

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



**AVISOS A LOS  
NAVEGANTES**

**Folleto N° 3/2016**  
**Avisos N° 43 al 47**  
**Información vigente al**  
**31 de Marzo de 2016**

**PUBLICACIÓN N° 8**  
**EDICIÓN MENSUAL**

**ISSN 0797-8898**



REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA  
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS
- IV INFORMACIÓN NÁUTICA
- V CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

**Folleto N° 3/2016**  
**Avisos N° 43 al 47**  
***Información vigente al***  
***31 de Marzo de 2016***

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.  
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)  
ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: [www.sohma.armada.mil.uy](http://www.sohma.armada.mil.uy)

**Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO**  
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación  
N° 8

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB ([www.sohma.armada.mil.uy](http://www.sohma.armada.mil.uy)).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

### 2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

#### 2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

#### 2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° \*5/2016(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

### 3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio Avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

### 6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

### 7.- TEXTO EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada con la finalidad de facilitar el uso del folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 8.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 9.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

### 10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Folleto N° 3

Montevideo, 31 de Marzo de 2016.-

**CARTAS**

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
40	2009	*44/2016	/		
50	2011	*44/2016			
60	2013	*43/2016			
61	2013	*43-*45/2016			
62	2014	*43-*45/2016			
702	2013	*46/2016			

**PUBLICACIONES**

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*43-*45-*46-*47/2016	/		

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**ÍNDICE GENERAL**  
**AVISOS DEFINITIVOS**
**RÍO DE LA PLATA**

*43/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANALES A MARTÍN GARCÍA CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO BUOYAGE NEWS CANALES A MARTÍN GARCÍA CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO	Pág. 6
*44/2016	ZONA DE EXCLUSIÓN PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE PROHIBITED AREA PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE	Pág. 6
*45/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO TERMINAL PUNTA PEREIRA BUOYAGE NEWS PUNTA PEREIRA TERMINAL	Pág. 7

**RÍO URUGUAY**

*46/2016	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUNTA DEL ARENAL ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE BUOYAGE NEWS PUNTA DEL ARENAL TRANSHIPMENT AREA NORTH	Pág. 8
----------	--	--------

**PUBLICACIONES**











*47/2016	ACTUALIZACIÓN LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS LIST OF LIGHTHOUSE AND MARITIME SIGNALS UPDATE	Pág. 8
*48/2016(P)	NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA PUBLICACIÓN N° 2 CATÁLOGO DE CARTAS PUBLICACIONES NÁUTICAS. NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION Publication N° 2 Catalogue Of Nautical Charts and Publication.	Pág. 9

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS****RÍO DE LA PLATA**

- \*43/2016 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 CANALES A MARTÍN GARCÍA  
 CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO  
**CARTAS NÁUTICAS** (última corrección: **60** \*36/15, **61** \*35/16, **62** \*89/15)  
**PUBLICACIÓN N° 5** (última corrección: \*38/16)
- CARTAS NÁUTICAS N° 60, 61 Y PLANO "B", 62 Y PLANO "B"**
- |          |   |             |              |
|----------|---|-------------|--------------|
| Eliminar |  Des(3)R. 9s             | 34°13.68' S | 058°04.73' W |
| Insertar |  Des(3)R. 9s Km 94.4     | 34°13.86' S | 058°04.61' W |
| Eliminar |  Des.(2+1)R. 10s Km 95.4 | 34°13.44' S | 058°04.96' W |
| Insertar |  Des.(2+1)R. 10s Km 95.5 | 34°13.39' S | 058°05.03' W |
- Lista de Faros N° 1344 y 1346  
**PUBLICACIÓN N° 5**  
 Sustituir páginas N° 67<sup>b</sup>/68<sup>d</sup> por páginas N° 67<sup>b</sup>/68<sup>e</sup>  
 Autoridad: SOHMA
- BUOYAGE NEWS  
 CANALES A MARTÍN GARCÍA  
 CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO  
**NAUTICAL CHARTS** (previous updates: **60** \*36/15 **61** \*35/16, **62** \*89/15)  
**PUBLICATION N° 5** (previous updates: \*38/16)
- NAUTICAL CHARTS N° 60, 61 AND PLAN "B", 62 AND PLAN "B"**
- |        |   |             |              |
|--------|---|-------------|--------------|
| Delete |  Des(3)R. 9s             | 34°13.68' S | 058°04.73' W |
| Insert |  Des(3)R. 9s Km 94.4     | 34°13.86' S | 058°04.61' W |
| Delete |  Des.(2+1)R. 10s Km 95.4 | 34°13.44' S | 058°04.96' W |
| Insert |  Des.(2+1)R. 10s Km 95.5 | 34°13.39' S | 058°05.03' W |
- List of Lights N° 1344 and 1346  
**PUBLICATION N° 5**  
 Replace pages N° 67<sup>b</sup>/68<sup>d</sup>, with pages N° 67<sup>b</sup>/68<sup>e</sup>  
 Authority: SOHMA
- \*44/2016 ZONA DE EXCLUSIÓN  
 PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE  
**CARTAS NÁUTICAS N° 40 Y N° 50** (última corrección: **40** \*40/16, **50** 33/16)
- |          |   |             |              |
|----------|---|-------------|--------------|
| Eliminar | límite zona prohibida  , uniendo:    | 34°45'43" S | 056°32'26" W |
|          |   | 34°45'38" S | 056°32'11" W |
|          |   | 34°45'19" S | 056°32'19" W |
|          |   | 34°45'23" S | 056°32'34" W |
| Insertar | límite entrada prohibida  , uniendo: | 34°45'34" S | 056°33'09" W |
|          |   | 34°46'38" S | 056°32'06" W |
|          |   | 34°46'00" S | 056°30'36" W |
|          |   | 34°45'08" S | 056°31'26" W |
- Autoridad: SOHMA



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

PROHIBITED AREA

PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE

**NAUTICALS CHARTS N° 40 Y N° 50** (previous updates: **40** \*40/16, **50** 33/16)

Delete	limit prohibited zone,  , joining:	34°45'43" S	056°32'26" W
		34°45'38" S	056°32'11" W
		34°45'19" S	056°32'19" W
		34°45'23" S	056°32'34" W

Insert	limit entry prohibited,  , joining:	34°45'34" S	056°33'09" W
		34°46'38" S	056°32'06" W
		34°46'00" S	056°30'36" W
		34°45'08" S	056°31'26" W

Authority: SOHMA

\*45/2016

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

TERMINAL PUNTA PEREIRA

**CARTAS NÁUTICAS** (última corrección: **61** \*43/16, **62** \*43/16)**PUBLICACIÓN N° 5** (última corrección: \*43/16)**CARTAS NÁUTICAS N° 61 Y 62 PLANO "B"**

Insertar	PP N° 1	34°13.47' S	058°04.82' W
Insertar	PP N° 2	34°13.48' S	058°04.73' W
Insertar	PP N° 3	34°13.30' S	058°04.80' W
Insertar	PP N° 4	34°13.30' S	058°04.72' W
Insertar	PP N° 5	34°13.22' S	058°04.70' W
Insertar	PP N° 6	34°13.12' S	058°04.85' W
Insertar	PP N° 7	34°13.97' S	058°04.75' W
Insertar	PP N° 8	34°13.08' S	058°04.57' W
Insertar	PP N° 9	34°13.23' S	058°04.52' W

Lista de Faros N° 1349 hasta 1349.8

**PUBLICACIÓN N° 5**Sustituir páginas N° 69<sup>h</sup>/70<sup>e</sup> por páginas N° 69<sup>i</sup>/70<sup>e</sup>

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS

PUNTA PEREIRA TERMINAL

**NAUTICAL CHARTS** (previous updates: **61** \*43/16, **62** \*43/16)**PUBLICACIÓN N° 5** (previous updates: \*43/16)**NAUTICAL CHARTS N° 61 AND 62 PLAN "B"**

Insertar	PP N° 1	34°13.47' S	058°04.82' W
Insertar	PP N° 2	34°13.48' S	058°04.73' W
Insertar	PP N° 3	34°13.30' S	058°04.80' W
Insertar	PP N° 4	34°13.30' S	058°04.72' W
Insertar	PP N° 5	34°13.22' S	058°04.70' W
Insertar	PP N° 6	34°13.12' S	058°04.85' W
Insertar	PP N° 7	34°13.97' S	058°04.75' W
Insertar	PP N° 8	34°13.08' S	058°04.57' W
Insertar	PP N° 9	34°13.23' S	058°04.52' W

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

List of Lights N° 1349 to 1349.8

**PUBLICATION N° 5**Replace pages N° 69<sup>h</sup>/70<sup>e</sup>, with pages N° 69/70<sup>e</sup>

Authority: SOHMA

**RÍO URUGUAY**

\*46/2016

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUNTA DEL ARENAL

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

**CARTA NÁUTICA N° 702** (última corrección: \*36/16)**PUBLICACIÓN N° 5** (última corrección: \*45/16)Insertar  Des. B. 4s

33°40'58" S 058°26'27" W

**PUBLICACIÓN N° 5**Sustituir páginas N° 119<sup>m</sup>/120<sup>i</sup> por páginas N° 119<sup>m</sup>/120<sup>j</sup>

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS

PUNTA DEL ARENAL

TRANSHIPMENT AREA NORTH

**NAUTICAL CHART N° 702** (previous updates: \*45/16)**PUBLICACIÓN N° 5** (previous updates: \*45/16)Insert  Des. B. 4s

33°40'58" S 058°26'27" W

**PUBLICATION N° 5**Replace pages N° 119<sup>m</sup>/120<sup>j</sup>, with pages N° 119<sup>m</sup>/120<sup>j</sup>

Authority: SOHMA

**PUBLICACIONES**

\*47/2016

ACTUALIZACIÓN LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

**PUBLICACIÓN N° 5** (última corrección: \*46/16)Sustituir páginas N° 49/50 por páginas N° 49<sup>a</sup>/50  
páginas N° 65<sup>b</sup>/66<sup>b</sup> por páginas N° 65<sup>c</sup>/66<sup>b</sup>  
páginas N° 121<sup>h</sup>/122<sup>i</sup> por páginas N° 119/122<sup>k</sup>

Autoridad: SOHMA

LIST OF LIGHTHOUSE AND MARITIME SIGNALS UPDATE

**PUBLICATION N° 5** (previous updates: \*46/16)Replace pages N° 49/50, with pages N° 49<sup>a</sup>/50  
pages N° 65<sup>b</sup>/66<sup>b</sup>, with pages N° 65<sup>c</sup>/66<sup>b</sup>  
pages N° 121<sup>h</sup>/122<sup>i</sup>, by new pages N° 119/122<sup>k</sup>

Authority: SOHMA

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**  
**PUBLICACIONES**

\*48/2016(P) NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA  
Publicación N° 2 Catálogo De Cartas Publicaciones Náuticas.  
Será publicado en junio 2016.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION  
Publication N° 2 Catalogue Of Nautical Charts and Publication.  
Will published in june 2016.

Authority: SOHMA



**PÁGINA EN BLANCO**

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

Folleto N° 3

Montevideo, 31 de Marzo 2016.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
*57/2007(T)			<b><u>OCEANO ATLANTICO</u></b>  SISTEMA NAVTEX No operativo.
*45/2012(T)			<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>  ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*64/2015(T)	40	34°55'47.6" S 056°16'24.9" W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS**

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
*57/2015(T)	19	34°39.02' S 054°08.65' W	<b><u>OCÉANO ATLÁNTICO</u></b>  NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO LA PALOMA
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>  NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO MONTEVIDEO - BALIZA MUELLE OESTE.
*84/2014(T)	41		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto de Montevideo - Baliza Espigón "B" Dique de Cintura
*83/2015 (T)	60, 61 y 62		NOVEDADES BALIZAMIENTO PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA
*84/2015 (T)	40 y 41		NOVEDADES BALIZAMIENTO BOYA PAR KM 3 CANAL ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
*41/2016 (P)			RÍO DE LA PLATA PUNTA YEGUAS
*43/2016(P)			<b><u>PUBLICACIONES</u></b>  PUBLICACIONES NÁUTICAS FOLLETO N° 8 CAMBIO EN CONTENIDO DE LA INFORMACION

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**0216.16 RÍO DE LA PLATA  
PUNTA YEGUAS**

1. Se están desarrollando tareas de dragado por construcción de emisario subacuático.
2. Se establece una área de prohibición a la navegación determinada por los siguientes puntos:
 

34°54'17" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°18'41" W
34°54'17" S	056°18'41" W
3. Área de refulado definida entre los siguientes puntos:
 

34°55'45.7" S	056°19'50.8" W
34°55'45.5" S	056°19'19.3" W
34°56'11.5" S	056°19'19.1" W
34°56'11.7" S	056°19'50.6" W

Anula Avisos N° \*41/2016(P) y 0197.16

**RÍO DE LA PLATA  
PUNTA YEGUAS**

1. Dredging operations will take place to lay a new submarine pipeline.
2. A restricted area has been established. Navigation is prohibited within area bounded by the following points:
 

34°54'17" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°19'09" W
34°55'36" S	056°18'41" W
34°54'17" S	056°18'41" W
3. A temporarily Dumping Ground has been established in area bounded by the following points:
 

34°55'45.7" S	056°19'50.8" W
34°55'45.5" S	056°19'19.3" W
34°56'11.5" S	056°19'19.1" W
34°56'11." S	056°19'50.6" W

Notice N° \*41/2016(P) and 0197.16, cancelled

**0220.16 RÍO DE LA PLATA  
CANAL SUR ISLA SOLA**

1. Draga DHD 8 realiza tareas de dragado entre las 07:00 y las 14:30 hora local, obstruyendo parcialmente la navegación.
2. Buques deberán solicitar paso a dicha draga con 15 minutos de antelación a la zona de operaciones, por Canal 6 y 16 VHF.
3. Pueden existir cambios en el balizamiento del canal.

**RÍO DE LA PLATA  
CANAL SUR ISLA SOLA**

1. Dredging is in progress by Dredge DHD 8 from 07:00 to 14:30 Local Time. Obstruct partially the navigation in the Channel.
2. Mariners are advised to contact the dredge on VHF Channels 6 and 16 to request passage 15 minutes in advance.
3. Changes to buoyage will be taking place in the channel.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

## 0233.16 RÍO DE LA PLATA

## ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

Se ha dispuesto un área de prohibición a la navegación entre los siguientes puntos:

34°54'56.7"S	056°15'38.0"W
34°54'06.6"S	056°16'57.7"W
34°55'11.2"S	056°17'57.4"W
34°56'01.2"S	056°16'30.5"W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Anula Aviso N° 0146.16

## RÍO DE LA PLATA

## PROHIBITED NAVIGATION AREA

A restricted area, prohibited to navigation has been established within area bounded by the following positions:

34°54'56.7"S	056°15'38.0"W
34°54'06.6"S	056°16'57.7"W
34°55'11.2"S	056°17'57.4"W
34°56'01.2"S	056°16'30.5"W

Mariners are advised to navigate with caution in the vicinity and restricted their speed to 5 Knots.

Notice N° 0146.16, cancelled

## 0250.16 OCÉANO ATLÁNTICO

## FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO

Ha sido fondeado temporalmente equipamiento oceanográfico en:

34°34'25" S	054°00'11" W.
-------------	---------------

Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre en un área de 400 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 0056.16

## ATLANTIC OCEAN

## OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT

Oceanographic instrument have been established temporarily in:

34°34'25"S	054°00'11" W.
------------	---------------

A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius 400 metres centred on reference point.

Notice N° 0157.16, cancelled

## 0251.16 RÍO DE LA PLATA

## CANALES A MARTÍN GARCÍA

## POZOS DE SAN JUAN

Se encuentra realizando tareas de dragado, Draga "Hang Jun 3001" desde el Km 85 al Km 80, descargando al Este del Km 83 sobre costa uruguaya. Solicitar paso a dicha draga con 45 minutos de antelación.

Anula Aviso N° 0158.16

## RÍO DE LA PLATA

## CANALES A MARTÍN GARCÍA

## POZOS DE SAN JUAN

Dredging is in progress from Km 80 to Km 85 by Dredge Han JUN 3001. Dumping Area at East Km 83 on Uruguayan Coast Mariners are advised to request passage to the dredge 45 Minutes in advance.

Notice N° 0158.16, cancelled

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

## 0253.16 OCÉANO ATLÁNTICO

SIT.LAT. 36°13'35" S 051°33'57" W

Buque "Maersk Venturer" realiza tareas de perforaciones en el lecho y subsuelo marítimo.  
Mantenerse apartado 1 milla de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 0236.16

ATLANTIC OCEAN

SIT.LAT. 36°13'35" S 051°33'57" W

Ship "Maersk Venturer" performs tasks of drilling in the sea bed and subsoil.  
Stay away 1 mile radius centred on referent point.

Notice N° 0236.16, cancelled

## 0256.16 OCÉANO ATLÁNTICO

FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO

Fondeado temporalmente equipo oceanográfico en 34°31'33"S 054°00'30"W.

Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre en una área de 100 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 0167.16

ATLANTIC OCEAN

OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT

Oceanographic instrument have been established temporarily in 34°31'33"S 054°00'30"W  
A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius 100 metres centred on reference point.

Notice N° 0167.16, cancelled

## 0258.16 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 3453

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 1545 - Boya Peligro Aislado Capri I, falta

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 1567 - Boya Lateral Babor Km 12.6, fuera de posición

PASO MARQUÉZ

N° 3039 - Boya Peligro Aislado Chata Potrero Km 37.6, falta

N° 3042 - Boya Lateral Babor Km 38.1, apagada

PASO PUNTA AMARILLA

N° 3066 - Boya Lateral Babor Km 49.8, luz no confiable (alterada)

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 3084 - Boya Lateral Babor Km 55.6, luz no confiable (alterada)

N° 3093 - Boya Lateral Babor Km 60,8, falta (encontrándose a la altura del Km 58)

CANAL PRINCIPAL

N° 3111 - Boya Lateral Babor Km 68.3, fuera de posición

PASO BARRIZAL

N° 3144 - Boya Lateral Babor Km 88.4, corrida sobre veril de estribor



---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN**

Nº 3216 - Boya Lateral Estribor Km 104.2, fuera de posición

Nº 3219 - Boya Lateral Babor Km 105.4, fuera de posición

**PASO ÑANDUBAYZAL**

Nº 3234 - Boya Lateral Estribor Km 111.9, fuera de posición

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 3285 - Boya Lateral Estribor Km 141.7, falta

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 3321 - Boya Lateral Estribor Km 153.8, apagada

**PASO ALTOS Y BAJOS**

Nº 3370 - Boya Lateral Babor Km KM 178.4, falta

**CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

Nº 3408 - Boya Lateral Babor Km 0.8, falta

**PASO ALMIRÓN CHICO**

Nº 3453 - Boya Lateral Babor Km 195.5, falta (encontrándose al Sur de Isla Almería, cerca del canal)

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

Nº 3531 - Boya Lateral Babor Km 211.7, corrida 200 metros al Sureste

Nº 3541 - Boya Lateral Babor Km 213, corrida 800 metros al Sur

Nº 3544 - Boya Lateral Estribor Km 213, corrida 100 metros al Sur

**PASO SAN FRANCISCO**

Nº 3567 - Boya Peligro Aislado Buque Urquiza Km 219.6, falta

Anula aviso Nº 0229.16

**RÍO URUGUAY****BUOYAGE NEWS**

News updated: Signal Nº 3453

**VICINITY PUERTO NUEVA PALMIRA**

Nº 1545 - Isolated Danger Buoy Capri I, missing

**ARROYO GUTIERREZ VICINITY**

Nº 1567 - Port Hand Buoy Km 12.6, off station

**PASO MARQUÉZ**

Nº 3039 - Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km 37.6, missing

Nº 3042 - Port Hand Buoy Km 38.1, unlit

**PASO PUNTA AMARILLA**

Nº 3066 - Port Hand Buoy Km 49.8, light unreliable (altered)

**CANAL DE LAS TARANTANAS**

Nº 3084 - Port Hand Buoy Km 55.6, light unreliable (altered)

Nº 3093 - Port Hand Buoy Km 60,8, missing (being found in Km 58)

**CANAL PRINCIPAL**

Nº 3111 - Port Hand Buoy Km 68.3, off station

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**PASO BARRIZAL**

N° 3144 - Port Hand Buoy Km 88.4, moved on starboard veril

**PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN**

N° 3216 - Starboard Hand Buoy Km 104.2, off station

N° 3219 - Port Hand Buoy Km 105.4, off station

**PASO ÑANDUBAYZAL**

N° 3234 - Starboard Hand Buoy Km 111.9, off station

**PASO BANCO FRANCÉS**

N° 3285 - Starboard Hand Buoy Km 141.7, missing

**PASO BANCO GRANDE**

N° 3321 - Starboard Hand Buoy Km 153.8, unlit

**PASO ALTOS Y BAJOS**

N° 3370 - Port Hand Buoy Km KM 178.4, missing

**CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

N° 3408 - Port Hand Buoy Km 0.8, missing

**PASO ALMIRÓN CHICO**

N° 3453 - Port Hand Buoy Km 195.5, missing (being found to South of Isla Almería, near of channel)

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

N° 3531 - Port Hand Buoy Km 211.7, moved 200 meters to Southeast

N° 3541 - Port Hand Buoy Km 213, moved 800 meters to South

N° 3544 - Starboard Hand Buoy Km 213, moved 100 meters to South

**PASO SAN FRANCISO**

N° 3567 - Isolated Danger Buoy Urquiza Km 219.6, missing

Notice N° 0229.16, cancelled.

**0271.16 RÍO URUGUAY****PASO ALMIRÓN GRANDE**

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga (UY) "Alfredo Labadie" en Km199 al 200 durante las 24 horas. Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha draga con una hora de antelación a zona de operaciones por canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0182.16

**RÍO URUGUAY****PASO ALMIRÓN**

Dredging is in progress from Km 199 to Km 200 by Dredge (UY) "Alfredo Labadie" During 24 hours at day. The dredge partially obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the dredge on VHF Channel 16 to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0182.16, cancelled

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

0281.16 RÍO DE LA PLATA  
 PROXIMIDADES GASODUCTO  
 Fondeada Boya peligro reciente de luz blanca fija, en 34°40.10' S 057°50.55' W

Anula Aviso N° 0192.16

RÍO DE LA PLATA  
 GASODUCTO VICINITY  
 Buoy New Danger, of fix white light, has been established in 34°40.10'S 057°50.55'W.

Notice N° 0192.16, cancelled

0283.16 RÍO DE LA PLATA  
 PROXIMIDADES ISLA FARALLÓN  
 34°29'00"S 057°55'04"W  
 En la posición indicada se encuentra hundido B/V (AR) "Chanton", con las siguientes características:  
 Eslora: 7.00 m, Manga: 2.80 m, Puntal: 1.40.  
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0196.16

RÍO DE LA PLATA  
 ISLA FARALLÓN VICINITY  
 34°29'00"S 057°55'04"W  
 Sailing boat (AR) "CHANTON" is sunk in reference position. Characteristics: Length: 7.00 m, Beam: 2.80 m, Strut: 1.40 m. Mariners are advised to navigate with caution in the vicinity.

Notice N° 0196.16, cancelled

0285.16 OCÉANO ATLÁNTICO  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO LA PALOMA  
 N° 41.5 - Boya Lateral Babor Par N° 3, averiada y apagada.

PROXIMIDADES PUNTA JOSE IGNACIO  
 N° 55 - Boya Descarga Petrolera, apagada.

Anula Aviso N° 0260.16  
 Aviso Temporario \*57/2015(T)

ATLANTIC OCEAN  
 BUOYAGE NEWS

PUERTO LA PALOMA  
 N° 41.5 - Port Hand Buoy N° 3, damaged and unlit.

PUNTA JOSÉ IGNACIO VICINITY  
 N° 55 - The offshore loading mooring buoy is unlit.

Notice N° 0260.16, cancelled  
 Temporary Notice \*57/2015(T)

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

## 0286.16 RÍO DE LA PLATA

## REGATA

Derrota: La Plata (AR) - Colonia (ROU) - La Plata (AR)

Días 02 y 03 de Abril de 2016 se realizará regata larga distancia, partiendo de Puerto La Plata (AR) el día 02 de Abril a las 10:00 hora local, retornando al mismo el día 03 de Abril a las 18:00 hora local, con la participación de 40 embarcaciones.

## RÍO DE LA PLATA

## SALING RACE

Days 02 and 03 April, 2016 long distance race will be held, starting from Port La Plata (AR) on April 2 at 10:00 local time, returning at the same day April 3 at 18:00 local time with the participation of 40 boats.

## 0287.16 RÍO DE LA PLATA

## EJERCICIOS DE TIRO - BALNEARIO EL CALABRÉS

34°27'14" S 057°47'52" W

Días 01 y 04 de Abril de 2016, de 06:00 a 20:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas de radio con centro en el punto indicado.

## RÍO DE LA PLATA

## FIRING EXERCISES - BALNEARIO EL CALABRÉS

34°27'14" S 057°47'52" W

Gunnery Firing Exercises through September 01 and 02 April 2016 from 06:00 to 20:00 local time. Navigation is prohibited in area radius 2 miles, centred on reference position

## 0288.16 RÍO DE LA PLATA

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal N° 274

## PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO

N° 130 - Boyarín Peligro Aislado Piedras del Buen Viaje, falta

## CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

N° 203 - Boya Lateral Babor Par Km 23.5, falta.

## REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE:

N° 256 - Boya Lateral Babor Par Km 11 en 35°00'10.9"S 056°11'31.2" W

N° 271 - Boya Lateral Estribor Par Km 8 en 34°58'58.16"S 056°12'58.49"W

N° 277 - Boya Lateral Babor Par Km 6.5 en 34°58'20.4"S 056°13'33.9"W

N° 280 - Boya Lateral Estribor Par Km 6.5 en 34°58'15.41"S 056°13'19.93"W

N° 289 - Boya Lateral Babor Par Km 4 en 34°56'58.2"S 056°13'37.0"W.

N° 295 - Boya Lateral Babor Par Km 3, retirada temporalmente.

## PUERTO DE MONTEVIDEO:

N° 355 - Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste, retirada temporalmente.

## PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N° 428.1 - Boya Peligro Aislado Piedra Dellazoppa, apagada

## ENSENADA DE SANTA LUCÍA

N° 466 - Boya Lateral Babor N° 2, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**ACCESO A RÍO ROSARIO**

N° 512 - Boyarín Lateral Estribor N° 1, falta.

**CANAL SANTO DOMINGO**

N° 709 - Boya Lateral Estribor N°5, falta, (encontrándose varada sobre la costa)

N° 722 - Boyarín Lateral Estribor Par N° 14, falta.

**CANAL CAMACHO**

N° 868 - Boya Lateral Babor Par N° 10, falta (encontrándose varada en costa uruguaya).

**CANAL PUNTA INDIO**

N° 945 - Boya Lateral Estribor Par Km 204.4, falta (encontrándose en 34°58.1'S 056°04.7'W)

N° 946 - Boya Lateral Babor Par Km 204.4, falta (encontrándose en 34°55.7' S 056°36.1' W)

**CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA****REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE POR TAREAS DE ENSANCHE DEL CANAL:**

N° 1349 - Boya Lateral Babor en 34°13.532'S 058°04.824'W

N° 1349.1 - Boya Lateral Estribor N° 2 en 34°13'22.98"S 058°04'43.72"W

N° 1349.2 - Boya Lateral Babor en 34°13.185'S 058°04.800'W

Anula Aviso N° 0284.16

**RÍO DE LA PLATA****BUOYAGE NEWS**

News updated: Signals N° 295 and 355

**BUCEO PORT VICINITY**

N° 130 - Isolated Danger Buoy Piedras del Buen Viaje, missing

**CHANNEL ACCESS TO MONTEVIDEO PORT**

N° 203 - Port Hand Buoy Km 23.5, missing.

**TEMPORARILY MOVED:**

N° 256 - Port Hand Buoy Km 11 to 35°00'10.9"S 056°11'31.2" W

N° 271 - Starboard Hand Buoy Par Km 8 to 34°58'58.16"S 056°12'58.49"W

N° 277 - Port Hand Buoy Km 6.5 to 34°58'20.4"S 056°13'33.9"W

N° 280 - Starboard Hand Buoy Km 6.5 to 34°58'15.41"S 056°13'19.93"W

N° 289 - Port Hand Buoy Km 4 to 34°56'58.2"S 056°13'37.0"W.

N° 295 - Port Hand Buoy Km 3, temporarily removed.

**PUERTO DE MONTEVIDEO**

N° 355 - Beacon Dársena Fluvial Muelle Oeste, temporarily removed.

**PUNTA DE SAYAGO VICINITY**

N° 428.1 - Isolated Danger Buoy Piedra Dellazoppa, unlit

**ENSENADA DE SANTA LUCÍA**

N° 466 - Port Hand Buoy N° 2, missing.

**ACCESO A RIO ROSARIO**

N° 512 - Starboard Hand Buoy N° 1, missing.

**CANAL SANTO DOMINGO**

N° 709 - Starboard Hand Buoy N°5, missing, (being found in the coast)

N° 722 - Starboard Hand Buoy N° 14, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**CANAL CAMACHO**

N° 868 - Port Hand Buoy N° 10, missing (being found in the uruguayan coast).

**CANAL PUNTA INDIO**

N° 945 - Starboard Hand Buoy Km 204.4, missing (being found in 34°58.1'S 056°04.7'W)

N° 946 - Port Hand Buoy Km 204.4, missing (being found in 34°55.7' S 056°36.1' W)

**CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA**

TEMPORARILY MOVED TO:

N° 1349 - Port Hand Buoy moved to 34°13.532'S 058°04.824'W

N° 1349.1 - Starboard Hand Buoy N° 2 moved to 34°13'22.98"S 058°04'43.72"W

N° 1349.2 - Port Hand Buoy moved to 34°13.185'S 058°04.800'W

Notice N° 0284.16, cancelled.

## 0290.16 RÍO DE LA PLATA

## PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA

1. Se encuentra realizando tareas de dragado Draga "Simpson", en el Canal de Acceso a Terminal Punta Pereira, y entre los Km 94.8 y 95.9 sobre veril rojo del Canal Martin García, durante las 24 horas. Obstruye parcialmente la navegación.

2. Área de refulado en los siguientes puntos:

34°17'21.44" S	058°00'58.85" W
34°17'29.01" S	058°01'15.12" W
34°17'35.03" S	058°01'27.70" W
34°17'53.39" S	058°01'10.00" W
34°18'21.22" S	058°01'02.65" W
34°18'17.33" S	058°00'42.86" W
34°18'14.26" S	058°00'27.22" W
34°18'24.30" S	058°01'01.84" W
34°18'30.70" S	058°00'53.12" W
34°18'33.31" S	058°00'51.00" W
34°18'22.54" S	058°00'54.09" W
34°18'19.92" S	058°00'40.78" W

3. Por cualquier información comunicarse con Carmeno Radio (CWC 22).

Anula Aviso N° 0209.16

## RÍO DE LA PLATA

## TERMINAL PUNTA PEREIRA VICINITY

1. Dredging is in progress by Dredge Simpson from Km 94.8 to Km 95 on the Red Side of Canal Martin Garcia. Obstruct partially the navigation in the Channel.

2. Dumping Ground established in area bounded by the following points:

34°17'21.44" S	058°00'58.85" W
34°17'29.01" S	058°01'15.12" W
34°17'35.03" S	058°01'27.70" W
34°17'53.39" S	058°01'10.00" W
34°18'21.22" S	058°01'02.65" W
34°18'17.33" S	058°00'42.86" W
34°18'14.26" S	058°00'27.22" W
34°18'24.30" S	058°01'01.84" W
34°18'30.70" S	058°00'53.12" W
34°18'33.31" S	058°00'51.00" W
34°18'22.54" S	058°00'54.09" W
34°18'19.92" S	058°00'40.78" W

3. For further Information contact Carmelo Radio ( CWC 22)

Notice N° 0209.16, cancelled

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Marzo de 2016.-

**0270.16 RÍO DE LA PLATA  
CANALES A MARTÍN GARCÍA - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señales N° 1344 y 1346

**BARRA DEL FARALLÓN**

N° 1225 - Boya Lateral Estribor Par Km 54.1, averiada.

**PASO DEL FARALLÓN**

N° 1237 - Boya Lateral Estribor Par Km 55.5, falta (averiada fuera del canal)

N° 1251 - Boya Peligro Aislado Lambaré, falta (encontrándose en 34°28.381' S 057°48.836' W)

**POZOS DE SAN JUAN**

N° 1335 - Boya Lateral Babor Par Km 89.6, apagada

N° 1341 - Boya Lateral Estribor Par Km 93, corrida 34 metros al Sudeste

**CANAL DEL INFIERNO**

N° 1377 - Boya Lateral Estribor Par Km 107.3, apagada.

N° 1379 - Boya Lateral Babor Par Km 107.3, falta

N° 1381 - Boya Lateral Estribor Par Km 109.1, falta (derivando al Sur, por fuera del canal, sobre veril verde)

N° 1383 - Boya Lateral Babor Par Km 109.1, apagada.

**CANAL PRINCIPAL**

N° 1437 - Boya Lateral Estribor Par Km 133.4, apagada

Anula Aviso N° 0270.16

**RÍO DE LA PLATA****CANALES A MARTÍN GARCÍA - BOUYAGE NEWS**

News updated: Signals N° 1344 and 1346

**BARRA DEL FARALLÓN**

N° 1225 - Starboard Hand Bouy Km 54.1, damaged.

**PASO DEL FARALLÓN**

N° 1237 - Starboard Hand Bouy Km 55.5, missing (damaged outside the channel)

N° 1251 - Isolated Danger Buoy Lambaré, missing (being found in 34°28.381' S 057°48.836' W)

**POZOS DE SAN JUAN**

N° 1335 - Boya Lateral Babor Par Km 89.6, unlit

N° 1341 - Starboard Hand Bouy Km 93, moved 34 meters to Southeast

**CANAL DEL INFIERNO**

N° 1377 - Starboard Hand Buoy Km 107.3, unlit.

N° 1379 - Port Hand Buoy Km 107.3, missing

N° 1381 - Starboard Hand Buoy Km 109.1, missing (drifting south, outside the channel, on green side)

N° 1383 - Port Hand Buoy Km 109.1, unlit.

**CANAL PRINCIPAL**

N° 1437 - Starboard Hand Bouy Km 133.4, unlit

Notice N° 0270.16, cancelled

IV

**INFORMACIÓN NÁUTICA**

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de Marzo de 2016.

<b>RÍOS Y TRAMOS</b>		<b>LUGAR DE LA DETERMINANTE</b>		<b>PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO</b>			
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DE CANAL	METROS	OTRO ANCHO	METROS
				m		m	
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	43,5	110	7,60	83	9,00
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	62,4-64,8	100	9,75		
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,9	90	8,50	70	9,00
	76,4-82,0	Paso de San Juan	82	90	8,80	80	9,00
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	83	90	8,40	70	9,00
	92,9-103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
110,5-120,5	Canal del Este	111,9	90	9,75			
Canal Principal	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11		

Autoridad: CARP



---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**

---

**NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**

SIN NOVEDAD.

**PÁGINA EN BLANCO**

## CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde Enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y La Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptados según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Nautical Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (OHI), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents. SOHMA takes as reference the global network of ADMIRALTY Chart Agents.

### CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
<b>DISTRIBUCION IC - ENC</b>	
UY200001.005	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.002	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.019	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.008	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.012	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.009	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.003	Puerto de Piriápolis
UY400040.032	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.003	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.028	Puerto de Montevideo
UY300050.017	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.006	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.015	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY400701.006	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.006	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.005	Desde el Km 19 al Km 41
UY400703.001	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50704A.001	Riacho Yaguarí
UY400705.001	Desde el Km 67 al Km 82
UY400706.001	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.001	Puerto de Fray Bentos

---

**CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)**

---

**CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE MARZO DE 2016**

<b>ENC</b>	<b>Nº AVISO ORIGINADOR</b>
<b>DISTRIBUCION IC - ENC</b>	
UY400040.034	*44/2016
UY300050.019	*44/2016
UY300060.017	*43/2016
UY400702.007	*46/2016

PÁGINAS A SUSTITUIR  
EN  
LISTA DE FAROS  
Y  
SEÑALES MARÍTIMAS

**PÁGINA EN BLANCO**

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
523	<i>Boya</i> Piedras del Sauce (Lateral Estribor)	34°27.40' 57°26.10'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO SAUCE							
526 G 0748	- Baliza Morro Sur Escollera Puerto Sauce	34°26.38' 57°27.17'	Des.R.5s	6.30	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
529 G 0749	- Baliza Morro Norte Escollera de Cierre Puerto Sauce	34°26.32' 57°26.68'	Des.V.5s 450	2.33	5.5	Torre Verde. 4.0 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
530	- <i>Boyarín de Amarre</i>	34°26.35' 57°26.65'				Amarillo.	
PROXIMIDADES PUERTO SAUCE							
531	<i>Boya</i> "Emisario Punta del Sauce" (Cardinal Sur)	34°27.07' 57°26.63'	Q(6)+DesL.B.15s	3.00	4.0	Casco color Negro, torre amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s
531.1	<i>Boyarín N° 1</i> "Emisario Punta del Sauce" (Especial)	34°26.72' 57°26.45'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	
531.2	<i>Boyarín N° 2</i> "Emisario Punta del Sauce" (Especial)	34°26.85' 57°26.62'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	
532	<i>Boya Punta Artilleros</i> (Lateral Estribor)	34°28.62' 57°32.50'	Des(2)R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.1.2s L.0.3s E.3.2s
553	<i>Boya Piedra Las Pipas</i> (Cardinal Sur)	34°29.10' 57°41.30'	Q(6)+DesL.B.15s	2.50	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO							
556	- <i>Boya Recalada</i> Arroyo Riachuelo (Aguas Seguras)	34°27.93' 57°44.10'	Des.B.10s	2.50	4.7	Casco y Torre a franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
559 G 0754.6	- Baliza Morro Escollera Este Arroyo Riachuelo	34°27.53' 57°43.97'	Des.R.5s	6.80	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
562 G 0754.4	- Baliza Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo	34°27.47' 57°44.00'	Des.V.5s	6.80	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
565 G 0754	- Baliza Eje del Canal Arroyo Riachuelo	34°27.15' 57°43.90'	Des.B.5s	8.00	7.5	Torre Blanca. 2.03 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO COMERCIAL DE COLONIA							
583 G 0758	- Baliza Morro Oeste Escollera Puerto Colonia	34°28.70' 57°50.83'	Des.R.5s	8.30	8.5	Torre Roja. 5.5 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
586 G 0757	- Baliza Morro Este Escollera Puerto Colonia	34°28.65' 57°50.23'	Des.V.5s	8.30	8.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
PUERTO COMERCIAL DE COLONIA							
589 G 0759	- Baliza Puerto Franco Colonia	34°28.55' 57°50.65'	Des.V.5s	10.00	8.5	Torre Verde. 5.5 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
592	- <i>Boyarín Piedra</i> <i>Puerto Colonia</i> (Lateral Babor)	34°28.55' 57°50.90'				Cónico Verde. M.T.: Cilindro Verde.	
595 G 0756	Faro Colonia del Sacramento	34°28.37' 57°51.10'	Des.R.9s 192	34.00	10.7	Torre circular de mampostería Blanca, ruinas de edificación antigua al pie. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 26.92 metros.	L.0.9s E.8.1s Energía Solar <b>Ver Capítulo XIII.</b>
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA							
598 G 0760	- Baliza Santa Rita	34°28.07' 57°51.20'	Des.R.4.5s	5.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.0s Energía Solar.
608	<i>Boyarín Cachalote I</i>	34°28.01' 57°51.03'				Casco Negro con franja ancha horizontal roja. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	
610 G 0762	Faro Farallón	34°29.08' 57°55.07'	Des(2)B.10s 1558	26.30	8.4	Torre circular de mampostería y construcción al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 24.18 metros.	L.0.3s E.2.2s L.0.3s E.7.2s Energía Solar. <b>Ver Capítulo XIII.</b>
CANAL SAN GABRIEL							
613	- <i>Boya N° 1</i> (Lateral Babor)	34°28.77' 57°53.67'	Des.V.5s	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
616	- <i>Boya N° 2</i> <i>Bajo Gamet</i> (Cardinal Oeste)	34°29.02' 57°53.67'	Q(9)B.15s	3.00	4.1	Casco y Torre Amarilla. con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
619	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Babor)	34°28.63' 57°53.22'	Des.V.5s	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
622	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Estribor)	34°28.75' 57°52.92'	Des.R.5s 26	3.00	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
625	- <i>Boya N° 3</i> (Lateral Babor)	34°28.65' 57°51.85'	Des.V.5s 26	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
628	<i>Boyarín Roca Anita</i> (Lateral Estribor)	34°28.32' 57°51.73'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	



(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL DE LOPEZ							
631	<i>Boyarín Los Muleques</i> (Cardinal Este)	34°27.05' 57°52.00'				Cónico Negro con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su base.	
634	- <i>Boya N° 6</i> <i>Norte Bajo la Laja</i> (Lateral Babor)	34°28.15' 57°52.12'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
637	- <i>Boya Sur</i> <i>Isla López del Este</i> (Lateral Babor)	34°27.35' 57°53.08'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
640	- <i>Boya Norte</i> <i>Isla López del Oeste</i> (Lateral Babor)	34°26.67' 57°53.42'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO RIO SAN JUAN							
649	- <i>Boya Eje Canal</i> <i>de Acceso</i> (Aguas Seguras)	34°16.47' 58°00.37'	Des.B.10s	2.50	4.7	Casco y Torre a franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
652	- <i>Boyarín Par N° 4</i> (Lateral Babor)	34°16.43' 57°59.90'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
655	- <i>Boyarín Par N° 4</i> (Lateral Estribor)	34°16.47' 57°59.90'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
658	- <i>Boyarín N° 3</i> (Lateral Babor)	34°16.45' 57°59.73'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
661	- <i>Boyarín Par N° 2</i> (Lateral Babor)	34°16.45' 57°59.60'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
664	- <i>Boyarín Par N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°16.47' 57°59.60'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
667	- <i>Boyarín N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°16.47' 57°59.42'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
671 G 0764	- Baliza Río San Juan	34°16.47' 57°58.97'	Des.V.5s	5.00	5.5	Torre Blanca.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
672 G 0765	Baliza Muelle Conchillas	34°12.38' 58°04.62'	Des.R.5s	4.3	5.5	Torre Roja.	L.1.0s E.4.0s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO							
676	- <i>Boyarín N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°11.62' 58°04.38'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
679	- <i>Boyarín N° 2</i> (Lateral Babor)	34°11.62' 58°04.47'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
688	- <i>Boyarín N° 3</i> (Lateral Estribor)	34°11.67' 58°04.58'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL SANTO DOMINGO							
700	- <i>Boya N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°07.88' 58°13.63'	Des.R.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
703	- <i>Boya N° 1</i> (Lateral Babor)	34°07.60' 58°13.70'	Des.V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
706	- <i>Boya N° 3</i> (Lateral Babor)	34°06.80' 58°13.60'	Des.V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
709	- <i>Boya N° 5</i> (Lateral Estribor)	34°05.83' 58°13.52'	Des.R.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
712	- <i>Boya N° 7</i> (Lateral Babor)	34°05.33' 58°14.13'	Des.V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
715	- <i>Boya N° 9</i> (Lateral Babor)	34°04.80' 58°14.48'	Des(2)V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s Energía Solar.
718	- <i>Boya N° 11</i> (Lateral Babor)	34°03.82' 58°15.28'	Des.V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
721	- <i>Boya N° 13</i> (Lateral Babor)	34°02.97' 58°16.25'	Des(2)V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s
722	- <i>Boyarín Par N° 14</i> (Lateral Estribor)	34°02.90' 58°16.40'				Cónico Rojo.	
723	- <i>Boyarín Par N° 14</i> (Lateral Babor)	34°03.00' 58°16.40'				Cilíndrico Verde.	
724	- <i>Boya N° 15</i> (Lateral Babor)	34°02.72' 58°17.30'	Des.V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
727	- <i>Boya N° 17</i> (Lateral Babor)	34°01.65' 58°17.83'	Des(2)V.5s	2.10	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s
CANAL SUR ISLA SOLA							
735	- <i>Boya N° 2</i> <i>Entrada a Carmelo</i> (Lateral Estribor)	34°01.37' 58°19.92'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
737	- <i>Boyarín Par N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°01.38' 58°19.88'				Cónico rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
740	- <i>Boyarín Par N° 1</i> (Lateral Babor)	34°01.35' 58°19.87'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
743	- <i>Boyarín Par N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°01.38' 58°19.72'				Cónico rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
746	- <i>Boyarín Par N° 2</i> (Lateral Babor)	34°01.35' 58°19.73'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

Continúa en la página N° 51

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- BARRA DEL FARALLON							
1225	- <i>Boya Par Km.54.1</i> (Lateral Estribor)	34°33.63' 57°55.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1228	- <i>Boya Par Km.54.1</i> (Lateral Babor)	34°33.59' 57°55.91'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1231	- <i>Boya Par Km.54.8</i> (Lateral Estribor)	34°33.25' 57°55.69'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1234	- <i>Boya Par Km.54.8</i> (Lateral Babor)	34°33.24' 57°55.85'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- PASO DEL FARALLON							
1237	- <i>Boya Par Km.55.5</i> (Lateral Estribor)	34°32.86' 57°55.74'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1239	- <i>Boya Par Km.55.5</i> (Lateral Babor)	34°32.88' 57°55.86'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1241	- <i>Boya Km.58</i> (Lateral Estribor)	34°31.56' 57°56.08'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1243	- <i>Boya Km.58</i> (Lateral Babor)	34°31.58' 57°56.19'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1245	- <i>Boya Par Km.60.1</i> (Lateral Estribor)	34°30.47' 57°56.36'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1247	- <i>Boya Par Km.60.1</i> (Lateral Babor)	34°30.49' 57°56.47'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1249	- <i>Boya Norte Lambare</i> (Peligro Aislado)	34°29.64' 57°57.15'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1251	- <i>Boya Ciega Lambare</i> (Peligro Aislado)	34°29.68' 57°57.28'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1253	- <i>Boya Km.62.3</i> (Lateral Estribor)	34°29.28' 57°56.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1255	- <i>Boya Par Km.62.3</i> (Lateral Babor)	34°29.30' 57°56.79'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1257	- <i>Boya Par Km.62.9</i> (Lateral Estribor)	34°29.00' 57°56.68'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1259	- <i>Boya Par Km.62.9</i> (Lateral Babor)	34°28.99' 57°56.81'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1261	- <i>Boya Par Km.64.8</i> (Lateral Estribor)	34°27.95' 57°56.55'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1263	- <i>Boya Par Km.64.8</i> (Lateral Babor)	34°27.94' 57°56.67'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1264	- <i>Boyarín Roca Beaumanoir</i> (Peligro Aislado)	34°27.70' 57°55.40'				Casco Negro con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DEL FARALLON							
1265	- <i>Boya Par Km.66.8</i> (Lateral Estribor)	34°26.89' 57°56.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1267	- <i>Boya Par Km.66.8</i> (Lateral Babor)	34°26.88' 57°56.54'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1269	- <i>Boya Par Km.67.3</i> (Lateral Estribor)	34°26.63' 57°56.44'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1271	- <i>Boya Par Km.67.3</i> (Lateral Babor)	34°26.66' 57°56.58'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- BARRA DE SAN PEDRO							
1273	- <i>Boya Par Km.67.8</i> (Lateral Estribor)	34°26.39' 57°56.59'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1275	- <i>Boya Par Km.67.8</i> (Lateral Babor)	34°26.45' 57°56.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1277	- <i>Boya Par Km.69.7</i> (Lateral Estribor)	34°25.56' 57°57.36'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1279	- <i>Boya Par Km.69.7</i> (Lateral Babor)	34°25.61' 57°57.45'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1281 G 0789	- Baliza Piedra Diamante (Km.70.2)	34°25.45' 57°57.68'	Des(2)B.L.6s	18.00	10.0	Torre troncocónica.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1283	- <i>Boya Par Km.71.6</i> (Lateral Estribor)	34°24.74' 57°58.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1285	- <i>Boya Par Km.71.6</i> (Lateral Babor)	34°24.80' 57°58.20'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1287	- <i>Boya Par Km.73.5</i> (Lateral Estribor)	34°23.92' 57°58.86'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1289	- <i>Boya Par Km.73.5</i> (Lateral Babor)	34°23.98' 57°58.95'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1291	- <i>Boya Par Km.75.4</i> (Lateral Estribor)	34°23.11' 57°59.61'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Señala Corriente
1293	- <i>Boya Par Km.75.4</i> (Lateral Babor)	34°23.16' 57°59.70'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
- PASO DE SAN JUAN							
1295	- <i>Boya Par Km.77.4</i> (Lateral Estribor)	34°22.26' 58°00.38'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1297	- <i>Boya Par Km.77.4</i> (Lateral Babor)	34°22.32' 58°00.47'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

Continúa en la página N° 67º

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DE SAN JUAN							
1299	- <i>Boya Este Río Batel</i> (Km.77.9) (Peligro Aislado)	34°22.11' 58°00.88'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1301	- <i>Boya Ciega Oeste</i> <i>Río Batel</i>	34°22.1' 58°01.9'				Cilindrica Verde.	
1303	- <i>Boya Km.78</i> (Lateral Babor)	34°22.01' 58°00.69'	Des.V.3s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	
1305	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Estribor)	34°21.64' 58°00.74'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1307	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Babor)	34°21.67' 58°00.84'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1309	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Estribor)	34°20.91' 58°00.95'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1311	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Babor)	34°20.93' 58°01.06'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1313	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Estribor)	34°20.14' 58°01.18'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1315	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Babor)	34°20.16' 58°01.28'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- POZOS DE SAN JUAN							
1316	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Estribor)	34°18.98' 58°01.51'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1318	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Babor)	34°19.00' 58°01.62'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1319	- <i>Boya Km.84.7</i> (Especial)	34°18.40' 58°01.06'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1320	- <i>Boya Km.85.7</i> (Especial)	34°17.88' 58°01.20'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	
1321	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Estribor)	34°17.77' 58°01.85'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1323	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Babor)	34°17.79' 58°01.97'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- POZOS DE SAN JUAN							
1325	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Estribor)	34°17.48' 58°01.99'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1327	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Babor)	34°17.53' 58°02.10'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1328	- <i>Boyarín Km.87.6</i> (Especial)	34°16.91' 58°02.14'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1329	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Especial)	34°16.79' 58°02.49'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1331	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Lateral Babor)	34°16.84' 58°02.59'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1333	- <i>Boya Par Km. 89.6</i> (Especial)	34°16.07' 58°02.94'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1335	- <i>Boya Par Km.89.6</i> (Lateral Babor)	34°16.15' 58°03.09'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1336	- <i>Boyarín Km.89.8</i> (Especial)	34°15.99' 58°02.81'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1337	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Especial)	34°15.40' 58°03.50'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1339	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Lateral Babor)	34°15.45' 58°03.59'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1340	- <i>Boyarín Km.92.0</i> (Especial)	34°14.91' 58°03.58'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1341	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Estribor)	34°14.54' 58°04.11'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1343	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Babor)	34°14.59' 58°04.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1344	- <i>Boya Km.94.4</i> (Lateral Estribor)	34°13.86' 58°04.61'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1345	- <i>Boya Km.94.8</i> (Lateral Babor)	34°13.73' 58°04.83'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1346	- <i>Boya Km.95.5</i> <i>Canal Preferido Babor</i> (Bifurcación)	34°13.39' 58°05.03'	Des(2+1)R. 10s			Castillete Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E. 0.7s L.0.5s E. 2.1s L.0.5s E. 5.7s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1347	- <i>Boya Emisario N° 1</i> (Cardinal Oeste)	34°14.65' 58°03.63'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
1348	- <i>Boya Emisario N° 2</i> (Cardinal Oeste)	34°14.07' 58°03.98'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
-ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1349	- <i>Boya PP N° 1</i> (Lateral Babor)	34°13.47' 58°04.82'	Iso.V. 1s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1349.1	- <i>Boya PP N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°13.48' 58°04.73'	Iso.R. 1s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1349.2	- <i>Boya PP N° 3</i> (Lateral Babor)	34°13.30' 58°04.80'	Des.V. 5s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1349.3	- <i>Boya PP N° 4</i> (Lateral Estribor)	34°13.30' 58°04.72'	Des.R. 5s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
1349.4	- <i>Boya PP N° 5</i> (Especial)	34°13.22' 58°04.70'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.5	- <i>Boya PP N° 6</i> (Especial)	34°13.12' 58°04.85'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.6	- <i>Boya PP N° 7</i> (Especial)	34°12.97' 58°04.75'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.7	- <i>Boya PP N° 8</i> (Especial)	34°13.08' 58°04.57'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1349.8	- <i>Boya PP N° 9</i> (Lateral Babor)	34°13.23' 58°04.52'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
-TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA							
1349.9	- Baliza Muelle Ultramar	34°13.35' 58°04.55'	Des.R. 5s	8.80	4	Torre cilíndrica Roja, sobre base de hormigón de 3m.	L.0.5s E.4.5s
1349.10	- Baliza Muelle Cabotaje	34°13.48' 58°04.27'	Des.V. 5s	8.80	4	Torre cilíndrica Verde, sobre base de hormigón de 4.65m.	L.0.5s E.4.5s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (Continuación)							
1359	- <i>Boya Roberto y Nérida</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1365	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- CANAL DEL INFIERNO							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km.104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1381	- <i>Boya Par Km.109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km.109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km.110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km.110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km.111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km.111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s



(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ							
1567	<i>Boya Km.12.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°48.17' 58°26.73'	Des(2)V.8s			Casco Verde	
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA							
3021	<i>Boya Km.18.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°45.17' 58°26.35'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR							
3022	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.24' 58°25.84'				Casco Amarillo.	
3022.1	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.46' 58°25.85'				Casco Amarillo.	
3022.3	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.52' 58°25.75'				Casco Amarillo.	
3022.4	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.74' 58°25.76'				Casco Amarillo.	
3024	<i>Boya Km.21.4</i> <i>Canal de la Agraciada</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°43.1' 58°26.0'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala veril del Banco de la Agraciada.
3027	<i>Boya Km.25.6</i> <i>Muelle Arenal Grande</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°41.2' 58°26.9'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
PUNTA DEL ARENAL							
3028	- <i>Boya Punta Arenal</i> <i>Km.26.5</i> (Lateral Estribor)	33°40.88' 58°26.80'	Des.R.4s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
3028.1	- <i>Boya Punta del Arenal</i> <i>Km.27.1</i> (Lateral Estribor)	33°40.55' 58°26.97'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE							
3028.2	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.55' 58°26.41'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.3	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.67' 58°26.42'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.4	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.83' 58°26.43'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PUNTA DEL ARENAL							
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE							
3028.5	- <i>Boya</i> (Especial)	33°40.98' 58°26.46'	Des.B.4s			Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.3.5s E.0.5s
CANAL MARQUEZ							
3029	- <i>Boya Km.28.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°40.0' 58°28.0'	Des(3)V.12s				
3030	- <i>Boya Km.30.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°39.0' 58°28.5'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3033	- <i>Boya Km.34.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°37.5' 58°28.9'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3034	- <i>Boya Canal Marquez</i> <i>Km.34.8</i> (Lateral Estribor)	33°36.88' 58°29.03'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
3035	- <i>Boya Intramar IV</i> <i>Km.36.2</i> (Peligro Aislado)	33°36.2' 58°29.4'	Des(2)B.10s			Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3036	- <i>Boya Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3037	- <i>Boya Paso Marquez</i> <i>Km.37.2</i> (Lateral Babor)	33°35.75' 58°29.82'	Des(3)V.10s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.5.0s
3039	- <i>Boya Chata Potrero</i> <i>Km.37.6</i> (Peligro Aislado)	33°35.5' 58°29.3'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3042	- <i>Boya Km.38.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	- <i>Boya Km.39.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	- <i>Boya Km.41.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3051	- <i>Boya Km.43.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA AMARILLA							
3053	- <i>Boya Km.46.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PASO PUNTA AMARILLA							
3063	- <i>Boya Km.49.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3066	- <i>Boya Km.49.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	- <i>Boya Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
3082	<i>Boya Km.53.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.95' 58°25.92'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> Km.65.5 (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)R.8s			Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

## VII

---

**CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**


---

CARTA Nº	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda.
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel.
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel.
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda.
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel.
21	2013	Terminal Petrolera Desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra	A demanda.
30	2008	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda.
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel.
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda.
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda.
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel.
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel.
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda.
60	2013	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
61	2013	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
62	2014	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico	A demanda.
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta KM 18	Disponible Papel.
702	2013	Desde KM 18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel.
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel.
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguari y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel.
705	2013	Desde Riacho Yaguari hasta Paso Barrizal	Disponible Papel.
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel.
801	2013	Puerto de Fray Bentos KM 99 hasta KM 112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel.
802	2013	Desde KM 112 (Paso Ñandubaizal) hasta KM 134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel.
803	2013	Desde KM 134 (Paso Filomena Superior) hasta KM 156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel.
804	2013	Desde KM 155 (Paso San Genaro) hasta KM 178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel.
805	2013	Desde KM 178 (Paso Altos y Bajos) hasta KM 203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel.
806	2014	Desde KM 203 hasta KM 228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
901	2015	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
902	2015	Desde Paso Perucho Verne hasta Km.250	Disponible Papel.
903	2015	Desde Km.250 hasta Paso Sombrerito	Disponible Papel.
904	2015	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas	Disponible Papel.
905	2015	Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri	Disponible Papel.
906	2015	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande	Disponible Papel.
930	2015	Desde Puerto Concordia hasta Puerto de Salto	A demanda.

## VII

---

**CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**


---

PUBLICACIÓN Nº	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2D	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
3	Anual	Tabla de Mareas.	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
5D	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
6	Anual	Almanaque.	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar.	Papel
51	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Papel (a demanda)
51D	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
52	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Papel (a demanda)
52D	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
53	2014	Jurisdicciones Marítimas	Papel (a demanda)
53D	2014	Jurisdicciones Marítimas	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
54	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Papel (a demanda)
54D	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
55	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972).	Papel (a demanda)
55D	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
56	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (a demanda)
56D	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
57	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Papel (a demanda)
57D	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
58	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	A demanda
58D	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
59	2013	Faros del Uruguay.	Papel (a demanda)
59D	2013	Faros del Uruguay.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>

VII

**CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**

**CORRECCIONES DE CARTOGRAFÍA NÁUTICA POR AVISOS DEFINITIVOS**

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo/Año
1	2011	50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)/2016
3	2010	67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)/2016
5	2010	67-68(F9)-78-79(F12)/2011 76(F7)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-91(F9)-99-101-104(F11)/2013 39(F1)-68(F7)-87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-61(F8)-67(F9)/2015 40(F2)/2016
19	2012	102(F11)/2013 77(F11)/2015
20	2004	92-93(F12)/2005 33-35(F2)-78(F10)/2007 90(F11)/2009 78(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-89(11)/2012 97(F10)-101-108(F11)/2013 35(F2)-50-51(F7)/2015
21	2013	
30	2008	86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F2)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2)/2016
31	2004	92-93(F12)/2005 33-35(F2)/2007 73(F8)/2008 78(F12)/2011 76(F7)-79(8)-89(11)/2012 98(F10)/2013 50-51(F7)/2015
32	2006	74(F9)/2007
40	2009	39-40(F1)-79(F12)/2011 42(F1)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 55-56-58(F5)-93(F10)/2013 49(F2)-65-69(F7)-94(F11)/2014 33(F1)-46(F6)-61(F8)-79(F11)-88(F12)/2015 30-31-33(F1)-40(F2)-44(F3)/2016
41	2005	85(F11)-93(F12)/2005 85(F9)/2006 87(F11)-101(F12)/2007 65(F5)-91(F11)/2008 91(F11)/2009 40(F2)-48(F6)-75(F12)/2010 80(F12)/2011 41-42(F1)-92(F12)/2012 55(F5)/2013 49(F2)/2014 48(F6)-79(F11)-88(F12)/2015 34(F1)/2016
50	2011	40-42-43(F1)-60-61(F5)-77(F7)/2012 56-58(F5)-67-69(F6)-93-96(F10)/2013 59-60(F5)-65-66-67(F7)/2014 54-55-56(F7)-61-62(F8)-79-80-81(F11)-88-90(F12)/2015 33(F1)-44(F3)/2016
52	2007	86(F11)/2007 61(F8)/2010 68(F5)/2012 57(F5)-101(F12)/2014 68-69(F9)-80-81(F11)-87(F12)/2015
60	2013	103-106(F11)/2013 40(F1)-48(F2)-57-59(F5)-67(F7)-76-77-78(F8)-85(F9)-97-99(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53-54(F7)-62(F8)-68-69(F9)-78-80-81(F11)/2015 32-35(F1)-43(F3)/2016
61	2013	109(F12)/2013 40-41(F1)-58(F5)-79(F8)-98-100(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53(F7)-76(F10)-80-81(F11)-89(F12)/2015 35(F1)-43-45(F3)/2016
62	2014	47(F6)-80-81(F11)-86-89(F12)/2015 43-45(F3)/2016
701	2013	80(F8)/2014 76(F10)/2015 37(F1)/2016
702	2013	76(F8)/2013 80(F8)-96(F11)/2014 70(F9)-76(F10)-91(F12)/2015 36(F1)-46(F3)/2016
703	2013	76(F10)/2015
704	2013	61-68(F6)/2013 76(F10)/2015
705	2013	88(F9)/2013 76(F10)/2015
706	2013	70(F6)/2013 76(F10)/2015
801	2014	76(F10)/2015
802	2014	70(F7)/2014 76(F10)/2015
803	2014	76(F10)/2015
804	2014	64(F6)-71(F7)/2014 76(F10)/2015
805	2014	64(F6)-72(F7)-81(F8)-92(F10)/2014 76(F10)/2015
806	2014	62-64(F6)-86-89(F9)-95(F10)/2014 76(F10)/2015
901	2015	76(F10)/2015
902	2015	76(F10)/2015
903	2015	76(F10)/2015
904	2015	76(F10)/2015
905	2015	76(F10)/2015
906	2015	49(F6)-76(F10)/2015
930	2015	49(F6)-76(F10)-82(F11)/2015

Actualizado al Folleto N° 3/2016

**PÁGINA EN BLANCO**



## VIII

---

### HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUÁY

---

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

#### TRAMO COMPRENDIDO DESDE KM 0 HASTA KM 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el KM 0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el KM 9,300 del Río Uruguay.

#### SIN NOVEDAD

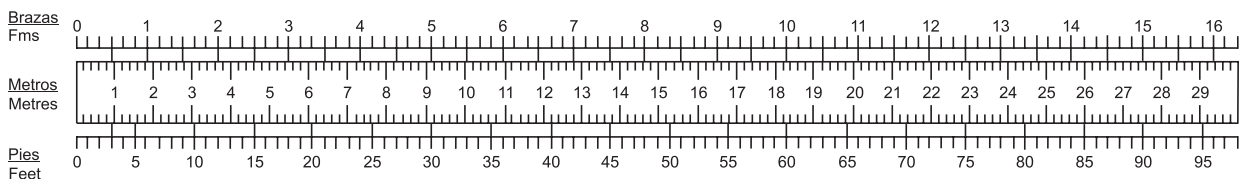
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY  
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700  
E-MAIL: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy) - FAX: (+598) 2309 9220  
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

---

#### REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la Cartografía Electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la Cartografía Electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: Días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

## AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

**Captain Stephan Nedelchev**  
**MARINE TECHNICAL SERVICES**  
**MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: [csnmts@admiraltycharts.com.uy](mailto:csnmts@admiraltycharts.com.uy)

[www.admiraltycharts.com.uy](http://www.admiraltycharts.com.uy)

## AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

### **Argentina**

**Captain Stephan Nedelchev**

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: [baire@admiraltycharts.com.uy](mailto:baire@admiraltycharts.com.uy)

C.P. c1053 ABP

**El Pulpo Negro**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)

[www.pulponegro.com.ar](http://www.pulponegro.com.ar)

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat. ....Long. ....

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar): .....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Doblar ..... Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas?  SI  NO      ¿Y por calado del Sensor?  SI  NO

.....  
Firma del Observador



PEGAR AQUI

**URGENTE**

**CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN**

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

**INSTRUCCIONES DE USO:**

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)