

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



ACUMULATIVO DE
CORRECCIONES DE
CARTOGRAFÍA
NÁUTICA

CARTA N° 2201

Edición 2022



REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
LAGUNA MERÍN - LAGOA MIRIM

PUNTA SAN MIGUEL
PUNTA DOS AFOGADOS

PROFUNDIDADES EN METROS
ESCALA 1: 75.000 (33° 22' S)

Reducción de Sonidas...
Profundidades: Referidas al Plano Local, que se encuentra a 1,75 metros del Estadio N° 98 de Diretoria Nacional de Balneario Lago Mirim (Republica Oriental del Uruguay).
Elevações: Referidas em metros ao Datum Horizontal: Sistema Geodesico Mundial (WGS 84).

LEVANTAMENTOS
A origem, escala, datas e limites da informação hidrográfica usada para produzir esta carta são representados no Diagrama de Levantamentos.

TOPOGRAFIA
A topografia foi obtida principalmente de imagens de satélites, mapas do Instituto Geográfico Militar (IGM), cartas náuticas uruguayas e brasileiras e levantamentos do Serviço de Oceanografia, Hidrografia e Meteorologia da Armada do Uruguai (SOHMA).

POSICIONES OBTIDAS POR SATELITE
As posições obtidas por meio de sistemas de navegação por satélite referidas ao Sistema Geoespacial Mundial WGS-84, podem ser representadas diretamente nesta carta.

ÁREAS PROTEGIDAS
A costa e o litoral uruguayos estão protegidos por diferentes marcos legais. A caça, pesca, apropriação de qualquer espécie e extrativismo vegetal estão estritamente proibidos.

ANTIGO BALIZAMENTO DA LAGOA MIRIM ("MANGRULHO")
Ao longo da Lagoa Mirim, o canal principal está situado com estruturas denominadas "mangrulos". Atualmente a maior parte destas antigas balizas se encontram total ou parcialmente submersas, constituindo um perigo a navegação. As posições foram determinadas mediante a um estudo estatístico de sondagens e marcos obtidos de cartas náuticas brasileiras e uruguayas e levantamentos do Serviço de Oceanografia, Hidrografia e Meteorologia da Armada do Uruguai (SOHMA).

POSICIONES OBTIDAS POR SATELITE
As posições obtidas mediante sistemas de navegação por satélite referidas ao Sistema Geoespacial Mundial WGS-84, podem ser representadas diretamente nesta carta.

ÁREAS PROTEGIDAS
As áreas protegidas uruguayas estão marcadas por diferentes marcos legais, como caça, pesca, apropriação de qualquer espécie, e extrativismo vegetal, estando estritamente proibidos.

ANTIGO BALIZAMENTO DA LAGOA MIRIM ("MANGRULHO")
Ao longo da Lagoa Mirim, o canal principal está situado com estruturas chamadas "mangrulos". Atualmente a maior parte destas antigas balizas se encontram total ou parcialmente submersas, constituindo um perigo a navegação. As posições foram determinadas mediante a um estudo estatístico de sondagens e marcos obtidos de cartas náuticas brasileiras e uruguayas e levantamentos do Serviço de Oceanografia, Hidrografia e Meteorologia da Armada do Uruguai (SOHMA).



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

SANTA VITÓRIA DO PALMAR

INSTRUCCIONES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través del Folleto (Publicación N° 8)

Esta publicación incluye todos los Avisos Definitivos que generan un cambio permanente en cada carta náutica. Los mismos son un compendio de los distintos Folletos de Avisos a los Navegantes publicados desde la fecha de impresión de la edición vigente y que afectan a la misma.

Asimismo, cada Aviso Definitivo detallado en esta publicación, refleja únicamente la afectación a la carta específica mencionada, omitiendo los contenidos que refieren a otras cartas náuticas incluidas en la misma corrección.

Los gráficos asociados a Avisos Definitivos, no están incluidos en este compendio, incluyéndose una referencia al Folleto de Avisos a los Navegantes que contiene los mismos para su rápida búsqueda.

Finalmente, el navegante deberá a su vez tener en cuenta las novedades informadas mediante Avisos Generales, Temporarios, Preliminares, Informativos y Radio Avisos Náuticos, las cuales podrá obtener respectivamente a través de la edición vigente de la Publicación N°8.

Por más información acerca de los Avisos Definitivos correspondientes al resto de las Cartas Náuticas vigentes, ver la *Lista Acumulativa de Correcciones en Cartografía Náutica Papel*, Sección II del Folletos de Avisos a los Navegantes.

Sin correcciones.

Actualizado al Folleto N° 09/2022