

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

PUBLICACIÓN Nº 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido


- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

Folleto N° 5/2013
Avisos N° 53 al 65
31 de Mayo de 2013

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO (+598) 99679071

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.sohma.armada.mil.uy).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2013(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, ya están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS:

7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 5

Montevideo, 31 de Mayo de 2013.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
40	2009	*55-*56-*58/2013	/		
41	2005	*55/2013			
50	2011	*56-*58/2013			
60	2009	*59/2013			
61	2012	*54-*57/2013			
704	2013	*61/2013			
805	2002	*62/2013			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*53-*54-*55-*56-*59/2013 *60-*61-*62/2013	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**RIO DE LA PLATA**

*53/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO ACCESO A RIO ROSARIO NUEVO BALIZAMIENTO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>ACCESS TO RIO ROSARIO</i> <i>BUOYAGE NEW</i>	Pág. 7
*54/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA) NUEVO BALIZAMIENTO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)</i> <i>BUOYAGE NEW</i>	Pág. 8
*55/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO RACON (M) BOYA EJE CANAL DE ACCESO KM.9.35 <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>APPROACHES TO CANAL PUNTA INDIO</i> <i>OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT</i>	Pág. 9
*56/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO EQUIPO OCEANOGRAFICO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>APPROACHES TO CANAL PUNTA INDIO</i> <i>OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT</i>	Pág. 10
*57/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO DE CARMELO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>PUERTO DE CARMELO</i>	Pág. 10
*58/2013	PUNTA DEL TIGRE ZONA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION <i>PUNTA DEL TIGRE</i> <i>FORBIDDEN ZONE TO NAVIGATION</i>	Pág. 11
*59/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANALES A MARTIN GARCIA <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>CANALES A MARTIN GARCIA</i>	Pág. 11
*60/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES PUNTA LOBOS <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>APPROACHES TO PUNTA LOBOS</i>	Pág. 12

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**RIO DE LA PLATA**

*63/2013(T)	CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO EMBARCACION HUNDIDA <i>CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO VESSEL SUNKEN</i>	Pág. 15
*64/2013(T)	PROXIMIDADES ISLA DE FLORES AREA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION <i>APPROACHES TO ISLA DE FLORES EXCLUSION AREA NAVIGATION</i>	Pág. 15
*65/2013(T)	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION <i>CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO FORBIDDEN AREA TO NAVIGATION</i>	Pág. 16

RIO URUGUAY

*61/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL DE LAS TARANTANAS BOYA KM.64.6 LATERAL ESTRIBOR <i>BUOYAGE NEWS CANAL DE LAS TARANTANAS BUOY KM.64.6 STARBOARD</i>	Pág. 13
*62/2013	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PASO VERA CASCO A PIQUE BOUCHARD KM.189.6 <i>BUOYAGE NEWS PASO VERA HULL BOUCHARD KM.189.6</i>	Pág. 14

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO DE LA PLATA**

*53/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO A RIO ROSARIO
NUEVO BALIZAMIENTO

- a) BOYARIN Nº 1 LATERAL ESTRIBOR (CIEGO)
Sit. Lat. 34°26'18" S Long. 057°21'30" W
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- b) BOYARIN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR (CIEGO)
Sit. Lat. 34°26'09" S Long. 057°21'25" W
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- c) BOYARIN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR (CIEGO)
Sit. Lat. 34°26'05" S Long. 057°21'20" W
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- d) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas Nº 45^c/46^a, por nuevas páginas Nº 45^c/46^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Anula Aviso Nº *77/2006(T)

Publicación afectada (última corrección): -Publicación Nº 5 (*43/2013)

Autoridad: SOHMA

*BUOYAGE NEWS
ACCESS TO RIO ROSARIO
BUOYAGE NEW*

- a) *Sit. Lat. 34°26'18" S Long. 057°21'30" W
BICONICAL BUOY Nº 1 STARBOARD (WHITOUT LIGHT)
Mark Tope: 1 red cone.*
- b) *Sit. Lat. 34°26'09" S Long. 057°21'25" W
BICONICAL BUOY Nº 2 STARBOARD (WHITOUT LIGHT)
Mark Tope: 1 red cone.*
- c) *Sit. Lat. 34°26'05" S Long. 057°21'20" W
BICONICAL BUOY Nº 3 STARBOARD (WHITOUT LIGHT)
Mark Tope: 1 red cone.*
- d) *Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages Nº 45^c/46^a, by new pages Nº 45^c/46^b.
These are attached in this Leaflet.*

*Notice Nº *77/2006(T), cancelled*

*Affected Publication (last correction): -Publication Nº 5 (*43/2013)*

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO DE LA PLATA**

*54/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)
 NUEVO BALIZAMIENTO

1) Sit. Lat. 34°12'58" S Long. 058°04'44" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.Am. 3s

2) Sit. Lat. 34°13'05" S Long. 058°04'30" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.Am. 3s

3) Sit. Lat. 34°13'15" S Long. 058°04'41" W,

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.Am. 3s

4) Sit. Lat. 34°13'07" S Long. 058°04'52" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.Am. 3s

5) Sit. Lat. 34°13'28" S Long. 058°04'48" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.V. 5s

6) Sit. Lat. 34°13'29" S Long. 058°04'43" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.R. 5s

7) Sit. Lat. 34°13'14" S Long. 058°04'31" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.V. 5s


8) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 69^a/70^a, 71^a/72^a por nuevas páginas N° 69^b/70^b, 71^b/72^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 61 (PLANO "B")
 -Publicación N° 5 (*53/2013)


Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
 TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)
 BUOYAGE NEW


1) Sit. Lat. 34°12'58" S Long. 058°04'44" W

Add symbol:  and reference: Des.Am. 3s


2) Sit. Lat. 34°13'05" S Long. 058°04'30" W

Add symbol:  and reference: Des.Am. 3s

3) Sit. Lat. 34°13'15" S Long. 058°04'41" W,

Add symbol:  and reference: Des.Am. 3s


4) Sit. Lat. 34°13'07" S Long. 058°04'52" W

Add symbol:  and reference: Des.Am. 3s


AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS


5) Sit. Lat. 34°13'28" S Long. 058°04'48" W

Add symbol:  and reference: Des.V. 5s

6) Sit. Lat. 34°13'29" S Long. 058°04'43" W

Add symbol:  and reference: Des.R. 5s

7) Sit. Lat. 34°13'14" S Long. 058°04'31" W

Add symbol:  and reference: Des.V. 5s

8) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 69^a/70^a, 71^a/72^a, by new pages N° 69^b/70^b, 71^b/72^b. These are attached in this Leaflet.


Affected Publications (last correction): -Chart N° 61 (PLANO "B")
-Publication N° 5 (*53/2013)

Authority: SOHMA

*55/2013

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
RACON (M) BOYA EJE CANAL DE ACCESO KM.9.35

1) Sit. Lat. 34°59.85' S Long. 056°13.50' W

Eliminar símbolo:  y leyenda: **Racon (M) (En color magenta)**

2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 39^a/40^b, por nuevas páginas N° 39^a/40^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Anula Aviso N° *73/2010(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 40 (*92/2012)
-Carta N° 41 (*92/2012)
-Publicación N° 5 (*54/2013)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
RACON (M) BUOY KM.9.35

1) Sit. Lat. 34°59.85' S Long. 056°13.50' W

Delete symbol:  and reference: **Racon (M) (color magenta)**

2) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 39^a/40^b, by new pages N° 39^a/40^b. These are attached in this Leaflet.


Notice N° *73/2010(T), cancelled

Affected Publications (last correction): -Chart N° 40 (*92/2012)
-Chart N° 41 (*92/2012)
-Publication N° 5 (*54/2013)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

- *56/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO
 EQUIPO OCEANOGRAFICO
 1) Sit. Lat. 35°11'54" S Long. 056°23'57" W
- Insertar símbolo:  y leyenda: Des(5)Am. 10s
- 2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 53/54^b, por nuevas páginas N° 53/44^c. Las mismas son incluidas en el presente folleto.


Anula Aviso N° *81/2011(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 40 (*55/2013)
 -Carta N° 50 (77/2012)
 -Publicación N° 5 (*55/2013)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
APPROACHES TO CANAL PUNTA INDIO
OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT

1) Sit. Lat. 35°11'54" S Long. 056°23'57" W






Add symbol:  and reference: Des(5)Am. 10s

- 2) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 53/54^b, by new pages N° 53/54^c.
 These are attached in this Leaflet.

Notice N° *81/2011(T), cancelled

Affected Publications (last correction): -Chart N° 40 (*55/2013)
 -Chart N° 50 (77/2012)
 -Publication N° 5 (*55/2013)

Authority: SOHMA

- *57/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PUERTO DE CARMELO
 Sit. Lat. 34°00'31" S Long. 058°17'28" W
 Insertar perpendicularmente hacia ambas riveras, símbolo:      (en color Magenta)

Anula Aviso N° *47/2012(T)

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 61 (PLANO "A") (*54/2013)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
PUERTO DE CARMELO

Sit. Lat. 34°00'31" S Long. 058°17'28" W

Add perpendicularly to both shores, symbol:      (color Magenta)

Notice N° *47/2012(T), cancelled

Affected Publication (last correction): -Chart: N° 61 (Plan "A") (*54/2013)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

*58/2013 PUNTA DEL TIGRE
 ZONA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION
 De acuerdo a disposición marítima N° 139, se establece una zona de prohibición a la navegación por existir emisario en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1) Sit. Lat. 34° 45' 42.90" S | Long. 056° 32' 26.07" W |
| 2) Sit. Lat. 34° 45' 38.57" S | Long. 056° 32' 10.64" W |
| 3) Sit. Lat. 34° 45' 18.89" S | Long. 056° 32' 18.72" W |
| 4) Sit. Lat. 34° 45' 23.06" S | Long. 056° 32' 33.93" W |

5) Unir los puntos 1) al 4) con el símbolo:  (en color Magenta)

Anula Aviso N° *65/2012(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 40 (*56/2013)
 -Carta N° 50 (*56/2013)

Autoridad: SOHMA

PUNTA DEL TIGRE
FORBIDDEN ZONE TO NAVIGATION

According to disposition maritime N° 139, establishing an exclusion zone to navigation for existing outfall in the area determined by the following points:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°45'42.90" S | Long. 056°32'26.07" W |
| 2) Sit. Lat. 34°45'38.57" S | Long. 056°32'10.64" W |
| 3) Sit. Lat. 34°45'18.89" S | Long. 056°32'18.72" W |
| 4) Sit. Lat. 34°45'23.06" S | Long. 056°32'33.93" W |



5) Join the points 1) to 4) with the symbol:  (color Magenta)



Notice N° *65/2012(T), cancelled



Affected Publications (last correction): -Chart N° 40 (*56/2013)
 -Chart N° 50 (*56/2013)



Authority: SOHMA



*59/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 CANALES A MARTIN GARCIA

1) Sit. Lat. 34°18.40' S Long. 058°01.06' W
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.84.7, por símbolo:  y leyenda: Km.84.5

2) Sit. Lat. 34°17.88' S Long. 058°01.20' W
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.85.7, por símbolo:  y leyenda: Km.85.5

3) Sit. Lat. 34°16.91' S Long. 058°02.14' W
 Sustituir símbolo:  por símbolo: 

4) Sit. Lat. 34°16.07' S Long. 058°02.94' W
 Sustituir símbolo:  por símbolo: 

5) Sit. Lat. 34°14.91' S Long. 058°03.58' W
 Sustituir símbolo:  por símbolo: 











6) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 67^b/68^a, por nuevas páginas N° 67^c/68^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 60 (60/2012)
 -Publicación N° 5 (*56/2013)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS
BUOYAGE NEWS
CANALES A MARTIN GARCIA

- 1) Sit. Lat. 34°18.40' S Long. 058°01.06' W
 Replace symbol:  and reference: Km.84.7, by symbol:  and reference: Km.84.5
- 2) Sit. Lat. 34°17.88' S Long. 058°01.20' W
 Replace symbol:  and reference: Km.85.7, by symbol:  and reference: Km.85.5
- 3) Sit. Lat. 34°16.91' S Long. 058°02.14' W
 Replace symbol:  by symbol: 
- 4) Sit. Lat. 34°16.07' S Long. 058°02.94' W
 Replace symbol:  by symbol: 
- 5) Sit. Lat. 34°14.91' S Long. 058°03.58' W
 Replace symbol:  by symbol: 
- 6) *Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 67^b/68^a, by new pages N° 67^c/68^b.
 These are attached in this Leaflet.*

Affected Publications (last correction): -Chart N° 60 (60/2012)
 -Publication N° 5 (*56/2013)

Authority: SOHMA

*60/2013

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS**

Por seguridad de salida de barcasas desde Dique Nacional se han fondeado boyarines.

Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 67^b/68^a, por nuevas páginas N° 67^c/68^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Anula Aviso N° *105/2007(T)

Publicación afectada (última corrección): -Publicación N° 5 (*59/2013)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
APPROACHES TO PUNTA LOBOS

For security of setting off from "Dique Nacional" there are biconical buoys anchored.

*Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 67^b/68^a, by new pages N° 67^c/68^b.
 These are attached in this Leaflet.*

*Notice N° *105/2007(T), cancelled*

Affected Publications (last correction): -Publication N° 5 (*59/2013)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES


AVISOS DEFINITIVOS**RIO URUGUAY**

*61/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE LAS TARANTANAS
BOYA KM.64.6 LATERAL ESTRIBOR

1) Sit. Lat. 33°21.8' S Long. 058°26.0' W

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(4)R. 16s Km.64.6

2) Sit. Lat. 33°21'57" S Long. 058°25'55" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Des(4)R. 16s Km.64.3


3) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 121^f/122^k por nuevas páginas N° 121^g/122^k. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 704 (75/2009)
-Publicación N° 5 (*60/2013)


Autoridad: CARU

BUOYAGE NEWS
CANAL DE LAS TARANTANAS
BUOY KM.64.6 STARBOARD

1) Sit. Lat. 33°21.8' S Long. 058°26.0' W

Delete symbol:  and reference: Des(4)R. 16s Km.64.6

2) Sit. Lat. 33°21'57" S Long. 058°25'55" W

Add symbol:  and reference: Des(4)R. 16s Km.64.3

3) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 121^f/122^k, by new pages N° 121^g/122^k. These are attached in this Leaflet.

Affected Publications (last correction): -Chart N° 704 (75/2009)
-Publication N° 5 (*60/2013)



Authority: CARU

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO URUGUAY**

*62/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PASO VERA
CASCO A PIQUE BOUCHARD KM.189.6

1) Sit. Lat. 32°26.1' S Long. 058°12.1' W

Reemplazar símbolo:  por símbolo:  y leyenda: Des(2)B.10s



2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 129/130^h por nuevas páginas N° 129/130ⁱ. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 805 (*82/2012)
-Publicación N° 5 (*61/2013)

Autoridad: CARU

BUOYAGE NEWS
PASO VERA
HULL BOUCHARD KM.189.6

1) Sit. Lat. 32°26.1' S Long. 058°12.1' W

Replace symbol:  for symbol:  and reference: Des(2)B. 10s

2) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 129/130^h, by new pages N° 129/130ⁱ. These are attached in this Leaflet.

Affected Publications (last correction): -Chart N° 805 (*82/2012)
-Publication N° 5 (*61/2013)

Authority: CARU

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
RIO DE LA PLATA

*63/2013(T) CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 EMBARCACION HUNDIDA
 Sit. Lat. 34°59' S Long. 056°10' W Aprox.
 En la posición indicada, se hundió embarcación deportiva "ABA" Mat.401.

Cartas afectadas: N° 40 y 41
 Autoridad: SOHMA

*CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 VESSEL SUNKEN
 Sit. Lat. 34°59' S Long. 056°10' W Aprox.
 In the position indicated, sport boat "ABA" sank MAT.401.*

*Affected Chart: N° 40 and 41
 Authority: SOHMA*

*64/2013(T) PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
 AREA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION
 Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY) CX-LAS, en el área comprendida entre las siguientes coordenadas:

1) Sit. Lat. 34°56.7' S	Long. 055°55.0' W
2) Sit. Lat. 34°56.7' S	Long. 055°53.5' W
3) Sit. Lat. 34°58.7' S	Long. 055°55.0' W
4) Sit. Lat. 34°58.7' S	Long. 055°53.5' W

Carta Afectada: N° 40
 Autoridad: SOHMA

*APPROACHES TO ISLA DE FLORES
 EXCLUSION AREA NAVIGATION
 Performs tasks of search of aircraft A/N (UY) CX-LAS, in the area between the following coordinates:*

<i>1) Sit. Lat. 34°56.7' S</i>	<i>Long. 055°55.0' W</i>
<i>2) Sit. Lat. 34°56.7' S</i>	<i>Long. 055°53.5' W</i>
<i>3) Sit. Lat. 34°58.7' S</i>	<i>Long. 055°55.0' W</i>
<i>4) Sit. Lat. 34°58.7' S</i>	<i>Long. 055°53.5' W</i>

*Affected Chart: N° 40
 Authority: SOHMA*



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**RIO DE LA PLATA**

*65/2013(T)

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION**

Se prohíbe la navegación en el área delimitada por las siguientes coordenadas:

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°58.8' S | Long. 056°12.5' W |
| 2) Sit. Lat. 34°59.2' S | Long. 056°07.9' W |
| 3) Sit. Lat. 35°02.2' S | Long. 056°12.5' W |
| 4) Sit. Lat. 35°02.7' S | Long. 056°07.9' W |

Se exceptúa dentro de esta zona el Canal de Acceso al Puerto de Montevideo donde la navegación deberá hacerse con precaución.

Carta Afectada: N° 40
Autoridad: SOHMA***CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
FORBIDDEN AREA TO NAVIGATION****Navigation is forbidden in the area bounded by the following coordinates:*

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| <i>1) Sit. Lat. 34°58.8' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| <i>2) Sit. Lat. 34°59.2' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |
| <i>3) Sit. Lat. 35°02.2' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| <i>4) Sit. Lat. 35°02.7' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |

*Is excepted within this area the Canal de Acceso al Puerto de Montevideo where navigation shall be done with caution.**Affected Chart: N° 40
Authority: SOHMA*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 5

Montevideo, 31 de Mayo de 2013.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLANTICO</u>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*58/2012(T)	20		PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO.
*63/2012(T)	20 y 31		PUNTA DE LA BARRA
			<u>RIO DE LA PLATA</u>
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	Novedades de Balizamiento Puerto Montevideo.
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piria I.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
*45/2012(T)			ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*46/2012(T)	50	34°47'07" S 056°42'17" W	PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU) Denuncia de obstrucción.
			<u>RIO DE LA PLATA</u>
*64/2012(T)	50	34°32' S 057°04' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA PAVON Embarcación hundida.
*66/2012(T)	20 y 32	34°54' S 055°18' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Embarcación hundida.
*67/2012(T)	30 y 32	34°52.3' S 055°17.0' W Aprox.	PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS Denuncia de obstrucción.
*73/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Desembocadura Arroyo Pando.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*74/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Balneario Solymar.
*75/2012(T)	40	34°50.1' S 055°57.0' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Boya varada.
*78/2012(T)	41	34°53.989' S 056°13.350' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Antepuerto de Montevideo.
*47/2013(T)	61		PROFUNDIDAD DETERMINANTE CANAL SUR ISLA SOLA
*48/2013(T)	50	34°31.2' S 057°04.6' W	DETECCION DE PROFUNDIDAD MINIMA PUNTA PAVON
*49/2013(T)	32	34°52.48' S 055°16.89' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PUERTO DE PIRIAPOLIS
<u>RIO URUGUAY</u>			
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*58/2011(T)	806		ARROYO SAN FRANCISCO
*83/2011(T)	61 y 701	33°53.07' S 058°25.47' W	PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento.
*59/2012(T)	706 y 801		NUEVO BALIZAMIENTO
*88/2012(T)			NUEVO BALIZAMIENTO Fondeadas las siguientes señales:
<u>PUBLICACIONES</u>			
*54/2012(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS
*51/2013(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA CARTA NAUTICA Nº 60
*52/2013(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 800

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
*73/2010(T)	40 y 41	34°59.85' S 056°13.50' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*81/2011(T)	40 y 50	35°11.903' S 056°23.958' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Equipo oceanográfico.
*47/2012(T)	61 Pano "A"	34°00'31" S 058°17'28" W	PUERTO DE CARMELO Atracadero de yates.
*65/2012(T)	40 y 50		PUNTA DEL TIGRE Zona de prohibición a la navegación.

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0456.13 RIO DE LA PLATA

PUNTA PEREIRA

TENDIDO DE EMISARIO SUB-ACUATICO

Se efectua maniobra de tendido de emisario sub-acuático por medio de remolcadores, no afectando la operativa del Canal Martín García. Se recomienda a los buques que naveguen por fuera del canal, mantenerse apartados del área indicada entre los siguientes puntos:

1) Lat. 34°13'37" S Long. 058°03'57" W

2) Lat. 34°14'00" S Long. 058°04'17" W

3) Lat. 34°15'00" S Long. 058°03'36" W

4) Lat. 34°14'06" S Long. 058°02'50" W

Por cualquier información comunicarse con Carmelo Radio (CWC 22).

Anula Aviso N° 0413.13

*RIO DE LA PLATA**PUNTA PEREIRA**STRINGING OF SUB AQUATIC EMISSARY*

Maneuver is effected sub aquatic emissary laying by tugs, not affecting the operation of the Canal Martín García. Is recommended to vessels navigating on out of the channel, stay clear from the area indicated between the following points:

1) Lat. 34°13'37" S Long. 058°03'57" W

2) Lat. 34°14'00" S Long. 058°04'17" W

3) Lat. 34°15'00" S Long. 058°03'36" W

4) Lat. 34°14'06" S Long. 058°02'50" W

*For any information to communicate with Carmelo Radio (CWC 22).**Notice N° 0413.13, cancelled*

0459.13 RIO URUGUAY

PASO MARQUEZ

Sit. Lat. 33° 35.75' S

Long. 058°29.82 W

Destellando en forma irregular boya Paso Marquez Km.37.2 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.

Lista de Faros N° 3037

*RIO URUGUAY**PASO MARQUEZ**Irregularly flashing buoy Paso Marquez Km.37.2 (Port), of green light-flashes.**List of Lights N° 3037*

0460.13 RIO URUGUAY

CANAL PRINCIPAL

Sit. Lat. 33°20.13' S

Long. 058°24.35' W

Destellando en forma irregular boya Vizcaíno 68.7 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 3112

*RIO URUGUAY**CANAL PRINCIPAL**Sit. Lat. 33°20.13' S**Long. 058°24.35' W**Irregularly flashing buoy Vizcaíno Km.68.7 (Port), of red light-flashes.**List of Lights N° 3112*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0464.13 OCEANO ATLANTICO

PROXIMIDADES ISLA DE LOBOS

AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA

Se realizan tareas de extracción del navío "SAN MIGUEL", en el área comprendida por los siguientes puntos:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 35°02'28" S | Long. 054°51'22" W |
| 2) Sit. Lat. 35°02'01" S | Long. 054°52'07" W |
| 3) Sit. Lat. 35°01'38" S | Long. 054°52'40" W |
| 4) Sit. Lat. 35°01'14" S | Long. 054°52'05" W |

Anula Aviso N° 0355.13

ATLANTIC OCEAN

APPROACHES ISLA DE LOBOS

ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN

Tasks are performed extraction vessel "SAN MIGUEL", in the area bounded by the following points:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 35°02'28" S | Long. 054°51'22" W |
| 2) Sit. Lat. 35°02'01" S | Long. 054°52'07" W |
| 3) Sit. Lat. 35°01'38" S | Long. 054°52'40" W |
| 4) Sit. Lat. 35°01'14" S | Long. 054°52'05" W |

Notice N° 0355.13, cancelled

0465.13 RIO DE LA PLATA

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 35° 02.1' S Long. 056° 12.1' W

Día 23 de Octubre de 2012, fue reportada la caída de 7 contenedores pertenecientes al B/PA "Dona Anneke", 2 millas al Sur aproximadamente del Km.11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0360.13

RIO DE LA PLATA

APPROACHES TO CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 35° 02.1' S Long. 056° 12.1' W

On October 23 2012, B/PA "Dona Anneke" reported the fall of 7 containers 2 miles to the South approaches of the Km.11 to Canal Acceso Puerto de Montevideo.

Navigate with caution in this zone.

Notice N° 0360.13, cancelled

0465.13 RIO DE LA PLATA

BALNEARIO SOLYMAR

Se encuentran realizando tareas de instalación de emisario sub-acuático en el área comprendida entre los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°50'28" S | Long. 055°57'35" W |
| 2) Lat. 34°51'00" S | Long. 055°57'15" W |
| 3) Lat. 34°50'37" S | Long. 055°56'36" W |
| 4) Lat. 34°50'06" S | Long. 055°57'00" W |

Embarcaciones mantenerse apartado del área operativa.

Por cualquier información comunicarse con Atlántida Radio (CWC 43).

Anula Aviso N° 0365.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

*RIO DE LA PLATA**BALNEARIO SOLYMAR*

They realize tasks of installation of sub-aquatic emissary in the area understood between the following points:

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| <i>1) Lat. 34°50'28" S</i> | <i>Long. 055°57'35" W</i> |
| <i>2) Lat. 34°51'00" S</i> | <i>Long. 055°57'15" W</i> |
| <i>3) Lat. 34°50'37" S</i> | <i>Long. 055°56'36" W</i> |
| <i>4) Lat. 34°50'06" S</i> | <i>Long. 055°57'00" W</i> |

Watercraft keep away of the operative area.

For any information to communicate with Atlántida Radio (CWC 43).

Notice N° 0365.13, cancelled

0471.13 *RIO URUGUAY**PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA*

Sit. Lat. 33°53.17' S Long. 058°25.57' W

Falta de su fondeadero boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrandose amarrada en muelle de puerto Corporacion Navíos (LADO SUR).

Lista de Faros N° 1543.

Anula Aviso N° 0469.13

*RIO URUGUAY**PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA*

Sit. Lat. 33°53.17' S Long. 058°25.57' W

Is of station buoy Restinga Palmira (Starboard) of red light-flashes, being found moored in port pier Corporacion Navíos (SOUTH SIDE).

List of Lights N° 1543.

Notice N° 0469.13, cancelled

0487.13 *RIO URUGUAY**PUERTO DE FRAY BENTOS*

Sit. Lat. 33°06.49' S Long. 058°15.74' W

Apagada, baliza extremo oeste Terminal Orión de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 3211.4

Anula Aviso N° 0387.13

*RIO URUGUAY**PUERTO DE FRAY BENTOS*

Sit. Lat. 33°06.49' S Long. 058°15.74' W

Off, beacon west Terminal Orión, of red light-flashes.

List of Lights N° 3211.4

Notice N° 0387.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0496.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V RAMFORM VANGUARD en tareas de levantamiento sísmico en el agua llevara 12 cables, cada uno de 7000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida en el área delimitada por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 34°58' S	Long. 053°10' W
2) Sit. Lat. 34°22' S	Long. 052°35' W
3) Sit. Lat. 35°25' S	Long. 050°58' W
4) Sit. Lat. 36°00' S	Long. 051°33' W

Anula Avisos N° 0491.13

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Is operating M/V RAMFORM VANGUARD seismic tasks in water lead wires 12, each 7000 meters long, below the water surface. these cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

1) Sit. Lat. 34°58' S	Long. 053°10' W
2) Sit. Lat. 34°22' S	Long. 052°35' W
3) Sit. Lat. 35°25' S	Long. 050°58' W
4) Sit. Lat. 36°00' S	Long. 051°33' W

Notice N° 0491.13, cancelled

0508.13 RIO DE LA PLATA

CANAL CAMACHO

Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W

Falta de su fondeadero boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 883

Anula Aviso N° 0416.13

**RIO DE LA PLATA
CANAL CAMACHO**

Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W

*Is of station, buoy N° 15 (Starboard), of red light-flashes.**List of Lights N° 883**Notice N° 0416.13, cancelled*

0509.13 RIO URUGUAY

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Destellando en forma irregular pilares y defensas.

Lista de Faros N° 3534

Anula Aviso N° 0417.13

**RIO URUGUAY
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**
*Irregularly flashing pillars and defences.**List of Lights N° 3534**Notice N° 0417.13, cancelled*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0519.13 RIO URUGUAY

PASO VERA

Sit. Lat. 32°25.75' S

Long. 058°11.73' W

Corrida boya Km. 190.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos encontrándose en: Sit. Lat. 32°25'55" S
Long. 058°11'49" W.

Lista de Faros N° 3435

*RIO URUGUAY**PASO VERA**Sit. Lat. 32°25.75' S**Long. 058°11.73' W*

*Is of station buoy Km.190.2 (Statboard), of red light-flashes being found in: Sit. Lat. 32°25'55" S
Long. 058°11'49" W.*

List of Lights N° 3435

0521.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V HAWK EXPLORER en tareas de levantamiento sísmico. Llevará en el agua 1 cable de 10.500 metros de largo por debajo de la superficie con una boya amarilla de luz blanca a destellos (2 cortos y 1 largo) al final del mismo. Este cable puede ser peligroso para la navegación, mantenerse apartado de la derrota 8 millas por popa, 2 millas de traves y 3 millas a proa.

Opera con maniobra restringida, en el area delimitada por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 35°29'25" S

Long. 053°50'00" W

2) Sit. Lat. 35°28'45" S

Long. 053°00'15" W

3) Sit. Lat. 36°19'59" S

Long. 053°00'10" W

4) Sit. Lat. 36°20'03" S

Long. 053°49'39" W

*ATLANTIC OCEAN**SEISMIC SURVEY*

Is operating M/V HAWK EXPLORER seismic tasks in water lead wires 1, each 10500 meters long, below the water surface, with yellow buoy of white light-flashes (2 SHORT AND 1 LONG) the end it. These cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 8 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

1) *Sit. Lat. 35°29'25" S**Long. 053°50'00" W*2) *Sit. Lat. 35°28'45" S**Long. 053°00'15" W*3) *Sit. Lat. 36°19'59" S**Long. 053°00'10" W*4) *Sit. Lat. 36°20'03" S**Long. 053°49'39" W*

0531.13 RIO URUGUAY

PASO MARQUEZ - NUEVO BALIZAMIENTO

Se encuentran fondeadas 2 boyas ciegas de color amarillo indicando zona de descarga de dragado en las siguientes posiciones:

1) Sit. Lat. 33°33'58" S

Long. 058°28'11" W

2) Sit. Lat. 33°34'39" S

Long. 058°28'48" W

Anula Aviso N° 0439.13

*RIO URUGUAY**PASO MARQUEZ - NUEVO BALIZAMIENTO*

Two buoys are found station yellow buoy whitout light indicating dredging discharge zone at the following positions:

1) *Sit. Lat. 33°33'58" S**Long. 058°28'11" W*2) *Sit. Lat. 33°34'39" S**Long. 058°28'48" W**Notice N° 0439.13, cancelled*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0533.13 OCEANO ATLANTICO

PROXIMIDADES PUNTA DE LA BARRA
 AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA

Se realizan tareas de extracción del navío "San Rafael", en el área comprendida por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 34°56'08" S	Long. 054°54'02" W
2) Sit. Lat. 34°56'21" S	Long. 054°54'02" W
3) Sit. Lat. 34°56'21" S	Long. 054°53'23" W
4) Sit. Lat. 34°55'46" S	Long. 054°53'23" W

Anula Aviso N° 0445.13

ATLANTIC OCEAN

APPROACHES PUNTA DE LA BARRA

ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN

Tasks are performed extraction vessel "San Rafael", in the area bounded by the following points:

<i>1) Sit. Lat. 34°56'08" S</i>	<i>Long. 054°54'02" W</i>
<i>2) Sit. Lat. 34°56'21" S</i>	<i>Long. 054°54'02" W</i>
<i>3) Sit. Lat. 34°56'21" S</i>	<i>Long. 054°53'23" W</i>
<i>4) Sit. Lat. 34°55'46" S</i>	<i>Long. 054°53'23" W</i>

Notice N° 0445.13, cancelled

0535.13 RIO URUGUAY

RESTINGA DE PALMIRA

Sit. Lat. 33°53'07" S Long. 058°25'27" W

Varada barcaza B/PA TCB 455 B , Mat. 2657B.

RIO URUGUAY

RESTINGA DE PALMIRA

Sit. Lat. 33°53'07" S Long. 058°25'27" W

Stranding barge B/PA TCB 455 B , Mat. 2657B.

0548.13 RIO URUGUAY

HOMBRE AL AGUA

Día 29 de mayo de 2013, se reportó la caída de un hombre al agua en el Km.103 del Río Uruguay, perteneciente a E/R (UY) "Valentina".

Por cualquier información o avistamiento, comunicarse con la autoridad marítima más próxima o al MRCC Tel.: 29167922//1701// 29161389, Inmarsat "C" 477000051, Telex: 22557 ARMADA UY.

RIO URUGUAY

MAN OVERBOARD

Day May 29, 2013, it was reported the fall of a man overboard in the Río Uruguay Km.103, which belongs to E/R (UY) "Valentina".

For any information or sightings please contact the nearest maritime authority or the MRCC Tel.: 29167922//1701// 29161389, Inmarsat "C" 477000051, Telex: 22557 ARMADA UY.

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

0549.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V RAMFORM VANGUARD en tareas de levantamiento sísmico en el agua llevara 12 cables, cada uno de 7000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida en las siguientes líneas:

Día 30/V/2013 Línea Rumbo 307°

Sit. Lat. 35°19'53" S	Long. 051°24'54" W	Sit. Lat. 34°39'53" S	Long. 052°27'15" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Días 30 y 31/V/2013 Línea Rumbo 127°

Sit. Lat. 34°36'35" S	Long. 052°20'54" W	Sit. Lat. 35°16'30" S	Long. 051°18'33" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Días 31/V/2013 y 01/VI/2013 Línea Rumbo 307°

Sit. Lat. 35°19'37" S	Long. 051°24'39" W	Sit. Lat. 34°39'38" S	Long. 052°26'59" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Anula Aviso N° 0546.13

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Is operating M/V RAMFORM VANGUARD seismic tasks in water lead wires 12 cables, each 7000 meters long, below the water surface. these cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the in the following lines:

Day 30th/V/2013 Line Course 307°

Sit. Lat. 35°19'53" S	Long. 051°24'54" W	Sit. Lat. 34°39'53" S	Long. 052°27'15" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Days 30th and 31st/V/2013 Line Course 127°

Sit. Lat. 34°36'35" S	Long. 052°20'54" W	Sit. Lat. 35°16'30" S	Long. 051°18'33" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Days 31st/V/2013 and 1st/VI/2013 Line Course 307°

Sit. Lat. 35°19'37" S	Long. 051°24'39" W	Sit. Lat. 34°39'38" S	Long. 052°26'59" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Notice N° 0546.13, cancelled

0550.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V HAWK EXPLORER en tareas de levantamiento sísmico. Llevará en el agua 1 cable de 10.500 metros de largo por debajo de la superficie con una boya amarilla de luz blanca a destellos (2 cortos y 1 largo) al final del mismo. Este cable puede ser peligroso para la navegación, mantenerse apartado de la derrota 8 millas por popa, 2 millas de traves y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida, en las siguientes líneas:

Día 30/V/2013 Línea Rumbo 140°

Sit. Lat. 35°29'12" S	Long. 053°29'14" W	Sit. Lat. 35°58'46" S	Long. 053°00'12" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Días 30 y 31/V/2013 Línea Rumbo 320°

Sit. Lat. 36°01'41" S	Long. 053°00'13" W	Sit. Lat. 35°29'13" S	Long. 053°32'05" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Día 01/VI/2013 Línea Rumbo 140°

Sit. Lat. 35°29'15" S	Long. 053°34'56" W	Sit. Lat. 36°04'38" S	Long. 053°00'12" W
-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------

Anula Aviso N° 0544.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Mayo de 2013.-

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Is operating M/V HAWK EXPLORER seismic tasks in water lead wires 1, each 10500 meters long, below the water surface, with yellow buoy of white light-flashes (2 SHORT AND 1 LONG) the end it. These cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 8 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the in the following lines:

Day 30th/V/2013 Line Course 140°

Sit. Lat. 35°29'12" S Long. 053°29'14" W Sit. Lat. 35°58'46" S Long. 053°00'12" W

Days 30th and 31st/V/2013 Line Course 320°

Sit. Lat. 36°01'41" S Long. 053°00'13" W Sit. Lat. 35°29'13" S Long. 053°32'05" W

Day 1st/VI/2013 Line Course 140°

Sit. Lat. 35°29'15" S Long. 053°34'56" W Sit. Lat. 36°04'38" S Long. 053°00'12" W

Notice N° 0544.13, cancelled

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

1) Se transcribe del Folleto N° 5 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Mayo de 2013, los siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

0206

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM: 76,0

BOYA LATERAL BABOR KM: 88,4

BOYA LATERAL BABOR KM: 84,8

BOYA LATERAL BABOR KM 103,0

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,1

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 EN KM 207 APROXIMADAMENTE.

BOYA LATERAL BABOR KM 310,8 31°32,98' S 058°00,28' W (150 MTS. AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 331 (1500 MTS. AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7

BOYA LATERAL BABOR KM 328

BOYA LATERAL BABOR KM 323,8 (AMARRADA EN KM 311,6 M/D DE LA COSTA)

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1054.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1054.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155,8 (300 MTS. AL SUR)

GARREADA Y APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 3,9

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7

BOYA LATERAL BABOR KM 32,7

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8

BOYA LATERAL BABOR KM 178,4

FONDEADAS NUEVAS SEÑALES:

BOYA AMARILLA LUMINOSA KM 211,8 32°16,22' S 058°05,97' W

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 31°35,50' S 057°58,88' W

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 31°34,60' S 057°59,20' W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 31°33,22' S 057°59,80' W

BOYA LATERAL BABOR KM 308,7 31°33,12' S 058°00,30' W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,0 31°32,80' S 058°00,30' W

BOYA PELIGRO AISLADO KM 309,0 31°32,82' S 058°00,12' W

BOYA LATERAL BABOR KM 310,0 31°32,33' S 058°00,22' W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 310,3 31°32,20' S 058°00,18' W

BOYA LATERAL BABOR KM 310,8 31°31,98' S 058°00,28' W

IV

INFORMACION NAUTICA

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:

BOYA N 1	32°32,07' S	058°10,85' W
BOYA N 2	32°32,62' S	058°10,95' W
BOYA N 3	32°32,60' S	058°10,88' W
PASO GARIBALDI	32°31,43' S	058°10,92' W
PASO GARIBALDI	32°32,38' S	058°10,65' W

BOYAS ESPECIALES MULTIPAREMETRICAS

ISLA ABRIGO

BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T3 A ZONA M'BOPICUA	33°05.50' S	058°13.17' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T3 U ABAJO PLANTA UPM	33°06.52' S	058°12.88' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T5 U EX FRIGORIFICO ANGLO	33°06.37' S	058°17.73' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T6 U ARRIBA PASO BARRIZAL	33°07.00' S	058°20.38' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T7 A BALNEARIO LAS CAÑAS	33°07.37' S	058°22.33' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T8 U CANAL DE ACCESO RIO GUALEGUAYCHU	33°09.88' S	058°22.95' W
BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T9 A	33°06.52' S	058°22.97' W

SE CORRIGE POSICION:

BOYA LATERAL BABOR
BOYA DE PELIGRO AISLADO

REEMPLAZADAS:

KM 12,6	33°48,18' S	058°26,75' W	
KM 58,4	33°25,22' S	058°25,83' W	
BOYA LATERAL BABOR KM 176,6 POR BOYA LATERAL BABOR KM 177,	32°33.37' S		058°10.57' W

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8.

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,5 (BALIZADO PROVISORIAMENTE POR TANQUE DE 200 LITROS)
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I
BOYA LATERAL BABOR KM 280
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA KM 326,1 31°26.2' S 058°03.7' W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 327,4 31°25.7' S 058°02.9' W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 328,5 31°25.4' S 058°02.2' W
BOYA LATERAL BABOR KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329,0
BOYA LATERAL BABOR KM 329,5
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 33°06.2' S 058°23.0' W
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA KM 331,1
BOYA LATERAL BABOR CIEGA KM 330
BOYA PELIGRO AISLADO KM 334,6
BOYA PELIGRO AISLADO KM 334,8
BOYA LATERAL BABOR CIEGA KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA KM 329
BOYARIN ROJO KM 324,6 (AMARRADO EN EL PUERTO DE COLON).

INFORMACION NAUTICA

CONCORDIA
 FONDEADOS:
 BOYARIN PELIGRO AISLADO
 BOYARIN PELIGRO AISLADO
 PASO LA CABALLADA

OCULTAS POR VEGETACION
 KM 335 ENFILACION (ROU)
 BALIZA ANTERIOR
 BALIZA POSTERIOR
 KM 336 ENFILACION (ROU)
 BALIZA ANTERIOR
 BALIZA POSTERIOR

CANAL ACCESO AL RIO GUALEGUAYCHU
 NUEVAS SEÑALES:
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 6,60 (33°04.73' S 058°24.93' W)
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,10 (33°05.35' S 058°24.20' W)
 BOYA LATERAL BABOR KM 5,10 (33°05.40' S 058°24.25' W)
 CANAL ACCESO EXTERIOR PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

POSICIONADAS POSTERIOR DRAGADO
 BOYA LATERAL BABOR KM 0,800. 32°28.40' S 058°12.58' W
 PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR
 BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 187,100. 32°27.97' S 058°12.30' W
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 186,3. 32°28.46' S 058°12.00' W

PASO ALTOS Y BAJOS
 RETIRADA:
 BOYA LATERAL BABOR KM 176,6.

NUEVA SEÑAL:
 BOYA LATERAL BABOR KM 177,1 32°33.37' S 058°10.57' W
 PASO MONTANA
 BOYA PELIGRO AISLADO KM 168 32°37.27' S 058°11.54' W

PASO VERA
 REEMPLAZADA BOYA PELIGRO AISLADO NEGRA ROJA NEGRA KM 189,6. POR BOYA PELIGRO AISLADO
 NEGRA ROJA NEGRA KM 189,6. LUMINOSA 2 DESTELLOS C/10 SEG. (CASCO A PIQUE BOUCHARD).
 NEGRA ROJA NEGRA KM 189,6. LUMINOSA 2 DESTELLOS C/10 SEG. (CASCO A PIQUE BOUCHARD).

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver

IV

INFORMACION NAUTICA

Sección III Radio Avisos Náuticos.

2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Estado del balizamiento al 08 de Abril de 2013, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Ritmo alterado: Boyas rojas Km: 155,8 - 211,7

Boyas verdes Km: 37,2 - 41,3 - 49,8 - 55,6 - 60,8 - 80,0 - 211,7

Sin linterna: Boya roja Km: 111,9

Boya verde Km: 108,9

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5

Boya negra roja negra Km: 4,4

Apagadas: Boyas rojas Km: 209,8

Boyas verdes Km: 194,9

Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)

212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)

Balizas verdes Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)

212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)

212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 12,6 - 28,8 - 105,4

Boyas rojas Km: 104,2 - 105,4 - 111,9 - 190,2 - 199,0

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web: www.caru.org.uy

3) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 22/2013 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 29 de Mayo de 2013, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 94	. Inferior	35,7	80	6,00
Puente Gral. San Martín-San Javier	94 - 164	Paso Abrigo	106,5	80	6,20
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Altos y Bajos Medio	178,3	80	6,20
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 219	Almirón Chico	195	80	2,50
Colón-Concordia	219 - 233	Sombrero	278,3	80	1,10

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

A partir del año 2008 el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas. El día 11 de agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y este Servicio, para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El 5 de enero de 2012 el IC-ENC culminó la validación del primer lote de 10 celdas, a las cuales se han sumado sucesivamente otras 4 hasta el momento, completando el corredor de navegación desde el Límite Lateral Marítimo con Brasil hasta el Puerto de Montevideo. Asimismo, actualmente se encuentran en proceso de producción y validación las cartas náuticas electrónicas del sector Montevideo- Nueva Palmira y el Río Uruguay. Todas las celdas distribuidas a través del IC-ENC cumplen con la Norma S-57 y están encriptadas según la Norma S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

El IC-ENC está a cargo de la distribución y venta de estas celdas a través distribuidores locales e internacionales autorizados.

Seafarers and general users:

Since 2008 the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, began with the Electronic Nautical Chart distribution. On August 11th of 2010 an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and this Service, in order to join SOHMA with the IC-ENC.

On January 5th of 2012, the IC-ENC ends the validation process of the initial batch of 10 cells, which was subsequently added by another 4 cells so far, depicting the whole corridor of navigation from the Maritime Lateral Boundary with Brazil to Montevideo Harbour. Furthermore, currently are being under confection and validation the ENC which covers from Montevideo to Nueva Palmira and Uruguay River. All the cells distributed through IC-ENC comply with Standard S-57 and are encrypted according the Standard S-63 of the International Hydrographic Organization (IHO). The IC-ENC is responsible for the distribution and sale of these cells through both local and international authorized resellers.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.001	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.011	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.003	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.006	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.005	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.002	Puerto de Piriápolis
UY400040.002	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.002	Puerto de Montevideo
UY300050.001	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE MAYO DE 2013

ENC	N° AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.004	*64/2013(T), *65/2013(T)
UY400040.008	*55/2013, *58/2013, *60/2013, *63/2013(T), *64/2013(T), *65/2013(T)
UY50040A.001	*64/2013(T)
UY500041.008	*55/2013(T), *60/2013, *63/2013(T), *65/2013(T)
UY300050.005	*55/2013, *56/2013, *58/2013, *65/2013(T)

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

PAGINA EN BLANCO

PAGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARITIMAS

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO							
- TRAMO CON ORIENTACION ESE-WNW (Km.42.4/6.5) (Continuación)							
183	- <i>Boya Par Km.39</i> (Lateral Babor)	35°03.18' 55°53.57'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.5.7s) Sincronizada. Energía Solar.
185	- <i>Boya Par Km.39</i> (Lateral Estribor)	35°03.00' 55°53.52'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
187	- <i>Boya Par Km.36</i> (Lateral Babor)	35°02.82' 55°55.48'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.
189	- <i>Boya Par Km.36</i> (Lateral Estribor)	35°02.63' 55°55.43'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
191	- <i>Boya Par Km.33</i> (Lateral Babor)	35°02.45' 55°57.40'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
193	- <i>Boya Par Km.33</i> (Lateral Estribor)	35°02.27' 55°57.35'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.
195	- <i>Boya Par Km.30</i> (Lateral Babor)	35°02.08' 55°59.32'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.
197	- <i>Boya Par Km.30</i> (Lateral Estribor)	35°01.90' 55°59.27'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
199	- <i>Boya Par Km.27</i> (Lateral Babor)	35°01.72' 56°01.25'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
201	- <i>Boya Par Km.27</i> (Lateral Estribor)	35°01.53' 56°01.20'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
203	- <i>Boya Par Km.23.5</i> (Lateral Babor)	35°01.28' 56°03.48'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
205	- <i>Boya Par Km.23.5</i> (Lateral Estribor)	35°01.12' 56°03.43'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
207	- <i>Boya Par Km.20</i> (Lateral Babor)	35°00.85' 56°05.72'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.

Continúa en la página N° 40^b

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO							
- TRAMO CON ORIENTACION ESE-WNW (Km.42.4/6.5) (Continuación)							
209	- <i>Boya Par Km.20</i> (Lateral Estribor)	35°00.68' 56°05.68'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
211	- <i>Boya Par Km.16.5</i> (Lateral Babor)	35°00.58' 56°07.98'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
213	- <i>Boya Par Km.16.5</i> (Lateral Estribor)	35°00.40' 56°07.97'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
250	- <i>Boya Par Km.13.5</i> (Lateral Babor)	35°00.35' 56°09.95'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
253	- <i>Boya Par Km.13.5</i> (Lateral Estribor)	35°00.18' 56°09.92'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. AIS Energía Solar.
256	- <i>Boya Par Km.11</i> (Lateral Babor)	35°00.18' 56°11.52'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
259	- <i>Boya Par Km.11</i> (Lateral Estribor)	35°00.00' 56°11.43'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
262	- <i>Boya Par Km.9.5</i> (Lateral Babor)	34°59.72' 56°12.48'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. AIS Energía Solar.
265	- <i>Boya Par Km.9.5</i> (Lateral Estribor)	34°59.57' 56°12.35'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
268	- <i>Boya Par Km.8</i> (Lateral Babor)	34°59.08' 56°13.18'	Des.V.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
271	- <i>Boya Par Km.8</i> (Lateral Estribor)	34°58.97' 56°13.02'	Des.R.6s	3.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO							
- TRAMO CON ORIENTACION SUR - NORTE (Km.9.35 / 1.0)							
274	- <i>Boya Eje Canal de Acceso Km.9.35</i> (Aguas Seguras)	34°59.85' 56°13.50'	DesL.B.10s	4.50	6.0	Casco y Torre a franjas Verticales Blancas y Rojas M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
430	<i>Boya Graf Spee</i> (Peligro Aislado)	34°58.32' 56°17.73'	Des(2)B.10s	3.00	4.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
433	<i>Boyarín Graf Spee</i> (Peligro Aislado)	34°58.30' 56°18.10'				Casco Negro con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
436	<i>Boya Grúa D.H.2</i> (Peligro Aislado)	34°56.17' 56°20.60'	Des(2)B.10s	3.00	4.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
442 G 0726	Torre SADREP	34°51.87' 56°20.72'	F.R. 100	207.00	14.0	Torre de hierro de sección triangular. 182.0 metros.	
445 G 0736	Faro La Panela	34°54.93' 56°26.88'	Des(4)B.10s 750	17.50	8.0	Torre cilíndrica de fibra de vidrio sobre base de hormigón ciclópeo a franjas horizontales Blancas (4) y Rojas(3).	L.0.5s E.1.0s(3) L.0.5s E.5.0s Energía Solar Ver Capítulo XIII.
448	<i>Boya Chata Biguá</i> (Peligro Aislado)	34°54.85' 56°28.05'	Des(2)B.10s	2.50	4.0	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
451	<i>Boya Punta Espinillo</i> (Lateral Estribor)	34°50.00' 56°26.50'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
ENSENADA DE SANTA LUCIA							
454	- <i>Espeque Ciego N° 3</i> (Lateral Estribor)	34°47.80' 56°25.56'				Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
457	- <i>Boya Ciega N° 4</i> (Lateral Babor)	34°47.75' 56°25.61'				Cónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
460 G 0740	- Baliza Piedra El Arriero	34°47.83' 56°24.92'	Des.R.5s	9.50	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
463	- <i>Espeque Ciego N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°47.68' 56°25.23'				Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
466	- <i>Boya Ciega N° 2</i> (Lateral Babor)	34°47.64' 56°25.24'				Cónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
ACCESO RIO SANTA LUCIA							
467	- <i>Boya Ciega</i> (Lateral Estribor)	34°47.63' 56°24.53'				Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	
469	- <i>Boya N° 1 (Km.2)</i> (Lateral Babor)	34°47.72' 56°23.80'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
472	- <i>Boya N° 2 (Km.3)</i> (Lateral Estribor)	34°47.72' 56°22.98'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
475	- <i>Boya N° 3 (Km.4)</i> (Lateral Babor)	34°47.30' 56°22.50'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
478	<i>Boya</i> <i>Banco Santa Lucía</i> (Cardinal Sur)	34°51.10' 56°33.20'	Q(6)+DesL.B.15s	2.50	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
484	<i>Boya</i> <i>Banco Jesús María</i> (Cardinal Sur)	34°42.30' 56°52.48'	Q(6)+DesL.B.15s	3.00	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
BANCO ORTIZ - PROXIMIDADES PUNTA PAVON							
485	<i>Boya Mola Mola</i> (Peligro Aislado)	34°35.22' 57°07.35'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Negra con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
487	<i>Boya Quebrada del</i> <i>Banco Ortiz</i> (Cardinal Este)	34°49.40' 56°56.50'	Q(3)B.10s	3.00	4.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar.
496	<i>Boya Banco Arazatí</i> (Lateral Estribor)	34°33.08' 57°03.60'	Des.R.5s	3.00	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
499	<i>Boya Arenera</i> <i>Arrospide</i> (Especial)	34°28.28' 57°07.12'	Des.Am.3s	2.50	4.4	Casco y Torre Amarilla. M.T.: Cruz Am. en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
ARROYO CUFRE							
502	- <i>Boya Banco Cufre</i> (Lateral Estribor)	34°28.00' 57°10.30'	Des(2)R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.1.2s L.0.3s E.3.2s Energía Solar.
511	<i>Boya Punta Rosario</i> (Lateral Estribor)	34°27.40' 57°19.45'	Des(3)R.10s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
ACCESO A RIO ROSARIO							
512	- <i>Boyarín N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°26.30' 57°21.50'				Bicónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
513	- <i>Boyarín N° 2</i> (Lateral Estribor)	34°26.15' 57°21.42'				Bicónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
514	- <i>Boyarín N° 3</i> (Lateral Estribor)	34°26.08' 57°21.33'				Bicónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
515	- <i>Boya Eje Canal</i> <i>Entrada Río Rosario</i> (Aguas Seguras)	34°26.62' 57°22.00'	Des.B.10s	2.50	4.7	Casco y Torre franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
517 G0743	- Baliza Anterior Enf. Codo Canal Río Rosario	34°26.13' 57°21.33'	Des.R.5s	10.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Marca enfilación al 037°31' Energía Solar.
520 G0744	- Baliza Posterior Enf. Tierra Río Rosario	34°25.82' 57°20.97'	Des.V.5s	7.50	5.5	Torre Verde. 7.0 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
523	<i>Boya</i> <i>Piedras del Sauce</i> (Lateral Estribor)	34°27.40' 57°26.10'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (Continuación)							
-ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1348.5	- <i>Boya</i> (Especial)	34°12.96' 58°04.74'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.6	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.08' 58°04.51'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.3	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.24' 58°04.68'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.4	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.12' 58°04.86'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.2	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.47' 58°04.80'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1348.1	- <i>Boya</i> (Lateral Estribor)	34°13.47' 58°04.72'	Des.R. 5s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
1348.7	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.23' 58°04.51'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1349	- <i>Boya Km.95.4</i> (Lateral Estribor)	34°13.44' 58°04.96'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1359	- <i>Boya Roberto y Nélida</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1365	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL INFIERNO (Continuación)							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1381	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1395	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Estribor)	34°09.49' 58°15.54'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1397	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Babor)	34°09.58' 58°15.57'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1399	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Estribor)	34°09.18' 58°16.72'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1401	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Babor)	34°09.27' 58°16.75'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL ESTE (Continuación)							
1403	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.04' 58°17.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1405	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Babor)	34°09.14' 58°17.18'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1407	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Estribor)	34°08.82' 58°17.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1409	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Babor)	34°08.92' 58°17.56'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1411	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Estribor)	34°08.25' 58°18.19'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1413	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Babor)	34°08.39' 58°18.39'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1415	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Lateral Estribor)	34°06.97' 58°19.10'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1417	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Cardinal Este)	34°07.15' 58°19.46'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
- CANAL PRINCIPAL							
1419	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Estribor)	34°06.48' 58°19.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1421	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Babor)	34°06.68' 58°19.92'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1423	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Estribor)	34°05.33' 58°19.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1425	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Babor)	34°05.43' 58°20.17'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1427	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Estribor)	34°03.72' 58°19.92'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente.
1429	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Babor)	34°03.78' 58°20.44'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1431	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Estribor)	34°02.15' 58°20.31'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1433	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Babor)	34°02.27' 58°20.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1435	- <i>Boya Ciudad de Encarnación (Km. 132.4) (Peligro Aislado)</i>	34°01.41' 58°21.70'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL PRINCIPAL (Continuación)							
1437	- <i>Boya Km. 133.4</i> (Lateral Estribor)	34°00.72' 58°21.62'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Conos Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1439	- <i>Boya Km. 134.2</i> (Cardinal Este)	34°00.51' 58°22.23'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base	
1441	- <i>Boya Ciudad de Bs. Aires</i> (Km. 136.9) (Peligro Aislado)	33°59.34' 58°23.32'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1443	- <i>Boya Km. 137.3</i> (Lateral Estribor)	33°59.02' 58°23.16'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1445	- <i>Boya Km. 141.4</i> (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°24.19'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1447	- <i>Boya Km. 143.2</i> <i>Báltico</i> (Cardinal Este)	33°56.22' 58°24.98'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
1449	- <i>Boya Km. 145.5</i> (Lateral Estribor)	33°54.96' 58°25.24'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Km.0 (Punta Gorda) Río Uruguay
ACCESO A RIO PARANA GUAZÚ							
1517	- <i>Boya Par Km. 124</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.2'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1518	- <i>Boya Par Km. 124</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.2' 58°23.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1519	- <i>Boya Km. 126</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.3' 58°24.6'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1520	- <i>Boya Km. 124.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.8'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1544	Boya Ciega (Cardinal Norte) (ARG)	33°53.1' 58°25.5'				Espeque Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos sup.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.95' 58°25.92'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> <i>Km.65.5</i> (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 13"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya Km.176</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.4' 58°10.3'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Km.177.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°33.37' 58°10.57'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3363	- <i>Boya Km.177.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°32.7' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya Km.178.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°32.3' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya Km.179.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°31.9' 58°10.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya Km.180.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya Km.184.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.4' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya Km.184.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.0' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya Km.186.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°28.2' 58°12.1'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3399	- <i>Boya Km.186.5</i> "Don Francisco" (Peligro Aislado) (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con. franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya Km.187.1</i> (Bifurcación) (ARG)	32°27.9' 58°12.3'	Des(2+1)V.10s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya Km.0.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°28.3' 58°12.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.
3414 G 0785	- Baliza "Stella Maris" (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des(2)B.10s				Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417 G 0786	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28.2' 58°12.6'	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal del Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	- <i>Boya "Bouchard" Km.189.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°26.1' 58°12.1'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega Km.187.6</i> (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde	Señala casco a pique.
3435	- <i>Boya Km.190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km.191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRON CHICO							
3447	- <i>Boya Km.194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.78' 58°11.13'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km.194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.45' 58°11.08'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km.195.5</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.11'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	- <i>Boyarín "Draga Litoral" Km.195.6</i> (Peligro Aislado)	32°22.7' 58°11.3'				Casco Negro, Rojo, Negro.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANAL CAMACHO (Continuación)							
856	- Boyarín Par N° 7 (Lateral Babor)	33°59.30' 58°19.90'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
859	- Boyarín N° 8 (Lateral Estribor)	33°59.02' 58°19.92'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
862	- Boyarín N° 9 (Lateral Estribor)	33°58.78' 58°19.97'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
865	- Boyarín Par N° 10 (Lateral Estribor)	33°58.55' 58°20.02'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
868	- Boya Par N° 10 (Lateral Babor)	33°58.62' 58°20.08'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
871	- Boyarín N° 11 (Lateral Estribor)	33°58.38' 58°20.28'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
874	- Boyarín N° 12 (Lateral Estribor)	33°58.23' 58°20.57'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
877	- Boyarín N° 13 (Lateral Estribor)	33°58.08' 58°20.82'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
880	- Boyarín N° 14 (Lateral Estribor)	33°57.97' 58°21.05'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
883	- Boya N° 15 (Lateral Estribor)	33°57.70' 58°21.42'	Des(2)R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja . M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.0.7s L.0.3s E.3.7s
886	- Boyarín N° 16 (Lateral Estribor)	33°57.62' 58°21.62'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
889	- Boyarín N° 17 (Lateral Estribor)	33°57.47' 58°21.88'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
892	- Boyarín N° 18 (Lateral Estribor)	33°57.32' 58°22.15'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
895	- Boyarín N° 19 (Lateral Estribor)	33°57.15' 58°22.42'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
898	- Boyarín Par N° 20 (Lateral Estribor)	33°57.03' 58°22.63'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
901	- Boya Par N° 20 (Lateral Babor)	33°57.07' 58°22.63'	Des(2)V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.3s E.0.7s L.0.3s E.3.7s
904	- Boyarín N° 21 (Lateral Estribor)	33°57.00' 58°22.93'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

Continúa en la página N° 54^b

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANAL CAMACHO (Continuación)							
907	- Boyarín N° 22 (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°23.25'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
910	- Boyarín N° 23 (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°23.55'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
913	- Boya Par N° 24 (Lateral Estribor)	33°56.88' 58°23.82'	Des(3)R.10s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.0.7s(2) L.0.3s E.7.7s
916	- Boyarín Par N° 24 (Lateral Babor)	33°56.92' 58°23.85'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
919 G 0812	PONTON PRACTICOS RECALADA (ARG)	35°06.45' 55°57.87'	Des(2)B.12s (Todo Horizonte)	23.00	12.5	Casco Anaranjado con inscripción: "DE-15 Recalada" en ambas bandas, Superestructura Blanca chimenea Anaranjada.	L.1.0s E.3.0s L.1.0s E.7.0s Estación de Prácticos. Señal de llamada "L3Z" Estación R.T. alcance 5 M Sirena sonido 5s silencio 25s Mástil con 2 Luces rojas fijas para Aeronavegación. Luz Blanca y Roja todo horizonte. Transportador AIS. Clase A. Transmite mensaje 1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 13 Identificación Pontón Recalada.
PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO							
919.1	- Boya Oceanográfica (Especial)	35°11.90' 56°23.96'	Des(5)Am. 10s				
CANAL PUNTA INDIO							
920	- Boya Km.239.1 (Aguas Seguras)	35°04.7' 55°59.4' (ARG)	Iso.B.2s			Espeque a franjas vert. Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.1.0s E.1.0s RACON X (...) Mareógrafo.
922	- Boya Km.239.1 (Peligro Aislado) (ARG)	35°04.6' 55°59.3'	Des(2)B.8s				
923	- Boya Par Km.236 (Lateral Estribor) (ARG)	35°05.3' 56°01.3'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
924	- Boya Par Km.236 (Lateral Babor) (ARG)	35°05.5' 56°01.2'	Des(3)V.12s			Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
925	- Boya Par Km.233 (Lateral Estribor) (ARG)	35°05.9' 56°03.1'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
926	- Boya Par Km.233 (Lateral Babor) (ARG)	35°06.1' 56°02.9'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DE SAN JUAN (Continuación)							
1299	- <i>Boya Este Río Batel</i> (Km.77.9) (Peligro Aislado)	34°22.11' 58°00.88'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1301	- <i>Boya Ciega Oeste</i> <i>Río Batel</i>	34°22.1' 58°01.9'				Cilindrica Verde.	
1303	- <i>Boya Km.78</i> (Lateral Babor)	34°22.01' 58°00.69'	Des.V.3s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	
1305	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Estribor)	34°21.64' 58°00.74'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1307	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Babor)	34°21.67' 58°00.84'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1309	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Estribor)	34°20.91' 58°00.95'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1311	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Babor)	34°20.93' 58°01.06'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1313	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Estribor)	34°20.14' 58°01.18'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1315	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Babor)	34°20.16' 58°01.28'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- POZOS DE SAN JUAN							
1316	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Estribor)	34°18.98' 58°01.51'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1318	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Babor)	34°19.00' 58°01.62'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1319	- <i>Boyarín Km.84.5</i> (Especial)	34°18.40' 58°01.06'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1320	- <i>Boyarín Km.85.5</i> (Especial)	34°17.88' 58°01.20'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	
1321	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Estribor)	34°17.77' 58°01.85'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1323	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Babor)	34°17.79' 58°01.97'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- POZOS DE SAN JUAN (Continuación)							
1325	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Estribor)	34°17.48' 58°01.99'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1327	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Babor)	34°17.53' 58°02.10'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1328	- <i>Boyarín Km.87.6</i> (Especial)	34°16.91' 58°02.14'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1329	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Especial)	34°16.79' 58°02.49'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1331	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Lateral Babor)	34°16.84' 58°02.59'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1333	- <i>Boyarín Par Km. 89.6</i> (Especial)	34°16.07' 58°02.94'	Des(3)Am.9s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1335	- <i>Boya Par Km.89.6</i> (Lateral Babor)	34°16.15' 58°03.09'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1336	- <i>Boya Km.89.8</i> (Especial)	34°15.99' 58°02.81'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1337	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Especial)	34°15.40' 58°03.50'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1339	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Lateral Babor)	34°15.45' 58°03.59'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1340	- <i>Boyarín Km.92.0</i> (Especial)	34°14.91' 58°03.58'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1341	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Estribor)	34°14.54' 58°04.11'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1343	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Babor)	34°14.59' 58°04.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1345	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Estribor)	34°13.68' 58°04.73'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1347	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Babor)	34°13.73' 58°04.83'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (Continuación)							
-ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1348.5	- <i>Boya</i> (Especial)	34°12.96' 58°04.74'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.6	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.08' 58°04.51'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.3	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.24' 58°04.68'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.4	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.12' 58°04.86'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.2	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.47' 58°04.80'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1348.1	- <i>Boya</i> (Lateral Estribor)	34°13.47' 58°04.72'	Des.R. 5s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
1348.7	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.23' 58°04.51'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1349	- <i>Boya Km.95.4</i> (Lateral Estribor)	34°13.44' 58°04.96'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1359	- <i>Boya Roberto y Nélida</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1365	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL INFIERNO (Continuación)							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1381	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1395	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Estribor)	34°09.49' 58°15.54'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1397	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Babor)	34°09.58' 58°15.57'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1399	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Estribor)	34°09.18' 58°16.72'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1401	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Babor)	34°09.27' 58°16.75'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL ESTE (Continuación)							
1403	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.04' 58°17.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1405	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Babor)	34°09.14' 58°17.18'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1407	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Estribor)	34°08.82' 58°17.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1409	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Babor)	34°08.92' 58°17.56'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1411	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Estribor)	34°08.25' 58°18.19'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1413	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Babor)	34°08.39' 58°18.39'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1415	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Lateral Estribor)	34°06.97' 58°19.10'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1417	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Cardinal Este)	34°07.15' 58°19.46'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
- CANAL PRINCIPAL							
1419	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Estribor)	34°06.48' 58°19.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1421	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Babor)	34°06.68' 58°19.92'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1423	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Estribor)	34°05.33' 58°19.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1425	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Babor)	34°05.43' 58°20.17'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1427	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Estribor)	34°03.72' 58°19.92'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente.
1429	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Babor)	34°03.78' 58°20.44'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1431	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Estribor)	34°02.15' 58°20.31'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1433	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Babor)	34°02.27' 58°20.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1435	- <i>Boya Ciudad de Encarnación (Km. 132.4) (Peligro Aislado)</i>	34°01.41' 58°21.70'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL PRINCIPAL (Continuación)							
1437	- <i>Boya Km. 133.4</i> (Lateral Estribor)	34°00.72' 58°21.62'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Conos Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1439	- <i>Boya Km. 134.2</i> (Cardinal Este)	34°00.51' 58°22.23'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base	
1441	- <i>Boya Ciudad de Bs. Aires</i> (Km. 136.9) (Peligro Aislado)	33°59.34' 58°23.32'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1443	- <i>Boya Km. 137.3</i> (Lateral Estribor)	33°59.02' 58°23.16'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1445	- <i>Boya Km. 141.4</i> (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°24.19'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1447	- <i>Boya Km. 143.2</i> <i>Báltico</i> (Cardinal Este)	33°56.22' 58°24.98'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
1449	- <i>Boya Km. 145.5</i> (Lateral Estribor)	33°54.96' 58°25.24'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Km.0 (Punta Gorda) Río Uruguay
ACCESO A RIO PARANA GUAZÚ							
1517	- <i>Boya Par Km. 124</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.2'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1518	- <i>Boya Par Km. 124</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.2' 58°23.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1519	- <i>Boya Km. 126</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.3' 58°24.6'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1520	- <i>Boya Km. 124.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.8'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1544	Boya Ciega (Cardinal Norte) (ARG)	33°53.1' 58°25.5'				Espeque Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos sup.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.95' 58°25.92'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> <i>Km.65.5</i> (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 13"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya Km.176</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.4' 58°10.3'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Km.177.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°33.37' 58°10.57'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3363	- <i>Boya Km.177.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°32.7' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya Km. 178.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°32.3' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya Km.179.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°31.9' 58°10.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya Km.180.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya Km.184.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.4' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya Km.184.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.0' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya Km.186.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°28.2' 58°12.1'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3399	- <i>Boya Km.186.5</i> "Don Francisco" (Peligro Aislado) (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con. franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya Km.187.1</i> (Bifurcación) (ARG)	32°27.9' 58°12.3'	Des(2+1)V.10s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya Km.0.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°28.3' 58°12.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.
3414 G 0785	- Baliza "Stella Maris" (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des(2)B.10s				Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417 G 0786	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28.2' 58°12.6'	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal del Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	- <i>Boya "Bouchard" Km.189.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°26.1' 58°12.1'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega Km.187.6</i> (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde	Señala casco a pique.
3435	- <i>Boya Km.190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km.191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRON CHICO							
3447	- <i>Boya Km.194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.78' 58°11.13'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km.194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.45' 58°11.08'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km.195.5</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.11'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	- <i>Boyarín "Draga Litoral" Km.195.6</i> (Peligro Aislado)	32°22.7' 58°11.3'				Casco Negro, Rojo, Negro.	

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda
2	1944	Laguna Merín y Vías de Acceso	Agotada
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel
4	1981	Desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Nueva Palmira	Suspendida
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel
30	2007	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda
60	2009	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
61	2012	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
90	1972	Desde Paysandú hasta Salto	Agotada
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta Km.18	Disponible Papel
702	2013	Desde Km.18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguarí y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel
705	2013	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal	Disponible Papel
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel
801	2002	Puerto de Fray Bentos Km.99 hasta Km.112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel
802	2002	Desde Km.112 (Paso Ñandubaizal) hasta Km.134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel
803	2002	Desde Km.134 (Paso Filomena Superior) hasta Km.156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel
804	2002	Desde Km.155 (Paso San Genaro) hasta Km.178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel
805	2002	Desde Km.178 (Paso Altos y Bajos) hasta Km.203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel
806	2002	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel
1111	1991	Base Científica Antártica Artigas	Agotada

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACION Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2	2003	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	Papel (agotado)
3	Anual	Tabla de Mareas	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas	Digital disponible Aquí
5	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas	Papel (agotado)
6	Anual	Almanaque	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque	Digital disponible Aquí
7	1990	Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A.	Papel (agotado)
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes	Digital disponible Aquí
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Digital disponible Aquí
11	2000	Normas para la utilización del IAC FLEET	Papel (agotado)
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar	Papel
51	1996	Lámina del Código Internacional de Señales	Papel (agotado)
52	1995	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar	Papel (agotado)
53	Disponible	Rosa de Maniobra	Permanente
54	2001	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972	Papel (agotada)
55	2002	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Papel (agotada)
56	2003	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (agotada)
57	2002	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos	Papel (agotada)
58	2005	Hoja de Ploteo	A demanda

VIII

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

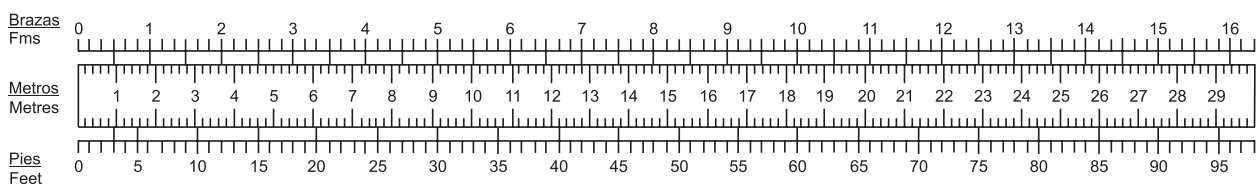
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baire@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

<http://www.pulponegro.com.ar>

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

○

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy