

Montevideo, 16 de febrero de 2022.-

Levantamiento hidrográfico en la Base Científica Antártica Artigas

La Armada Nacional, a través del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (SOHMA), en trabajo coordinado con el Instituto Antártico Uruguayo (IAU), llevó a cabo una campaña hidrográfica para la futura edición de cartografía náutica que permita condiciones más seguras de navegación próxima a la Base Científica Antártica Artigas (BCAA).



El único antecedente de la elaboración de una Carta de navegación Uruguaya de la zona antártica data de 1991 con la publicación de la 1er. Edición de la Carta Nº 1111. Años después con motivo de actualizar la cartografía ya existente, se realizaron dos campañas hidrográficas en “Bahía Maxwell”, una de ellas en el año

2008, en esa ocasión fue un relevamiento con Ecosonda Multihaz realizado por nuestro Buque Científico ROU 22 “Oyarvide” y la segunda en el año 2009 obteniendo los datos a través de un levantamiento con Ecosonda Monohaz empleando una de las embarcaciones auxiliares del ROU 04 “General Artigas”.-

En abril de 2020 como consecuencia de la pandemia de Covid-19, se confeccionó de forma expeditiva una celda electrónica de proximidades de la BCAA para dar apoyo al buque M/V “La Manche”, en la evacuación del personal del IAU. Por tal motivo SOHMA ha identificado la necesidad de confeccionar en 2022 productos cartográficos tanto en formato Electrónico (S-57) como en papel, que brinden mayor seguridad a los buques que navegan en proximidades de la BCAA.

Capitán de Navío Alejandro CHUCARRO
Jefe de Relaciones Públicas de la Armada
Comando General de la Armada

Rambla 25 de Agosto de 1825 Esq. Maciel, 5to Piso C.P. 11000
Email: repar@armada.mil.uy Web: <http://www.armada.mil.uy>



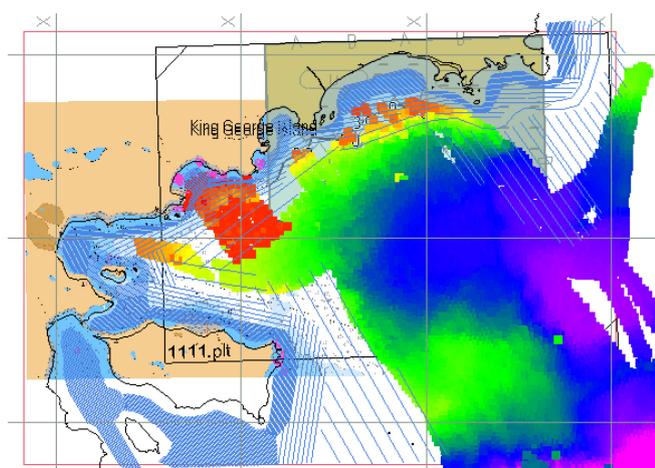
SOHMA ha priorizado confeccionar un esquema cartográfico que contribuya a la navegación segura en aguas antárticas. Con este fin, se llevaron adelante relevamientos batimétricos y búsqueda de obstrucciones con la suficiente densidad y precisión que permitan dichas condiciones de seguridad.

En diciembre de 2021, se desplegó una comisión hidro-oceanográfica integrada por un Oficial Hidrógrafo, una Oficial Oceanógrafa, un Patrón y un Operador, y se le asignó la lancha “URUGUAY I” para la realización de las tareas.

Se efectuó la instalación de un primer mareógrafo de carácter temporal para llevar el registro de la variación de mareas durante el período que duró el relevamiento batimétrico, a fin de poder utilizar los mismos para el procesamiento de los datos de profundidad obtenidos durante la campaña.

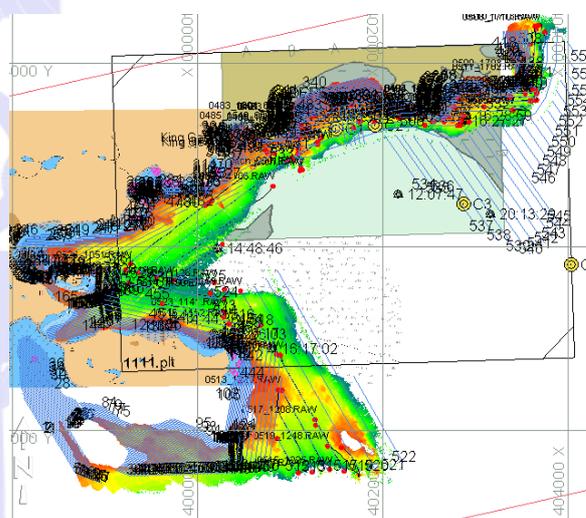
Asimismo se realizó la instalación a bordo de la lancha “URUGUAY I” de todo el sistema de adquisición de datos hidrográficos compuesto por una Ecosonda Multihaz “Odom MB1” y de la Ecosonda Monohaz “Knudsen 1612”. Se instaló el sistema de posicionamiento integrado por los GPSs Primario (Vector VS 330), Secundario (Vector VS 330) y Diferencial (Atlas Link), así como la instalación de una Estación Base de referencia (Leica 500) y un Receptor Móvil (Leica 1200) a bordo de la lancha, para recibir correcciones diferenciales por enlace de radio.

Una vez instalado todo el equipamiento, se realizó una navegación de prueba y calibración del sistema, así como un reconocimiento de la zona costera identificando posibles peligros o puntos de interés a ser incluidos en la cartografía.



En la imagen a la izquierda se representa la totalidad de las áreas de levantamiento planificadas costeras (líneas en color azul) junto a los datos obtenidos en las Campañas realizadas en los años 2008 y 2009 en escala colores de acuerdo a la profundidad en “Bahía Maxwell”.

La imagen a la derecha representa en escala colores de acuerdo a la profundidad, la totalidad de los datos batimétricos obtenidos en la Campaña ANTARKOS XXXVIII, recientemente realizada entre diciembre del 2021 y enero 2022.



Las áreas planificadas alcanzaron un total de 27, con una separación entre líneas de relevamiento que fue de 15 metros a 150 metros dependiendo de la profundidad de la zona, a fin de obtener una cobertura exacta en los datos. Los trabajos se realizaron en 17 días efectivos cumpliendo con todas las tareas asignadas, navegando un total de 284 millas náuticas.

Gracias a los resultados obtenidos, SOHMA prevé publicar en un futuro cercano la 2da. edición de la Carta N°1111, así como realizar la producción inédita de productos cartográficos en formato electrónico bajo el estándar S-57 de la OHI.

Se adjuntan imágenes en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1vnIW_-SkTypbZqwwHq_DgiHq58rw9Z6M?usp=sharing