

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 12/2015
Avisos N° 86 al 93
Información vigente al
24 de Diciembre de 2015

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS
- IV INFORMACIÓN NÁUTICA
- V CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Folleto N° 12/2015
Avisos N° 86 al 93
Información vigente al
24 de Diciembre de 2015

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.sohma.armada.mil.uy).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2015(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio Avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

7.- TEXTO EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 12

Montevideo, 24 de Diciembre de 2015.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
40	2009	*88/2015	/		
41	2005	*88/2015			
50	2011	*88-*90/2015			
52	2007	*87/2015			
61	2013	*89/2015			
62	2014	*86-*89/2015			
702	2013	*91/2015			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*91-*92/2015	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

ÍNDICE GENERAL**AVISOS DEFINITIVOS****RÍO DE LA PLATA**

*86/2015	CANALES A MARTÍN GARCÍA ÁREAS DE VERTEDERO <i>CANALES A MARTÍN GARCÍA</i> <i>SPOIL GROUNDS</i>	Pág. 6
*87/2015	CANALES A MARTÍN GARCÍA ÁREAS DE VERTEDERO <i>CANALES A MARTÍN GARCÍA</i> <i>SPOIL GROUNDS</i>	Pág. 6
*88/2015	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CASCO A PIQUE CALPEAN STAR <i>WRECK NEWS</i> <i>CALPEAN STAR SUNK HULL</i>	Pág. 7
*89/2015	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>PUNTA PEREIRA TERMINAL</i>	Pág. 7
*90/2015	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO QUEBRADA DEL BANCO ORTÍZ CASCO A PIQUE MADNESS <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>QUEBRADA DEL BANCO ORTÍZ</i> <i>MADNESS SUNK HULL</i>	Pág. 8
*93/2015(T)	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>PUNTA DE SAYAGO VICINITY</i>	Pág. 11

RÍO URUGUAY

*91/2015	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUNTA DEL ARENAL ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>PUNTA DEL ARENAL</i> <i>TRANSHIPMENT AREA</i>	Pág. 8
----------	---	--------

PUBLICACIONES

*92/2015	PUBLICACIÓN Nº 5 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS <i>PUBLICATION Nº 5</i> <i>LIST OF LIGHTS AND SIGNALS</i>	Pág. 9
----------	--	--------

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO DE LA PLATA**

- *86/2015 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 ÁREA DE VERTEDERO I
- 1) 34°25'49" S 057°55'27" W
 Eliminar: [-----] y leyenda: Vertedero I
- 2) Insertar límite de Área de Vertedero: [-----] uniendo los siguientes puntos:
- | | | |
|----|------------|-------------|
| a) | 34°24'32"S | 057°56'34"W |
| b) | 34°24'24"S | 057°56'09"W |
| c) | 34°25'49"S | 057°55'27"W |
| d) | 34°26'53"S | 057°55'05"W |
| e) | 34°26'58"S | 057°55'30"W |
| f) | 34°25'53"S | 057°55'53"W |
- 3) 34°26'12" S 057°55'32" W
 Insertar leyenda: Vertedero I (Ver Nota)

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 62 (80/2015)

Autoridad: SOHMA

CANALES A MARTÍN GARCÍA
 SPOIL GROUND I

- 1) 34°25'49" S 057°55'27" W
 Delete: [-----] and legend: SPOIL GROUND I
- 2) Insert limit of Spoil Ground: [-----] joining the following points:
- | | | |
|----|-------------|--------------|
| a) | 34°24'32" S | 057°56'34" W |
| b) | 34°24'24" S | 057°56'09" W |
| c) | 34°25'49" S | 057°55'27" W |
| d) | 34°26'53" S | 057°55'05" W |
| e) | 34°26'58" S | 057°55'30" W |
| f) | 34°25'53" S | 057°55'53" W |
- 3) 34°26'12" S 057°55'32" W
 Insert legend: SPOIL GROUND I (see note)

Affected publication (last correction): -Chart N° 62 (80/2015)

Authority: SOHMA

- *87/2015 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 ÁREA DE VERTEDERO I
 34°25'43" S 057°55'46" W
 Sustituir leyenda: Vertedero H por leyenda: Vertedero I
 Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 52 (81/2015)
 Autoridad: SOHMA

MARTÍN GARCÍA CHANNELS
 SPOIL GROUND I









- 34°25'43" S 057°55'46" W
 Replace legend: SPOIL GROUND H with legend: SPOIL GROUND I

Affected publication (last correction): -Chart N° 52 (81/2015)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

- *88/2015 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CASCO A PIQUE CALPEAN STAR
- 1) CARTAS NÁUTICAS N° 40 Y 41
- a) 34°57'24.22" S 056°13'41.6" W
Eliminar: 
- b) Insertar:  y leyenda: *Mástil (0₋₁₀)*, según los siguientes puntos:
- 1) PROA
34°57'21.7" S 056°13'47.23" W
- 2) POPA
34°57'24.22" S 056°13'41.6" W
- 2) CARTA NÁUTICA N° 50
34°57'22.9" S 056°13'44.5" W
Sustituir:  por: 
- Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 40 (*79/2015)
-Carta N° 41 (*79/2015)
-Carta N° 50 (81/2015)
- Autoridad: SOHMA
- WRECK NEWS*
CALPEAN STAR SUNK HULL
- 1) NAUTICAL CHARTS N° 40 AND 41
- a) 34°57'24.22" S 056°13'41.6" W
Delete: 
- b) Insert:  and legend: *Mast (0₋₁₀)*, according to the following points:
- 1) BOW
34°57'21.7" S 056°13'47.23" W
- 2) STERN
34°57'24.22" S 056°13'41.6" W
- 2) NAUTICAL CHART N° 50
34°57'22.9" S 056°13'44.5" W
Replace:  with: 
- Affected Publications (last correction): -Chart N° 40 (*79/2015)
-Chart N° 41 (*79/2015)
-Chart N° 50 (81/2015)
- Authority: SOHMA
- *89/2015 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA
- 1) 34°13.30' S 058°04.80' W
Sustituir leyenda: Des. V. 1s por leyenda: Des. V. 5s
Lista de Faros N° 1349.2
- 2) 34°13.30' S 058°04.72' W
Sustituir leyenda: Des. R. 1s por leyenda: Des. R. 5s
Lista de Faros N° 1349.3
- Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 61 PLANO "B" (81/2015)
-Carta N° 62 PLANO "B" (81/2015)
- Autoridad: SOHMA

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
RÍO DE LA PLATA

*93/2015(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

Fondeadas las siguientes señales:

- 1) 34°54'20.2" S 056°17'08.6" W
 Boya Lateral Estribor de luz roja a destellos (2 cada 4 segundos)
- 2) 34°54'23.8" S 056°17'00.7" W
 Boya Peligro Aislado de luz blanca a destellos (2 cada 4 segundos)
- 3) 34°54'24.0" S 056°16'48.6" W
 Boya Peligro Aislado de luz blanca a destellos (2 cada 4 segundos)
- 4) 34°54'26.8" S 056°16'43.2" W
 Boya Cardinal Este de luz blanca a destellos (3 cada 10 segundos)
- 5) 34°55'12.1" S 056°17'02.1" W
 Boya Peligro Aislado de luz blanca a destellos (2 cada 4 segundos)
- 6) 34°55'00.0" S 056°17'48.0" W
 Boya Especial de luz amarilla a destellos (4 cada 5 segundos)
- 7) 34°54'59.9" S 056°15'55.0" W
 Boya Especial de luz amarilla a destellos (4 cada 5 segundos)

Anula Radioaviso N° 1172.15

Cartas afectadas: N° 40 y 50

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEW

PUNTA SAYAGO VICINITY

The following aids to navigation have been established:

- 1) 34°54'20.2" S 056°17'08.6" W
Buoy (Starboard) of red light flashes (2 flashes every 4 seconds)
- 2) 34°54'23.8" S 056°17'00.7" W
Buoy (Isolated Dangerous) of white light flashes (2 flashes every 4 seconds)
- 3) 34°54'24.0" S 056°16'48.6" W
Buoy (Isolated Dangerous) of white light flashes (2 flashes every 4 seconds)
- 4) 34°54'26.8" S 056°16'43.2" W
Buoy (East) of white light flashes (3 flashes every 10 seconds)
- 5) 34°55'12.1" S 056°17'02.1" W
Buoy (Isolated Dangerous) of white light flashes.
- 6) 34°55'00.0" S 056°17'48.0" W
Buoy (Special) of yellow light flashes (4 flashes every 5 seconds)
- 7) 34°54'59.9" S 056°15'55.0" W
Buoy (Special) of yellow light flashes (4 flashes every 5 seconds)

Notice N° 1172.15, cancelled

Affected Charts: N° 40 and 50

Authority: SOHMA



PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 12

Montevideo, información actualizada al 24 de Diciembre de 2015.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCÉANO ATLÁNTICO</u>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX NO OPERATIVO.
*57/2015(T)	19	34°39.02' S 054°08.65' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO LA PALOMA
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA ZONA DE EXCLUSIÓN TEMPORAL.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO MONTEVIDEO - BALIZA MUELLE OESTE.
*78/2010(T)	61 y PLANO "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA DENUNCIA DE BAJO FONDO.
*45/2012(T)			ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*64/2015(T)	40	34°55'47.6" S 056°16'24.9" W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
*73/2015(T)	1, 3, 5, 30 y 40		PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA
*74/2015(T)	40		PROXIMIDADES ISLA DE FLORES PROHIBICIÓN DE FONDEO Y PESCA DE ARRASTRE
*83/2015(T)	60, 61 y 62	34°13'21.3" S 058°04'56.7" W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA
*84/2015(T)	40 y 41	34°56.42' S 056°13.60' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
*85/2015(T)	50, 52 y 60	34°29.95' S 057°52.15' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO BANCO ORTÍZ
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*65/2015(T)	701	33°52.53' S 058°25.42' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO DE NUEVA PALMIRA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 12

Montevideo, información actualizada al 24 de Diciembre de 2015.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
*72/2015(T)	32		<p style="text-align: center;"><u>RÍO DE LA PLATA</u></p> <p>PUERTO DE PIRIÁPOLIS</p>
*37/2015(T)	806		<p style="text-align: center;"><u>RÍO URUGUAY</u></p> <p>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS.</p>
*60/2015(T)	701		<p>PUNTA DEL ARENAL ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR</p>
*66/2015(T)	806		<p>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUENTE INTERNACIONAL GRAL. SAN MARTÍN</p>

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1110.15 RIO DE LA PLATA
 QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ
 EMBARCACION HUNDIDA
 34°51'32" S 056°54'06" W
 En la posición indicada se encuentra hundido B/V (AR) "MADNESS".
 Mantenerse apartado 0.5 Millas náuticas con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 1108.15

*RÍO DE LA PLATA
 QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ
 SUNKEN SAILING BOAT
 34°51'32" S 056°54'06" W
 Sailing Boat MADNESS (AR) has been reported sunk in the reference position.
 0.5 of miles berth requested.*

Notice N° 1108.15, cancelled

1112.15 RIO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES GASODUCTO
 34°40.10' S 057°50.55' W
 Boya Peligro Reciente, fondeada de luz blanca fija.

Anula Aviso N° 1002.15

*RÍO DE LA PLATA
 GASODUCTO VICINITY
 34°40.10' S 057°50.55' W
 Buoy New Danger, of fix white light, has been established.*

Notice N° 1002.15, cancelled

1113.15 RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
 34°00.51' S 058°22.23' W
 Boya Cardinal Este Km 134.2, falta de su fondeadero encontrándose varada sobre costa uruguaya en
 34°03.6' S 058°14.8' W.
 Lista de Faros N° 1439

Anula Aviso N° 1003.15

*RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
 34°00.51' S 058°22.23' W
 Buoy Km 134.2 Cardinal East is reported missing, being found on the Uruguayan coast at
 34°03.6' S 058°14.8' W
 List of Lights N° 1439*

Notice N° 1003.15, cancelled

1114.15 RÍO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO
 34°56.02' S 056°07.07' W
 Boyarín Peligro Aislado "Piedras del Buen Viaje", falta de su fondeadero.
 Lista de Faros N° 130

Anula Aviso N° 1006.15

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

RÍO DE LA PLATA
VICINITY PUERTO DEL BUCEO
34°56.02' S 056°07.07' W
Buoy "Piedras del Buen Viaje" isolated danger is missing.
List of Lights N° 130

Notice N° 1006.15, cancelled

1115.15 RÍO DE LA PLATA
CANAL SANTO DOMINGO
34°02.90' S 058°16.40' W
Boyarín Lateral Estribor Par N° 14, falta de su fondeadero
Lista de Faros N° 722

Anula Aviso N° 1007.15

RÍO DE LA PLATA
CANAL SANTO DOMINGO
34°02.90' S 058°16.40' W
Buoy Starboard N° 14, is missing.
List of Lights N° 722

Notice N° 1007.15, cancelled

1116.15 RÍO DE LA PLATA
TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA
Por tareas de ensanche de la terminal portuaria de Punta Pereira, se realizarán los siguientes cambios en el balizamiento:

- 1) Boya Lateral Estribor Par km 94.8, se retirará definitivamente.
- 2) Boya Bifurcación km 95.4 Canal preferido babor, se reposicionará en 34°13'23.67" S 058°05'01.63"W, modificando su identificación a Km 95.5
- 3) Se instalará un nuevo servicio de balizamiento con las siguientes características:
 - Posición: 34°13'51.57" S 058°04'36.46" W
 - Nombre: Boya Lateral estribor Par Km 94.4
 - Luz: Roja a destellos, 3 cada 9 segundos.
 - Marca de Tope: 1 cono rojo.

RÍO DE LA PLATA
TERMINAL PUNTA PEREIRA
There will be changes to the buoyage due to dredging operations to wide the Access Channel To the Terminal Punta Pereira:

- 1) *Buoy Starboard km 94.8, will permanently discontinued*
- 2) *Buoy Preferred Channel to Port Km 95.5 will moved to 34°13'23.67" S 058° 05'01.63" W Identification Changed to 95.5*
- 3) *Buoy Starboard km 94.4, Flashing Red Light (3) each 9 s, Top-mark Single Red Cone, will established at 34°13'51.57" S 058°04'36.46" W*

1125.15 RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL DEL INFIERNO
34°11.26' S 058°11.90' W
Boya Lateral Babor Par Km 106.8, falta de su fondeadero encontrándose en posición
34°11'08" S 058°09'08" W
Lista de Faros N° 1375

Anula Aviso N° 1079.15

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

*RÍO DE LA PLATA**CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL DEL INFIERNO**34°11.26' S**058°11.90' W**Buoy Port Km 106.8, is missing reported in position 34°11'08" S**058°09'08" W**List of Lights N° 1375**Notice N° 1079.15, cancelled*1134.15 *RÍO DE LA PLATA**PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA**Se informa que en proximidades de la terminal portuaria Punta Pereira y en su canal de acceso, se encuentran realizando tomas de muestras del lecho marino, las siguientes embarcaciones:*

- 1) Lancha de Tráfico "Poon"*
- 2) Lancha de Tráfico "Nauti 2"*
- 3) Pontón "Nauti 1"*

*No afecta a la navegación en Canal Martín García.**Anula Aviso N° 1029.15**RÍO DE LA PLATA**TERMINAL PUNTA PEREIRA VICINTY**Work in progress to get seabed sampling in approaches to terminal punta pereira and its channel access by the following boats:*

- 1) Traffic boat "poon"*
- 2) Traffic boat "nauti 2"*
- 3) Ponton "nauti 1"*

*It doesn't obstruct the navigation on Canal Martín García**Notice N° 1029.15, Cancelled*1146.15 *RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**Se están realizando obras de construcción de un emisario, por lo que se establece una zona de prohibición a la navegación determinada por los siguientes puntos:*

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| <i>1) 34°54'17" S</i> | <i>056°19'09" W</i> |
| <i>2) 34°55'06" S</i> | <i>056°19'09" W</i> |
| <i>3) 34°55'06" S</i> | <i>056°18'41" W</i> |
| <i>4) 34°54'17" S</i> | <i>056°18'41" W</i> |

*Anula Aviso N° 1036.15**RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**Work in progress to lay a new submarine pipeline. A restricted area has been established. Navigation is prohibited within area bounded by the following points:*

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| <i>1) 34°54'17" S</i> | <i>056°19'09" W</i> |
| <i>2) 34°55'06" S</i> | <i>056°19'09" W</i> |
| <i>3) 34°55'06" S</i> | <i>056°18'41" W</i> |
| <i>4) 34°54'17" S</i> | <i>056°18'41" W</i> |

Notice N° 1036.15, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1155.15 RÍO DE LA PLATA

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

Se informa que próximamente boya Par Km 6.5 (Lateral Estribor) y boya Par Km 8 (Lateral Estribor) del canal de acceso, cambiarán su posición original, por tareas de dragado y de ensanche del canal. Por cualquier información comunicarse con Control Montevideo por canal 11 VHF.

Anula Aviso N° 1039.15

*RÍO DE LA PLATA**CHANNEL ACCESS MONTEVIDEO HARBOUR*

Due to dredging operations to wide the channel the following bouyage will moved buoy Km 6.5 and buoy Km 8.0. For any information contact Montevideo Control on VHF channel 11.

Notice N° 1039.15, cancelled

1156.15 RÍO DE LA PLATA

ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

Se ha dispuesto un área de prohibición a la navegación entre los siguientes puntos:

- | | |
|------------------|----------------|
| 1) 34°54'56.7" S | 056°15'38.0" W |
| 2) 34°54'06.6" S | 056°16'57.7" W |
| 3) 34°55'11.2" S | 056°17'57.4" W |
| 4) 34°56'01.2" S | 056°16'30.5" W |

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Anula Aviso N° 1040.15

*RÍO DE LA PLATA**PROHIBITED NAVIGATION AREA*

A restricted area, prohibited to navigation has been established within area bounded by the following positions:

- | | |
|------------------|----------------|
| 1) 34°54'56.7" S | 056°15'38.0" W |
| 2) 34°54'06.6" S | 056°16'57.7" W |
| 3) 34°55'11.2" S | 056°17'57.4" W |
| 4) 34°56'01.2" S | 056°16'30.5" W |

Mariners are advised to navigate with caution in the vicinity and restricted their speed to 5 Knots.

Notice N° 1040.15, cancelled

1158.15 RIO DE LA PLATA

PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA

TAREAS DE DRAGADO

Se encuentra realizando tareas de dragado draga "SIMPSON", en el canal de acceso a terminal Punta Pereira, y entre los Km 94.8 y 95.9 sobre el veril rojo del Canal Martín García, durante las 24 horas.

Obstruye parcialmente la navegación.

Por cualquier información comunicarse con Carmelo Radio (CWC 22).

Anula Aviso N° 1149.15

*RÍO DE LA PLATA**TERMINAL PUNTA PEREIRA VICINITY*

Dredging is in progress by Dredge Simpson from Km 94.8 to Km 95 on the Red Side of Canal Martín García. Obstruct partially the navigation in the Channel. For further Information contact Carmelo Radio (CWC 22)

Notice N° 1149.15, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1162.15 RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 POZOS DE SAN JUAN

Se encuentra realizando tareas de dragado, draga "Hang Jun 3001" desde el Km 85 al Km 80, descargando al este del Km 83 sobre costa uruguaya. Solicitar paso a dicha draga con 45 minutos de antelación.

Anula Aviso N° 1051.15

*RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTÍN GARCÍA
 POZOS DE SAN JUAN*

Dredging is in progress from Km 80 to Km 85 by Dredge Han JUN 3001. Dumping Area at East Km 83 on Uruguayan Coast. Mariners are advised to request passage to the dredge 45 Minutes in advance.

Notice N° 1051.15, cancelled

1164.15 RÍO DE LA PLATA
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

- 1) Boya Lateral Babor Par Km 39, corrida a 10 metros del centro del canal hacia el Noroeste.
 Lista de Faros N° 183
- 2) Boya Lateral Estribor Par Km 39, corrida, encontrándose en posición 35°03.2' S 055°53.6' W.
 Lista de Faros N° 185

*RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO*

- 1) *Buoy Starboard Km 39 moved 10 metres to Northeast.
 List of Lights N° 183*
- 2) *Buoy Port Km 39 moved to 35°03.2' S 055°53.6' W
 List of Lights N° 185*

1166.15 RÍO DE LA PLATA
 TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA

Proximamente, por tareas de dragado del canal de acceso a la terminal portuaria de Punta Pereira, se reposicionarán temporalmente las siguientes señales:

- 1) Boya Lateral Babor en posición: 34°13.532' S 058°04.824' W
 Lista de Faros N° 1349
- 2) Boya Lateral Babor en posición: 34°13.185' S 058°04.800' W
 Lista de Faros N° 1349.2

*RÍO DE LA PLATA
 TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA*

There will be changes to the buoyage due to dredging operations to wide the Access Channel To the Terminal Punta Pereira:

- 1) *Buoy Port will moved temporarily to 34°13.532' S 058° 04.824' W
 List of Lights N° 1349*
- 2) *Buoy Port will moved temporarily to 34°13.185' S 058° 04.800' W
 List of Lights N° 1349.2*

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1167.15 RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE

Se están realizando obras de construcción de un emisario, por lo que se establece una zona de prohibición a la navegación determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1) 34°45'34" S | 056°33'09" W |
| 2) 34°45'08" S | 056°31'26" W |
| 3) 34°46'00" S | 056°30'36" W |
| 4) 34°46'38" S | 056°32'06" W |

Anula Aviso N° 1053.15

*RÍO DE LA PLATA**PUNTA DEL TIGRE VICINITY*

Work in progress to lay a new submarine pipeline. A restricted area has been established. Navigation is prohibited within area bounded by the following points:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1) 34°45'34" S | 056°33'09" W |
| 2) 34°45'08" S | 056°31'26" W |
| 3) 34°46'00" S | 056°30'36" W |
| 4) 34°46'38" S | 056°32'06" W |

Notice N° 1053.15, cancelled

1168.15 OCÉANO ATLÁNTICO

FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO Y METEOROLÓGICO

Ha sido fondeado equipamiento oceanográfico, en el siguiente punto:

34°34'25" S	054°00'11" W
-------------	--------------

Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre en un área de 400 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 1054.15

*ATLANTIC OCEAN**ESTABLISHED OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT*

Oceanographic instrument have been established on the seabed at the following position:

34°34'25" S	054°00'11" W
-------------	--------------

A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius 400 metres centred on reference point.

Notice N° 1054.15, cancelled

1169.15 RÍO DE LA PLATA

CANAL CAMACHO

33°58.62' S	058°20.08' W
-------------	--------------

Boya Lateral Babor Par N° 10, falta de su fondeadero encontrándose varada sobre la costa del balneario Zagarzazú.

Lista de Faros N° 868

Anula Aviso N° 1057.15

*RÍO DE LA PLATA**CANAL CAMACHO*

33°58.62' S	058°20.08' W
-------------	--------------

Buoy Port N° 10 is missing, being stranded on the coast Zagarzazú.

*List of Lights N° 868**Notice N° 1057.15, cancelled*

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1170.15 RÍO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 35° 01.28' S 056° 03.48' W
 Boya Lateral Babor Par Km 23.5, falta de su fondeadero.
 Lista de Faros N° 203

Anula Aviso N° 1142.15

*RÍO DE LA PLATA
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 35°01.28' S 056°03.48' W
 Buoy Port km 23.5 is missing.
 List of Lights N° 203*

Notice N° 1142.15, cancelled

1171.15 RÍO URUGUAY
 PUERTO DE SALTO
 Muelle principal de Puerto Salto, no operativo por por crecida del Río Uruguay.

*RÍO URUGUAY
 PUERTO SALTO*

Due to the rising of de level of the Río Uruguay, the main berth of Salto harbour is Temporarily inoperative.

1177.15 RIO URUGUAY
 SITUACION DE PUERTO
 Muelle puerto San Javier, no operativo.

*RÍO URUGUAY
 MUELLE SAN JAVIER*

Due to the rising of the level of the Río Uruguay, the berth of San Javier is Temporarily inoperative.

1178.15 RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Por tareas de ensanche del canal de acceso, reposicionadas temporalmente las siguientes señales:
 1) Boya Lateral Babor Par Km 4 en posición 34°56'58.2" S 056°13'37.0" W
 2) Boya Lateral Babor Par Km 6.5 en posición 34°58'20.4" S 056°13'33.9" W
 3) Boya Lateral Babor Par Km 11 en posición 35°00'10.9" S 056°11'31.2" W
 Lista de Faros N° 289, 277 y 256

Por cualquier información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 VHF.

Anula Aviso N° 1059.15

*RÍO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO*

Due to dredging operations to wide the channel the following buoyage have been moved temporarily:

- 1) Buoy Port Km 4 in position 34°56'58.2" S 056°13'37.0" W
 2) Buoy Port Km 6.5 in position 34°58'20.4" S 056°13'33.9" W
 3) Buoy Port Km 11 in position 35°00'10.9" S 056°11'31.2" W*

List of Lights N° 289, 277 and 256

For any information contact Montevideo Control by VHF Channel 11.

Notice N° 1059.15, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1179.15 OCEANO ATLÁNTICO
 PROXIMIDADES PUNTA JOSÉ IGNACIO
 34°53.52' S 054°42.55' W
 Boya Descarga Petrolera, apagada.
 Lista de Faros N° 55

Anula Aviso N° 1065.15

*ATLANTIC OCEAN
 PUNTA JOSE IGNACIO VICINITY
 34°53.52' S 054°42.55' W
 The offshore loading mooring buoy is unlit.
 List of Lights N° 55*

Notice N° 1065.15, cancelled

1180.15 RÍO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES PUNTA ARTILLEROS
 34°28.33' S 057°36.58' W
 Boya Peligro Aislado Areferro 21, sin torre y sin equipo lumínico
 Lista de Faros N° 2567

Anula Aviso N° 1066.15

*RÍO DE LA PLATA
 PUNTA ARTILLEROS VICINITY
 34°17.77' S 058°01.85' W
 Buoy Isolated Danger Areferro 21, without tower and equipment lighting.
 List of Lights N° 1321*

Notice N° 1066.15, cancelled

1181.15 RÍO URUGUAY
 PUERTO DE BELLA UNIÓN
 Puerto cerrado por creciente del Río Uruguay.

*RÍO URUGUAY
 PUERTO BELLA UNIÓN
 Due to the rising of the level of the Rio Uruguay, the main berth of Bella Unión harbour is Temporarily inoperative.*

1184.15 RÍO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREYRA
 Fondeada temporalmente boya oceanográfica de luz amarilla a destellos, con alcance de 3 millas náuticas, en la siguiente posición: 34°13'21.29" S 058°05'0.60" W.

*RÍO DE LA PLATA
 VICINITY TERMINAL PUNTA PEREIRA
 A Oceanographic buoy of yellow light flashes, range of light 3 miles, has been temporarily established at 34°13'21.29" S 058°05'00.6" W.*

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1200.15 RÍO DE LA PLATA
 PUERTO DE MONTEVIDEO
 ZONA DE CABOTAJE
 Boyas de amarre N° 1, 2 y 3 retiradas definitivamente.
 Lista de Faros N° 370, 373 y 376

*RÍO DE LA PLATA
 PUERTO DE MONTEVIDEO
 ZONA DE CABOTAJE
 Mooring Buoys N° 1, 2 and 3, permanently discontinued
 List of Lights N° 370, 373 and 376*

1201.15 RÍO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO
 34°54'23.8" S 056°17'00.7" W
 Boya Peligro Aislado, apagada.

Anula Aviso N° 1075.15

*RÍO DE LA PLATA
 PUNTA DE SAYAGO VICINITY
 34°54'23.8" S 056°17'00.7" W
 Buoy Isolated Danger at reference position, of flash white light is unlit.*

Notice N° 1075.15, cancelled

1202.15 RÍO URUGUAY
 PASO BARRIZAL
 Se encuentra realizando tareas de dragado draga (UY) "Alfredo Labadie" en Km 89 durante las 24 horas.
 Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberan solicitar paso a dicha draga con una hora de
 antelación a zona de operaciones por canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 1077.15

*RIO URUGUAY
 PASO BARRIZAL
 Dredging is in progress at Km 89 by Dredge (UY) "Alfredo Labadie" during 24 hours at day. The dredge
 partially obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the dredge on VHF Channel 16 to request
 passage 1 hour in advance.*

Notice N° 1077.15, cancelled

1203.15 RÍO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
 33°59.02'S 058°23.16'W
 Boya Lateral Estribor Km 137.3, fuera de servicio.
 Lista de Faros N° 1443

Anula Aviso N° 1080.15

*RÍO DE LA PLATA
 CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
 33°59.02'S 058°23.16'W
 Buoy Starboard Km 137.3, is damaged.
 List of Lights N° 1443*

Notice N° 1080.15, cancelled

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUÁY

Vigentes al 24 de Diciembre de 2015.-

1204.15 RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
33°54.96' S 058°25.24' W
Boya Lateral Estribor Km 145.5, apagada.
Lista de Faros N° 1449

Anula Aviso N° 1081.15

*RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTÍN GARCÍA-CANAL PRINCIPAL
33°54.96' S 058°25.24' W
Buoy Starboard Km 145.5 is unlit
List of Lights N° 1449*

Notice N° 1081.15, cancelled

1206.15 RÍO DE LA PLATA
ENSENADA DE SANTA LUCÍA
34°47.64' S 056°25.24' W
Boya Lateral Babor ciega N°2, faltando.
Lista de Faros N° 466

*RÍO DE LA PLATA
ENSENADA SANTA LUCÍA
34°47.64' S 056°25.24' W
Buoy Port N° 2, is missing.
List of Lights N°446*

PÁGINA EN BLANCO

IV

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes a batimetrías efectuadas el 30 de Noviembre de 2015.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DE CANAL metros	metros	ANCHO DE CANAL TEÓRICO metros			
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	41,1	95	9,75	145			
			49,1	67	9,75	110			
			49,5	70	9,75	110			
			52,3	57	9,75	110			
	54,8-67,3	Paso del Farallón	55,9	68	9,75	100			
			58,3	75	9,75	100			
			67,3-76,4	Barra de San Pedro	74,7	65	9,75	90	
	Canal Principal	120,5-145,5	Canal Principal	76,4-82,0	Paso de San Juan	82	90	9,75	90
				82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,4	90	9,75	90
				92,9-103,4	Canal Nuevo	93-95	90	9,75	90
103,4-110,5				Canal del Infierno	103,5	76	9,75	90	
110,5-120,5				Canal del Este	111,7	90	9,75	90	
			120,5	200	11				

Autoridad: [CARP](#)

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Ritmo alterado: Boyas verdes Km: 49,8 - 55,6 - 103,9 - 178,4
 Boya roja Km: 105,4 - 119,4 - 169,6

Luz no confiable: Boya roja Km: 3,6 (difiere color)

Faltan: Boyas verdes Km: 308,0 - 331,0
 Boya negra amarilla negra Km: 3,5
 Boya negra roja negra Km: 4,4 - 37,6

Al garete: Boya verde Km: 8,6 (Punta Carbón 33°50.3' S 058°26.3' W)

Garreadas: Boya roja Km: 25,6 (garreada aguas abajo y sobre el medio del canal)
 Boyas verdes Km: 60,8 (garreada altura del Km 58) - 106,8 (garreada altura del Km 104)
 108,9 (garreada altura del Km 105) - 135,8 (garreada altura del Km 94)
 Boya negra roja negra Km: 97,0 (garreada 2 Km aguas abajo)
 Boyarín negro rojo negro Km: 97,0 (garreado 1 Km aguas abajo)

Luz débil: Boya verde Km: 12,6

Apagadas: Boyas rojas Km: 141,7
 Boya verde Km: 38,1
 Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, visto desde aguas abajo)
 212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, visto desde aguas arriba)
 212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, visto desde aguas arriba)
 Balizas verdes Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, visto desde aguas abajo)
 212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, visto desde aguas arriba)
 212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, visto desde aguas arriba)
 Baliza blanca Km: 212,4 (Sobre el puente Gral. Artigas entre pilas N° 11 y N° 12, visto desde aguas arriba)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 8,6 - 12,6 - 28,8 - 68,3 - 104,2 - 105,4 - 178,4
 Boyas rojas Km: 104,2 - 105,4 - 111,9
 Boyas de amarre: N° 3 (N. Palmira) - N° 4 (N. Palmira)

Información proporcionada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC) producidas por el SOHMA vienen siendo validadas por el [IC-ENC](#) desde Enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y [La Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI](#).

Las mismas se encuentran encriptados según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales de distribución mundial, tomando SOHMA como referencia los agentes oficiales del [Servicio Hidrográfico del Reino Unido \(UKHO\)](#)”.

Electronic Nautical Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the [IC-ENC](#) since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the [Guide for the Implementation of the IHO WEND principles](#).

They are encrypted according with S-63 Standard (OHI), and must be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents. SOHMA takes as reference the global network of [ADMIRALTY Chart Agents](#).

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY200001.005	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.009	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.002	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.019	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.008	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.012	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.009	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.003	Puerto de Piriápolis
UY400040.028	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.026	Puerto de Montevideo
UY300050.012	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.005	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.014	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY400701.005	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.005	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.005	Desde el Km 19 al Km 41
UY400703.001	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50704A.001	Riacho Yaguarí
UY400705.001	Desde el Km 67 al Km 82
UY400706.001	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.001	Puerto de Fray Bentos

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE DICIEMBRE DE 2015

ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY500032.010	Anulación de Aviso Nº *72/2015(T)
UY60032A.004	Anulación de Aviso Nº *72/2015(T)
UY400040.030	*88-*93/2015
UY500041.027	*88/2015
UY300050.015	*88-*90-*93/2015
UY400702.006	*91/2015

PÁGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARÍTIMAS

PÁGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ							
1567	<i>Boya Km.12.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°48.17' 58°26.73'	Des(2)V.8s			Casco Verde	
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA							
3021	<i>Boya Km.18.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°45.17' 58°26.35'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
3024	<i>Boya Km.21.4</i> <i>Canal de la Agraciada</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°43.1' 58°26.0'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala veril del Banco de la Agraciada.
3027	<i>Boya Km.25.6</i> <i>Muelle Arenal Grande</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°41.2' 58°26.9'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
PUNTA DEL ARENAL							
3028	- <i>Boya Punta Arenal</i> <i>Km.26.5</i> (Lateral Estribor)	33°40.88' 58°26.80'	Des.R.4s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
3028.1	- <i>Boya Punta del Arenal</i> <i>Km.27.1</i> (Lateral Estribor)	33°40.55' 58°26.97'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE							
3028.2	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.55' 58°26.41'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.3	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.67' 58°26.42'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.4	- <i>Boya Ciega</i> (Especial)	33°40.83' 58°26.43'				Casco y Torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3028.5	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.24' 58°25.84'				Casco Amarillo.	
3028.6	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Ultramar</i> (Especial)	33°44.46' 58°25.85'				Casco Amarillo.	
3028.7	- <i>Boya Norte</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.52' 58°25.75'				Casco Amarillo.	
3028.8	- <i>Boya Sur</i> <i>Amarre de Barcazas</i> (Especial)	33°44.74' 58°25.76'				Casco Amarillo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL MARQUEZ							
3029	- <i>Boya Km.28.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°40.0' 58°28.0'	Des(3)V.12s				
3030	- <i>Boya Km.30.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°39.0' 58°28.5'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3033	- <i>Boya Km.34.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°37.5' 58°28.9'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3034	- <i>Boya Canal Marquez</i> <i>Km.34.8</i> (Lateral Estribor)	33°36.88' 58°29.03'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
3035	- <i>Boya Intramar IV</i> <i>Km.36.2</i> (Peligro Aislado)	33°36.2' 58°29.4'	Des(2)B.10s			Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3036	- <i>Boya Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3037	- <i>Boya Paso Marquez</i> <i>Km.37.2</i> (Lateral Babor)	33°35.75' 58°29.82'	Des(3)V.10s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.5.0s
3039	- <i>Boya Chata Potrero</i> <i>Km.37.6</i> (Peligro Aislado)	33°35.5' 58°29.3'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3042	- <i>Boya Km.38.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	- <i>Boya Km.39.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	- <i>Boya Km.41.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3051	- <i>Boya Km.43.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA AMARILLA							
3053	- <i>Boya Km.46.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.
3063	- <i>Boya Km.49.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO PUNTA AMARILLA							
3066	- <i>Boya Km.49.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	- <i>Boya Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
3082	<i>Boya Km.53.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.95' 58°25.92'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> Km.65.5 (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)R.8s			Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO BARRIZAL							
3138	- <i>Boya Km.84.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°11.7' 58°24.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3139	- <i>Boya Paso Barrizal Km.86.4</i> (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.12'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3141	- <i>Boya Km.87.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°10.5' 58°24.1'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Paso Barrizal
3144	- <i>Boya Km.88.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.9' 58°23.6'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3145	- <i>Boya Las Cañas Km.88.8</i> (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.35'	Des(3)R.10s		4.6	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
3146	<i>Boya T8U</i> (Especial) (ARG)	33°09.88' 58°22.95'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
3147	- <i>Boya Km.89.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.4' 58°23.2'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala salida Paso Barrizal.
3150	<i>Boya T7A</i> (Especial) (ARG)	33°07.37' 58°22.33'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU)							
3168	- <i>Boya Km.94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°07.1' 58°22.0'	Des(2+1)V.10s		5.0	Casco Verde, Rojo, Verde.	Señala Km.0 Canal dragado acceso Puerto Gualeguaychú.
3171	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.63' 58°22.67'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3174	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.60' 58°22.53'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3175	<i>Boya T9A</i> (Especial) (ARG)	33°06.52' 58°22.97'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
3177	- <i>Boya "Draga 2 - C" Km.2.4</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°06.18' 58°23.30'	Des(2)B.10s				

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU)							
3180	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.15' 58°23.20'	Des(2)R.8s				
3183	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.20' 58°23.23'	Des(2)V.8s				
3187 G 0777	- <i>Boya Roja Km. 3.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°05.60' 58°23.78'	Des(3)R.12s				
3188 G 0777.1	- <i>Boya Verde Km. 3.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.66' 58°23.84'	Des(3)V.12s				
PROXIMIDADES PUNTA RIOS							
3190	- <i>Boya Km.94.2</i> "Doña Teodolina" (Peligro Aislado) (ARG)	33°07.42' 58°21.39'	Des(2) B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.:2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique
3192	<i>Boya T6U</i> (Especial) (ARG)	33°07.00' 58°20.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
3194	- <i>Boya Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.90'	Des(2)B.10s	3.0	4.2	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Señala casco a pique.
3196	- <i>Boyarín Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.93'				Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
PUERTO DE FRAY BENTOS							
3199	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.66' 58°18.98'	Des.Am.4s		5.4	Torre Amarilla.	
3204 G 0778	- Baliza Oeste Km.94.5	33°06.65' 58°18.97'	Des.R.5s	7.0	5.5	Torre Roja. 4.64 metros.	L.0.5s E.4.5s Extremo Oeste del Muelle.
3207 G 0779	- Baliza Este Km.94.5	33°06.62' 58°18.85'	Des.V.5s	10.50	5.5	Torre Verde. 4.62 metros.	L.0.5s E.4.5s Ubicada en el codo del Muelle.
3210 G 0780	- Baliza Muelle de Pescadores (Sectorizada) Km.95	33°06.68' 58°18.88'	Des.BR.5s	8.01	5.0	Torre Verde. 4.02 metros.	L.0.5s E.4.5s Sector Blanco: 179°/267° Sector Rojo: 087°/179°
3211	- <i>Boyarín</i> (Cardinal Oeste)	33°06.68' 58°18.93'				Bicónico amarillo con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por el vértice.	Señala restinga del Puerto.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
3211.1a	<i>Boya T5U</i> (Especial) (ARG)	33°06.37' 58°17.73'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
TERMINAL ORION							
3211.1	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.46' 58°15.62'	Des.Am.5s	3.20	2.5	Torre Amarilla.	
3211.2	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.54' 58°15.79'	Des(2+1)Am.10s	3.20	2.5	Torre Amarilla.	
3211.3	- Baliza Extremo Este	33°06.47' 58°15.66'	Des(2)V.10s	5.20	5.5	Torre Verde.	
3211.4	- Baliza Extremo Oeste	33°06.49' 58°15.74'	Des(2)R.10s	5.20	5.5	Torre Roja.	
3212	<i>Boya "Emisario Botnia"</i> (Especial)	33°06.37' 58°15.47'	Des.Am.3s		2.0	Casco y Torre Amarilla	L.0.3s E.2.7s
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN							
3213	- <i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.0' 58°15.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3216	- <i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.1' 58°15.3'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3218	PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN (Ver capítulo IX, Numeral 1)						
3219	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.9' 58°14.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3220	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.0' 58°14.5'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PROXIMIDADES ISLOTE CHAJA							
3222	- <i>Boya Bifurcación</i> <i>Canal Preferido Km.106.4</i> (Babor)	33°05.90' 58°14.17'	Des(2+1)R.10s	2.50	3.0	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar.
CANAL M'BOPICUA							
3223	- <i>Boya Nº 1</i> (Lateral Estribor)	33°06.20' 58°14.40'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3224	- <i>Boya Nº 2</i> (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3225	- <i>Boya Nº 3</i> (Lateral Estribor)	33°06.50' 58°13.30'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3225.1	<i>Boya T3U</i> (Especial) (ARG)	33°06.52' 58°12.88'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL M'BOPICUA							
3226	- <i>Boya Nº 4</i> (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.00'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3227	- <i>Boya Nº 5</i> (Lateral Estribor)	33°06.30' 58°10.50'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3228	- <i>Boya Nº 6</i> (Lateral Babor)	33°06.10' 58°10.50'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO M'BOPICUA							
3229	- Baliza Duque de Alba Oeste	33°06.48' 58°11.58'	Des.R.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3230	- Baliza Duque de Alba Este	33°06.47' 58°11.40'	Des.V.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PASO ÑANDUBAYZAL							
3230.1	- <i>Boya Km. 106.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.6' 58°14.0'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3230.2	<i>Boya T3A</i> (Especial) (ARG)	33°05.50' 58°13.17'	Des(3)Am. 10s			Casco y Torre Amarillo.	
3231	- <i>Boya Km. 108.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°04.9' 58°12.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Proximidades Puerto Unzué.
3234	- <i>Boya Km. 111.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°04.7' 58°10.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PASO TRES CRUCES							
3237	- <i>Boya Km. 117.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°02.5' 58°08.6'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada al Sur de la Isla Tres Cruces, señala entrada aguas arriba del Paso.
3243	- <i>Boya Km. 119.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°02.0' 58°07.4'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3246	- <i>Boya Km. 121.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°01.7' 58°06.4'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	Señala salida aguas arriba del Paso.
PASO FILOMENA INFERIOR							
3255	- <i>Boya Km. 125.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°59.6' 58°05.1'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PUERTO NUEVO BERLIN							
3258 G 0782	- Baliza Nuevo Berlín	32°58.72' 58°03.82'	Des.R.5s	5.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s En el Morro Norte del Muelle.
PASO FILOMENA MEDIO							
3261	- <i>Boya Km.128.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°58.1' 58°05.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3270	- <i>Boya Km.130.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°57.2' 58°05.6'	Des.V.4s			Casco Verde.	Fondeada frente al Canal de Garibaldi que separa la Isla Filomena Grande de la Isla Filomena Chica.
3273	- <i>Boya Km.131.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°56.6' 58°06.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida del Paso Filomena Medio.
PASO FILOMENA SUPERIOR							
3276	- <i>Boya Km.133.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°55.8' 58°06.8'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PASO BANCO FRANCES							
3279	- <i>Boya Km.135.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°54.3' 58°07.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada proximidades a la punta Norte de la Isla San Lorenzo. Señala Tres Bocas.
3282	- <i>Boya Km.139.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°52.7' 58°06.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3285	- <i>Boya Km.141.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°51.3' 58°07.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO BONFIGLIO							
3288	- <i>Boya Km.143.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°50.2' 58°07.7'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	Señala extremo Sur de la Isla Bonfiglio.
3297	- <i>Boya Km.147.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°48.8' 58°08.2'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO ROMAN							
3303	- <i>Boya Km.149.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°47.7' 58°08.1'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señ.salida del Paso Román.
3309	<i>Boya Ciega Km.147</i> "Porvenir" (ARG)	32°46.6' 58°09.7'				Casco Verde.	Señala casco a pique en proximidades de Isla Colón Grande.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO BANCO GRANDE							
3318	- <i>Boya Km.153</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°45.5' 58°08.5'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Banco Grande.
3321	- <i>Boya Km.153.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°45.1' 58°08.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala salida del Paso Banco Grande.
PASO SAN GENARO							
3322	- <i>Boya Km.155.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°43.9' 58°09.0'	Des.R.4s			Casco Rojo	
3324	- <i>Boya Km.158.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°43.0' 58°09.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO MONTAÑA							
3325	- <i>Boya Km.165.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°38.7' 58°09.0'	Des(3)R.12s			Casco Rojo	
3327	- Baliza Anterior Enfilación	32°38.18' 58°08.90'		8.00			Próx. al Resguardo Oriental y cuyo arribamiento es 350°.
3330	- Baliza Posterior Enfilación	32°38.27' 58°08.87'		8.00			
3333	- <i>Boya Km.167.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°38.2' 58°09.0'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Montaña.
3339	- <i>Boya Km.167.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°37.9' 58°09.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
PASO MONTAÑA							
3342	- <i>Boya Km.169.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°36.7' 58°09.2'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	
3345	<i>Boya Km.170.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°36.4' 58°09.5'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
PASO VILARDEBO							
3354	- <i>Boya Km.175</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°34.2' 58°09.6'	Des(4)R.16s		4.0	Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya Km.176</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.7' 58°09.9'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Km.177.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°33.4' 58°10.6'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3363	- <i>Boya Km.177.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°32.9' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya Km. 178.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°32.5' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya Km.179.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°31.9' 58°10.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya Km.180.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya Km.184.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.5' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya Km.184.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.1' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya Km.186.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°28.4' 58°12.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
PASO ARROYO NEGRO							
3399	- <i>Boya Km.186.5</i> "Don Francisco" (Peligro Aislado) (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya Km.187.1</i> (Bifurcación) (ARG)	32°28.0' 58°12.3'	Des(2+1)V.10s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya Km.0.8</i> (Lateral Babor)	32°28.4' 58°12.6' (ARG)	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3414 G 0785	- Baliza "Stella Maris" (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des(2)B.10s				Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417 G 0786	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28.2' 58°12.6'	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal del Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	- <i>Boya "Bouchard" Km.189.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°26.1' 58°12.1'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega Km.187.6</i> (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde	Señala casco a pique.
3435	- <i>Boya Km.190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km.191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRON CHICO							
3447	- <i>Boya Km.194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.78' 58°11.13'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km.194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.45' 58°11.08'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km.195.5</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.11'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	- <i>Boyarín "Draga Litoral" Km.196.1</i> (Peligro Aislado)	32°22.8' 58°11.3'				Casco Negro, Rojo, Negro.	
PASO ALMIRON GRANDE							
3471	- <i>Boya Km.199</i> (Lateral Estribor)	32°21.72' 58°10.28'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. P.Ref.R.
3474	- <i>Boya Km.199.7</i> (Lateral Babor)	32°21.45' 58°09.74'	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3477	- <i>Boya Km.200.7</i> (Lateral Estribor)	32°21.20' 58°08.90'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ISLA ALMIRON							
3478	- <i>Boyarín D.N.H Km.200.4</i> (Cardinal Este)	32°21.62' 58°09.26'				Casco Amarillo con franja horizontal negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por su base.	
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU							
3480	- <i>Boya "Restinga Paysandú"</i> (Lateral Estribor) Km.204.1	32°20.65' 58°07.80' Km 202.8	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P.Ref.R.
3483	<i>Boya Km.205.8</i> (Lateral Estribor)	32°19.43' 58°06.58'	Des.R.5s	1.80	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
PUERTO DE PAYSANDU							
3486 G 0788	- Baliza Sectorizada Muelle Puerto Paysandú	32°18.85' 58°06.28'	Des.R.V.5s	11.00	6.0	Torre Roja y Verde.	Sector Rojo: 180° Sector Verde: 180° L.2.5s E.2.5s
MUELLE DE SHELL							
3487	- Baliza Shell	32°18.30' 58°05.82'	Des.R.5s	4.50	1.0	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE							
3489	- <i>Boya "Curtiembre"</i> <i>Km.209.8</i> (Lateral Estribor)	32°17.3' 58°05.9'	Des.R.5s	3.0	4.3	Casco Rojo. M.T.:1 Cono Rojo	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga La Curtiembre.
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3498	- <i>Boya Vértice S.W</i> (Especial)	32°16.22' 58°05.95'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Area de Operaciones con combustible.
3501	- <i>Boya Vértice N.W</i> (Especial)	32°16.07' 58°05.92'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en formas de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
3504	- Baliza Vértice S.E (Especial)	32°16.22' 58°05.77'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3507	- Baliza Vértice N.E (Especial)	32°16.02' 58°05.78'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3510	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.E</i> (Especial)	32°16.18' 58°05.83'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero
3513	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.W</i> (Especial)	32°16.18' 58°05.92'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3516	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre N.E</i> (Especial)	32°16.10' 58°05.87'				Casco Naranja.	Amarre Petrolero
3519	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre N.W</i> (Amarre Petrolero)	32°16.10' 58°05.88'				Casco Naranja	Amarre Petrolero
3522	- <i>Boyarín de Descarga</i> (Especial)	32°16.13' 58°05.87'				Cilindrico Amarillo	Descarga Petrolera
3525	- <i>Boyarín</i> <i>Area Descarga Estribor</i>	32°16.13' 58°05.87'				Cónico Rojo.	Area Descarga Paysandú.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
3527	<i>Boya Km.211.7</i> (ARG)	32°16.3' 58°06.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
3531	<i>Boya Km.211.7</i> (ARG)	32°16.2' 58°06.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3534	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS (Km.212.4) (Ver capítulo IX, Numeral 2)						
3541	<i>Boya Km.213</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°15.56' 58°05.93'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3544	<i>Boya Km.213</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°15.67' 58°06.10'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PROXIMIDADES MUELLE ANCAP							
3547	- Baliza Anterior Enfilación Km.213	32°15'28" 58°05'36"					
3550	- Baliza Posterior Enfilación Km.213	32°15'32" 58°05'33"					
PASO SAN FRANCISCO							
3553	<i>Boya Km.216</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°14.35' 58°06.69'				Casco Verde.	
3556	<i>Boya Km.216</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°14.28' 58°06.59'				Casco Rojo.	
3559	<i>Boya Km.217</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°13.87' 58°07.06'				Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO SAN FRANCISCO							
3562	<i>Boya Km.217.4</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°13.70' 58°07.04'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	
3565	<i>Boya Km.218.7</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°13.23' 58°07.83'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	
3567	<i>Boya Km.219.3</i> <i>"General Urquiza"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°12.97' 58°08.02'				Casco Negro Rojo Negro.	Al pie del Puerto Colón señala casco a pique.
3568	<i>Boya Km.219.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°12.70' 58°08.00'				Casco Rojo.	
3569	<i>Boya Km.219.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°12.86' 58°08.16'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	
3570	<i>Boya Km.220</i> <i>Chata "HH2"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°12.74' 58°08.31'				Casco Negro Rojo Negro.	Fondeada al SE del casco.
3571	<i>Boya Km.221.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°11.82' 58°08.79'				Casco Rojo.	
3572	<i>Boya Km.223.5</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°11.02' 58°09.88'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	
3573	<i>Boya Km.224.3</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°10.82' 58°10.08'				Casco Negro Rojo Negro.	
3576	<i>Boya Km.226.1</i> <i>"Campana"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°10.05' 58°10.72'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala Restinga.
3577	<i>Boya Km.226.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°09.98' 58°10.62'				Casco Rojo.	
3580	<i>Boya Km.227</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°09.67' 58°10.97'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	
3583	<i>Boya Km.227.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°09.53' 58°10.91'				Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO PERUCHO VERNE							
3586	<i>Boya Km.228</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°09.12' 58°11.09'				Casco Rojo.	
3589	<i>Boya Km.228</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°09.13' 58°11.16'				Casco Verde.	
3592	<i>Boya Km.230.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°07.66' 58°10.66'				Casco Rojo.	
3595	<i>Boya Km.234</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°05.99' 58°10.12'				Casco Rojo.	
3598	<i>Boya Km.236</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°05.01' 58°09.67'				Casco Rojo.	
PASO GRASERIA							
3601	<i>Boya Km.237.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°04.41' 58°08.97'				Casco Verde.	
3604	<i>Boya Km.242.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°01.76' 58°08.38'				Casco Verde.	
3607	<i>Boya Km.243.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°01.33' 58°08.36'				Casco Verde.	
PASO PEPEAJI							
3610	<i>Boya Km.244.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°00.55' 58°08.34'				Casco Rojo.	
3613	<i>Boya Km.245.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°00.06' 58°08.24'				Casco Rojo.	
3616	<i>Boya Km.246.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°59.83' 58°08.48'				Casco Verde.	
PASO PEAPEJI							
3619	<i>Boya Km.248.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°58.84' 58°09.19'				Casco Verde.	
3622	<i>Boya Km.252</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°56.86' 58°09.34'				Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO CANCHA SECA							
3625	<i>Boya Km.254.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°55.80' 58°09.34'				Casco Rojo.	
3628	<i>Boya Km.255.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°55.48' 58°11.03'				Casco Rojo.	
3631	<i>Boya Km.256.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°55.37' 58°11.37'				Casco Verde.	
3634	<i>Boya Km.256.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°55.12' 58°11.52'				Casco Rojo.	
3637	<i>Boya Km.258.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°54.35' 58°11.75'				Casco Rojo.	
3640	<i>Boya Km.259.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°53.80' 58°11.88'				Casco Rojo.	
PASO SAN JOSE							
3643	<i>Boya Km.261.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°52.44' 58°12.26'				Casco Rojo.	
3646	<i>Boya Km.263.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°51.60' 58°11.93'				Casco Verde.	
3649	<i>Boya Km.264.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°51.41' 58°11.22'				Casco Rojo.	
3652	<i>Boya Km.266.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°50.84' 58°10.56'				Casco Verde.	
3655	<i>Boya Km.268.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°50.21' 58°09.08'				Casco Verde.	
3658	<i>Boya Km.273.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°49.64' 58°06.39'				Casco Rojo.	
PASO SOMBRERITO							
3661	<i>Boya Km.275.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°49.31' 58°05.06'				Casco Rojo.	
3664	<i>Boya Km.276.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°48.56' 58°04.59'				Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO SOMBRERITO							
3667	<i>Boya Km.276.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°48.58' 58°04.53'				Casco Rojo.	
3670	<i>Boya Km.278.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°48.06' 58°04.03'				Casco Verde.	
3673	<i>Boya Km.281.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°46.35' 58°03.08'				Casco Verde.	
3676	<i>Boya Km.281.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°46.42' 58°02.98'				Casco Rojo.	
PASO GUAVIYU							
3679	<i>Boya Km.282.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°46.02' 58°02.64'				Casco Rojo.	
3682	<i>Boya Km.282.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°45.99' 58°02.69'				Casco Verde.	
3685	<i>Boya Km.283.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°45.60' 58°02.36'				Casco Verde.	
3688	<i>Boya Km.283.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°45.62' 58°02.26'				Casco Rojo.	
3691	<i>Boya Km.284.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°45.05' 58°02.26'				Casco Rojo.	
3694	<i>Boya Km.285.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°44.40' 58°02.39'				Casco Verde.	
3697	<i>Boya Km.286.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°43.78' 58°02.15'				Casco Rojo. Bicónica.	
3700	<i>Boya Km.288.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°42.81' 58°01.81'				Casco Verde. Bicónica.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO CHAPICUY							
3703	<i>Boya Km.291.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°41.66' 58°01.17'				Casco Verde. Bicónica.	
3706	<i>Boya Km.291.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°41.36' 58°00.92'				Casco Rojo. Bicónica.	
3709	<i>Boya Km.291.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°41.33' 58°00.99'				Casco Verde. Bicónica.	
3712	<i>Boya Km.292.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°41.16' 58°00.87'				Casco Verde. Bicónica.	
3715	<i>Boya Km.293.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°40.59' 58°00.61'				Casco Rojo.	
3718	<i>Boya Km.293.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	31°40.17' 58°00.55'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Señala casco a pique "Draga Patria 2142"
3721	<i>Boya Km.294.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°39.01' 58°00.26'				Casco Verde. Bicónica.	
3724	<i>Boya Km.297.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°37.51' 57°59.57'				Casco Rojo. Bicónica.	
3727	<i>Boya Km.299.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°36.81' 57°59.24'				Casco Rojo. Bicónica.	
3730	<i>Boya Km.301.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°36.35' 57°59.25'				Casco Verde. Bicónica.	
PASO GUAVIYU							
3733	<i>Boya Km.304.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°34.78' 57°58.92'				Casco Rojo. Bicónica.	
3736	<i>Boya Km.305.2</i> (Peligro Aislado) (ARG)	31°34.40' 57°58.85'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	
3739	<i>Boya Km.305.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°34.22' 57°59.16'				Casco Verde. Bicónica.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO HERVIDERO							
3742	<i>Boya Km.307.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°33.58' 57°59.48'				Casco Verde. Bicónica.	
3745	<i>Boya Km.308</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°33.32' 57°59.74'				Casco Verde. Bicónica.	
3748	<i>Boya Km.308.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°33.21' 57°59.78'				Casco Rojo. Bicónica.	
3751	<i>Boya Km.308.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°33.02' 58°00.02'				Casco Verde. Bicónica.	
3754	<i>Boya Km.309</i> (Peligro Aislado) (ARG)	31°32.88' 58°00.10'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	
3757	<i>Boya Km.309</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°32.83' 58°00.04'				Casco Rojo. Bicónica.	
3760	<i>Boya Km.309.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°32.44' 58°00.16'				Casco Rojo. Bicónica.	
3763	<i>Boya Km.310</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°32.33' 58°00.23'				Casco Verde. Bicónica.	
3766	<i>Boya Km.310.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°32.20' 58°00.18'				Casco Rojo. Bicónica.	
3769	<i>Boya Km.310.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°32.20' 58°00.23'				Casco Verde. Bicónica.	
3772	<i>Boya Km.310.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°31.93' 58°00.29'				Casco Verde. Bicónica.	
PASO DAYMAN							
3775	<i>Boya Km.313.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°30.78' 58°01.52'				Casco Rojo. Bicónica.	
3778	<i>Boya Km.317.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°29.82' 58°03.94'				Casco Rojo. Bicónica.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO YUQUERI							
3781	<i>Boya Km.323.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°27.40' 58°04.80'				Casco Rojo. Bicónica.	
3784	<i>Boya Km.323.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°27.11' 58°04.63'				Casco Verde. Bicónica.	
3787	<i>Boya Km.324.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°26.79' 58°04.30'				Casco Rojo. Bicónica.	
3790	<i>Boya Km.326.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°26.24' 58°03.66'				Casco Rojo. Bicónica.	
3793	<i>Boya Km.326.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°26.13' 58°03.30'				Casco Rojo. Bicónica.	
PASO CORRALITO							
3796	<i>Boya Km.327.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°25.81' 58°02.91'				Casco Rojo. Bicónica.	
3799	<i>Boya Km.328.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°25.61' 58°02.62'				Casco Verde. Bicónica.	
3802	<i>Boya Km.328.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°25.58' 58°02.34'				Casco Rojo. Bicónica.	
3805	<i>Boya Km.328.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°25.53' 58°02.38'				Casco Verde. Bicónica.	
3808	<i>Boya Km.329</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°25.44' 58°02.11'				Casco Rojo. Bicónica.	
3811	<i>Boya Km.329</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°25.40' 58°02.11'				Casco Verde. Bicónica.	
3814	<i>Boya Km.329.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	31°25.28' 58°01.85'				Casco Rojo. Bicónica.	
3817	<i>Boya Km.329.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	31°25.26' 58°01.87'				Casco Verde. Bicónica.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO CORRALITO							
3820	Boya Km.330 (Lateral Babor) (ARG)	31°25.11' 58°01.60'				Casco Verde. Bicónica.	
3823	Boya Km.331 (Lateral Estribor) (ARG)	31°24.97' 58°00.93'				Casco Rojo. Bicónica.	
PUERTO CONCORDIA							
3885	- Baliza Muelle Cabotaje Concordia (ARG)		Des.R.			Torre Roja.	En el ángulo S.W. del muelle de Veleros.
3888	- Baliza Muelle Para Pasajeros (ARG)		Des.B.			Torre Negra.	En el ángulo Norte del muelle.
PASO LA CABALLADA							
3826	Boya Km.330.5 (Lateral Babor) (ARG)	31°24.11' 57°59.89'				Casco Verde. Bicónica.	
3829	Boya Km.331.3 (Lateral Babor) (ARG)	31°23.85' 57°59.44'				Casco Verde. Bicónica.	
3832	Boya Km.331.3 (Lateral Estribor) (ARG)	31°23.91' 57°59.39'				Casco Rojo. Bicónica.	
3835	Boya Km.331.9 (Lateral Estribor) (ARG)	31°23.76' 57°59.13'				Casco Rojo. Bicónica.	
3838	Boya Km.334.6 (Peligro Aislado) (ARG)	31°23.71' 57°59.19'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	
3841	Boya Km.331.9 (Lateral Babor) (ARG)	31°23.72' 57°59.15'				Casco Verde. Bicónica.	
3844	Boya Km.332.1 (Lateral Babor) (ARG)	31°23.63' 57°59.03'				Casco Verde. Bicónica.	
3847	Boya Km.332.2 (Lateral Estribor) (ARG)	31°23.39' 57°58.96'				Casco Rojo. Bicónica.	
3850	Boya Km.332.9 (Lateral Babor) (ARG)	31°23.20' 57°58.80'				Casco Verde. Bicónica.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO LA CABBALLADA							
3891	- Baliza Anterior 1ª Enfilación	31°23.60' 57°58.77'	Des.B.5s	18.50	6.5	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3894	- Baliza Posterior 1ª Enfilación	31°23.57' 57°58.70'	Des.R.5s	23.00	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3897	- Baliza Anterior 2ª Enfilación	31°23.80' 57°59.08'	Des.B.5s	24.00	6.5	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3900	- Baliza Posterior 2ª Enfilación	31°23.85' 57°59.10'	Des.R.5s	27.80	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
PUERTO DE SALTO							
3903	- Baliza Escollera Sur	31°23.20' 57°58.43'	Des.R.5s	11.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Escollera Sur. Energía Eléctrica
3906	- Baliza Escollera Norte	31°23.13' 57°58.58'	Des.V.5s	11.50	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Escollera Norte. Energía Eléctrica
PROXIMIDADES CLUB REMEROS SALTO							
3907	- <i>Boya Ciega "Surubi"</i> (Peligro Aislado)	31°22.83' 57°58.65'				Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. negras sup.	Se encuentra aprox. a 14m al SW de la popa.
PUERTO DE BELLA UNION							
3909	- Baliza Puerto de Bella Unión (Sectorizada)	30°15.00' 57°37.00'	Des.RB.5s	9.20	R5.6 B7.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Sector Rojo: 125°/076° (311°) Sector Blanco: 076°/125° (49°)

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 12

Montevideo, información actualizada al 24 de Diciembre de 2015.-

CARTAS URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2015

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS
1	2011	*46/2015	901	2015	*76/2015
3	2010	*34-*35-*46/*67/2015	902	2015	*76/2015
5	2010	*34-*35-*46-*61-*67/2015	903	2015	*76/2015
19	2012	*77/2015	904	2015	*76/2015
20	2004	*35-*52/2015	905	2015	*76/2015
30	2008	*34-*35/2015	906	2014	*49-*76/2015
31	2004	*50-*51/2015	930	2014	*49-*82/2015
40	2009	*33-*46-*61-*79-*88/2015			
41	2005	*44-*79-*88/2015			
50	2011	*43-48-*54-*55-*56-*79-80/2015 81-*88-*90/2015			
52	2007	68-*69-80-81-*87/2015			
60	2013	*36-48-*53-*54-*62-68-*69/2015 78-80-81/2015			
61	2013	*36-*47-*53-*75-80-81-*89/2015			
62	2014	*47-80-81-*86-*89/2015			
701	2013	*38-*45-*70-*76/2015			
702	2013	*76-*91/2015			
703	2013	*76/2015			
704	2013	*76/2015			
705	2013	*76/2015			
706	2013	*76/2015			
801	2014	*76/2015			
802	2014	*76/2015			
803	2014	*76/2015			
804	2014	*76/2015			
805	2014	*39-*76/2015			
806	2014	*76/2015			

PUBLICACIONES URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2015

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*33-*40-*44-*45-*47-*49-*52-*53-*56-*63-*70-71-*77-78-*92/2015

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda.
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel.
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel.
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda.
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel.
21	2013	Terminal Petrolera Desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra	A demanda.
30	2008	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda.
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel.
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda.
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda.
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel.
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel.
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda.
60	2013	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
61	2013	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda.
62	2014	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Punta Martín Chico	A demanda.
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta KM 18	Disponible Papel.
702	2013	Desde KM 18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel.
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel.
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguari y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel.
705	2013	Desde Riacho Yaguari hasta Paso Barrizal	Disponible Papel.
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel.
801	2013	Puerto de Fray Bentos KM 99 hasta KM 112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel.
802	2013	Desde KM 112 (Paso Ñandubaizal) hasta KM 134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel.
803	2013	Desde KM 134 (Paso Filomena Superior) hasta KM 156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel.
804	2013	Desde KM 155 (Paso San Genaro) hasta KM 178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel.
805	2013	Desde KM 178 (Paso Altos y Bajos) hasta KM 203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel.
806	2014	Desde KM 203 hasta KM 228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
901	2015	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel.
902	2015	Desde Paso Perucho Verne hasta Km.250	Disponible Papel.
903	2015	Desde Km.250 hasta Paso Sombrerito	Disponible Papel.
904	2015	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas	Disponible Papel.
905	2015	Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri	Disponible Papel.
906	2015	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande	Disponible Papel.
930	2015	Desde Puerto Concordia hasta Puerto de Salto	A demanda.

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACIÓN N°	EDICIÓN	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2D	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Digital disponible Aquí
3	Anual	Tabla de Mareas.	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas.	Digital disponible Aquí
5D	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas.	Digital disponible Aquí
6	Anual	Almanaque.	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque.	Digital disponible Aquí
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes.	Digital disponible Aquí
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Digital disponible Aquí
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar.	Papel
51	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Papel (a demanda)
51D	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Digital disponible Aquí
52	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Papel (a demanda)
52D	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Digital disponible Aquí
53	2014	Jurisdicciones Marítimas	Papel (a demanda)
53D	2014	Jurisdicciones Marítimas	Digital disponible Aquí
54	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Papel (a demanda)
54D	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Digital disponible Aquí
55	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972).	Papel (a demanda)
55D	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Digital disponible Aquí
56	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (a demanda)
56D	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Digital disponible Aquí
57	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Papel (a demanda)
57D	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Digital disponible Aquí
58	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	A demanda
58D	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	Digital disponible Aquí
59	2013	Faros del Uruguay.	Papel (a demanda)
59D	2013	Faros del Uruguay.	Digital disponible Aquí

VIII

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUÁY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE KM 0 HASTA KM 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el KM 0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el KM 9,300 del Río Uruguay.

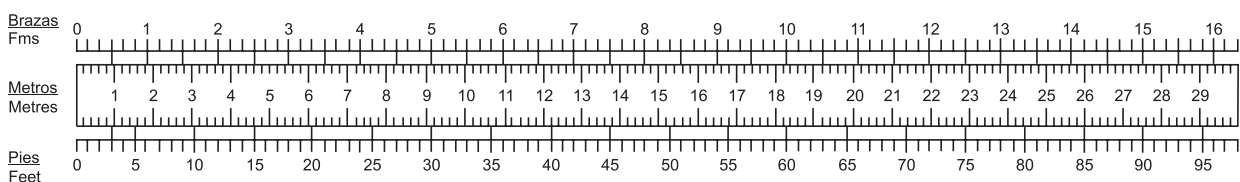
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la Cartografía Electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la Cartografía Electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: Días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Captain Stephan Nedelchev
MARINE TECHNICAL SERVICES
MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baire@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy