

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 4/2016
Avisos N° 48 al 55
Información vigente al
30 de Abril de 2016

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

*En el año del Centenario
(16 de Mayo de 1916 - 16 de Mayo de 2016)*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS
- IV INFORMACIÓN NÁUTICA
- V CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Folleto N° 4/2016
Avisos N° 48 al 55
Información vigente al
30 de Abril de 2016

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy
ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.sohma.armada.mil.uy).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2016(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio Avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

7.- TEXTO EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada con la finalidad de facilitar el uso del folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2016.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
3	2010	*48/2016	/		
5	2010	*48/2016			
30	2008	*48/2016			
32	2006	*48/2016			
40	2009	*48/2016			
41	2005	*48-*49/2016			
52	2007	*50/2016			
60	2013	*50/2016			
61	2013	*51/2016			
62	2014	*50-*51/2016			
702	2013	*52/2016			
704	2013	*53/2016			
805	2014	*54/2016			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*51-*52-*53-*54-*55/2016	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

ÍNDICE GENERAL
AVISOS DEFINITIVOS
RÍO DE LA PLATA

*48/2016	DERROTA DE BUQUES ALTA VELOCIDAD PIRIÁPOLIS - MONTEVIDEO ROUTES OF HIGH SPEED CRAFT PIRIÁPOLIS - MONTEVIDEO	Pág. 6
*49/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CASCO A PIQUE CALPEAN START BUOYAGE NEWS CALPEAN STAR SUNKEN HULL	Pág. 8
*50/2016	PROXIMIDADES RESTINGA DE FARALLÓN CASCO A PIQUE CHANTÓN RESTINGA DE FARALLÓN VICINITY CHANTÓN SUNKEN HULL	Pág. 8
*51/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO TERMINAL PUNTA PEREIRA BUOYAGE NEWS PUNTA PEREIRA TERMINAL	Pág. 9

RÍO URUGUAY

*52/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUNTA DEL ARENAL - ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE BOYAS DE AMARRE BUOYAGE NEWS PUNTA DEL ARENAL - NORTH TRANSHIPMENT AREA MOORING BUOY	Pág. 10
*53/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL DE LAS TARANTANAS BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64.6 BUOYAGE NEWS CANAL DE LAS TARANTANAS BOUY STARBOARD KM 64.6	Pág. 11
*54/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PASO GARIBALDI BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179.9 BUOYAGE NEWS PASO GARIBALDI BOUY STARBOARD KM 179.9	Pág. 11

PUBLICACIONES

*55/2016	ACTUALIZACIÓN LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS LIST OF LIGHTHOUSE AND MARITIME SIGNALS UPDATE	Pág. 12
----------	--	---------

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO DE LA PLATA**

*48/2016	DERROTA DE BUQUES ALTA VELOCIDAD PIRIÁPOLIS - MONTEVIDEO CARTAS NÁUTICAS (última corrección: 3 *40/16, 5 *40/16, 30 *40/16, 32 *74/07, 40 *44/16, 41 *34/16) CARTA NÁUTICA N° 3		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°56'23" S 056°17'00" W 34°57'54" S 056°13'24" W 34°57'54" S 056°09'57" W 34°52'36" S 055°17'27" W	
Eliminar	nota existente, insertando gráfico de pág. N° 31		
	CARTA NÁUTICA N° 5		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°55'30" S 056°19'00" W 34°57'54" S 056°13'24" W 34°57'54" S 056°09'57" W 34°52'36" S 055°17'27" W	
Sustituir	nota existente, insertando gráfico de pág. N° 31		
	CARTA NÁUTICA N° 30		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°56'31" S 056°00'00" W 34°51'32" S 055°42'31" W 34°52'36" S 055°17'27" W 34°57'54" S 056°00'00" W 34°57'54" S 055°56'00" W 34°52'36" S 055°17'27" W	
Eliminar	nota existente, insertando gráfico de pág. N° 31		
	CARTA NÁUTICA N° 32		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°52'30" S 055°20'18" W 34°52'36" S 055°17'24" W 34°53'03" S 055°20'18" W 34°52'38" S 055°17'24" W	
Eliminar	nota existente, insertando gráfico de pág. 33		
	CARTA NÁUTICA N° 40		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°55'36" S 056°18'52" W 34°57'54" S 056°13'24" W 34°57'54" S 056°09'58" W 34°57'48" S 056°09'32" W 34°56'30" S 056°00'02" W 34°53'38" S 055°50'00" W 34°57'54" S 056°09'57" W 34°57'48" S 055°55'48" W 34°57'06" S 055°50'00" W	
Sustituir	nota existente, insertando gráfico de pág. N° 33		
	CARTA NÁUTICA N° 40 PLANO "A"		
Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°55'33" S 055°56'48" W 34°55'27" S 055°56'31" W	

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS
CARTA NÁUTICA N° 41

Eliminar	derrota buques de alta velocidad definida en los siguientes puntos	34°57'29" S	056°15'48" W
		34°57'54" S	056°13'24" W
		34°57'54" S	056°09'57" W
		34°57'54" S	056°09'57" W
		34°57'54" S	056°08'48" W

Sustituir nota existente, insertando gráfico de pág. N° 33

Autoridad: SOHMA

ROUTES OF HIGH SPEED CRAFT
PIRIÁPOLIS - MONTEVIDEO

NAUTICAL CHARTS (*previous update: 3 *40/16, 5 *40/16, 30 *40/16, 32 *74/07, 40 *44/16, 41 *34/16*)

NAUTICAL CHART N° 3

Delete	route of high speed craft joining	34°56'23" S	056°17'00" W
		34°57'54" S	056°13'24" W
		34°57'54" S	056°09'57" W
		34°52'36" S	055°17'27" W

Insert the accompanying block of page N° 31

NAUTICAL CHART N° 5

Delete	route of high speed craft joining	34°55'30" S	056°19'00" W
		34°57'54" S	056°13'24" W
		34°57'54" S	056°09'57" W
		34°52'36" S	055°17'27" W

Insert the accompanying block of page N° 31

NAUTICAL CHART N° 30

Delete	route of high speed craft joining	34°56'31" S	056°00'00" W
		34°51'32" S	055°42'31" W
		34°52'36" S	055°17'27" W
		34°57'54" S	056°00'00" W
		34°57'54" S	055°56'00" W
		34°52'36" S	055°17'27" W
		34°52'36" S	055°17'27" W

Insert the accompanying block of page N° 31

NAUTICAL CHART N° 32

Delete	route of high speed craft joining	34°52'30" S	055°20'18" W
		34°52'36" S	055°17'24" W
		34°53'03" S	055°20'18" W
		34°52'38" S	055°17'24" W

Insert the accompanying block of page N° 33

NAUTICAL CHART N° 40

Delete	route of high speed craft joining	34°55'36" S	056°18'52" W
		34°57'54" S	056°13'24" W
		34°57'54" S	056°09'58" W
		34°57'48" S	056°09'32" W
		34°56'30" S	056°00'02" W
		34°53'38" S	055°50'00" W
		34°57'54" S	056°09'57" W
		34°57'48" S	055°55'48" W
		34°57'06" S	055°50'00" W

Insert the accompanying block of page N° 33

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**NAUTICAL CHART Nº 40 PLAN "A"**

Delete route of high speed craft joining 34°55'33" S 055°56'48" W
34°55'27" S 055°56'31" W

CARTA NÁUTICA Nº 41

Delete route of high speed craft joining 34°57'29" S 056°15'48" W
34°57'54" S 056°13'24" W
34°57'54" S 056°09'57" W
34°57'54" S 056°09'57" W
34°57'54" S 056°08'48" W


Insert the accompanying block of page Nº 33

Authority: SOHMA

*49/2016

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CASCO A PIQUE CALPEAN START
CARTA NÁUTICA Nº 41 (última corrección: *48/16)
PUBLICACIÓN Nº 5 (última corrección: *47/16)

CARTA NÁUTICA Nº 41

Eliminar  NRN 34°57.38' S 056°13.82' W

PUBLICACIÓN Nº 5

Sustituir páginas Nº 41^b/42^e por páginas Nº 41^c/42^e

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
CALPEAN STAR SUNKEN HULL
NAUTICAL CHART Nº 41 (previous update: *48/16)
PUBLICATION Nº 5 (previous update: *47/16)

NAUTICAL CHART Nº 41

Delete  NRN 34°57.38' S 056°13.82' W

PUBLICATION Nº 5

Replace pages Nº 41^b/42^e with pages Nº 41^c/42^e

Authority: SOHMA

*50/2016

PROXIMIDADES RESTINGA DE FARALLÓN
CASCO A PIQUE CHANTÓN
CARTAS NÁUTICAS (última corrección: **52** *87/15, **60** *43/16, **62** *45/16)

Insertar  y leyenda: Chantón 34°29'00" S 057°55'04" W

Autoridad: SOHMA

RESTINGA DE FARALLÓN VICINITY
CHANTÓN SUNKEN HULL
NAUTICALS CHARTS (previous update: **52** *87/15, **60** *43/16, **62** *45/16)

Insertar  and legend: Chantón 34°29'00" S 057°55'04" W










Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

*51/2016 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 TERMINAL PUNTA PEREIRA
CARTAS NÁUTICAS (última corrección: 61 *45/16, 62 *50/16)
PUBLICACIÓN N° 5 (última corrección: *49/16)

CARTAS NÁUTICAS N° 61 Y 62 PLANO "B"

Mover	 PP N° 1 Iso. V. 1s, desde:	34°13.47' S	058°04.82' W
	a:	34°13.43' S	058°04.88' W
Mover	 PP N° 2 Iso. R. 1s, desde:	34°13.48' S	058°04.73' W
	a:	34°13.44' S	058°04.71' W
Mover	 PP N° 3 Des. V. 5s, desde:	34°13.30' S	058°04.80' W
	a:	34°13.26' S	058°04.87' W
Mover	 PP N° 4 Des. R. 5s, desde:	34°13.30' S	058°04.72' W
	a:	34°13.26' S	058°04.70' W
Mover	 PP N° 5 Des. Am. 3s, desde:	34°13.22' S	058°04.70' W
	a:	34°13.24' S	058°04.68' W
Mover	 PP N° 6 Des. Am. 3s, desde:	34°13.12' S	058°04.85' W
	a:	34°13.01' S	058°04.85' W
Mover	 PP N° 7 Des. Am. 3s, desde:	34°12.97' S	058°04.75' W
	a:	34°12.96' S	058°04.78' W
Mover	 PP N° 8 Des. Am. 3s, desde:	34°13.08' S	058°04.57' W
	a:	34°12.96' S	058°04.62' W
Mover	 PP N° 9 Des. V. 5s, desde:	34°13.23' S	058°04.52' W
	a:	34°13.31' S	058°04.43' W

Lista de Faros N° 1349 a 1349.8

PUBLICACIÓN N° 5

Sustituir páginas N° 69/70^e por páginas N° 69/70^e

Autoridad: SOHMA








BUOYAGE NEWS

PUNTA PEREIRA TERMINAL

NAUTICAL CHARTS (previous updates: 61 *45/16, 62 *50/16)



PUBLICATION N° 5 (previous updates: *49/16)

NAUTICAL CHARTS N° 61 AND 62 PLAN "B"

Move	 PP N° 1 Iso. V. 1s, from:	34°13.47' S	058°04.82' W
	to:	34°13.43' S	058°04.88' W
Move	 PP N° 2 Iso. R. 1s, from:	34°13.48' S	058°04.73' W
	to:	34°13.44' S	058°04.71' W
Move	 PP N° 3 Des. V. 5s, from:	34°13.30' S	058°04.80' W
	to:	34°13.26' S	058°04.87' W
Move	 PP N° 4 Des. R. 5s, from:	34°13.30' S	058°04.72' W
	to:	34°13.26' S	058°04.70' W
Move	 PP N° 5 Des. Am. 3s, from:	34°13.22' S	058°04.70' W
	to:	34°13.24' S	058°04.68' W
Move	 PP N° 6 Des. Am. 3s, from:	34°13.12' S	058°04.85' W
	to:	34°13.01' S	058°04.85' W
Move	 PP N° 7 Des. Am. 3s, from:	34°12.97' S	058°04.75' W
	to:	34°12.96' S	058°04.78' W

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Move	 PP N° 8 Des. Am. 3s, from:	34°13.08' S	058°04.57' W
	to:	34°12.96' S	058°04.62' W
Move	 PP N° 9 Des. V. 5s, from:	34°13.23' S	058°04.52' W
	to:	34°13.31' S	058°04.43' W

List of Lights N° 1349 to 1349.8

PUBLICATION N° 5

 Replace pages N° 69ⁱ/70^e, with pages N° 69ⁱ/70^e

Authority: SOHMA


RÍO URUGUAY

*52/2016 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PUNTA DEL ARENAL - ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE
 BOYAS DE AMARRE

CARTA NÁUTICA N° 702 (última corrección: *46/16)

PUBLICACIÓN N° 5 (última corrección: *51/16)

CARTA NÁUTICA N° 702

Eliminar	 Am	33°40'33" S	058°26'24" W	
		33°40'40" S	058°26'25" W	
		33°40'50" S	058°26'26" W	
Insertar	 W1	33°39.81' S	058°26.66' W	
		 W2	33°39.81' S	058°26.63' W
		 W3	33°39.99' S	058°26.64' W

PUBLICACIÓN N° 5

 Sustituir páginas N° 119^m/120ⁱ por páginas N° 119ⁿ/120^j


Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
 PUNTA DEL ARENAL - TRANSHIPMENT AREA NORTH
 MOORING BUOYS

NAUTICAL CHART N° 702 (previous update: *46/16)

PUBLICATION N° 5 (previous update: *51/16)

NAUTICAL CHART N° 702

Delete	 Am	33°40'33" S	058°26'24" W	
		33°40'40" S	058°26'25" W	
		33°40'50" S	058°26'26" W	
Insert	 W1	33°39.81' S	058°26.66' W	
		 W2	33°39.81' S	058°26.63' W
		 W3	33°39.99' S	058°26.64' W

PUBLICATION N° 5


 Replace pages N° 119^m/120ⁱ with pages N° 119ⁿ/120^j

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

*53/2016 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 CANAL DE LAS TARANTANAS
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64.6
CARTA NÁUTICA N° 704 (última corrección: *76/15)
PUBLICACIÓN N° 5 (última corrección: *52/16)
CARTA NÁUTICA N° 704 Y PLANO "A"


Mover  Des(4)R. 16s Km 64.3, desde: 33°21.95' S 058°25.92' W
 a: 33°21.92' S 058°25.92' W
 Lista de Faros N° 3095

PUBLICACIÓN N° 5

Sustituir páginas N° 121ⁱ/122^k por páginas N° 121ⁱ/122^k

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
 CANAL DE LAS TARANTANAS
 BUOY STARBOARD KM 64.6
NAUTICAL CHART N° 704 (previous update: *76/15)
PUBLICATION N° 5 (previous update: *52/16)
NAUTICAL CHART N° 704 AND PLAN "A"


Move  Des(4)R. 16s Km 64.3, from: 33°21.95' S 058°25.92' W
 to: 33°21.92' S 058°25.92' W
 List of Lights N° 3095

PUBLICATION N° 5

Replace pages N° 121ⁱ/122^k with pages N° 121ⁱ/122^k

Authority: SOHMA

*54/2016 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PASO GARIBALDI
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179.9
CARTA NÁUTICA N° 805 (última corrección: *76/15)
PUBLICACIÓN N° 5 (última corrección: *53/16)
CARTA NÁUTICA N° 805

Mover  Des(3)R. 12s, desde: 32°31.9' S 058°10.9' W
 a: 32°31.90' S 058°10.86' W
 Lista de Faros N° 3377

PUBLICACIÓN N° 5


Sustituir páginas N° 129ⁿ/130^k por páginas N° 129^m/130^k

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

BUOYAGE NEWS
 PASO GARIBALDI
 BUOY STARBOARD KM 179.9
NAUTICAL CHART N° 805 (previous update: *76/15)
PUBLICATION N° 5 (previous update: *53/16)
NAUTICAL CHART N° 805

Move  Des(3)R.12s, from: 32°31.9' S 058°10.9' W
 to: 32°31.90' S 058°10.86' W

List of Lights N° 3377

PUBLICATION N° 5

Replace pages N° 129^l/130^k with pages N° 129^m/130^k

Authority: SOHMA

PUBLICACIONES

*55/2016 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN N° 5 (última corrección: *54/16)
 Sustituir páginas 117^d/118^l, por páginas 117^d/118^m
 páginas 123^l/124^h, por páginas 123^l/124ⁱ
 páginas 131^d/118^l, por páginas 117^d/118^m

Autoridad: SOHMA

LIST OF LIGHTHOUSES AND MARITIME SIGNALS

PUBLICATION N° 5 (previous update: *54/16)

Replace pages 117^d/118^l, with pages 117^d/118^m
 pages 123^l/124^h, with pages 123^l/124ⁱ
 pages 131^d/118^l, with pages 117^d/118^m

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2016.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
*57/2007(T)			<p style="text-align: center;"><u>OCÉANO ATLÁNTICO</u></p> <p>SISTEMA NAVTEX No operativo.</p>
*45/2012(T)			<p style="text-align: center;"><u>RIO DE LA PLATA</u></p> <p>ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)</p>
*64/2015(T)	40	34°55'47.6" S 056°16'24.9" W	<p>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES PUNTA LOBOS</p>
*48/2016(P)			<p style="text-align: center;"><u>PUBLICACIONES</u></p> <p>NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA PUBLICACIÓN N° 2 CATÁLOGO DE CARTAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.</p>

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
/			

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

0250.16 OCEANO ATLÁNTICO**FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO**

Ha sido fondeado temporalmente equipamiento oceanográfico en:

34°34'25" S 054°00'11" W.

Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre en un área de 400 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 0157.16

ATLANTIC OCEAN**OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT**

Oceanographic instrument have been established temporarily in:

34°34'25" S 054°00'11" W.

A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius 400 metres centred on reference point.

Notice N° 0157.16, cancelled

0251.16 RÍO DE LA PLATA**CANALES A MARTÍN GARCÍA****POZOS DE SAN JUAN**

Se encuentra realizando tareas de dragado, Draga "Hang Jun 3001" desde el Km 85 al Km 80, descargando al Este del Km 83 sobre costa uruguaya. Solicitar paso a dicha draga con 45 minutos de antelación.

Anula Aviso N° 0158.16

RÍO DE LA PLATA**CANALES A MARTÍN GARCÍA****POZOS DE SAN JUAN**

Dredging is in progress from Km 80 to Km 85 by Dredge Han JUN 3001. Dumping Area at East Km 83 on Uruguayan Coast Mariners are advised to request passage to the dredge 45 Minutes in advance.

Notice N° 0158.16, cancelled

0301.16 RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**

1. Se están desarrollando tareas de dragado por construcción de emisario subacuático.
2. Se establece una área de prohibición a la navegación determinada por los siguientes puntos:

34°54'17" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°18'41" W
34°54'17" S	056°18'41" W
3. Área de refulado definida entre los siguientes puntos:

34°55'45.7" S	056°19'50.8" W
34°55'45.5" S	056°19'19.3" W
34°56'11.5" S	056°19'19.1" W
34°56'11.7" S	056°19'50.6" W

Anula Aviso N° 0216.16

RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**

1. Dredging operations are in progress lay a new submarine pipeline.
2. A restricted area has been established. Navigation is prohibited within area bounded by the following points:

34°54'17" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°18'41" W
34°54'17" S	056°18'41" W

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

3. A temporarily Dumping Ground has been established in area bounded by the following points:

34°55'45.7" S	056°19'50.8" W
34°55'45.5" S	056°19'19.3" W
34°56'11.5" S	056°19'19.1" W
34°56'11." S	056°19'50.6" W

Notice N° 0216.16, cancelled

0302.16 RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES PUERTO DEPORTIVO COLONIA

1. Se realizan tareas de recuperación de restos de naufragio de "Lord Clive". Se establece un área de prohibición a la navegación de 100 metros de radio con centro en 34°28'16" S 057°51'23" W
2. El área se encuentra señalizada por una Boya Especial fondeada en 34°28'11" S 057°51'26.5" W, con las siguientes características:
Color: Amarilla
Ritmo: destellos amarillos cada 3 segundos
Alcance nominal: 3 millas náuticas
3. Por cualquier información comunicarse con Prefectura de Colonia

Anula Aviso N° 0298.16

RÍO DE LA PLATA

PUERTO DEPORTIVO COLONIA VICINITY

1. Recovery operations of wreck of "Lord Clive" are in progress. A restricted area has been established of 100 meters radio with center in 34°28'16" S 057°51'23" W
2. The area is marked by a Special Buoy in 34°28'11" S 057°51'26.5" W, with the following characteristics:
Colour: Yellow; Light colour: Yellow; Rythm: Flash 3 seconds; Range: 3 miles.
3. For any information contact Prefecture Colonia

Notice N° 0298.16, cancelled

0305.16 RÍO DE LA PLATA

CANAL SUR ISLA SOLA

1. Draga DHD 8 realiza tareas de dragado entre las 07:00 y las 14:30 hora local, obstruyendo parcialmente la navegación.
2. Buques deberán solicitar paso a dicha draga con 15 minutos de antelación a la zona de operaciones, por Canal 6 y 16 VHF.
3. Pueden existir cambios en el balizamiento del canal.

Anula Aviso N° 0220.16

RÍO DE LA PLATA

CANAL SUR ISLA SOLA

1. Dredging is in progress by Dredge DHD 8 from 07:00 to 14:30 Local Time. Obstruct partially the navigation in the Channel.
2. Mariners are advised to contact the dredge on VHF Channels 6 and 16 to request passage 15 minutes in advance.
3. Changes to buoyage will be taking place in the channel.

Notice 0220.16, cancelled

0310.16 OCÉANO ATLÁNTICO

FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO

Fondeado equipamiento acústico sin señalizar en 35°55.52' S 053°01.07' W

El mismo se encuentra a 30 metros por debajo de la superficie del mar, en una profundidad de 255 metros. Mantenerse apartado media milla náutica de radio con centro en el punto indicado.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

ATLANTIC OCEAN

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT

Acoustic equipment unmarked have been established in 35°55.52 'S

053°01.07' W

It is 30 meters below the sea surface, at a depth of 255 meters.

Stay away half mile radius centred on referent point.

0314.16 RÍO DE LA PLATA

ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

Se ha dispuesto un área de prohibición a la navegación entre los siguientes puntos:

34°54'56.7" S 056°15'38.0" W

34°54'06.6" S 056°16'57.7" W

34°55'11.2" S 056°17'57.4" W

34°56'01.2" S 056°16'30.5" W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Anula Aviso N° 0233.16

RÍO DE LA PLATA

PROHIBITED NAVIGATION AREA

A restricted area, prohibited to navigation has been established within area bounded by the following positions:

34°54'56.7" S 056°15'38.0" W

34°54'06.6" S 056°16'57.7" W

34°55'11.2" S 056°17'57.4" W

34°56'01.2" S 056°16'30.5" W

Mariners are advised to navigate with caution in the vicinity and restricted their speed to 5 Knots.

Notice N° 0233.16, cancelled

0328.16 OCÉANO ATLÁNTICO

Buque "Maersk Venturer" realiza tareas de perforaciones en el lecho y subsuelo marítimo en

36°13'35" S 051°33'57" W

Mantenerse apartado 1 milla de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 0253.16

ATLANTIC OCEAN

Ship "Maersk Venturer" performs tasks of drilling in the sea bed and subsoil in

36°13'35" S 051°33'57" W

Stay away 1 mile radius centred on referent point.

Notice N° 0253.16, cancelled

0333.16 RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE CARMELO

Puerto comercial, cerrado por creciente del Arroyo de las vacas.

RÍO DE LA PLATA

CARMELO HARBOUR

Commercial Harbour is inoperative due to flooding of Arroyo de las vacas.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

0343.16 OCÉANO ATLÁNTICO

LEVANTAMIENTO OCEANOGRÁFICO

1. Hasta el 12 de Mayo de 2016, Buque "Sarmiento de Gamboa" EAKF, realizará tareas hidrográficas y oceanográficas en el área delimitada por los siguientes puntos:

35°36' S	055°24' W
37°24' S	053°32' W
37°24' S	052°48' W
35°31' S	050°58' W
34°08' S	052°47' W

Mantenerse apartado una milla náutica de dicho buque.

2. Anula Aviso N° 0340.16

ATLANTIC OCEAN

OCEANOGRAPHIC SURVEY

1. Until May 12, 2016, oceanographic and hydrographic survey in progress by Vessel "Sarmiento de Gamboa" EAKF in area bounded by the following points:

35°36' S	055°24' W
37°24' S	053°32' W
37°24' S	052°48' W
35°31' S	050°58' W
34°08' S	052°47' W

1 mile berth requested.

2. Notice N° 0340.16, cancelled

0346.16 RÍO DE LA PLATA

DESEMBOCADURA ARROYO DE LAS VACAS

Reportada hundida Embarcación "Nauti II" en proximidades de la Baliza Anterior Enfilación Escollera Norte, en 34°00'49.9" S 058°18'18.7" W.
Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0334.16

RÍO DE LA PLATA

MOUTH OF ARROYO DE LAS VACAS

Wreck reported of Boat "Nauti II" on the coast, near of Baliza Anterior Enfilación Escollera Norte, in 34°00'49.9" S 058°18'18.7" W.
Navigate with caution in the zone.

Notice N° 0334.16, cancelled

0355.16 OCÉANO ATLÁNTICO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 64

PUERTO LA PALOMA

N° 41.5 - Boya Lateral Babor Par N° 3, averiada y apagada.

PROXIMIDADES PUNTA JOSÉ IGNACIO

N° 55 - Boya Descarga Petrolera, apagada.

Anula Aviso N° 0349.16

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

ATLANTIC OCEAN
 BUOYAGE NEWS
 News updated: Signal N° 64

LA PALOMA HARBOR
 N° 41.5 - Port Hand Buoy N° 3, damaged and unlit.

PUNTA JOSÉ IGNACIO VICINITY
 N° 55 - The offshore loading mooring buoy is unlit.

Notice N° 0349.16, cancelled

0388.16 RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señales N° 1437 y 1439

BARRA DEL FARALLÓN

N° 1183 - Boya Cardinal Sur Km 39, falta.

N° 1225 - Boya Lateral Estribor Par Km 54.1, averiada.

PASO DEL FARALLÓN

N° 1237 - Boya Lateral Estribor Par Km 55.5, falta (averiada fuera del canal)

N° 1251 - Boya Ciega Peligro Aislado Lambaré, falta (encontrándose en 34°28.381' S 057°48.836' W)

POZOS DE SAN JUAN

N° 1331 - Boya Lateral Babor Par Km 88.1, apagada.

N° 1335 - Boya Lateral Babor Par Km 89.6, corrida 450 metros al Sureste

N° 1341 - Boya Lateral Estribor Par Km 93, corrida 34 metros al Sureste

CANAL DEL INFIERNO

N° 1377 - Boya Lateral Estribor Par Km 107.3, apagada

N° 1379 - Boya Lateral Babor Par Km 107.3, falta

N° 1381 - Boya Lateral Estribor Par Km 109.1, falta (derivando al Sur, por fuera del canal, sobre veril verde)

N° 1383 - Boya Lateral Babor Par Km 109.1, apagada

CANAL PRINCIPAL

N° 1431 - Boya Lateral Estribor Par Km 130.2, corrida 600 metros al Sur

N° 1433 - Boya Lateral Babor Par Km 130.2, falta

N° 1437 - Boya Lateral Estribor Par Km 133.4, falta

N° 1439 - Boya Lateral Estribor Par Km 134.2, falta

N° 1443 - Boya Lateral Estribor Par Km 137.3, falta (encontrándose 2300 metros al Sureste)

N° 1445 - Boya Lateral Estribor Par Km 141.4, corrida (350 metros al Sureste)

Anula Aviso N° 0386.16

CANALES A MARTÍN GARCÍA – BUOYAGE NEWS

News updated: Signals N° 1437 and 1439.

BARRA DEL FARALLÓN

N° 1183 - South Cardinal Buoy Km 39, missing.

N° 1225 - Starboard Hand Buoy Km 54.1, damaged.

PASO DEL FARALLÓN

N° 1237 - Starboard Hand Buoy Km 55.5, missing (damaged outside the channel)

N° 1251 - Isolated Danger Buoy Lambaré, missing (being found in 34°28.381' S 057°48.836' W)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

POZOS DE SAN JUAN

- Nº 1331 - Port Hand Buoy Km 88.1, unlit.
 Nº 1335 - Port Hand Buoy Km 89.6, moved 450 meters to Southeast
 Nº 1341 - Starboard Hand Buoy Km 93, moved 34 meters to Southeast

CANAL DEL INFIERNO

- Nº 1377 - Starboard Hand Buoy Km 107.3, unlit
 Nº 1379 - Port Hand Buoy Km 107.3, missing
 Nº 1381 - Starboard Hand Buoy Km 109.1, missing (drifting south, outside the channel, on green side)
 Nº 1383 - Port Hand Buoy Km 109.1, unlit

CANAL PRINCIPAL

- Nº 1431 - Starboard Hand Buoy Km 130.2, moved 600 meters to South
 Nº 1433 - Port Hand Buoy Km 130.2, missing
 Nº 1437 - Starboard Hand Buoy Km 133.4, missing
 Nº 1439 - Starboard Hand Buoy Km 134.2, missing
 Nº 1443 - Starboard Hand Buoy Par Km 137.3, missing (being found 2300 meters to Southeast)
 Nº 1445 - Starboard Hand Buoy Km 141.4, moved 350 meters to Southeast

Notice Nº 0386.16, cancelled

0393.16 **OCÉANO ATLÁNTICO****FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO**

Fondeado temporalmente equipo oceanográfico en 34°31'33"S 054°00'30"W.

Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre en una área de 100 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso Nº 0256.16

ATLANTIC OCEAN**OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT**Oceanographic instrument have been established temporarily in 34°31'33"S 054°00'30"W
 A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius 100 metres centred on reference point.

Notice Nº 0256.16, cancelled

0395.16 **SITUACIÓN DE PUERTOS****NO OPERATIVOS POR CRECIENTE DEL RÍO URUGUAY**

1. Muelle del Puerto San Javier (Fray Bentos)
2. Puerto de Nuevo Berlín
3. Puerto de Paysandú

Anula Aviso Nº 0387.16

STATUS OF PORTS**INOPERATIVES DUE TO FLOODING OF THE RÍO URUGUAY**

1. San Javier harbor (Fray Bentos)
3. Nuevo Berlín harbor
4. Paysandú harbor

Notice Nº 0387.16, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

0396.16 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 628

PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO

N° 130 - Boyarín Peligro Aislado Piedras del Buen Viaje, falta

CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

N° 199 - Boya Lateral Babor Par Km 27, apagada

Reposicionadas temporalmente por tareas de ensanche del canal:

N° 256 - Boya Lateral Babor Par Km 11 en 35°00'10.9" S 056°11'31.2" W.

N° 271 - Boya Lateral Estribor Par Km 8 en 34°58'58.16" S 056°12'58.49" W.

N° 277 - Boya Lateral Babor Par Km 6.5 en 34°58'20.4" S 056°13'33.9" W.

N° 280 - Boya Lateral Estribor Par Km 6.5 en 34°58'15.41" S 056°13'19.93" W.

N° 283 - Boya Peligro Aislado Calpean Star, averiada (sin marca de tope)

N° 286 - Boyarín Peligro Aislado Calpean Star, retirado definitivamente

N° 289 - Boya Lateral Babor Par Km 4 en 34°56'58.2" S 056°13'37.0" W.

N° 295 - Boya Lateral Babor Par Km 3, retirada temporalmente

PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 355 - Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste, retirada temporalmente

N° 364 - Baliza Espigón "B" Dique de Cintura, reposicionada temporalmente en 34°53.88' S 056°12.54' W

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N° 428.1 - Boya Peligro Aislado Piedra Dellazoppa, apagada

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

N° 466 - Boya Lateral Babor N° 2, falta.

ACCESO A RÍO ROSARIO

N° 512 - Boya Lateral Estribor N° 1, falta.

CANAL SAN GABRIEL

N° 628 - Boyarín Lateral Estribor Roca Anita, falta

CANAL SANTO DOMINGO

N° 709 - Boya Lateral Estribor N°5, falta (varada sobre la costa en 34°04.839' S 058°13.826' W)

N° 722 - Boyarín Lateral Estribor Par N° 14, falta.

N° 724 - Boya Lateral Babor N° 15, falta (encontrándose en 34°03.2223' S 058°16.0750' W)

CANAL CAMACHO

N° 868 - Boya Lateral Babor Par N° 10, falta (varada en costa uruguaya)

CANAL PUNTA INDIO

N° 945 - Boya Lateral Estribor Par Km 204.4, falta (encontrándose en 34°58.1' S 056°04.7' W)

N° 946 - Boya Lateral Babor Par Km 204.4, falta (encontrándose en 34°55.7' S 056°36.1' W)

CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA

Reposicionadas temporalmente por tareas de ensanche del canal:

N° 1349 - Boya Lateral Babor en 34°13.532' S 058°04.824' W.

N° 1349.1 - Boya Lateral Estribor N° 2 en 34°13'22.98" S 058°04'43.72" W.

N° 1349.2 - Boya Lateral Babor en 34°13.185' S 058°04.800' W.

Anula Aviso N° 0374.16

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

RÍO DE LA PLATA
 BUOYAGE NEWS
 News updated: Signal N° 628

PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO
 N° 130 - Isolated Danger Buoy Piedras del Buen Viaje, missing

CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
 N° 199 - Port Hand Buoy Km 27, unlit
 Temporarily moved:
 N° 256 - Port Hand Buoy Km 11 ton 35°00'10.9" S 056°11'31.2" W.
 N° 271 - Starboard Hand Buoy Km 8 to 34°58'58.16" S 056°12'58.49" W.
 N° 277 - Port Hand Buoy Km 6.5 to 34°58'20.4" S 056°13'33.9" W.
 N° 280 - Starboard Hand Buoy Km 6.5 to 34°58'15.41" S 056°13'19.93" W.

N° 283 - Isolated Danger Buoy Calpean Star, damaged (without top mark)
 N° 286 - Isolated Danger Buoy Calpean Star, permanently discontinued
 N° 289 - Port Hand Buoy Km 4 to 34°56'58.2" S 056°13'37.0" W.
 N° 295 - Port Hand Buoy Km 3, temporarily removed

PUERTO DE MONTEVIDEO
 N° 355 - Beacon Dársena Fluvial Muelle Oeste, temporarily removed
 N° 364 - Beacon Espigón "B" Dique de Cintura, temporarily moved to 34°53.88' S 056°12.54' W

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO
 N° 428.1 - Boya Peligro Aislado Piedra Dellazoppa, unlit

ENSENADA DE SANTA LUCÍA
 N° 466 - Port Hand Buoy N° 2, missing.

ACCESO A RÍO ROSARIO
 N° 512 - Starboard Hand Buoy N° 1, missing.

CANAL SAN GABRIEL
 N° 628 - Starboard Hand Buoy Roca Anita, missing

CANAL SANTO DOMINGO
 N° 709 - Starboard Hand Buoy N°5, missing (being found in the coast)
 N° 722 - Starboard Hand Buoy N° 14, missing.
 N° 724 - Port Hand Buoy N° 15, missing (being found in 34°03.2223' S 058°16.0750' W)

CANAL CAMACHO
 N° 868 - Port Hand Buoy N° 10, missing (being found in the uruguayan coast)

CANAL PUNTA INDIO
 N° 945 - Starboard Hand Buoy Km 204.4, missing (being found in 34°58.1' S 056°04.7' W)
 N° 946 - Port Hand Buoy Km 204.4, missing (being found in 34°55.7' S 056°36.1' W)

CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA
 Temporarily moved:
 N° 1349 - Port Hand Buoy to 34°13.532' S 058°04.824' W.
 N° 1349.1 - Starboard Hand Buoy N° 2 to 34°13'22.98" S 058°04'43.72" W.
 N° 1349.2 - Port Hand Buoy to 34°13.185' S 058°04.800' W.

Notice N° 0374.16, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

0397.16 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señales N° 3145, 3226 y 3487

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 1522 - Boya Lateral Estribor Par Km.138, luz no confiable (ritmo alterado)

N° 1525 - Boya Lateral Babor Par Km.138, luz no confiable (ritmo alterado)

N° 1528 - Boya Lateral Babor PAR KM.138.5, apagada

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 1543 - Boya Lateral Estribor Km 3.4, averiada (sin torre)

N° 1545 - Boya Peligro Aislado Capri I falta

MUELLE ONTUR

N° 1559 - Boya Lateral Babor Km 8.6, corrida

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 1567 - Boya Lateral Babor KM 12.6 falta

PASO MARQUEZ

N° 3039 - Boya Peligro Aislado Chata Potrero Km 37.6 falta

PASO PUNTA AMARILLA

N° 3053 - Boya Lateral Estribor Km 46.4, luz no confiable (ritmo alterado)

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 3084 - Boya Lateral Babor Km 55.6 luz no confiable (ritmo alterado)

N° 3090 - Boya Lateral Estribor Km 58.7, corrida (veril rojo, proxima a Boya Lateral Babor Km 55.6)

N° 3093 - Boya Lateral Babor Km 60.8 apagada

N° 3095 - Boya Lateral Estribor Km 64.3, reposicionada en 33°21'55" S 058°25'55" W

PASO BARRIZAL

N° 3144 - Boya Lateral Babor KM 88.4 reposicionada temporalmente en 33°09'53.4" S 058°23'41.0" W

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHU)

N° 3177 - Boya Peligro Aislado Draga 2-C Km 2.4, apagada

N° 3180 - Boya Lateral Estribor Par Km 2.6, apagada

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

N° 3216 - Boya Lateral Estribor KM 104.2 corrida 370 mts al Suroeste

N° 3219 - Boya Lateral Babor KM 105.4 corrida 200 mts hacia el puente

N° 3220 - Boya Lateral Estribor KM 105.4, corrida 180 mts hacia el puente

CANAL M'BOPICUÁ

N° 3225.1 - Boya Especial T3U, apagada

PASO ÑANDUBAYZAL

N° 3234 - Boya Lateral Estribor Km 111.9 corrida 200 mts al Suroeste

PASO TRES CRUCES

N° 3237 - Boya Lateral Babor Km 117.8, apagada

N° 3243 - Boya Lateral Estribor Km 119.4 luz no confiable (ritmo alterado)

PASO BONFIGLIO

N° 3288 - Boya Lateral Babor Km 143.6, luz no confiable (ritmo alterado)

PASO BANCO GRANDE

N° 3321 - Boya Lateral Estribor Km 153.8, apagada

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

PASO MONTAÑA

N° 3342 - Boya Lateral Estribor Km 169.6, apagada

PASO ALTOS Y BAJOS

N° 3370 - Boya Lateral Babor Km 178.4, luz no confiable (ritmo alterado)

PASO GARIBALDI

N° 3377 - Boya Lateral Estribor Km 179.9, reposicionada definitivamente en 32°31'54" S 058°10'51.6" W

PASO ALMIRÓN CHICO

N° 3453 - Boya Lateral Babor Km 195.5, falta (encontrándose en desembocadura del Arroyo Negro)

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 3531 - Boya Lateral Babor Km 211.7 corrida 200 mts al Sureste

N° 3544 - Boya Lateral Estribor Km 213 corrida 50 mts al Sur

PASO SAN FRANCISCO

N° 3567 - Boya Peligro Aislado Buque Urquiza Km 219.6, falta

Anula Aviso N° 0394.16

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News updated: Signals N° 3145, 3226 and 3487

RÍO PARANÁ BRAVO ACCESS

N° 1522 - Starboard Hand Buoy Km 138, light unreliable

N° 1525 - Port Hand Buoy Km.138, light unreliable

N° 1528 - Port Hand Buoy Km.138.5, unlit

NUEVA PALMIRA HARBOR VICINITY

N° 1543 - Starboard Hand Buoy Km 3.4, damaged (without tower)

N° 1545 - Isolated Danger Buoy Capri I missing

MUELLE ONTUR

N° 1559 - Port Hand Buoy Km 8.6, moved

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

N° 1567 - Port Hand Buoy Km 12.6 missing

PASO MARQUEZ

N° 3039 - Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km 37.6 missing

PASO PUNTA AMARILLA

N° 3053 - Starboard Hand Buoy Km 46.4, light unreliable

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 3084 - Port Hand Buoy Km 55.6 light unreliable

N° 3090 - Starboard Hand Buoy Km 58.7, moved (being found near Port Hand Buoy Km 55.6, red side)

N° 3093 - Port Hand Buoy Km 60.8 unlit

N° 3095 - Starboard Hand Buoy Km 64.3, moved to 33°21'55" S 058°25'55" W

PASO BARRIZAL

N° 3144 - Port Hand Buoy KM 88.4 temporarily moved to 33°09'53.4" S 058°23'41.0" W

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

CANAL DE LA BARRA (RÍO GUALEGUAYCHU ACCESS)

N° 3177 - Isolated Danger Buoy Draga 2-C Km 2.4, unlit

N° 3180 - Starboard Hand Buoy Par Km 2.6, unlit

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

N° 3216 - Starboard Hand Buoy KM 104.2 off station 370 mts to Southwest

N° 3219 - Port Hand Buoy KM 105.4 off station 200 mts to the bridge

N° 3220 - Starboard Hand Buoy KM 105.4, off station 180 mts to the bridge

CANAL M'BOPICUÁ

N° 3225.1 - Boya Especial T3U, unlit

PASO ÑANDUBAYZAL

N° 3234 - Starboard Hand Buoy Km 111.9 off station 200 mts to Southwest

PASO TRES CRUCES

N° 3237 - Port Hand Buoy Km 117.8, unlit

N° 3243 - Starboard Hand Buoy Km 119.4 light unreliable

PASO BONFIGLIO

N° 3288 - Port Hand Buoy Km 143.6, light unreliable

PASO BANCO GRANDE

N° 3321 - Starboard Hand Buoy Km 153.8, unlit

PASO MONTAÑA

N° 3342 - Starboard Hand Buoy Km 169.6, unlit

PASO ALTOS Y BAJOS

N° 3370 - Port Hand Buoy Km 178.4, light unreliable

PASO GARIBALDI

N° 3377 Starboard Hand Buoy Km 179.9, moved to 32°31'54" S 058°10'51.6" W

PASO ALMIRÓN CHICO

N° 3453 - Port Hand Buoy Km 195.5, missing (being found in mouth of Arroyo Negro)

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

N° 3531 - Port Hand Buoy Km 211.7 off station 200 mts to Southeast

N° 3544 - Starboard Hand Buoy Km 213 off station 50 mts to South

PASO SAN FRANCISCO

N° 3567 - Isolated Danger Buoy Buque Urquiza Km 219.6, missing

Notice N° 0394.16, cancelled

0398.16 RÍO DE LA PLATA**PROXIMIDADES GASODUCTO**Fondeada Boya peligro reciente de luz blanca fija, en 34°40.10' S
a pique del Pontón - Grúa "Indio"

057°50.55'W, señalizando el casco

Anula Aviso N° 0382.16

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2016.-

RÍO DE LA PLATA

GASODUCTO VICINITY

Buoy New Danger, of fix white light, has been established in 34°40.10'S

057°50.55'W.

Notice N° 0382.16, cancelled

0399.16 RÍO DE LA PLATA

HOMBRE AL AGUA

1. Día 27 de Abril de 2016, 19:00 hora local, fue reportado un tripulante desaparecido del Buque B/M (MH) "Hawk1" en 35°07.04' S 055°22.02' W

2. Se establece un área de búsqueda delimitada por los siguientes puntos:

34°53' S	055°10' W
----------	-----------

34°53' S	054°50' W
----------	-----------

35°05' S	054°50' W
----------	-----------

35°05' S	055°10' W
----------	-----------

3. Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la autoridad marítima más próxima o al MRCC Tel: 2916 79 22 / 1701 / 2916 13 89, INMARSAT "C" 477000051, Telex 22557 Armada UY

4. Anula Aviso N° 0392.16

RÍO DE LA PLATA

MANOVER BOARD

1. Day April 27, 2016, 19:00 local time, a crew member of vessel Buque B/M (MH) "Hawk1" has been reported missing in 35°07.04' S 055°22.02' W

2. An area of search established bounded by the following points:

34°53' S	055°10' W
----------	-----------

34°53' S	054°50' W
----------	-----------

35°05' S	054°50' W
----------	-----------

35°05' S	055°10' W
----------	-----------

3. For any information contact the local Port Authority, or MRCC Tel.: 29167922 / 1701 / 29161389, INMARSAT "C" 477000051, TELEX 22557 ARMADA UY

4. Notice N° 0392.16 cancelled

IV

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de Abril de 2016.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DE CANAL	METROS	OTRO ANCHO	METROS
				m		m	
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	43,4	110	7,50	80	9,00
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	62,4-64,8	100	9,75		
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,8	90	8,30	50	9,00
	76,4-82,0	Paso de San Juan	76,4	90	8,20	78	9,00
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	9,75		
	92,9-103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
110,5-120,5	Canal del Este	111,9	90	9,75			
Canal Principal	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11		

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

SIN NOVEDAD.

PÁGINA EN BLANCO

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde Enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y La Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptados según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Nautical Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (OHI), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents. SOHMA takes as reference the global network of ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY200001.005	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.002	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.019	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.008	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.012	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.009	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.003	Puerto de Piriápolis
UY400040.034	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.003	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.028	Puerto de Montevideo
UY300050.019	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.006	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.017	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY400701.006	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.006	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	Desde el Km 19 al Km 41
UY400703.001	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50704A.001	Riacho Yaguarí
UY400705.001	Desde el Km 67 al Km 82
UY400706.001	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.001	Puerto de Fray Bentos

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE ABRIL DE 2016

ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY200001.006	*48/2016
UY300003.012	*48/2016
UY400020.020	*48/2016
UY400030.009	*48/2016
UY500032.011	*48/2016
UY400040.038	*48/2016
UY500041.034	*48-*49/2016
UY500052.008	*50/2016
UY300060.019	*50/2016
UY400702.008	*52/2016
UY400703.002	*53/2016
UY50704A.002	*53/2016

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 3

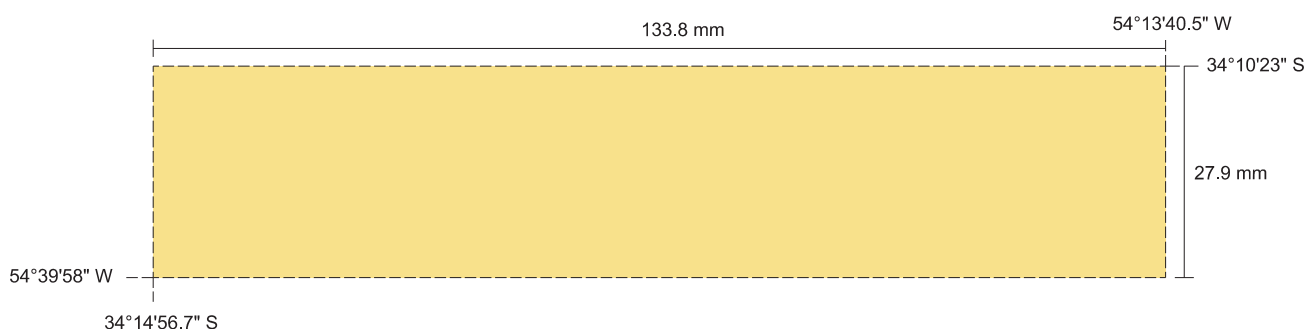


GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 5

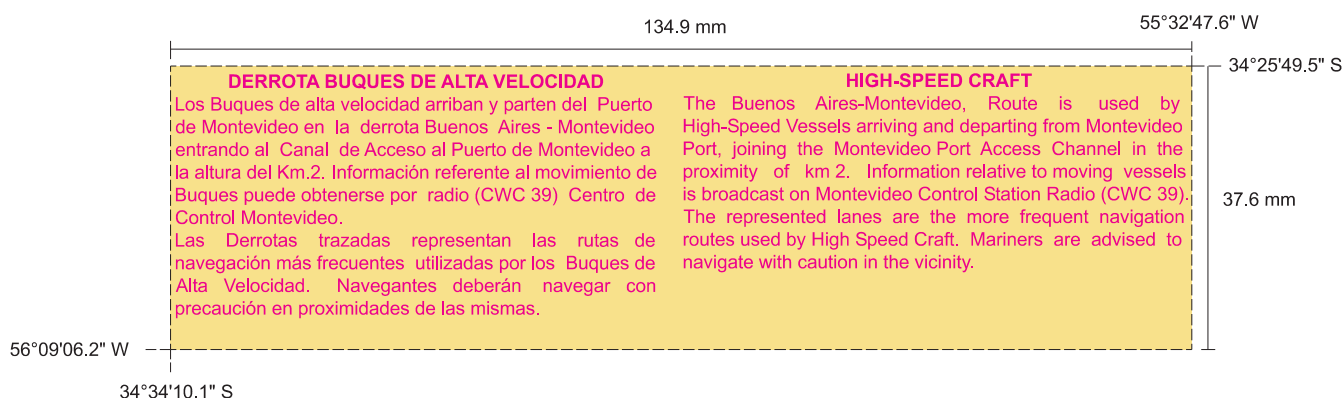
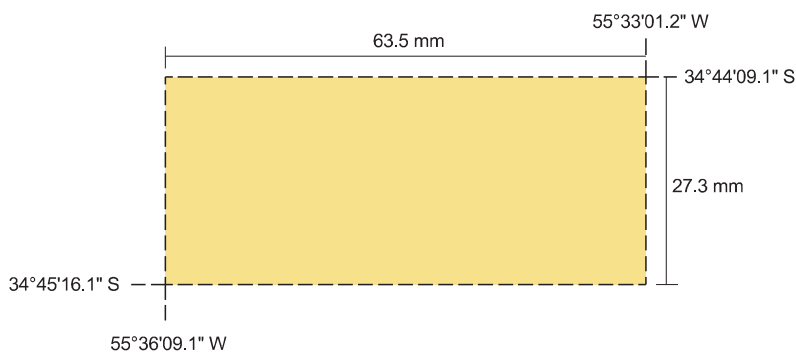


GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 30

**NOTA**

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna".
 De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas Náuticas.

PÁGINA EN BLANCO

GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 32

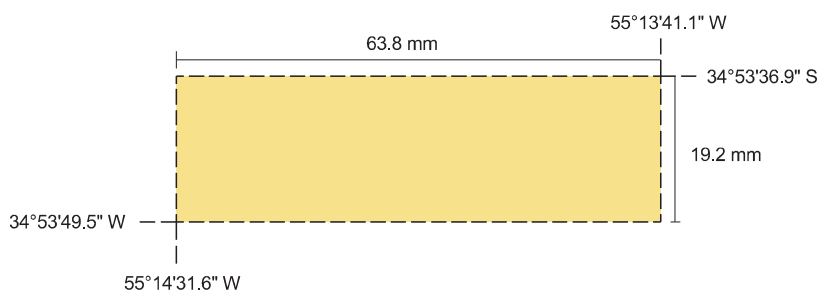


GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 40

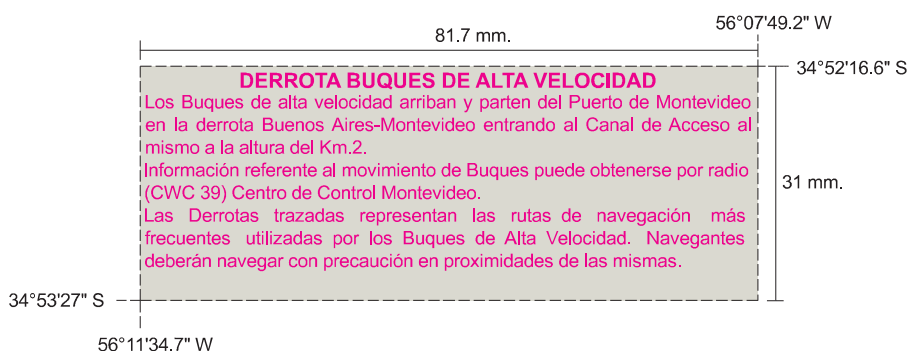
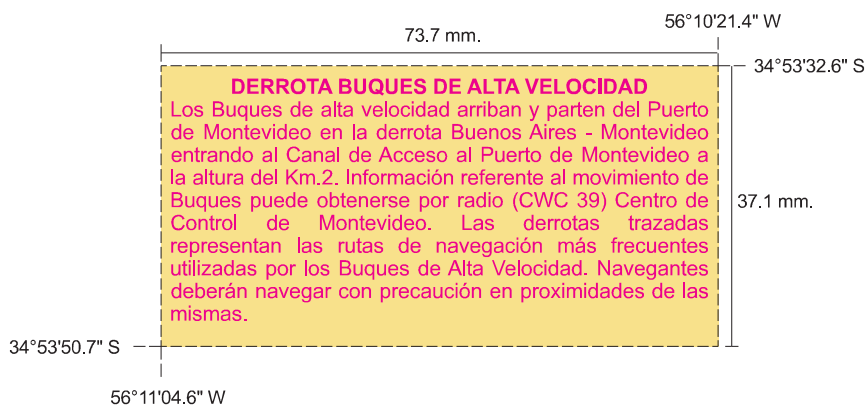


GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 41

**NOTA**

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna".
 De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas Náuticas.

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARÍTIMAS

PÁGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO DE LA PLATA - PARTE A

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

- TRAMO CON ORIENTACION SUR - NORTE (Km.9.35 / 1.0) (Continuación)

277	- <i>Boya Par Km.6.5</i> (Lateral Babor)	34°58.33' 56°13.57'	Des.V.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
280	- <i>Boya Par Km.6.5</i> (Lateral Estribor)	34°58.25' 56°13.35'	Des.R.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
283	- <i>Boya Calpean Star</i> (Peligro Aislado)	34°57.37' 56°13.73'	Des(2)B.10s	3.50	4.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.3s E.2.7s L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
289	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Babor)	34°56.97' 56°13.60'	Des.V.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
292	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Estribor)	34°56.97' 56°13.38'	Des.R.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
295	- <i>Boya Par Km.3</i> (Lateral Babor)	34°56.42' 56°13.60'	Des.V.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
298	- <i>Boya Par Km.3</i> (Lateral Estribor)	34°56.42' 56°13.38'	Des.R.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
301	- <i>Boya Par Km.2</i> (Lateral Babor)	34°55.88' 56°13.60'	Des.V.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
304	- <i>Boya Par Km.2</i> (Lateral Estribor)	34°55.88' 56°13.38'	Des.R.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
307	- <i>Boya Par Km.1</i> (Lateral Babor)	34°55.33' 56°13.60'	Des.V.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
310	- <i>Boya Par Km.1</i> (Lateral Estribor)	34°55.33' 56°13.38'	Des.R.6s	3.50	3.7	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
BAHIA DE MONTEVIDEO							
- PUERTO DE MONTEVIDEO							
313 G 0704	- Baliza Escollera Sarandí	34°54.80' 56°13.37'	Des.R.3s	21.80	10.0	Torre cilíndrica metálica a franjas Blancas (3) y Rojas (4) sobre base de hormigón. 12.1 metros.	La Baliza posee luz omnidireccional. L.0.3s E.2.7s Energía solar.
316 G 0706	- Baliza Morro Sur Escollera Oeste	34°54.80' 56°13.58'	Des.V.3s	21.80	10.0	Torre cilíndrica metálica a franjas Blancas (3) Verdes(4) sobre base de hormigón. 14.7 metros.	La Baliza posee luz omnidireccional. L.0.3s E.2.7s Energía solar.
319 G 0707	- Baliza Morro Norte Escollera Oeste	34°54.17' 56°13.95'	Des.R.5s	9.50	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
322	- <i>Boya Piedra Antepuerto</i> (Lateral Estribor)	34°54.47' 56°13.42'	Des.R.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía solar.
352 G 0709	- Baliza Muelle de Escala	34°54.36' 56°13.38'	Des.R.5s	11.30	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
355 G 0710	- Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste	34°54.18' 56°13.03'	Des.R.5s	9.70	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
358 G 0712	- Baliza Muelle "A" Maciel	34°54.08' 56°12.88'	Des.R.5s	8.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
361 G 0714	- Baliza Espigón "A" Dique de Cintura	34°54.00' 56°12.92'	Des.V.5s	8.00	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
364 G 0715	- Baliza Espigón "B" Dique de Cintura	34°53.88' 56°12.53'	Des.V.5s	8.00	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
367 G 0718	- Baliza Espigón "F"	34°53.58' 56°12.10'	Des.R.5s	8.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1347	- <i>Boya Emisario N° 1</i> (Cardinal Oeste)	34°14.65' 58°03.63'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
1348	- <i>Boya Emisario N° 2</i> (Cardinal Oeste)	34°14.07' 58°03.98'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
-ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1349	- <i>Boya PP N° 1</i> (Lateral Babor)	34°13.53' 58°04.82'	Iso.V. 1s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1349.1	- <i>Boya PP N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°13.38' 58°04.73'	Iso.R. 1s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1349.2	- <i>Boya PP N° 3</i> (Lateral Babor)	34°13.18' 58°04.80'	Des.V. 5s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1349.3	- <i>Boya PP N° 4</i> (Lateral Estribor)	34°13.30' 58°04.72'	Des.R. 5s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
1349.4	- <i>Boya PP N° 5</i> (Especial)	34°13.22' 58°04.70'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.5	- <i>Boya PP N° 6</i> (Especial)	34°13.12' 58°04.85'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.6	- <i>Boya PP N° 7</i> (Especial)	34°12.97' 58°04.75'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.7	- <i>Boya PP N° 8</i> (Especial)	34°13.08' 58°04.57'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.8	- <i>Boya PP N° 9</i> (Lateral Babor)	34°13.23' 58°04.52'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
-TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA							
1349.9	- Baliza Muelle Ultramar	34°13.35' 58°04.55'	Des.R. 5s	8.80	4	Torre cilíndrica Roja, sobre base de hormigón de 3m.	L.0.5s E.4.5s
1349.10	- Baliza Muelle Cabotaje	34°13.48' 58°04.27'	Des.V. 5s	8.80	4	Torre cilíndrica Verde, sobre base de hormigón de 4.65m.	L.0.5s E.4.5s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (Continuación)							
1359	- <i>Boya Roberto y Nérida</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1365	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- CANAL DEL INFIERNO							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km.104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1381	- <i>Boya Par Km.109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km.109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km.110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km.110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km.111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km.111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
1450	<i>Boya Ciega Toma de Agua (Especial)</i>	33°54.0' 58°25.0'				Casco Pintado de Amarillo M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Posee P.Ref.R.
ACCESO A RIO PARANA BRAVO							
1522	- <i>Boya Par Km.138 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	33°53.3' 58°26.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	
1525	- <i>Boya Par Km.138 (Lateral Babor) (ARG)</i>	33°53.4' 58°26.2'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde M.T.: 1 Cil.Verde	
1528	- <i>Boya Km.138.5 (Lateral Babor) (ARG)</i>	33°53.5' 58°26.5'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	
1531	- <i>Boya Km.139 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	33°53.5' 58°26.9'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
RIO PARANA BRAVO							
1538	- <i>Boya Km.140.2 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	33°54' 58°28'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	Boca Río Parana Bravo.
PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
1543	- <i>Boya Km 3.4 (Lateral Estribor)</i>	33°53.17' 58°25.57'	Des.R.5s	2.50	3.8	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
1545	- <i>Boya Capri I (Peligro Aislado) (ARG)</i>	33°52.67' 58°25.90'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo Negro. Sin Marca de Tope.	L.6.0s E.4.0s Señala Casco a Pique CAPRI I

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
1546 G 0771	- Baliza Extremo Sur Muelle Corporación Navíos	33°52.95' 58°25.43'	Des.Am.4s	9.87	5.0	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas.	L.0.5s E.3.5s
1549 G 0772	- Baliza Extremo Norte Muelle Oficial KM 4.5	33°52.58' 58°25.42'	Des.V.5s	8.30	5.5	Torre Verde. 5.70 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
MUELLE ONTUR							
1553 G 0773.2	- Baliza Cabecera Sur	33°52.42' 58°25.41'	Des.R.5s				
1554 G 0773.3	- Baliza Cabecera Norte	33°52.33' 58°25.40'	Des.V.5s				
1555 G 0773.4	- Baliza Duque de Alba	33°52.28' 58°25.39'	Des.Am.4s				
DARSENA HIGUERITAS							
1556 G 0774	- Baliza Escollera Sur Dársena Higuieritas	33°52.23' 58°25.20'	Des.R.5s	4.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1557	- Baliza Escollera Norte Dársena Higuieritas	33°52.22' 58°25.17'	Des.V.5s	4.50	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
1558 G 0773.5	<i>Boyarín Toma de Agua</i>	33°51.30' 58°24.70'				Casco Rojo.	
1559	<i>Boya Km.8.6 Punta Carbón (Lateral Babor) (ARG)</i>	33°50.3' 58°26.3'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	En la punta Sur del Banco.
PROXIMIDADES ARROYO DEL SAUCE							
1560	<i>Boya Nº 1 (Especial)</i>	33°50.54' 58°25.58'					Boya de amarre.
1561	<i>Boya Nº 2 (Especial)</i>	33°50.72' 58°25.55'					Boya de amarre.
1562	<i>Boya Nº 3 (Especial)</i>	33°50.91' 58°25.51'					Boya de amarre.
1563	<i>Boya Nº 4 (Especial)</i>	33°51.10' 58°25.45'					Boya de amarre.
PROXIMIDADES PUNTA DE CHAPARRO							
1564	<i>Boya Punta Chaparro Km.10.5 (Lateral Estribor)</i>	33°49.33' 58°25.93'	Des.R.5s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ							
1567	<i>Boya Km.12.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°48.17' 58°26.73'	Des(2)V.8s			Casco Verde	
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA							
3021	<i>Boya Km.18.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°45.17' 58°26.35'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR							
3022	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.24' 58°25.84'				Casco Amarillo.	
3022.1	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.46' 58°25.85'				Casco Amarillo.	
3022.3	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.52' 58°25.75'				Casco Amarillo.	
3022.4	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.74' 58°25.76'				Casco Amarillo.	
3024	<i>Boya Km.21.4</i> <i>Canal de la Agraciada</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°43.1' 58°26.0'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala veril del Banco de la Agraciada.
3027	<i>Boya Km.25.6</i> <i>Muelle Arenal Grande</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°41.2' 58°26.9'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
PUNTA DEL ARENAL							
3028	- <i>Boya Punta Arenal</i> <i>Km.26.5</i> (Lateral Estribor)	33°40.88' 58°26.80'	Des.R.4s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
3028.1	- <i>Boya Punta del Arenal</i> <i>Km.27.1</i> (Lateral Estribor)	33°40.55' 58°26.97'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE							
3028.2	- <i>Boya de Amarre NW W1</i> (Especial)	33°39.81' 58°26.66'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.3	- <i>Boya de Amarre NE W2</i> (Especial)	33°39.81' 58°26.63'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.4	- <i>Boya de Amarre SUR W3</i> (Especial)	33°39.99' 58°26.64'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE							
3028.5	- <i>Boya</i> (Especial)	33°40.98' 58°26.46'	Des.B.4s			Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.3.5s E.0.5s
CANAL MARQUEZ							
3029	- <i>Boya Km.28.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°40.0' 58°28.0'	Des(3)V.12s				
3030	- <i>Boya Km.30.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°39.0' 58°28.5'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3033	- <i>Boya Km.34.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°37.5' 58°28.9'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3034	- <i>Boya Canal Marquez</i> <i>Km.34.8</i> (Lateral Estribor)	33°36.88' 58°29.03'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
3035	- <i>Boya Intramar IV</i> <i>Km.36.2</i> (Peligro Aislado)	33°36.2' 58°29.4'	Des(2)B.10s			Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3036	- <i>Boya Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3037	- <i>Boya Paso Marquez</i> <i>Km.37.2</i> (Lateral Babor)	33°35.75' 58°29.82'	Des(3)V.10s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.5.0s
3039	- <i>Boya Chata Potrero</i> <i>Km.37.6</i> (Peligro Aislado)	33°35.5' 58°29.3'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3042	- <i>Boya Km.38.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	- <i>Boya Km.39.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	- <i>Boya Km.41.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3051	- <i>Boya Km.43.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA AMARILLA							
3053	- <i>Boya Km.46.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO PUNTA AMARILLA							
3063	- <i>Boya Km.49.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3066	- <i>Boya Km.49.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	- <i>Boya Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
3082	<i>Boya Km.53.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.92' 58°25.92'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> Km.65.5 (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)R.8s			Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO BARRIZAL							
3138	- <i>Boya Km.84.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°11.7' 58°24.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3139	- <i>Boya Paso Barrizal Km.86.4</i> (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.12'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3141	- <i>Boya Km.87.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°10.5' 58°24.1'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Paso Barrizal
3144	- <i>Boya Km.88.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.9' 58°23.6'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3145	- <i>Boya Las Cañas Km.88.8</i> (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.35'	Des(3)R.10s		4.6	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
3146	<i>Boya T8U</i> (Especial) (ARG)	33°09.88' 58°22.95'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
3147	- <i>Boya Km.89.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.4' 58°23.2'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala salida Paso Barrizal.
3150	<i>Boya T7A</i> (Especial) (ARG)	33°07.37' 58°22.33'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU)							
3168	- <i>Boya Km.94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°07.1' 58°22.0'	Des(2+1)V.10s		5.0	Casco Verde, Rojo, Verde.	Señala Km.0 Canal dragado acceso Puerto Gualeguaychú.
3171	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.63' 58°22.67'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3174	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.60' 58°22.53'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3175	<i>Boya T9A</i> (Especial) (ARG)	33°06.52' 58°22.97'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
3177	- <i>Boya "Draga 2 - C" Km.2.4</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°06.18' 58°23.30'	Des(2)B.10s				

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU)							
3180	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.15' 58°23.20'	Des(2)R.8s				
3183	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.20' 58°23.23'	Des(2)V.8s				
3187 G 0777	- <i>Boya Roja Km. 3.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°05.60' 58°23.78'	Des(3)R.12s				
3188 G 0777.1	- <i>Boya Verde Km. 3.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.66' 58°23.84'	Des(3)V.12s				
PROXIMIDADES PUNTA RIOS							
3190	- <i>Boya Km.94.2</i> "Doña Teodolina" (Peligro Aislado) (ARG)	33°07.42' 58°21.39'	Des(2) B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.:2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique
3192	<i>Boya T6U</i> (Especial) (ARG)	33°07.00' 58°20.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
3194	- <i>Boya Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.90'	Des(2)B.10s	3.0	4.2	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Señala casco a pique.
3196	- <i>Boyarín Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.93'				Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
PUERTO DE FRAY BENTOS							
3199	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.66' 58°18.98'	Des.Am.4s		5.4	Torre Amarilla.	
3204 G 0778	- Baliza Oeste Km 98.7	33°06.65' 58°18.97'	Des.R.5s	7.0	5.5	Torre Roja. 4.64 metros.	L.0.5s E.4.5s Extremo Oeste del Muelle.
3207 G 0779	- Baliza Este Km 98.9	33°06.62' 58°18.85'	Des.V.5s	10.50	5.5	Torre Verde. 4.62 metros.	L.0.5s E.4.5s Ubicada en el codo del Muelle.
3210 G 0780	- Baliza Muelle de Pescadores Km 98.8 (Sectorizada)	33°06.68' 58°18.88'	Des.BR.5s	8.01	5.0	Torre Verde. 4.02 metros.	L.0.5s E.4.5s Sector Blanco: 179°/267° Sector Rojo: 087°/179°
3211	- <i>Boyarín</i> (Cardinal Oeste)	33°06.68' 58°18.93'				Bicónico amarillo con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por el vértice.	Señala restinga del Puerto.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya Km.176</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.7' 58°09.9'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Km.177.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°33.4' 58°10.6'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3363	- <i>Boya Km.177.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°32.9' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya Km. 178.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°32.5' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya Km.179.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°31.90' 58°10.86'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya Km.180.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya Km.184.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.5' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya Km.184.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.1' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya Km.186.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°28.4' 58°12.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
PASO ARROYO NEGRO							
3399	- <i>Boya Km.186.5</i> "Don Francisco" (Peligro Aislado) (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya Km.187.1</i> (Bifurcación) (ARG)	32°28.0' 58°12.3'	Des(2+1)V.10s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya Km.0.8</i> (Lateral Babor)	32°28.4' 58°12.6' (ARG)	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3414 G 0785	- Baliza "Stella Maris" (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des(2)B.10s				Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417 G 0786	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28.2' 58°12.6'	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal del Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	- <i>Boya "Bouchard"</i> Km.189.6 (Peligro Aislado) (ARG)	32°26.1' 58°12.1'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega</i> Km.187.6 (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde	Señala casco a pique.
3435	- <i>Boya Km.190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km.191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRON CHICO							
3447	- <i>Boya Km.194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.78' 58°11.13'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km.194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.45' 58°11.08'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km.195.5</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.11'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	- <i>Boyarín "Draga Litoral"</i> Km.196.1 (Peligro Aislado)	32°22.8' 58°11.3'				Casco Negro, Rojo, Negro.	
PASO ALMIRON GRANDE							
3471	- <i>Boya Km.199</i> (Lateral Estribor)	32°21.72' 58°10.28'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. P.Ref.R.
3474	- <i>Boya Km.199.7</i> (Lateral Babor)	32°21.45' 58°09.74'	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3477	- <i>Boya Km.200.7</i> (Lateral Estribor)	32°21.20' 58°08.90'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ISLA ALMIRON							
3478	- <i>Boyarín D.N.H Km.200.4</i> (Cardinal Este)	32°21.62' 58°09.26'				Casco Amarillo con franja horizontal negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por su base.	
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU							
3480	- <i>Boya "Restinga Paysandú"</i> (Lateral Estribor) Km.204.1	32°20.65' 58°07.80' Km 202.8	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P.Ref.R.
3483	<i>Boya Km.205.8</i> (Lateral Estribor)	32°19.43' 58°06.58'	Des.R.5s	1.80	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
PUERTO DE PAYSANDU							
3486 G 0788	- Baliza Sectorizada Muelle Puerto Paysandú KM 206.8	32°18.85' 58°06.28'	Des.R.V.5s	11.00	6.0	Torre Roja y Verde.	Sector Rojo: 180° Sector Verde: 180° L.2.5s E.2.5s
MUELLE DE SHELL							
3487	- Baliza Shell KM 207.9	32°18.30' 58°05.82'	Des.R.5s	4.50	1.0	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE							
3489	- <i>Boya "Curtiembre"</i> <i>Km.209.8</i> (Lateral Estribor)	32°17.3' 58°05.9'	Des.R.5s	3.0	4.3	Casco Rojo. M.T.:1 Cono Rojo	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga La Curtiembre.
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3498	- <i>Boya Vértice S.W</i> (Especial)	32°16.22' 58°05.95'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Area de Operaciones con combustible.
3501	- <i>Boya Vértice N.W</i> (Especial)	32°16.07' 58°05.92'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en formas de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
3504	- Baliza Vértice S.E (Especial)	32°16.22' 58°05.77'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3507	- Baliza Vértice N.E (Especial)	32°16.02' 58°05.78'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3510	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.E</i> (Especial)	32°16.18' 58°05.83'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero
3513	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.W</i> (Especial)	32°16.18' 58°05.92'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3516	- <i>Boya Ciega Amarre N.E (Especial)</i>	32°16.10' 58°05.87'				Casco Naranja.	Amarre Petrolero
3519	- <i>Boya Ciega Amarre N.W (Amarre Petrolero)</i>	32°16.10' 58°05.88'				Casco Naranja	Amarre Petrolero
3522	- <i>Boyarín de Descarga (Especial)</i>	32°16.13' 58°05.87'				Cilindrico Amarillo	Descarga Petrolera
3525	- <i>Boyarín Area Descarga Estribor</i>	32°16.13' 58°05.87'				Cónico Rojo.	Area Descarga Paysandú.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
3527	<i>Boya Km.211.7 (ARG)</i>	32°16.3' 58°06.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
3531	<i>Boya Km.211.7 (ARG)</i>	32°16.2' 58°06.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3534	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS (Km.212.4) (Ver capítulo IX, Numeral 2)						
3541	<i>Boya Km.213 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	32°15.56' 58°05.93'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3544	<i>Boya Km.213 (Lateral Babor) (ARG)</i>	32°15.67' 58°06.10'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PROXIMIDADES MUELLE ANCAP							
3547	- <i>Baliza Anterior Enfilación Km.213</i>	32°15'28" 58°05'36"					
3550	- <i>Baliza Posterior Enfilación Km.213</i>	32°15'32" 58°05'33"					
PASO SAN FRANCISCO							
3553	<i>Boya Km.216 (Lateral Babor) (ARG)</i>	32°14.35' 58°06.69'				Casco Verde.	
3556	<i>Boya Km.216 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	32°14.28' 58°06.59'				Casco Rojo.	
3559	<i>Boya Km.217 (Lateral Estribor) (ARG)</i>	32°13.87' 58°07.06'				Casco Rojo.	

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda.
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel.
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel.
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda.
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel.
21	2013	Terminal Petrolera Desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra	A demanda.
30	2008	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda.
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel.
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda.
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda.
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel.
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel.
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda.
60	2013	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
61	2013	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
62	2014	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico	A demanda.
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta KM 18	Disponible Papel.
702	2013	Desde KM 18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel.
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel.
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguari y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel.
705	2013	Desde Riacho Yaguari hasta Paso Barrizal	Disponible Papel.
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel.
801	2013	Puerto de Fray Bentos KM 99 hasta KM 112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel.
802	2013	Desde KM 112 (Paso Ñandubaizal) hasta KM 134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel.
803	2013	Desde KM 134 (Paso Filomena Superior) hasta KM 156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel.
804	2013	Desde KM 155 (Paso San Genaro) hasta KM 178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel.
805	2013	Desde KM 178 (Paso Altos y Bajos) hasta KM 203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel.
806	2014	Desde KM 203 hasta KM 228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
901	2015	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
902	2015	Desde Paso Perucho Verne hasta Km.250	Disponible Papel.
903	2015	Desde Km.250 hasta Paso Sombrerito	Disponible Papel.
904	2015	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas	Disponible Papel.
905	2015	Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri	Disponible Papel.
906	2015	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande	Disponible Papel.
930	2015	Desde Puerto Concordia hasta Puerto de Salto	A demanda.

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACIÓN Nº	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2D	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Digital disponible Aquí
3	Anual	Tabla de Mareas.	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas.	Digital disponible Aquí
5D	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas.	Digital disponible Aquí
6	Anual	Almanaque.	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque.	Digital disponible Aquí
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes.	Digital disponible Aquí
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Digital disponible Aquí
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar.	Papel
51	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Papel (a demanda)
51D	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Digital disponible Aquí
52	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Papel (a demanda)
52D	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Digital disponible Aquí
53	2014	Jurisdicciones Marítimas	Papel (a demanda)
53D	2014	Jurisdicciones Marítimas	Digital disponible Aquí
54	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Papel (a demanda)
54D	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Digital disponible Aquí
55	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972).	Papel (a demanda)
55D	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Digital disponible Aquí
56	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (a demanda)
56D	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Digital disponible Aquí
57	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Papel (a demanda)
57D	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Digital disponible Aquí
58	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	A demanda
58D	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	Digital disponible Aquí
59	2013	Faros del Uruguay.	Papel (a demanda)
59D	2013	Faros del Uruguay.	Digital disponible Aquí

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**CORRECCIONES DE CARTOGRAFÍA NÁUTICA POR AVISOS DEFINITIVOS**

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo/Año
1	2011	50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)/2016
3	2010	67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)/2016
5	2010	67-68(F9)-78-79(F12)/2011 76(F7)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-91(F9)-99-101-104(F11)/2013 39(F1)-68(F7)-87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-61(F8)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)/2016
19	2012	102(F11)/2013 77(F11)/2015
20	2004	92-93(F12)/2005 33-35(F2)-78(F10)/2007 90(F11)/2009 78(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-89(11)/2012 97(F10)-101-108(F11)/2013 35(F2)-50-51(F7)/2015
21	2013	
30	2008	86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F2)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2)-48(F4)-48(F4)/2016
31	2004	92-93(12)/2005 33-35(F2)/2007 73(F8)/2008 78(F12)/2011 76(F7)-79(8)-89(11)/2012 98(F10)/2013 50-51(F7)/2015
32	2006	74(F9)/2007 48(F4)/2016
40	2009	39-40(F1)-79(F12)/2011 42(F1)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 55-56-58(F5)-93(F10)/2013 49(F2)-65-69(F7)-94(F11)/2014 33(F1)-46(F6)61(F8)-79(F11)-88(F12)/2015 30-31-33(F1)-40(F2)-44(F3)-48(F4)/2016
41	2005	85(F11)-93(F12)/2005 85(F9)/2006 87(F11)-101(F12)/2007 65(F5)-91(F11)/2008 91(F11)/2009 40(F2)-48(F6)-75(F12)/2010 80(F12)/2011 41-42(F1)-92(F12)/2012 55(F5)/2013 49(F2)/2014 48(F6)-79(F11)-88(F12)/2015 34(F1)-48-49(F4)/2016
50	2011	40-42-43(F1)-60-61(F5)-77(F7)/2012 56-58(F5)-67-69(F6)-93-96(F10)/2013 59-60(F5)-65-66-67(F7)/2014 54-55-56(F7)-61-62(F8)-79-80-81(F11)-88-90(F12)/2015 33(F1)-44(F3)/2016
52	2007	86(F11)/2007 61(F8)/2010 68(F5)/2012 57(F5)-101(F12)/2014 68-69(F9)-80-81(F11)-87(F12)/2015 50(F4)/2016
60	2013	103-106(F11)/2013 40(F1)-48(F2)-57-59(F5)-67(F7)-76-77-78(F8)-85(F9)-97-99(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53-54(F7)-62(F8)-68-69(F9)-78-80-81(F11)/2015 32-35(F1)-43(F3)-50(F4)/2016
61	2013	109(F12)/2013 40-41(F1)-58(F5)-79(F8)-98-100(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53(F7)-76(F10)-80-81(F11)-89(F12)/2015 35(F1)-43-45(F3)-51(F4)/2016
62	2014	47(F6)-80-81(F11)-86-89(F12)/2015 43-45(F3)-50-51(F4)/2016
701	2013	80(F8)/2014 76(F10)/2015 37(F1)/2016
702	2013	76(F8)/2013 80(F8)-96(F11)/2014 70(F9)-76(F10)-91(F12)/2015 36(F1)46(F3)-52(F4)/2016
703	2013	76(F10)/2015
704	2013	61-68(F6)/2013 76(F10)/2015 53(F4)/2016
705	2013	88(F9)/2013 76(F10)/2015
706	2013	70(F6)/2013 76(F10)/2015
801	2014	76(F10)/2015
802	2014	70(F7)/2014 76(F10)/2015
803	2014	76(F10)/2015
804	2014	64(F6)-71(F7)/2014 76(F10)/2015
805	2014	64(F6)-72(F7)-81(F8)-92(F10)/2014 76(F10)/2015 54(F4)/2016
806	2014	62-64(F6)-86-89(F9)-95(F10)/2014 76(F10)/2015
901	2015	76(F10)/2015
902	2015	76(F10)/2015
903	2015	76(F10)/2015
904	2015	76(F10)/2015
905	2015	76(F10)/2015
906	2015	49(F6)-76(F10)/2015
930	2015	49(F6)-76(F10)-82(F11)/2015

Actualizado al Folleto N° 4/2016

PÁGINA EN BLANCO

VIII

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUÁY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE KM 0 HASTA KM 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el KM 0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el KM 9,300 del Río Uruguay.

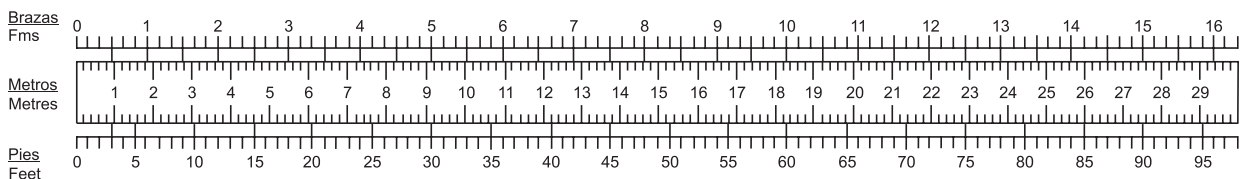
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la Cartografía Electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la Cartografía Electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: Días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Captain Stephan Nedelchev
MARINE TECHNICAL SERVICES
MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baire@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy