

CATÁLOGO DE CARTAS

Y

PUBLICACIONES NÁUTICAS

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ARMADA NACIONAL



PUBLICADO POR EL

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

En el año del Centenario
15 de Mayo de 1916 - 15 de Mayo de 2016

6ª EDICIÓN - 2016

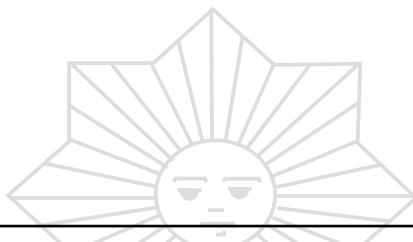
© 2016, SOHMA URUGUAY

Todos los derechos reservados

ISBN 0797-8801

Publicación
Nº 2

PRÓLOGO




“Carta o publicación náutica es un mapa o libro con fines específicos, o una base de datos especialmente recopilada de la cual se obtiene dicho mapa o libro, publicado oficialmente por un gobierno o bajo la autoridad de un gobierno, un Servicio Hidrográfico autorizado o cualquier otra institución estatal pertinente, y que esta concebido para satisfacer las necesidades de la navegación marítima.” ()*

Las Cartas y Publicaciones Náuticas de la República Oriental del Uruguay, son editadas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) de acuerdo a las leyes y decretos vigentes que le encargan dicha responsabilidad.

El presente Catálogo contiene la relación de la cartografía y publicaciones náuticas editadas por el SOHMA, ajustándose éstas a las resoluciones y recomendaciones de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) en la materia.

Esperamos que en este Catálogo el navegante encuentre el material necesario para planificar y realizar una navegación segura.

Capitán de Navío (CG)


GUSTAVO MUSSO SOLARI
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía
y Meteorología de la Armada

Mayo, 2016

(*) Definición establecida en la Regla Nº 2 del Capítulo V del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 74 y enmiendas)

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| Prólogo..... | 3 |
| Índice | 5 |
| Página de Registro de Correcciones..... | 7 |
| GENERALIDADES..... | 9 |
| I Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas | 9 |
| II Cartas Náuticas..... | 9 |
| III Publicaciones Náuticas | 10 |
| IV Cartas Náuticas Electrónicas | 10 |
| V Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 10 |
| VI Actualización o corrección de ésta publicación..... | 11 |
| VII Control de correcciones | 11 |
| VIII Responsabilidad de las correcciones..... | 11 |
| PARTE 1 Cartas Náuticas..... | 13 |
| Ordenamiento por zona de Cartas Náuticas..... | 14 |
| Ordenamiento por zona de Celdas Electrónicas..... | 16 |
| Índice Gráfico de Cartas Náuticas Publicadas..... | 17 |
| Gráficos y Descripción de Cartas Publicadas | 21 |
| PARTE 2 Cartas Náuticas Electrónicas | 67 |
| PARTE 3 Listado de Publicaciones Náuticas y Láminas | 97 |

GENERALIDADES

I.- CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Esta publicación contiene la información referida a las cartas y publicaciones náuticas editadas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), de la República Oriental del Uruguay.

El Catálogo se encuentra organizado de la forma que a continuación se detalla:

a.- Parte 1: CARTAS NáUTICAS:

Esta Parte muestra en primer lugar un listado ordenado por zonas geográficas de las cartas náuticas editadas, la numeración que las identifica y la edición vigente. En segundo lugar se presenta un gráfico general (Carta índice) con el área cubierta por cada Carta, para una rápida referencia. Por último, se describe cada carta con más detalle, incluidos los Atlas del Río Uruguay.

b.- Parte 2: CARTAS NáUTICAS ELECTRÓNICAS:

La base de datos, estandarizada en su contenido estructura y formato emitida para su utilización en un ECDIS, por Servicios Hidrográficos bajo la autoridad de un gobierno.

La ENC contiene toda la información cartográfica necesaria para una garantizar la seguridad en la navegación y puede contener información suplementaria adicional a la contenida en la carta de papel (por ejemplo la incluida en Derroteros) que puede considerarse necesaria para una navegación segura.

c.- Parte 3: LISTADO DE PUBLICACIONES NáUTICAS, HOJAS Y LÁMINAS

Esta parte detalla las diferentes Publicaciones Náuticas de interés al navegante, así como también la fecha de su edición y número asignado a las mismas por este Servicio.

II.- CARTAS NáUTICAS:

Definición de Carta o Publicación Náutica: *“Es un mapa o libro con fines específicos, o una base de datos especialmente recopilada de la cual se obtiene dicho mapa o libro, publicado oficialmente por un gobierno o bajo la autoridad de un gobierno, un Servicio Hidrográfico autorizado o cualquier otra institución estatal pertinente, y que está concebido para satisfacer las necesidades de la navegación marítima.”*

Definición establecida en la Regla Nº 2 del Capítulo V del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS 74 y enmiendas).

Para contribuir a esclarecer diferentes términos utilizados en las publicaciones náuticas, se brindan las siguientes definiciones y aclaraciones:

CARTA NUEVA: Es la primera publicación de una carta (generalmente cubre un área la cual no fue cartografiada anteriormente).

NUEVA EDICIÓN: Es una nueva impresión de una carta existente la cual contiene enmiendas importantes para la navegación, las que pueden incluir cambios adicionales a los comunicados por los Avisos a los Navegantes y que hacen obsoletas las ediciones anteriores.

REIMPRESION: Es una nueva impresión de una edición vigente que no incorpora enmiendas significativas para la navegación distinta a aquellas informadas por los Avisos a los Navegantes (la edición permanece vigente).

El navegante deberá procurar la carta apropiada al tipo de navegación que va a realizar. Para ayudar a seleccionar la carta más adecuada, las mismas se clasifican en:

CARTAS DE ESCALA PEQUEÑA

- Generales Escalas: 1/1.500.000 y menores

CARTAS DE ESCALA MEDIA

- Travesía/Recalada/Arrumbamiento Escalas: 1/1.500.000 a 1/750.000

- Costeras Escalas: 1/350.000 a 1/90.000

CARTAS DE ESCALA GRANDE

- Acceso a puerto/Aguas costeras, congestionadas o tortuosas Escalas: 1/150.000 a 1/50.000
- Puertos/Fondeaderos/Canales o estrechos..... Escalas: 1/50.000 y mayores

PROYECCIÓN: Todas las cartas publicadas por el SOHMA están construidas en proyección MERCATOR, pueden exceptuarse de esta regla las cartas de escala grande, o aquellas diseñadas con fines especiales.

DATUM HORIZONTAL: Las cartas confeccionadas por este Servicio están referidas al Sistema Geodésico Mundial WGS-84.

SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS: El Servicio, confecciona sus cartas acorde a las recomendaciones que en esta materia hace la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), lo cual facilita la correcta interpretación de la simbología de nuestras cartas. En la publicación N°1 (Símbolos y Abreviaturas), encontrará el significado de los símbolos y abreviaturas empleados en las cartas náuticas publicadas por el SOHMA.

NUMERACIÓN: Las cartas náuticas están numeradas, para su mejor identificación, por una cifra impresa en el margen superior izquierdo y en el inferior derecho.

III.- PUBLICACIONES NÁUTICAS

Definición de publicación o carta náutica (Ver Pág. 9 Num. II)

Las publicaciones náuticas se identifican por un Título y Número. Entre ellas podemos encontrar la Lista de Faros, Tablas de Mareas, Folleto de Avisos a los Navegantes, Libro de Símbolos y Abreviaturas, etc., las cuales deben de ser permanentemente actualizadas.

IV.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS

Definición de Celda o Publicación Náutica Electrónica: *“La base de datos, estandarizada en su contenido estructura y formato emitida para su utilización en un ECDIS, por Servicios Hidrográficos bajo la autoridad de un gobierno.*

La ENC contiene toda la información cartográfica necesaria para garantizar la seguridad en la navegación y puede contener información suplementaria adicional a la contenida en la carta de papel (por ejemplo la incluida en Derroteros) que puede considerarse necesaria para una navegación segura.”

V.- ACTUALIZACIÓN DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

La Regla N° 27 del Capítulo V del SOLAS dice: “Las cartas y publicaciones náuticas, tales como Derrotero, Lista de Faros, Avisos a los Navegantes, Tablas de Mareas y otras publicaciones náuticas que se precisen para el viaje previsto serán las apropiadas y estarán actualizadas”.

Para mantener actualizadas, las Cartas y Publicaciones Náuticas, deben ser corregidas con la información que a tal efecto es difundida a través de los Avisos a los Navegantes.

El SOHMA a tal fin origina los siguientes tipos de avisos:

- | | |
|-----------------------------|---|
| a) AVISOS GENERALES (G): | Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no tiene lugar en un documento náutico específico, y por tanto no implica correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas. |
| b) AVISOS DEFINITIVOS: | Son aquellos que informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. |
| c) AVISOS PRELIMINARES (P): | Advierten anticipadamente alteraciones de cualquier naturaleza que van a producirse. |
| d) AVISOS TEMPORARIOS (T): | Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. Que no modifican las Cartas Náuticas y Publicaciones a excepción de las de cartografía electrónica (ENC). |

e) RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR): Mensajes que contienen información urgente relacionada con la seguridad en la navegación.

Los primeros cuatro tipos de Avisos aparecen publicados en el Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8), en tanto los Radioavisos Náuticos (AVUR) son transmitidos a través de los medios de emisión radioeléctrica (estaciones costeras, emisoras de radio, etc), y Sitio Web del SOHMA.

Aquellos Radioavisos Náuticos, que están en vigor al momento de imprimirse el Folleto, aparecen publicados en éste.

VI.- ACTUALIZACIÓN O CORRECCIÓN DE ESTA PUBLICACIÓN

El Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas como cualquier otra publicación que edita el SOHMA, es provisto por este Servicio y actualizado al momento de ser entregado.

La información e instrucciones para corregir y mantener actualizado este Catálogo, se publican en el Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8) editado por el SOHMA. Las correcciones (literales o gráficas) se efectuarán pegando en el lugar correspondiente los impresos que a tal efecto se encontrarán en el Folleto de Avisos a los Navegantes, o se indicará la forma de realizar una corrección manual.

Cuando las correcciones sean muy extensas, éstas se harán mediante la sustitución directa de la página o páginas afectadas por una o varias páginas nuevas, que también se publicaran en el Folleto de Avisos a los Navegantes.

Siempre que se haya hecho una corrección en el Catálogo, deberá hacerse constar en la página de "REGISTRO DE CORRECCIONES" que aparece al principio de esta publicación.

VII.- CONTROL DE CORRECCIONES

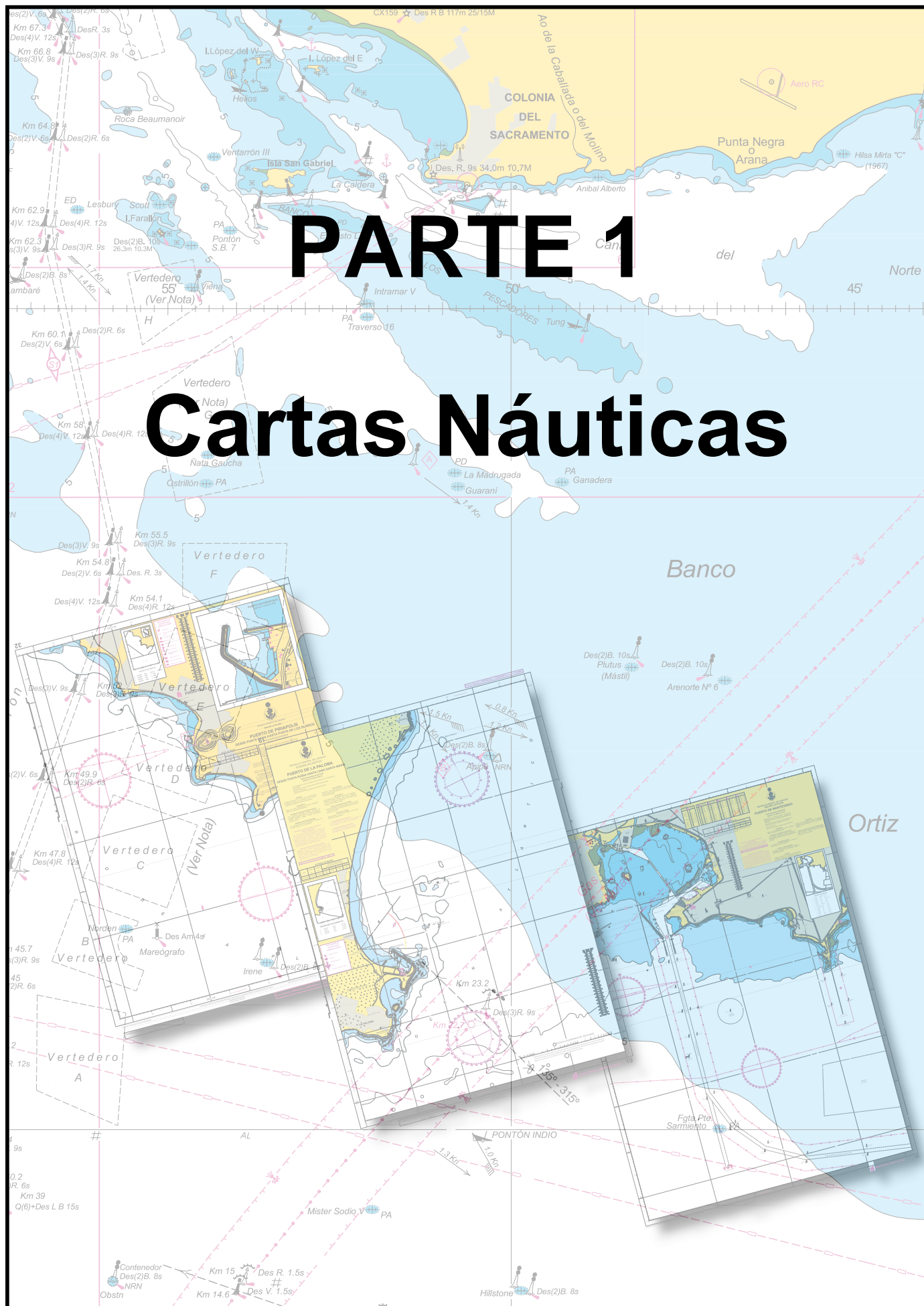
Anualmente, en el Folleto de Avisos a los Navegantes N° 1 se repetirán la totalidad de los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares vigentes a los efectos de posibilitar su consulta.

En el Folleto N° 12 se publica la totalidad de Avisos Definitivos que originaron correcciones a nuestras Cartas y Publicaciones Náuticas a lo largo del año y también se podrán descargar del Sitio Web (<http://sohma.armada.mil.uy/>).

VIII.- RESPONSABILIDAD DE LAS CORRECCIONES

Hasta la fecha de provisión de la carta y/o publicación, la responsabilidad de actualización corre por parte del SOHMA, y/o agente de venta oficialmente autorizado. La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Aviso Definitivo, que corrigió a la misma.

Las correcciones posteriores deberán ser efectuadas por el usuario de acuerdo a lo establecido en las diferentes normas y reglamentaciones registrándolas adecuadamente.



ORDENAMIENTO POR ZONA DE CARTAS NÁUTICAS

| Nº | TÍTULO (Tamaño en mm. alto x ancho) | ESCALA NATURAL | ÚLTIMA EDICIÓN | PÁGINA |
|--|--|-------------------|-------------------|--------|
| <u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u> | | | | |
| 19 | Puerto de La Paloma (509,4mm x 727,2mm) | 1:15.000 | 2019 | 27 |
| 20 | Aproximación a Bahía de Maldonado (1077,7mm x 693,4mm) | 1:60.000 | 2017 | 28 |
| 21 | Terminal Petrolera (1073,0mm x 756,3mm) | 1:22.000 | 2020 | 29 |
| <u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR/RÍO DE LA PLATA</u> | | | | |
| 1 | Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata (747mm x 1097mm) | 1:1.000.000 | 2020 | 21 |
| 3 | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo (1105,0mm x 739,6mm) | 1:300.000 | 2010 | 22 |
| 31 | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos (920.8mm x 739,6mm) | 1:20.000 | 2020 | 30 |
| <u>RÍO DE LA PLATA</u> | | | | |
| 30 | Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés (1004,2mm x 739,2mm) | 1:75.000 | 2008 | 33 |
| 32 | Puerto de Piriápolis (510,4mm x 712,0mm) | 1:20.000 | 2006 | 34 |
| 39 | Desde Restinga de los Pájaros hasta Puerto del Buceo (837,6mm x 702,5mm) | 1:10.000 | 2017 | 34bis |
| 40 | Aproximación al Puerto de Montevideo (978,1mm x 752,5mm) | 1:70.000 | 2018 | 35 |
| 41 | Puerto de Montevideo (951,9mm x 693,4mm) | 1: 20.000 | 2017 | 36 |
| 50 | Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata (1061,3mm x 739,6mm) | 1:150.000 | 2018 | 37 |
| 51 | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo y Acceso a Puerto Sauce (972,3mm x 693,2mm) | 1:40.000 | 2018 | 38 |
| 52 | Puerto de Colonia del Sacramento (1102,4mm x 702,6mm) | 1:20.000 | 2019 | 38bis |
| 60 | Desde Puerto Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira (743,6mm x 1103,8mm) | 1:100.000 | 2020 | 39 |
| 61 | Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira (754,2mm x 894,8mm) | 1:50.000 | 2020 | 40 |
| 62 | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico. (750,0mm x 894,9mm) | 1:50.000 | 2020 | 41 |
| <u>RÍO URUGUAY</u> | | | | |
| 701 | Desde Isla Juncalito hasta Km.18 (347,1mm x 554,7mm) | 1:40.000 | 2019 | 44 |
| 702 | Desde Km.18 hasta Puerto Aldao (347,8mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2019 | 45 |

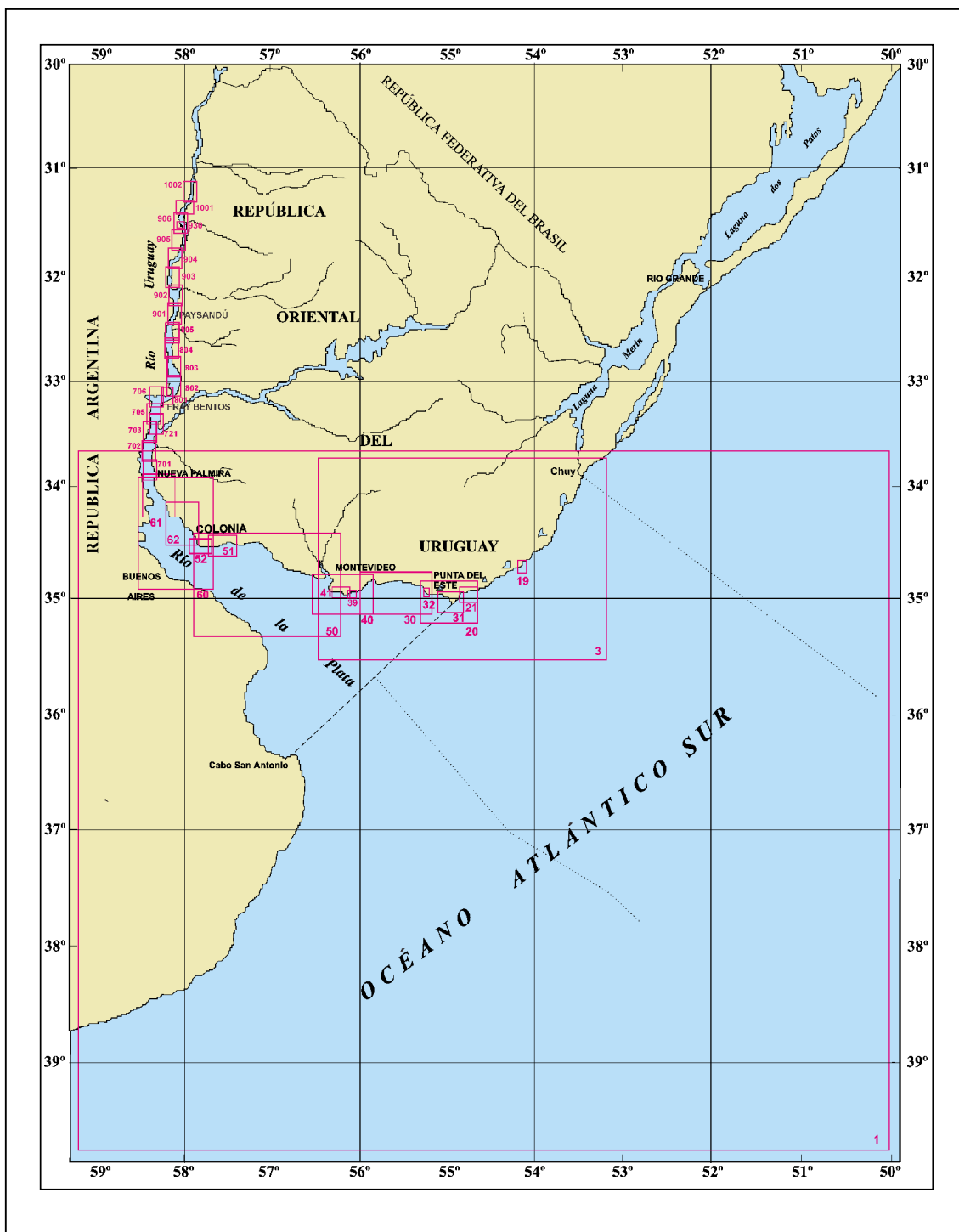
ORDENAMIENTO POR ZONA DE CARTAS NÁUTICAS

| Nº | TÍTULO (Tamaño en mm. alto x ancho) | ESCALA NATURAL | ÚLTIMA EDICIÓN | PÁGINA |
|---------------------------|--|-------------------|-------------------|--------|
| <u>RÍO URUGUAY</u> | | | | |
| 703 | Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos (348,6mm x 554,6mm) | 1:40.000 | 2019 | 46 |
| 705 | Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal (349,4mm x 554,6mm) | 1:40.000 | 2019 | 47 |
| 706 | Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos (346,2mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2019 | 48 |
| 801 | Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal (346,2mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2021 | 49 |
| 802 | Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro (346,5mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2020 | 50 |
| 803 | Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro (347,3mm x 554,6mm) | 1:40.000 | 2020 | 51 |
| 804 | Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier (344,1mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2020 | 52 |
| 805 | Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal Casa Blanca (344,8mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2020 | 53 |
| 901 | Desde Km.203 hasta Km.228 y Puerto De Paysandú (341,6mm x 554,5mm) | 1:40.000 | 2021 | 54 |
| 902 | Desde Paso Perucho Verne hasta Km.251 (342,3mm x 554,4mm) | 1:40.000 | 2021 | 55 |
| 903 | Desde Km.250 hasta Islas Las Mellizas (343,0mm x 554,4mm) | 1:40.000 | 2021 | 56 |
| 904 | Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas (344,6mm x 554,4mm) | 1:40.000 | 2021 | 57 |
| 905 | Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri (344,3mm x 554,4mm) | 1:40.000 | 2021 | 58 |
| 906 | Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande (345,0mm x 554,4mm) | 1:40.000 | 2021 | 59 |
| 930 | Desde Puerto de Concordia hasta Puerto de Salto (554,8mm x 443,5mm) | 1:10.000 | 2021 | 60 |
| 1001 | Desde Represa de Salto Grande hasta Bajo de Francia (423,5mm x 542,0mm) | 1:40.000 | 2021 | 61 |
| 1002 | Desde Bajo Redonda hasta Puerto de Federación (420,9mm x 542,8mm) | 1:40.000 | 2021 | 62 |
| <u>RÍO NEGRO</u> | | | | |
| 721 | Acceso a Villa Soriano (349,0mm x 554,6mm) | 1:40.000 | 2019 | 65 |

ORDENAMIENTO POR ZONA DE CELDAS ELECTRÓNICAS

| Nº | TÍTULO | PÁGINA |
|----------|--|--------|
| UY200001 | Aproximación al Río de la Plata | 69 |
| UY300003 | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo | 70 |
| UY40003A | La Coronilla | 71 |
| UY40003B | Cabo Castillos y Cabo Polonio | 72 |
| UY500019 | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María | 73 |
| UY60031A | Puerto de Punta del Este | 74 |
| UY400020 | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis | 75 |
| UY500021 | Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio | 76 |
| UY500031 | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos | 76bis |
| UY50031B | Punta Ballena | 77 |
| UY60032A | Puerto de Piriápolis | 78 |
| UY500032 | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros | 79 |
| UY400030 | Desde Punta Ánimas hasta Atlántida | 80 |
| UY500039 | Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville | 80bis |
| UY60039A | Puerto del Buceo | 80bis1 |
| UY50040A | Isla de Flores | 81 |
| UY400040 | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía | 83 |
| UY500041 | Puerto de Montevideo | 84 |
| UY300050 | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife | 85 |
| UY50051B | Puerto Sauce | 86 |
| UY400051 | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo | 86bis |
| UY500052 | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos | 86bis1 |
| UY300060 | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira | 87 |
| UY400703 | Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano | 91 |
| UY50703A | Paso Márquez Superior | 92 |
| UY50703B | Paso Punta Amarilla | 92bis |
| UY50704A | Riacho Yaguarí | 92bis1 |
| UY400705 | Desde el Km 67 al Km 82 | 93 |
| UY50705A | Paso Punta Caballos | 94 |
| UY400706 | Desde Km 83 al Km 100 | 94bis |
| UY50706A | Puerto de Fray Bentos | 94bis1 |
| UY50706B | Paso Barrizal | 94bis2 |
| UY400801 | Desde el Km 101 al Km 112 | 94bis3 |
| UY60801A | Terminal Orión | 95 |
| UY50801B | Paso Abrigo | 96 |
| UY50801C | Paso Ñandubayzal | 96bis |
| UY400802 | Desde el Km 113 al Km 135 | 96bis1 |
| UY400803 | Desde el Km 136 al Km 157 | 96bis2 |
| UY400804 | Desde Km 158 hasta Km 179 | 96bis3 |
| UY400805 | Desde Km 180 hasta Km 204 | 96bis4 |
| UY400901 | Desde Km 205 hasta Paso Perucho Verne | 96bis5 |
| UY50901A | Puerto de Paysandú | 96bis6 |

ÍNDICE GRÁFICO DE CARTAS NáUTICAS PUBLICADAS



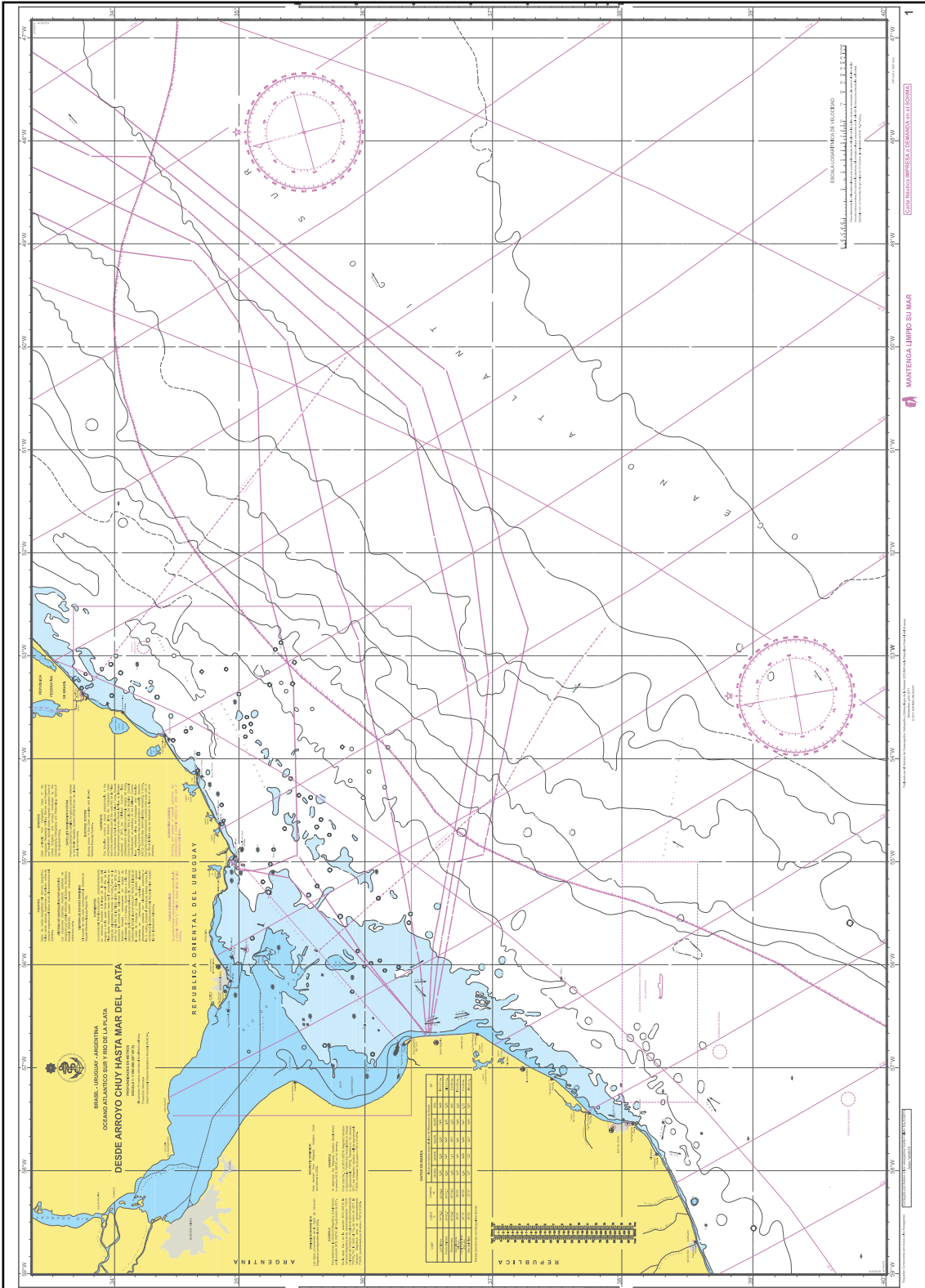
NOTA: Los diagramas siguientes son únicamente referencias. No son copia del original.

OCÉANO ATLÁNTICO SUR RÍO DE LA PLATA

Cartas genéricas

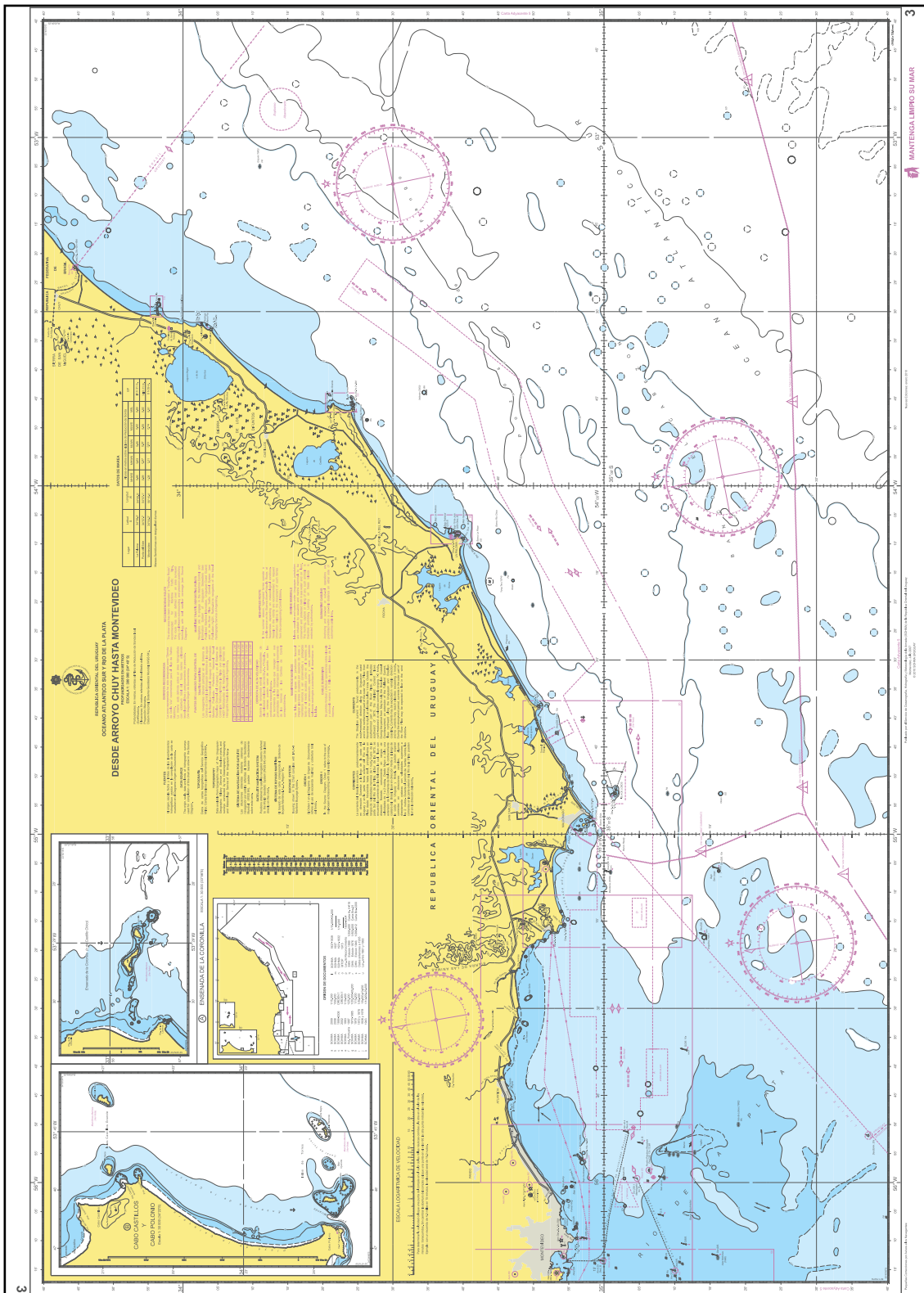
CARTA N° 1

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata |
| Escala | 1:1.000.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°20'00" S 046°50'00" W / 40°00'00" S 059°00'00" W |



CARTA N° 3

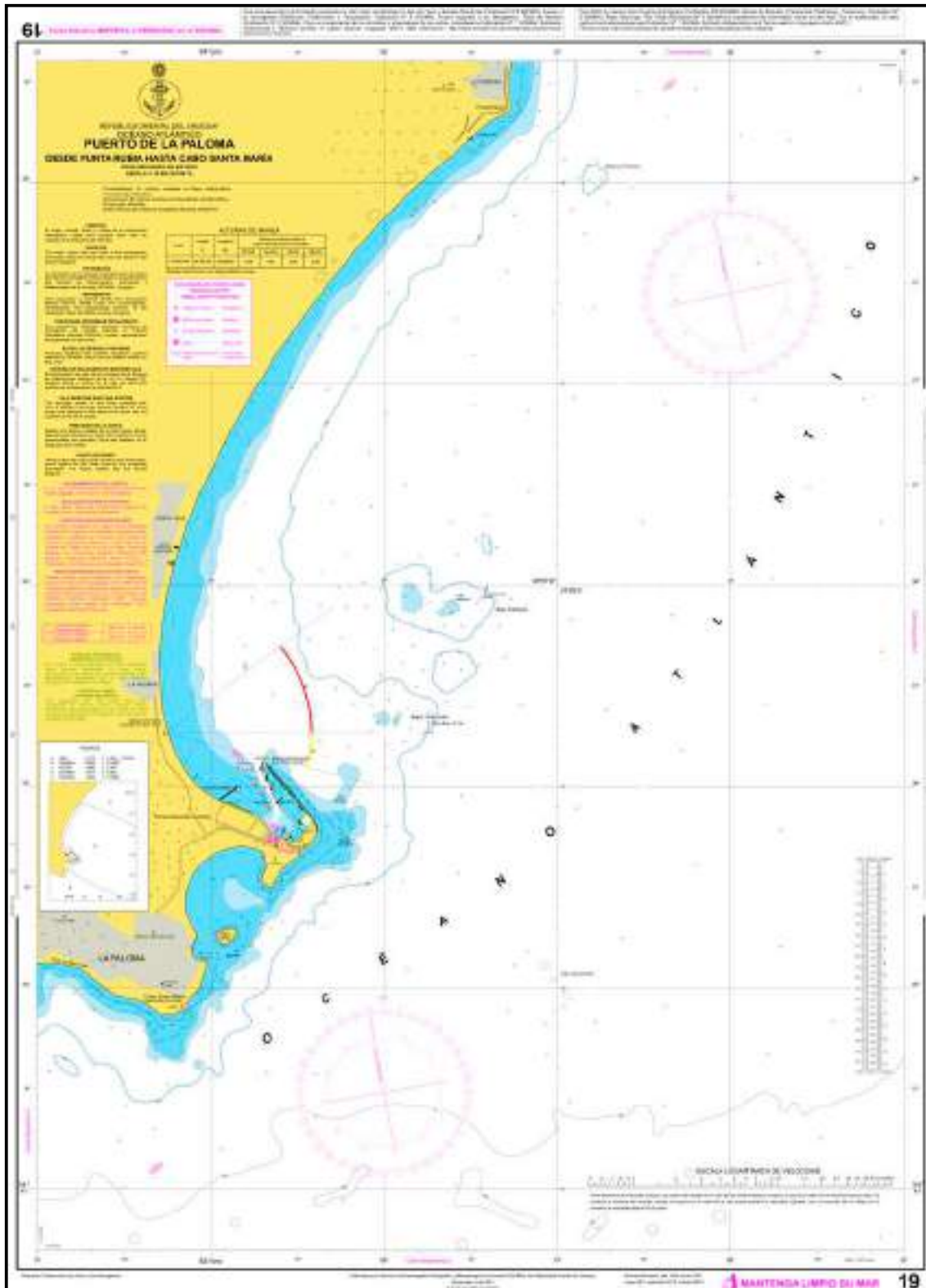
| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo |
| Escala | 1:300.000 |
| Edición | 2010 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°40'00" S 052°40'00" W / 35°40'00" S 056°17'00" W |



OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTA N° 19

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Puerto de La Paloma |
| Escala | 1:15.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°35'24" S 054°05'00" W / 34°41'18" S 054°10'00" W |



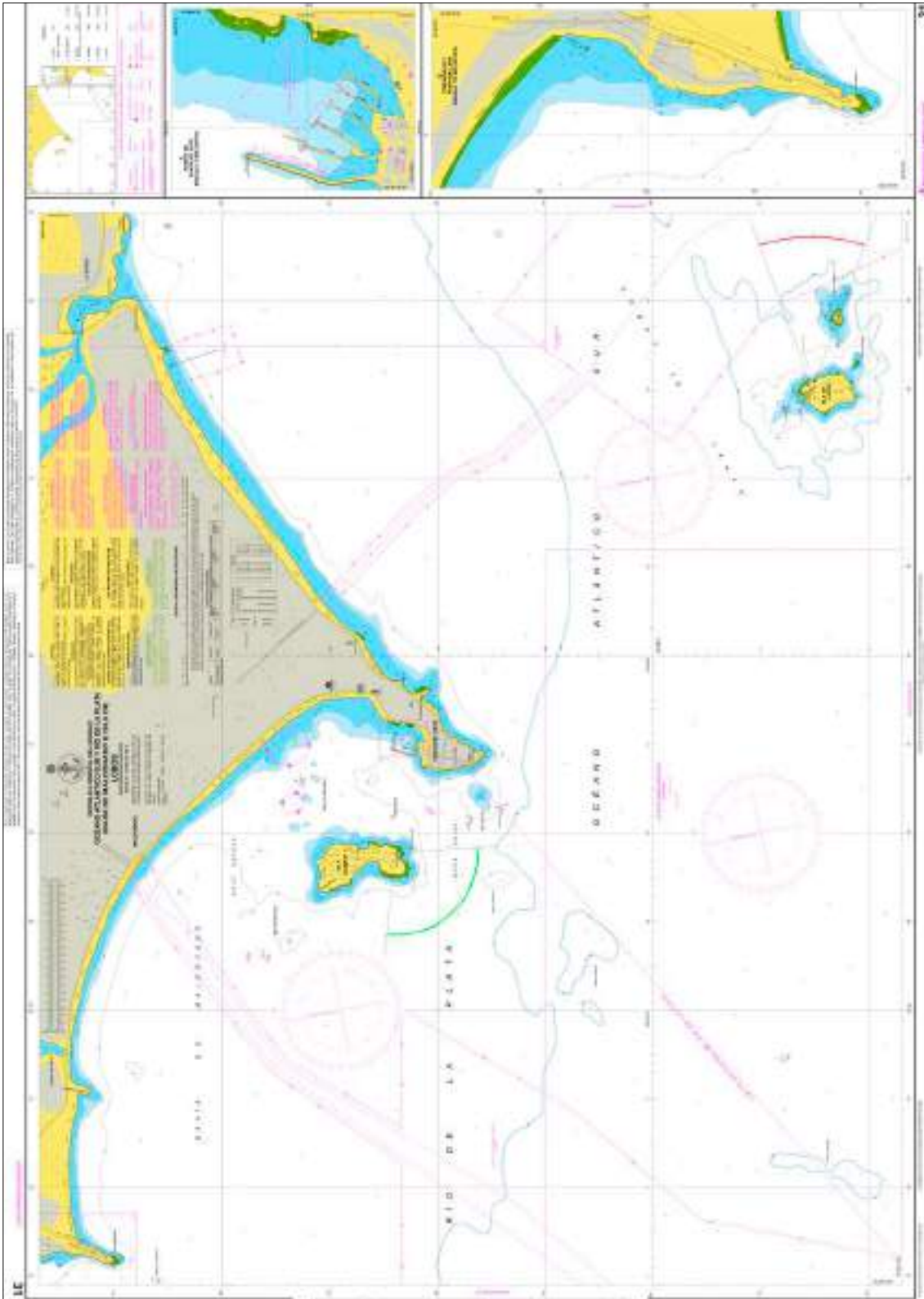
CARTA N° 21

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Terminal Petrolera |
| Escala | 1:22.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°50'00" S 054°37'00" W / 34°59'00" S 054°52'30" W |



CARTA N° 31

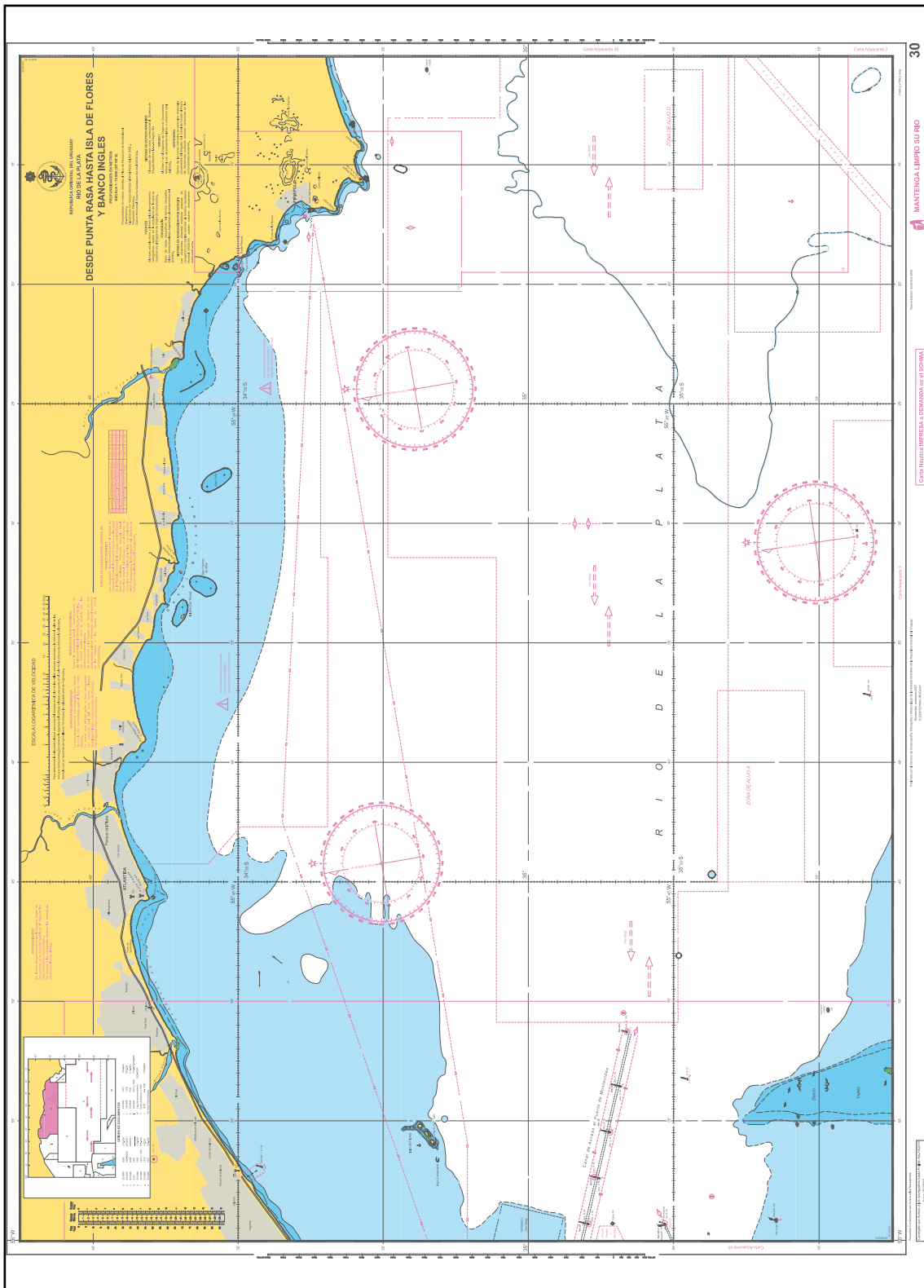
| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos |
| Escala | 1:20.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°54'18" S 054°51'00" W / 35°02'18" S 055°03'06" W |



RÍO DE LA PLATA

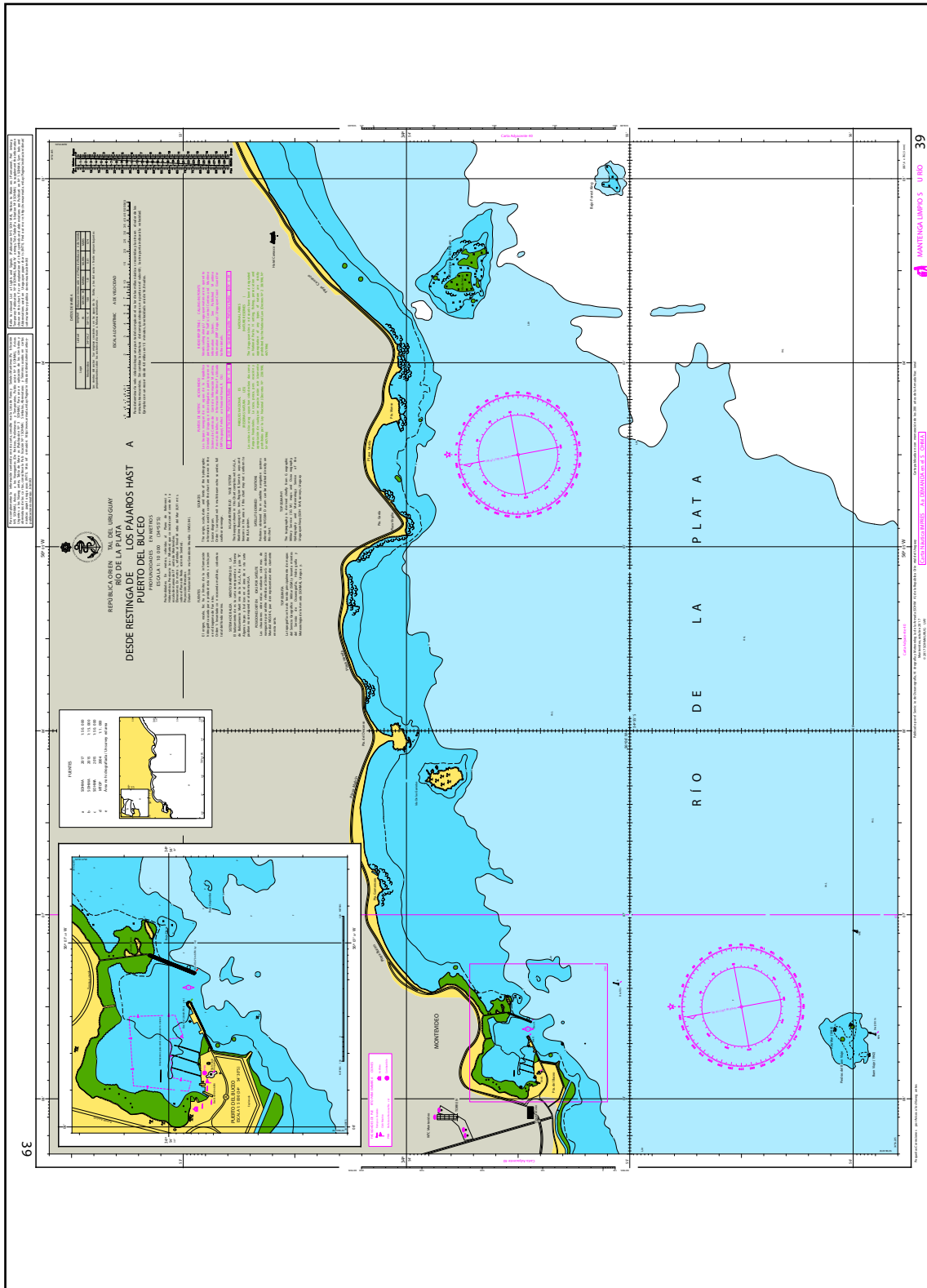
CARTA N° 30

| | |
|----------------------|--|
| Nombre | Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés |
| Escala | 1:75.000 |
| Edición | 2008 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°42'30" S 055°10'30" W / 35°12'30" S 056°00'00" W |



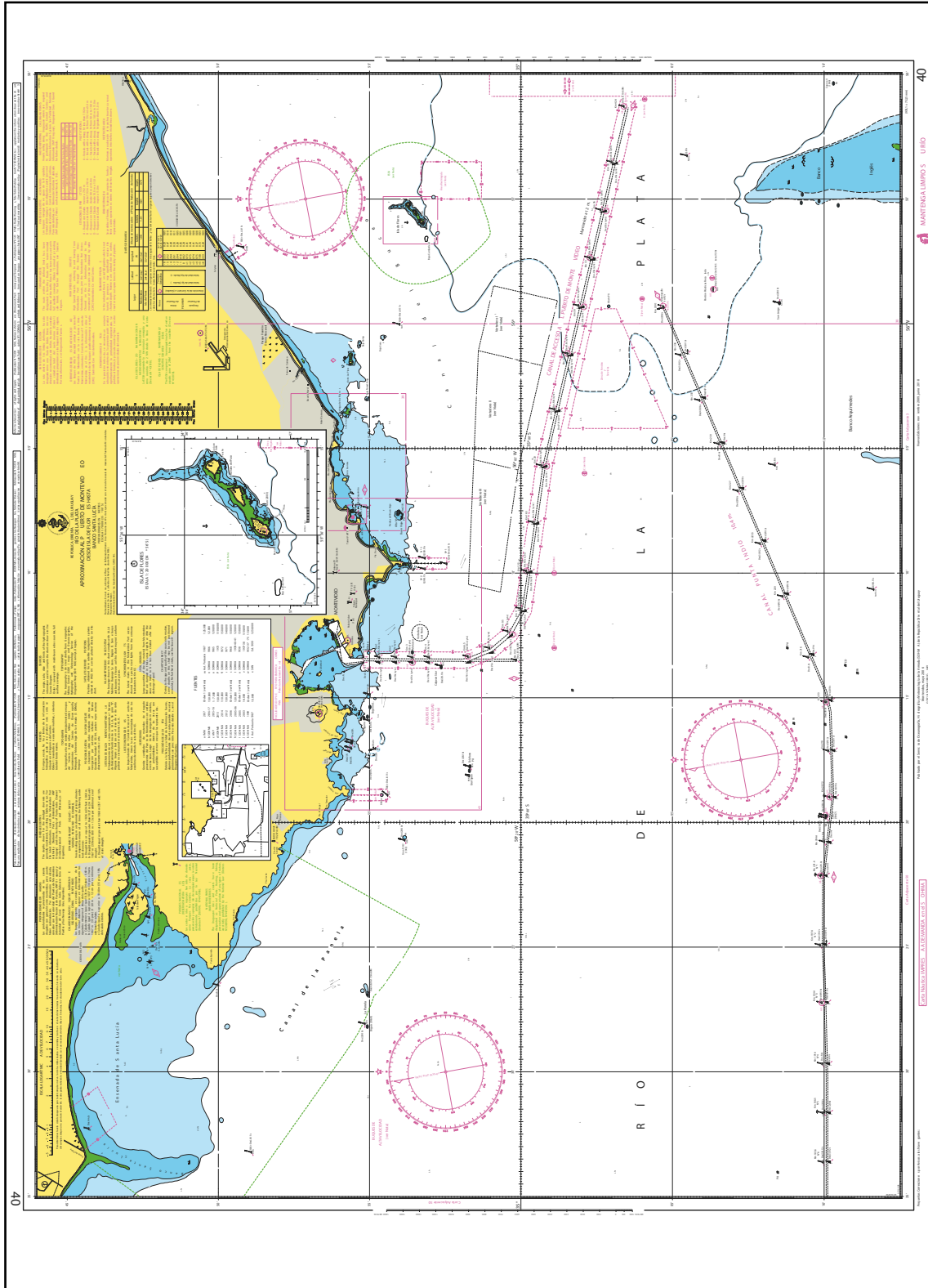
CARTA N° 39

| | |
|----------------------|--|
| Nombre | Desde Restinga de los Pájaros hasta Puerto del Buceo |
| Escala | 1:10.000 |
| Edición | 2017 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°52'24" S 056°02'48" W / 34°56'12" S 056°08'18" W |



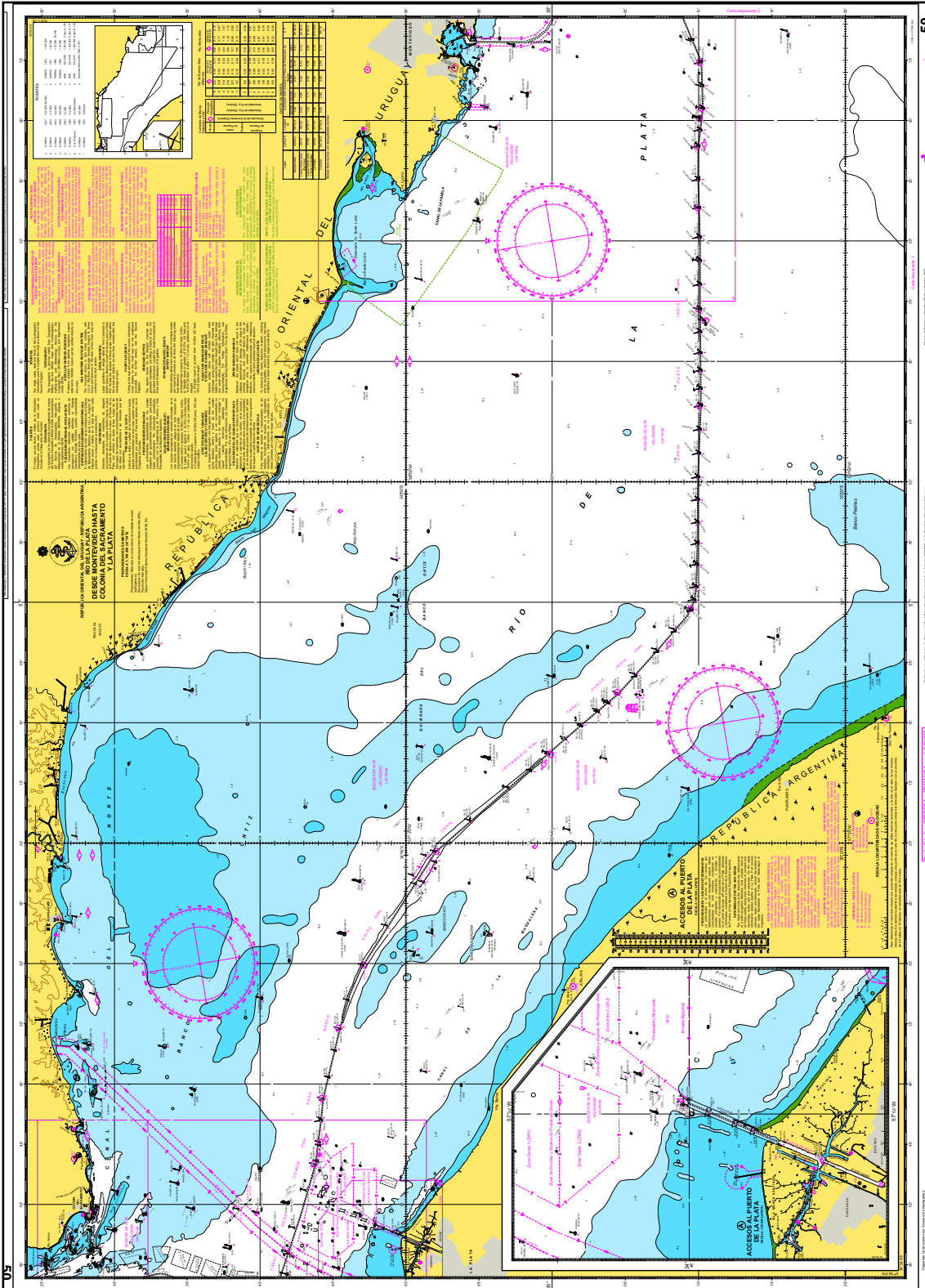
CARTA N° 40

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Aproximación al Puerto de Montevideo |
| Escala | 1:70.000 |
| Edición | 2018 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°44'00" S 055°50'00" W / 35°12'30" S 056°35'00" W |



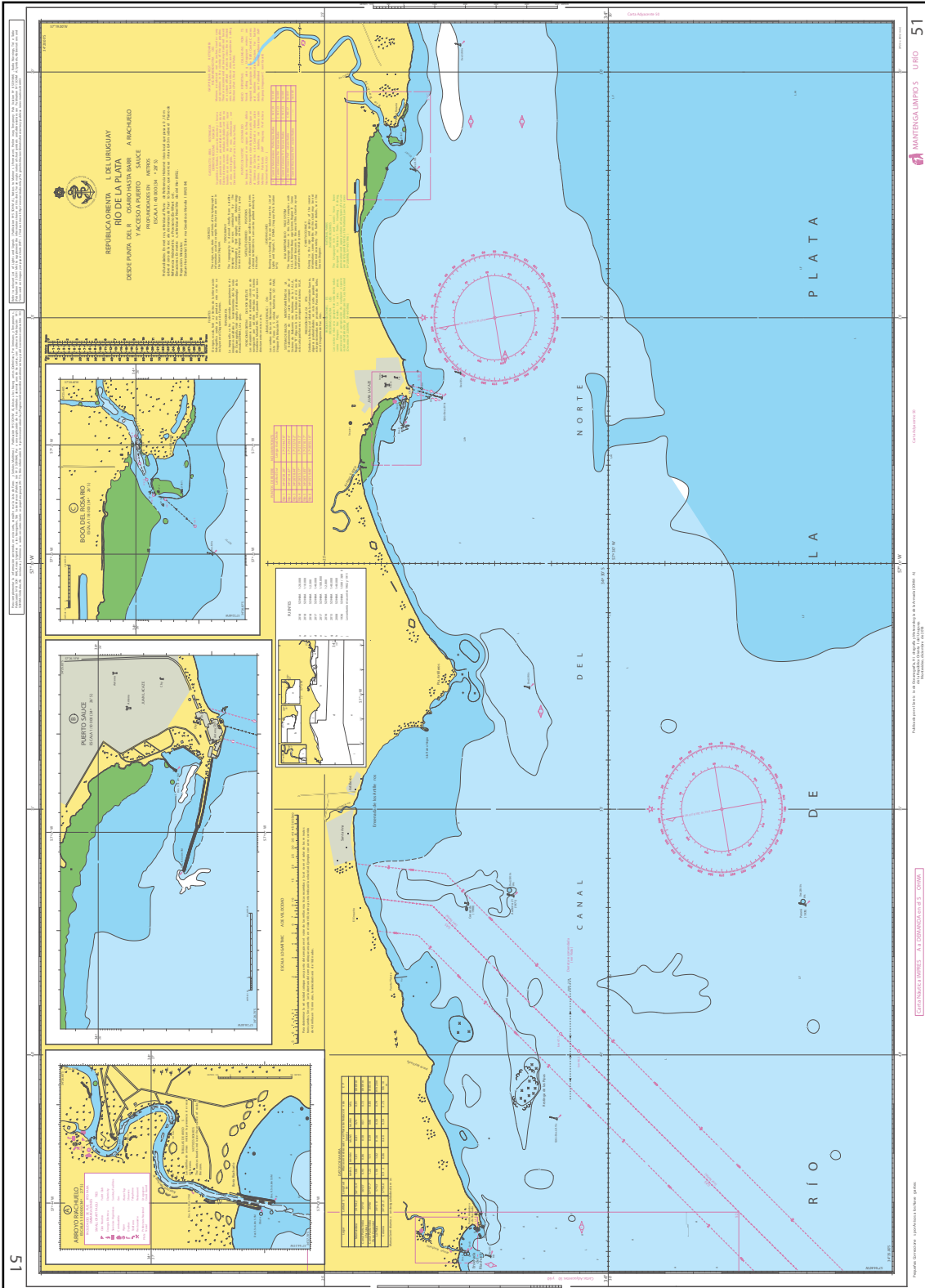
CARTA N° 50

| | |
|----------------------|--|
| Nombre | Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata |
| Escala | 1:150.000 |
| Edición | 2018 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°24'00" S 056°11'30" W / 35°24'00" S 057°56'00" W |



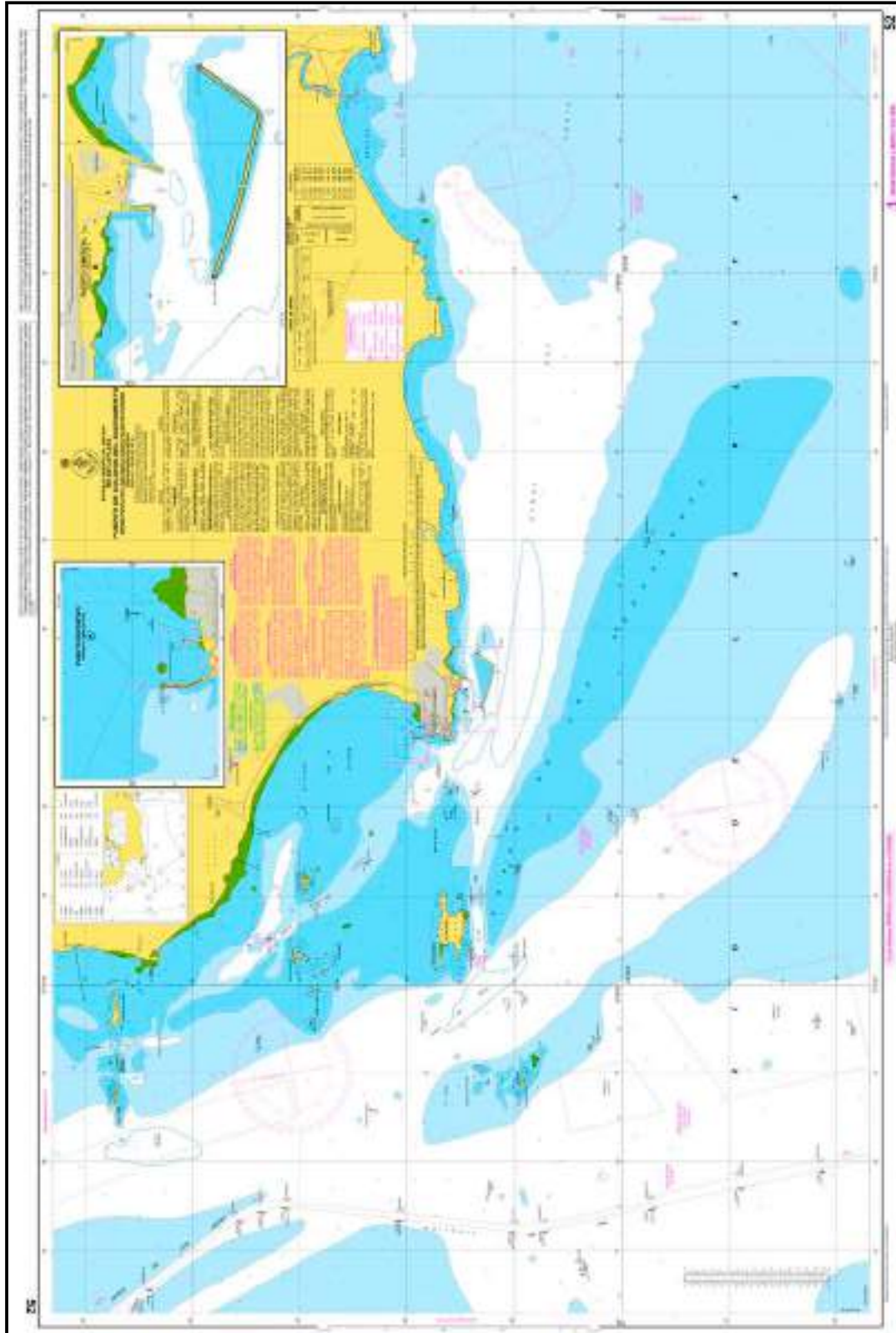
CARTA N° 51

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo y Acceso a Puerto Sauce |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2018 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°20'00" S 057°19'00" W / 34°35'00" S 057°44'24" W |



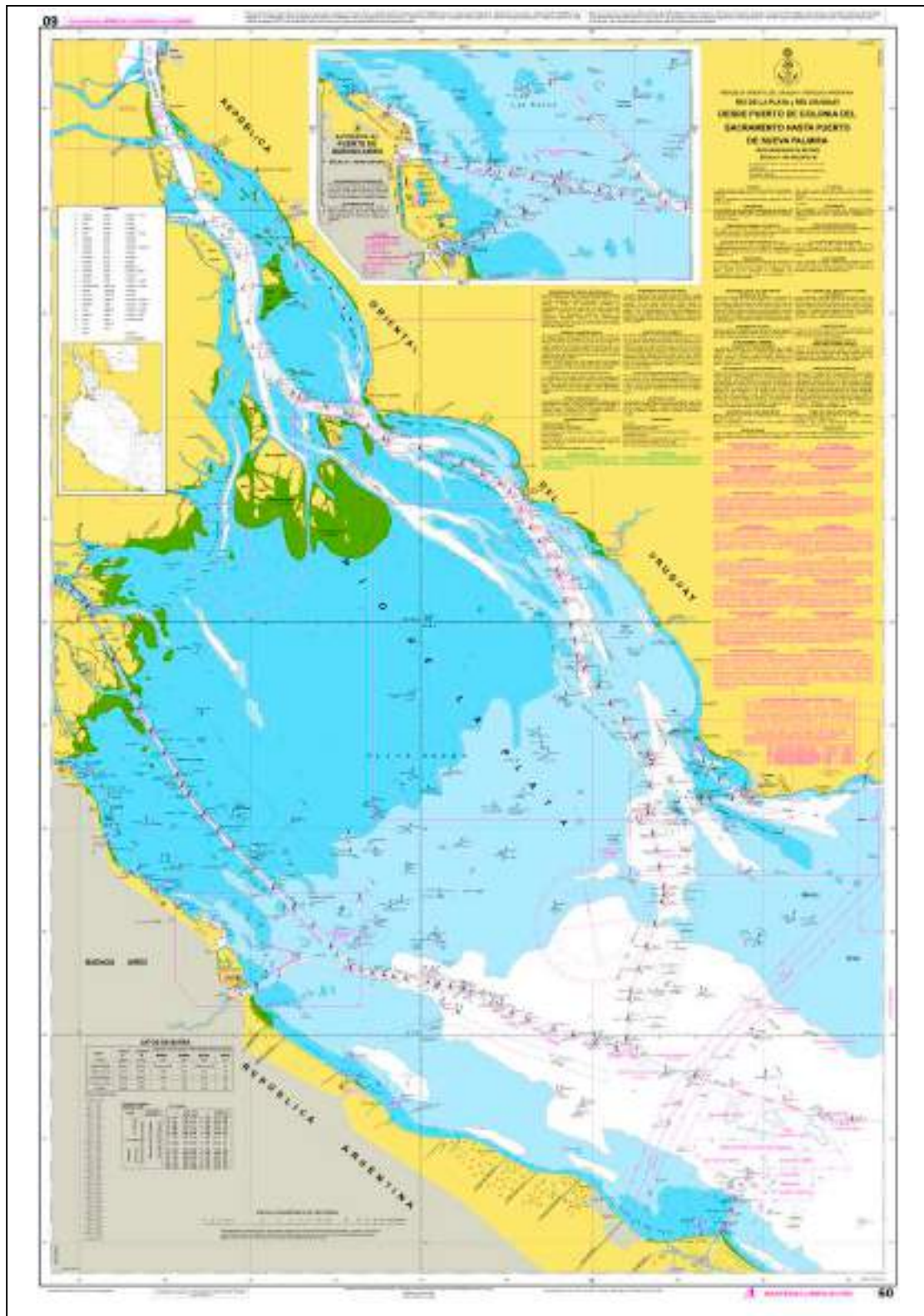
CARTA N° 52

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Puerto de Colonia del Sacramento |
| Escala | 1:20.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°24'42" S 057°43'12" W / 34°32'18" S 057°57'36" W |



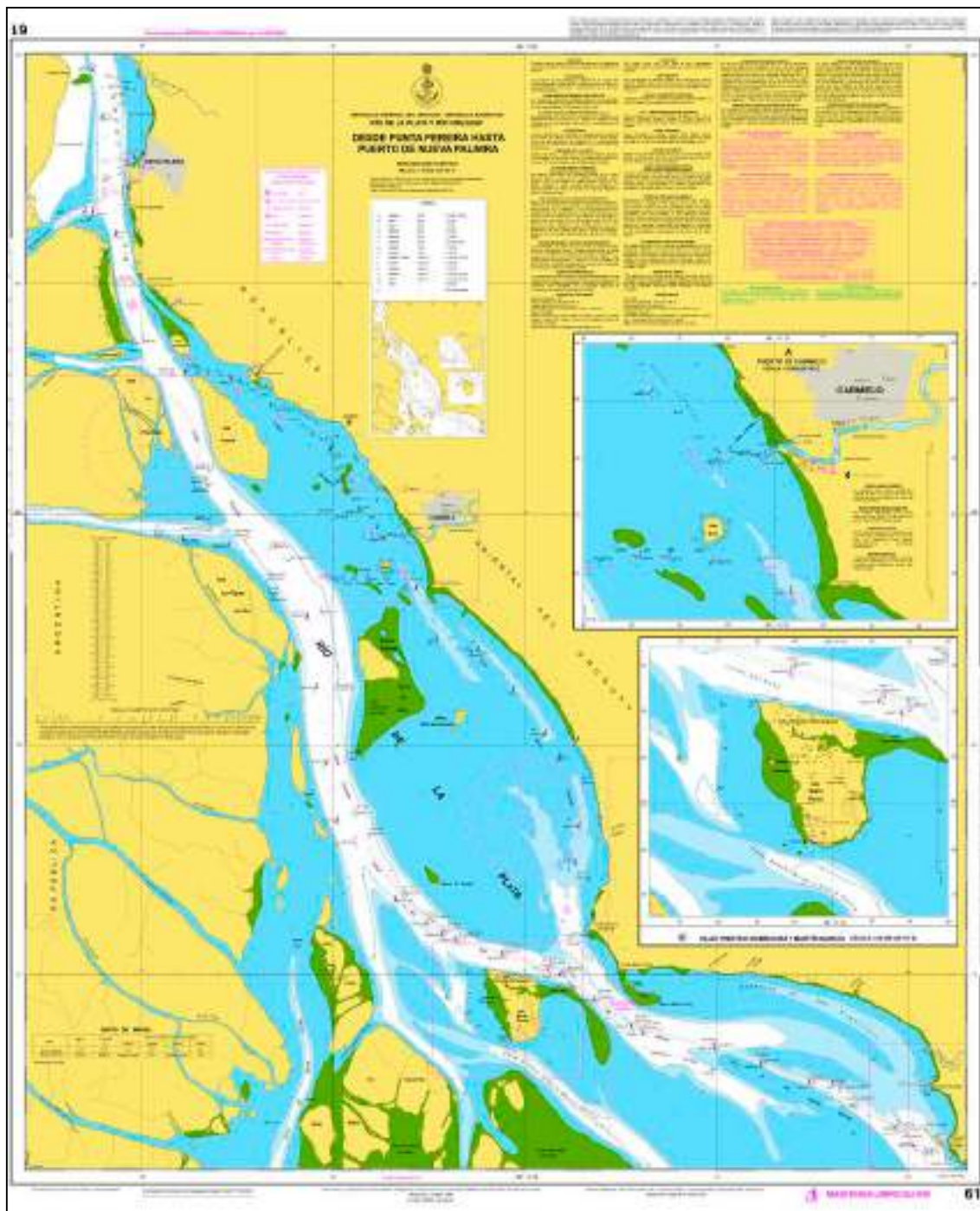
CARTA N° 60

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Puerto Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira |
| Escala | 1:100.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°51'42" S 057°43'00" W / 34°51'24" S 058°31'30" W |



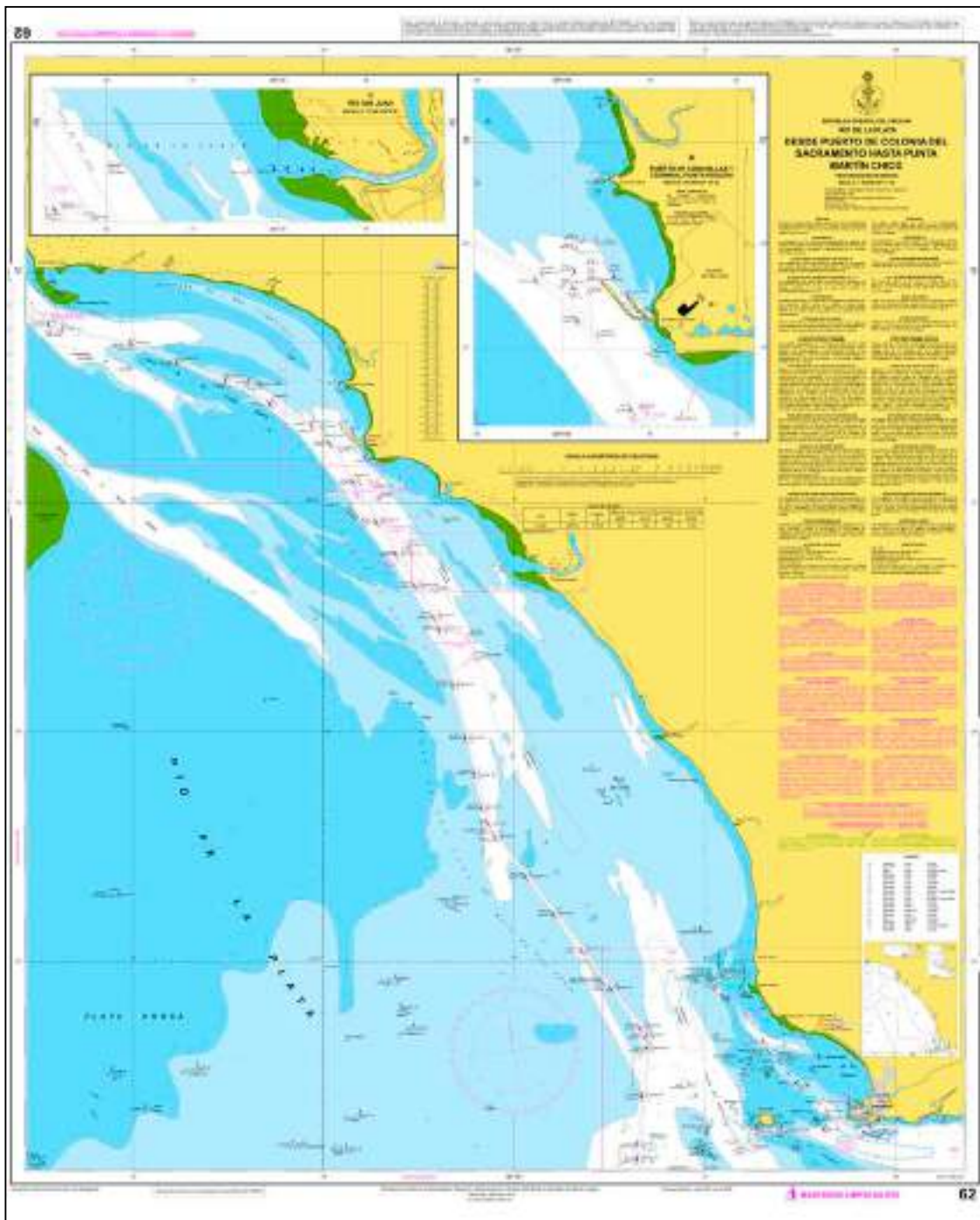
CARTA N° 61

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira |
| Escala | 1:50.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°50'00" S 058°03'30" W / 34°14'12" S 058°28'00" W |



CARTA N° 62

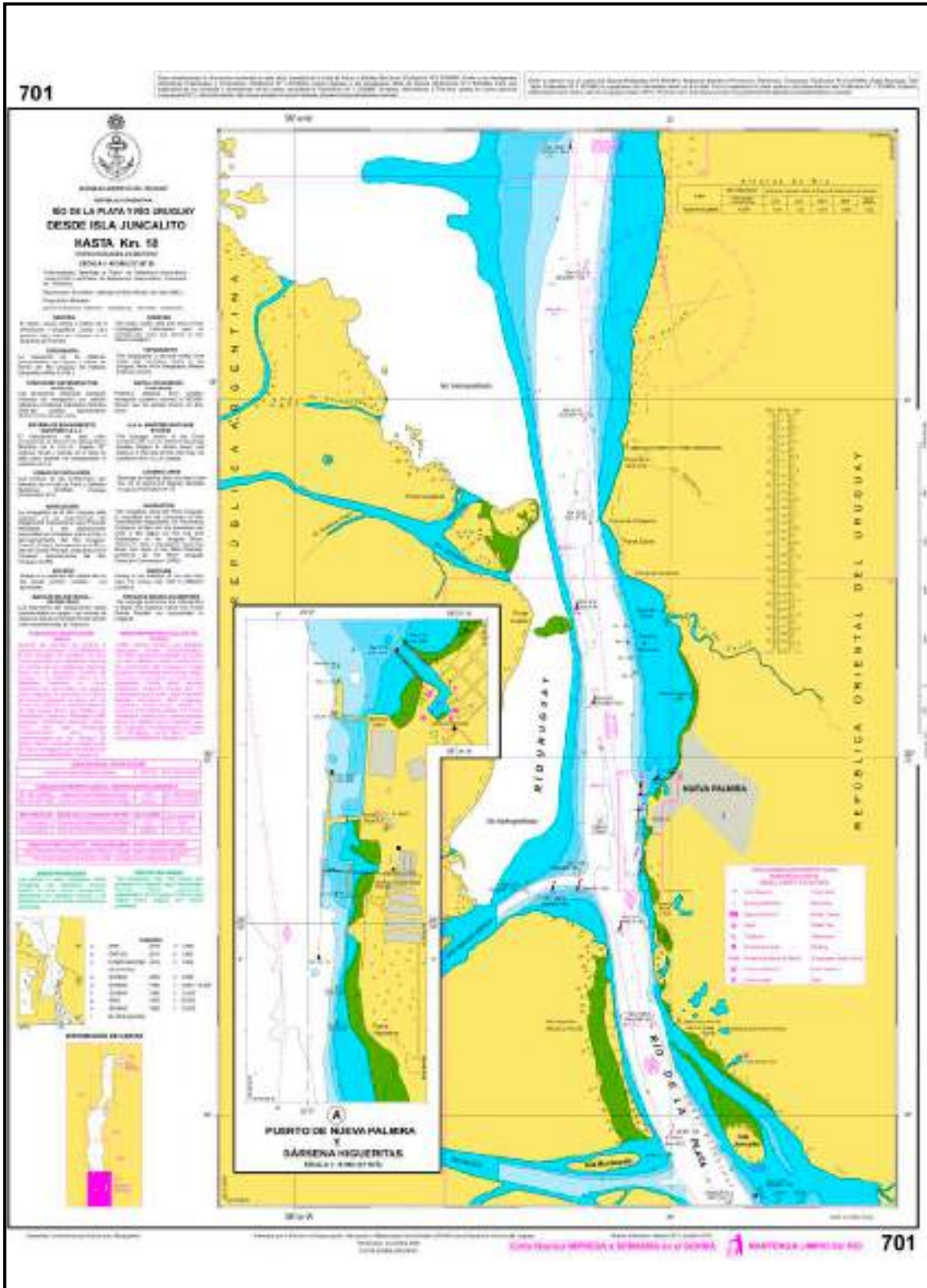
| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico |
| Escala | 1:50.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 34°05'18" S 057°48'12" W / 34°29'30" S 058°12'48" W |



RÍO URUGUAY

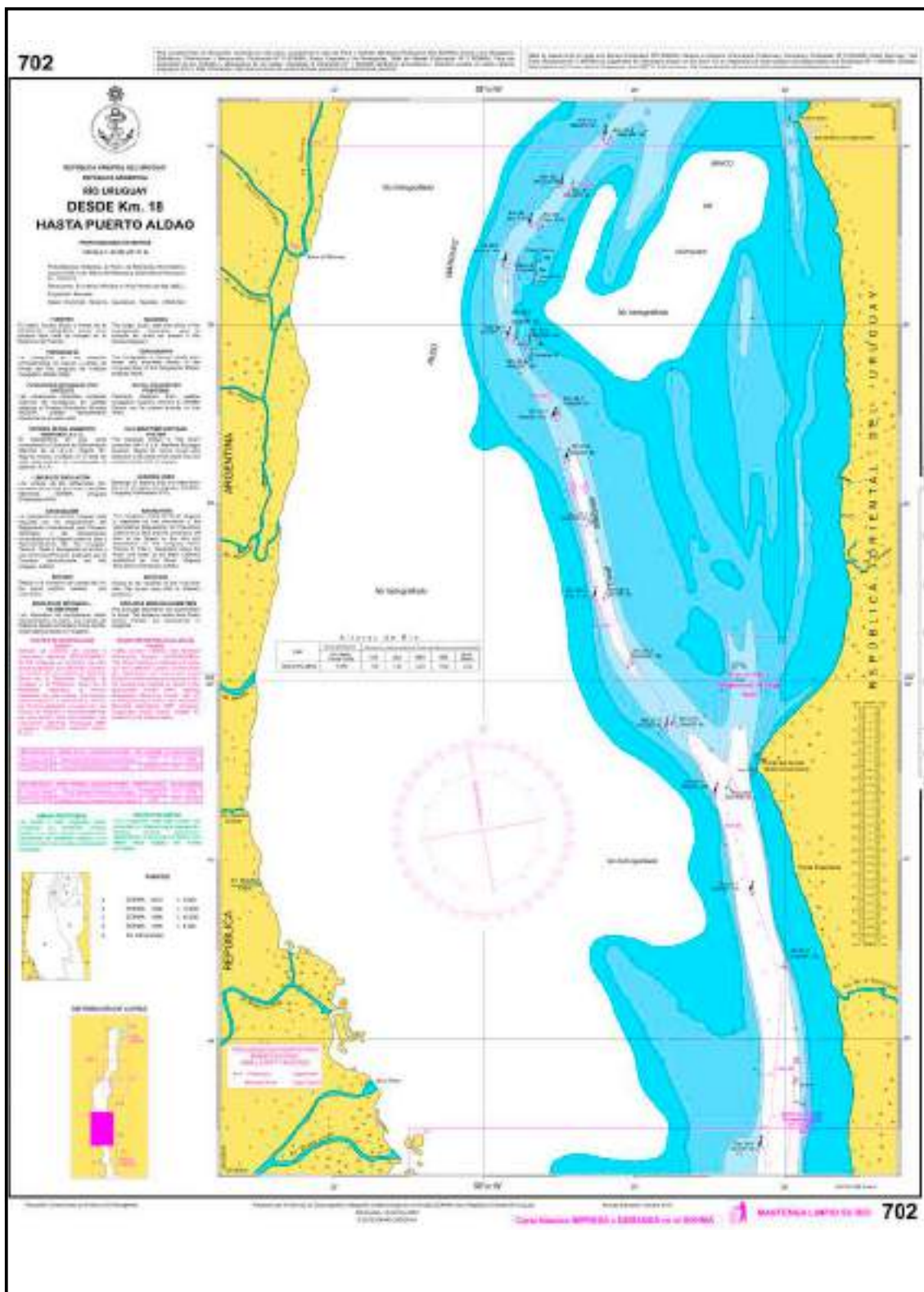
CARTA N° 701

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Isla Juncalito hasta Km.18 |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°45'00" S 058°22'00" W / 33°57'00" S 058°31'00" W |



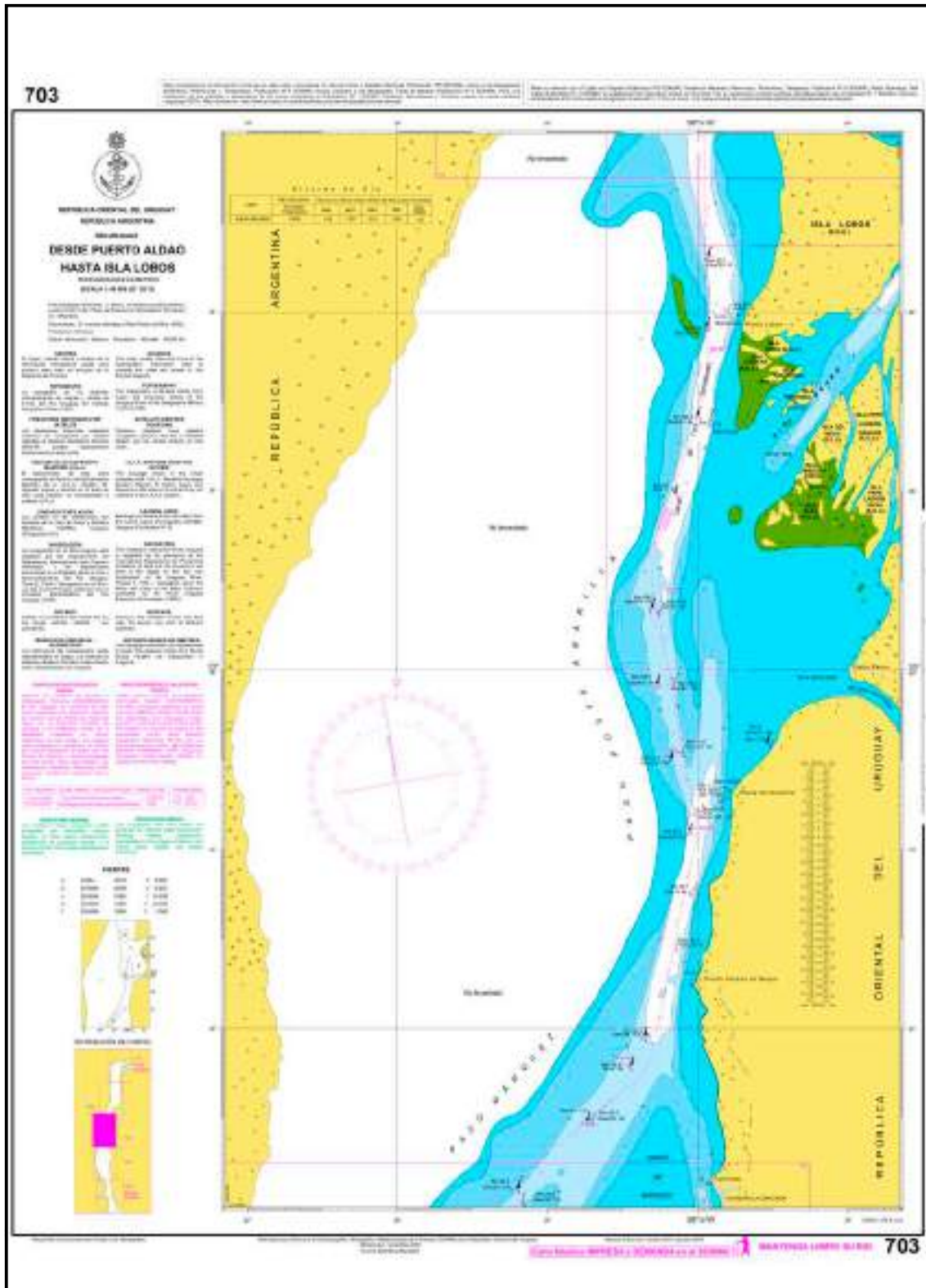
CARTA N° 702

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Km.18 hasta Puerto Aldao |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°33'30" S 058°24'30" W / 33°45'30" S 058°33'30" W |



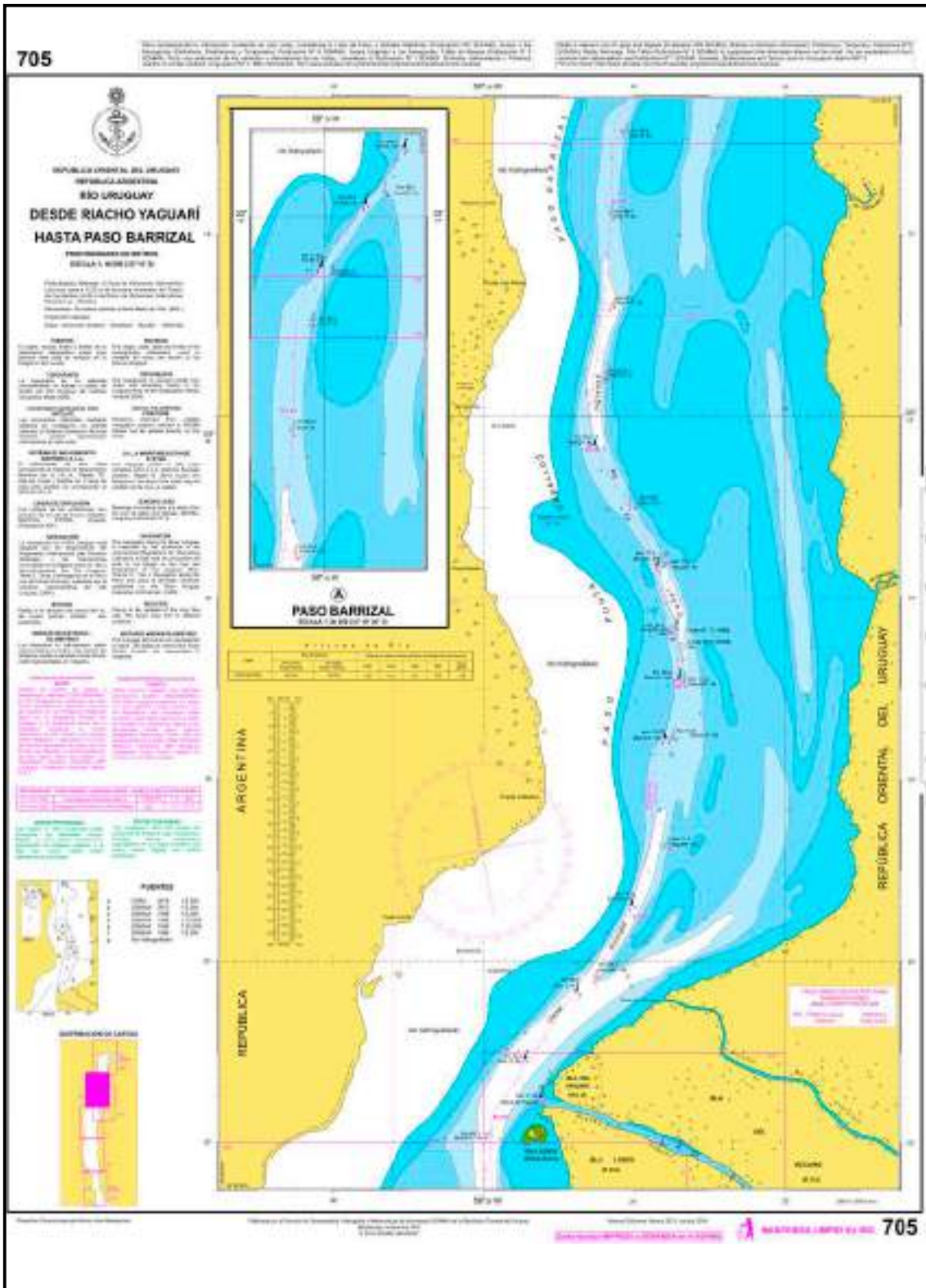
CARTA N° 703

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°22'00" S 058°23'18" W / 33°34'00" S 058°32'18" W |



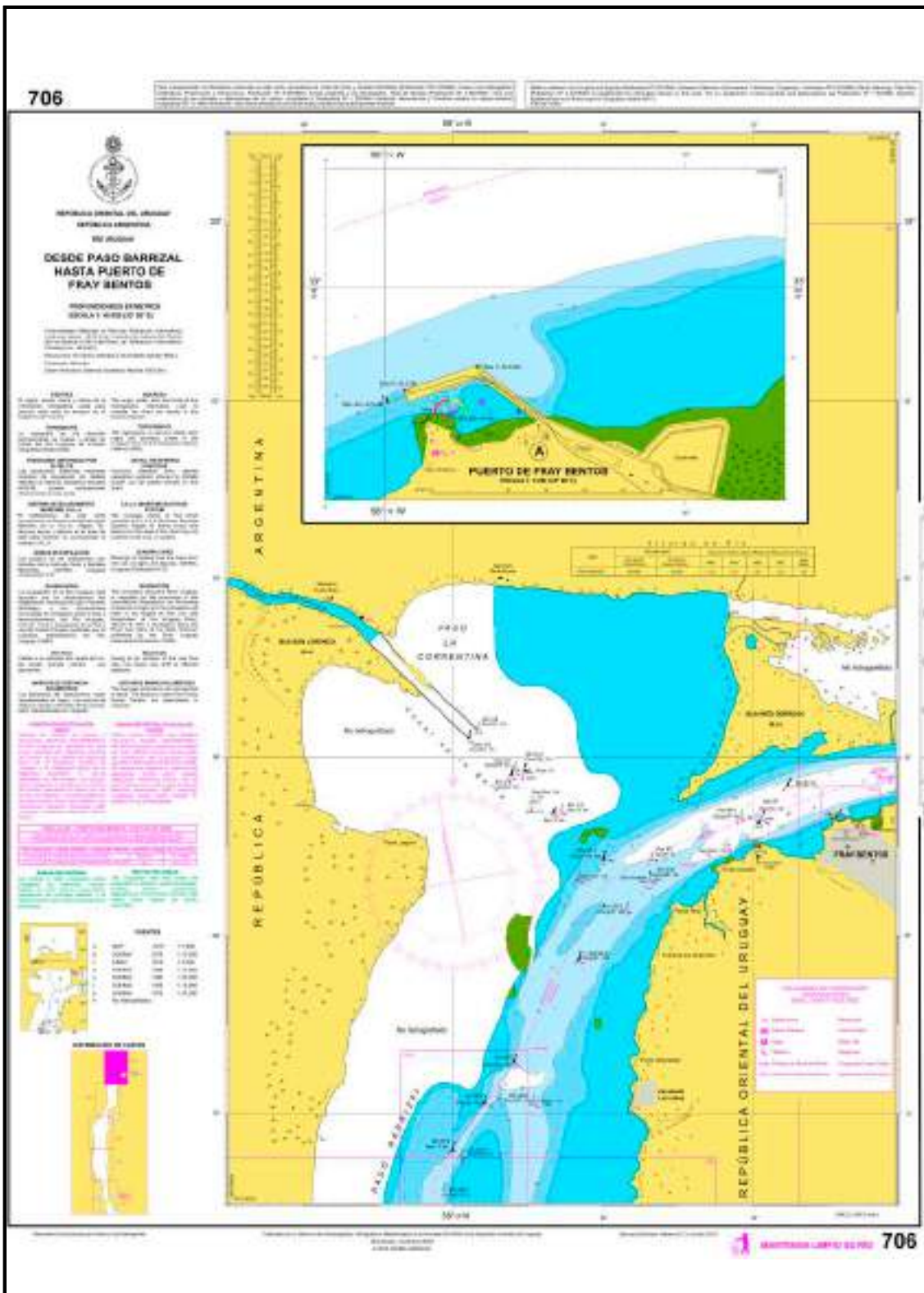
CARTA N° 705

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°10'30" S 058°20'30" W / 33°22'30" S 058°29'30" W |



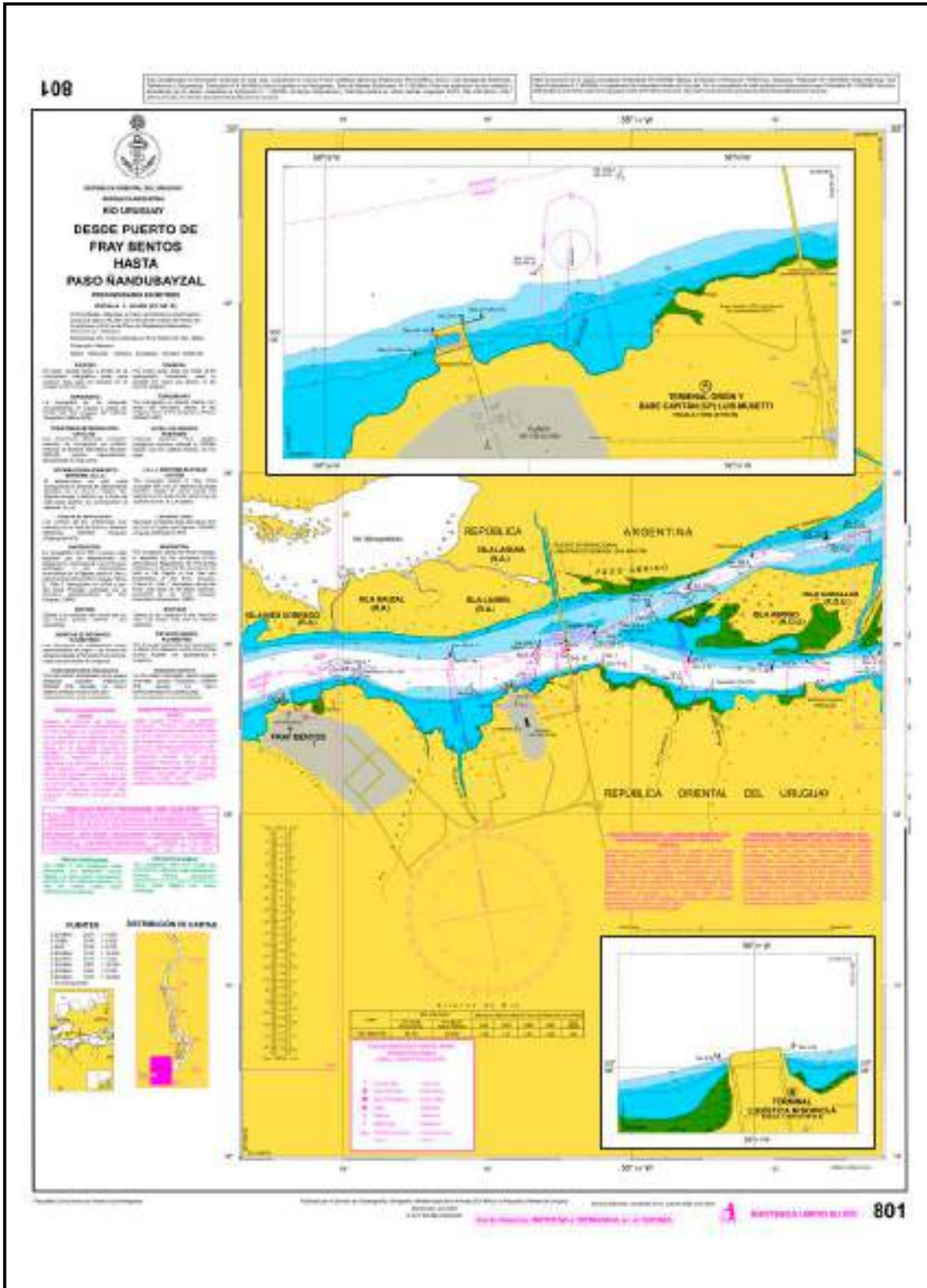
CARTA Nº 706

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°59'00" S 058°18'06" W / 33°11'00" S 058°27'00" W |



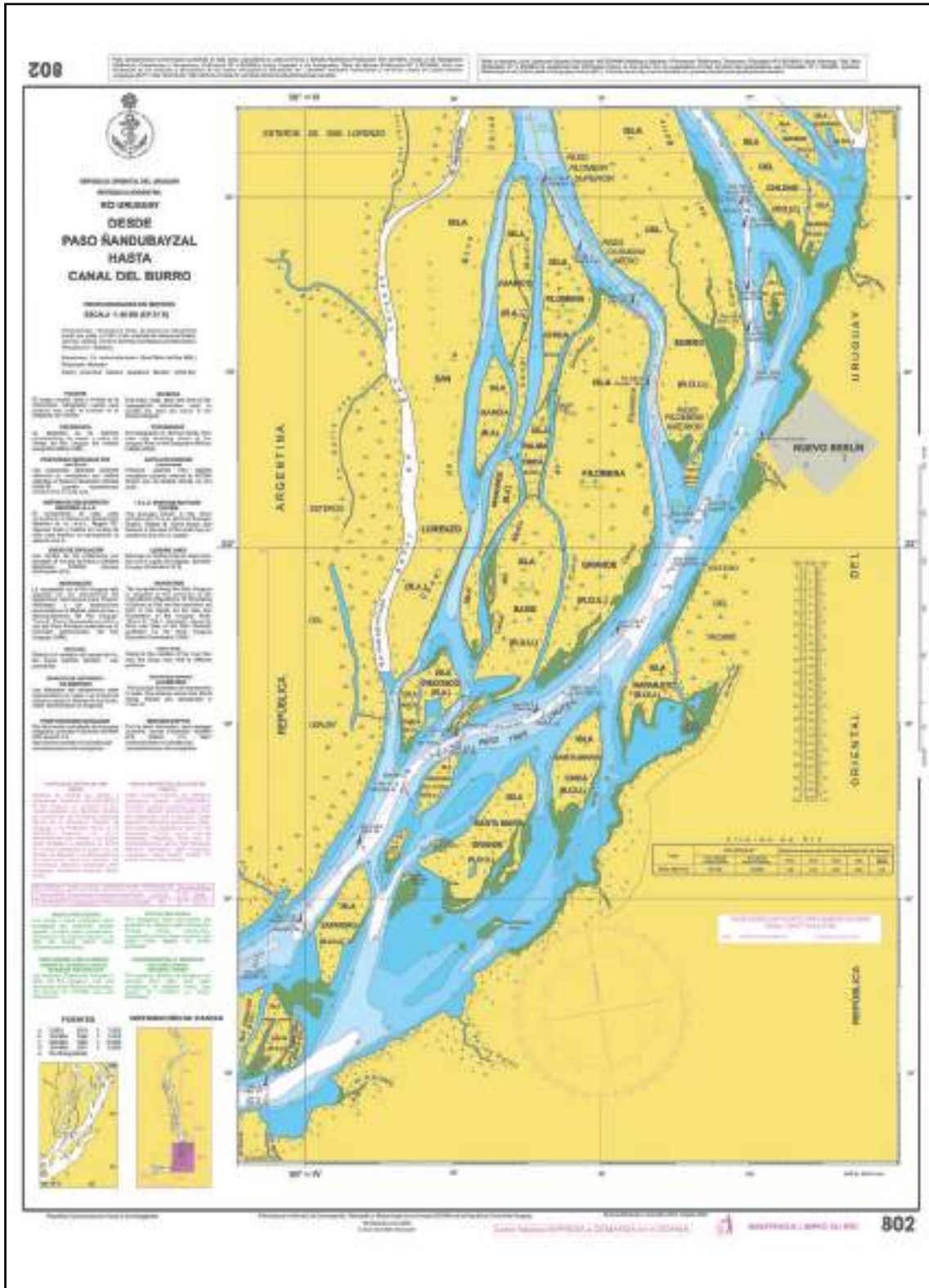
CARTA N° 801

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°00'00" S 058°10'30" W / 33°12'00" S 058°19'24" W |



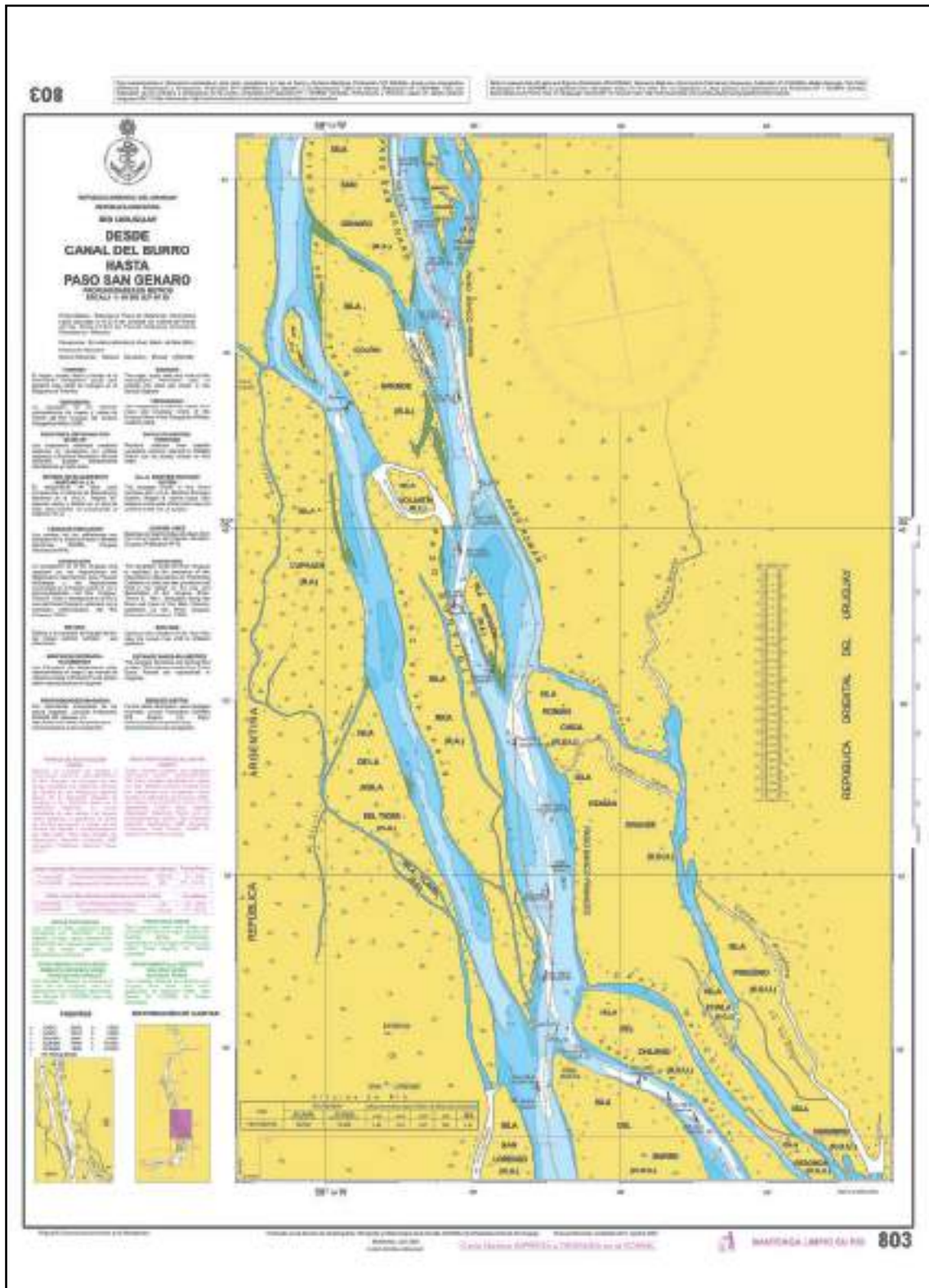
CARTA N° 802

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°55'00" S 058°02'00" W / 33°07'00" S 058°10'54" W |



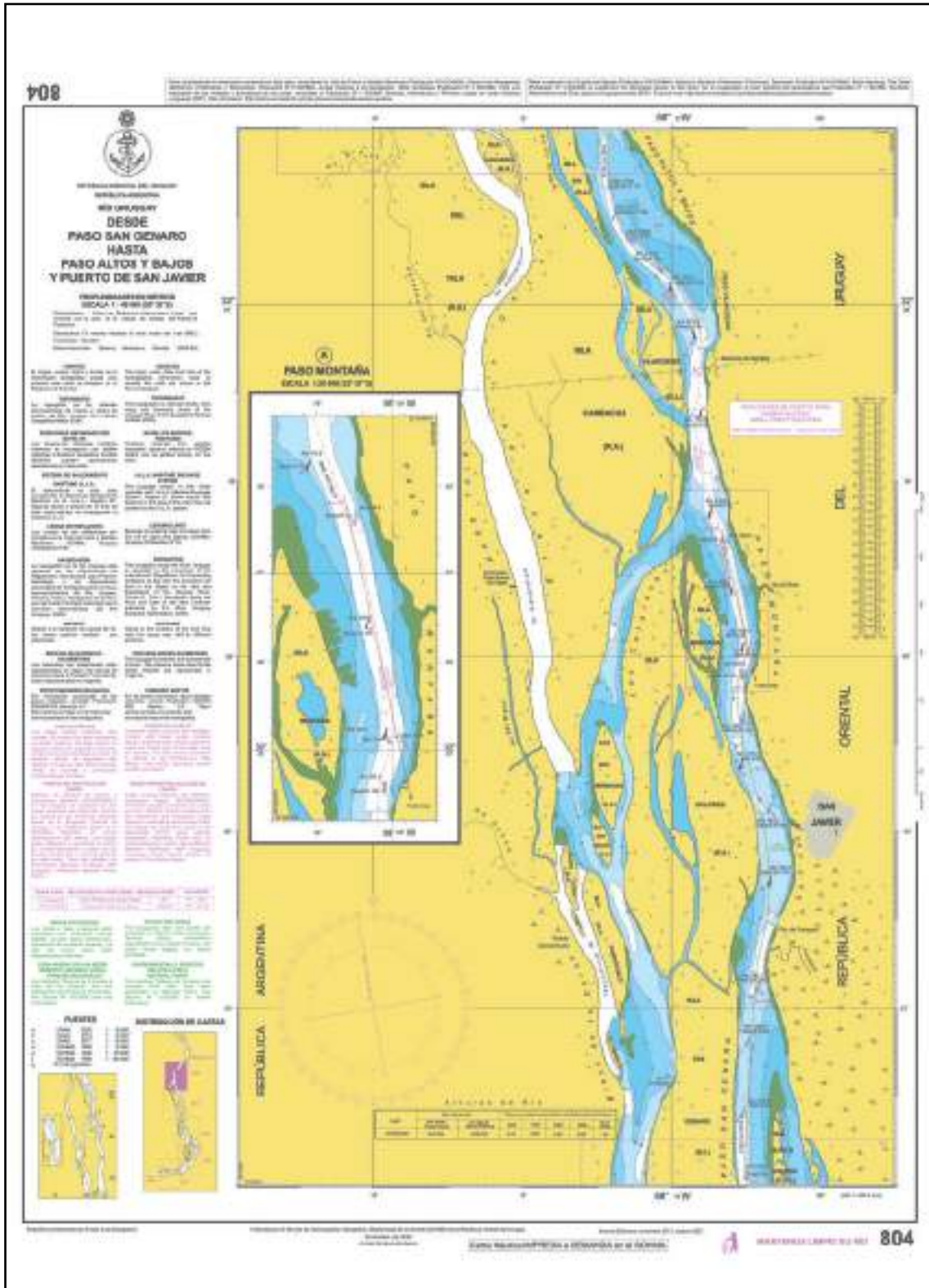
CARTA N° 803

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°43'30" S 058°02'18" W / 32°55'30" S 058°11'12" W |



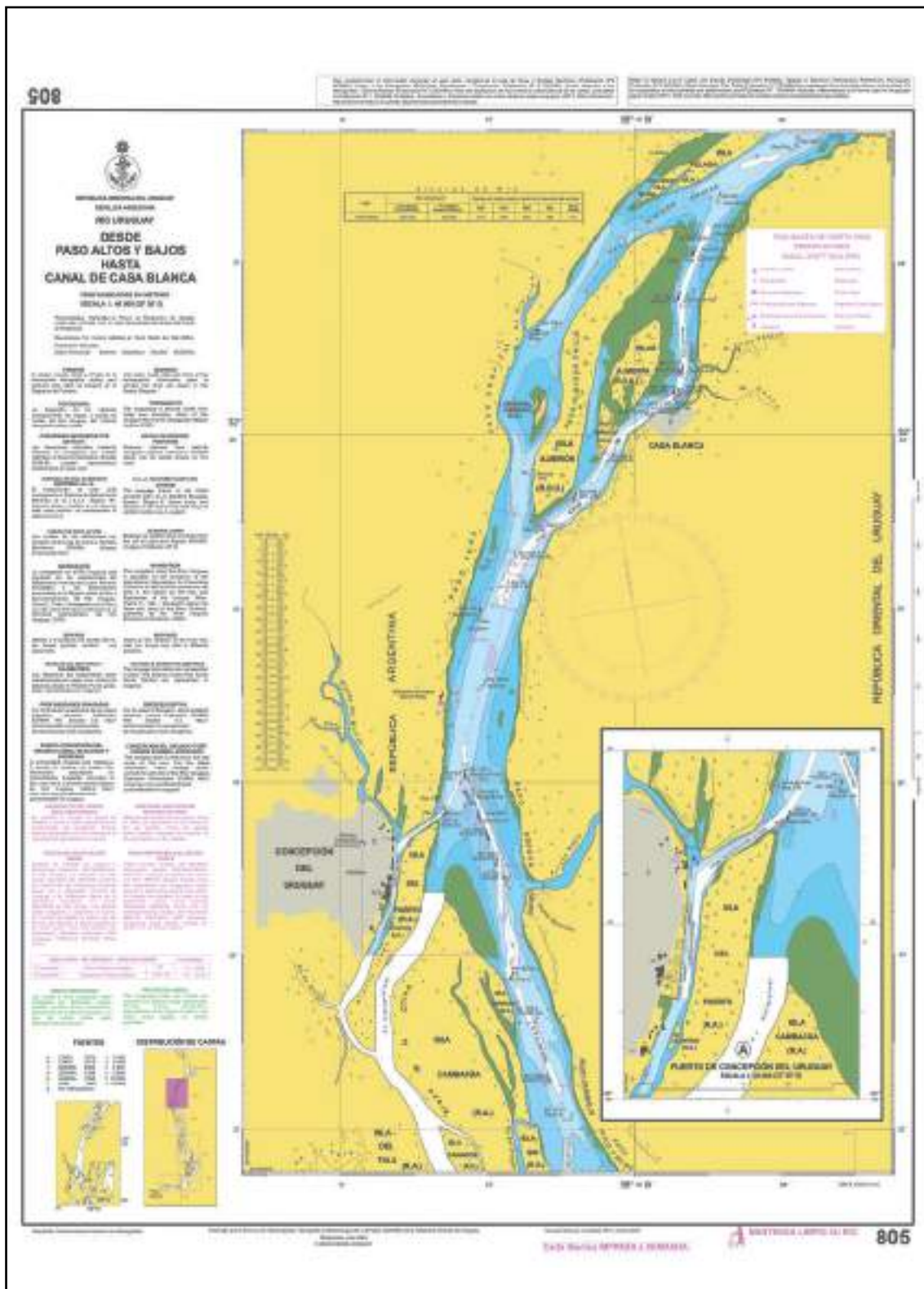
CARTA N° 804

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°32'00" S 058°07'00" W / 32°44'00" S 058°15'48" W |



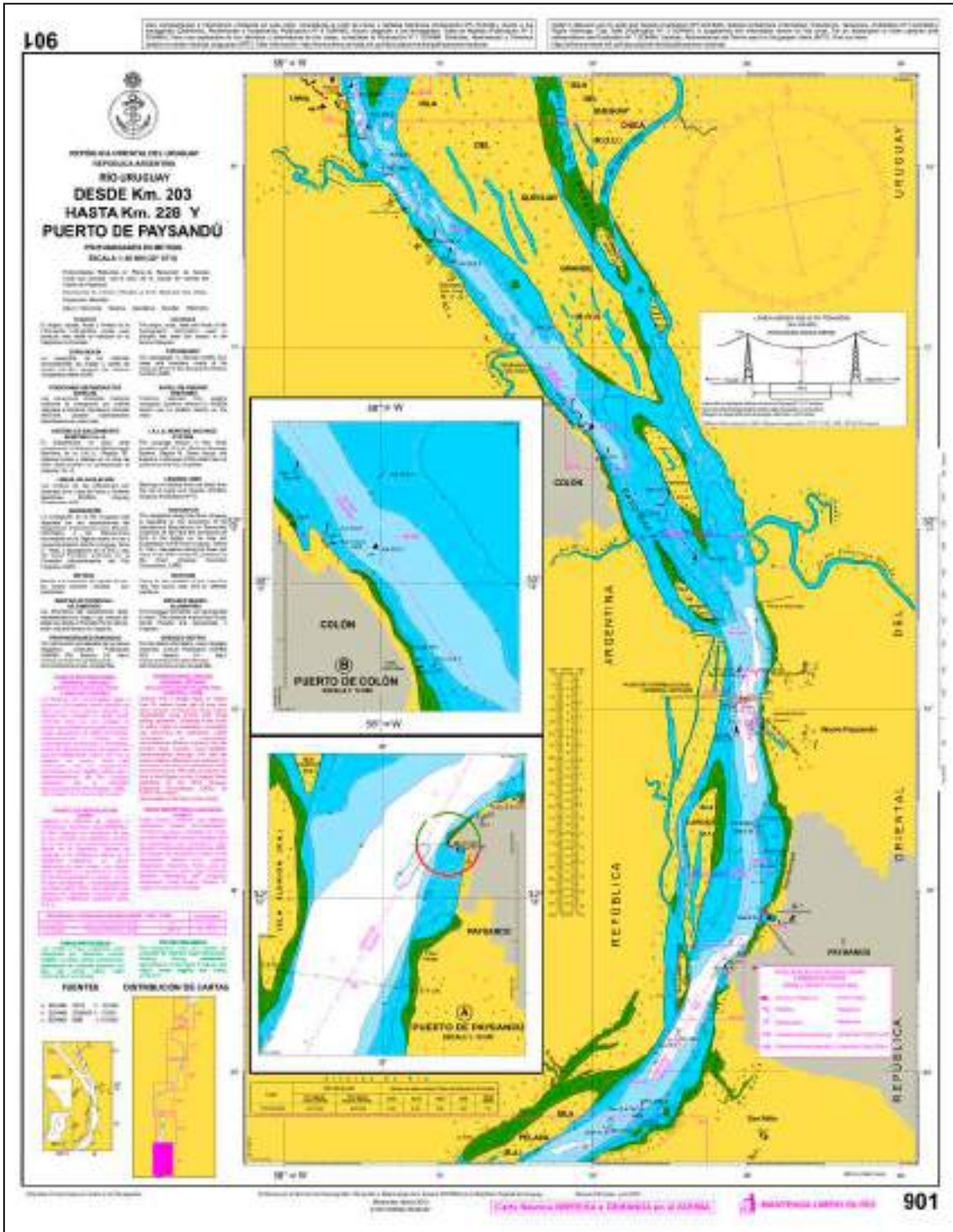
CARTA Nº 805

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2020 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°20'30" S 058°06'30" W / 32°32'30" S 058°15'18" W |



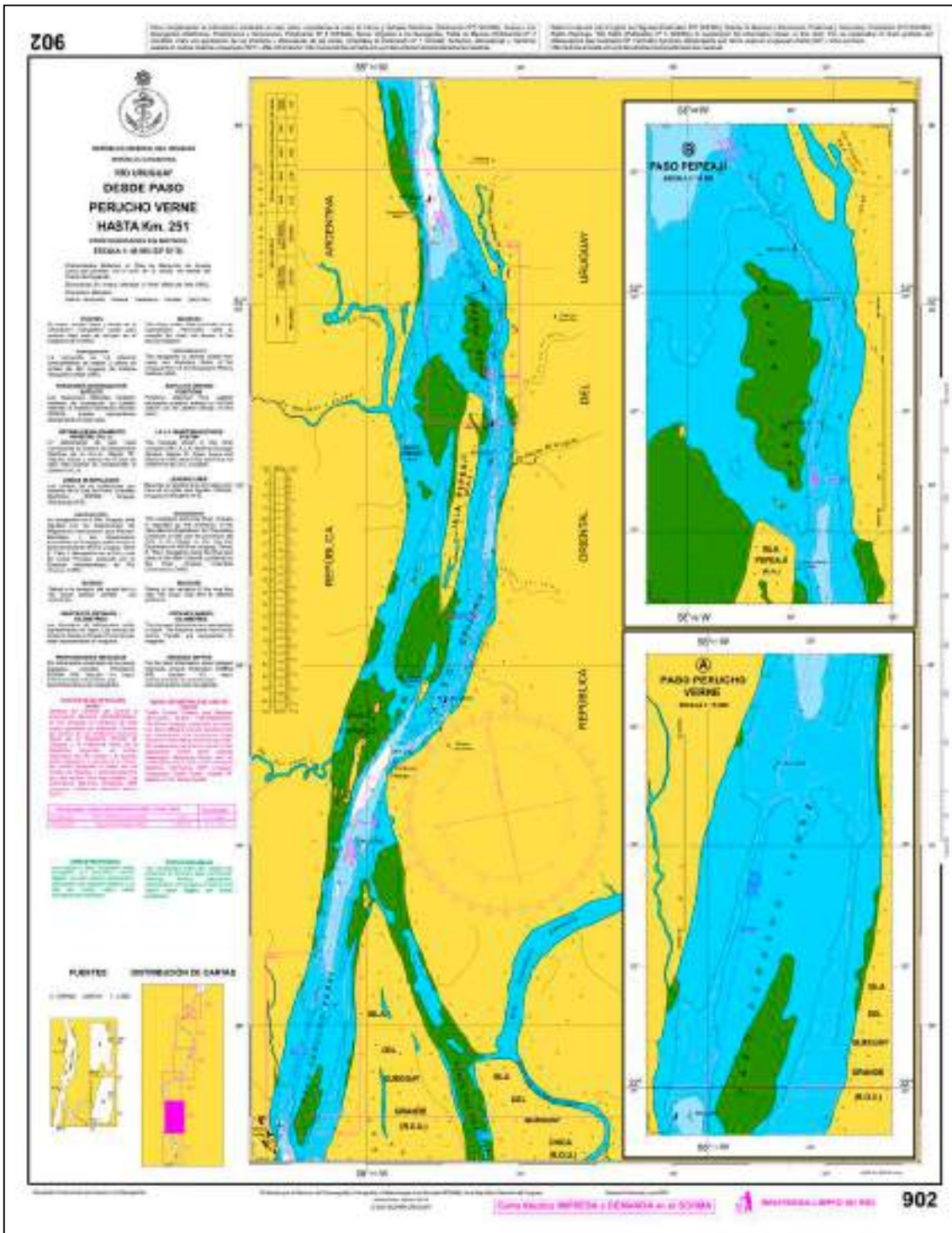
CARTA N° 901

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Km.203 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 32°09'00" S 058°03'48" W / 32°21'00" S 058°12'30" W |



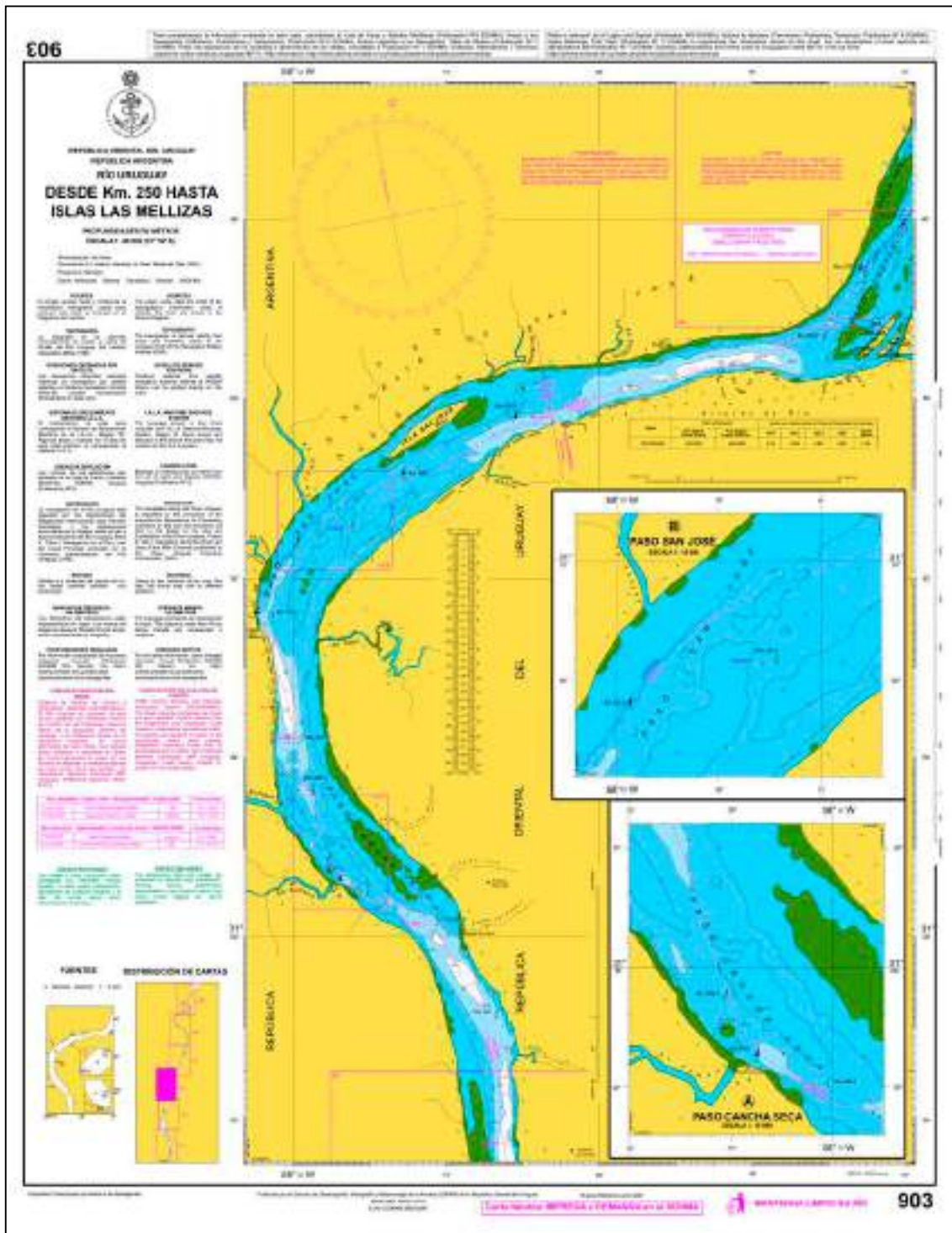
CARTA Nº 902

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Perucho Verne hasta Km 251 |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°57'30" S 058°02'48" W / 32°09'30" S 058°11'30" W |



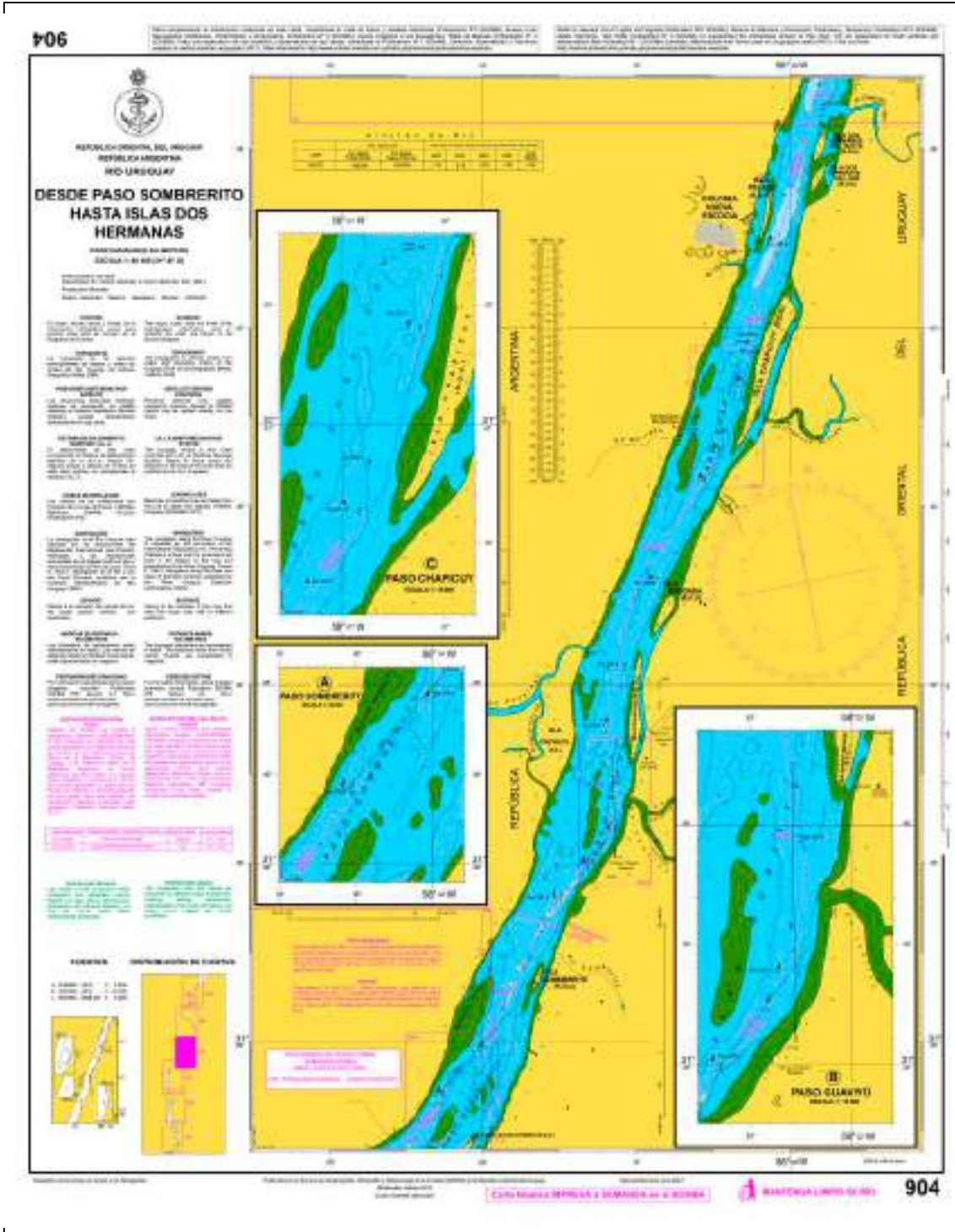
CARTA N° 903

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Km.250 hasta Islas Las Mellizas |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°46'30" S 058°03'54" W / 31°58'30" S 058°12'36" W |



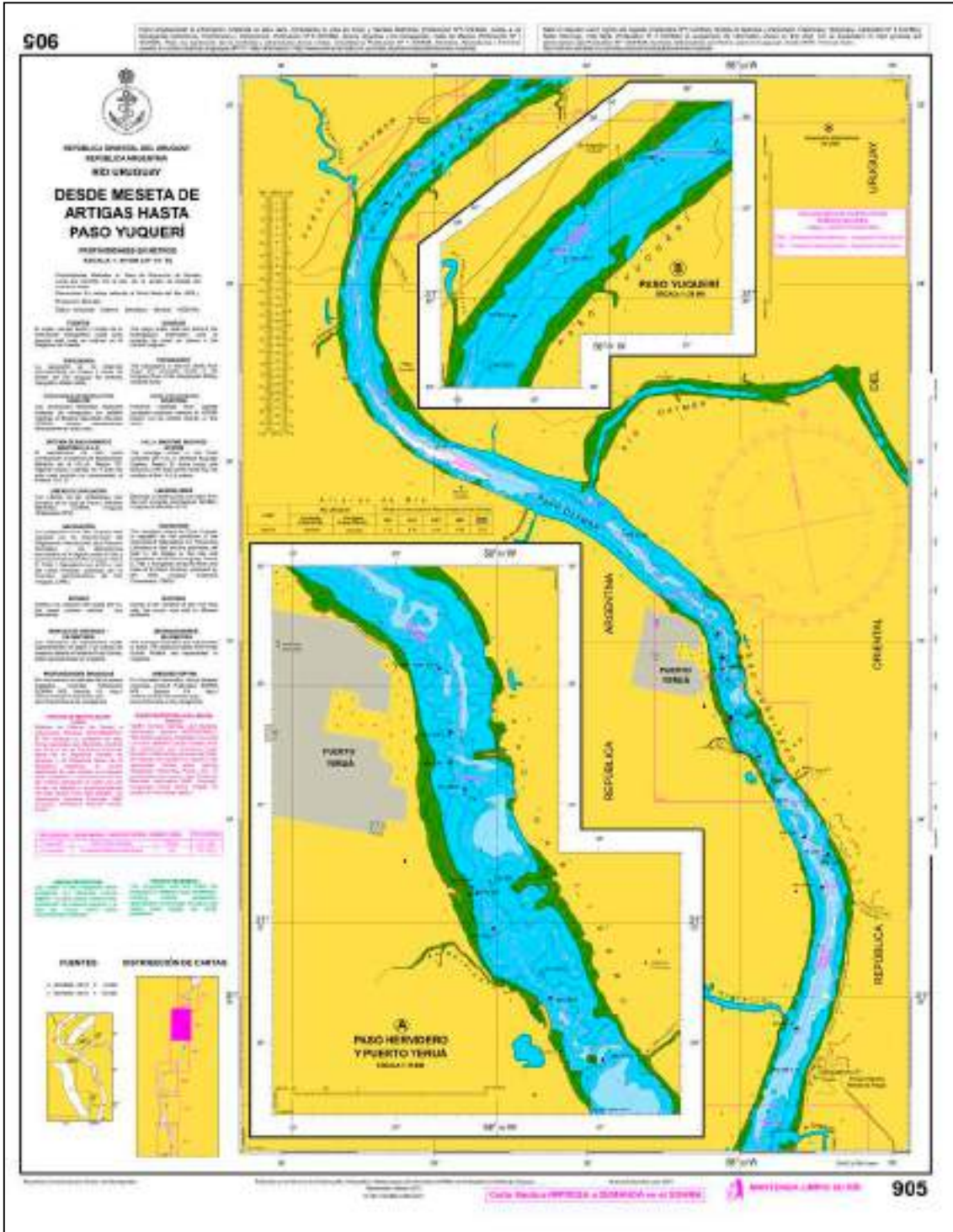
CARTA N° 904

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°37'12" S 057°58'18" W / 31°49'12" S 058°07'00" W |



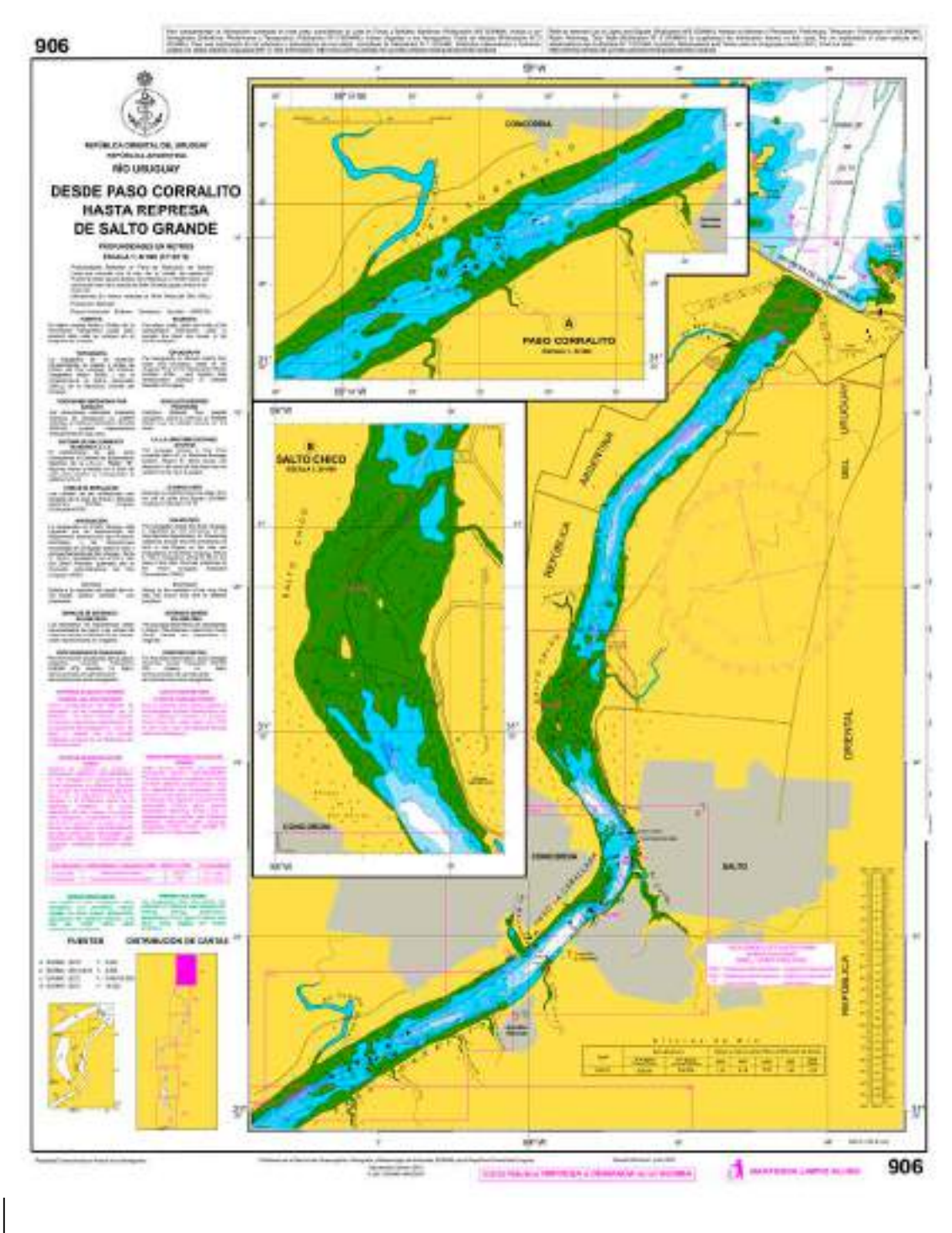
CARTA Nº 905

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Meseta de Artigas hasta Paso Yuquerí |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°25'42" S 057°57'48" W / 33°48'32" S 058°01'06" W |



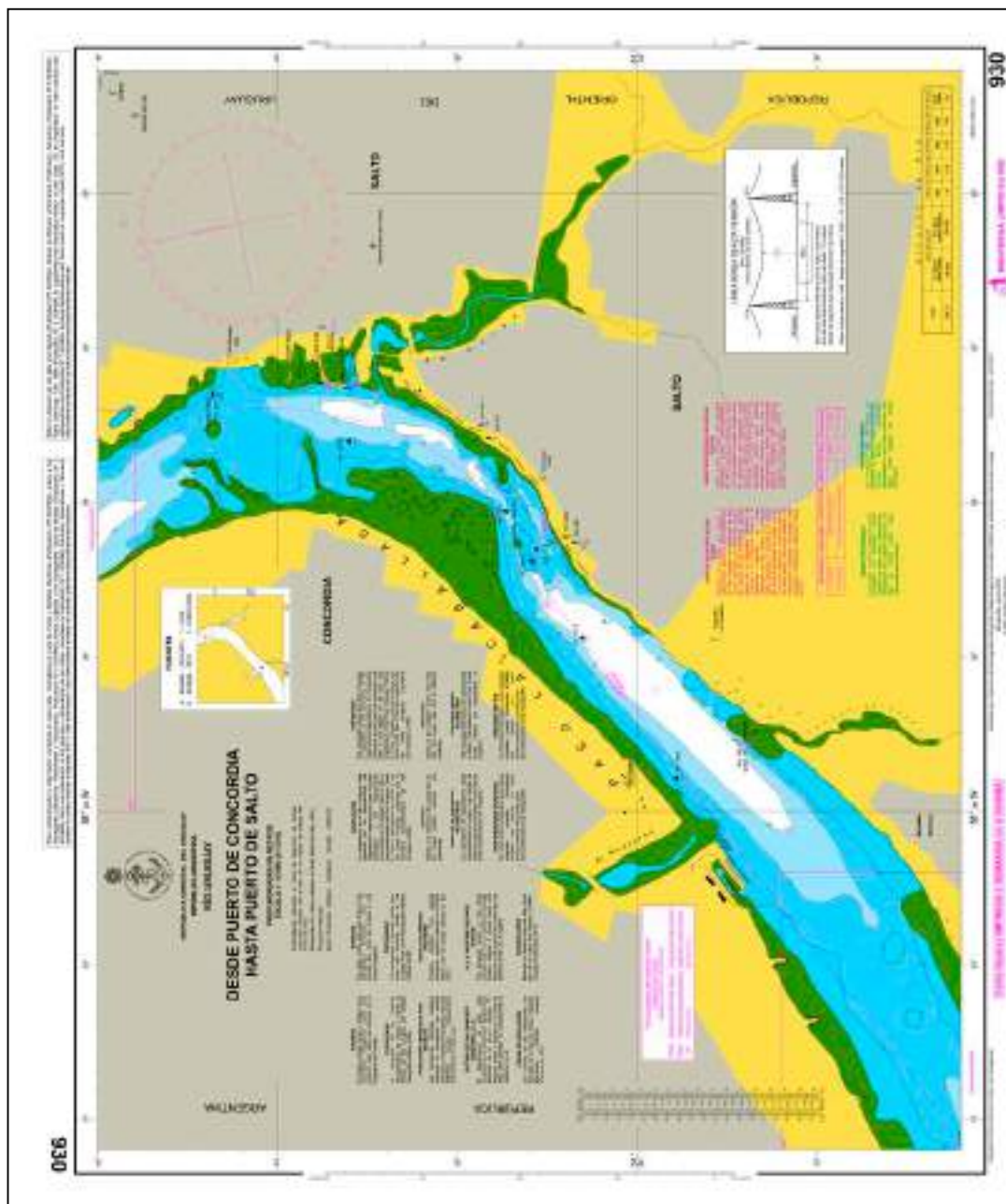
CARTA Nº 906

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°14'12" S 057°55'00" W / 31°26'12" S 058°03'42" W |



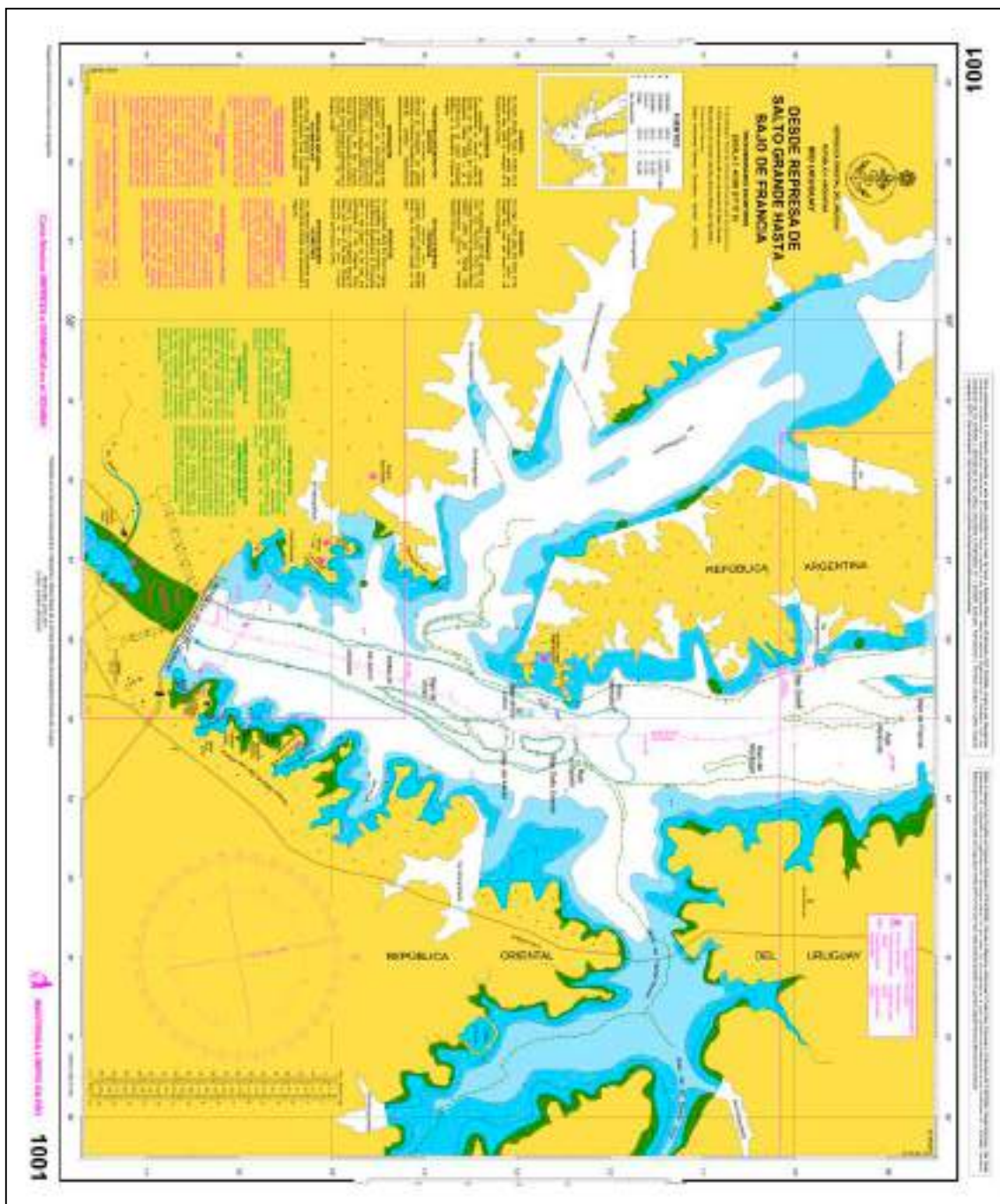
CARTA Nº 930

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Puerto de Concordia hasta Puerto de Salto |
| Escala | 1:10.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°22'30" S 057°57'36" W / 31°24'54" S 058°01'06" W |



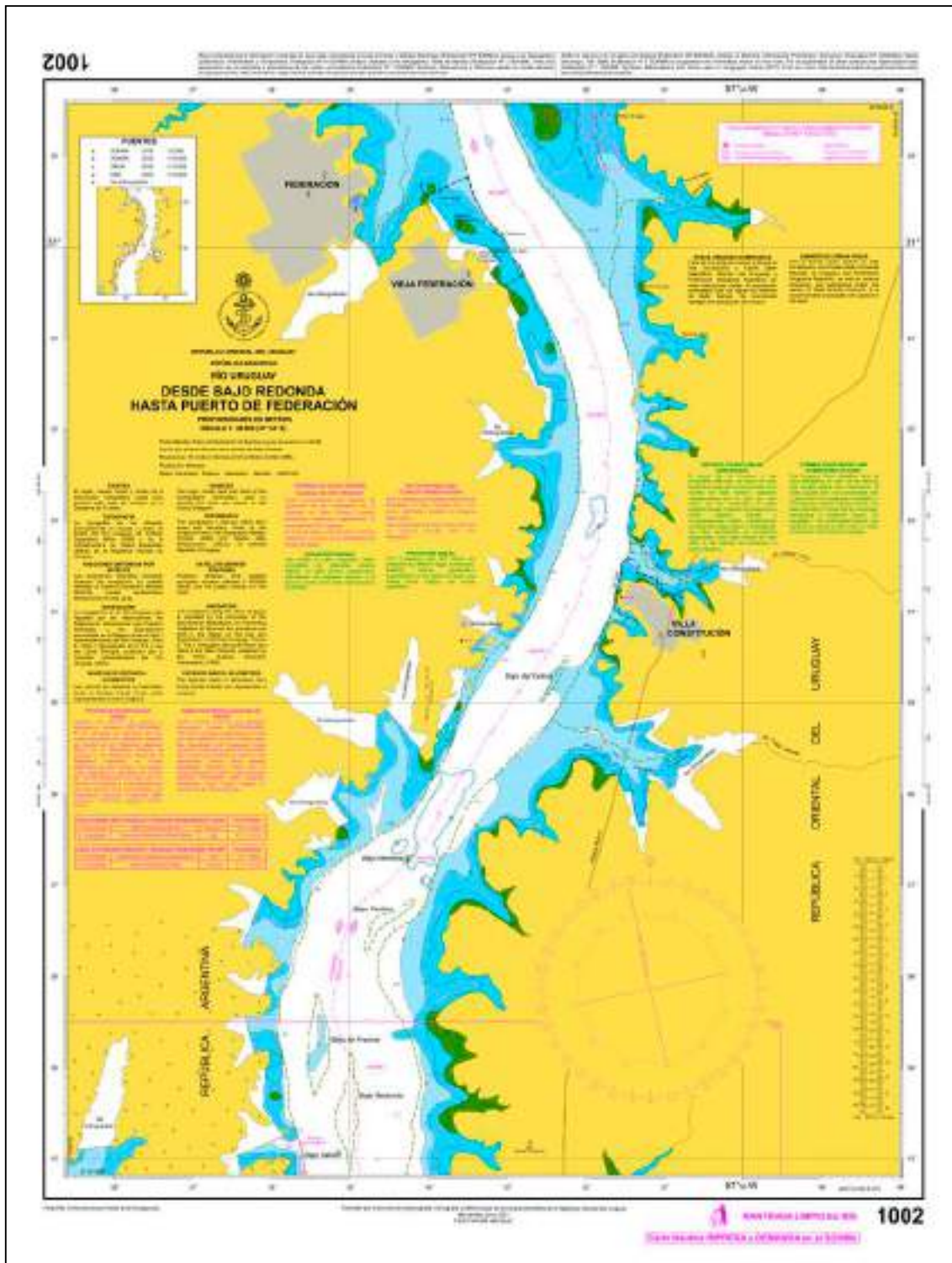
CARTA N° 1001

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Represa de Salto Grande hasta Bajo de Francia |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 31°08'30" S 057°49'30" W / 31°17'40" S 058°03'10" W |



CARTA N° 1002

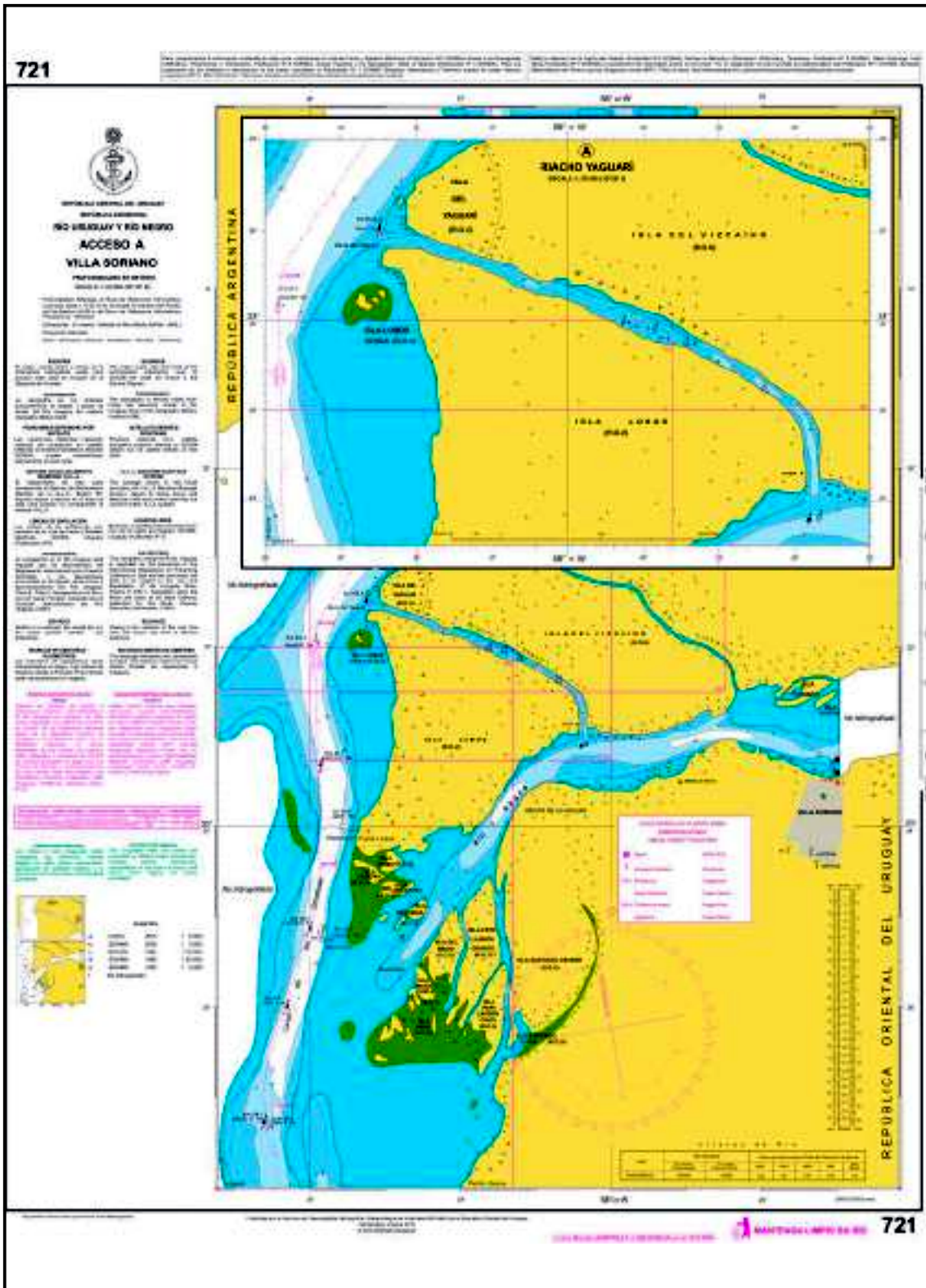
| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Desde Bajo Redonda hasta Puerto de Federación |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2021 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 30°58'25" S 057°48'00" W / 31°10'10" S 057°58'35" W |



RÍO NEGRO

CARTA N° 721

| | |
|----------------------|---|
| Nombre | Acceso a Villa Soriano |
| Escala | 1:40.000 |
| Edición | 2019 |
| Datum Horizontal | WGS 84 |
| Coordenadas Extremas | 33°16'00" S 058°18'12" W / 33°28'00" S 058°27'12" W |



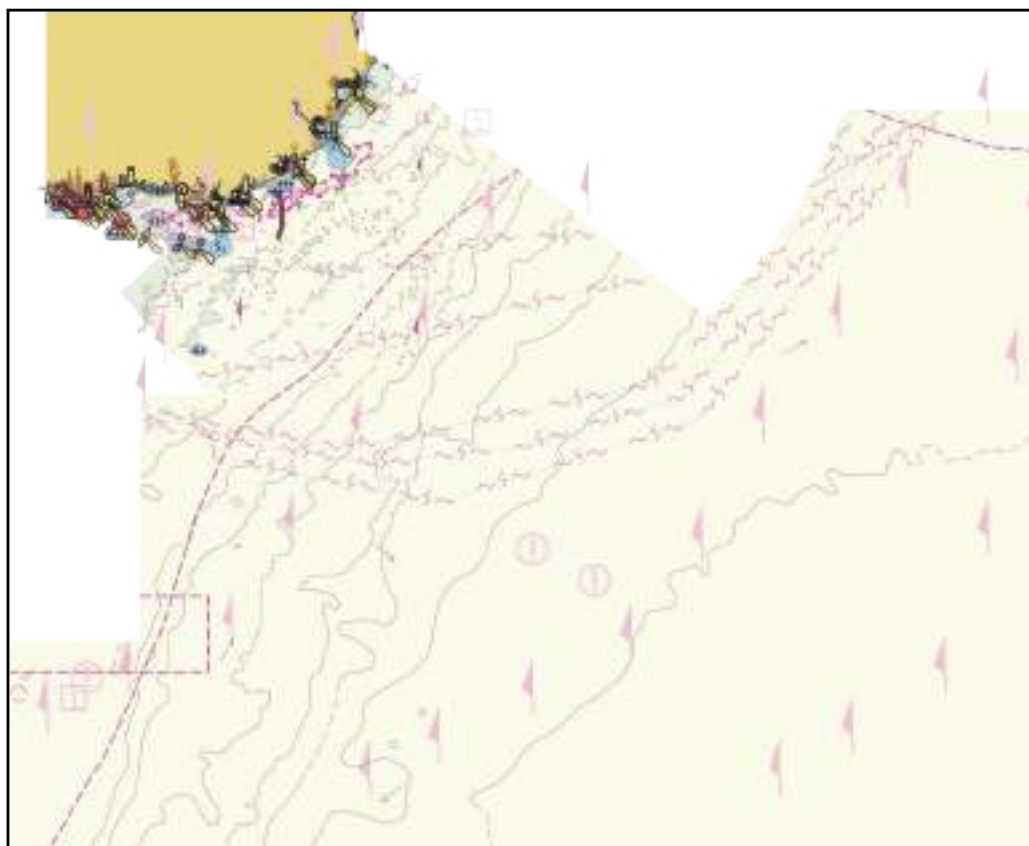


PARTE 2

Cartas Náuticas

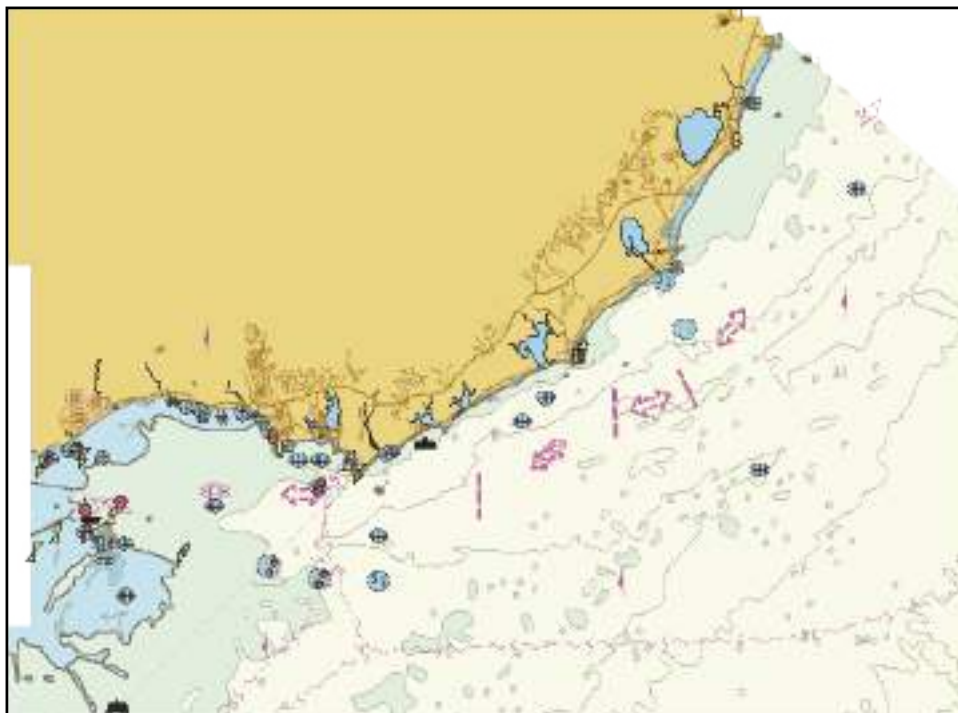
Electrónicas

CELDA-UY200001



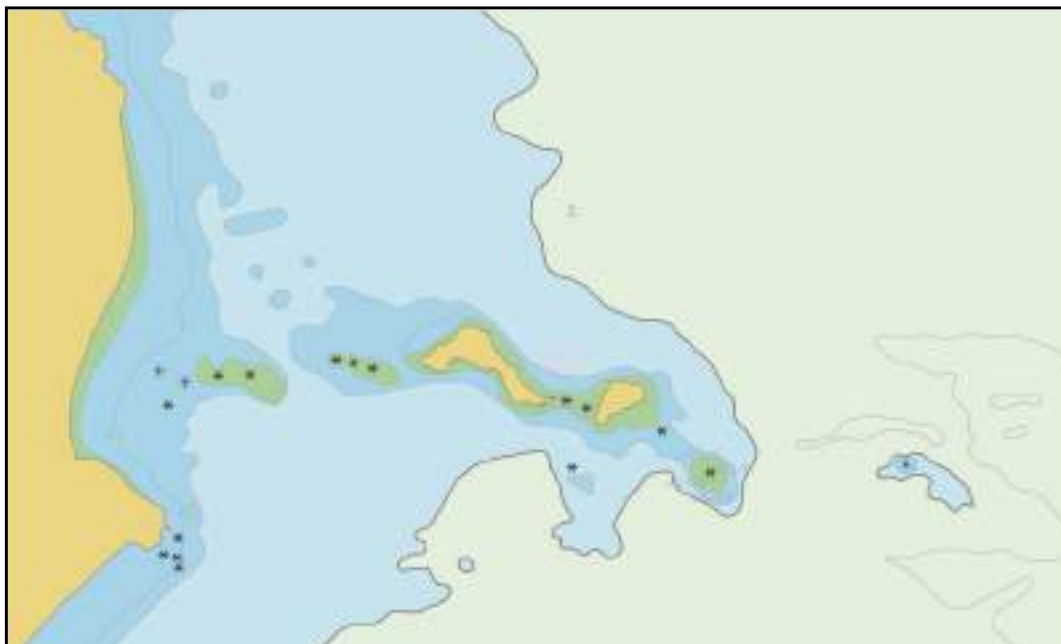
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata y Océano Atlántico</i> |
| Denominación de la celda | <i>Aproximación al Río de la Plata.</i> |
| Propósito | <i>General</i> |
| Coordenadas extremas | <i>40°00'00" S 33°20'00" S 059°00'00" W 046°50'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Cabo Castillos, Cabo Santa María, Cabo Polonio, Punta de la Coronilla, Punta de Mogote o del Barco, Punta del Diablo, Punta Palmar, Punta José Ignacio, Punta del Este, Punta Ballena, Punta Negra, Punta Ánimas, Punta Piedras de Afilas, Punta Pedro López o Corralito, Punta Brava, Punta del Tigre, Punta Espinillo, Islotes Las Toscas, Lomas de Narváez, Cuchilla del Rey, Cerro de Navarro o de los Difuntos, Cerro Buena Vista, Cerro Pan de Azúcar, Cerro de las Ánimas, Océano Atlántico, Río de la Plata, Banco del Cabezón, Banco Río Chico, Banco La Place, Banco Inglés, Bajo La Pedrera, Bajo Solís, Pozos de Fango, Cañón de Mar del Plata.</i> |

CELDA-UY300003



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Océano Atlántico Sur y Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo</i> |
| Propósito | <i>Costera</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°40'00" S 33°40'00" S 056°17'00" W 052°40'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Cerro Vigía, Cerro de la Carbonera, Cerros de la Angostura, Cerro de Navarro o de los Difuntos, Cerros Chafalote, Cerro Pan de Azúcar, Cerro de las Ánimas, Cerro Betete, Sierra de las Ánimas, Cerro Piedras de Afilas, Cerro Mosquitos, Cerro Pan de Azúcar, Cerro Buena Vista, Cerro de Aguirre, Cerro Silla Chica, Sierra de San Miguel, Sierra de los Difuntos, Lomas de Narváez, Cuchilla del Rey, Arroyo Chuy, Laguna Negra o de los Difuntos, Laguna de Castillos, Laguna de Rocha, Laguna de Garzón, Laguna José Ignacio, Arroyo Maldonado, Laguna del Sauce, Arroyo Solís Grande, Arroyo Solís Chico, Arroyo Pando, Arroyo Carrasco, Punta del Este, Punta Ballena, Punta Negra, Punta Brava, Punta Piedras Negras, Punta Ánimas, Punta Pedro López o Corralito, Punta Piedras de Afilas, Punta José Ignacio, Cabo Santa María, Cabo Polonio, Punta de la Coronilla, Punta del Diablo, Punta Palmar, Punta Mogote o del Barco, Cabo Castillos, Isla Verde, Isla Coronilla, Islas Castillos Grande, Islas de Torres, Isla de Lobos, Isla Gorriti, Islotes Las Toscas, Islote La Sirena, Isla de Flores, Océano Atlántico Sur, Río de la Plata, Pozos de Fango, Banco del Cabezón, Bajo del Polonio, Banco Río Chico, Banco La Place, Bajo Speedwell, Bajo 18 de Julio, Bajo Falkland, Bajo La Pedrera, Banco Ready, Banco Silvia, Bahía de Maldonado, Ensenada del Potrero, Bajo Solís, Banco Inglés, Banco Arquímedes, Bajo Cumberland, Bajo Bump, Bajo Forest King, Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, Canal Punta Indio</i> |

CELDA-UY40003A



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Océano Atlántico Sur</i> |
| Denominación de la celda | <i>La Coronilla</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°57'06" S 33°55'18" S 056°17'00" W 053°27'18" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta de la Coronilla, Punta de los Loberos, Isla Verde, Isla Coronilla, Océano Atlántico, Ensenada de la Coronilla o de Castillo Chico</i> |

CELDA-UY40003B



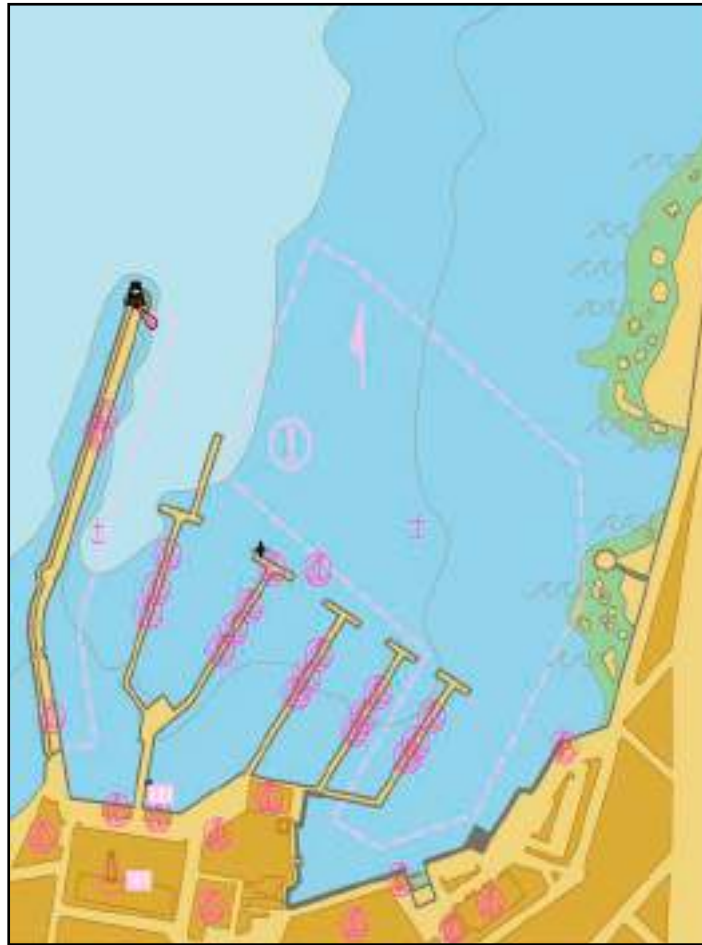
| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| ZONA | <i>Océano Atlántico Sur</i> | |
| Denominación de la celda | <i>Cabo Castillos y Cabo Polonio</i> | |
| Propósito | <i>Aproximación</i> | |
| Coordenadas extremas | <i>34°27'48" S 053°47'18" W</i> | <i>34°20'24" S 053°44'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Cerro Buena Vista, Cabo Castillos, Cabo Polonio, Punta del Marco, Punta Castillos, Punta Castillos Grande, Punta Aguda, Playa de la Calavera, Isla del Marco, Isla Seca, Isla Redonda, Isla Rasa, Isla Encantada, Piedra Negra, Océano Atlántico, Canal de Torres, Paso de Miranda, Ensenada de la Calavera, Ensenada de Polonio, Ensenada de Castillos Grande, Bajo Oyarvide</i> | |

CELDA-UY500019



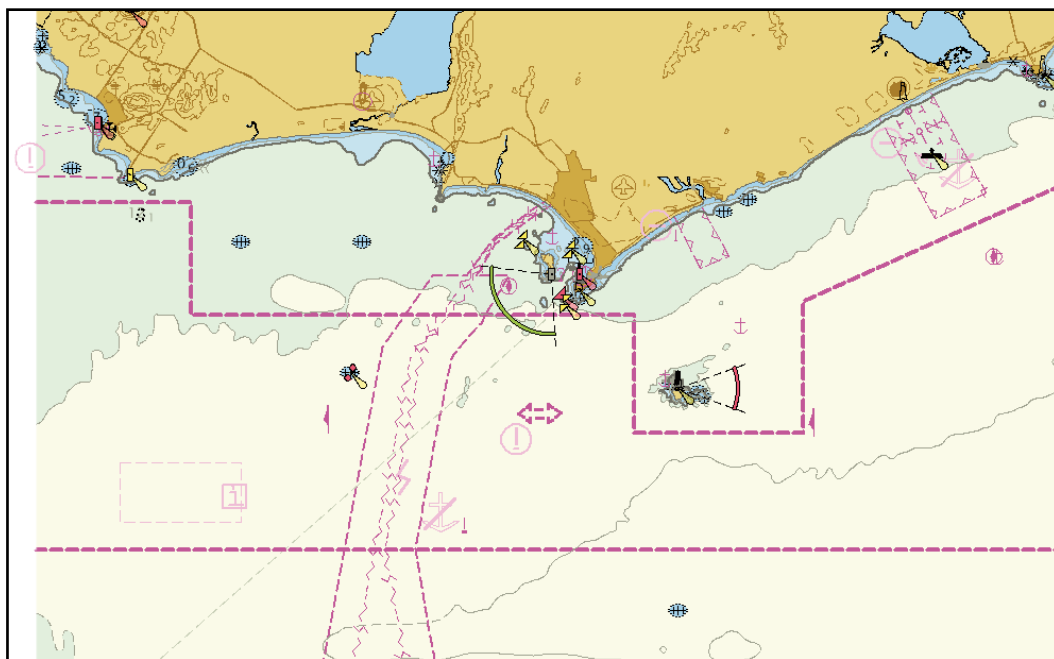
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Océano Atlántico</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°41'18" S 34°35'24" S 054°10'00" W 054°05'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Rubia, Cabo Santa María, Océano Atlántico, Bajo La Pedrera, Bajo, Bajo Falkland, Bajo 18 de Julio, Bajo Speedwell.</i> |

CELDA-UY60031A



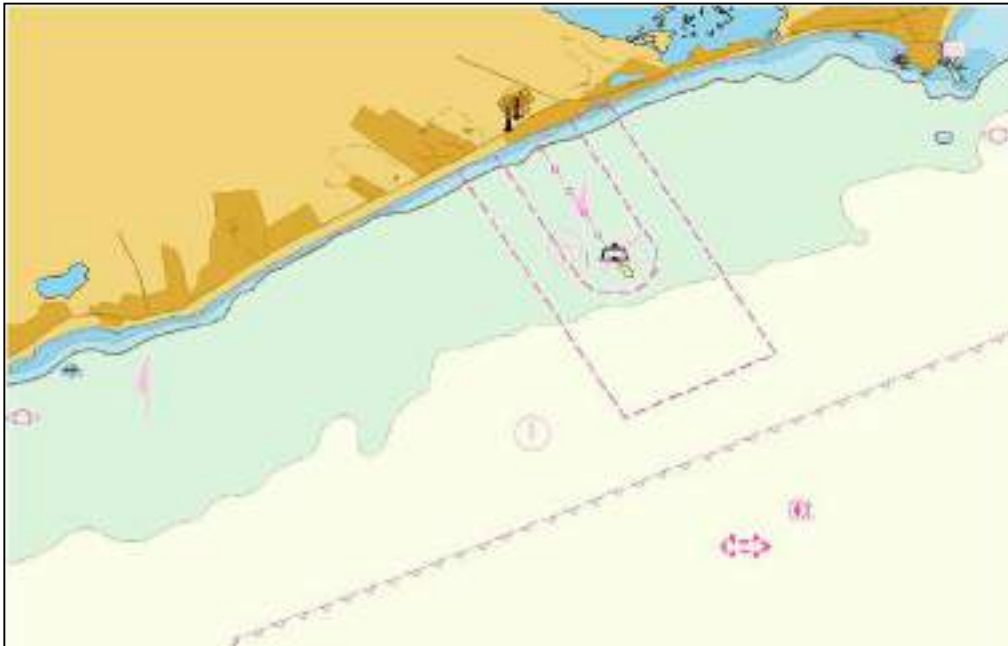
| | | |
|---|---|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> | |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Punta del Este</i> | |
| Propósito | <i>Atraque</i> | |
| Coordenadas extremas | <i>34°57'54" S</i> <i>054°57'08" W</i> | <i>34°57'27" S</i> <i>054°56'44" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | | |

CELDA-UY400020



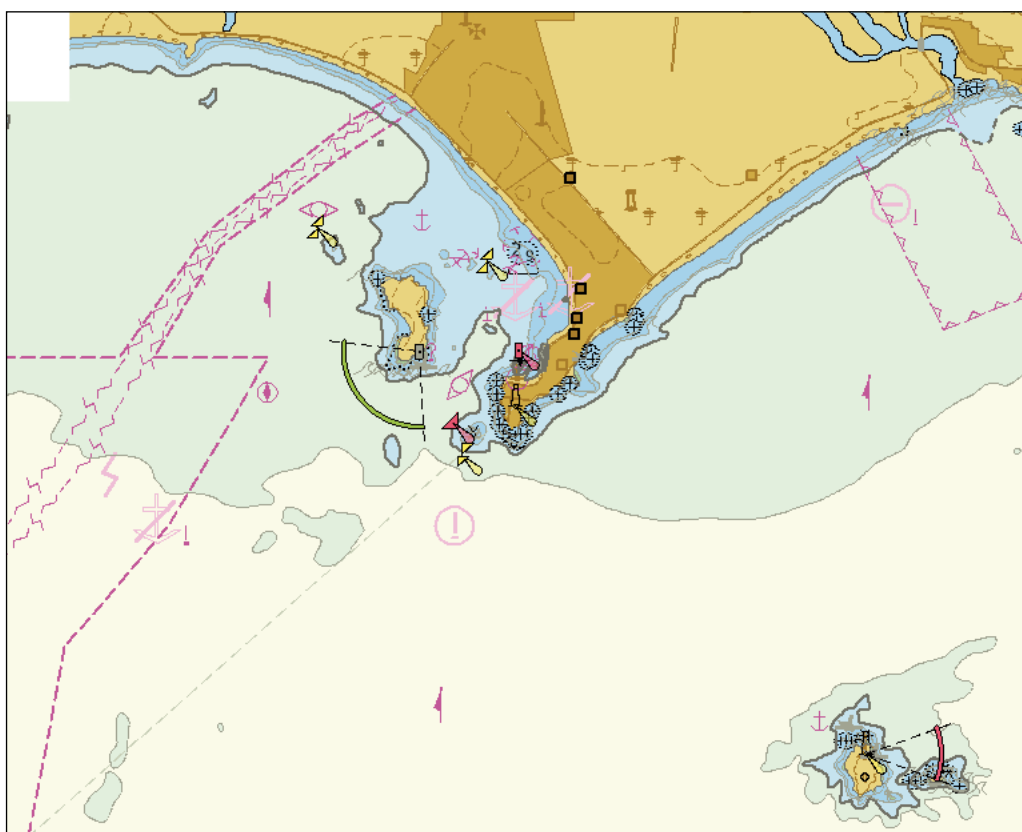
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Océano Atlántico Sur y Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°11'00" S 34°48'30" S 055°19'30" W 054°37'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Sierra de la Ballena, Cerro de las Espinas, Cerro del Toro, Cerro del Tambo, Cerro del Indio, Cerro Don Tío, Cerro Pan de Azúcar, Cerro San Antonio, Sierra de las Palmas, Sierra de las Ánimas, Sierra de la Ballena, Cerro de los Burros, Laguna José Ignacio, Laguna del Barro, Laguna del Diario, Arroyo Maldonado, Laguna del Sauce, Arroyo del Potrero, Arroyo de la Barra Falsa, Punta José Ignacio, Punta Piedras, Punta Manantiales, Punta Maldonado, Punta de la Barra, Punta del Vapor, Punta del Chileno, Punta Ballena, Punta Rasa, Punta Negra, Punta Imán, Punta de los Burros, Isla de Lobos, Isla Gorriti, Océano Atlántico Sur, Río de la Plata, Océano Atlántico Sur, Bajo Didy, Bajo Ladas, Bajo de Lobos, Bajo del Sargo, Banco Ready, Banco Silvia, Bajo del Este, Banco Nuevo, Bajo Mostin, Bajo de los Banquitos, Bajo El Monarca, Bajo de La Ballena, Bahía de Maldonado, Ensenada del Potrero, Canal de Lobos, Restinga Playa Verde, Boca Chica, Boca Grande.</i> |

CELDA-UY500021



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Océano Atlántico</i> |
| Denominación de la celda | <i>Océano Atlántico. Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°59'00" S 34°50'00" S 054°51'00" W 054°37'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Bajo Ladas, Bajo Didy, Punta José Ignacio, Terminal del Este, Punta Piedras, Punta Manantiales, Punta Maldonado, Punta de la Barra.</i> |

CELDA-UY500031



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Océano Atlántico y Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Bahía de Maldonado e Isla de Lobos</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°02'18" S 34°54'18" S 056°03'06" W 054°37'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Puerto de Punta del Este, Puerto Cañón, Puerto Jardín, Punta Maldonado, Punta de la Barra, Punta del Este, Punta del Vapor, Punta Las Salinas, Punta Britos, Punta del Chileno, Arroyo Maldonado, Playa de la Barra, Playa San Rafael, Playa Brava, Playa Mansa, Playa Las Delicias, Playa de la Gruta, Playa Honda, Isla de Lobos, Isla Gorriti, Océano Atlántico Sur, Canal de Lobos, Bajo de Lobos, Bajo del Sargo, Banco Ready, Río de la Plata, Bahía de Maldonado, Banco Silvia, Banco Nuevo, Bajo del Este, Bajo Mostin, Bajo Los Banquitos, Bajo del Monarca, Bajo La Ballena, Boca Grande, Boca Chica.</i> |

CELDA-UY50031B



| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Punta Ballena</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°55'12" S 34°53'00" S 056°03'18" W 055°02'18" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Sierra de la Ballena, Punta Ballena, Playa de la Gruta, Playa Portezuelo, Río de la Plata, Bahía de Maldonado, Ensenada del Potrero.</i> |

CELDA-UY60032A



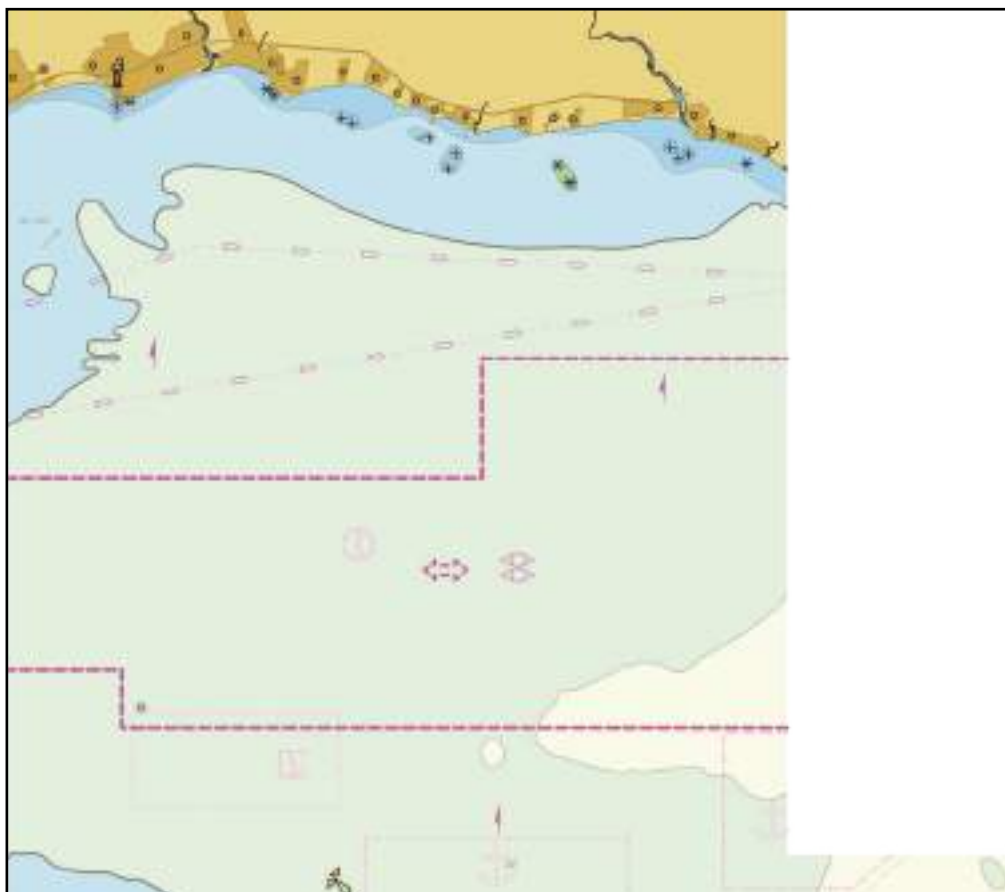
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Piriápolis</i> |
| Propósito | <i>Atraque</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°52'41" S 34°52'24" S 055°17'03" W 054°16'44" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Río de La Plata Terminales Portuarias: Piriápolis.</i> |

CELDA-UY500032



| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°57'42" S 34°50'00" S 055°20'18" W 055°13'36" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Puerto de Piriápolis, Punta Rasa, Punta Negra, Punta Imán, Punta de los Burros, Cerro del Indio, Cerro San Antonio, Río de la Plata, Restinga Playa Verde.</i> |

CELDA-UY400030



| | | |
|---|--|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> | |
| Denominación de la celda | <i>Desde Punta Animas hasta Atlántida</i> | |
| Propósito | <i>Aproximación</i> | |
| Coordenadas extremas | <i>35°12'30" S</i> <i>055°50'00" W</i> | <i>34°44'00" S</i> <i>055°10'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Ánimas, Punta Piedras de Afilas, Punta Pedro López, Punta Piedras Negras, Arroyo Solís Grande, Arroyo Solís Chico, Arroyo Pando, Islotes Las Toscas, Islote de la Sirena, Océano Atlántico Sur, Río de la Plata, Canal Norseman, Ensenada de Santa Rosa, Bajo Solís, Bajo Piedras de Afilas</i> | |

CELDA-UY500039



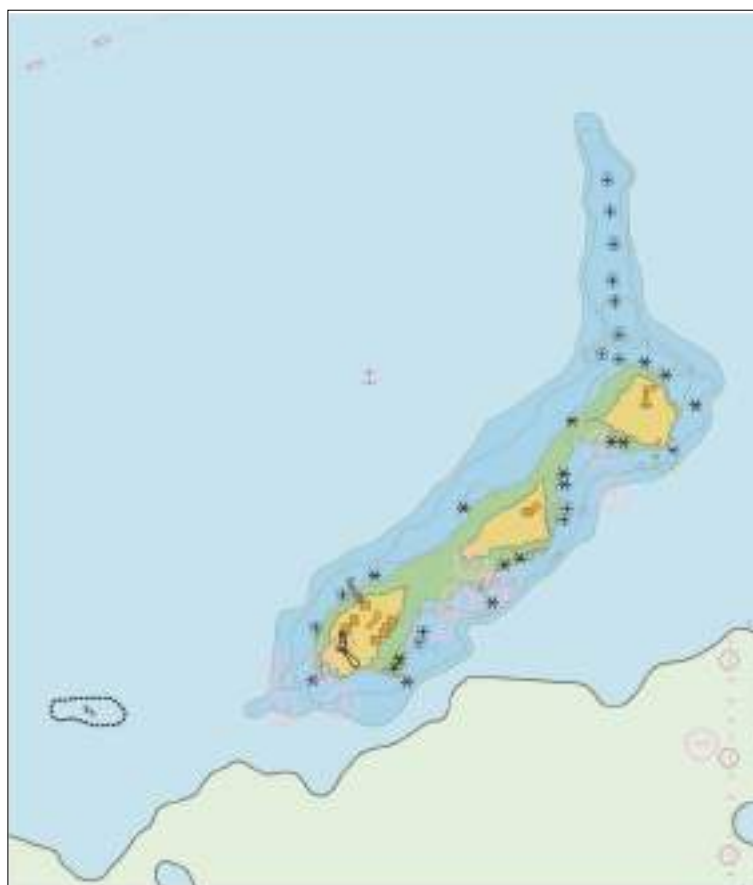
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°56'40" S 34°52'00" S 056°08'48" W 056°00'22" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Bajo Bump, Bajo Flores, Bajo Forest King, Bajo Coquimbo, Bajo Sara, Canal del Buceo, Restinga de los Pájaros.</i> |

CELDA-UY60039A



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto del Buceo</i> |
| Propósito | <i>Amarre</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°54'54" S 34°54'17" S 056°08'01" W 056°07'16" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Bajo Flores, Bajo Coquimbo.</i> |

CELDA-UY50040A



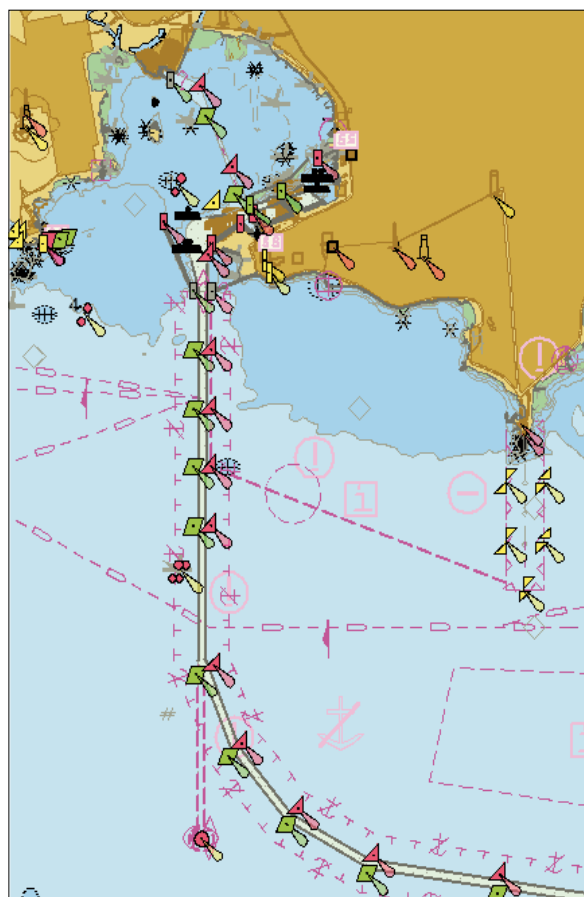
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Isla de Flores</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°57'15" S 34°55'27" S 055°56'48" W 055°54'54" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Isla de Flores, Río de la Plata, Canal del Buceo, Bajo Juan Gallo, Ensenada del Paso, Bajo de la Cocina, Bajo del Faro, Bajo Cumberland.</i> |

CELDA-UY400040



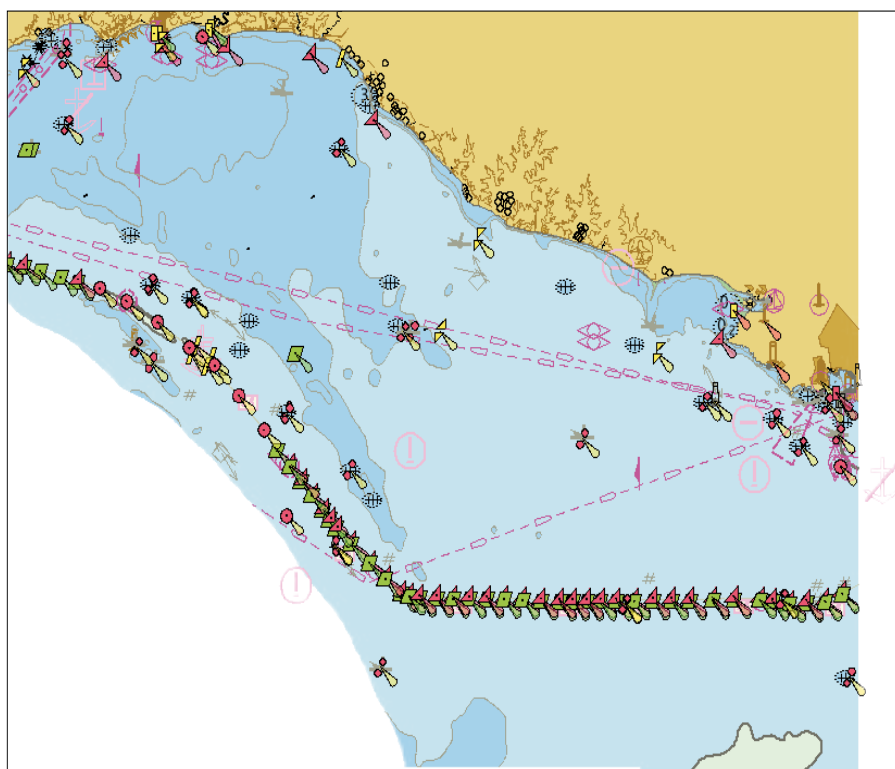
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°12'30" S 34°44'00" S 056°44'00" W 055°50'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Manso, Punta Gorda, Punta Gomensoro, Punta del Descanso, Punta del Buceo, Punta Trouville, Punta Brava, Punta Lobos, Punta de Sayago, Punta del Tigre, Punta Yeguas, Punta Tomador, Punta Pedregal, Punta del Canario, Punta Castro, Punta Monte, Punta Espinillo, Punta Pajonal, Punta del Tigre, Arroyo Pando, Arroyo Carrasco, Isla de Flores, Islotes las Pipas, Isla de la Luz, Isla de las Gaviotas, Isla Libertad, Isla del Tigre, Río de la Plata, Banco Inglés, Banco Arquímedes, Bajo Cumberland, Bajo Bump, Bajo Sara, Bajo Forest King, Restinga de los Pájaros, Piedras del Buen Viaje, Río Santa Lucía, Ensenada de Santa Lucía, Banco Santa Lucía, Canal de la Panela, Canal del Buceo, Restinga de los Pájaros, Canal de Acceso al Puerto de Montevideo.</i> |

CELDA-UY500041



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Montevideo</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°00'30" S 34°52'12" S 056°15'48" W 056°08'48" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Cerro de Montevideo, Dique Mauá, Dique Nacional, Punta Canario, Punta Brava, Punta Shannon, Punta Ramírez, Punta Pérez, Punta Santa Teresa, Punta del Rodeo, Punta Lobos, Playa Pocitos, Playa Ramírez, Playa Capurro, Playa del Cerro, Isla Libertad, Isla Humphreys, Isla Bizcochero, Río de la Plata, Bajo Lavalleja, Ensenada Ramírez, Bahía de Montevideo, Dársena La Teja, Canal de Acceso al Puerto de Montevideo.</i> |

CELDA-UY300050



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife</i> |
| Propósito | <i>Costera</i> |
| Coordenadas extremas | <i>35°24'00" S 34°24'00" S 057°56'00" W 056°11'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Barrancas de Mauricio, Isla La Panela, Isla del Tigre, Punta Lobos, Punta Sayago, Punta Yeguas, Punta Tigre, Punta Espinillo, Punta del Tigre, Punta San Gregorio, Punta Jesús María, Punta Pavón, Punta del Rosario, Punta Artilleros, Punta Mocharife, Punta Salvador Grande, Río de la Plata, Río Santa Lucía, Ensenada de Santa Lucía, Banco Santa Lucía, Canal de La Panela, Banco San Gregorio, Bajo El Saco, Banco Arazatí, Ensenada de Pavón, Bajo Fortuna, Banco Ortíz, Quebrada del Banco Ortíz, Canal del Norte, Ensenada del Sauce, Ensenada de los Artilleros, Restinga de Las Pipas, Restinga Barriles, Banco Piedras, Canal de la Magdalena, Banco Chico, Banco Magdalena, Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, Canal Punta Indio, Paso Banco Chico.</i> |

CELDA-UY50051B



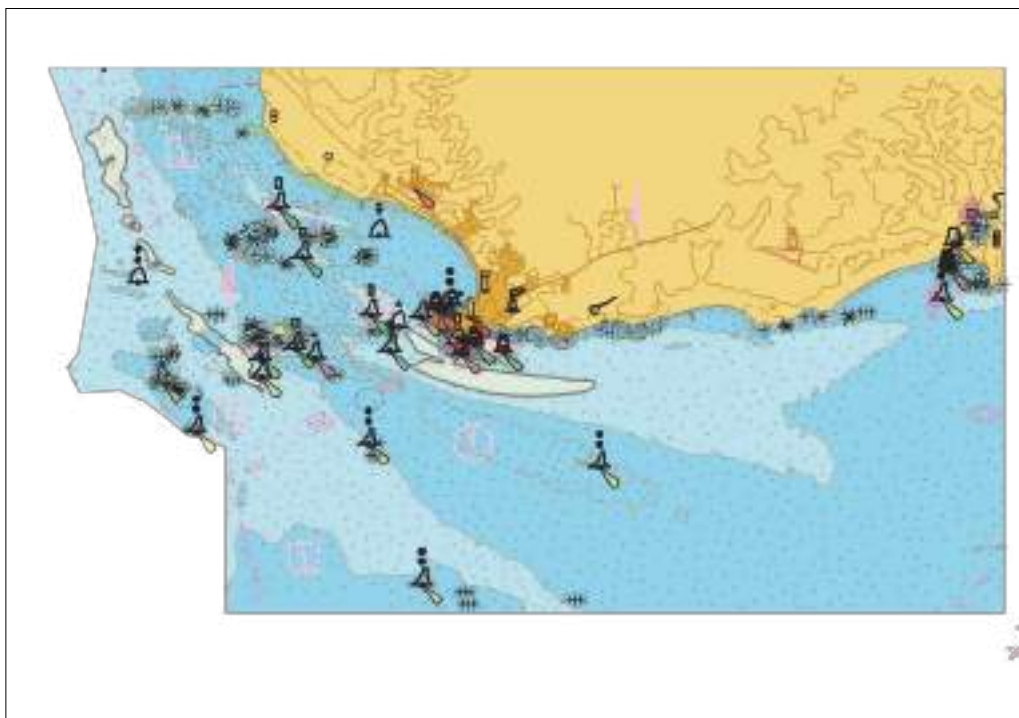
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto Sauce</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°26'42" S 34°25'50" S 057°28'28" W 057°26'26" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Ensenada del Sauce.</i> |

CELDA-UY400051



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°35'00" S 34°25'00" S 057°44'24" W 057°19'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Arroyo Riachuelo, Arroyo Sauce, Río Rosario, Canal del Norte, Ensenada del Riachuelo, Restinga de Las Pipas, Ensenada de los Artilleros, Ensenada del Sauce, Banco Ortíz.</i> |

CELDA-UY500052



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°32'18" S 34°24'42" S 057°56'26" W 057°43'12" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Isla Farallón, Isla San Gabriel, Islote San Gabriel, Isla López del Este, Isla López del Oeste, Islote de López, Isla Hornos del Este, Isla Hornos del Medio, Isla Hornos del Oeste, Punta Riachuelo o de la Angostura, Punta del Islote, Punta Negra o Arana, Punta San Pedro, Punta Santa Rita, Punta San Carlos, Punta Hornos, Río de la Plata, Ensenada del Riachuelo, Ensenada de la Colonia, Arroyo Riachuelo, Banco Ortíz, Banco de los Pescadores, Bajo La Laja, Bajo Relámpago, Bajo Garnet, Bajo Ruby, Canal del Norte, Canal San Gabriel, Canal de López, Canal del Medio, Canal de las Zumacas, Canal de los Bergantines, Restinga de Farallón, Restinga López del Oeste.</i> |

CELDA-UY300060



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río de la Plata</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira</i> |
| Propósito | <i>Costera</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°51'24" S 33°51'42" S 058°31'30" W 057°43'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Isla San Gabriel, Isla Farallón, Islas de López, Islas de Hornos, Isla Martín García, Isla Timoteo Domínguez, Islotes El Matón, Isla Sola, Isla Dos Hermanas, Isla Oyarvide, Islas Lucía Isla Juncal, Isla Juncalito, Punta Negra o Arana, Punta Hornos, Punta Martín Chico, Punta Conchillas, Punta Pereira, Punta Dorado o Garibaldi, Punta Gorda, Punta Francesa, Río de la Plata, Río Uruguay, Ensenada de San Francisco, Ensenada de las Vacas, Playa Honda, Banco Ortíz, Banco de los Pescadores, Banco El Dorado, Banco de San Juan, Barra del Globo, Banco del Matón, Canal del Norte, Canal Buenos Aires o Martín.</i> |

CELDA-UY400701



| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Km 3 hasta Km 18</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°57'00" S 33°45'00" S 058°31'00" W 058°22'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Carbón, Punta de Chaparro, Punta de Guardia, Punta Izquierda, Río Uruguay, Boca del Sauce.</i> |

CELDA-UY500701A



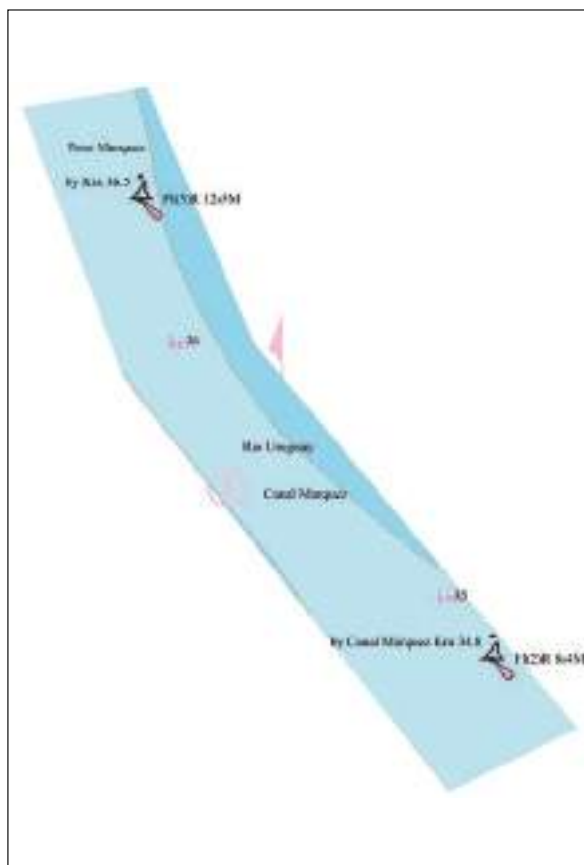
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°54'00" S 33°52'09" S 058°25'42" W 058°24'54" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Higuieritas, Río Uruguay, Dársena Higuieritas, Restinga de Palmira.</i> |

CELDA-UY400702



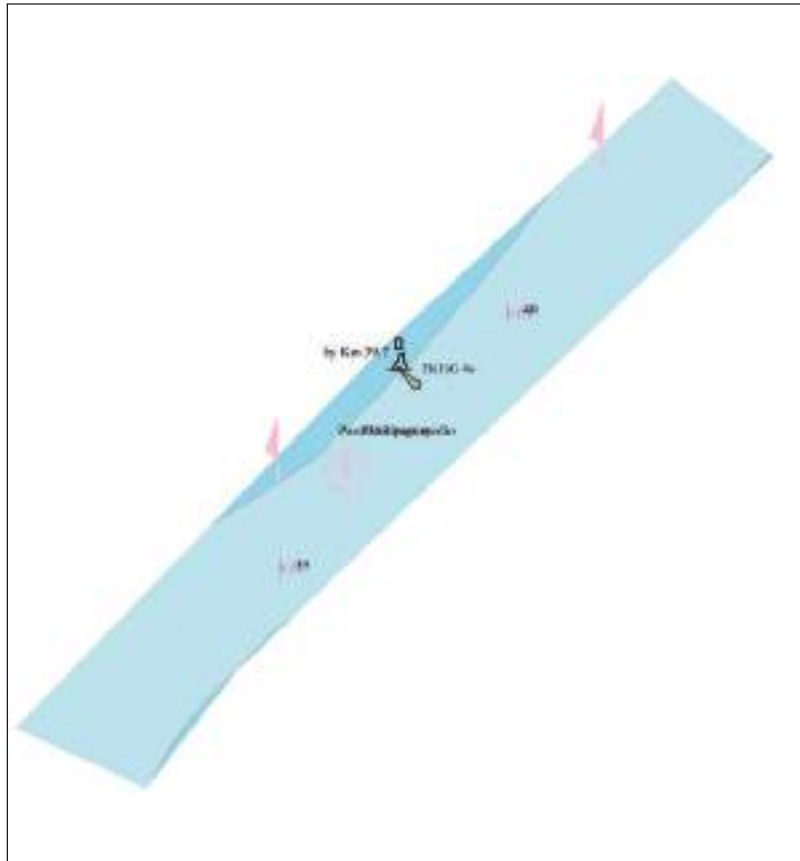
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde al Km 19 al Km 41</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°45'30" S 33°34'00" S 058°33'30" W 058°24'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Esperanza, Punta del Arenal, Río Uruguay, Canal de Marquez, Paso Marquez, Banco de Marquez, Boca Falsa, Boca del Ñancay.</i> |

CELDA-UY50702A



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Márquez Inferior</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°37'06" S 33°35'57" S 058°29'46" W 058°28'54" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Canal Márquez, Paso Márquez Inferior.</i> |

CELDA-UY50702B



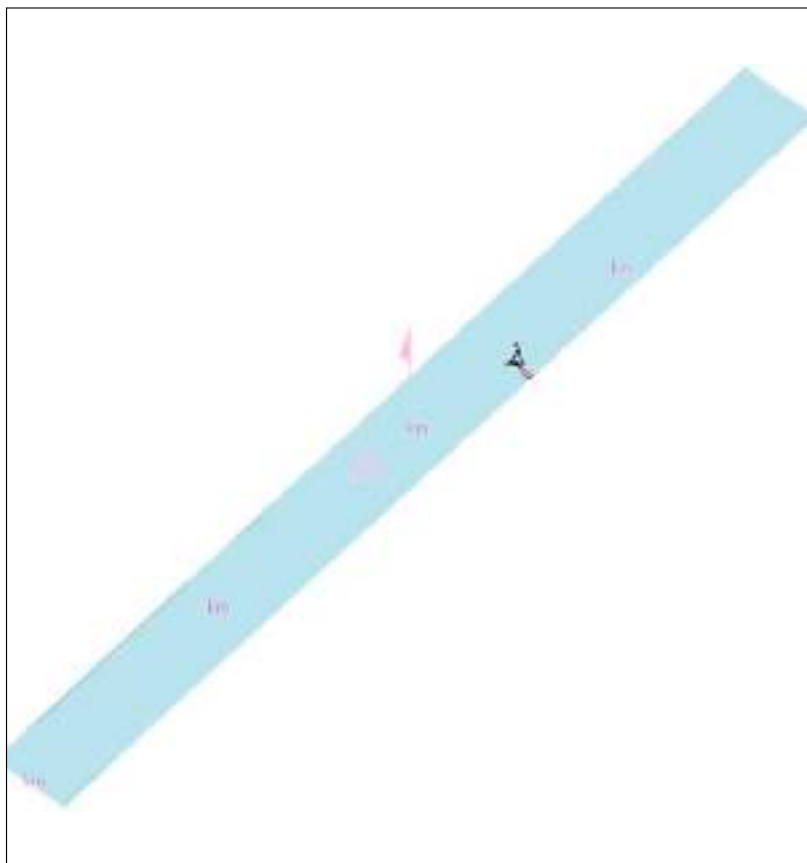
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Márquez Medio</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°35'15" S 33°34'02" S 058°29'45" W 058°28'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Márquez Medio.</i> |

CELDA-UY400703



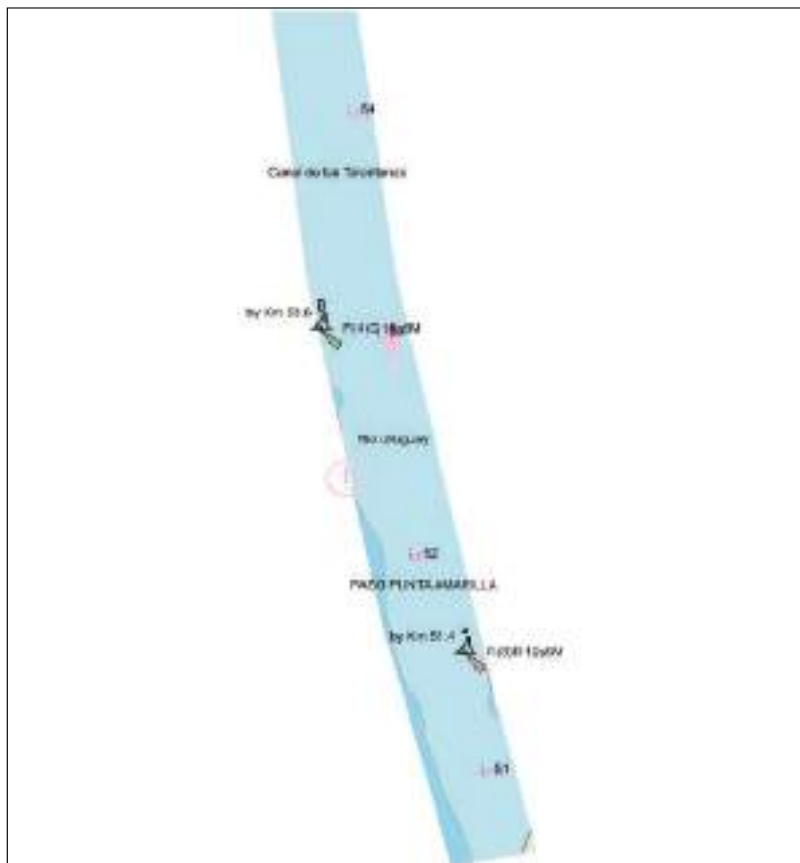
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°34'00" S 33°21'00" S 058°32'18" W 058°18'12" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Cabeza de Negro, Punta del Amarillo, Punta Penco, Punta Lobos, Isla del Yaguarí, Isla del Vizcaíno, Río Uruguay, Río Negro, Río San Salvador, Riacho Yaguarí, Riacho del Vizcaíno, Paso Marquez, Paso Punta Amarilla, Canal de las Tarantanas, Banco de Marquez, Boca del Amarillo, Boca Falsa, Boca del Yaguarí.</i> |

CELDA-UY50703A



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Márquez Superior</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°34'05" S 33°32'20" S 058°28'35" W 058°26'43" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Márquez Superior.</i> |

CELDA-UY50703B



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Punta Amarilla</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°29'27" S 33°27'23" S 058°26'39" W 058°26'02" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Punta Amarilla.</i> |

CELDA-UY50704A



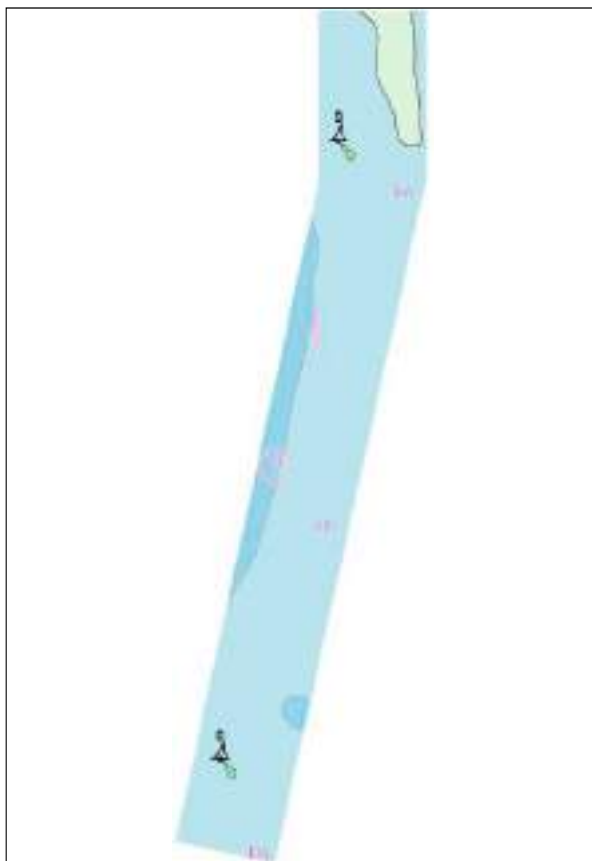
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Riacho Yaguarí</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°23'15" S 33°21'00" S 058°26'42" W 058°22'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Isla del Yaguarí, Isla Vizcaíno, Río Uruguay, Canal de las Tarantanas, Río Negro, Riacho Yaguarí, Boca del Yaguarí, Riacho del Vizcaíno.</i> |

CELDA-UY400705



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde el Km 67 al Km 82</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°21'00" S 33°12'54" S 058°28'00" W 058°20'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Punta Caballos, Punta Las Rosas, Río Uruguay, Canal Principal, Paso Punta Caballos, Canal de los Ingleses, Riacho del Vizcaíno, Boca del Vizcino.</i> |

CELDA-UY50705A



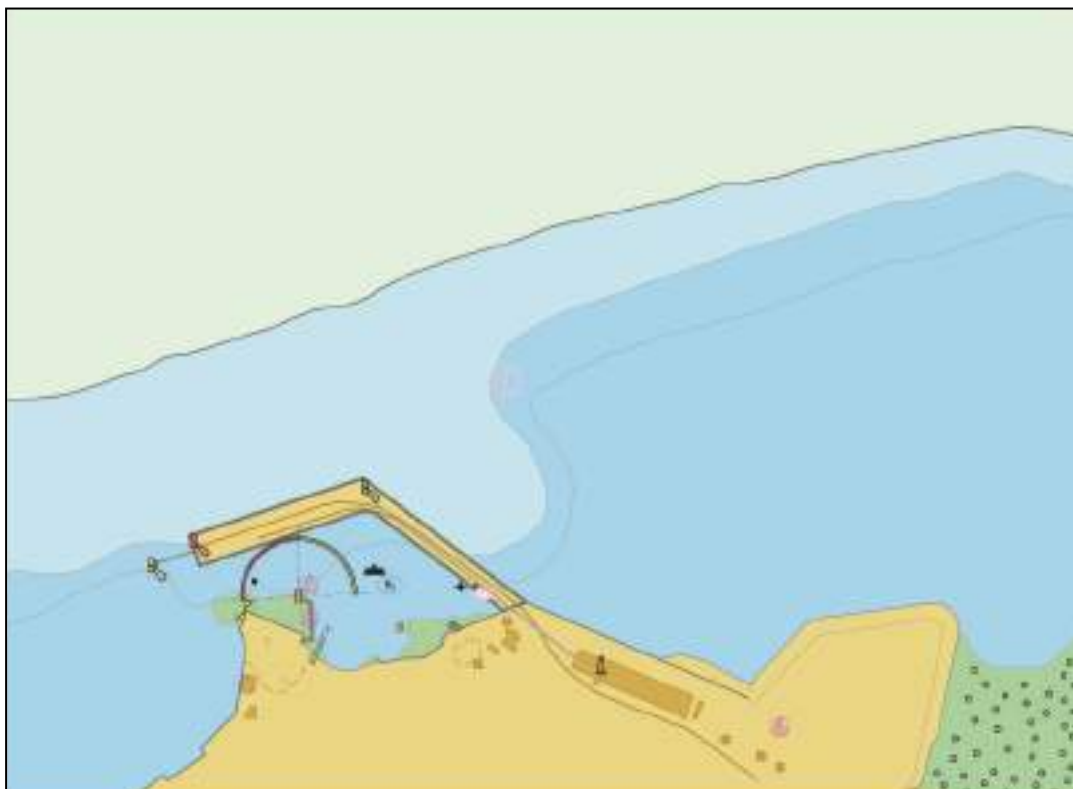
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Punta Caballos</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°17'58" S 33°16'36" S 058°23'44" W 058°23'16" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Punta Caballos.</i> |

CELDA-UY400706



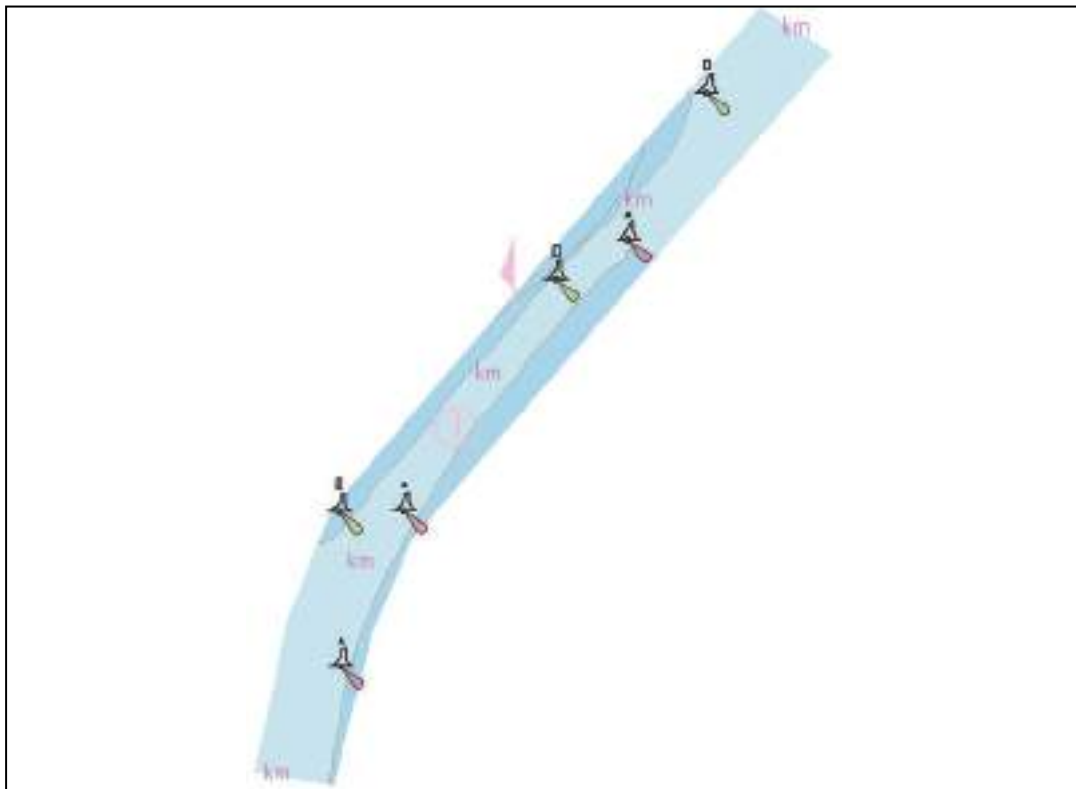
| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde el Km 83 al Km 100</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°12'54" S 33°03'30" S 058°27'00" W 058°18'06" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Barrizal, Punta Diamantes, Canal de la Barra, Riacho Gualaguaychú, Punta Ríos, Punta Canarios, Puerto de Fray Bentos.</i> |

CELDA-UY50706A



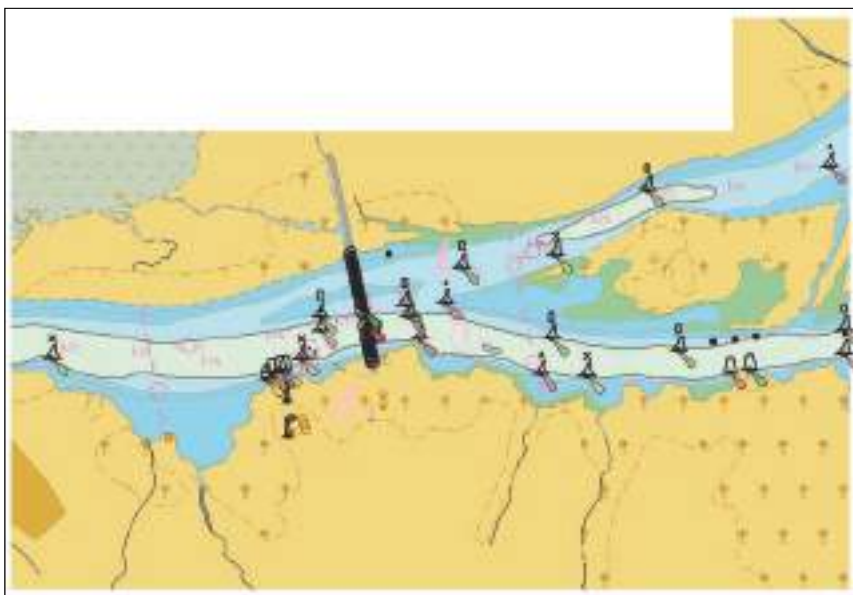
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Fray Bentos</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°06'48" S 33°06'20" S 058°19'06" W 058°18'20" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Puerto Fray Bentos.</i> |

CELDA-UY50706B



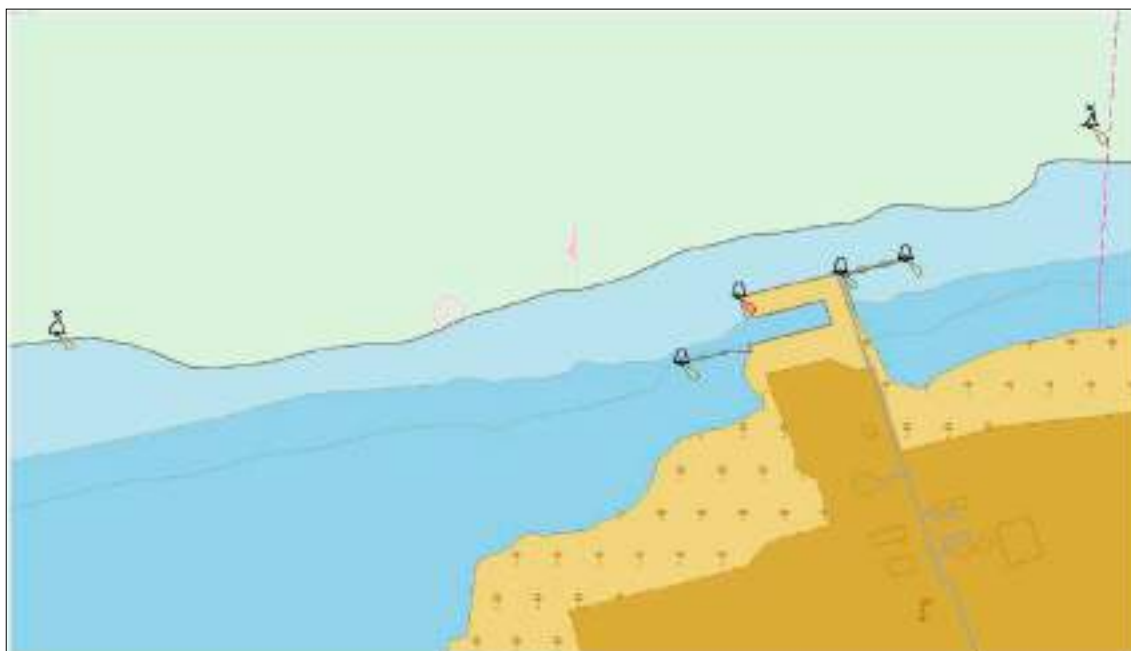
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Paso Barrizal</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°11'10" S 33°09'13" S 058°24'21" W 058°22'53" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Barrizal.</i> |

CELDA-UY400801



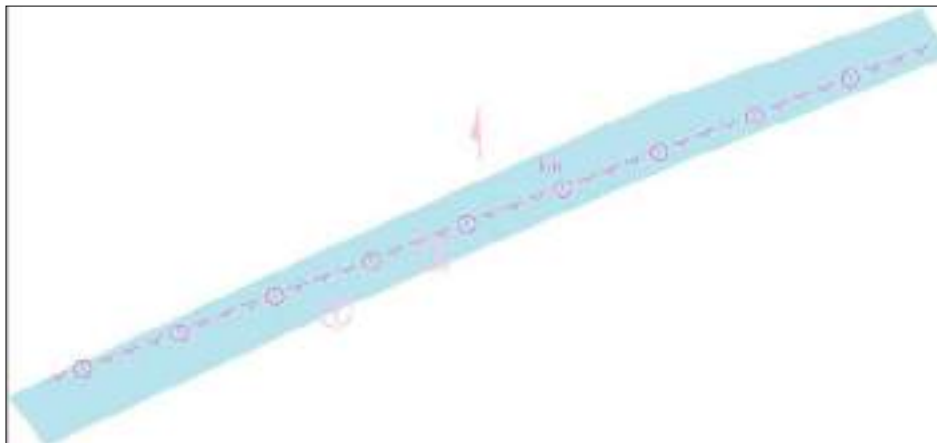
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde el Km 101 al Km 112</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°08'19" S 33°03'30" S 058°18'06" W 058°10'30" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Terminal Orión Puente Libertador General San Martín Paso Ñandubayzal Paso Abrigo Canal M^o Bopicuá.</i> |

CELDA-UY60801A



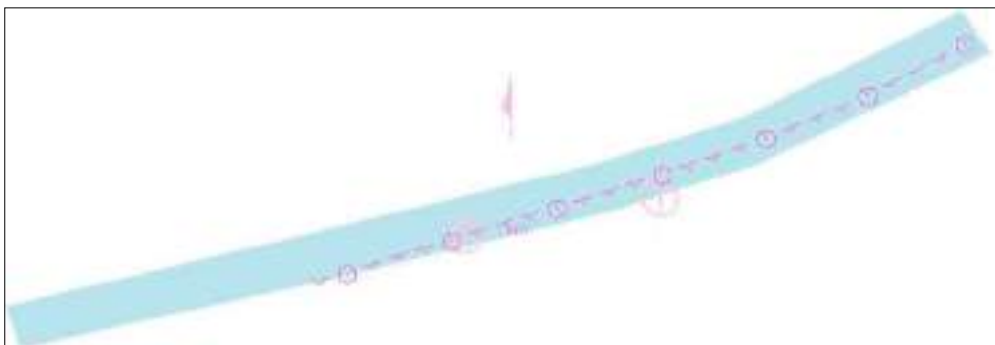
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Río Uruguay, Terminal Orión</i> |
| Propósito | <i>Amarre</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°06.75' S 33°06.28' S 058°16.27' W 058°15.45' W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | - |

CELDA-UY50801B



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Río Uruguay, Paso Abrigo</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>34°05'56" S 33°05'29.8" S 058°14'28.3" W 058°13'32" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Abrigo.</i> |

CELDA-UY50801C



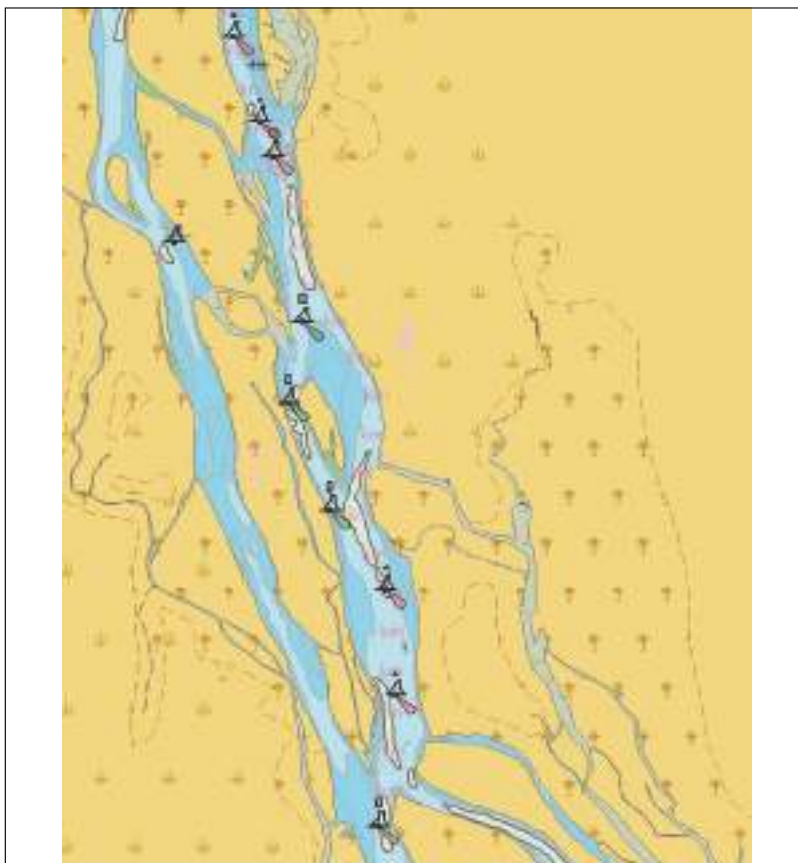
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Río Uruguay, Paso Ñandubayzal</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°04'54.5" S 33°04'29.3" S 058°11'35" W 058°10'21.3" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Ñandubayzal.</i> |

CELDA-UY400802



| | |
|---|---|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde el Km 113 al Km 135</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°06'45" S 32°55'00" S 058°10'30" W 058°02'00" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Tres Cruces, Paso Filomena Inferior, Paso Filomena Medio, Paso Filomena Superior.</i> |

CELDA-UY400803



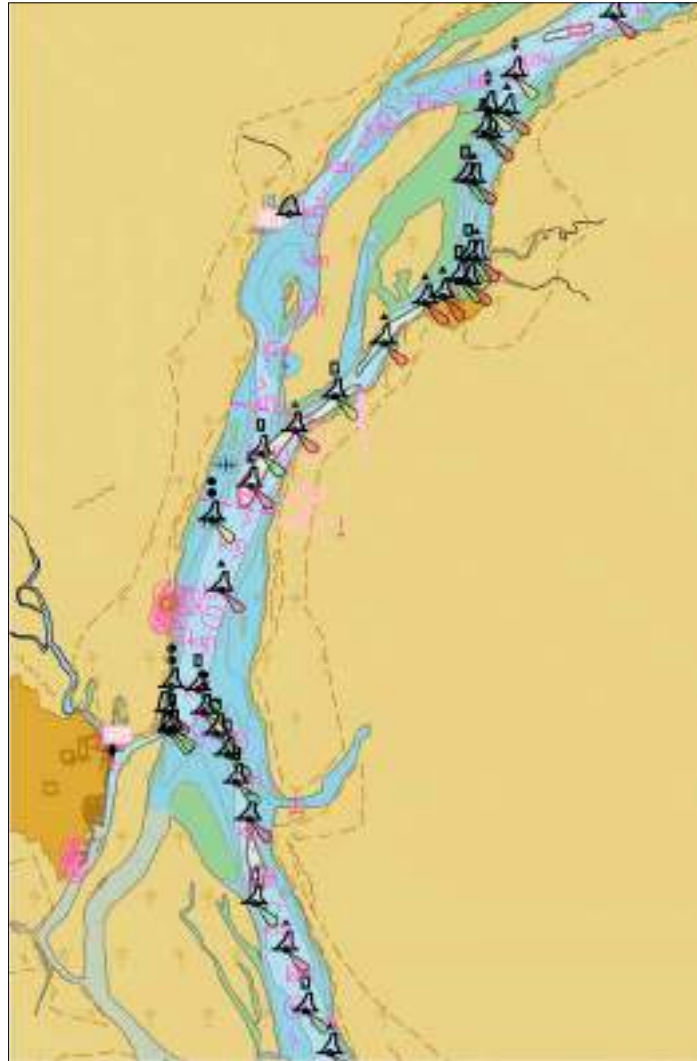
| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Km 136 hasta Km 157</i> |
| Propósito | <i>aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>32°43'30" S 32°55'00" S 058°02'18" W 058°11'12" W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Banco Francés, Paso Bonfiglio, Paso Román, Paso Banco Grande, Paso San Genaro.</i> |

CELDA-UY400804



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Km 158 hasta Km 179</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>33°43.50" S 32°32.00' S 058°13.00' W 058°08.00' W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso San Genaro, Paso Montaña, Los Catalanes.</i> |

CELDA-UY400805



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Km 180 hasta Km 204</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>32°32.00' S 32°20.50' S 058°14.33' W 058°06.75' W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Paso Vera, Paso Almirón Chico, Paso Urquiza, Paso Almirón Grande, Canal de Casa Blanca, Restinga Paysandú, Paso Garibaldi, Paso Arroyo Negro.</i> |

CELDA-UY400901



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Desde Km 205 hasta Paso Perucho Verne</i> |
| Propósito | <i>Aproximación</i> |
| Coordenadas extremas | <i>32°20.50' S 32°09.00' S 058°12.00' W 058°05.00' W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Restinga Paysandú, Brazo del Queguay Chico, Paso San Francisco.</i> |

CELDA-UY50901A



| | |
|---|--|
| ZONA | <i>Río Uruguay</i> |
| Denominación de la celda | <i>Puerto de Paysandú</i> |
| Propósito | <i>Puerto</i> |
| Coordenadas extremas | <i>32°19.43' S 32°18.60' S 058°06.90' W 058°06.03' W</i> |
| Accidentes geográficos y/o marítimos | <i>Puerto de Paysandú.</i> |

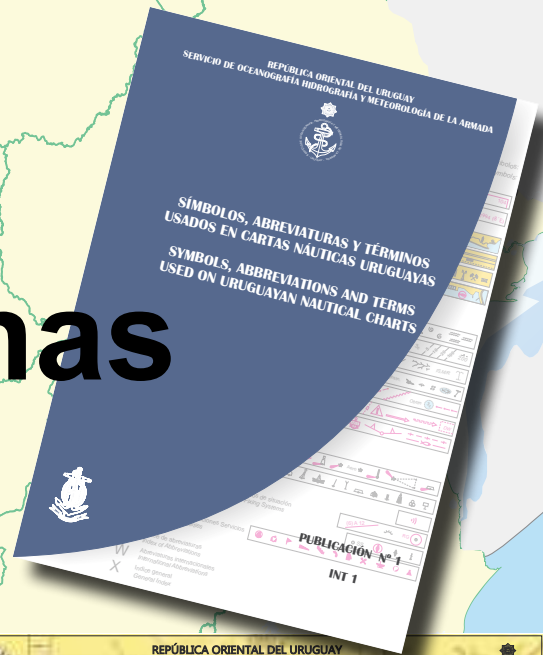
PARTE 3

Publicaciones

Náuticas


y


Láminas




| Banderas Alfabéticas | | Gallardetes Numéricos | |
|----------------------|---------|-----------------------|--------------|
| | ALFA | | UNO |
| | BETA | | DOS |
| | GAMA | | TRES |
| | DELTA | | CUATRO |
| | EPSILON | | CINCO |
| | ZETA | | SEIS |
| | ETA | | SETE |
| | THETA | | OCHO |
| | IOTA | | NOVENA |
| | KAPPA | | DIEZ |
| | LAMDA | | ONCE |
| | MU | | DOCE |
| | NU | | TRECE |
| | Xi | | CATORCE |
| | Omicron | | QUINCE |
| | Pi | | SEISCIENTOS |
| | RHO | | SETECIENTOS |
| | Sigma | | OCOCIENTOS |
| | Tau | | NOVECIENTOS |
| | Upsilon | | DILOSENTOS |
| | Phi | | TRICENTOS |
| | Chi | | CUATROCENTOS |
| | Psi | | QUINIENTOS |
| | Omega | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | OCHOCIENTOS |
| | | | NOVECIENTOS |
| | | | DIELOSENTOS |
| | | | TRICENTOS |
| | | | CUATROCENTOS |
| | | | QUINIENTOS |
| | | | SEISCIENTOS |
| | | | SETECIENTOS |
| | | | |


PUBLICACIONES DE USO GENERAL


| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 1 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Símbolos y Abreviaturas usados en Cartas Náuticas</p> <p>En esta Publicación se representan los Símbolos y Abreviaturas utilizados en las Cartas Náuticas publicadas por este Servicio y su significado. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | En papel a la venta en SOHMA. | |
| Edición | 2012 | |


| | | |
|-------------------|--|---|
| Número | 2 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas</p> <p>Informa la relación de cartas y publicaciones náuticas que produce el SOHMA. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | En papel a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | 2016 | |

| | | |
|-------------------|--|--|
| Número | 3 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Tabla de Mareas</p> <p>Contiene las predicciones de marea para algunos Puertos Uruguayos. Incluye también la Base Científica Antártica Artigas. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | En papel (a demanda) a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | Anual. | |


PUBLICACIONES DE USO GENERAL

| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 4A |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Estadísticas de Niveles en Puertos del Uruguay: Puerto de Paysandú</p> <p>Contiene información de promedios de niveles diarios, mensuales y anuales. Niveles máximos y mínimos mensuales y anuales, así como valores mensuales de frecuencias y permanencias de las aguas para el año 2018 y para información histórica acumulada. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | <p>En papel (a demanda) a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web</p> <p>http://sohma.armada.mil.uy/</p> | |
| Edición | Anual. | |


| | | |
|-------------------|---|---|
| Número | 4B |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Estadísticas de Niveles en Puertos del Uruguay: Estación Mareográfica Punta Lobos (Montevideo)</p> <p>Contiene información de promedios de niveles diarios, mensuales y anuales. Niveles máximos y mínimos mensuales y anuales, así como valores mensuales de frecuencias y permanencias de las aguas para el año 2018 y para información histórica acumulada. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | <p>En papel (a demanda) a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web</p> <p>http://sohma.armada.mil.uy/</p> | |
| Edición | Anual. | |

| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 5 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Lista de Faros y Señales Marítimas</p> <p>Publicación donde se listan las señales que el navegante avista en la zona del Océano Atlántico (Costa Brasileña y Uruguaya desde Río Grande a Punta del Este, Costa Argentina desde Cabo San Antonio a Necochea, y Atlántico Sur-Islas Shetland/Isla Rey Jorge), Río de la Plata y Río Uruguay. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | En papel a la venta en SOHMA. | |
| Edición | 2017 | |


PUBLICACIONES DE USO GENERAL


| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 6 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Almanaque</p> <p>Publicación que informa para cada día, las horas calculadas de salidas y puestas de sol y luna, e inicio y fin de los crepúsculos. Informa además el inicio de las fases lunares, de las posiciones notables de la tierra (estaciones - festividades) y los eclipses. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | <p>En papel (a demanda) a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/</p> | |
| Edición | Anual. | |


| | | |
|-------------------|--|---|
| Número | 7 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Sistema de Balizamiento Marítimo I.A.L.A.</p> <p>La presente publicación ilustra los principios generales y las reglas aplicables del Sistema de Señalización Marítimo Internacional (tanto para la Región “A” como la “B”) y Otras Ayudas a la Navegación. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | <p>A la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/</p> | |
| Edición | 2016. | |

| | | |
|-------------------|--|--|
| Número | 8 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Folleto de Avisos a los Navegantes</p> <p>Publicación mensual en formato tradicional papel y digital que contiene los Avisos a los Navegantes, Radioavisos Náuticos, correcciones a publicaciones, información náutica y un último capítulo con novedades Hidrovía Paraná-Paraguay. Publicación imprescindible para mantener actualizadas las Cartas y Publicaciones Náuticas Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | <p>En papel (a demanda) a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/</p> | |
| Edición | Mensual. | |


PUBLICACIONES DE USO GENERAL

| | | |
|-------------------|--|--|
| Número | 9 |  |
| Título | Instrucciones para el Registro de Datos Meteorológicos en el Libro de Bitácoras Tamaño (210 cm x 297 cm) | |
| Disponible | En papel y a la venta en SOHMA. | |
| Edición | 2021 | |

| | | |
|-------------------|--|---|
| Número | 10 |  |
| Título | Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes Contiene al propio reglamento con la finalidad de apoyar la seguridad en la navegación. Tamaño (210 cm x 297 cm) | |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | 2012 | |

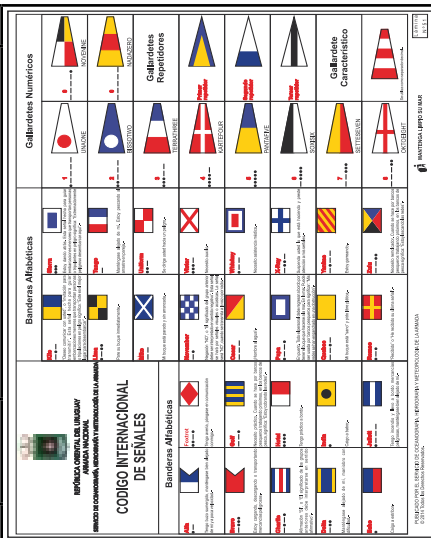
| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 12 |  |
| Título | Librillo de Nubes y Estado del Mar Publicación de bolsillo para tener una rápida referencia visual de los diferentes tipos de nubes y estados del mar, facilitando su identificación. | |
| Disponible | En papel y a la venta en SOHMA. | |
| Edición | 2017 | |

PUBLICACIONES DE USO GENERAL

| | | |
|-------------------|---|--|
| Número | 13 |  |
| Título | <p style="text-align: center;">Contribución al Estudio de Olas</p> <p>Contiene información estadística de altura, frecuencia y dirección de olas en las costas de Montevideo, Punta del Este y La Paloma. Los datos son analizados tanto por estación del año como para el conjunto total de datos disponibles, sirviendo como ayuda respecto al clima de olas en los lugares estudiados. Tamaño (210 cm x 297 cm)</p> | |
| Disponible | En papel y a la venta en SOHMA. | |
| Edición | 2020 | |

LAMINAS

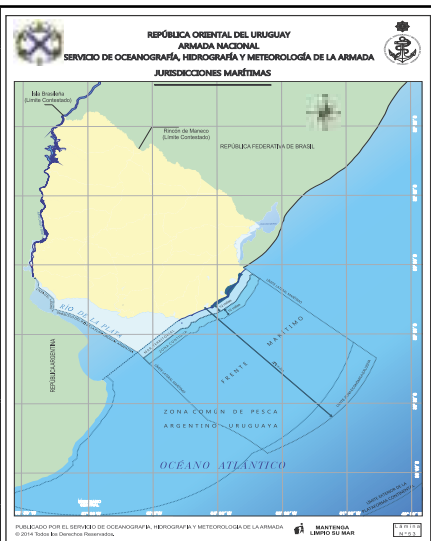
| | |
|-------------------|--|
| Número | 51 |
| Título | Lámina del Código Internacional de Señales |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2013 |



| | |
|-------------------|--|
| Número | 52 |
| Título | Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del Mar. |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2013 |

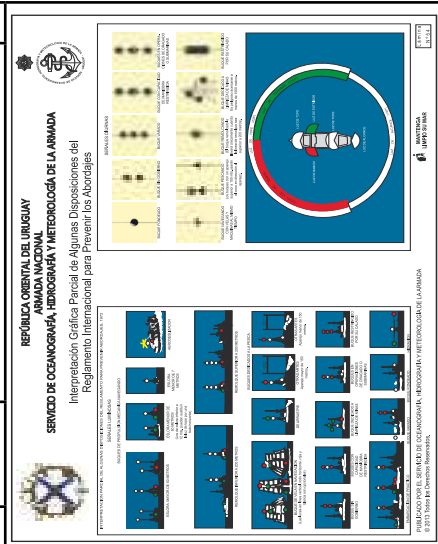
| Número Beaufort | Denominación Beaufort | Nudos | m/s | Kmh | Especificaciones para mar abierto | Altura olas en metros |
|-----------------|-----------------------|-------|-----------|---------|---|-----------------------|
| 0 | Calm | 0 | 0,0 | 0 | Calm. El mar está como un espejo. No hay olas. El mar comienza a moverse con aparición de escumas pero sin olas perceptibles. | 0,0(0) |
| 1 | Ventolina Débil | 1-3 | 0,3-1,5 | 1-3 | Rizado. Ondas pequeñas, sin crestas pero muy perceptibles. Las crestas están discretamente marcadas por un rizado. | 0,2(0,3) |
| 2 | Brisa Muy Débil | 4-6 | 1,6-3,3 | 4-6 | Monjillo. Ondas pequeñas. Las crestas están discretamente marcadas por un rizado. | 0,4(1) |
| 3 | Brisa Débil | 7-10 | 3,6-5,4 | 7-10 | Marjada. Pequeñas olas con tendencias a tener más grandes. Ondas de espuma blanca bastante frecuentes. | 0,6(1) |
| 4 | Brisa Moderada | 11-16 | 5,5-9,3 | 20-30 | Marjada gruesa. Olas moderadas. Ondas más altas y moderadas. Se forman muchas puntas de espuma blanca espumosa moderada. | 2,0(2) |
| 5 | Brisa Fuerte | 17-21 | 8,0-10,7 | 34-38 | Marjada. Olas grandes. Crestas a lo largo. Las crestas espumosas blancas son más gruesas y más frecuentes. Aumentan las rachas. | 3(4) |
| 6 | Brisa Muy Fuerte | 22-27 | 10,8-13,8 | 40-48 | Muy Grande. El mar es agitado en dirección del viento y se hace más grueso. | 4(5,5) |
| 7 | Temporal | 28-33 | 13,8-17,7 | 54-63 | Arbolado. Oleas de altura moderada. Muchas rachas. El viento superior de las olas es desordenado. La espuma se espesa en las puntas. Las rachas son débiles en dirección del viento. | 5,0(7,5) |
| 8 | Temporal Fuerte | 34-40 | 15,8-18,8 | 60-72 | Arbolado. Oleas altas, con espumas blancas de espuma en la cresta del viento. Las olas se vuelven irregulares y anchas. Las rachas son débiles en dirección del viento. | 7(10) |
| 9 | Temporal Muy Fuerte | 41-47 | 20,2-24,4 | 75-85 | Montañas. Oleas muy altas con grandes crestas que demoran en romper. La espuma blanca espumosa moderada. Desordenada en la cresta del viento. En conjunto el mar es torva. Las rachas son débiles. | 9(12,5) |
| 10 | Temporal Muy Duro | 48-55 | 24,7-26,8 | 90-101 | Montañas. Oleas de altura excepcional. Grandes y muchas rachas. Grandes rachas. El viento superior de las olas es desordenado. La espuma se espesa en las puntas. Las rachas son débiles en dirección del viento. | 12(16) |
| 11 | Temporal Muy Duro | 56-63 | 26,0-29,3 | 101-114 | Montañas. Oleas de altura excepcional. Grandes y muchas rachas. Grandes rachas. El viento superior de las olas es desordenado. La espuma se espesa en las puntas. Las rachas son débiles en dirección del viento. | 15(20) |
| 12 | Temporal Huracanado | 64 | 32,2 | 117 | Enorme. El mar es torva y agitado. El viento superior de las olas es desordenado. La espuma se espesa en las puntas. Las rachas son débiles en dirección del viento. | 14(1) |

| | |
|-------------------|--|
| Número | 53 |
| Título | Jurisdicciones Marítimas |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2014 |

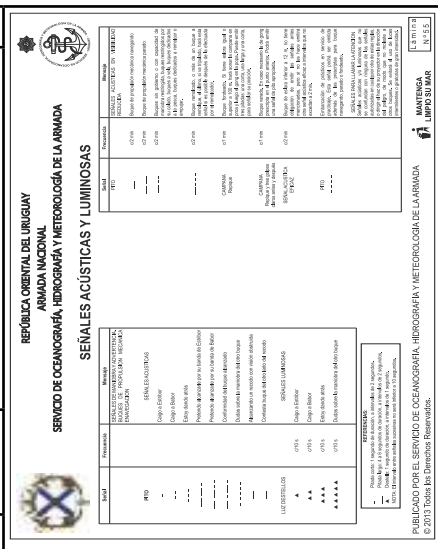


LAMINAS

| | |
|------------|--|
| Número | 54 |
| Título | Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972. |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2013 |




| | |
|------------|--|
| Número | 55 |
| Título | Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972) Tamaño (210 cm x 297 cm) |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2013 |




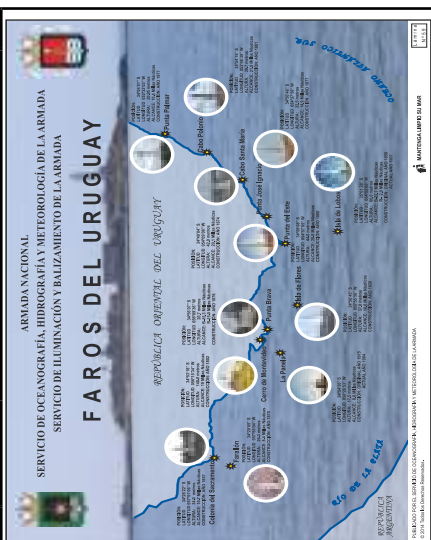
| | |
|------------|--|
| Número | 56 |
| Título | Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos. |
| Disponible | En papel a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ |
| Edición | 2013 |

| Distancias aproximadas entre Puertos del (en kilómetros) | PAYSANDU | FRAY BENTOS | NEUVA PALMIERA | CARMELLO | PUNTA PENENSA | COLONIA | JUAN LAFAZE | SANTAGO SANTOZ | MONTEVIDEO | BUCO | PIRAPOLIS | PUNTA DEL ESTE | LA PALOMA |
|--|----------|-------------|----------------|----------|---------------|---------|-------------|----------------|------------|------|-----------|----------------|-----------|
| PAYSANDU | X | 58 | 108 | 121 | 138 | 157 | 179 | 240 | 246 | 255 | 295 | 310 | 358 |
| FRAY BENTOS | 58 | X | 50 | 63 | 80 | 99 | 121 | 182 | 188 | 197 | 237 | 252 | 300 |
| NEUVA PALMIERA | 108 | 50 | X | 13 | 30 | 49 | 71 | 132 | 138 | 147 | 187 | 202 | 250 |
| CARMELLO | 121 | 63 | 13 | X | 24 | 43 | 65 | 125 | 131 | 140 | 180 | 195 | 243 |
| PUNTA PENENSA | 138 | 80 | 30 | 24 | X | 21 | 43 | 102 | 109 | 118 | 158 | 173 | 221 |
| COLONIA | 157 | 99 | 49 | 43 | 21 | X | 22 | 81 | 88 | 97 | 137 | 152 | 200 |
| JUAN LAFAZE | 179 | 121 | 71 | 65 | 43 | 22 | X | 66 | 73 | 82 | 112 | 147 | 185 |
| SANTAGO SANTOZ | 240 | 182 | 132 | 125 | 102 | 81 | 66 | X | 22 | 30 | 71 | 86 | 134 |
| MONTEVIDEO | 246 | 188 | 138 | 131 | 109 | 88 | 73 | 22 | X | 9 | 50 | 64 | 112 |
| BUCO | 255 | 197 | 147 | 140 | 118 | 97 | 82 | 30 | 9 | X | 42 | 59 | 106 |
| PIRAPOLIS | 295 | 237 | 187 | 180 | 158 | 137 | 112 | 71 | 50 | 42 | X | 20 | 69 |
| PUNTA DEL ESTE | 310 | 252 | 202 | 195 | 173 | 152 | 147 | 86 | 64 | 59 | 20 | X | 51 |
| LA PALOMA | 358 | 300 | 250 | 243 | 221 | 200 | 185 | 134 | 112 | 106 | 69 | 51 | X |

LAMINAS

| | | |
|------------|---|--|
| Número | 57 |  |
| Título | Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos. Tamaño (210 cm x 297 cm) | |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | 2020 | |

| | | |
|------------|---|---|
| Número | 58 |  |
| Título | Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval que transmiten Radio avisos náuticos y reportes meteorológicos. Tamaño (210 cm x 297 cm) | |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | 2014 | |

| | | |
|------------|---|--|
| Número | 59 |  |
| Título | Faros del Uruguay | |
| Disponible | En papel (a demanda) y a la venta en SOHMA. Digital en Sitio Web http://sohma.armada.mil.uy/ | |
| Edición | 2014 | |

CARTAS PAPEL Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

La Cartografía papel y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), pueden adquirirse en la Oficina de Ventas, con sede en ese Servicio, ubicada en Capurro 980 esquina Avenida Agraciada, en el horario de atención de Lunes a Viernes (excepto feriados) de 08:00 a 13:00.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

También pueden ser adquiridas a través de los siguientes agentes de ventas nacionales y extranjeros:

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Recalada Index Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 - Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

EXTRANJEROS

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

Web: www.pulponegro.com.ar

CARTOGRAFÍA NÁUTICA ELECTRÓNICA

La Cartografía náutica electrónica de la jurisdicción marítima nacional producida por el SOHMA, es distribuida a través de los agentes de ventas acreditados (Value Added Resellers, VARs) por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas (IC-ENC International Centre for ENCs), pudiendo acceder a información de sus respectivos distribuidores en el siguiente enlace: <http://www.ic-enc.org/>

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

