

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES



Contenido


- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

Folleto N° 2/2013
Avisos N° 41 al 43
28 de Febrero de 2013

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO (+598) 99679071

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.sohma.armada.mil.uy).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2013(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2013(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS-84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2013.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
701	2000	*41/2013	/		
702	2000	*42/2013			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*41, *43/2013	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**AVISOS DEFINITIVOS****RIO URUGUAY**





- *41/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 6
PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA
NUEVAS SEÑALES - ZONA DE AMARRADERO DE BARCAZAS
BUOYAGE NEWS
APPROACHES TO PUERTO NUEVA PALMIRA
NEW SIGNALS - MOORING AREA BARGE
- *42/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 6
PUNTA DEL ARENAL - ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA
BUOYAGE NEWS
PUNTA DEL ARENAL - STASH AREA AND COMPLEMENT TO LOAD

PUBLICACIONES

- *43/2013 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS Pág. 7
ACTUALIZACION DE PUBLICACION N° 5
LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS
UPDATE PUBLICATION N° 5





AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO URUGUAY**

- *41/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA
NUEVAS SEÑALES - ZONA DE AMARRADERO DE BARCAZAS
- 1) Sit. Lat. 33°50.54' S Long. 058°25.58' W
Insertar símbolo:  y leyenda: N° 1
 - 2) Sit. Lat. 33°50.72' S Long. 058°25.55' W
Insertar símbolo:  y leyenda: N° 2
 - 3) Sit. Lat. 33°50.91' S Long. 058°25.51' W
Insertar símbolo:  y leyenda: N° 3
 - 4) Sit. Lat. 33°51.10' S Long. 058°25.45' W
Insertar símbolo:  y leyenda: N° 4
 - 5) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 117^c/118^h, por nuevas páginas N° 117^c/118ⁱ. Las mismas son incluidas en el presente folleto.
- Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 701 (*56/2012)
-Publicación N° 5 (40/2013)

Autoridad: ANP

BUOYAGE NEWS
APPROACHES TO PUERTO NUEVA PALMIRA
NEW SIGNALS - MOORING AREA BARGE

- 1) Sit. Lat. 33°50.54' S Long. 058°25.58' W
Add symbol:  and reference: N° 1
 - 2) Sit. Lat. 33°50.72' S Long. 058°25.55' W
Add symbol:  and reference: N° 2
 - 3) Sit. Lat. 33°50.91' S Long. 058°25.51' W
Add symbol:  and reference: N° 3
 - 4) Sit. Lat. 33°51.10' S Long. 058°25.45' W
Add symbol:  and reference: N° 4
 - 5) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 117^c/118^h, by new pages N° 117^c/118ⁱ. These are attached in this Leaflet.
- Affected Publications (last correction): -Chart N° 701 (*56/2012)
-Publication N° 5 (40/2013)

Authority: ANP

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

- *42/2013 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PUNTA DEL ARENAL - ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA
 Por resolución del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se establece "Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal", comprendida dentro de los siguientes puntos:
- | | |
|---|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 33°40'27" S | Long. 058°26'20" W |
| 2) Sit. Lat. 33°38'15" S | Long. 058°25'35" W |
| 3) Sit. Lat. 33°38'15" S | Long. 058°28'18" W |
| 4) Sit. Lat. 33°40'27" S | Long. 058°27'02" W |
| 5) Unir los puntos 1) al 4) con el símbolo: | (En color Magenta) |
| 6) Sit. Lat. 33°39'11" S | Long. 058°26'54" W |
- Haciendo centro en la posición indicada, insertar leyenda: Zona de Alijo y Complemento de Carga
 (En color Magenta)

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 702 (76/2010)

Autoridad: M.T.O.P.

BUOYAGE NEWS
PUNTA DEL ARENAL - STASH AREA AND COMPLEMENT TO LOAD

By resolution of Ministerio de Transporte y Obras Públicas, is set "Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta del Arenal", within the following points:

- | | |
|--|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 33°40'27" S | Long. 058°26'20" W |
| 2) Sit. Lat. 33°38'15" S | Long. 058°25'35" W |
| 3) Sit. Lat. 33°38'15" S | Long. 058°28'18" W |
| 4) Sit. Lat. 33°40'27" S | Long. 058°27'02" W |
| 5) Join the points 1) to 4) with the symbol: | (in magenta color) |
| 6) Sit. Lat. 33°39'11" S | Long. 058°26'54" W |
- Doing I centre in the indicated position, add reference: Zona de Alijo y Complemento de Carga
 (in magenta color)

Affected Publication (last correction): -Chart N° 702 (76/2010)

Authority: M.T.O.P.

PUBLICACIONES

- *43/2013 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS
 ACTUALIZACION DE PUBLICACION N° 5
 Debido a la actualización del contenido de esta Publicación, es necesario realizar cambio de páginas.
 - Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 117^c/118^h, 119^h/120^g, 121^e/122^j, 123^f/124^d, 125^d/126^d, 127^e/128^d, 129ⁱ/130^g, 131^g/132^e, 133^c/134^c, 135^c/136^b, 137^b/138^b, 139^c/140^b, por nuevas páginas N° 117^c/118ⁱ, 119ⁱ/120^h, 121^f/122^k, 123^g/124^e, 125^e/126^e, 127^f/128^e, 129ⁱ/130^h, 131^h/132^f, 133^d/134^d, 135^d/136^c, 137^c/138^c, 139^d/140^c que se adjuntan al presente folleto.
- Publicación afectada (última corrección): -Publicación N° 5 (*41/2013)
- Autoridad: SOHMA
- LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS**
UPDATE PUBLICATION N° 5
 Due to the updating of the contents of this Publication, is necessary to change the page.
 -Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 117^c/118^h, 119^h/120^g, 121^e/122^j, 123^f/124^d, 125^d/126^d, 127^e/128^d, 129ⁱ/130^g, 131^g/132^e, 133^c/134^c, 135^c/136^b, 137^b/138^b, 139^c/140^b, by new pages N° 117^c/118ⁱ, 119ⁱ/120^h, 121^f/122^k, 123^g/124^e, 125^e/126^e, 127^f/128^e, 129ⁱ/130^h, 131^h/132^f, 133^d/134^d, 135^d/136^c, 137^c/138^c, 139^d/140^c, these are attached in this Leaflet.
- Affected Publication (last correction): -Publication N° 5 (*41/2013)
- Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2013.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLANTICO</u>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*58/2012(T)	20		PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO.
*63/2012(T)	20 y 31		PUNTA DE LA BARRA
			<u>RIO DE LA PLATA</u>
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	Novedades de Balizamiento Puerto Montevideo.
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piria I.
*73/2010(T)	40 y 41	34°59.85' S 056°13.50' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
*81/2011(T)	40 y 50	35°11.903' S 056°23.958' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Equipo oceanográfico.
*45/2012(T)			ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*46/2012(T)	50	34°47'07" S 056°42'17" W	PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU) Denuncia de obstrucción.
*47/2012(T)	61 Pano "A"	34°00'31" S 058°17'28" W	PUERTO DE CARMELO Atracadero de yates.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

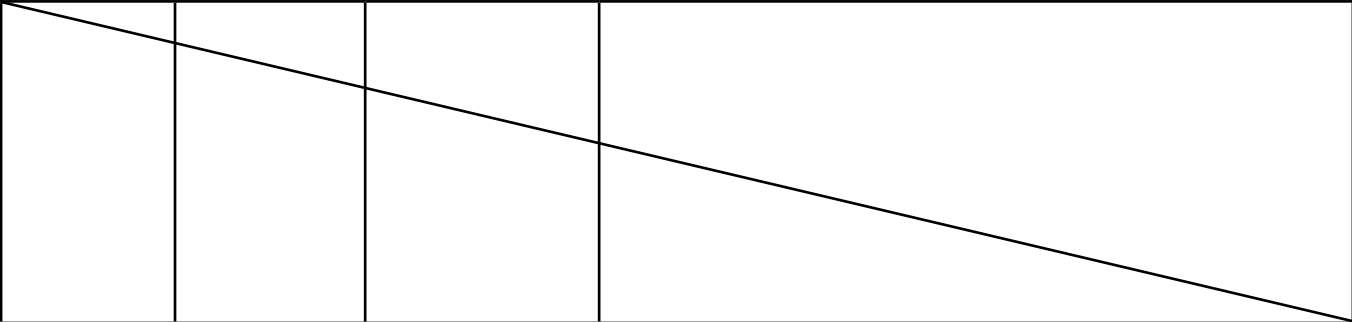
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*64/2012(T)	50	34°32' S 057°04' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA PAVON Embarcación hundida.
*65/2012(T)	40 y 50		PUNTA DEL TIGRE Zona de prohibición a la navegación.
*66/2012(T)	20 y 32	34°54' S 055°18' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Embarcación hundida.
*67/2012(T)	30 y 32	34°52.3' S 055°17.0' W Aprox.	PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS Denuncia de obstrucción.
*73/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Desembocadura Arroyo Pando.
*74/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Balneario Solymar.
*75/2012(T)	40	34°50.1' S 055°57.0' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Boya varada.
*78/2012(T)	41	34°53.989' S 056°.13.350' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Antepuerto de Montevideo.
<u>RIO URUGUAY</u>			
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*58/2011(T)	806		ARROYO SAN FRANCISCO
*83/2011(T)	61 y 701	33°53.07' S 058°25.47' W	PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento.
*59/2012(T)	706 y 801		NUEVO BALIZAMIENTO
*88/2012(T)			NUEVO BALIZAMIENTO
<u>RIO ROSARIO</u>			
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRIA Río Rosario.
<u>PUBLICACIONES</u>			
*76/2011(T)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Nº 10 REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES 4ª EDICION
*54/2012(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS
*93/2012(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 700

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

0121.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V WG TASMAN en tareas de levantamiento sísmico costa afuera de Punta del Este, en el agua llevara 12 cables, cada uno de 8.000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 Millas de través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida, en el área delimitada por los siguientes puntos:

Sit. Lat. 35°38'29" S	Long. 052°27'49" W
Sit. Lat. 35°53'38" S	Long. 052°43'04" W
Sit. Lat. 36°52'30" S	Long. 051°45'27" W
Sit. Lat. 36°37'08" S	Long. 051°30'07" W

Anula Aviso N° 0104.13

ATLANTIC OCEAN

SEISMIC SURVEY

Operating M/V WG TASMAN seismic survey jobs offshore Punta del Este, in water take 12 cables, each of 8000 meters long, below the surface of the water. These cables they can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles stern, 2 miles from across 3 miles from across and forward.

Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

<i>Sit. Lat. 35°38'29" S</i>	<i>Long. 052°27'49" W</i>
<i>Sit. Lat. 35°53'38" S</i>	<i>Long. 052°43'04" W</i>
<i>Sit. Lat. 36°52'30" S</i>	<i>Long. 051°45'27" W</i>
<i>Sit. Lat. 36°37'08" S</i>	<i>Long. 051°30'07" W</i>

Notice N° 0104.13, cancelled

0143.13 OCEANO ATLANTICO

PROXIMIDADES PUNTA DE LA BARRA

AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA

Se realizan tareas de extracción del navío "SAN MIGUEL", en el área comprendida por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 35°02'28" S	Long. 054°51'22" W
2) Sit. Lat. 35°02'01" S	Long. 054°52'07" W
3) Sit. Lat. 35°01'38" S	Long. 054°52'40" W
4) Sit. Lat. 35°01'14" S	Long. 054°52'05" W

ATLANTIC OCEAN

APPROACHES PUNTA DE LA BARRA

ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN

Tasks are performed extraction vessel "SAN MIGUEL", in the area bounded by the following points:

<i>1) Sit. Lat. 35°02'28" S</i>	<i>Long. 054°51'22" W</i>
<i>2) Sit. Lat. 35°02'01" S</i>	<i>Long. 054°52'07" W</i>
<i>3) Sit. Lat. 35°01'38" S</i>	<i>Long. 054°52'40" W</i>
<i>4) Sit. Lat. 35°01'14" S</i>	<i>Long. 054°52'05" W</i>

0153.13 RIO DE LA PLATA

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 35° 02.1' S	Long. 056° 12.1' W
-----------------------	--------------------

Día 23 de Octubre de 2012, fue reportada la caída de 7 contenedores pertenecientes al B/PA "Dona Anneke", 2 millas al Sur aproximadamente del Km.11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0016.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

*RIO DE LA PLATA**APPROACUES TO CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 35° 02.1' S**Long. 056° 12.1' W**On October 23 2012, B/PA "Dona Anneke" reported the fall of containers 2 miles to the South approaches of the Km.11 to Canal Acceso Puerto de Montevideo.**Navigate with caution in this zone.**Notice N° 0016.13, cancelled*

0159.13 RIO DE LA PLATA

BANCO ORTIZ

Sit. Lat. 34°34.40' S

Long. 057°48.20' W

Falta de su fondeadero boya PLUTUS (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos, encontrándose varada a 150 metros al NE de Isla Farallón.

Lista de Faros N° 2561

Anula Aviso N° 0035.13

*RIO DE LA PLATA**BANCO ORTIZ**Sit. Lat. 34°34.40' S Long. 057°48.20' W**Missing from station, buoy PLUTUS (Isolated Danger), of white light-flashes, being found aground at 150 meters NE of Isla Farallón.**List of Lights N° 2561**Notice N° 0035.13, cancelled*

0161.13 RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DEL FARALLON

Se encuentra operando draga B/UY "BEACHWAY", entre Km.41.6 al Km.45 sobre veril verde. Zona de refulado ubicada a una milla al este de dicho kilometraje. Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha draga con una hora de antelación a zona de franqueo. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea y balizamiento eventual que se despliegue en la zona deberán comunicarse con Prefectura Naval Radio (L2G).

Anula Aviso N° 0160.13

*RIO DE LA PLATA**CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DEL FARALLON**Working dredge (UY) "Beachway" from Km.41.6 to Km.45 on the green side. Navigation partially obstructed. Dump is located one mile and half to the East. Request crossing to the dredge with one hour in advance. For information about affected vessels and new signals in the zone communicate with Prefectura Naval Radio (L2G).**Notice N° 0160.13, cancelled*

0171.13 RIO DE LA PLATA

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°59' S

Long. 056°10' W Aprox.

En la posición indicada, se hundió embarcación deportiva "ABA" Mat.401.

*RIO DE LA PLATA**CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 34°59' S**Long. 056°10' W Aprox.**In the position indicated, sport boat "ABA" sank MAT.401.*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

0174.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V POLARCUS en tareas de levantamiento sísmico, costa afuera de Punta del Este, en el agua llevará 10 cables, cada uno de 6.000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa.

Opera con maniobra restringida, en el área delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 37°16'19" S | Long. 053°22'32" W |
| 2) Sit. Lat. 37°06'28" S | Long. 053°36'30" W |
| 3) Sit. Lat. 35°55'28" S | Long. 052°25'56" W |
| 4) Sit. Lat. 36°05'39" S | Long. 052°12'41" W |

Anula Aviso N° 0048.13

ATLANTIC OCEAN

SEISMIC SURVEY

Operating M/V POLARCUS seismic survey jobs offshore Punta del Este, in water take 10 cables, each of 6.000 meters long, below the surface of the water. These cables they can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles stern, 2 miles from across 3 miles from across and forward.

Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 37°16'19" S | Long. 053°22'32" W |
| 2) Sit. Lat. 37°06'28" S | Long. 053°36'30" W |
| 3) Sit. Lat. 35°55'28" S | Long. 052°25'56" W |
| 4) Sit. Lat. 36°05'39" S | Long. 052°12'41" W |

Notice N° 0048.13, cancelled

0206.13 RIO DE LA PLATA

PUNTA PAVON

Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W

En la posición indicada, se ha detectado profundidad mínima de 3.00 metros.

Anula Aviso N° 0079.13

RIO DE LA PLATA

PUNTA PAVON

Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W

To the position indicated, has been detected minimum depth of 3.00 meters.

Notice N° 0079.13, cancelled

0207.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V RAMFORM VANGUARD en tareas de levantamiento sísmico en el agua llevara 12 cables, cada uno de 7000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida en el área delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1) Sit. Lat. 34°58' S | Long. 053°10' W |
| 2) Sit. Lat. 34°22' S | Long. 052°35' W |
| 3) Sit. Lat. 35°25' S | Long. 050°58' W |
| 4) Sit. Lat. 36°00' S | Long. 051°33' W |

Anula Avisos N° 0080.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2012.-

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Is operating M/V RAMFORM VANGUARD seismic tasks in water lead wires 12, each 7000 meters long, below the water surface. these cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°58' S</i> | <i>Long. 053°10' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°22' S</i> | <i>Long. 052°35' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 35°25' S</i> | <i>Long. 050°58' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 36°00' S</i> | <i>Long. 051°33' W</i> |

Notice N° 0080.13, cancelled

**0208.13 RIO DE LA PLATA
PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
AREA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION**

Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY) CX-LAS, en el área comprendida entre las siguientes coordenadas:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |

Anula Aviso N° 0192.13

**RIO DE LA PLATA
APPROACHES TO ISLA DE FLORES
EXCLUSION AREA NAVIGATION**

Performs tasks in search of aircraft remains A/N (UY) CX-LAS, in the area included the following coordinates:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |

Notice N° 0192.13, cancelled

**0222.13 RIO DE LA PLATA
CANAL CAMACHO**

Sit. Lat. 33°57.70' S *Long. 058°21.42' W*

Falta de su fondeadero boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 883

Anula Aviso N° 0095.13

**RIO DE LA PLATA
CANAL CAMACHO**

Sit. Lat. 33°57.70' S *Long. 058°21.42' W*

Missing from station, buoy N° 15 (Starboard), of red light-flashes.

List of Lights N° 883

Notice N° 0095.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

- 0223.13 RIO URUGUAY
 PROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
 Falta de su fondeadero, boya ciega (Cardinal Norte).
 Lista de Faros N° 1544
 Anula Aviso N° 0096.13
 RIO URUGUAY
 APPROACHES TO PUERTO DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
 Missing from station, buoy (North), whitout light.
 List of Lights N° 1544
 Notice N° 0096.13, cancelled
- 0224.13 RIO URUGUAY
 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
 Destellando en forma irregular pilares y defensas.
 Lista de Faros N° 3534
 Anula Aviso N° 0097.13
 RIO URUGUAY
 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
 Irregularly flashing pillars and defences.
 List of Lights N° 3534
 Notice N° 0097.13, cancelled
- 0225.13 RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Se informa a los navegantes que la profundidad determinante en el Canal Sur Isla Sola es de 1,20 metros referida al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.
 Anula Aviso N° 0098.13
 RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Depth factor in the Canal Sur Isla Sola is 1.20 meters referred to the zero of the tide of the Puerto de Carmelo.
 Notice N° 0098.13, cancelled
- 0230.13 OCEANO ATLANTICO
 LEVANTAMIENTO SISMICO
 Se encuentra operando M/V POLARCUS en tareas de levantamiento sísmico, costa afuera de Punta del Este, en el agua llevará 10 cables, cada uno de 6.000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa.
 Opera con maniobra restringida, en las siguientes líneas:
 Días 26 y 27/II/2013 Línea Rumbo 221°
 Sit. Lat. 36°10'27" S Long. 052°19'34" W Sit. Lat. 37°11'29" S Long. 053°19'52" W
 Días 27/II/2013 y 01/III/2013 Línea Rumbo 041°
 Sit. Lat. 37°00'20" S Long. 053°20'34" W Sit. Lat. 36°03'08" S Long. 052°24'07" W
 Días 01 y 03/III/2013 Línea Rumbo 221°
 Sit. Lat. 36°10'36" S Long. 052°19'06" W Sit. Lat. 37°11'30" S Long. 053°19'20" W
 Anula Aviso N° 0220.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Operating M/V POLARCUS seismic survey jobs offshore Punta del Este, in water take 10 cables, each of 6.000 meters long, below the surface of the water. These cables they can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles stern, 2 miles from across 3 miles from across and forward.

Operates to manoeuvre restricted in the following lines:

Days 27th and 28th/II/2013 Line Course 221°

Sit. Lat. 36°10'27" S Long. 052°19'34" W Sit. Lat. 37°11'29" S Long. 053°19'52" W

Days 27th/II/2013 and 1st/III/2013 Line Course 041°

Sit. Lat. 37°00'20" S Long. 053°20'34" W Sit. Lat. 36°03'08" S Long. 052°24'07" W

Days 1st and 3rd/III/2013 Line Course 221°

Sit. Lat. 36°10'36" S Long. 052°19'06" W Sit. Lat. 37°11'30" S Long. 053°19'20" W

Notice N° 0220.13, cancelled

0233.13 OCEANO ATLANTICO
LEVANTAMIENTO SISMICO

Se encuentra operando M/V RAMFORM VANGUARD en tareas de levantamiento sísmico en el agua llevara 12 cables, cada uno de 7000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida en las siguientes líneas:

Días 27 y 28/II/2013 y 01/III/2013 Línea Rumbo 030°

Sit. Lat. 37°48'49" S Long. 053°04'19" W Sit. Lat. 35°31'18" S Long 051°22'59" W

Días 01 y 02/III/2013 Línea Rumbo 307°

Sit. Lat. 35°24'20" S Long. 051°29'20" W Sit. Lat. 34°45'31" S Long 052°29'51" W

**ATLANTIC OCEAN
SEISMIC SURVEY**

Is operating M/V RAMFORM VANGUARD seismic tasks in water lead wires 12, each 7000 meters long, below the water surface. these cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the in the following lines:

Days 27th and 28th/II/2013 and 1st/III/2013 Line Course 030°

Sit. Lat. 34°52'21" S Long. 052°36'51" W Sit. Lat. 35°32'26" S Long. 051°34'25" W

Days 1st and 2nd/III/2013 Line Course 307°

Sit. Lat. 35°24'20" S Long. 051°29'20" W Sit. Lat. 34°45'31" S Long 052°29'51" W

0235.13 RIO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°55.88' S Long. 056°13.38' W

Retirada boya Par Km.2.0 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 304

RIO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°55.88' S Long. 056°13.38' W

Withdrawal, buoy Km.2.0 (Starboard), of red light-flashing.

List of Lights N° 304

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

0236.13 RIO DE LA PLATA
 PUERTO DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W
 Fuera de sincronismo Baliza Morro Escollera de Cierre Interior, de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 101 G-0689.2

Anula Aviso N° 0111.13

*RIO DE LA PLATA
 PUERTO DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W
 Out of synchronism, beacon Morro Escollera de Cierre Interior, of green light-flashing.
 List of Lights N° 101 G-0689.2*

Notice N° 0111.13, cancelled

0237.13 RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Se prohíbe la navegación en el área delimitada por las siguientes coordenadas:
 1) Sit. Lat 34°58.8' S Long. 056°12.5' W
 2) Sit. Lat 34°59.2' S Long 056°07.9' W
 3) Sit. Lat 35°02.2' S Long 056°12.5' W
 4) Sit. Lat 35°02.7' S Long 056°07.9' W

Se exceptúa dentro de esta zona el Canal de Acceso al Puerto de Montevideo donde la navegación deberá hacerse con precaución.

Anula Aviso N° 0113.13

*RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Navigation is forbidden in the area bounded by the following coordinates:
 1) Sit. Lat 34°58.8' S Long. 056°12.5' W
 2) Sit. Lat 34°59.2' S Long 056°07.9' W
 3) Sit. Lat 35°02.2' S Long 056°12.5' W
 4) Sit. Lat 35°02.7' S Long 056°07.9' W*

Is excepted within this area the Canal de Acceso al Puerto de Montevideo where navigation shall be done with caution.

Notice N° 0113.13, cancelled

0238.13 OCEANO ATLANTICO
 PROXIMIDADES PUNTA DE LA BARRA
 AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA
 Se realizan tareas de extracción del navío "SAN RAFAEL", en el área comprendida por los siguientes puntos:
 1) Sit. Lat. 34°56'08" S Long. 055°54'02" W
 2) Sit. Lat. 34°56'21" S Long. 055°54'02" W
 3) Sit. Lat. 34°56'21" S Long. 055°53'23" W
 4) Sit. Lat. 34°55'46" S Long. 055°53'23" W

Anula Aviso N° 0119.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2013.-

*ATLANTIC OCEAN**APPROACHES PUNTA DE LA BARRA**ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN**Tasks are performed extraction vessel "SAN RAFAEL", in the area bounded by the following points:*

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| <i>1) Sit. Lat. 34°56'08" S</i> | <i>Long. 055°54'02" W</i> |
| <i>2) Sit. Lat. 34°56'21" S</i> | <i>Long. 055°54'02" W</i> |
| <i>3) Sit. Lat. 34°56'21" S</i> | <i>Long. 055°53'23" W</i> |
| <i>4) Sit. Lat. 34°55'46" S</i> | <i>Long. 055°53'23" W</i> |

Notice N° 0119.13, cancelled

IV

INFORMACION NAUTICA

1) Se transcribe del Folleto N° 2 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Febrero de 2013, los siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

0003

RIO URUGUAY -PASO EL TALA- CROQUIS CR3 - LAMINA 11

OBSTRUCCION

KM 171 (CANAL SECUNDARIO) PASO EL TALA, POR CAÑERIAS FLOTANTES, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.

RIO URUGUAY - PASO ARROYO NEGRO - CROQUIS CR3 - LAMINA 13

KM 187.1 BOYA BABOR LATERAL DESPLAZADA 390 METROS AL SUR DEL CANAL.

0006

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

1- GARREADAS

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4

2- BALIZAS APAGADAS PUENTE

BALIZA FIJA SOBRE EL PUENTE PILA II

BALIZA FIJA DEBAJO DEL PUENTE PILA II

TRES BALIZAS ROJAS DESTELLO EN DEFENSA DEL PUENTE

0011

RIO URUGUAY - SALTO - C.R.3 LAMINA 21

BAJO FONDO ROCOSO

(PIEDRA LA BALLENA) APROXIMADAMENTE A 50 M FUERA DE VERIL DERECHO, SE FONDEARON DOS BOYARINES DE PELIGRO AISLADO

BOYARIN NORTE KM 334,8 31°23,60' S 057°59,05' W

BOYARIN SUR KM 334,6 31°23,70' S 057°59,18' W

0014

RIO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS

BOYA PELIGRO AISLADO KM. 76,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6

BOYA LATERAL BABOR KM. 88,4

BOYA LATERAL BABOR KM. 84,8

APAGADAS Y AVERIADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

GARREADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 EN KM 207 APROXIMADAMENTE

BOYA LATERAL BABOR KM 310,8 31°32,98 S 058°00,28 W (150 M AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 331 1500 M AL SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7

BOYA LATERAL BABOR KM 328

BOYA LATERAL BABOR KM 323,8 (AMARRADA EN KM 311,6 M/D DE LA COSTA)

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8

IV

INFORMACION NAUTICA

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4.
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4.
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155,8 (300 M AL SUR)
 GARREADA Y APAGADA
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM. 3,9
 LUZ NO CONFIABLE
 BOYA LATERAL BABOR KM. 41,3
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7
 BOYA LATERAL BABOR KM 32,7
 BOYA LATERAL BABOR KM 60,8
 BOYA LATERAL BABOR KM 178,4
 FONDEADAS NUEVAS SEÑALES
 BOYA AMARILLA LUMINOSA KM 211,8 32°16,22' S 058°05,97' W
 BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 31°35,50' S 057°58,88' W
 BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 31°34,60' S 057°59,20' W
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 31°33,22' S 057°59,80' W
 BOYA LATERAL BABOR KM 308,7 31°33,12' S 058°00,30' W
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,0 31°32,80' S 058°00,30' W
 BOYA PELIGRO AISLADO KM 309,0 31°32,82' S 058°00,12' W
 BOYA LATERAL BABOR KM 310,0 31°32,33' S 058°00,22' W
 BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 310,3 31°32,20' S 058°00,18' W
 BOYA LATERAL BABOR KM 310,8 31°31,98' S 058°00,28' W
 BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE
 BOYA N 1 32°32,07' S 058°10,85' W
 BOYA N 2 32°32,62' S 058°10,95' W
 BOYA N 3 32°32,60' S 058°10,88' W
 PASO GARIBALDI 32°31,43' S 058°10,92' W
 PASO GARIBALDI 32°32,38' S 058°10,65' W
 BOYAS ESPECIALES PARAMETRICAS
 ISLA ABRIGO
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T3A COLOCADO BOYARIN EN SU LUGAR
 33°05,50' S 058°13,17' W
 ZONA M'BOPICUA
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T3U 33°06,52' S 058°12,88' W
 ABAJO PLANTA UPM
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T5U 33°06,37' S 058°17,73' W
 EX FTIGORIFICO ANGLO
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T6U 33°07,00' S 058°20,38' W
 ARRIBA PASO BARTIZAL
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T7A 33°07,37' S 058°22,33' W
 BALNEARIO LAS CAÑAS
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T8U 33°09,88' S 058°22,95' W
 CANAL DE ACCESO RIO GUALEGUAYCHU
 BOYA AMARILLA LUMINOSA ESPECIAL T9A 33°06,52' S 058°22,97' W
 SE CORTIGE POSICION
 BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 33°48,18' S 058°26,75' W
 BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 33°25,22' S 058°25,83' W
 REEMPLAZADAS
 BOYA LATERAL BABOR KM 176,6 POR BOYA LATERAL BABOR KM 177,1
 32°33,37' S 058°10,57' W
 LUZ NO CONFIABLE
 BOYA LATERAL BABOR KM: 60,8.
 FALTAN
 BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,5. (BALIZADO PROVISORIAMENTE POR TANQUE DE 200 LITROS)
 BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I

IV

INFORMACION NAUTICA

BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 21,4		
BOYA LATERAL BABOR KM 280		
BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 323,2		
BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 326		
BOYA LATERAL ESTRIEOR CIEGA KM 326,1	31°26.20' S	058°03.70' W
BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 327,4	31°25.70' S	058°02.90' W
BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 328,5	31°25.40' S	058°02.20' W
BOYA LATERAL BABOR KM 328,5		
BOYA LATERAL ESTRIEOR KM 329,0		
BOYA LATERAL BABOR KM 329,5		
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4	33°06.20' S	058°23.00' W
BOYA LATERAL ESTRIEOR CIEGA KM 331,1		
BOYA LATERAL BABOR CIEGA KM 330		
BOYA PELIGRO AISLADO KM 334,6		
BOYA PELIGRO AISLADO KM 334,8		
BOYA LATERAL BABOR CIEGA KM 328,5		
BOYA LATERAL ESTRIEOR CIEGA KM 329		
CONCORDIA		
FONDEADOS		
BOYARIN PELIGRO AISLADO KM 334,8	31°23.36' S	057°59.03' W
BOYARIN PELIGRO AISLADO KM 334.6	31°23.42' S	057°59.11' W
PASO LA CABALLADA		
OCULTAS POR VEGETACION		
KM 335 ENFILACION (ROU)		
BALIZA ANTERIOR		
BALIZA POSTERIOR		
KM 336 ENFILACIÓN (ROU)		
BALIZA ANTERIOR		
BALIZA POSTERIOR		
CANAL ACCESO AL RIO GUALEGUAYCHU		
NUEVAS SEÑALES		
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 6,60	(33°04.73' S	058°24.93' W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,10	(33°05.35' S	058°24.20' W)
BOYA LATERAL BABOR KM 5,10	(33°05.40' S	058°24.25' W)
CANAL ACCESO EXTERIOR PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY		
POSICIONADAS POSTERIOR DRAGADO		
BOYA LATERAL BABOR KM 0,800	32°28.40' S	058°12.58' W
PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR		
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 187,100.	32°27.97' S	058°12.30' W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 186,3	32°28.46' S	058°12.00' W
PASO ALTOS Y BAJOS		
REUBICADA		
BOYA KM 178,4	32°32.55' S	058°10.96' W
RETIRADA		
BOYA LATERAL BABOR KM 176,6.		
NUEVA SEÑAL		
BOYA LATERAL BABOR KM 177, 1	32°33.37' S	058°10.57' W
PASO MONTANA		
BOYA PELIGRO AISLADO KM 168	32°37.27' S	058°11.54' W

0016

RIO URUGUAY - PROVINCIA DE ENTRE RIOS - COLON - CR3 LAMINA 15

DESMANTELAMIENTO DE MUELLE

TAREAS DE DESMANTELAMIENTO DE MUELLE PUERTO COLON HASTA TERMINAR

OBRA, ENTRE LOS KM 219,6 Y KM 219,5.

PREFECTURA NAVAL COLON (L8Y) REGULA NAVECACION CANAL 16 VHF.

INFORMACION NAUTICA

0017

RIO URUGUAY - CR3 - LAMINA 1 - PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
ZONA AMARRADERO DE BARCAZAS

1. 33°50.52' S 058°25.63' W
2. 33°50.50' S 058°25.55' W
3. 33°51.13' S 058°25.40' W
4. 33°51.15' S 058°25.48' W

SEÑALIZADA POR LAS SIGUIENTES BOYAS

BOYA CIEGA DE COLOR AMARILLA 33°51.089' S 058°25.455' W
BOYA CIEGA DE COLOR AMARILLA 33°50.906' S 058°25.507' W

0021

RIO URUGUAY - PASOS ALTOS Y BAJOS - C.R. 3 LAMINA 12

OPERACION DE DRAGADO

OPERANDO DRAGA "258-C" ENTRE KM 176.7 Y KM 177.8 DE 0700 A 1900 HORA LOCAL, SOBRE AMBOS
VERILES OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA
HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 16 VHF.

0022

RIO URUGUAY - C.R 3 LAMINA 14 -KM 209,5.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL JOSE GERVASIO ARTIGAS

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

1- GARREADAS

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7

BOYA LATERAL BAVOR KM 211,7

2- BALIZAMIENTO CORRESPONDIENTE A CORONAMIENTO, PILARES Y DEFENSAS DEL PUENTE
DESTELLANDO EN FORMA IRREGULAR.

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver
Sección III Radio Avisos Náuticos.

2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Estado del balizamiento al 29 de Noviembre de 2012, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este
Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y
Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina
para CARU.

Ritmo alterado: Boyas rojas Km: 68,7-155,8
Boyas verdes Km: 37,2-41,3-60,8-211,7

Luz fija: Boya roja Km: 21,4

Luz débil: Boya roja Km: 213,0

Sin linterna: Boya roja Km: 111,9
Boya verde Km: 108,9

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5
Boya negra roja negra Km: 4,4

Apagadas: Boyas rojas Km: 209,8

Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas abajo)

Balizas verdes Km: 105,2 (Debajo del puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas abajo)
212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)
212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas abajo)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 28,8-105,4-211,7
Boyas rojas Km: 104,2-190,2-199,0-211,7

IV

INFORMACION NAUTICA

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web: www.caru.org.uy

3) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 9/2013 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 27 de Febrero de 2013, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	9 - 94	Paso Marquez Inferior	35,7	80	5,70
Puente Gral. San Martín-San Javier	94 - 164	Paso Abrigo	106,5	80	6,20
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Paso Altos y Bajos Medio	178,3	80	5,80
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 219	Almirón Chico	195	80	2,50
Colón-Concordia	219 - 233	Sombrerito	278,3	80	1,10

PAGINA EN BLANCO

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

A partir del año 2008 el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas. El día 11 de agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y este Servicio, para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El 5 de enero de 2012 el IC-ENC culminó la validación del primer lote de 10 celdas, a las cuales se han sumado sucesivamente otras 4 hasta el momento, completando el corredor de navegación desde el Límite Lateral Marítimo con Brasil hasta el Puerto de Montevideo.

Asimismo, actualmente se encuentran en proceso de producción y validación las cartas náuticas electrónicas del sector Montevideo- Nueva Palmira y el Río Uruguay.

Todas las celdas distribuidas a través del IC-ENC cumplen con la Norma S-57 y están encriptadas según la Norma S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

El IC-ENC está a cargo de la distribución y venta de estas celdas a través distribuidores locales e internacionales autorizados.

Seafarers and general users:

Since 2008 the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, began with the Electronic Nautical Chart distribution. On August 11th of 2010 an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and this Service, in order to join SOHMA with the IC-ENC.

On January 5th of 2012, the IC-ENC ends the validation process of the initial batch of 10 cells, which was subsequently added by another 4 cells so far, depicting the whole corridor of navigation from the Maritime Lateral Boundary with Brazil to Montevideo Harbour.

Furthermore, currently are being under confection and validation the ENC which covers from Montevideo to Nueva Palmira and Uruguay River.

All the cells distributed through IC-ENC comply with Standard S-57 and are encrypted according the Standard S-63 of the International Hydrographic Organization (IHO).

The IC-ENC is responsible for the distribution and sale of these cells through both local and international authorized resellers.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.001	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.010	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.002	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.006	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.004	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	Puerto de Piriápolis
UY400040.000	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.002	Puerto de Montevideo

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE NOVIEMBRE DE 2012

ENC	N° AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY400040.001	Por revisión.

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

PAGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARITIMAS

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
1450	<i>Boya Ciega</i> <i>Toma de Agua</i> (Especial)	33°54.0' 58°25.0'				Casco Pintado de Amarillo M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Posee P.Ref.R.
ACCESO A RIO PARANA BRAVO							
1522	- <i>Boya Par Km. 138</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°53.3' 58°26.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	
1525	- <i>Boya Par Km. 138</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°53.4' 58°26.2'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde M.T.: 1 Cil.Verde	
1528	- <i>Boya Km. 138.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°53.5' 58°26.5'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	
1531	- <i>Boya Km. 139</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°53.5' 58°26.9'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
RIO PARANA BRAVO							
1538	- <i>Boya Km. 140.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°54' 58°28'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	Boca Río Parana Bravo.
PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
1543	- <i>Boya Restinga Palmira</i> (Lateral Estribor)	33°53.17' 58°25.57'	Des.R.5s	2.50	3.8	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga Palmira.
1544	- <i>Boya Ciega</i> (Cardinal Norte)	33°53.07' 58°25.47'				Espeque Negro sobre Amarillo M.T.: 2 conos superpuestos con las puntas hacia arriba.	
1545	- <i>Boya Capri I</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°52.67' 58°25.90'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo Negro. Sin Marca de Tope.	L.6.0s E.4.0s Señala Casco a Pique CAPRI I

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
1546 G 0771	- Baliza Extremo Sur Muelle Corporación Navíos (Sectorizada)	33°52.95' 58°25.43'	Al.BR.5s	9.87	B10.5 R 8.0	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas.	L.0.5s E.4.5s Sector R.: 342°/ 021°(39°) (señala Restinga Nueva Palmira) Sector B.: 021°/180°(159°)
1549 G 0772	- Baliza Extremo Norte Muelle Oficial	33°52.58' 58°25.42'	Des.V.5s	8.30	5.5	Torre Verde. 5.70 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1552 G 0773	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°52.53' 58°25.42'	Des.Am.4s		5.4	Fanal.	L.0.3s E.3.7s Energía Solar.
MUELLE ONTUR							
1553 G 0773.2	- Baliza Cabecera Sur	33°52.42' 58°25.41'	Des.R.5s				
1554 G 0773.3	- Baliza Cabecera Norte	33°52.33' 58°25.40'	Des.V.5s				
1555 G 0773.4	- Baliza Duque de Alba	33°52.28' 58°25.39'	Des.Am.4s				
DARSENA HIGUERITAS							
1556 G 0774	- Baliza Escollera Sur Dársena Higuieritas	33°52.23' 58°25.20'	Des.R.5s	4.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1557	- Baliza Escollera Norte Dársena Higuieritas	33°52.22' 58°25.17'	Des.V.5s	4.50	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
1558 G 0773.5	<i>Boyarín Toma de Agua</i>	33°51.30' 58°24.70'				Casco Rojo.	
1559	<i>Boya Km.8.6 Punta Carbón</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°50.3' 58°26.3'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	En la punta Sur del Banco.
PROXIMIDADES ARROYO DEL SAUCE							
1560	<i>Boya N° 1</i> (Especial)	33°50.54' 58°25.58'					Boya de amarre.
1561	<i>Boya N° 2</i> (Especial)	33°50.72' 58°25.55'					Boya de amarre.
1562	<i>Boya N° 3</i> (Especial)	33°50.91' 58°25.51'					Boya de amarre.
1563	<i>Boya N° 4</i> (Especial)	33°51.10' 58°25.45'					Boya de amarre.
PROXIMIDADES PUNTA DE CHAPARRO							
1564	<i>Boya Punta Chaparro Km. 10.5</i> (Lateral Estribor)	33°49.33' 58°25.93'	Des.R.5s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO URUGUAY

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

1567	<i>Boya Km.12.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°48.17' 58°26.73'	Des(2)V.8s			Casco Verde	
------	---	------------------------	------------	--	--	-------------	--

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

3021	<i>Boya Km.18.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°45.17' 58°26.35'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
------	---	------------------------	------------	--	-----	--------------	------------------------------

3024	<i>Boya Km.21.4</i> <i>Canal de la Agraciada</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°43.1' 58°26.0'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala veril del Banco de la Agraciada.
------	--	----------------------	-------------	--	-----	-------------	---

3027	<i>Boya Km.25.6</i> <i>Muelle Arenal Grande</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°41.2' 58°26.9'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
------	--	----------------------	-------------	--	-----	--------------	--

PUNTA DEL ARENAL

3028	- <i>Boya Punta Arenal</i> <i>Km.26.5</i> (Lateral Estribor)	33°40.88' 58°26.80'	Des.R.4s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
------	--	------------------------	----------	--	-----	---	---------------

3028.1	- <i>Boya Punta del Arenal</i> <i>Km.27.1</i> (Lateral Estribor)	33°40.55' 58°26.97'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
--------	--	------------------------	------------	--	-----	---	--------------------------------

CANAL MARQUEZ

3029	- <i>Boya Km.28.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°40.0' 58°28.0'	Des(3)V.12s				
------	---	----------------------	-------------	--	--	--	--

3030	- <i>Boya Km.30.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°39.0' 58°28.5'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
------	---	----------------------	----------	--	-----	--------------	--

3033	- <i>Boya Km.34.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°37.5' 58°28.9'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
------	---	----------------------	------------	--	-----	--------------	--

3034	- <i>Boya Canal Marquez</i> <i>Km.34.8</i> (Lateral Estribor)	33°36.88' 58°28.87'	Des(2)R.8s		4.4	Casco y Torre Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
------	---	------------------------	------------	--	-----	---------------------	--------------------------------

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO MARQUEZ							
3035	- <i>Boya Intramar IV</i> <i>Km.36.2</i> (Peligro Aislado)	33°36.2' 58°29.4'	Des(2)B.10s			Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3036	- <i>Boya Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3037	- <i>Boya Paso Marquez</i> <i>Km.37.2</i> (Lateral Babor)	33°35.75' 58°29.82'	Des(3)V.10s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.5.0s
3039	- <i>Boya Chata Potrero</i> <i>Km.37.6</i> (Peligro Aislado)	33°35.5' 58°29.3'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3042	- <i>Boya Km.38.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	- <i>Boya Km.39.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	- <i>Boya Km.41.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3051	- <i>Boya Km.43.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA AMARILLA							
3053	- <i>Boya Km.46.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.
3063	- <i>Boya Km.49.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3066	- <i>Boya Km.49.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	- <i>Boya Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
3082	<i>Boya Km.53.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3083	<i>Boya Punta Penco Km.54.2</i> (Lateral Estribor)	33°27.50' 58°26.37'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 355° hasta la Boya Km.64.6
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3094	- <i>Boya "Chata Republicana"</i> (Peligro Aislado)	33°24.03' 58°25.55'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro. Torre Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
3095	- <i>Boya Km.64.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.8' 58°26.0'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARI							
3099	- <i>Boya Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
ISLA DEL YAGUARI							
3103	- <i>Boya Codo Yaguari</i> <i>Km.65.5</i> (Lateral Babor)	33°21.48' 58°26.02'	Des.V.5s		5.4	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3112	- <i>Boya Vizcaino Km.68.7</i> (Lateral Estribor)	33°20.13' 58°24.35'	Des(2)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3115	- <i>Boya Punta Caballos Km.71.5</i> (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.57'	Des(3)R.10s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3119	- <i>Boya Punta Caballos Km.74.3</i> (Lateral Estribor)	33°17.25' 58°23.10'	Des(4)R.15s		4.3	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 13"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESES							
3126	- <i>Boya Km.77.6 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO BARRIZAL							
3138	- <i>Boya Km.84.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°11.7' 58°24.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3139	- <i>Boya Paso Barrizal Km.86.4</i> (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.12'	Des.R.5s		4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
3141	- <i>Boya Km.87.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°10.5' 58°24.1'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Paso Barrizal
3144	- <i>Boya Km.88.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.9' 58°23.6'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3145	- <i>Boya Las Cañas Km.88.8</i> (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.35'	Des(3)R.10s		4.6	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
3147	- <i>Boya Km.89.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.4' 58°23.2'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala salida Paso Barrizal.
CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU)							
3168	- <i>Boya Km.94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°07.1' 58°22.0'	Des(2+1)V.10s		5.0	Casco Verde, Rojo, Verde.	Señala Km.0 Canal dragado acceso Puerto Gualeguaychú.
3171	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.63' 58°22.67'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3174	- <i>Boya Par Km.1.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.60' 58°22.53'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3177	- <i>Boya "Draga 2 - C" Km.2.4</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°06.18' 58°23.30'	Des(2)B.10s				
3180	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.15' 58°23.20'	Des(2)R.8s				
3183	- <i>Boya Par Km.2.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.20' 58°23.23'	Des(2)V.8s				

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO URUGUAY

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHU) (Continuación)

3187 - *Boya Roja Km. 3.9* 33°05.60' Des(3)R.12s
G 0777 (Lateral Estribor) 58°23.78'
(ARG)

3188 - *Boya Verde Km. 3.9* 33°05.66' Des(3)V.12s
G 0777.1 (Lateral Babor) 58°23.84'
(ARG)

PROXIMIDADES PUNTA RIOS

3190 - *Boya Km. 94.2* 33°07.42' Des(2) B.10s Casco Negro, Rojo, Señala casco a
"Doña Teodolina" 58°21.39' Negro. pique
(Peligro Aislado) M.T.: 2 Esf. Negras sup.
(ARG)

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

3194 - *Boya Km. 97* 33°06.70' Des(2)B.10s 3.0 4.2 Casco Negro, Rojo, Negro. L.0.35s E.0.65s(2)
G 0778 (Peligro Aislado) 58°19.90' M.T.: 2 Esf. Negras sup. L.0.35s E.7.65s
Señala casco a pique.

3196 - *Boyarín Km. 97* 33°06.70' Casco Negro, Rojo, Negro. Señala casco a pique.
G 0778 (Peligro Aislado) 58°19.93' M.T.: 2 Esf. Negras sup.

PUERTO DE FRAY BENTOS

3199 - *Baliza Duque de Alba* 33°06.66' Des.Am.4s 5.4 Torre Amarilla.
G 0778 (Especial) 58°18.98'

3204 - *Baliza Oeste* 33°06.65' Des.R.5s 7.0 5.5 Torre Roja. L.0.5s E.4.5s
G 0778 Km.94.5 58°18.97' 4.64 metros. Extremo Oeste del Muelle.

3207 - *Baliza Este* 33°06.62' Des.V.5s 10.50 5.5 Torre Verde. L.0.5s E.4.5s
G 0779 Km.94.5 58°18.85' 4.62 metros. Ubicada en el codo del Muelle.

3210 - *Baliza Muelle de* 33°06.68' Des.BR.5s 8.01 5.0 Torre Verde. L.0.5s E.4.5s
G 0780 Pescadores 58°18.88' 4.02 metros. Sector Blanco:
(Sectorizada) 179°/267°
Km.95 Sector Rojo:
087°/179°

3211 - *Boyarín* 33°06.68' Bicónico amarillo con Señala restinga
G 0778 (Cardinal Oeste) 58°18.93' franja horizontal Negra. del Puerto.
M.T.: 2 Conos
superpuestos y opuestos
por el vértice.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
TERMINAL ORION							
3211.1	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.46' 58°15.62'	Des.Am.5s	3.20	2.5	Torre Amarilla.	
3211.2	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.54' 58°15.79'	Des(2+1)Am.10s	3.20	2.5	Torre Amarilla.	
3211.3	- Baliza Extremo Este	33°06.47' 58°15.66'	Des(2)V.10s	5.20	5.5	Torre Verde.	
3211.4	- Baliza Extremo Oeste	33°06.49' 58°15.74'	Des(2)R.10s	5.20	5.5	Torre Roja.	
3212	<i>Boya "Emisario Botnia"</i> (Especial)	33°06.37' 58°15.47'	Des.Am.3s		2.0	Casco y Torre Amarilla	L.0.3s E.2.7s
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN							
3213	- <i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.0' 58°15.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3216	- <i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.1' 58°15.3'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3218	PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN (Ver capítulo IX, Numeral 1)						
3219	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.9' 58°14.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3220	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.0' 58°14.5'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PROXIMIDADES ISLOTE CHAJA							
3222	- <i>Boya Bifurcación</i> <i>Canal Preferido Km.106.5</i> (Babor)	33°05.90' 58°14.17'	Des(2+1)R.10s	2.50	3.0	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar.
CANAL M'BOPICUA							
3223	- <i>Boya N° 1</i> (Lateral Estribor)	33°06.20' 58°14.40'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3224	- <i>Boya N° 2</i> (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3225	- <i>Boya N° 3</i> (Lateral Estribor)	33°06.50' 58°13.30'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3226	- <i>Boya N° 4</i> (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.00'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL M'BOPICUA (Continuación)							
3227	- <i>Boya N° 5</i> (Lateral Estribor)	33°06.30' 58°10.50'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3228	- <i>Boya N° 6</i> (Lateral Babor)	33°06.10' 58°10.50'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO M'BOPICUA							
3229	- Baliza Duque de Alba Oeste	33°06.48' 58°11.58'	Des.R.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3230	- Baliza Duque de Alba Este	33°06.47' 58°11.40'	Des.V.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PASO ÑANDUBAYZAL							
3230.1	- <i>Boya Km. 106.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.6' 58°14.0'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3231	- <i>Boya Km. 108.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°04.9' 58°12.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Proximidades Puerto Unzué.
3234	- <i>Boya Km. 111.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°04.7' 58°10.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PASO TRES CRUCES							
3237	- <i>Boya Km. 117.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°02.5' 58°08.6'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada al Sur de la Isla Tres Cruces, señala entrada aguas arriba del Paso.
3243	- <i>Boya Km. 119.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°02.0' 58°07.4'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3246	- <i>Boya Km. 121.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°01.7' 58°06.4'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	Señala salida aguas arriba del Paso.
PASO FILOMENA INFERIOR							
3255	- <i>Boya Km. 125.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°59.6' 58°05.1'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PUERTO NUEVO BERLIN							
3258 G 0782	- Baliza Nuevo Berlín	32°58.72' 58°03.82'	Des.R.5s	5.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s En el Morro Norte del Muelle.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO FILOMENA MEDIO							
3261	- <i>Boya Km. 128.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°58.1' 58°05.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3270	- <i>Boya Km. 130.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°57.2' 58°05.6'	Des.V.4s			Casco Verde.	Fondeada frente al Canal de Garibaldi que separa la Isla Filomena Grande de la Isla Filomena Chica.
3273	- <i>Boya Km. 131.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°56.6' 58°06.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida del Paso Filomena Medio.
PASO FILOMENA SUPERIOR							
3276	- <i>Boya Km. 133.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°55.8' 58°06.8'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PASO BANCO FRANCES							
3279	- <i>Boya Km. 135.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°54.3' 58°07.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada proximidades a la punta Norte de la Isla San Lorenzo. Señala Tres Bocas.
3282	- <i>Boya Km. 139.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°52.7' 58°06.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3285	- <i>Boya Km. 141.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°51.3' 58°07.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO BONFIGLIO							
3288	- <i>Boya Km. 143.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°50.2' 58°07.7'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	Señala extremo Sur de la Isla Bonfiglio.
3297	- <i>Boya Km. 147.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°48.8' 58°08.2'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO ROMAN							
3303	- <i>Boya Km. 149.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°47.7' 58°08.1'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señ. salida del Paso Román.
3309	<i>Boya Ciega Km. 147</i> <i>"Porvenir"</i> (ARG)	32°46.6' 58°09.7'				Casco Verde.	Señala casco a pique en proximidades de Isla Colón Grande.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO BANCO GRANDE							
3318	- <i>Boya Km. 153</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°45.5' 58°08.5'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Banco Grande.
3321	- <i>Boya Km. 153.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°45.1' 58°08.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala salida del Paso Banco Grande.
PASO SAN GENARO							
3322	- <i>Boya Km. 155.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°44.1' 58°08.9'	Des.R.4s			Casco Rojo	
3324	- <i>Boya Km. 158.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°43.0' 58°09.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO MONTAÑA							
3325	- <i>Boya Km. 165.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°38.7' 58°09.0'	Des(3)R.12s			Casco Rojo	
3327	- Baliza Anterior Enfilación	32°38.18' 58°08.90'		8.00			Próx. al Resguardo Oriental y cuyo arribamiento es 350°.
3330	- Baliza Posterior Enfilación	32°38.27' 58°08.87'		8.00			
3333	- <i>Boya Km. 167.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°37.9' 58°08.9'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Montaña.
3339	- <i>Boya Km. 167.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°37.5' 58°09.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3342	- <i>Boya Km. 169.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°36.7' 58°09.2'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	
3345	<i>Boya Km. 170.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°36.1' 58°09.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
PASO VILARDEBO							
3354	- <i>Boya Km. 175</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.9' 58°09.8'	Des(4)R.16s		4.0	Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya Km.176</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°33.4' 58°10.3'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Km.177.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°33.37' 58°10.57'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3363	- <i>Boya Km.177.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°32.7' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya Km.178.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°32.3' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya Km.179.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°31.9' 58°10.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya Km.180.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya Km.184.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.4' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya Km.184.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°29.0' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya Km.186.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°28.2' 58°12.1'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3399	- <i>Boya Km.186.5</i> "Don Francisco" (Peligro Aislado) (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con. franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya Km.187.1</i> (Bifurcación) (ARG)	32°27.9' 58°12.3'	Des(2+1)V.10s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya Km.0.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°28.3' 58°12.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.
3414 G 0785	- Baliza "Stella Maris" (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des(2)B.10s				Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417 G 0786	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28.2' 58°12.6'	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal del Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	- <i>Boyarín "Bouchard" Km.189.6</i> (Peligro Aislado) (ARG)	32°26.1' 58°12.1'				Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega Km.187.6</i> (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde	Señala casco a pique.
3435	- <i>Boya Km.190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km.191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRON CHICO							
3447	- <i>Boya Km.194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.78' 58°11.13'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km.194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.45' 58°11.08'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km.195.5</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.11'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	- <i>Boyarín "Draga Litoral" Km.195.6</i> (Peligro Aislado)	32°22.7' 58°11.3'				Casco Negro, Rojo, Negro.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ALMIRON GRANDE							
3471	- <i>Boya Km.199</i> (Lateral Estribor)	32°21.72' 58°10.16'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3474	- <i>Boya Km.199.7</i> (Lateral Babor)	32°21.45' 58°09.74'	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3477	- <i>Boya Km.200.7</i> (Lateral Estribor)	32°21.20' 58°08.90'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU							
3480	- <i>Boya "Restinga Paysandú"</i> (Lateral Estribor) Km.204.1	32°20.65' 58°07.80' Km 202.8	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P.Ref.R.
3483	<i>Boya</i> (Lateral Estribor) Km.205.8	32°19.43' 58°06.55'	Des.R.5s	1.80	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
PUERTO DE PAYSANDU							
3486 G 0788	- Baliza Sectorizada Muelle Puerto Paysandú	32°18.85' 58°06.28'	Des.R.V.5s	11.00	6.0	Torre Roja y Verde.	Sector Rojo: 180° Sector Verde: 180° L.2.5s E.2.5s
MUELLE DE SHELL							
3487	- Baliza Shell	32°18.30' 58°05.82'	Des.R.5s	4.50	1.0	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE							
3489	- <i>Boya "Curtiembre"</i> <i>Km.209.8</i> (Lateral Estribor)	32°17.3' 58°05.9'	Des.R.5s	3.0	4.3	Casco Rojo. M.T.:1 Cono Rojo	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga La Curtiembre.
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3498	- <i>Boya Vértice S.W</i> (Especial)	32°16.22' 58°05.95'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Area de Operaciones con combustible.
3501	- <i>Boya Vértice N.W</i> (Especial)	32°16.07' 58°05.92'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en formas de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
3504	- Baliza Vértice S.E (Especial)	32°16.22' 58°05.77'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212 (Continuación)							
3507	- Baliza Vértice N.E (Especial)	32°16.02' 58°05.78'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". Casco Amarillo.	
3510	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.E</i> (Amarre Petrolero)	32°16.18' 58°05.83'				Casco Amarillo.	
3513	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre S.W</i> (Amarre Petrolero)	32°16.18' 58°05.92'				Casco Amarillo.	
3516	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre N.E</i> (Amarre Petrolero)	32°16.10' 58°05.87'				Casco Naranja.	
3519	- <i>Boya Ciega</i> <i>Amarre N.W</i> (Amarre Petrolero)	32°16.10' 58°05.88'				Casco Naranja	
3522	- <i>Boyarín de Descarga</i> (Descarga Petrolera)	32°16.13' 58°05.87'				Cilindrico Amarillo	
3525	- <i>Boyarín</i> <i>Area Descarga Estribor</i>	32°16.13' 58°05.87'				Cónico Rojo.	Area Descarga Paysandú.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
3527	<i>Boya</i> <i>Km.211.7</i> (ARG)	32°16.2' 58°06.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
3531	<i>Boya</i> <i>Km.211.7</i> (ARG)	32°16.2' 58°06.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3534	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS (Km.212.4) (Ver capítulo IX, Numeral 2)						
3541	<i>Boya</i> <i>Km.213</i> (ARG)	32°15.5' 58°06.0'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3544	<i>Boya</i> <i>Km.213</i> (ARG)	32°15.5' 58°06.1'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PROXIMIDADES MUELLE ANCAP							
3547	- Baliza Anterior Enfilación Km.213	32°15'28" 58°05'36"					
3550	- Baliza Posterior Enfilación Km.213	32°15'32" 58°05'33"					

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO SAN FRANCISCO							
3567	<i>Boya Ciega</i> <i>"General Urquiza"</i> Km.219 (ARG)	32°12.8' 58°08.1'				Casco Negro Rojo Negro.	Al pie del Puerto Colón señala casco a pique.
3570	<i>Boya Ciega Chata "HH2"</i> Km.220.2 (ARG)	32°12.7' 58°08.3'				Casco Negro Rojo Negro.	Fondeada al SE del casco.
3576	<i>Boya Ciega "Campana"</i> Km.225.1 (ARG)	32°10.7' 58°10.1'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala Restinga.
3588	<i>Boya Ciega</i> Km.224.6 (ARG)	32°09' 58°11'				Casco Negro.	Hace par con Boya Km.224.6.
3594	<i>Boya Ciega</i> Km.234.2 (ARG)	32°08' 58°11'				Casco Rojo.	Hace par con Boya Km.226.1.
3597	<i>Boya Luminosa</i> Km.226.1 (ARG)	32°08' 58°11' Km.229.8	Des.B.			Casco Negro.	
PUNTA DE PIEDRAS							
3606	<i>Boya "Boca Chica"</i> Km.235.8 (ARG)	32°06' 58°10'				Casco Rojo.	Señala restinga.
PASO GRASERIA VIEJA							
3609	- Baliza Anterior Enfilación (Costa Uruguay) Km.234 (ARG)	32°04'39" 58°08'43"					
3612	- Baliza Posterior Enfilación Km.234 (ARG)	32°04'32" 58°08'41"					
PASO PEPEAJI INFERIOR							
3624	- Baliza Anterior Enfilación Km.239 (ARG)	32°02'03" 58°07'57"					El eje del Canal está indicado por la enfilación.
3627	- Baliza Posterior Enfilación (Costa Uruguay) Km.239 (ARG)	32°01'54" 58°07'59"					

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO PEPEAJI INFERIOR (Continuación)							
3639	- Baliza Anterior Enfilación (Costa Uruguaya) Km.242 (ARG)	32°00'18" 58°07'55" Km.245.4					El eje del Canal está indicando por la enfilación de las Balizas, en el Puerto de la Estancia Santa Rita.
3642	- Baliza Posterior Enfilación (Costa Uruguaya) Km.242 (ARG)	34°00'12" 58°08'00" Km.245.6					
PASO PEPEAJI SUPERIOR							
3651	- <i>Boya Ciega</i> <i>Km.243.5</i> (ARG)	32°00' 58°08' Km.247.1				Casco Rojo.	
3657	- <i>Boya</i> <i>Km.243.8</i> (ARG)	31°59' 58°09' Km.247.4	Oc.R.			Casco Rojo.	
3660	- <i>Boya</i> <i>Km.255.8</i> (ARG)	31°56' 58°10'				Casco Rojo.	Indica veril de un Banco alto y acantilado.
PASO CANCHA SECA							
3669	- Baliza Anterior Enfilación (Costa Argentina) Km.253.2 (ARG)	31°55' 58°11' Km.255.1		12.00		Torre de hierro.	Proximidades boca del arroyo Spina del Griego.
3672	- Baliza Posterior Enfilación (Costa Argentina) Km.253.2 (ARG)	31°55' 58°11' Km.256.1		12.00			
3681	- <i>Boya</i> <i>Km.259.1</i> (ARG)	31°52' 58°12' Km.263	Oc.B.			Casco Negro.	
PASO SAN JOSE							
3684	- Baliza Ant. Enfilación (Costa Argentina) Km.260 (ARG)	31°51' 58°12' Km.263.4		8.00			Dan la enfilación del Paso.
3687	- Baliza Post. Enfilación (Costa Argentina) Km.260 (ARG)	31°51' 58°12' Km.263.8		8.00			

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO SOMBRERITO							
3711	- Baliza Anterior Enfilación Km.277 (ARG)	31°47'18" 58°03'14" Km.280.4		8.00			
3714	- Baliza Posterior Enfilación Km.277 (ARG)	31°47'22" 58°03'16" Km.280.5		8.00			
PASO GUAVIYU							
3732	- <i>Boya</i> Km.284.4 (ARG)	31°45' 58°02'				Casco Rojo.	
3738	<i>Boya</i> Km.281.8 (ARG)	31°45' 58°02' Km.285.2	Oc.R.			Casco Rojo.	
PASO CHAPICUY INFERIOR							
3762	- <i>Boya</i> Km.288.8 (ARG)	31°41' 58°01' Km.292	Des.B.			Casco Negro.	
PASO CHAPICUY SUPERIOR							
3774	- <i>Boya Ciega</i> Km.289.9 (ARG)	31°41' 58°01' Km.293.2				Casco Rojo.	
3780	- <i>Boya</i> "Draga Patria 2142" Km.294 (ARG)	31°40' 58°01'				Casco Negro Rojo Negro.	Señala casco a pique.
3786	- <i>Boya Ciega</i> Km.292.3 (ARG)	31°39' 58°01'				Casco Verde.	
PASO HERVIDERO							
3795	- Baliza Anterior 1ª Enfilación (Costa Argentina) Km.303.9 (ARG)	31°33' 58°00'		8.00		De madera.	
3798	- Baliza Posterior 1ª Enfilación (Costa Argentina) Km.303.7 (ARG)	31°33' 58°00'		8.00			

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO HERVIDERO (Continuación)							
3801	- Baliza Anterior 2ª Enfilación (Costa Argentina) Km.305.0 (ARG)	31°33' 58°00'		8.00		Torre de hierro.	Al Sur del Paso.
3804	- Baliza Posterior 2ª Enfilación (Costa Argentina) Km.304.5 (ARG)	31°33' 58°00'		8.00			
3810	- <i>Boya</i> Km.305.0 (ARG)	31°33' 58°00' Km.309.2				Casco Negro.	
3813	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.305.1 (ARG)	31°33' 58°00' Km.309.3	Des.B.			Casco Negro.	
3816	- <i>Boya Ciega</i> "La Palomita" Km.305.4 (ARG)	31°33' 58°00' Km.309.4				Casco Verde.	Señala casco a pique.
3819	- <i>Boya Ciega</i> Km.305.8 (ARG)	31°32' 58°00' Km.309.5				Casco Negro.	
3825	- Baliza Anterior (Costa Argentina) Km.306.1 (ARG)	31°32' 58°01'					
3828	- Baliza Posterior (Costa Argentina) Km.305.9 (ARG)	31°32' 58°01'					
3837	- <i>Boyarín</i> Km.306.5 (ARG)	31°32' 58°00' Km.310.8				Casco Negro.	
3840	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.306.5 (ARG)	31°32' 58°00'	Des.B.				
3843	- <i>Boyarín</i> Km.306.7 (ARG)	31°32' 58°00'				Casco Negro.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO YUQUERI CHICO							
3846	- Baliza Anterior (Costa Argentina) Km.318.7 (ARG)	31°27' 58°06'				Pantallas de Enfilación.	Determinan el Eje del Canal.
3849	- Baliza Posterior (Costa Argentina) Km.318.8 (ARG)	31°27' 58°06'					
3852	- <i>Boyarín</i> Km.319.2 (ARG)	31°27' 58°05' Km.323.5				Bicónico Negro	Señala el Paso Yuquerí Chico.
3855	- <i>Boyarín</i> Km.320.0 (ARG)	31°27' 58°05' Km.324.1				Bicónico Negro.	Señala el Paso Yuquerí Chico.
3858	- <i>Boyarín</i> Km.320.6 (ARG)	31°27' 58°05' Km.324.9				Bicónico Rojo.	
PASO CORRALITO							
3861	- <i>Boya</i> Km.323.9 (ARG)	31°26' 58°03' Km.328.1				Bicónico Rojo.	Señala bajo de piedra Paso Yuquerí Grande.
3867	- <i>Boyarín</i> Km.324.3 (ARG)	31°26' 58°03' Km.328.7				Bicónico Rojo.	Señala final restinga de 1.2 metros.
3868	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.324.4 (ARG)	31°26' 58°03'	Des.B.				Señala restinga.
3870	- <i>Boyarín</i> Km.324.6 (ARG)	31°26' 58°03' Km.329.2				Biconico Rojo	
3873	- <i>Boyarín</i> Km.324.9 (ARG)	31°26' 58°03' Km.329.3				Biconico Negro	
3874	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.325 (ARG)	31°26' 58°03'	Des.B.				
3876	- <i>Boyarín</i> Km.325.2 (ARG)	31°26' 58°03' Km.329.4				Casco Rojo.	En el extremo de la restinga costa Uruguaya.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO CORRALITO (Continuación)							
3879	- <i>Boyarín</i> <i>Km.325.2</i> (ARG)	31°25' 58°03' Km.329.5				Casco Rojo.	
3880	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.325.3 (ARG)	31°25' 58°03'	Des.B.				
3881	- <i>Boyarín</i> <i>Km.325.4</i> (ARG)					Biconico Rojo	
3882	- <i>Boyarín</i> <i>Km.325.6</i> (ARG)	31°25' 58°02' Km.329.9				Casco Negro.	
3883	- <i>Boya</i> (Bote Faro) Km.326.0 (ARG)	31°25' 58°02' Km.330	Des.B.				
PUERTO CONCORDIA							
3885	- Baliza Muelle Cabotaje Concordia (ARG)		Des.R.			Torre Roja.	En el ángulo S.W. del muelle de Veleros.
3888	- Baliza Muelle Para Pasajeros (ARG)		Des.B.			Torre Negra.	En el ángulo Norte del muelle.
PASO LA CABALLADA							
3891	- Baliza Anterior 1ª Enfilación	31°23.60' 57°58.77'	Des.B.5s	18.50	6.5	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3894	- Baliza Posterior 1ª Enfilación	31°23.57' 57°58.70'	Des.R.5s	23.00	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3897	- Baliza Anterior 2ª Enfilación	31°23.80' 57°59.08'	Des.B.5s	24.00	6.5	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
3900	- Baliza Posterior 2ª Enfilación	31°23.85' 57°59.10'	Des.R.5s	27.80	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PUERTO DE SALTO							
3903	- Baliza Escollera Sur	31°23.20' 57°58.43'	Des.R.5s	11.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Escollera Sur. Energía Eléctrica
3906	- Baliza Escollera Norte	31°23.13' 57°58.58'	Des.V.5s	11.50	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Escollera Norte. Energía Eléctrica
PUERTO DE BELLA UNION							
3909	- Baliza Puerto de Bella Unión (Sectorizada)	30°15.00' 57°37.00'	Des.RB.5s	9.20	R5.6 B7.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Sector Rojo: 125°076° (311°) Sector Blanco: 076°125° (49°)

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda
2	1944	Laguna Merín y Vías de Acceso	Agotada
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel
4	1981	Desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Nueva Palmira	Suspendida
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel
30	2007	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda
60	2009	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
61	2012	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
90	1972	Desde Paysandú hasta Salto	Agotada
701	2000	Desde Isla Juncalito hasta Km.18	Disponible Papel
702	2000	Desde Km.18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel
703	2000	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel
704	2000	Desde Km.54 hasta Riacho Yaguarí	Disponible Papel
705	2000	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal	Disponible Papel
706	2000	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel
801	2002	Puerto de Fray Bentos Km.99 hasta Km.112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel
802	2002	Desde Km.112 (Paso Ñandubaizal) hasta Km.134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel
803	2002	Desde Km.134 (Paso Filomena Superior) hasta Km.156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel
804	2002	Desde Km.155 (Paso San Genaro) hasta Km.178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel
805	2002	Desde Km.178 (Paso Altos y Bajos) hasta Km.203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel
806	2002	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel
1111	1991	Base Científica Antártica Artigas	Agotada

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACION N°	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2	2003	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	Papel (agotado)
3	Anual	Tabla de Mareas	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas	Digital disponible Aquí
5	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas	Papel (agotado)
6	Anual	Almanaque	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque	Digital disponible Aquí
7	1990	Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A.	Papel (agotado)
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes	Digital disponible Aquí
10	2011	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Papel (agotado)
10D	2011	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Digital disponible Aquí
11	2000	Normas para la utilización del IAC FLEET	Papel (agotado)
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar	Papel (agotado)
51	1996	Lámina del Código Internacional de Señales	Papel (agotado)
52	1995	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar	Papel (agotado)
53	Disponible	Rosa de Maniobra	Permanente
54	2001	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972	Papel (agotada)
55	2002	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Papel (agotada)
56	2003	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (agotada)
57	2002	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos	Papel (agotada)
58	2005	Hoja de Ploteo	A demanda

VIII

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

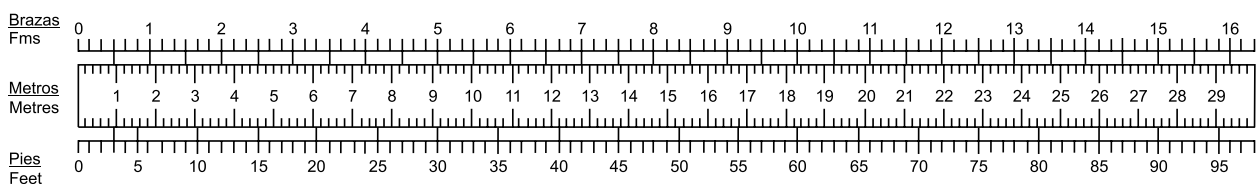
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev
MARINE TECHNICAL SERVICES
MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

http://www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

○

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy