REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 10/2026
Avisos Nº 50 al 58
Información vigente al
31 de octubre de 2026

PUBLICACIÓN Nº 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

ISSN 0797–8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 10/2026 Avisos Nº 50 al 58

Información vigente al 31 de octubre de 2026

Contenido

I INSTRUCCIONES

II AVISOS A LOS NAVEGANTES
II.1 AVISOS DEFINITIVOS
II.2 AVISOS TEMPORARIOS
II.3 AVISOS PRELIMINARES
II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
III.2 LISTA DE FAROS
III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

IV RADIOAVISOS NÁUTICOS

V INFORMACIÓN NÁUTICA
V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) NIKI SILVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación Nº 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Nº 10/2026

SECCIÓN I INSTRUCCIONES ..... Pág. 3

SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES ..... Pág. 6
AVISOS DEFINITIVOS ..... Pág. 7
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES ..... Pág. 12
AVISOS TEMPORARIOS ..... Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES ..... Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL ..... Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) ..... Pág. 16
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC) ..... Pág. 19

SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES ..... Pág. 22
NUEVAS PUBLICACIONES ..... Pág. 23
LISTA DE FAROS ..... Pág. 23
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS ..... Pág. 24
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS ..... Pág. 25
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) ..... Pág. 26

SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS ..... Pág. 27

SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA

AVISOS GENERALES ..... Pág. 42
AVISOS INFORMATIVOS ..... Pág. 43
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO ..... Pág. 46
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA ..... Pág. 47
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY ..... Pág. 48

SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES ..... Pág. 49

INSTRUCCIONES

1.– AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación Nº 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web http://sohma.armada.mil.uy/

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.– CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.– AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.– AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.– AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.– AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Definitivos y Temporarios que informan cambios permanentes o alteraciones transitorias, afectan además a las cartas náuticas electrónicas (CNE). En la Sección II.5 y II.6 se detalla las celdas actualizadas con su correspondiente fuente de modificación.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.– RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General Nº *5/2026 (G) y la Lámina Nº 57.

2.6.– AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.– PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.– AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto Nº 1.

3.2.– AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.– AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.– RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.– NUMERACIÓN

4.1.– Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.– La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.– El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.– Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.– CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto Nº 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.– REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.– Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000º a 359º59’ en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.– Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.– Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.– Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.– El formato de las fechas y horas se indican con un grupo alfanumérico de doce caracteres, de la siguiente forma: DDHHMM P MMM.AA

Descripción:

DD (día calendario) HH (hora) MM (minutos) P (hora local) MMM (mes) AA (año)

Ejemplo: 221120 P MAR.25

Nota: los digitos que corresponden al año pueden ser omitidos.

6.6.– Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.– Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.– TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5 y II.6)

En esta Sección se informa:

9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.3.– Las celdas actualizadas durante el mes.

9.4.– Como informativo, las versiones vigentes.

10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.– ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 10 Montevideo, 31 de octubre de 2026.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nº CARTA	EDICIÓN	AVISOS
40	2026	*50/2026
30	2025	*51/2026
60	2025	52/2026
60	2025	53/2026
10	2026	*56/2026
30	2025	*57/2026
40	2026	*58/2026

Nº PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*50/2026 RIO DE LA PLATA.
APROXIMACION PUERTO DE MONTEVIDEO DESDE ISLA DE FLORES HASTA BANCO DE SANTA LUCIA.
CARTA NÁUTICA N° 40

Eliminar		leyenda	A	35°01.06’ S	056°13.00’ W
Insertar		leyenda	JP 1	35º01.06’ S	056º13.00’ W
Eliminar		leyenda	B	35°01.06’ S	056°10.00’ W
Insertar		leyenda	JP 2	35º01.06’ S	056º10.00’ W
Eliminar		leyenda	C	35°02.06’ S	056°06.00’ W
Insertar		leyenda	JP 3	35º02.06’ S	056º06.00’ W
Eliminar		y leyenda	D	35°04.00’ S	055°59.00’ W
Insertar		y leyenda	JP 4	35º03.00’ S	055º57.30’ W
Eliminar		y leyenda	E	35°04.04’ S	055°50.59’ W
Insertar		y leyenda	JP 5	35º04.00’ S	055º51.50’ W

RIO DE LA PLATA.
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
CARTA NAUTICA N° 30 (*última corrección* *55/2025)

Eliminar		y leyenda	D	35°04.00’ S	055°59.00’W
Insertar		y leyenda	JP 4	35º03.00’ S	055º57.30’ W
Eliminar		y leyenda	E	35°04.00’S	055°59.00’ W
Insertae		y leyenda	JP 5	35º04.00’ S	055º51.50’ W

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*50/2026 RIO DE LA PLATA.
APROXIMACION PUERTO DE MONTEVIDEO DESDE ISLA DE FLORES HASTA BANCO DE SANTA LUCIA.
NAUTICAL CHART N° 40

Delete		legend	A	35°01.06’ S	056°13.00’ W
Insert		legend	JP 1	35º01.06’ S	056º13.00’ W
Delete		legend	B	35°01.06’ S	056°10.00’ W
Insert		legend	JP 2	35º01.06’ S	056º10.00’ W
Delete		legend	C	35°02.06’ S	056°06.00’ W
Insert		legend	JP 3	35º02.06’ S	056º06.00’ W
Delete		and legend	D	35°04.00’ S	055°59.00’ W
Insert		and legend	JP 4	35º03.00’ S	055º57.30’ W
Delete		and legend	E	35°04.04’ S	055°50.59’ W
Insert		and legend	JP 5	35º04.00’ S	055º51.50’ W

RIO DE LA PLATA.
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
NAUTICAL CHART N° 30 (*previous update* *55/2025)

Delete		and legend	D	35°04.00’ S	055°59.00’W
Insert		and legend	JP 4	35º03.00’ S	055º57.30’ W
Delete		and legend	E	35°04.00’S	055°59.00’ W
Insert		and legend	JP 5	35º04.00’ S	055º51.50’ W

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*51/2026 RIO DE LA PLATA.
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
CARTA NÁUTICA N° 30 (*última corrección* *55/2025)

Insertar		y leyenda	JP 6	35º04.00’ S	055º41.80’ W
Insertar		y leyenda	JP 7	35º04.00’ S	055º36.70’ W

Autoridad: SOHMA.

*51/2026 RIO DE LA PLATA.
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
NAUTICAL CHART N° 30 (*previous update* *55/2025)

Insert		and legend	JP 6	35º04.00’ S	055º41.80’ W
Insert		and legend	JP 7	35º04.00’ S	055º36.70’ W

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

52/2026 RIO DE LA PLATA.
DESDE PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO HASTA PUERTO DE NUEVA PALMIRA.
CARTA NÁUTICA N°60 *(última corrección *49/2026)*

Insertar	leyenda	I. Cap. Giachino	34º23.15’ S	058º26.11’ W

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *122/01-10-2026

RIO DE LA PLATA.
DESDE PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO HASTA PUERTO DE NUEVA PALMIRA.
NAUTICAL CHART N°60 *(previous update *49/2026)*

Insert	legend	I. Cap. Giachino	34º23.15’ S	058º26.11’ W

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *122/01-10-2026

53/2026 RIO DE LA PLATA.
DESDE PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO HASTA PUERTO DE NUEVA PALMIRA.
CARTA NÁUTICA N°60 *(última corrección *49/2026)*

Insertar		y leyenda	Km 12.6 Des(3)R.12s	34º36.45’ S	058º14.35’ W

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *123/01-10-2026

RIO DE LA PLATA.
DESDE PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO HASTA PUERTO DE NUEVA PALMIRA.
NAUTICAL CHART N°60 *(previous update *49/2026)*

Insert		and legend	Km 12.6 Des(3)R.12s	34º36.45’ S	058º14.35’ W

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *123/01-10-2026

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*56/2026 OCÉANO ATLÁNTICO
DESDE CABO POLONIO HASTA CABO DE SANTA MARIA
NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA
CARTA NÁUTICA N°10
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA)
ha editado la siguiente nueva edición de Carta Náutica:
-Carta Náutica N°10 “Desde Cabo Polonio hasta Cabo de Santa María” Edición 2026.

Anula aviso preliminar *46/2026 (P)

Autoridad: SOHMA.

OCÉANO ATLÁNTICO
DESDE CABO POLONIO HASTA CABO DE SANTA MARIA
NEW EDITION OF NAUTICAL CHART
NAUTICAL CHART N°10
The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA)
has published the following new edition of Nautical Chart:
-Nautical Chart N°10 “Desde Cabo Polonio hasta Cabo de Santa María” Edition 2026.

Preliminary Notice *46/2026 (P), cancelled.

*57/2026 RIO DE LA PLATA
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
CARTA NÁUTICA N°30
Insertar gráfico adjunto al final de la Sección II.

Autoridad: SOHMA.

RIO DE LA PLATA
DESDE PUNTA NEGRA HASTA ISLA DE FLORES Y BANCO INGLÉS
NAUTICAL CHART N°30
Insert the accompanying block of Section II.

Authority: SOHMA.

*58/2026 RIO DE LA PLATA
APROXIMACIÓN AL PUERTO DE MONTEVIDEO DESDE ISLA DE FLORES
HASTA BANCO DE SANTA LUCIA.
CARTA NÁUTICA N°40
Insertar gráfico adjunto al final de la Sección II.

Autoridad: SOHMA.

RIO DE LA PLATA
APROXIMACIÓN AL PUERTO DE MONTEVIDEO DESDE ISLA DE FLORES
HASTA BANCO DE SANTA LUCIA.
NAUTICAL CHART N°40
Insert the accompanying block of Section II.

Authority: SOHMA.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 10 Montevideo, 31 de octubre de 2026.–

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

Nº AVISO AÑO	CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			OCÉANO ATLÁNTICO
*55/2026(P)	39 - 51		NUEVA EDICIÓN DE CARTAS
			RÍO DE LA PLATA
			CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*28/2023(T)	62		
*26/2024(T)	52	34º29.946’ S 057º53.183’ W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
*28/2024(T)	41	34º57.85’S 056º09.45’ W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
*44/2024(T)			CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
*41/2025(T)	52	34º27’00.94” S 057º52’05.28” W	ENSENADA DE COLONIA
*66/2025(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO
*43/2026 (T)	1, 3, 20, 30, 32	34°53.916S 055°16.691’W	EMBARCACIÓN HUNDIDA”EL CHISPAS”
*44/2026 (T)	1, 3, 20, 30, 32	34°55.80’S 055°16.40’W	EMBARCACIÓN HUNDIDA “CLARA S”
			RÍO URUGUAY
*52/2025(T)	901		PASO SAN FRANCISCO
*25/2026(T)			NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
			GENERAL
*54/2026 (P)	2		NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN N°2

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*46/2026	10		NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA
*47/2026	39		NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA
*48/2026	51		NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*54/2026 (P) NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA
PUBLICACIÓN N°2
Será publicada nueva edición de la publicación N°2 " Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" en Enero del 2027.

Autoridad: SOHMA.

NEW NAUTICAL PUBLICATION
PUBLICATION N°2
A new edition of Publication No. 2 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" will be published in January 2027.

Authority: SOHMA.

*55/2026 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTAS NÁUTICAS
CARTAS NÁUTICAS Nº 39 y N°51
Serán publicadas nuevas ediciones de Cartas Náuticas en diciembre de 2026.

Anula Aviso Preliminar *47/2026 (P) y *48/2026 (P)

Autoridad: SOHMA.

NEW EDITIONS OF NAUTICAL CHARTS
NAUTICAL CHARTS Nº 39 and N°51
News editions of Nauticals Charts will be released on December 2026.

Preliminary Notice *47/2026 (P) and 48/2026 (P), cancelled.

Authority: SOHMA.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo (Número de Folleto) /Año
1	**2025**	*58(F9)/**2025**
2	**2022**	-
3	**2025**	-
10	**2026**	-
19	**2026**	-
20	**2025**	*45(F6)/**2025**
21	**2020**	-
30	**2025**	*49(F8)-*55(F9)/**2025-***50(F10)**2026-***56(F10)**2026**
31	**2025**	-
32	**2025**	-
39	**2017**	*70(F10)/**2017-***49(F10)-52(F11)/**2020**
40	**2026**	***50(F10)**2026-***57(F10)**2026**
41	**2025**	*63(F11)/ **2025**
50	**2025**	47(F6)-56(F9)-64(F11)/**2025**
51	**2018**	*29(F2)-*69(F11)/**2019**
52	**2024**	*51(F12)/**2024**
60	**2025**	50(F8)**2025**-64(F11)/**2025**-29(F4)**2026-***37(F7)**2026-***38(F7)**2026-***40(F8)**2026**-*41(F8)**2026-***42(F8)**2026-***49(F9)**2026-**51(F10)/2026-**52(F10)/**2026**
61	**2025**	*43(F5)/**2025**
62	**2025**	-
701	**2025**	-
702	**2025**	*26(F3)/**2026**
703	**2026**	-
705	**2026**	-
706	**2019**	*45(F9)-*49(F10)/**2020- ***45(F5)-*56(F6)/**2021-**38(F4)/**2025**
721	**2025**	*33(F5)/ **2026**
801	**2021**	*41(F3)/**2023-**52(F12)**/2024 -**38(F4)/**2025**
802	**2020**	*45(F5)-*67(F8)/**2021-***41(F3)/**2023**
803	**2020**	*45-*46(F5)-*67(F8)/**2021- ***41(F3)-*48(F4)/**2023**
804	**2020**	*45-*47(F5)-*67(F8)/**2021 -***41(F3)/**2023**
805	**2020**	*42(F4)-*45-*48(F5)/**2021 -***33(F2)/**2023-**52(F12)**/2024**
901	**2021**	*68(F8)/**2021-***63(F10)/**2022 -***42(F3)/**2023 -***39(F4)/**2025**
902	**2021**	-
903	**2021**	-
904	**2021**	-
905	**2021**	-
906	**2021**	-
930	**2021**	-
1001	**2021**	-
1002	**2021**	*34(F2)/**2022 -***74(F10)/**2023**
1003	**2022**	*74-*75(F10)/**2023**
1004	**2023**	-
1111	**2024**	-
2201	**2024**	-
2202	**2024**	-

Nota: En la sección “Publicaciones náuticas” del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

"Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC–ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S–57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S–63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC–ENC since January 2012, in order to accomplish with S–57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S–63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TITULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ANTÁRTICO		
UY601111.000		Base Científica Antártica Artigas
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.002	*CUARTA*	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.002	*SEXTA*	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	*SEGUNDA*	La Coronilla
UY40003B.000	*SEGUNDA*	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	*SEGUNDA*	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.004	*CUARTA*	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000	*SEGUNDA*	Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.001	*SEGUNDA*	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	*QUINTA*	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	*TERCERA*	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	*SEGUNDA*	Punta Ballena
UY500032.000	*CUARTA*	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.000	*CUARTA*	Puerto de Piriápolis
UY500039.000	*PRIMERA*	Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000	*PRIMERA*	Puerto del Buceo
UY400040.010	*OCTAVA*	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.002	*TERCERA*	Isla de Flores
UY500041.000	*OCTAVA*	Puerto de Montevideo
UY300050.010	*QUINTA*	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	*SEGUNDA*	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	*SEGUNDA*	Puerto Sauce
UY500052.002	*QUINTA*	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.008	*OCTAVA*	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.001	*SEGUNDA*	Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY500621.000	*PRIMERA*	Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan
UY500622.002	*PRIMERA*	Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas
UY600623.004	*PRIMERA*	Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas
UY500624.000	*PRIMERA*	Canal Santo Domingo
UY500625.001	*PRIMERA*	Canal Camacho y Acceso a Carmelo

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TITULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
UY5CAS02.000	*PRIMERA*	Desde Punta Palmar hasta Cabo Polonio
UY5CAS03.000	*PRIMERA*	Desde Cabo Polonio hasta El Palenque
UY5CAS04.000	*PRIMERA*	Desde El Palenque hasta Cabo Santa María
UY5CAS05.000	*PRIMERA*	Proximidades de Cabo de Santa María
UY5CAS06.000	*PRIMERA*	Desde Cabo Santa María hasta Punta José Ignacio
UY5CAS07.000	*PRIMERA*	Desde Punta José Ignacio hasta Isla de Lobos
UY5CAS08.000	*PRIMERA*	Desde Isla de Lobos hasta Piriápolis
UY5CAS09.000	*PRIMERA*	Desde Piriápolis hasta Punta Piedras de Afilar
UY5CAS10.000	*PRIMERA*	Desde Punta Piedras de Afilar hasta Canal de Acceso a Puerto de Montevideo

RÍO URUGUAY

UY400701.000	*QUINTA*	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.000	*QUINTA*	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higueritas
UY400702.000	*CUARTA*	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.000	*TERCERA*	Paso Márquez Inferior
UY50702B.000	*TERCERA*	Paso Márquez Medio
UY50702C.001	*PRIMERA*	Punta del Arenal
UY400703.000	*CUARTA*	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.000	*SEGUNDA*	Paso Márquez Superior
UY50703B.000	*SEGUNDA*	Paso Punta Amarilla
UY50704A.005	*PRIMERA*	Riacho Yaguarí
UY400705.004	*SEGUNDA*	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002	*PRIMERA*	Paso Punta Caballos
UY400706.001	*CUARTA*	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	*TERCERA*	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	*SEGUNDA*	Paso Barrizal
UY400801.003	*TERCERA*	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.001	*PRIMERA*	Terminal Orión
UY50801B.000	*PRIMERA*	Paso Abrigo
UY50801C.000	*PRIMERA*	Paso Ñandubayzal
UY400802.002	*TERCERA*	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	*TERCERA*	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003	*PRIMERA*	Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.002	*PRIMERA*	Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.007	*PRIMERA*	Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002	*PRIMERA*	Puerto de Paysandú
UY400902.000	*PRIMERA*	Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY50902A.000	*PRIMERA*	Paso Perucho Verne
UY50902B.000	*PRIMERA*	Paso Pepeají
UY400903.002	*PRIMERA*	Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas
UY400904.000	*PRIMERA*	Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE OCTUBRE DE 2026

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR

DISTRIBUCIÓN IC – ENC

Sin novedades.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

Navegantes y usuarios en general:

Las I-ENC son publicadas por la autoridad competente del gobierno, conforme a los estándares inicialmente desarrollados por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y verificados por el Grupo de armonización de ENCs de aguas interiores (IEHG).

Contiene toda la información cartográfica necesaria para realizar una navegación segura en aguas interiores contando además información suplementaria adicional propias a la zona en particular, como señalizaciones especificas o elementos en la costa entre otros.

Las mismas son de libre descarga y se encuentran disponibles en la pagina web del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Navigators and users in general:

I-ENCs are published by the competent government authority, in accordance with standards initially developed by the International Hydrographic Organization (IHO) and verified by the Inland Waters ENC Harmonization Group (IEHG).

Contains all the cartographic information necessary for safe navigation in inland waters, also including additional supplementary information specific to the particular area, such as specific signage or elements on the coast, among others.

They are free to download and are available on the website of the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES VIGENTES (I-CNE/I-ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

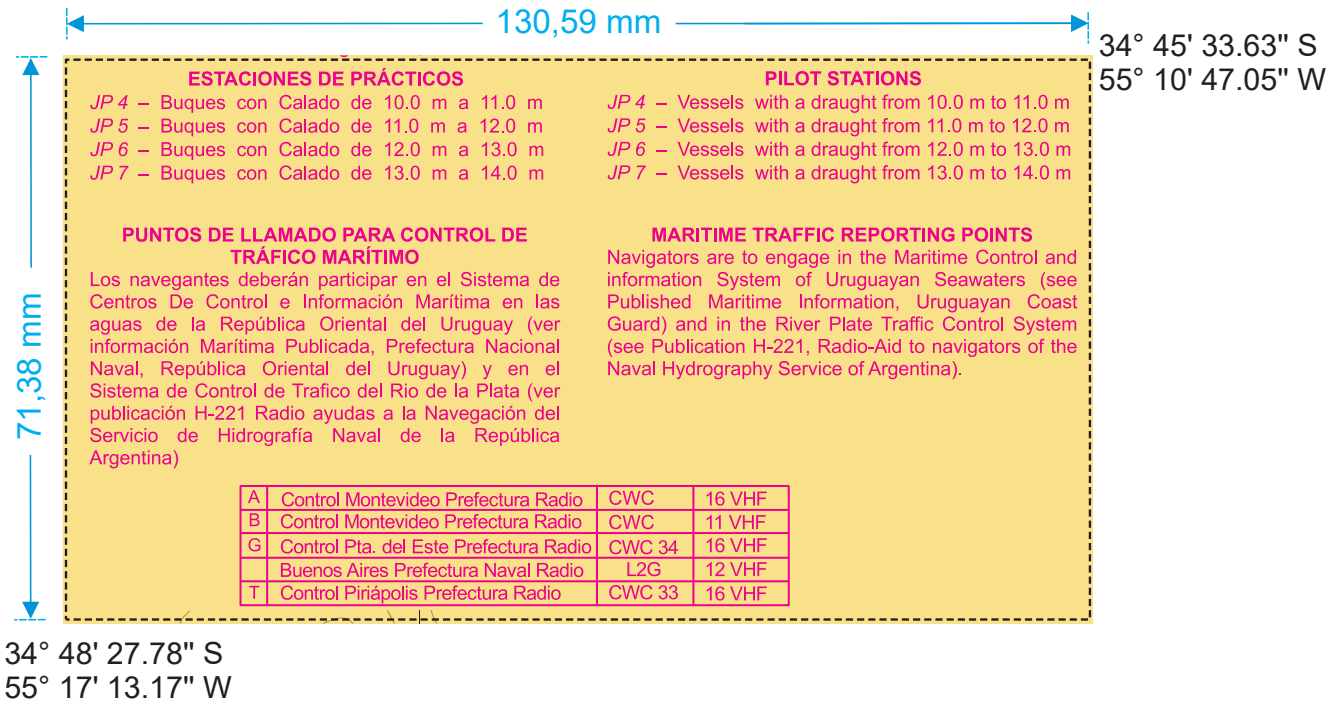
I-CNE/I-ENC	EDICIÓN	TITULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
LAGUNA MERÍN		
UY702201.000	*PRIMERA*	Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados
UY702202.000	*PRIMERA*	Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE OCTUBRE DE 2026

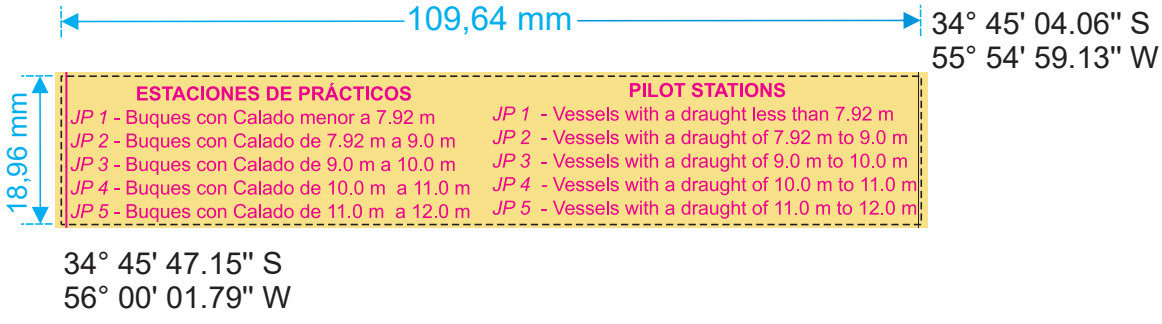
CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR

Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *57-*58/2026 para Cartas Náuticas N° 30 y N°40

Pegotes Carta N° 30



Pegote Carta N° 40



III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES.

En la sección II de AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES del folleto N°09/2026 se corrige el siguente cuadro:

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

Nº AVISO AÑO	CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			RÍO DE LA PLATA
*28/2023(T)	62	34º29.946' S 057º53.183' W	CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*26/2024(T)	52	34º57.85'S 056º09.45' W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
*28/2024(T)	41	34º27'00.94" S 057º52'05.28" W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
*44/2024(T)			CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
*41/2025(T)	52	34°53.916S 055°16.691'W	ENSENADA DE COLONIA
*66/2025(T)	41	34°55.80'S 055°16.40'W	PUERTO DE MONTEVIDEO
*43/2026 (T)	1, 3, 20, 30, 32		EMBARCACIÓN HUNDIDA"EL CHISPAS"
*44/2026 (T)	1, 3, 20, 30, 32		EMBARCACIÓN HUNDIDA "CLARA S"
			RÍO URUGUAY
*52/2025(T)	901		PASO SAN FRANCISCO
*25/2026(T)			NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedades.

III.2 LISTA DE FAROS
PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	Nº01 (F6) - Nº02 (F7) - Nº03 (F8) - Nº04 (F9) - Nº05 (F10) - Nº06 (F11) - Nº07 (F12)
2019	Nº08 (F1) - Nº09 (F2) - Nº10 (F3) - Nº11 (F4) - Nº12 (F6) - Nº13 (F8) - Nº14 (F9) - Nº15 (F10) - Nº16 (F11)
2020	Nº17 (F4) - Nº18 (F5) - Nº19 (F8) - Nº20 (F9) - Nº21 (F10) - Nº22 (F11)
2021	Nº23 (F1) - Nº24 (F2) - Nº25 (F4) - Nº26 (F5) - Nº27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12)
2024	N°50 (F2) - N°51 (F3) - N°52 (F5) - N°53 (F6) - N°54 (F7) - N°55 (F8) - N°56 (F12)
2025	N°57 (F1) - N°58 (F3) - N°59 (F4) - N°60 (F5) - N°61 (F6) - N°62 (F8) - N°63 (F9) - N°64 (F9)- N°65 (F11)
2026	N°66 (F4) - N°67 (F4) - N°68 (F7) - N°69 (F8)

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

AÑO	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F3) N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12)
2024	N°17 (F3) - N°18 (F5) - N°19 (F6) - N°20 (F9) - N°21 (F10)
2025	N°22 (F1) - N°23 (F2) - N°24 (F3) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F8) - N°28 (F11)
2026	N°29 (F3) - N°30 (F4) - N°31(F5) - N°32 (F9)

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2025)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2025	–
2026	–

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.
PUBLICACIÓN Nº 7
(Edición 2016)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	Nº01 (F8)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–
2026	–

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES
PUBLICACIÓN Nº 10
(Edición 2012)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	Nº01 (F4) – N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–
2026	–

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

0755.26 OCEANO ATLANTICO
PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE

BUQUE “FUGRO SUPPORTER” C6EC3 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS HIDROGRAFICAS Y OCEANOGRAFICAS ENTRE LAS COORDENADAS:

34° 56.5’ S 054° 53.4’ W
36° 44.8’ S 050° 51.4’ W

37° 29.9’ S 053° 00.9 ‘ W
37° 06.0’ S 051° 21.0’ W

MANTENERSE APARTADO 1 MILLA DE LA DERROTA DEBIDO A QUE EL BUQUE OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA.
POR COORDINACION DE MANIOBRA COMUNICARSE POR CANAL 16 VHF.

ANULA AVISO N° 0774.26

OCEANO ATLANTICO
VICINITY OF PUNTA DEL ESTE

IVESSEL “FUGRO SUPPORTER” C6EC3 IS CONDUCTING HYDROGRAPHIC AND OCEANOGRAPHIC SURVEY OPERATIONS WITHIN THE FOLLOWING COORDINATES:

34° 56.5’ S 054° 53.4’ W
36° 44.8’ S 050° 51.4’ W

37° 29.9’ S 053° 00.9 ‘ W
37° 06.0’ S 051° 21.0’ W

KEEP AT LEAST 1 NAUTICAL MILE CLEAR OF THE VESSEL’S TRACK AS THE VESSEL IS RETRICTED IN HER ABILITY TO MANEOEUVRE.

CANCELE NOTICE N° 0774.26

0812.26 CANALES A MARTIN GARCIA
TAREAS DE DRAGADO

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO LA DRAGA B/LUX “AFONSO DE ALBUQUERQUE” LXBS ENTRE LOS KM 65 AL KM 45 CANALES A MARTIN GARCIA ZONA DE DESCARGA A 1 MILLA AL E DE LA ZONA DE OPERACIONES.

OBSTRUYE LA NAVEGACION BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

0812.26 CANALES A MARTIN GARCIA
DREDGING OPERATIONS

LUXEMBOURG-FLAGGED DREGDER “AFONSO DE ALBUQUERQUE” LXBS IS CONDUCTING DREDGING OPERATIONS BETWEEN KM 65 AND KM 45 IN THE MARTÍN GARCÍA CHANNELS. DISPOSAL AREA LOCATED 1 NAUTICAL MILE EAST OF THE OPERATIONS AREA.

NAVIGATION IS OBSTRUCTED. VESSELS MUST REQUEST PASSAGE FROM THE DREDGER ONE HOUR PRIOR TO ARRIVING AT THE OPERATIONS AREA ON VHF CHANNEL 81.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

0732.26 OCÉANO ATLÁNTICO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
NOVEDAD ACTUALIZADA: Nº 0020.

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO
Nº 0031 - BOYA OCEANOGRAFICA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

PUERTO DE LA PALOMA
Nº 0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA Y APAGADA.
N° 0050 - BOYA PAR 1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA Y APAGADA.
Nº 0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR, APAGADA.

ANULA AVISO N° 0709.26

OCÉANO ATLÁNTICO
BUOYAGE INFORMATION
UPDATED INFORMATION: Nº 0020.

VICINITY OF BANCO RÍO CHICO
Nº 0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY, TEMPORARILY WITHDRAWN.

PORT OF LA PALOMA
Nº 0045 - PAIR 1 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING AND UNLIT.
N° 0050 - PAIR 1 PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 0055 - PAIR 2 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 0060 - PAIR 2 PORT LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 0065 - PAIR 3 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 0075 - PAIR 4 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING AND UNLIT.
Nº 0080 - PAIR 4 PORT LATERAL BUOY, UNLIT.

CANCEL NOTICE N° 0709.26

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

0811.26 RÍO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
NOVEDAD ACTUALIZADA: Nº 3035.

EMISARIO PUNTA BRAVA
Nº 1146 - BOYA OCEANOGRAFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)
Nº 1161 - BOYA PAR KM 42.4 LATERAL BABOR, APAGADA Y AVERIADA.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)
Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 35º00.21' S 056º11.51' W.
Nº 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34º59.95' S 056º11.41' W.
Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 34º59.11' S 056º13.21' W.
Nº 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 34º58.35' S 056º13.60' W.
Nº 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA ENCONTRANDOSE EN 34º58.23' S 056º13.29' W.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
-TRAMO CON ORIENTACIÓN SUR - NORTE (Km 4 AL 1)
Nº 1310 - BOYA PAR KM 4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

BAHÍA DE MONTEVIDEO
-PUERTO DE MONTEVIDEO
Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.
Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

ZONA DE FONDEO CAPURRO
Nº 1450 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA.

ACCESO A RIO ROSARIO
Nº 1670 - BOYARIN Nº1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1675 - BOYARIN Nº2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1685 - BOYA EJE CANAL ENTRADA RIO ROSARIO AGUAS SEGURAS, FALTA.

CANAL DE ACCESO RIO SAN JUAN
Nº 1855 - BOYA EJE CANAL DE ACCESO AGUAS SEGURAS, FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO
Nº 1970 - BOYA Nº 17 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 33º 57.99' S 058º 20.03' W.

CANAL CAMACHO
Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2125 - BOYARIN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2130 - BOYARIN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2140 - BOYARIN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2150 - BOYARIN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2155 - BOYARIN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2165 - BOYARIN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2170 - BOYARIN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2175 - BOYARIN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N, Y LUZ NO CONFIABLE.
Nº 2205 - BOYARIN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2210 - BOYARIN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2215 - BOYARIN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2230 - BOYARIN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2265 - BOYARIN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL PUNTA INDIO
Nº 3000 - BOYA KM 239.1 AGUAS SEGURAS, APAGADA.
Nº 3005 - BOYA KM 239.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 3035 - BOYA PAR KM 230 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 3085 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, AIS FUERA DE SERVICIO.
Nº 3130 - BOYA PAR Nº 1 KM 201.6 LATERAL ESTRIBOR, AIS FUERA DE SERVICIO.
Nº 3140 - BOYA PAR Nº 2 KM 197.4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
N° 3445 - BOYA PAR KM 120.4, LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN
35º 00.83’ S 057º 11.61’ W.

CANAL INTERMEDIO
Nº 3505 - BOYA KM 93 AGUAS SEGURAS, APAGADA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN
N°4010 - BOYA KM 40.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN
Nº4210 - BOYA PAR KM 69.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
N°4235 - BOYA PAR KM 73.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DE SAN JUAN
N°4255 - BOYA PAR KM 77.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

CANALES A MARTÍN GARCÍA - POZOS DE SAN JUAN
Nº 4320 - BOYA KM 84.7 ESPECIAL, FALTA.
Nº 4325 - BOYA KM 85.7 ESPECIAL, FALTA.
N° 4350 - BOYARIN KM 87.6 ESPECIAL, FALTA.
N° 4375 - BOYARIN KM 89.8 ESPECIAL, FALTA.
N° 4390 - BOYARIN KM 92.0 ESPECIAL, FALTA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL DEL ESTE
N° 4570 - BOYA PAR KM 118.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
N° 4655 - BOYA KM 141.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PROXIMIDADES BAHÍA DE SAMBOROMBÓN
N°8171 - BOYA KM 200.800 AGUAS SEGURAS, FALTA.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA
Nº 8230 - BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR, FALTA.
Nº 8245 - BOYA PELIGRO AISLADO “DON AGUSTIN”, FALTA.
Nº 8295 - BOYA PELIGRO AISLADO “TUPI” SE, FALTA.

ANULA AVISO Nº 0808.26

0811.26 RÍO DE LA PLATA
BUOYAGE INFORMATION
UPDATED INFORMATION: Nº 3035.

PUNTA BRAVA OUTFALL
Nº 1146 - PUNTA BRAVA SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY, TEMPORARILY WITHDRAWN.

MONTEVIDEO PORT APPROACH CHANNEL
-ESE-WNW ORIENTED SECTION (KM 56.7 TO KM 13.5)
Nº 1161 - KM 42.4 PAIR PORT LATERAL BUOY, UNLIT AND DAMAGED.

MONTEVIDEO PORT APPROACH CHANNEL
-ESE-WNW ORIENTED SECTION (KM 11 TO KM 6.5)
Nº 1255 - KM 11 PAIR PORT LATERAL BUOY, LOCATED AT 35°00.21’ S 056°11.51’ W.
Nº 1260 - KM 11 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, LOCATED AT 34°59.95’ S 056°11.41’ W.
Nº 1275 - KM 8 PAIR PORT LATERAL BUOY, LOCATED AT 34°59.11’ S 056°13.21’ W.
Nº 1290 - KM 6.5 PAIR PORT LATERAL BUOY, LOCATED AT 34°58.35’ S 056°13.60’ W.
Nº 1295 - KM 6.5 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT AND OFF STATION, LOCATED AT 34°58.23’ S 056°13.29’ W.

MONTEVIDEO PORT APPROACH CHANEL
-SOUTH - NORTH ORIENTED SECTION (KM 4 TO KM 1)
Nº 1310 - KM 4 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

MONTEVIDEO BAY
-PORT OF MONTEVIDEO
Nº 1365 - ESCALA QUAY BEACON, TEMPORARILY WITHDRAWN.

LA TEJA DOCK APPROACH CHANNEL
Nº 1425 - MOORING BUOY A1, MISSING.
Nº 1430 - MOORING BUOY A2, MISSING.

CAPURRO ANCHORAGE AREA
Nº 1450 - N° 1 PORT LATERAL BUOY, UNLIT.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

ROSARIO RIVER APPROACH
Nº 1670 - N° 1 PORT LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 1675 - N° 2 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 1685 - ROSARIO RIVER ENTRANCE CHANNEL AXIS SAFE WATER BUOY, MISSING.

SAN JUAN RIVER APPROACH CHANNEL
Nº 1855 - APPROACH CHANNEL AXIS SAFE WATER BUOY, MISSING.

SANTO DOMINGO CHANNEL
Nº 1970 - N° 17 PORT LATERAL BUOY, LOCATED AT 33°57.99' S 058°20.03' W.

CAMACHO CHANNEL
Nº 2120 - N° 1 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 2125 - N° 1 PAIR PORT LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2130 - N° 2 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2140 - N° 4 PAIR STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2145 - N° 4 PAIR PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 2150 - N° 5 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2155 - N° 6 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2165 - N° 7 PAIR PORT LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2170 - N° 8 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2175 - N° 9 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2185 - N° 10 PAIR PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 50 METRES NORTH; LIGHT UNRELIABLE.
Nº 2205 - N° 14 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2210 - N° 15 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2215 - N° 16 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2230 - N° 19 STARBOARD LATERAL BEACON BUOY, MISSING.
Nº 2240 - N° 20 PAIR PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 2260 - N° 24 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 2265 - N° 24 PAIR PORT LATERAL BEACON BUOY, MISSING.

PUNTA INDIO CHANNEL
Nº 3000 - KM 239.1 SAFE WATER BUOY, UNLIT.
Nº 3005 - KM 239.1 ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.
Nº 3035 - KM 230 PAIR PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 3085 - KM 213 PAIR PORT LATERAL BUOY, AIS OUT OF SERVICE.
Nº 3130 - N° 1 PAIR KM 201.6 STARBOARD LATERAL BUOY, AIS OUT OF SERVICE.
Nº 3140 - N° 2 PAIR KM 197.4 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
N° 3445 - KM 120.4 PAIR PORT LATERAL BUOY, LOCATED AT 35°00.83' S 057°11.61' W.

INTERMEDIATE CHANNEL
Nº 3505 - KM 93 SAFE WATER BUOY, UNLIT.

MARTÍN GARCÍA CHANNELS - BARRA DEL FARALLÓN
N°4010 - KM 40.5 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

MARTÍN GARCÍA CHANNELS - PASO DEL FARALLÓN
Nº4210 - KM 69.7 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.
N°4235 - KM 73.5 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DE SAN JUAN
N°4255 - KM 77.4 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

MARTÍN GARCÍA CHANNELS - POZOS DE SAN JUAN
Nº 4320 - KM 84.7 SPECIAL BUOY, MISSING.
Nº 4325 - KM 85.7 SPECIAL BUOY, MISSING.
N° 4350 - KM 87.6 SPECIAL BEACON BUOY, MISSING.
N° 4375 - KM 89.8 SPECIAL BEACON BUOY, MISSING.
N° 4390 - KM 92.0 SPECIAL BEACON BUOY, MISSING.

MARTÍN GARCÍA CHANNELS - EAST CHANNEL
N° 4570 - KM 118.2 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

MARTÍN GARCÍA CHANNELS - MAIN CHANNEL
N° 4655 - KM 141.4 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

VICINITY OF SAMBORombÓN BAY
N°8171 - KM 200.800 SAFE WATER BUOY, MISSING.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - LA PLATA ROADSTEAD
Nº 8230 - HILLSTONE SOUTH ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.
Nº 8245 - “DON AGUSTÍN” ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.
Nº 8295 - “TUPI” SE ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.

CANCEL NOTICE Nº 0808.26

0764.26 RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
NOVEDAD ACTUALIZADA: Nº 9485.

MUELLE ONTUR
Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.
N° 9060 - BALIZA DUQUE DE ALBA KM 5.0, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE
N° 9085 - BOYA N° 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

PUNTA CARBÓN
Nº 9105 - BOYA KM 8.6 PUNTA CARBON LATERAL BABOR, CORRIDA 300 MTS AL N.

ARROYO PORRÚA
Nº 9120 - BOYA KM 15.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA
Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA PUNTA DEL ARENAL
Nº 9157.2 - BOYA LA ISABEL SUR ESPECIAL, AVERIADA.

CANAL MARQUEZ
Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, APAGADA.
Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 60 MTS AL SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

PASO MARQUEZ
Nº 9205 - BOYA INTRAMAR KM 36.2 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL N.
Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL NE.

PUNTA CABEZA DE NEGRO
Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA
Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 340 MTS AL S.
N° 9300 - BOYA KM 50,5 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL S.
Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 70 MTS AL SE.
Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL DE LAS TARANTANAS
Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA, FALTA.

CANAL PRINCIPAL
Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL S.

CANAL DE LOS INGLESES
Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BARRIZAL
N° 9515 - BOYA T7 A ESPECIAL, APAGADA.

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)
N° 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS
Nº 9565 - BOYA KM 94.2 “DOÑA TEODOLINA” PELIGRO AISLADO, APAGADA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
Nº 9590 - BOYARIN KM 97 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 50 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN
N° 9675 - BOYA KM 105.4 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES
N° 9810 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL W.
Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO BANCO FRANCÉS
N° 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, APAGADA.
N° 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BONFIGLIO
N° 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.
N° 9970 - BOYA KM 148.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL N.
N° 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL SE.

PASO BANCO GRANDE
N° 9995 - BOYA KM 152.5, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL NW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

PASO MONTAÑA
N° 10060 - BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL S.
N° 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO ALTOS Y BAJOS
Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL S.

PASO GARIBALDI
N° 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO ARROYO NEGRO
Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
N° 10170 - BOYA KM 187.1 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, APAGADA.

CANAL ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
N° 10185 - BALIZA FARO “STELLA MARIS” KM 0.900, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL CASA BLANCA
N° 10220 - BOYA KM 192.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.
N° 10270 - BOYA KM 198.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL SW.
N° 10300 - BOYA KM 201,7 CARDINAL ESTE, CORRIDA 30 MTS AL S.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ
N° 10310 - BOYA KM 204.3 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 40 MTS AL N.

TERMINAL PETROLERA ANCAP
N° 10340 - BOYA VERTICE S.W KM 212.8, CORRIDA 390 MTS AL S.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 10395 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 900 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO
Nº 30075 - BALIZA KM 212.35, FALTA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA
Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.
Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.
Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10400 - BOYA PAR KM 214 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 80 MTS AL S.
Nº 10405 - BOYA PAR KM 214 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO SAN FRANCISCO
Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE
Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

PASO PERUCHO VERNE
Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERIA
N° 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA
Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSE
Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYU
Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY
Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO
Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERI
Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO
Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA
Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ANULA AVISO N° 0747.26

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

0764.26 RÍO URUGUAY
BUOYAGE INFORMATION
UPDATED INFORMATION: Nº 9485.

ONTUR PIER
Nº 9050 - KM 4.7 SOUTH HEAD BEACON, LIGHT UNRELIABLE.
N° 9060 - KM 5.0 DOLPHIN BEACON, MISSING.

VICINITY OF SAUCE STREAM
N° 9085 - N° 4 ANP MOORING BUOY, WITHDRAWN.

PUNTA CARBÓN
Nº 9105 - KM 8.6 PUNTA CARBÓN PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 300 METRES NORTH.

PORRÚA STREAM
Nº 9120 - KM 15.8 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 70 METRES SOUTH.

VICINITY OF AGRACIADA STREAM
Nº 9125 - KM 18.4 PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 9130 - KM 21.4 AGRACIADA CHANNEL STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

PUNTA DEL ARENAL LIGHTERING AND CARGO COMPLEMENT AREA
Nº 9157.2 - LA ISABEL SOUTH SPECIAL BUOY, DAMAGED.

MÁRQUEZ CHANNEL
Nº 9160 - KM 29.2 PAIR PORT LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 9175 - KM 30.4 PAIR PORT LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 9185 - KM 34.3 PAIR PORT LATERAL BUOY, LIGHT UNRELIABLE AND DISPLACED 60 METRES SE.

MÁRQUEZ PASSAGE
Nº 9205 - KM 36.2 INTRAMAR ISOLATED DANGER BUOY, DISPLACED 40 METRES NORTH.
Nº 9265 - KM 43.4 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT AND DISPLACED 50 METRES NE.

PUNTA CABEZA DE NEGRO
Nº 9285 - KM 47.5 STARBOARD LATERAL BUOY, LIGHT UNRELIABLE.

PUNTA AMARILLA PASSAGE
Nº 9290 - KM 49.1 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 340 METRES SOUTH.
N° 9300 - KM 50.5 MAIN CHANNEL PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 40 METRES SOUTH.
Nº 9315 - KM 53.6 PORT LATERAL BUOY, LIGHT UNRELIABLE AND DISPLACED 70 METRES SE.
Nº 9340 - KM 54.6 PORT LATERAL BUOY, UNLIT.

TARANTANAS CHANNEL
Nº 9350 - KM 58.4 MARÍA CELIA ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.

MAIN CHANNEL
Nº 9395 - KM 70.3 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 50 METRES SOUTH.

INGLESES CHANNEL
Nº 9455 - KM 83.2 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 9460 - KM 84.8 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.

BARRIZAL PASSAGE
N° 9515 - T7 A SPECIAL BUOY, UNLIT.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

BARRA CHANNEL (ACCESS TO GUALEGUAYCHÚ CREEK)
N° 9520 - KM 94.3 MAIN CHANNEL STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 40 METRES SW.

VICINITY OF PUNTA RÍOS
Nº 9565 - KM 94.2 “DOÑA TEODOLINA” ISOLATED DANGER BUOY, UNLIT.

VICINITY OF FRAY BENTOS PORT
Nº 9590 - KM 97 ISOLATED DANGER BEACON BUOY, DISPLACED 50 METRES SW.

LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN INTERNATIONAL BRIDGE
N° 9675 - KM 105.4 PORT LATERAL BUOY, LIGHT UNRELIABLE.

TRES CRUCES PASSAGE
N° 9810 - KM 118.5 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 60 METRES W.
Nº 9820 - KM 121.3 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

BANCO FRANCÉS PASSAGE
N° 9935 - KM 138.3 PORT LATERAL BUOY, UNLIT.
N° 9940 - KM 140.2 PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 9945 - KM 142 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.

BONFIGLIO PASSAGE
N° 9950 - KM 143.3 MAIN CHANNEL PORT LATERAL BUOY, UNLIT.
N° 9970 - KM 148.0 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 30 METRES NORTH.
N° 9975 - KM 148.8 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 30 METRES SE.

BANCO GRANDE PASSAGE
N° 9995 - KM 152.5 BUOY, LIGHT UNRELIABLE AND DISPLACED 30 METRES NW.

MONTAÑA PASSAGE
N° 10060 - KM 167.3 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 30 METRES SOUTH.
N° 10070 - KM 167.7 PAIR PORT LATERAL BUOY, LIGHT UNRELIABLE.

ALTOS Y BAJOS PASSAGE
Nº 10125 - KM 179.2 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT AND DISPLACED 70 METRES SOUTH.

GARIBALDI PASSAGE
N° 10135 - KM 181.3 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

ARROYO NEGRO PASSAGE
Nº 10145 - KM 184.1 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
N° 10170 - KM 187.1 MAIN CHANNEL STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY PORT APPROACH CHANNEL
N° 10185 - KM 0.900 “STELLA MARIS” LIGHTHOUSE BEACON, LIGHT UNRELIABLE.

CASA BLANCA CHANNEL
N° 10220 - KM 192.6 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 40 METRES SW.
N° 10270 - KM 198.0 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 40 METRES SW.
N° 10300 - KM 201.7 EAST CARDINAL BUOY, DISPLACED 30 METRES SOUTH.

VICINITY OF PAYSANDÚ PORT
N° 10310 - KM 204.3 ISOLATED DANGER BUOY, DISPLACED 40 METRES NORTH.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2026.-

ANCAP OIL TERMINAL
N° 10340 - KM 212.8 SW VERTEX BUOY, DISPLACED 390 METRES SOUTH.

GENERAL ARTIGAS INTERNATIONAL BRIDGE
Nº 10390 - KM 212.7 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT.
Nº 10395 - KM 212.7 PAIR PORT LATERAL BUOY, UNLIT AND DISPLACED 900 METRES SOUTH.

VIEWED WHEN NAVIGATING DOWNSTREAM
Nº 30075 - KM 212.35 BEACON, MISSING.

VIEWED WHEN NAVIGATING UPSTREAM
Nº 30090 - KM 212.4 BEACON, UNLIT.
Nº 30110 - KM 212.45 BEACON, MISSING.
Nº 30115 - KM 212.45 BEACON, MISSING.

GENERAL ARTIGAS INTERNATIONAL BRIDGE
Nº 10400 - KM 214 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT AND DISPLACED 80 METRES SOUTH.
Nº 10405 - KM 214 PAIR PORT LATERAL BUOY, UNLIT

SAN FRANCISCO PASSAGE
Nº 10440 - KM 218.7 ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.
Nº 10455 - KM 219.8 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE
Nº 10465 - KM 221.7 STARBOARD LATERAL BUOY, UNLIT AND DISPLACED 160 METRES SE.
Nº 10480 - KM 226.1 ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.

PERUCHO VERNE PASSAGE
Nº 10510 - KM 230.8 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 70 METRES SW.
Nº 10515 - KM 234 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 235 METRES SOUTH.

GRASERÍA PASSAGE
N° 10530 - KM 242.6 PORT LATERAL BUOY, MISSING.

CANCHA SECA PASSAGE
Nº 10600 - KM 256.8 STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.

SAN JOSÉ PASSAGE
Nº 10640 - KM 273.1 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 55 METRES SW.

GUAVIYÚ PASSAGE
Nº 10685 - KM 282.6 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 10725 - KM 284.5 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 60 METRES SW.

CHAPICUY PASSAGE
Nº 10765 - KM 293.3 PAIR PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 95 METRES SE.
Nº 10770 - KM 293.3 PAIR STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 100 METRES EAST.
Nº 10785 - KM 297.9 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 55 METRES EAST.

HERVIDERO PASSAGE
Nº 10800 - KM 304.5 PORT LATERAL BUOY, MISSING.
Nº 10805 - KM 305.2 ISOLATED DANGER BUOY, MISSING.
Nº 10810 - KM 305.7 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 1,110 METRES SE.
Nº 10815 - KM 307.4 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 860 METRES NE.
Nº 10820 - KM 308 PORT LATERAL BUOY, DISPLACED 640 METRES SE.
Nº 10825 - KM 308.2 STARBOARD LATERAL BUOY, DISPLACED 175 METRES EAST.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Folleto Nº 10 — Montevideo, 31 de octubre de 2026.–

ÍNDICE

AVISOS GENERALES VIGENTES

Nº AVISO/AÑO	TITULO
*1/2026(G)	ÁREAS GEOGRÁFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
*2/2026(G)	PRONÓSTICO METEOROLÓGICO MARINO
*3/2026(G)	INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA EXTRANJERA
*4/2026(G)	RADIOAVISOS NAVAREA
*5/2026(G)	ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NÁUTICOS
*6/2026(G)	NAVTEX
*7/2026(G)	SERVICIOS AL NAVEGANTE
*8/2026(G)	INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN
*9/2026(G)	SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGIÓN “B”
*10/2026(G)	CONSERVACIÓN DEL BALIZAMIENTO
*11/2026(G)	AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA
*12/2026(G)	JURISDICCIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*13/2026(G)	TRATADO DEL RÍO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARÍTIMO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*14/2026(G)	LÍMITE LATERAL MARÍTIMO URUGUAYO-BRASILEÑO
*15/2026(G)	VARIACIÓN DEL CAUDAL DEL RÍO URUGUAY
*16/2026(G)	NAVEGACIÓN EN EL RÍO URUGUAY
17/2026(G)	SERVICIOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA
18/2026(G)	ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (D.G.P.S.)
19/2026(G)	VANDALISMO EN BOYAS RECOPILADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS)
*20/2026(G)	INFORMACIÓN DE DATOS DE MAREA
*21/2026(G)	CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA
*22/2026(G)	TRADUCCIÓN AL INGLES
*23/2026(G)	TAREAS DE DRAGADO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Los Avisos Generales son publicados en el Folleto N°1 del año vigente. Asimismo, se encuentra disponible en la sección “Servicios/Avisos a los Navegantes” del portal web http://sohma.armada.mil.uy/ un acceso donde se encuentra un compilado con todos los avisos vigentes.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS INFORMATIVOS

*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario Nº *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice Nº *57/2007(T), cancelled.

*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario Nº *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice Nº *45/2012(T), cancelled.

*41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: http://www.hidro.gov.ar

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: http://www.hidro.gov.ar

*31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web http://sohma.armada.mil.uy/ un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:

Chuy
- **meteorológica**: temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

La Paloma
- **meteorológica**: temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- **mareográfica**: altura de marea.

Punta Brava (Montevideo)
- **meteorológica**: temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Punta Lobos (Montevideo)
- **mareográfica**: altura de marea y temperatura del agua de superficie.

Colonia del Sacramento
- **meteorológica**: temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Fray Bentos
- **meteorológica**: temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficos presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo Nº *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website http://sohma.armada.mil.uy/ a link to SOHMA’s Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy
- **weather station**: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma
- **weather station**: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station**: tide level.

Punta Brava (Montevideo)
- **weather station**: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)
- **tidal station**: tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento
- **weather station**: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos
- **weather station**: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice Nº *89/2021(I), cancelled.

*34/2024(I) Se encuentra disponible en la sección “Publicaciones Náuticas” del portal web:
https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas
las siguientes I-CNE/I-ENC para libre descarga:
- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

It is available in the “Nautical Publications” section of the web portal:
https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas
the following I-CNE/I-ENC for free download:
- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

*37/2024(I) Las cartas náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), contarán en su margen inferior izquierdo con un código QR único para cada carta, el cual al escanearlo llevará al usuario a un archivo en la web con el acumulativo de correcciones de la misma. En este archivo, se visualizaran las modificaciones que afecten a ese producto cartográfico desde su última Edición. Esto permitirá al Navegante acceder de forma rápida y segura al documento Oficial que le permite mantener su cartografía actualizada.

The nautical charts produced by the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), will have a unique QR code in their lower left corner for each nautical chart, which when scanned will take the user to a file on the web with the cumulative corrections thereof. In this file, the modifications that affect that file will be displayed cartographic product since its last Edition. This will allow the Navigator to access quickly and secure to the Official document that allows you to keep your cartography updated.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de octubre 2026.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
				ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36 m
NOMBRE	Km.	NOMBRE	Km.	(m)	(m)
	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
Canales a	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
Martín García	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	102,0	90	10,50
	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,6	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	112,0	90	10,70
Canal Principal	120,5–145,5	Canal Principal	128-129	200	11,20

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de Octubre 2025.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNyMM y por el SOHMA.

PASO	PROGRESIVAS (Km.)	PROGRESIVAS (Km.)	Long. Tramo (Km.)	Cota mantenimiento/determinante (m)
Km. 0 Punta Gorda	0,0	0,0	0,0	
Entre Km. 0 - Marquez Inferior	0,0	34,0	34,0	-7,08
Marquez Inferior	34,0	37,0	3,0	-7,08
Entre Pasos Marquez Inferior - Márquez Medio	37,0	38,0	1,0	-7,08
Márquez Medio	38	40	2	-7,07
Entre Pasos Marquez Medio - Márquez Superior	40,0	41,0	1,0	-7,07
Márquez Superior	41,0	44,0	3,0	-7,06
Entre Pasos Marquez Superior - Punta Amarilla	44,0	50,5	6,5	-7,06
Punta Amarilla	50,5	54,5	4,0	-6,99
Entre Pasos 1: Punta Amarilla - Punta Caballos	54,5	64,0	9,5	-6,99
Entre Pasos 2: Punta Amarilla - Punta Caballos	64,0	73,0	9,0	-6,93
Punta Caballos	73,0	75,0	2,0	-6,87
Entre Pasos Punta Caballos - Barrizal	75,0	86,0	11,0	-6,87
Barrizal	86,0	90,0	4,0	6,78
Entre Pasos Barrizal - Abrigo	90,0	105,5	15,5	-6,78
Abrigo	105,5	107,5	2,0	-6,75
Entre Pasos Abrigo - Ñandubayzal	107,5	111,0	3,5	-6,75
Ñandubayzal	111,0	113,0	2,0	-6,75
Entre Pasos Ñandubayzal - Tres Cruces	113,0	118,0	5,0	-6,75
Tres Cruces	118,0	121,5	3,5	-6,74
Entre Pasos Tres Cruces - El Burro	121,5	129,0	7,5	-6,74
El Burro	129,0	133,0	4,0	-6,73
Entre Pasos El Burro - Banco Francés	133,0	139,0	6,0	-6,73
Banco Francés	139,0	141,5	2,5	-6,73
Entre Pasos Banco Francés - Bonfiglio	141,5	146,0	4,5	-6,73
Bonfiglio	146,0	149,5	3,5	-6,72
Entre Pasos Bonfiglio - Banco Grande	149,5	152,0	2,5	-6,72

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

PASO	PROGRESIVAS (Km.)	PROGRESIVAS (Km.)	Long. Tramo (Km.)	Cota mantenimiento/determinante (m)
Banco Grande	152,0	155,0	3,0	-6,72
Entre Pasos Banco Grande - San Genaro	155,0	155,0	0,0	
San Genaro	155,0	158,0	3,0	-6,72
Entre Pasos San Genaro - Montaña	158,0	167,0	9,0	-6,72
Montaña	167,0	171,5	4,5	-7,16
Entre Pasos Montaña - Altos y Bajos	171,5	174,0	2,5	-6,72
Altos y Bajos	174,0	180,0	6,0	-6,69
Entre Pasos Altos y Bajos - Garibaldi	180,0	180,0	0,0	
Garibaldi	180,0	182,5	2,5	-6,68
Entre Pasos Garibaldi - Arroyo Negro	182,5	183,5	1,0	-6,68
Arroyo Negro	183,5	188,0	4,5	-6,69
Canal de Acceso a Concepción del Uruguay	0,0	3,2	3,2	-6,50
Entre Pasos Arroyo Negro - Casablanca	188,0	195,5	7,5	-5,05
Casablanca	195,5	200,5	5,0	-5,05
Entre Pasos Casablanca - Km. 207.8	200,5	207,8	7,3	-5,05

Tabla. Cotas de dragado referidas al Cero Local Interpolado.

Autoridad: CARU

VI

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	**CONMO - SERBA – SUBCA**
Buques/Empresas/otras Instituciones	**ANP – CARP**

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).

2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.

3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).

4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
    a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
    b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
    c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
    d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.

6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta**. Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.

7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.

8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.

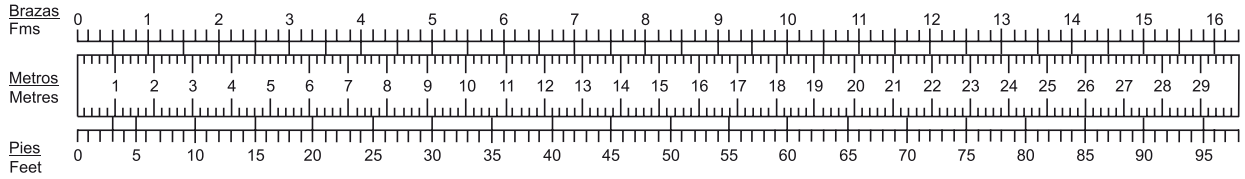
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación Nº 5 a fin de aportar datos más detallados.

10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas.

Tels.: (+598) 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy

sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índex Náutico
Soluciones marítimas
MONTEVIDEO:
Bartolomé Mitre 1506
11000 Montevideo, Uruguay
e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.
MONTEVIDEO:
Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970
Rambla 25 de Agosto de 1825 Nº 326
11000 Montevideo, Uruguay
e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:
Cel.: (+598) 94 295 594
Calle 17 esquina Rambla General Artigas
e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL
ó
EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.
La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220
E–mail: sohma@armada.mil.uy
ó a la Autoridad Marítima más próxima.

Página Web: http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071