

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



**AVISOS A LOS
NAVEGANTES**

Folleto Nº 10/2018
Avisos Nº 63 al 65
Información vigente al
31 de octubre de 2018

PUBLICACIÓN Nº 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10/2018 - Avisos N° 63 al 65

Información vigente al 31 de octubre de 2018

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTADO DE LAS CORRECCIONES DE LA CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) PABLO TABAREZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2018(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NAUTICAS

A partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

- 7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS
La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.
- 8.- TEXTOS EN INGLÉS
El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.
- 9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)
En esta Sección se informa:
9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.
- 10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)
En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.
- 11.- ADVERTENCIA
La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de octubre de 2018.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

| N° CARTA | EDICIÓN | AVISOS | N° PUBLIC. | EDICIÓN | N° DE CORRECCIÓN |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------------|
| 1 | 2011 | *63/2018 | 5 | 2017 | N° 05/2018 |
| 60 | 2013 | 64/2018 | | | |
| 61 | 2013 | 64/2018 | | | |
| 702 | 2013 | *65/2018 | | | |
| 703 | 2013 | *65/2018 | | | |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

ÍNDICE GENERAL**AVISOS DEFINITIVOS**

| | | |
|----------|---|--------|
| *63/2018 | RÍO DE LA PLATA BOYA OLÍGRAFO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO RÍO DE LA PLATA OLÍGRAFO BUOY BUOYAGE NEWS | Pág. 7 |
| 64/2018 | RÍO PARANÁ GUAZÚ NOVEDADES DE BALIZAMIENTO RÍO PARANÁ GUAZÚ BUOYAGE NEWS | Pág. 7 |
| *65/2018 | RÍO URUGUAY NUEVOS DATOS BATIMÉTRICOS RÍO URUGUAY NEW BATHYMETRICAL DATA | Pág. 8 |

AVISOS TEMPORARIOS

SIN NOVEDAD

AVISOS PRELIMINARES

SIN NOVEDAD

AVISOS INFORMATIVOS

| | |
|--|---------|
| Ver en Sección V - INFORMACIÓN NÁUTICA | Pág. 37 |
|--|---------|

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

| | |
|--|---------|
| LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS PUBLICACIÓN N° 5 | Pág. 16 |
|--|---------|

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

| | | | | | |
|----------|--|---|---|-------------|--------------|
| *63/2018 | RÍO DE LA PLATA BOYA OLÍGRAFO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTA NÁUTICA Nº 1 (<i>última corrección 51/2018</i>) CARTA NÁUTICA Nº 1 | | | | |
| | Eliminar |  | | 35°37.00' S | 055°52.00' W |
| | Autoridad: SOHMA | | | | |
| | RÍO DE LA PLATA OLÍGRAFO BUOY BUOYAGE NEWS NAUTICAL CHART Nº 1 (<i>previous update 51/2018</i>) NAUTICAL CHART Nº 1 | | | | |
| | Delete |  | | 35°37.00' S | 055°52.00' W |
| | Authority: SOHMA | | | | |
| 64/2018 | RÍO PARANÁ GUAZÚ NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTAS NÁUTICAS Nº 60 Y 61 (<i>última corrección 60: 53/2018 61: *37/2018</i>) CARTA NÁUTICA Nº 60 | | | | |
| | Eliminar |  | y leyendas <i>Km 124, Des.V</i> | 34°00.62' S | 058°23.33' W |
| | Insertar |  | y leyendas <i>Km 123, Des.V</i> | 34°00.68' S | 058°22.70' W |
| | CARTA NÁUTICA Nº 61 | | | | |
| | Eliminar |  | y leyendas <i>Km 124, Des(4)V.16s</i> | 34°00.62' S | 058°23.33' W |
| | |  | y leyendas <i>Km 124.7, Des(4)V.16s</i> | 34°00.62' S | 058°23.82' W |
| | Insertar |  | y leyendas <i>Km 123, Des(4)V.16s</i> | 34°00.68' S | 058°22.70' W |
| | |  | y leyendas <i>Km 124.9, Des(4)V.16s</i> | 34°00.58' S | 058°23.92' W |

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso Nº *155/01-10-2017

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

RÍO PARANÁ GUAZÚ
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHARTS N° 60 Y 61 (previous update **60**: 53/2018 **61**: *37/2018)

NAUTICAL CHART N° 60

Delete  and legends *Km 124, Des.V* 34°00.62' S 058°23.33' W

Insert  and legends *Km 123, Des.V* 34°00.68' S 058°22.70' W

NAUTICAL CHART N° 61

Delete  and legends *Km 124, Des(4)V.16s* 34°00.62' S 058°23.33' W

 and legends *Km 124.7, Des(4)V.16s* 34°00.62' S 058°23.82' W

Insert  and legends *Km 123, Des(4)V.16s* 34°00.68' S 058°22.70' W

 and legends *Km 124.9, Des(4)V.16s* 34°00.58' S 058°23.92' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografia Naval Argentino. Notice N° *155/01-10-2017

*65/2018

RÍO URUGUAY

NUEVOS DATOS BATIMÉTRICOS

CARTAS NÁUTICAS N° 702 Y 703 (última corrección **702**: *52/2016 - **703**: *42/2017)

CARTAS NÁUTICAS N° 702 Y 703

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

NEW BATHYMETRICAL DATA

NAUTICAL CHARTS N° 702 Y 703 (previous update **702**: *52/2016 - **703**: *42/2017)

NAUTICAL CHARTS N° 702 Y 703

Insert the accompanying blocks of Section II.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de octubre de 2018.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

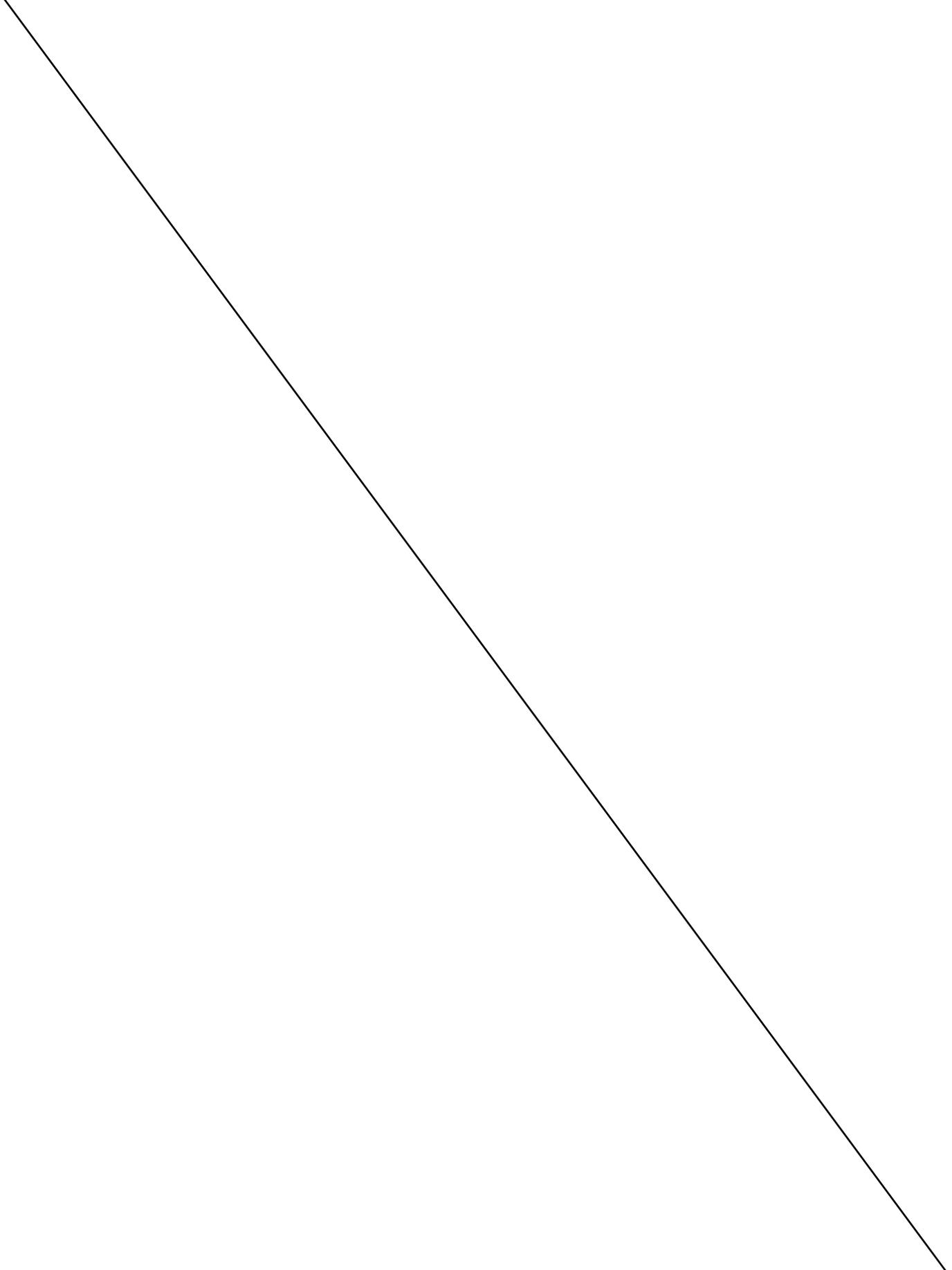
| N°AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | <u>OCÉANO ATLÁNTICO</u> |
| *71/2016(T) | 3 | 34°34.47' S 054°00.22' W | FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO |
| | | | <u>RÍO DE LA PLATA</u> |
| *72/2016(T) | 52 | 34°28.18' S 057°51.43' W (aprox.) | PROXIMIDADES PUERTO DEPORTIVO COLONIA ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *78/2016(T) | 40 | 34°55.79' S 056°16.41' W | PROXIMIDADES PUNTA DE LOBOS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *79/2016(T) | 40 | 34°55.12' S 056°16.99' W | PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *29/2018(T) | 60 | 34°22.93' S 057°59.83' W | RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA BARRA DE SAN PEDRO |
| *62/2018(P) | | | NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA N° 51 |

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

| N°AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| / | | | |

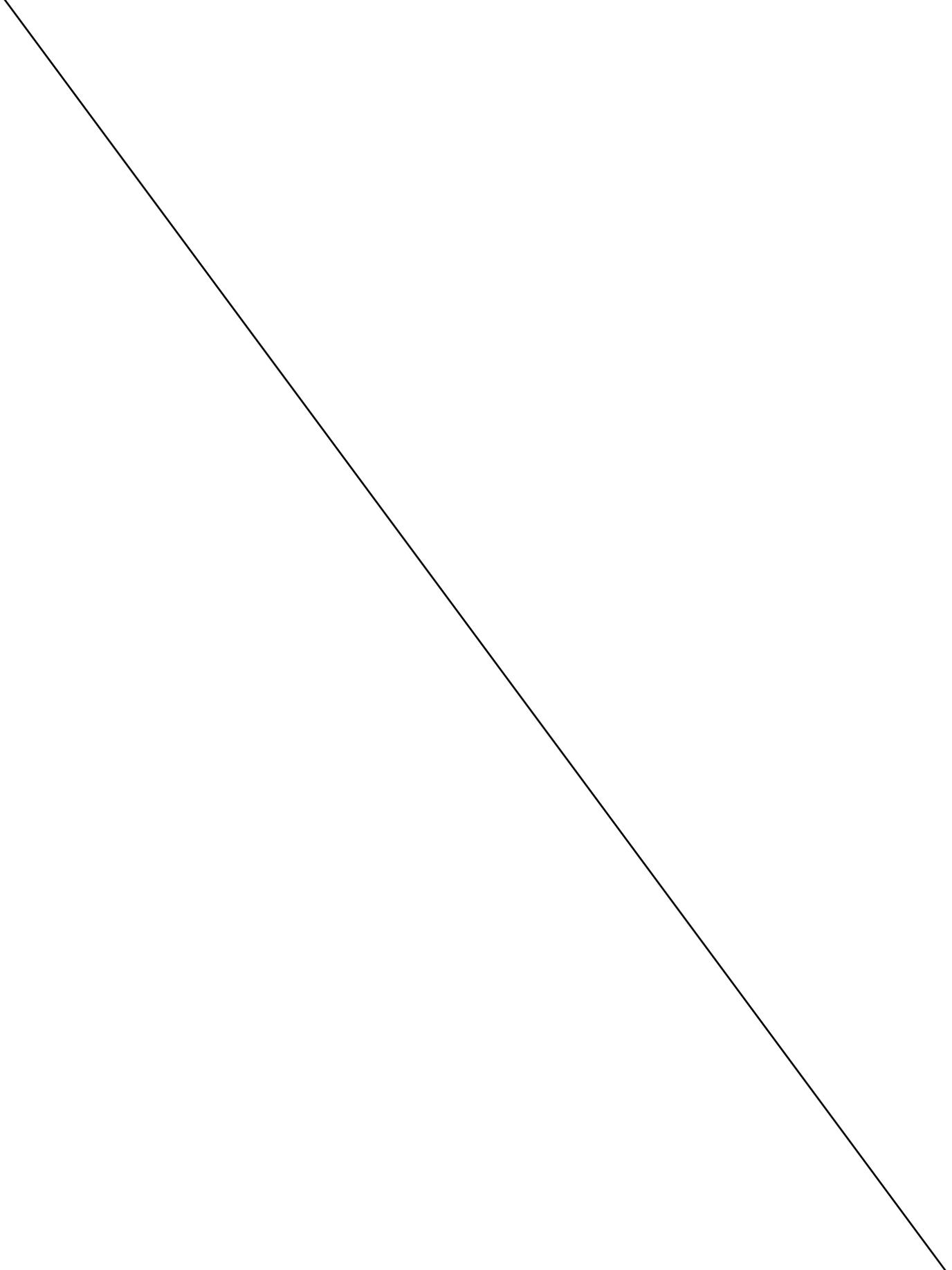
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTADO DE LAS CORRECCIONES DE LA CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

| CARTA | EDICIÓN | Número de Aviso Definitivo/Año |
|-------|---------|--|
| 1 | 2011 | 50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)-68(F8)-75(F9)-80(F10)/2016 38(F5)-45(F6)-69(F10)-76(F11)/2017 45(F5)-51(F7)-63(F10)/2018 |
| 3 | 2010 | 67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)-64(F7)-68(F8)-90(11)/2016 38-39(F5)-45(F6)-56-58(F8)-76(F11)/2017 45(F5)-59(F9)/2018 |
| 19 | 2012 | 102(F11)/2013 77(F11)/2015 |
| 20 | 2017 | - |
| 21 | 2013 | - |
| 30 | 2008 | 86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F2)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2)-48(F4)-48(F4)-64(F7)-76(F9)/2016 40(F5)-58(F8)/2017 32(F2)-55(F8)/2018 |
| 31 | 2004 | 92-93(F12)/2005 33-35(F2)/2007 73(F8)/2008 78(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-89(F11)/2012 98(F10)/2013 50-51(F7)/2015 76(F11)/2017 |
| 32 | 2006 | 74(F9)/2007 48(F4)-68(F8)/2016 40(F5)-58(F8)/2017 |
| 39 | 2017 | 70(F10)/2017 |
| 40 | 2018 | 56(F8)-61(F9)/2018 |
| 41 | 2017 | 70(F10)/2017 44(F4)-61(F9)/2018 |
| 50 | 2018 | - |
| 52 | 2007 | 86(F11)/2007 61(F8)/2010 68(F5)/2012 57(F5)-101(F12)/2014 68-69(F9)-80-81(F11)-87(F12)/2015 50(F4)-57(F5)/2016 26-28(F2)-32(F3)-48(F6)/2017 25(F1)-34(F3)/2018 |
| 60 | 2013 | 103-106(F11)/2013 40(F1)-48(F2)-57-59(F5)-67(F7)-76-77-78(F8)-85(F9)-97-99(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53-54(F7)-62(F8)-68-69(F9)-78-80-81(F11)/2015 32-35(F1)-43(F3)-50(F4)-81(F10)-82(F10)-88-89(F11)-95-96(F12)/2016 27-28(F2)-30-32(F3)-48(F6)-51(F7)-60(F8)-64(F9)-72(F10)/2017 24-25(F1)-34-36-37(F3)-42-43(F4)-47(F5)-53(F7)-64(F10)/2018 |
| 61 | 2013 | 109(F12)/2013 40-41(F1)-58(F5)-79(F8)-98-100(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53(F7)-76(F10)-80-81(F11)-89(F12)/2015 35(F1)-43-45(F3)-51(F4)-58(F5)/2016 37(F3)-64(F10)/2018 |
| 62 | 2014 | 47(F6)-80-81(F11)-86-89(F12)/2015 43-45(F3)-50-51(F4)-58(F5)-96(F12)/2016 27-28(F2)-32(F3)/2017 25(F1)-34-35(F3)-43(F4)-46(F5)/2018 |
| 701 | 2013 | 80(F8)/2014 76(F10)/2015 37(F1)/2016 61(F8)/2017 |
| 702 | 2013 | 76(F8)/2013 80(F8)-96(F11)/2014 70(F9)-76(F10)-91(F12)/2015 36(F1)-46(F3)-52(F4)/2016 65(F10)/2018 |
| 703 | 2013 | 76(F10)/2015 42(F5)/2017 65(F10)/2018 |
| 704 | 2013 | 61-68(F6)/2013 76(F10)/2015 53(F4)/2016 42(F5)/2017 |
| 705 | 2013 | 88(F9)/2013 76(F10)/2015 42(F5)-49(F6)/2017 |
| 706 | 2013 | 70(F6)/2013 76(F10)/2015 |
| 801 | 2013 | 76(F10)/2015 |
| 802 | 2013 | 70(F7)/2014 76(F10)/2015 |
| 803 | 2013 | 76(F10)/2015 |
| 804 | 2013 | 64(F6)-71(F7)/2014 76(F10)/2015 62(F8)-82(F12)/2017 38(F3)/2018 |
| 805 | 2013 | 64(F6)-72(F7)-81(F8)-92(F10)/2014 76(F10)/2015 54(F4)/2016 74(F10)/2017 26(F1)/2018 |
| 806 | 2013 | 62-64(F6)-86(F9)-89(F10)-95(F11)/2014 76(F10)/2015 73(F10)/2017 27(F1)/2018 |
| 901 | 2015 | 76(F10)/2015 83/2017 |
| 902 | 2015 | 76(F10)/2015 93(F12)/2016 |
| 903 | 2015 | 76(F10)/2015 74(F9)/2016 |
| 904 | 2015 | 76(F10)/2015 74(F9)-84(F10)/2016 |
| 905 | 2015 | 76(F10)/2015 |
| 906 | 2015 | 49(F6)-76(F10)/2015 |
| 930 | 2015 | 49(F6)-82(F11)/2015 |

Actualizado al Folleto N° 10/2018

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents. SOHMA takes as reference the global network of ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICION | TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA |
|------------------------------|---------|--|
| DISTRIBUCION IC - ENC | | |
| UY200001.003 | SEGUNDA | Aproximación al Río de la Plata |
| UY300003.005 | QUINTA | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo |
| UY40003A.000 | | La Coronilla |
| UY40003B.000 | | Cabo Castillos y Cabo Polonio |
| UY500019.002 | | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María |
| UY400020.003 | SEGUNDA | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis |
| UY400030.010 | | Desde Punta Ánimas hasta Atlántida |
| UY500031.000 | SEGUNDA | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos |
| UY60031A.000 | | Puerto de Punta del Este |
| UY50031B.000 | | Punta Ballena |
| UY500032.001 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros |
| UY60032A.001 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis |
| UY400040.002 | CUARTA | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía |
| UY50040A.000 | TERCERA | Isla de Flores |
| UY50040B.000 | SEGUNDA | Puerto del Buceo |
| UY500041.003 | CUARTA | Puerto de Montevideo |
| UY300050.004 | TERCERA | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife |
| UY500052.005 | SEGUNDA | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos |
| UY300060.000 | CUARTA | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira |
| UY400701.006 | SEGUNDA | Desde Km 3 al Km 18 |
| UY50701A.006 | SEGUNDA | Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas |
| UY400702.008 | | Desde el Km 19 al Km 41 |
| UY400703.002 | | Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano |
| UY50704A.002 | | Riacho Yaguarí |
| UY400705.001 | | Desde el Km 67 al Km 82 |
| UY400706.000 | SEGUNDA | Desde Km 83 al Km 100 |
| UY50706A.000 | SEGUNDA | Puerto de Fray Bentos |
| UY400801.000 | | Desde Km 101 hasta Km 12 |

II

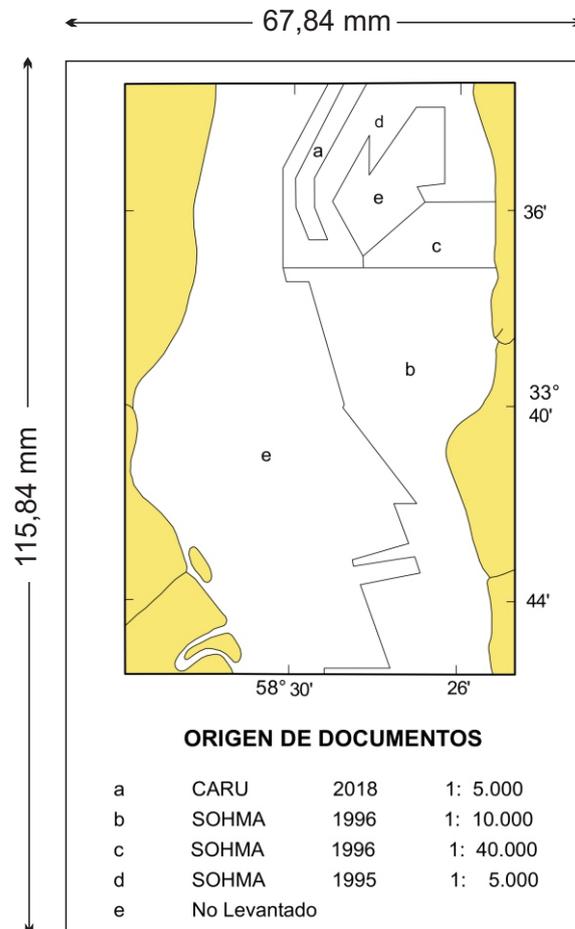
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE OCTUBRE DE 2018

| CNE/ENC | N° AVISO ORIGINADOR |
|------------------------------|------------------------|
| DISTRIBUCION IC - ENC | |
| UY300003.005 | *59/2018 |
| UY50040A | <i>Tercera Edición</i> |
| UY50041.003 | |
| UY300050.004 | |

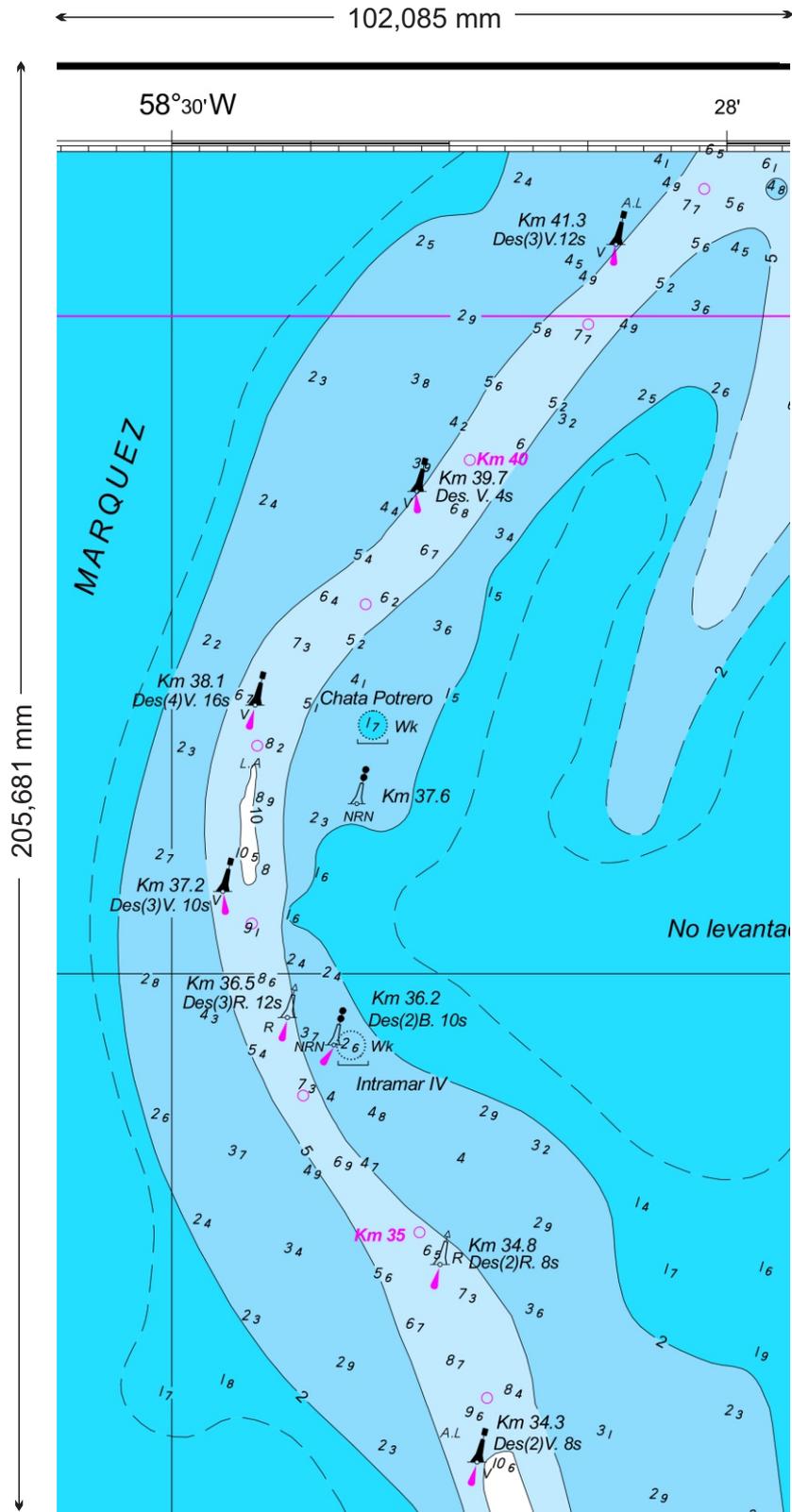
Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *65/2018 para Carta Náutica 702



NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "**Ninguna**". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

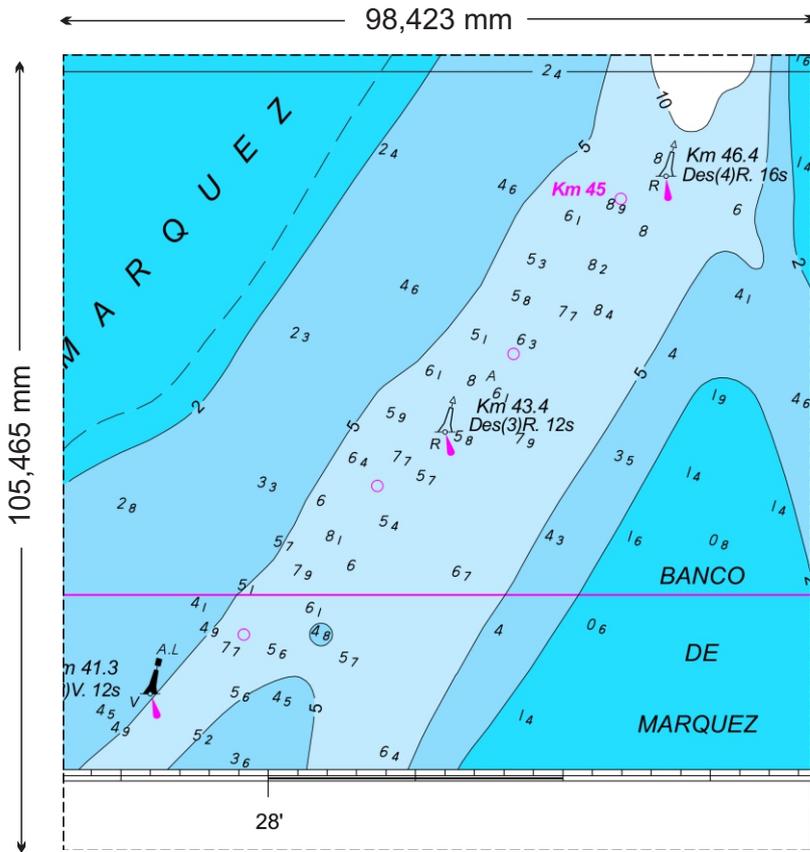
Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *65/2018 para Carta Náutica 702



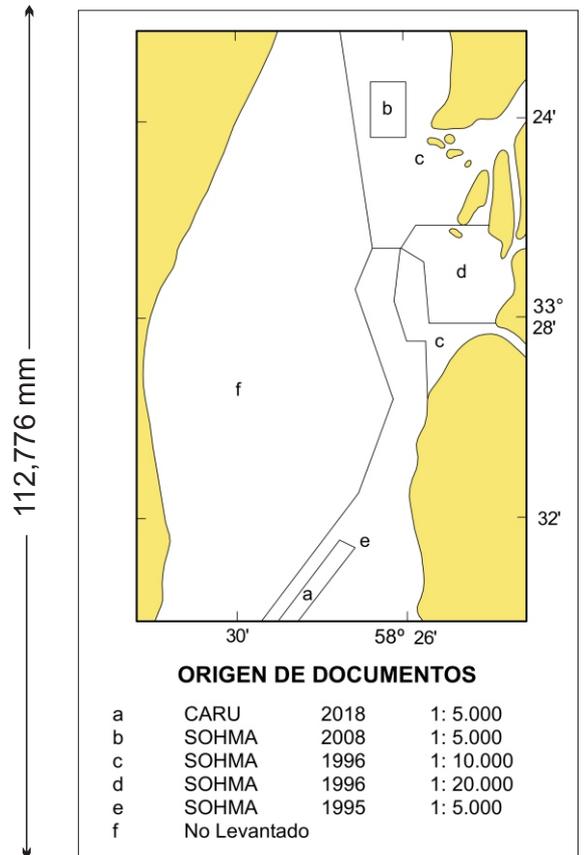
NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

Gráficos adjuntos del Aviso Definitivo *65/2018 para Carta Náutica 703



65,735 mm



NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 05/2018

Sustituir páginas VI-43/VI-44, por nueva página VI-43/VI-44.

Replace pages VI-43/VI-44, by new pages VI-43/VI-44.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--|
| 2018 | N°1(F6) - N°2 (F7) - N°3 (F8) - N°4 (F9) - N°5 (F10) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|------------|---|
| 2016 | *69(F8) *92(F11) |
| 2017 | *37(F4) *75(F10) *80(F11) |
| | Número de corrección (Folleto) |
| 2018 | N°1(F3) - N°2(F6) - N°3 (F8) - N°4 (F9) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 2012 | *91(F11) |
| 2017 | *43(F5) |
| Número de corrección (Folleto) | |
| 2018 | N° 01(F5) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2018 | N°1 (F8) |

PÁGINA EN BLANCO

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|--|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANALES A MARTÍN GARCÍA -CANAL PRINCIPAL | | | | | | | |
| 4590 | -Boya Par Km 122 (Lateral Estribor) | 34°06.48' 58°19.45' | Des(2)R. 6s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4595 | -Boya Par Km 122 (Lateral Babor) | 34°06.67' 58°19.92' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4600 | -Boya Par Km 124.3 (Lateral Estribor) | 34°05.32' 58°19.66' | Des(3)R. 9s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4605 | -Boya Par Km 124.3 (Lateral Babor) | 34°05.42' 58°20.17' | Des(3)V. 9s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4610 | -Boya Par Km 127.2 (Lateral Estribor) | 34°03.72' 58°19.92' | Des(4)R. 12s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente. |
| 4615 | -Boya Par Km 127.2 (Lateral Babor) | 34°03.78' 58°20.43' | Des(4)V. 12s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s |
| 4620 | -Boya Par Km 130.2 (Lateral Estribor) | 34°02.14' 58°20.31' | Des(2)R. 6s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4625 | -Boya Par Km 130.2 (Lateral Babor) | 34°02.26' 58°20.68' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4630 | -Boya Ciudad de Encarnación (Km 132.4) (Peligro Aislado) | 34°01.41' 58°21.69' | Des(2)B. 6s | | | Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4635 | -Boya Km 133.4 (Lateral Estribor) | 34°00.71' 58°21.61' | Des(3)R. 9s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4640 | -Boya Km 134.2 (Cardinal Este) | 34°00.51' 58°22.23' | Q(3)B. 10s | | | Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base. | |
| 4645 | -Boya Ciudad de Bs. Aires (Km 136.7) (Peligro Aislado) | 33°59.34' 58°23.31' | Des(2)B. 6s | | | Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4650 | -Boya Km 137.3 (Lateral Estribor) | 33°59.02' 58°23.16' | Des(4)R. 12s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s |
| 4655 | -Boya Km 141.4 (Lateral Estribor) | 33°56.95' 58°24.18' | Des(2)R. 6s | | | Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s |
| 4660 | -Boya Km 143.2 Báltico (Cardinal Este) | 33°56.21' 58°24.98' | Q(3)B. 10s | | | Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base. | |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANALES A MARTÍN GARCÍA -CANAL PRINCIPAL | | | | | | | |
| 4665 | -Boya Km 145.5 (Lateral Estribor) | 33°54.96' 58°25.24' | Des(3)R. 9s | | | Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Km 0 (Punta Gorda) Río Uruguay. |
| ACCESO A RIO PARANÁ GUAZÚ | | | | | | | |
| 15001 | -Boya Km 123 (Lateral Babor) (AR) | 34°00.68' 58°22.70' | Des(4)V. 16s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s |
| 15005 H211-620 | -Boya Km 124 (Lateral Estribor) (AR) | 34°00.28' 58°24.60' | Des(4)R. 16s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3 | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s |
| 15011 | -Boya Km 124.9 (Lateral Babor) (AR) | 34°00.58' 58°23.92' | Des(4)V. 16s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s |
| 15015 H211-620.3 | -Boya Km 126 (Lateral Estribor) (AR) | 34°00.23' 58°24.56' | Des(4)R. 16s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| QUEBRADA BANCO ORTÍZ | | | | | | | |
| 5000 H211-191 | -Boya N° 4 (Km 105) (Lateral Babor) (AR) | 34°51.12' 57°12.02' | Des(4)V. 12s | | 6 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 4 | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s P.Ref.R. |
| RADA PUERTO LA PLATA | | | | | | | |
| 5010 H211-216.1 | -Boya Km 12.000 (Lateral Estribor) (AR) | 34°45.77' 57°50.65' | Q.R. | | | | |
| 5015 H211-216 | -Boya Km 12.000 (Lateral Babor) (AR) | 34°45.83' 57°50.47' | Q.V. | | | | |
| RADA PUERTO LA PLATA | | | | | | | |
| 5020 H211-217 | -Boya Km 10.400 (Lateral Estribor) (AR) | 34°46.56' 57°51.05' | Des(4)R. 12s | | | | |
| 5025 H211-217.1 | -Boya Km 10.400 (Lateral Babor) (AR) | 34°46.62' 57°50.88' | Des(4)V. 12s | | | | |
| 5030 H211-217.8 | -Boya Km 9.000 (Lateral Estribor) (AR) | 34°47.26' 57°51.42' | Des(3)R. 9s | | | | |

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0630.18 RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 TAREAS DE DRAGADO

POZOS DE SAN JUAN - CANAL NUEVO

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga "MP 40", con Remolcadores "Terramare 1" y "Matrero", Barcazas ganguil "Terraferre 301" y "Terraferre 302", entre los Km 90 al 95 durante las 24 horas, sin efectuar voladuras. Obstruye totalmente la navegación.

Se permitirá la navegación de buques en el horario de la ventana de apertura del Canal entre las 23:00 y 06:00 horas. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 81 y 77 VHF.

Los buques que por sus características, dimensiones y calado consideren seguro y conveniente franquear la zona de trabajos mientras se encuentra operando la Draga "MP 40" y embarcaciones auxiliares; podrá hacerlo respetando la distancia de zona de exclusión antes mencionada bajo la exclusiva responsabilidad del patrón, capitán, para la cual deberá de efectuar previa coordinación "Puente a Puente" informando de ello y condiciones de franqueo a la Autoridad Marítima correspondiente L2G.

Anula Avisos N° 0549.18, 0629.18

RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 DREDGING TASKS

POZOS DE SAN JUAN - CANAL NUEVO

Dredge "MP 40", Tugs "Terramare 1" and "Matrero", Barges "Terraferre 301" y "Terraferre 302", performs dredging tasks between Km 90 and 95 during 24 hours, without blasting. Obstructing totally the navigation.

The navigation of ships will be allowed during the opening hours of the Canal between 23:00 and 06:00 hours. Mariners must request passage to said Dredger with an hour in advance to the area of operations through Canal 81 and 77 VHF.

Vessels that due to their characteristics, dimensions and draft consider safe and convenient to cross the work zone while the "MP 40" Dredge and auxiliary vessels are operating; may do so respecting the distance of exclusion zone mentioned above under the exclusive responsibility of the employer, captain, for which must perform prior coordination "Bridge to Bridge" reporting it and conditions of postage to the corresponding Maritime Authority L2G

Notices N° 0549.18 and 0629.18, cancelled.

0631.18 RÍO DE LA PLATA
 PUERTO DE MONTEVIDEO
 Ampliación de instalaciones portuarias.

Se están realizando tareas de ampliación del Muelle "C" en Puerto de Montevideo, se establece una restricción de la navegación dentro del área de trabajo, señalizada por Boyas Especiales, sin equipo lumínico, en las siguientes posiciones:

1. 34°53.643' S 056°11.995' W
2. 34°53.677' S 056°12.096' W
3. 34°53.796' S 056°12.036' W

Anula Aviso N°0526.18

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

**RÍO DE LA PLATA
MONTEVIDEO HARBOR**

Expansion of harbor facilities.

Expansion of Muelle "C" is being carried out in Puerto de Montevideo, establishing a restriction of navigation within the work area, marked by Special Buoys, without lighting equipment, in the following positions:

1. 34°53.643' S 056°11.995' W
2. 34°53.677' S 056°12.096' W
3. 34°53.796' S 056°12.036' W

Notice N°0526.18, cancelled

**0641.18 RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTÍN GARCÍA
TAREAS DE DRAGADO**

Paso del Farallón

Draga B/BEL "Minerva" ORSC realiza tareas de dragado entre los Km 57 y Km 62, obstruyendo parcialmente la navegación. Zona de descarga, a una milla al Este de Km 82 al Km 89. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de dragado por Canal 81 y 77 VHF.

Anula Aviso N° 0634.18

**RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTÍN GARCÍA
DREDGING TASKS**

Paso del Farallón

Dredging in progress by Dredge B/BEL "Minerva" ORSC between Km 57 and 62 obstructing partially the navigation. Dumping ground has been established one mile to East of Km 82 to 89. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 81 and 77 VHF to request passage 30 minutes in advance.

Notice N° 0634.18, cancelled.

**0644.18 RÍO DE LA PLATA
EMBARCACIÓN HUNDIDA**

1. En posición 34°35.58' S 057°48.95' W, se encuentra hundida Draga "CLASSIC III", señalizada con un Boyarín Rojo amarrado al casco.
2. Se fondea Boya Peligro Reciente en posición 34°35.60' S 057°48.95' W, con las siguientes características:
Casco: Franjas verticales azules y amarillas
Luz: Azul y amarilla, 2 destellos cada 5 segundos.
3. Se establece un área de seguridad de 50 metros de radio con centro en la posición de la Draga.

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0534.18

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

**RÍO DE LA PLATA
SUNKEN HULL**

1. In position 34°35.58 'S 057°48.95' W, sunken hull of Dredge "CLASSIC III", marked with a Red Buoy moored to the hull.
2. Anchored Emergency Wreck Marking Buoy in position 34°35.60' S 057°48.95' W, with the following characteristics:
Colour: Blue and yellow vertical stripes
Light: Blue and yellow, 2 flashes 5 seconds.
3. Established a safety area of 50 meters radius with center at the position of the Dredge.

Navigate with caution in the area.

Notice N°0534.18, cancelled

0679.18 **RIO URUGUAY****PASO ARROYO NEGRO**

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga "DN 38" a la altura del Km 186, en Rada del Puerto de Concepción del Uruguay (AR). No obstruye la navegación. Buques que naveguen en la zona deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0676.18

RIO URUGUAY**PASO ARROYO NEGRO**

Dredging in progress by Dredge "DN 38" in Km 186, Harbor Concepción del Uruguay (AR). Not obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage one hour in advance.

Notice N° 0676.18, cancelled.

0708.18 **RÍO DE LA PLATA****FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO**

Fondeado equipamiento oceanográfico en el siguiente punto: 34°51'27"S 055°18'11.16"W.

Señalizado con una Boya Especial ciega. Mantenerse apartado 1 Milla de radio con centro en el punto indicado. Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre para todas las embarcaciones.

Anula Aviso N° 0706.18

RÍO DE LA PLATA**OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED**

Equipment oceanographic anchored in: 34°51'27"S 055°18'11.16"W.

Marked by Special Buoy. Stay away 1 Mile radius with center at the indicated point. Anchoring and trawling are prohibited.

Notice N° 0706.18, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0711.18 OCÉANO ATLÁNTICO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: N° 0025

PUERTO LA PALOMA

N° 0050 - Boya Lateral Babor Par N° 1, falta

N° 0070 - Boya Lateral Babor Par N° 3, averiada y apagada

Anula Aviso N° 0599.18

ATLANTIC OCEAN

BUOYAGE NEWS

News update: N° 0025

LA PALOMA HARBOR

N° 0050 - Port Hand Buoy N° 1, missing

N° 0070 - Port Hand Buoy N° 3, damaged and unlit.

Notice N° 0599.18, cancelled

0713.18 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedad actualizada: Señal N° 10800

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N°9110 - Boya N° 4 ANP, falta (encontrándose en 33°50'43"S 058°25'33"W)

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N°9125 - Boya Lateral Babor Km 12.6, falta (encontrándose en 33°48'17" S 058°26'30" W)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N°9160 - Boya Lateral Estribor Km 21.4 Canal de la Agraciada, apagada y corrida 100 metros al SSE

PUNTA DEL ARENAL

N°9170 - Boya Lateral Babor Km 25.6, apagada y corrida 100 metros al SSW

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

N°9195 - Boya Especial de amarre NW W1, apagada

N°9200 - Boya Especial de amarre NE W2, apagada

N°9205 - Boya Especial de amarre W3, apagada

CANAL MARQUÉZ

N°9210 - Boya Lateral Babor Km 28.8, corrida (5 cables al Norte en 33°39.6'S 058°28.2'W)

N°9225 - Boya Lateral Babor Km 30.4, falta

N°9235 - Boya Lateral Babor Km 34.3, apagada

N°9260 - Boya Lateral Estribor Km 36.5, apagada y corrida 100 metros al NW

N°9325 - Boya Lateral Estribor Km 43.4, apagada

BANCO DE MARQUÉZ

N°9275 - Boya Peligro Aislado "Chata Potrero" Km 37.6, falta

PASO MARQUÉZ

N°9280 - Boya Lateral Babor Km 38.1, apagada y corrida 70 metros al NW

N°9300 - Boya Lateral Babor Km 39.7, apagada

N°9315 - Boya Lateral Babor Km 41.3, apagada y corrida 60 metros al N

N°9345 - Boya Lateral Estribor Km 46.4, corrida 110 metros al NE

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

PASO PUNTA AMARILLA

- N°9355 - Boya Lateral Estribor Km 49.1, corrida 270 metros al NE
- N°9360 - Boya Lateral Babor Km 49.8, luz no confiable (destellos irregulares)
- N°9405 - Boya Lateral Babor Km 55.6, corrida 80 metros al NE

CANAL DE LAS TARANTANAS

- N°9415 - Boya Peligro Aislado Km 58.4 "Maria Celia", corrida 80 metros al NE
- N°9425 - Boya Lateral Estribor Km 58.7, apagada y corrida 100 metros
- N°9430 - Boya Lateral Babor Km 60.8, apagada

ISLA LOBOS CHICA

- N° 9445 - Boya Lateral Estribor Km 64.3, apagada

CANAL PRINCIPAL

- N° 9460 - Boya Lateral Babor Km 68.3, luz no confiable (débil)
- N° 9470 - Boya Lateral Babor Km 70.3, luz no confiable (débil)

PASO PUNTA CABALLOS

- N°9500 - Boya Lateral Babor Km 75.2, apagada
- N°9505 - Boya Peligro Aislado "Chata N° 17", luz debil y corrida 1.5 cables al S

CANAL DE LOS INGLESES

- N°9515 - Boya Lateral Estribor Km 77.6, apagada
- N°9520 - Boya Lateral Estribor Km 78.8, apagada
- N°9525 - Boya Lateral Babor Km 80, apagada y corrida 1 cable al S
- N°9535 - Boya Lateral Estribor Km 83.2, apagada

PASO BARRIZAL

- N°9560 - Boya Lateral Babor Km 88.4, corrida 62 metros al NW
- N°9590 - Boya Especial T7A, corrida 90 metros al SW

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

- N°9595 - Boya Lateral Estribor Km 94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú, corrida 75 metros al NE
- N°9615 - Boya Peligro Aislado Draga 2-C Km 2.4, apagada
- N°9620 - Boya Lateral Estribor Par Km 2.6, apagada

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

- N°9640 - Boya Peligro Aislado "Doña Teodolina" Km 94.2, luz no confiable (fija)

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

- N°9715 - Boya Especial T5U, apagada

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- N°9750 - Boya Lateral Babor Km 104.2, corrida 90 metros al SW
- N°9755 - Boya Lateral Estribor Km 104.2, corrida 370 metros al SW
- N°9760 - Boya Lateral Babor Km 105.4, corrida 1 cable hacia el Este
- N°9765 - Boya Lateral Estribor Km 105.4, corrida 1 cable hacia el Oeste

CANAL M'BOPICUÁ

- N°9790 - Boya Especial T3U, apagada

PASO ABRIGO

- N°9820 - Boya Lateral Babor Km 106.8, corrida 115 metros al SW
- N°9830 - Boya Especial T3A, apagada
- N°9840 - Boya Lateral Babor Km 108.9, apagada

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

PASO ÑANDUBAYZAL

N°9855 - Boya Lateral Estribor Km 111.9 corrida 420 metros al SW

ISLA REDONDA DE LA CRUZ

N°9910 - Boya Lateral Babor Km 117.8, falta y apagada en 33°51'35" S 058°25'34" W

PASO TRES CRUCES

N°9925 - Boya Lateral Estribor Km 119.4, apagada

N°9935 - Boya Lateral Estribor Km 121.8, apagada

CANAL DE LA FILOMENA

N°9940 - Boya Lateral Estribor Km 125.6, apagada

N°9950 - Boya Lateral Babor Km 128.4, apagada

N°9970 - Boya Lateral Babor Km 135.8, apagada

PASO BANCO FRANCÉS

N°10055 - Boya Lateral Estribor Km 141.7, apagada

PASO BONFIGLIO

N°10080 - Boya Lateral Babor Km 147.1, luz no confiable

PASO MONTAÑA

N°10200 - Boya Lateral Estribor Km 167.3, reposicionada temporalmente en Km 167

N°10205 - Boya Lateral Estribor Km 167.7, apagada

N°10220 - Boya Lateral Estribor Km 169.6, apagada

PASO VILARDEBÓ

N°10245 - Boya Lateral Estribor Km 175, apagada

PASO ALTOS Y BAJOS

N°10285 - Boya Lateral Babor Km 177.8, apagada

N°10290 - Boya Lateral Babor Km 178.4, corrida 100 metros hacia el N

PASO ARROYO NEGRO

N°10320 - Boya Lateral Estribor Km 184.3 apagada

CANAL DE ACCESO A PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N°10355 - Boya Lateral Babor Km 0.800, luz no confiable

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N°10585 - Boya Lateral Estribor Km 211.7, luz no confiable y corrida 5 cables al S

N°10590 - Boya Lateral Babor Km 211.7, apagada y corrida 3 cables al S

N°10600 - Boya Lateral Estribor Km 213, falta (encontrándose a 1 milla al S y apagada)

N°10605 - Boya Lateral Babor Km 213, apagada y corrida 300 metros al S

PASO SAN FRANCISCO

N°10640 - Boya Peligro Aislado Km 218.7, falta

N°10655 - Boya Lateral Estribor Km 219.8, falta

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

N°10665 - Boya Lateral Estribor Km 221.7, corrida (160 metros al SE)

N°10680 - Boya Peligro Aislado "Campana" Km 226.1, falta

PASO PERUCHO VERNE

N°10710 - Boya Lateral Estribor Km 230.8, corrida (70 metros al SSO)

N°10715 - Boya Lateral Estribor Km 234, corrida (235 metros al S)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

PASO GRASERÍA

N°10730 - Boya Lateral Babor Km 242.6, falta (encontrándose a la deriva a la altura del Km 206.9)

PASO CANCHA SECA

N°10800 - Boya Lateral Estribor Km 256.8, falta

PASO SAN JOSÉ

N°10840 - Boya Lateral Estribor Km 273.1, corrida (55 metros al SO)

PASO GUAVIYÚ

N°10885 - Boya Lateral Estribor Km 282.6, falta.

N°10925 - Boya Lateral Estribor Km 284.5, corrida (60 metros al SSO)

N°10965 - Boya Lateral Babor Km 293.3, corrida (95 metros al SE)

N°10970 - Boya Lateral Estribor Km 293.3, corrida (100 metros al E)

N°10985 - Boya Lateral Estribor Km 297.9, corrida (55 metros al E)

PASO HERVIDERO

N°11000 - Boya Lateral Babor Km 304.5, falta

N°11005 - Boya Peligro Aislado Km 305.2, falta

N°11010 - Boya Lateral Babor Km 305.7, corrida (1100 metros al SSE)

N°11015 - Boya Lateral Babor Km 307.4, corrida (860 metros al NE)

N°11020 - Boya Lateral Babor Km 308, corrida (640 metros al SE)

N°11025 - Boya Lateral Estribor Km 308.2, corrida (175 metros al E)

PASO YUQUERÍ

N°11095 - Boya Lateral Estribor Km 326.1, corrida (80 metros al SO)

PASO CORRALITO

N°11125 - Boya Lateral Estribor Km 329, corrida (50 metros al SO)

N°11145 - Boya Lateral Babor Km 330, falta

PASO LA CABALLADA

N°11175 - Baliza Posterior 1ra Enfilación, apagada

N°11200 - Boya Lateral Estribor Km 332.2, falta

Anula Aviso N° 0622.18

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Signal N° 10800

ARROYO SAUCE VICINITY

N°9110 - Buoy N° 4 ANP, missing (being found in 33°50'43"S 058°25'33"W)

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

N°9125 - Port Hand Buoy Km 12.6, missing (being found in 33°48.30' S 058°26.50' W)

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

N°9160 - Starboard Hand Buoy Km 21.4 Canal de la Agraciada, unlit and moved 100 meters to SSE

PUNTA DEL ARENAL

N°9170 - Port Hand Buoy Km 25.6, unlit and moved 100 meters to SSW

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

N°9195 - Special Buoy NW W1, unlit

N°9200 - Special Buoy NE W2, unlit

N°9205 - Special Buoy W3, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

CANAL MARQUÉZ

- N°9210 - Port Hand Buoy Km 28.8, moved (5 cables to North in 33°39.6'S 058°28.2'W)
- N°9225 - Port Hand Buoy Km 30.4, missing
- N°9235 - Port Hand Buoy Km 34.3, unlit
- N°9260 - Starboard Hand Buoy Km 36.5, unlit and moved 100 meters to NW
- N°9325 - Starboard Hand Buoy Km 43.4, unlit

BANCO DE MARQUÉZ

- N°9275 - Isolated Danger Buoy "Chata Potrero" Km 37.6, missing

PASO MARQUÉZ

- N°9280 - Port Hand Buoy Km 38.1, unlit and moved 70 meters to NW
- N°9300 - Port Hand Buoy Km 39.7, unlit
- N°9315 - Port Hand Buoy Km 41.3, unlit and moved 60 meters to N
- N°9345 - Starboard Hand Buoy Km 46.4, moved 110 meters to NE

PASO PUNTA AMARILLA

- N°9355 - Starboard Hand Buoy Km 49.1, moved 270 meters to NE
- N°9360 - Port Hand Buoy Km 49.8, light unreliable (weak flashes)
- N°9405 - Port Hand Buoy Km 55.6, moved 80 meters to NE

CANAL DE LAS TARANTANAS

- N°9415 - Isolated Danger Buoy Km 58.4 "Maria Celia", moved 80 meters to NE
- N°9425 - Starboard Hand Buoy Km 58.7, unlit and moved 100 meters
- N°9430 - Port Hand Buoy Km 60.8, unlit

ISLA LOBOS CHICA

- N° 9445 - Starboard Hand Buoy Km 64.3, unlit

CANAL PRINCIPAL

- N° 9460 - Port Hand Buoy Km 68.3, light unreliable (weak)
- N° 9470 - Port Hand Buoy Km 70.3, light unreliable (weak)

PASO PUNTA CABALLOS

- N°9500 - Port Hand Buoy Km 75.2, unlit
- N°9505 - Isolated Danger Buoy "Chata N° 17", weak flashes and moved 1.5 cables to S

CANAL DE LOS INGLESES

- N°9515 - Starboard Hand Buoy Km 77.6, unlit
- N°9520 - Starboard Hand Buoy Km 78.8, unlit
- N°9525 - Port Hand Buoy Km 80, unlit and moved 1 cable to S
- N°9535 - Starboard Hand Buoy Km 83.2, unlit

PASO BARRIZAL

- N°9560 - Port Hand Buoy Km 88.4, moved 62 meters to NW
- N°9590 - Special Buoy T7A, moved 90 meters to SW

CANAL DE LA BARRA (RÍO GUALEGUAYCHÚ ACCESS)

- N°9595 - Starboard Hand Buoy Km 94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú, moved 75 meters to NE
- N°9615 - Isolated Danger Buoy Draga 2-C Km 2.4, unlit
- N°9620 - Starboard Hand Buoy Par Km 2.6, unlit

PUNTA RÍOS VICINITY

- N°9640 - Isolated Danger Buoy "Doña Teodolina" Km 94.2, light unreliable (fixed)

PUERTO DE FRAY BENTOS VICINITY

- N°9715 - Special Buoy T5U, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- N°9750 - Port Hand Buoy Km 104.2, moved 90 meters to SW
 N°9755 - Starboard Hand Buoy Km 104.2, moved 370 meters to SW
 N°9760 - Port Hand Buoy Km 105.4, moved 1 cable to East
 N°9765 - Starboard Hand Buoy Km 105.4, moved 1 cable to West

CANAL M'BOPICUÁ

- N°9790 - Special Buoy T3U, unlit

PASO ABRIGO

- N°9820 - Port Hand Buoy Km 106.8, moved 115 meters to SW
 N°9830 - Special Buoy T3A, unlit
 N°9840 - Port Hand Buoy Km 108.9, unlit

PASO ÑANDUBAYZAL

- N°9855 - Starboard Hand Buoy Km 111.9 moved 420 meters to SW

ISLA REDONDA DE LA CRUZ

- N°9910 - Port Hand Buoy Km 117.8, unlit and missing (being found in 33°51'35" S 058°25'34" W)

PASO TRES CRUCES

- N°9925 - Starboard Hand Buoy Km 119.4, unlit
 N°9935 - Starboard Hand Buoy Km 121.8, unlit

CANAL DE LA FILOMENA

- N°9940 - Starboard Hand Buoy Km 125.6, unlit
 N°9950 - Port Hand Buoy Km 128.4, unlit
 N°9970 - Port Hand Buoy Km 135.8, unlit

PASO BANCO FRANCÉS

- N°10055 - Starboard Hand Buoy Km 141.7, unlit

PASO BONFIGLIO

- N°10080 - Port Hand Buoy Km 147.1, light unreliable

PASO MONTAÑA

- N°10200 - Starboard Hand Buoy Km 167.3, temporarily changed in Km 167
 N°10205 - Starboard Hand Buoy Km 167.7, unlit
 N°10220 - Starboard Hand Buoy Km 169.6, unlit

PASO VILARDEBÓ

- N°10245 - Starboard Hand Buoy Km 175, unlit

PASO ALTOS Y BAJOS

- N°10285 - Port Hand Buoy Km 177.8, unlit
 N°10290 - Port Hand Buoy Km 178.4, moved 100 meters to N

PASO ARROYO NEGRO

- N°10320 - Starboard Hand Buoy Km 184.3, unlit

CANAL DE ACCESO A PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

- N°10355 - Port Hand Buoy Km 0.800, light unreliable

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- N°10585 - Starboard Hand Buoy Km 211.7, light unreliable and moved 5 cables to S
- N°10590 - Port Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved 3 cables to S
- N°10600 - Starboard Hand Buoy Km 213, missing and unlit (being found 1 mile to S)
- N°10605 - Port Hand Buoy Km 213, unlit and moved 300 meters to S

PASO SAN FRANCISCO

- N°10640 - Isolated Danger Buoy Km 218.7, missing
- N°10655 - Starboard Hand Buoy Km 219.8, missing

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- N°10665 - Starboard Hand Buoy Km 221.7, moved (160 meters to SE)
- N°10680 - Isolated Danger Buoy "Campana" Km 226.1, missing

PASO PERUCHO VERNE

- N°10710 - Starboard Hand Buoy Km 230.8, moved (70 meters to SSO)
- N°10715 - Starboard Hand Buoy Km 234, moved (235 meters to S)

PASO GRASERÍA

- N°10730 - Port Hand Buoy Km 242.6, missing (adrift in Km 206.9)

PASO CANCHA SECA

- N°10800 - Starboard Hand Buoy Km 256.8, missing

PASO SAN JOSÉ

- N°10840 - Starboard Hand Buoy Km 273.1, moved (55 meters to SO)

PASO GUAVIYÚ

- N°10885 - Starboard Hand Buoy Km 282.6, missing
- N°10925 - Starboard Hand Buoy Km 284.5, moved (60 meters to SSO)
- N°10965 - Port Hand Buoy Km 293.3, moved (95 meters to SE)
- N°10970 - Starboard Hand Buoy Km 293.3, moved (100 meters to E)
- N°10985 - Starboard Hand Buoy Km 297.9, moved (55 meters to E)

PASO HERVIDERO

- N°11000 - Port Hand Buoy Km 304.5, missing
- N°11005 - Isolated Danger Buoy Km 305.2, missing
- N°11010 - Port Hand Buoy Km 305.7, moved (1100 meters to SSE)
- N°11015 - Port Hand Buoy Km 307.4, moved (860 meters to NE)
- N°11020 - Port Hand Buoy Km 308, moved (640 meters to SE)
- N°11025 - Starboard Hand Buoy Km 308.2, moved (175 meters to E)

PASO YUQUERÍ

- N°11095 - Starboard Hand Buoy Km 326.1, moved (80 meters to SO)

PASO CORRALITO

- N°11125 - Starboard Hand Buoy Km 329, moved (50 meters to SO)
- N°11145 - Port Hand Buoy Km 330, missing

PASO LA CABALLADA

- N°11175 - Beacon Posterior 1ra Enfilación, unlit
- N°11200 - Starboard Hand Buoy Km 332.2, missing

Notice N° 0622.18, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0717.18 RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 TAREAS DE DRAGADO

Canal Nuevo

Se encuentra realizando tareas de dragado con rastra, Draga (UY) "VB Montevideo" CXGTM, entre los Km 94.4 al Km 95.9. Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de operaciones por Canales 81 y 77 VHF.

Anula Aviso N° 0702.18

RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 DREDGING TASKS

Canal Nuevo

Dredging in progress with drag by Dredge (UY) "VB Montevideo" CXGTM, between Km 94.4 to Km 95.9. Partially obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredge on Channels 81 and 77 VHF to request passage 30 minutes in advance.

Notice N° 0702.18, cancelled.

0722.18 RÍO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga (UY) "D-7", durante las 24 horas. Por cualquier información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 VHF.

Anula Aviso N° 0612.18

RÍO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Dredging in progress by Dredge (UY) "D-7" during 24 hours. For any information contact Control Montevideo by Channel 11 VHF.

Notice N° 0612.18, cancelled

0730.18 RÍO URUGUAY
 TAREAS DE DRAGADO
 PASO MONTAÑA

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga "Amerigo Vespucci" LXSS, entre los Km 167 y 171. Zona de refulado ubicada entre Km 172 y Km 174. Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0726.18

RÍO URUGUAY
 DREDGING TASKS
 PASO SAN GENARO

Dredging in progress by Dredge "Amerigo Vespucci" LXSS between Km 167 to 171. Dumping ground has been established between Km 172 and Km 174. Obstruct the navigation Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage one hour in advance.

Notice N° 0726.18, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0734.18 RÍO URUGUAY

CANAL DE CASABLANCA

Por tareas de dragado, reposicionadas temporalmente las siguientes señales:

Boya Lateral Estribor Km 199.2 en 32°21'58"S 058°09'07"W

Boya Lateral Babor Par Km 198.0 en 32°22'26"S 058°09'25"W

Boya Lateral Estribor Par Km 198.0 en 32°22'28"S 058°09'18"W

Boya Lateral Babor Par Km 196.7 en 32°23'18"S 058°09'23"W

Anula Aviso N° 0729.18

RÍO URUGUAY

CANAL DE CASABLANCA

By dredging tasks, temporarily moved the following buoys:

Starboard Hand Buoy Km 199.2 in 32°21'58"S 058°09'07"W

Port Hand Buoy Km 198.0 in 32°22'26"S 058°09'25"W

Starboard Hand Buoy Km 198.0 in 32°22'28"S 058°09'18"W

Port Hand Buoy Km 196.7 in 32°23'18"S 058°09'23"W

Notice N° 0729.18, cancelled.

0735.18 RÍO URUGUAY

Por tareas de dragado, reposicionadas temporalmente las siguientes señales:

PASO ALTOS Y BAJOS.

Boya Lateral Babor Km 177.1 en 32°33.42' S 058°10.57' W

Boya Lateral Estribor Km 178.1 en 32°32.89' S 058°10.73' W

PASO GARIBALDI.

Boya Lateral Estribor Km 179.9 en 32°31.94' S 058°10.74' W

PASO ARROYO NEGRO.

Boya Lateral Estribor km 186.3 en 32°28.51' S 058°11.90' W

Anula Aviso N° 0584.18

RÍO URUGUAY

By dredging tasks, temporarily moved the following buoys:

PASO ALTOS Y BAJOS.

Port Hand Buoy Km 177.1 in 32°33.42' S 058°10.57' W

Starboard Hand Buoy Km 178.1 in 32°32.89' S 058°10.73' W

PASO GARIBALDI.

Starboard Hand Buoy Km 179.9 in 32°31.94' S 058°10.74' W

PASO ARROYO NEGRO.

Starboard Hand Buoy Km 186.3 in 32°28.51' S 058°11.90' W

Notice N° 0584.18, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0737.18 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 2100

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N° 1171.1 - Boya Peligro Aislado Piedra Dellazoppa, apagada

N° 1171.5 - Boya Especial G.S N° 2, corrida, encontrándose en 34°55.7' S 056°16.4' W

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

N° 1615 - Boya Lateral Estribor N° 2, Km 3, corrida, encontrándose en 34°47'34.1" S 056°22'32.2" W

Anula Aviso N° 0732.18

RÍO DE LA PLATA

BUOYAGE NEWS

News update: Signal N° 2100

PUNTA DE SAYAGO VICINITY

N° 1171.1 - Isolated Danger Buoy Piedra Dellazoppa, unlit

N° 1171.5 - Special Buoy G.S N° 2, moved, being found in 34°55.7' S 056°16.4' W

RÍO SANTA LUCÍA ACCESS

N° 1615 - Starboard Hand Buoy N° 2, Km 3, moved, being found in 34°47'34.1" S 056°22'32.2" W

Notice N° 0732.18, cancelled.

0739.18 RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CANAL NUEVO

Draga B/CYP "MEDWAY" 5BUD4, realiza tareas de dragado entre los Km 92 y 95. Zona de descarga una Milla al Este del Km 110.9. Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de dragado por Canal 81 y 77 VHF.

Anula Aviso N° 0727.18.

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

PASO DEL FARALLON - BARRA DE SAN PEDRO

Dredging in progress by Dredge B/CYP "MEDWAY" 5BUD4 between Km 92 and 95. Dumping ground has been established one mile to East of Km 110.9. Obstruct partially the navigation. Mariners are advised to contact the dredge on Channel 81 and 77 VHF to request passage one hour in advance.

Notice N° 0727.18, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

0741.18 RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 4435

BARRA DEL FARALLÓN

- N° 4010 - Boya Lateral Estribor Km 40.2, corrida 80 metros al Este
- N° 4015 - Boya Lateral Estribor Km 41.4, corrida 80 metros al Este
- N° 4020 - Boya Lateral Babor Km 41.4, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4025 - Boya Lateral Estribor Km 43.2, corrida 80 metros al Este
- N° 4030 - Boya Lateral Babor Km 43.2, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4035 - Boya Lateral Estribor Km 45.0, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4040 - Boya Lateral Babor Km 45.0, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4045 - Boya Lateral Estribor Km 45.7, corrida 80 metros al Este
- N° 4050 - Boya Lateral Babor Km 45.7, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4055 - Boya Lateral Estribor Km 47.8, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4060 - Boya Lateral Babor Km 47.8, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4065 - Boya Lateral Estribor Km 49.9, faltando
- N° 4070 - Boya Lateral Babor Km 49.9, faltando
- N° 4095 - Boya Lateral Estribor Km 54.8, corrida 80 metros al Este
- N° 4100 - Boya Lateral Babor Km 54.8, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4105 - Boya Lateral Estribor Km 55.5, corrida 80 metros al Este
- N° 4110 - Boya Lateral Babor Km 55.5, corrida 80 metros al Oeste

PASO DEL FARALLÓN

- N° 4115 - Boya Lateral Estribor Km 58.0, retirada temporalmente
- N° 4120 - Boya Lateral Babor Km 58.0, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4125 - Boya Lateral Estribor Km 60.1, retirada temporalmente
- N° 4130 - Boya Lateral Babor Km 60.1, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4135 - Boya Ciega Peligro Aislado Lambaré, falta (encontrándose en 34°28.381's 057°48.836'w)
- N° 4145 - Boya Lateral Estribor Km 62.3, corrida 80 metros al Este
- N° 4150 - Boya Lateral Babor Km 62.3, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4155 - Boya Lateral Babor Km 62.9, corrida 80 metros al Este
- N° 4160 - Boya Lateral Babor Km 62.9, corrida 80 metros al Oeste
- N° 4165 - Boya Lateral Estribor Km 64.8, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4170 - Boya Lateral Babor Km 64.8, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4180 - Boya Lateral Estribor Km 66.8, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4185 - Boya Lateral Babor Km 66.8, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4190 - Boya Lateral Estribor Km 67.3, corrida 80 metros al Este
- N° 4195 - Boya Lateral Babor Km 67.3, corrida 80 metros fuera del canal

BARRA DE SAN PEDRO

- N° 4200 - Boya Lateral Estribor Km 67.8, corrida 80 metros al Este
- N° 4210 - Boya Lateral Estribor Km 69.7, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4215 - Boya Lateral Babor Km 69.7, corrida 80 metros fuera del canal
- N° 4245 - Boya Lateral Estribor Km 75.4, corrida 80 metros al Este

PASO DE SAN JUAN

- N° 4265 - Boya Peligro Aislado Este Río Batel Km 77.9, apagada

POZOS DE SAN JUAN

- N° 4340 - Boya Lateral Estribor Km 86.6, corrida 80 metros al Este
- N° 4395 - Boya Lateral Estribor Km 93, corrida 80 metros al Este
- N° 4400 - Boya Lateral Babor Km 93, corrida 40 metros al Oeste

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

- Nº 4405 - Boya Lateral Estribor Km 94.4, corrida 40 metros al Este
- Nº 4410 - Boya Lateral Babor Km 94.8, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4435 - Boya Lateral Babor Km 97.8, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4445 - Boya Lateral Estribor Km 99.7, corrida 80 metros al Este
- Nº 4455 - Boya Lateral Estribor Km 101.9, corrida 80 metros al Este

CANAL DEL INFIERNO

- Nº 4465 - Boya Lateral Estribor Km 104.2, corrida 80 metros al Este

CANAL DEL ESTE

- Nº 4520 - Boya Lateral Estribor Km 111.4, falta

CANAL PRINCIPAL

- Nº 4640 - Boya Cardinal Este Km 134.2, falta

Anula Aviso Nº 0736.18

RÍO DE LA PLATA**CANALES A MARTÍN GARCÍA - BUOYAGE NEWS**

News update: Signal Nº 4435

BARRA DEL FARALLÓN

- Nº 4010 - Starboard Hand Buoy Km 40.2, moved 80 meters to East
- Nº 4015 - Starboard Hand Buoy Km 41.4, moved 80 meters to East
- Nº 4020 - Port Hand Buoy Km 41.4, moved 80 meters to West
- Nº 4025 - Starboard Hand Buoy Km 43.2, moved 80 meters to East
- Nº 4030 - Port Hand Buoy Km 43.2, moved 80 meters to West
- Nº 4035 - Starboard Hand Buoy Km 45.0, moved 80 meters to West
- Nº 4040 - Port Hand Buoy Km 45.0, moved 80 meters to West
- Nº 4045 - Starboard Hand Buoy Km 45.7, moved 80 meters to East
- Nº 4050 - Port Hand Buoy Km 45.7, moved 80 meters to West
- Nº 4055 - Starboard Hand Buoy Km 47.8, moved 80 meters to West
- Nº 4060 - Port Hand Buoy Km 47.8, moved 80 meters to West
- Nº 4065 - Starboard Hand Buoy Km 49.9, missing
- Nº 4070 - Port Hand Buoy Km 49.9, missing
- Nº 4095 - Starboard Hand Buoy Km 54.8, moved 80 meters to East
- Nº 4100 - Port Hand Buoy Km 54.8, moved 80 meters to West
- Nº 4105 - Starboard Hand Buoy Km 55.5, moved 80 meters to East
- Nº 4110 - Port Hand Buoy Km 55.5, moved 80 meters to West

PASO DEL FARALLÓN

- Nº 4115 - Starboard Hand Buoy Km 58.0, temporarily removed
- Nº 4120 - Port Hand Buoy Km 58.0, moved 80 meters to West
- Nº 4125 - Starboard Hand Buoy Km 60.1, temporarily removed
- Nº 4130 - Port Hand Buoy Km 60.1, moved 80 meters to West
- Nº 4135 - Isolated Danger Buoy Lambaré, missing (being found in 34°28.381' S 057°48.836' W)
- Nº 4145 - Starboard Hand Buoy Km 62.3, moved 80 meters to East
- Nº 4150 - Port Hand Buoy Km 62.3, moved 80 meters to West
- Nº 4155 - Port Hand Buoy Km 62.9, moved 80 meters to East
- Nº 4160 - Port Hand Buoy Km 62.9, moved 80 meters to West
- Nº 4165 - Starboard Hand Buoy Km 64.8, moved 80 meters out of channel
- Nº 4170 - Port Hand Buoy Km 64.8, moved 80 meters out of channel
- Nº 4180 - Starboard Hand Buoy Km 66.8 moved 80 meters out of channel
- Nº 4185 - Port Hand Buoy Km 66.8, moved 80 meters out of channel

IV

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de octubre de 2018.-

Nº 4190 - Starboard Hand Buoy Km 67.3 moved 80 meters to East
Nº 4195 - Port Hand Buoy Km 67.3, moved 80 meters out of channel

BARRA DE SAN PEDRO

Nº 4200 - Starboard Hand Buoy Km 67.8, moved 80 meters to East
Nº 4210 - Starboard Hand Buoy Km 69.7, moved 80 meters out of channel
Nº 4215 - Port Hand Buoy Km 69.7, moved 80 meters out of channel
Nº 4245 - Starboard Hand Buoy Km 75.4, moved 80 meters to East

PASO DE SAN JUAN

Nº 4265 - Isolated Danger Buoy Este Río Batel Km 77.9, unlit

POZOS DE SAN JUAN

Nº 4340 - Starboard Hand Buoy Km 86.6, moved 80 meters to East
Nº 4395 - Starboard Hand Buoy Km 93, moved 80 meters to East
Nº 4400 - Port Hand Buoy Km 93, moved 40 meters to West

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

Nº 4405 - Starboard Hand Buoy Km 94.4, moved 40 meters to East
Nº 4410 - Port Hand Buoy Km 94.8, moved 80 meters to West
Nº 4435 - Port Hand Buoy Km 97.8, moved 80 meters to West
Nº 4445 - Starboard Hand Buoy Km 99.7, moved 80 meters to East
Nº 4455 - Starboard Hand Buoy Km 101.9, moved 80 meters to East

CANAL DEL INFIERNO

Nº 4465 - Starboard Hand Buoy Km 104.2, moved 80 meters to East

CANAL DEL ESTE

Nº 4520 - Starboard Hand Buoy Km 111.4, missing

CANAL PRINCIPAL

Nº 4640 - East Cardinal Buoy Km 134.2, missing

Notice Nº 0736.18, cancelled

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS INFORMATIVOS

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF - HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná - Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gob.ar>

For more information about navigability news about the Paraná - Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Naval Hydrography Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link:
<http://www.hidro.gob.ar>

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de octubre de 2018.

| RÍOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|-------|--|-------------|
| NOMBRE | Km | NOMBRE | Km | ANCHO DE CANAL | Diseño 9,75 |
| | | | | m | METROS |
| Canales a Martín García | 39,0-54,8 | Barra del Farallón | 53,6 | 110 | 10,10 |
| | 54,8 - 67,3 | Paso del Farallón | 63,8 | 100 | 9,75 |
| | 67,3-76,4 | Barra de San Pedro | 76,2 | 90 | 10,30 |
| | 76,4-82,0 | Paso de San Juan | 81,8 | 90 | 10,30 |
| | 82,0-92,9 | Pozos de San Juan | 82,3 | 90 | 10,20 |
| | 92,9-103,4 | Canal Nuevo | 101,8 | 90 | 10,30 |
| | 103,4-110,5 | Canal del Infierno | 104,4 | 90 | 10,30 |
| Canal Principal | 110,5-120,5 | Canal del Este | 111,8 | 90 | 10,30 |
| | 120,5-145,5 | Canal Principal | 120,5 | 200 | 11 |

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de junio de 2018.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por CARU y por el SOHMA.

| TRAMO (Km) | PASO | Km crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|-------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--|
| 0/105 | <i>Márquez Inferior (*)</i> | 35,3 | 7,5 | 100 | CARU - 05/2018 |
| 0/105 | <i>Márquez Medio (*)</i> | 39,1 | 7,4 | 100 | CARU - 05/2018 |
| 0/105 | Márquez Superior | 44,5 | 6,9 | 100 | CARU - 12/2017 |
| 0/105 | <i>Punta Amarilla</i> | 51,1 | 7,4 | 100 | CARU - 05/2018 |
| 0/105 | Punta Caballos | 73,3 | 6,9 | 100 | CARU - 05/2018 |
| 0/105 | <i>Barrizal</i> | 87,2 | 7,1 | 100 | CARU - 04/2018 |

| | | | | | |
|---------|-------------------|-------|-----|----|----------------|
| 105/165 | Abrigo | 106,3 | 6,6 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Ñandubayzal | 112,2 | 6,8 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Tres Cruces | 119,4 | 5,3 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Filomena Inferior | 125,6 | 5,7 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Filomena Medio | 131,4 | 5,8 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Filomena Superior | 133,5 | 5,8 | 80 | CARU - 08/2016 |
| 105/165 | Banco Francés | 140 | 7,0 | 80 | CARU - 09/2016 |
| 105/165 | Bonfiglio | 148,5 | 5,4 | 80 | CARU - 09/2016 |
| 105/165 | Banco Grande | 153,5 | 5,5 | 80 | CARU - 09/2016 |
| 105/165 | San Genaro | 156,6 | 6,7 | 80 | CARU - 09/2016 |

| | | | | | |
|----------------|------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------------------|
| 165/187 | Montaña | 169,55 | 7,3 | 100 | CARU - 04/2017 |
| 165/187 | Altos y Bajos | 175,8 | 4,6 | 80 | CARU - 05/2016 |
| 165/187 | Garibaldi Inferior | 180,2 | 6,1 | 80 | CARU - 07/2016 |
| 165/187 | Garibaldi Superior | 180,6 | 5,1 | 80 | CARU - 07/2016 |
| 165/187 | Arroyo Negro Inferior | 185 | 6,1 | 80 | CARU - 07/2016 |
| 165/187 | Arroyo Negro Superior | 186,3 | 4,4 | 80 | CARU - 07/2016 |

| | | | | | |
|----------------|--|------------|------------|-----------|-----------------------|
| 00/0,8 | Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay | 0,6 | 6,3 | 80 | CARU - 06/2017 |
| 0,8/1,6 | Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay | 0,9 | 5,5 | 60 | CARU - 06/2017 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

| TRAMO (Km) | PASO | Km crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|-------------------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|--|
| 187/220 | Almirón Chico | 196,4 | 2,2 | 80 | CARU - 12/2016 |
| 187/220 | Almirón Grande | 200,4 | 4,2 | 80 | CARU - 05/2016 |
| 187/220 | Casablanca | 197,8 | 5,6 | 80 | CARU - 04/2017 |
| 187/220 | San Francisco | 215 | 2,0 | 60 | CARU - 06/2015 |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 220/336 | Perucho Verne | 230 | 3,1 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Grasería | 238,8 | 3,7 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Pepeají | 247,2 | 2,5 | 50 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Cancha Seca | 257,4 | 2,6 | 50 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | San José | 264,1 | 1,5 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Sombrerito | 277,5 | 1,2 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Guaviyú | 284,4 | 2,3 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Chapicuy | 292,7 | 1,9 | 60 | SOHMA - 10/2012 |
| 220/336 | Hervidero | 309 | 2,3 | 60 | SOHMA - 10/2012 |
| 220/336 | Yuquerí Chico | 323,4 | 2,1 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Yuquerí Grande | 326,2 | 2,1 | 60 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | Corralito | 327,2 | 2,3 | 40 | SOHMA - 08/2014 |
| 220/336 | La Caballada | 332 | 3,3 | 50 | SOHMA - 08/2014 |

NOTAS:

- 1- (*) Relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA.
- 2- En "negrita" se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3- Los pasos y sus determinantes en "cursiva" corresponden a información actualizada.
- 4- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

 Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

| Apellido y Nombre | Buque/Empresa | Información |
|-------------------|---------------|-------------|
| --- | --- | --- |

INSTRUCCIONES DE REPORTES

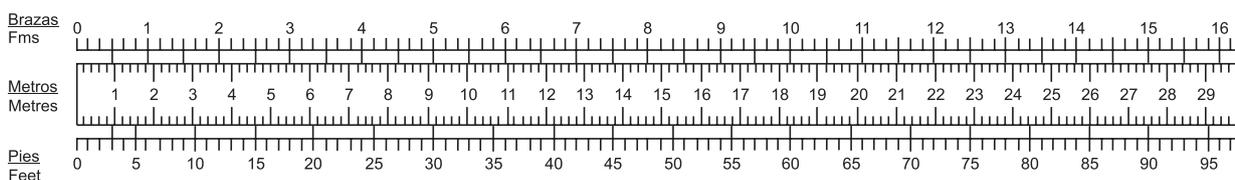
1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE-ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS)

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo boyas u otros objetos al garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS


VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 - Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

○

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

| DATOS DEL INFORMANTE | |
|--|--|
| FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO | |
| NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE | |
| TELÉFONO | |
| CORREO ELECTRÓNICO | |

| DATOS DE LA ANOMALÍA | | | |
|---|--|----------|--|
| POSICIÓN (Ver Instrucción 2) | | | |
| Medio de obtención | | | |
| Latitud | | Longitud | |
| Error o precisión | | | |
| Datum (WGS 84/ otro indicar) | | | |
| Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN | | | |
| Nº CNE (ENC) AFECTADA | | | |

| DATOS SIVCE (ECDIS) | | | |
|---------------------|--|--------|--|
| FABRICANTE | | MODELO | |

| DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5) | | | |
|---|--|------------------------|--|
| PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES) | | PLANO DE REFERENCIA | |
| ECOSONDA MARCA / MODELO | | CALADO | |
| FECHA DE LA OBSERVACION | | HORA (ESPECIFICAR USO) | |

| DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI) |
|---|
| |

| INFORMACION ADJUNTA | | | |
|--|--|--|----|
| Tipo de información (Digital y/o Impresa) | | Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc) | |
| Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI | | SI | NO |

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

** Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**