

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

Folleto N° 4/2012
Avisos N° 58 al 67
30 de Abril de 2012

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☏ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220
✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.
Página Web: www.sohma.armada.mil.uy
(+598) 99679071 Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2012(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2012(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS-84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2012.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
50	2011	60-61/2012	/		
60	2005	60/2012			
806	2002	*62/2012			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	61/2012	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**OCEANO ATLANTICO**

*63/2012(T)	OCEANO ATLANTICO PUNTA DE LA BARRA <i>ATLANTIC OCEAN PUNTA DE LA BARRA</i>	Pág. 9
-------------	--	--------

RIO DE LA PLATA

60/2012	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES RADA LA PLATA CONTENEDORES HUNDIDOS <i>NEWS BEACONAGE APPROACHES TO RADA LA PLATA SUNKEN CONTAINER</i>	Pág. 6
61/2012	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL DE LA MAGDALENA MAREOGRAFO <i>NEWS BEACONAGE CANAL DE LA MAGDALENA GAGE</i>	Pág. 6
*64/2012(T)	PROXIMIDADES PUNTA PAVON EMBARCACION HUNDIDA <i>APPROACHES TO PUNTA PAVON SUNKEN VESSEL</i>	Pág. 9
*65/2012(T)	PUNTA DEL TIGRE ZONA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION <i>PUNTA DEL TIGRE PROHIBITION ZONE TO NAVIGATION</i>	Pág. 9
*66/2012(T)	PROXIMIDADES PUNTA IMAN EMBARCACION HUNDIDA <i>APPROACHES TO PUNTA IMAN SUNKEN VESSEL</i>	Pág. 10
*67/2012(T)	PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS DENUNCIA DE OBSTRUCCION <i>APPROACHES TO PUERTO DE PIRIAPOLIS REPORT OF OBSTRUCTION</i>	Pág. 10

RIO URUGUAY

*62/2012	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO PROXIMIDADES MUELLE ANCAP ENFILACION SAN FRANCISCO <i>NEWS BEACONAGE APPROACHES TO WHARF ANCAP LEADING LINE TO SAN FRANCISCO</i>	Pág. 7
----------	---	--------

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO DE LA PLATA**

60/2012 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PROXIMIDADES RADA LA PLATA
CONTENEDORES HUNDIDOS

1) CARTA N° 50

Sit. Lat. 34°41.85' S

Long. 057°55.80' W

2) CARTA N° 60

a) Sit. Lat. 34°43.33' S

Long. 058°00.60' W

b) Sit. Lat. 34°43.80' S

Long. 058°00 95' W

En los puntos indicados en 1), 2) a) y b) insertar símbolo:  y leyenda: Contenedor
Des(2)B. 8s

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 50 (*43/2012)
-Carta N° 60 (55/2012)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso N° 41/01-IV-2012

*NEWS BEACONAGE
APPROACHES TO RADA LA PLATA
SUNKEN CONTAINER*

1) CHART N° 50

Sit. Lat. 34°41.85' S

Long. 057°55.80' W

2) CHART N° 60

a) Sit. Lat. 34°43.33' S

Long. 058°00.60' W

b) Sit. Lat. 34°43.80' S

Long. 058°00 95' W

At the points indicated in 1), 2) a) and b) add symbol:  and reference: Contenedor
Des(2)B. 8s

Affected Publication (last correction): -Chart N° 50 (*43/2012)
-Chart N° 60 (55/2012)

Authority: Argentine Naval Hydrographic Service. Notice N° 41/01-IV-2012

61/2012 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE LA MAGDALENA
MAREOGRAFO

a) Sit. Lat. 34°56.10' S

Long. 057°27.80' W

Eliminar símbolo: 

b) Sit. Lat. 34°55.88' S

Long. 057°27.64' W

Insertar símbolo: 

c) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 63^a/64^b, por nuevas páginas N° 63^a/64^b. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Lista de Faros N° 1182

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 50 (60/2012)
-Publicación N° 5 (*57/2012)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso N° 42/01-IV-2012

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuation of Notice N° 61/2012

NEWS BEACONAGE
CANAL DE LA MAGDALENA
GAGE

a) Sit. Lat. 34°56.10' S Long. 057°27.80' W

Delete symbol: 

b) Sit. Lat. 34°55.88' S Long. 057°27.64' W

Add symbol: 

c) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 63^c/64^b, by new pages N° 63^d/64^b, these are attached in this Leaflet.

List of Lights N° 1182

Affected Publication (last correction): -Chart N° 50 (60/2012)
-Publication N° 5 (*57/2012)

Authority: Argentine Naval Hydrographic Service. Notice N° 42/01-IV-2012

RIO URUGUAY

*62/2012 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PROXIMIDADES MUELLE ANCAP
ENFILACION SAN FRANCISCO
Insertar gráfico de Sección VI, página 25, haciendo coincidir los siguientes puntos:

a) Sit. Lat. 32°13'42" S Long. 058°08'34" W
b) Sit. Lat. 32°15'45" S Long. 058°05'17" W

Publicaciones Afectadas (última corrección): -Carta N° 806 (*57/2012)

Autoridad: SOHMA

NEWS BEACONAGE
APPROACHES TO WHARF ANCAP
LEADING LINE TO SAN FRANCISCO

Insert graphic of Section VI, page 25, in the position indicated:

a) Sit. Lat. 32°13'42" S Long. 058°08'34" W
b) Sit. Lat. 32°15'45" S Long. 058°05'17" W

Affected Publications (last correction): -Chart N° 806 (*57/2012)
Authority: SOHMA

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

OCEANO ATLANTICO

*63/2012(T)

OCEANO ATLANTICO
PUNTA DE LA BARRA

Se están efectuando tareas de tendido de emisario subacuático en la zona delimitada por las siguientes posiciones:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1) Lat. 34°55.6' S | Long. 054°53.2' W |
| 2) Lat. 34°55.2' S | Long. 054°52.1' W |
| 3) Lat. 34°57.0' S | Long. 054°50.9' W |
| 4) Lat. 34°57.4' S | Long. 054°52.1' W |

Se prohíbe la navegación y el fondeo en el área indicada.

Cartas afectadas: N° 20 y N° 31

Autoridad: SOHMA

*ATLANTIC OCEAN
PUNTA DE LA BARRA*

They are performing tasks of laying underwater outfall in the area bounded by the following positions:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1) Lat. 34°55.6' S | Long. 054°53.2' W |
| 2) Lat. 34°55.2' S | Long. 054°52.1' W |
| 3) Lat. 34°57.0' S | Long. 054°50.9' W |
| 4) Lat. 34°57.4' S | Long. 054°52.1' W |

Navigation is prohibited and anchoring in the area indicated.

Affected Chart: N° 20 and N° 31

Authority: SOHMA

RIO DE LA PLATA

*64/2012(T)

PROXIMIDADES PUNTA PAVON
EMBARCACION HUNDIDA

Sit. Lat. 34°32' S Long. 057°04' W Aprox.

Aproximadamente en la posición indicada se hundió embarcación de recreo (UY), desconociéndose características de la misma.

Carta afectada: N° 50

Autoridad: SOHMA

*APPROACHES TO PUNTA PAVON
SUNKEN VESSEL*

Sit. Lat. 34°32' S Long. 057°04' W Aprox.

Approaches to the position indicated recreational boat sank (UY), unknown characteristics thereof.

Affected Chart: N° 50

Authority: SOHMA

*65/2012(T)

PUNTA DEL TIGRE
ZONA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION

De acuerdo a disposición marítima N° 139, se establece una zona de prohibición a la navegación por existir emisario en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1) Sit. Lat. 34° 45' 42.90" S | Long. 056° 32' 26.07" W |
| 2) Sit. Lat. 34° 45' 38.57" S | Long. 056° 32' 10.64" W |
| 3) Sit. Lat. 34° 45' 18.89" S | Long. 056° 32' 18.72" W |
| 4) Sit. Lat. 34° 45' 23.06" S | Long. 056° 32' 33.93" W |

Se prohíbe navegar en el área indicada.

Cartas afectadas: N° 40 y N° 50

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Continuation of Notice N° *65/2012(T)

PUNTA DEL TIGRE
PROHIBITION ZONE TO NAVIGATION

According to disposition maritime No. 139, establishing an exclusion zone to navigation for existing outfall in the area determined by the following points:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°45'42.90" S | Long. 056°32'26.07" W |
| 2) Sit. Lat. 34°45'38.57" S | Long. 056°32'10.64" W |
| 3) Sit. Lat. 34°45'18.89" S | Long. 056°32'18.72" W |
| 4) Sit. Lat. 34°45'23.06" S | Long. 056°32'33.93" W |

Navigation is prohibited in the area indicated.

Affected Charts: N° 40 and N° 50

Authority: SOHMA

*66/2012(T)

PROXIMIDADES PUNTA IMAN
EMBARCACION HUNDIDA

Sit. Lat. 34°54' S Long. 055°18' W Aprox.

En la posición indicada se encuentra hundida embarcación deportiva "La Proa", con las siguientes características: eslora: 4m, manga: 1.70m, puntal: 0.57m, ofreciendo peligro a la navegación. Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Cartas afectadas: N° 20 y N° 32

Autoridad: SOHMA

APPROACHES TO PUNTA IMAN
SUNKEN VESSEL

Sit. Lat. 34°54' S Long. 055°18' W Aprox.

In the position shown sport boat is sinking "La Proa", with the following features: Length: 4m, Width: 1.70m, Depth: 0.57M, offering danger to navigation.

Recommended to navigate with caution in the area.

Affected Charts: N° 20 and N° 32

Authority: SOHMA

*67/2012(T)

PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS
DENUNCIA DE OBSTRUCCION

Sit. Lat. 34°52.3' S Long. 055°17.0' W Aprox.

En la posición indicada se detecta obstrucción a 7 metros de profundidad, por cadenas y líneas de fondeo de gran tamaño.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Cartas afectadas: N° 30 y 32

Autoridad: SOHMA

APPROACHES TO PUERTO DE PIRIAPOLIS
REPORT OF OBSTRUCTION

Sit. Lat. 34°52.3' S Long. 055°17.0' W Aprox.

In the position indicated obstruction is detected at 7 meters deep, chains and lines large funding.

Recommended to navigate with caution in the area.

Affected Charts: N° 30 and N° 32

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2012.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLANTICO</u>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*49/2009(T)	1		CABLE SUBMARINO SAM- 1 Modificación de Tramo.
*57/2011(T)	3, 5, 20 y 31		CABLE SUBMARINO DE FIBRA OPTICA Desde Las Toninas (Argentina) a Maldonado (Uruguay)
			<u>RIO DE LA PLATA</u>
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.20' S 054°58.40' W	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.20' S 056°18.20' W	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de Flat Rack.
*104/2007(T)	50	34°42.61' S 056°41.86' W	BALNEARIO KIYU Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*85/2008(T)	40		CANAL ACCESO PUERTO MONTEVIDEO Zonas de embarque y desembarque de prácticos argentinos.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	Novedades de Balizamiento Puerto Montevideo.
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piría I.
*55/2009(T)	61		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto de Carmelo.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*73/2010(T)	40 y 41	34°59.85' S 056°13.50' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
*81/2011(T)	40 y 50	35°11.903' S 056°23.958' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Equipo oceanográfico.
*82/2011(T)	20 y 32	34°52.48' S 055°16.89' W	PUERTO DE PIRIAPOLIS Novedades de balizamiento.
*45/2012(T)			ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*46/2012(T)	50	34°47'07" S 056°42'17" W	PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU) Denuncia de obstrucción.
*47/2012(T)	61 Pano "A"	34°00'31" S 058°17'28" W	PUERTO DE CARMELO Atracadero de yates.
*48/2012(T)	52	34°29.33' S 057°52.17' W	BANCO DE LOS PESCADORES Zona de derrota de alta velocidad.
<u>RIO URUGUAY</u>			
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*58/2011(T)	806		ARROYO SAN FRANCISCO
*83/2011(T)	61 y 701	33°53.07' S 058°25.47' W	PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento.
<u>RIO ROSARIO</u>			
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRIA Río Rosario.
<u>PUBLICACIONES</u>			
*76/2011(T)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Nº 10 REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES 4ta EDICION
*54/2012(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0315.12 RIO DE LA PLATA
 DESEMBOCADURA ARROYO PANDO
 Varada aproximadamente 50 metros de la costa, boya de color verde.

Anula Aviso N° 0220.12

*RIO DE LA PLATA
 MOUTH ARROYO PANDO
 Agrounded on the coast 50 meters of shore, buoy green color.*

Notice N° 0220.12 canceled

0316.12 RIO DE LA PLATA
 ACCESO RIO SANTA LUCIA
 Sit. Lat. 34°47.72' S Long. 056°23.80' W
 Falta de su fondeadero boya N° 1 (Km.2) (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 469

Anula Aviso N° 0221.12

*RIO DE LA PLATA
 ACCESO RIO SANTA LUCIA
 Sit. Lat. 34°47.72' S Long. 056°23.80' W
 Missing from station, buoy N° 1 (Km.2) (Port), of green flashing-light.
 List of Lights N° 469*

Notice N° 0221.12, canceled

0317.12 RIO DE LA PLATA (BALNEARIO SOLYMAR)
 Varada y sin equipo lumínico boya de color verde con la inscripción 188.

Anula Aviso N° 0222.12

*RIO DE LA PLATA (BALNEARIO SOLYMAR)
 Stranded without lighting equipment, buoy green color with inscription 188.*

Notice N° 0222.12, canceled

0327.12 RIO DE LA PLATA
 Sit. Lat. 34°50.1' S Long. 055°57.0' W
 Aproximadamente en la posición indicada varada boya de color verde con la inscripción 197.4.

Anula Aviso N° 0223.12

*RIO DE LA PLATA
 Sit. Lat. 34°50.1' S Long. 055°57.0' W
 Approaches to the position indicated, agrounded buoy red color with inscription 197.4.*

Notice N° 0223.12, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0328.12 RIO URUGUAY
 PROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
 Falta de su fondeadero, boya ciega (Cardinal Norte).
 Lista de Faros N° 1544

Anula Aviso N° 0226.12

*RIO URUGUAY
 APPROACHES TO PUERTO DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
 Missing from station, buoy (North), blinded.
 List of Lights N° 1544*

Notice N° 0226.12, canceled

0329.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W
 Varada y sin equipo lumínico boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en:
 Lat. 33°57.576' S Long. 058°21.462' W.
 Lista de Faros N° 883

Anula Aviso N° 0232.12

*RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W
 Agrounded and no lighting equipment, buoy N° 15 (Starboard), of red flashing-light, being in:
 Lat. 33°57.576' S Long. 058°21.462' W.
 List of Lights N° 883*

Notice N° 0232.12, canceled

0345.12 OCEANO ATLANTICO
 PUERTO LA PALOMA
 Se encuentra realizando tareas de dragado en rada Puerto La Paloma draga (UY) "DH2", desde las 07:00 y hasta las 02:00 hora local. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 0234.12

*ATLANTIC OCEAN
 PUERTO LA PALOMA
 Working dredge (UY) "DH2" in harbor, from 07:00 to 02:00 local time. Not obstructs navigation.*

Notice N° 0234.12, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0362.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
 Sit. Lat. 34° 53.90' S Long. 056° 13.12' W
 Corrida hacia el centro del Canal de Acceso a Dársena La Teja, boya N° 1 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 384

RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
 Sit. Lat. 34° 53.90' S Long. 056° 13.12' W
*Out about to the center of the Canal de Acceso a Dársena La Teja, buoy N° 1 (Port), of green light-flashing.
 List of Lights N° 384*

0370.12 RIO DE LA PLATA
 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°53.989' S Long. 056°13.339' W
 En la posición indicada, se encuentra fondeado boyarín amarillo de 30 cm de diámetro señalizando cadena en el fondo.

Anula Aviso N° 0263.12

*RIO DE LA PLATA
 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°53.989' S Long. 056°13.339' W
 In the position indicated, anchored biconical buoy yellow 30 cm in diameter, indicating a string in the background.*

Notice N° 0263.12, canceled

0386.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.35' S Long. 058°19.73' W
 Falta de su fondeadero, boyarín Par N° 2 (Lateral Babor).
 Lista de Faros N° 746

Anula Aviso N° 0281.12

*RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.35' S Long. 058°19.73' W
 Missing from station, biconical buoy N° 2 (Port).
 List of Lights N° 746*

Notice N° 0281.12

0399.12 RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
 Sit. Lat. 34°00.51' S Long. 058°22.23' W
 Apagada, boya Km.134.2 (Cardinal Este), de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 1439

RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL PRINCIPAL
 Sit. Lat. 34°00.51' S Long. 058°22.23' W
*Unlit, buoy Km.134.2 (East), of white light-flashing.
 List of Lights N° 1439*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0401.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°19.92' W
 Garreada al SE boya N° 2 "Entrada a Carmelo" (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, aproximadamente a 25 metros del boyarín Par N° 1 (Lateral Estribor).
 Lista de Faros N° 735

Anula Aviso N° 0289.12

*RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°19.92' W
 Run the SE, buoy N° 2 "Entrada a Carmelo" (Starboard), of red flashing-light, approaches 25 meters to biconical buoy N° 1 (Starboard).
 List of Lights N° 735*

Notice N° 0289.12, canceled

0406.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°58.08' S Long. 058°20.82' W
 Falta de su fondeadero, boyarín N° 13 (Lateral Estribor).
 Lista de Faros N° 877

*RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°58.08' S Long. 058°20.82' W
 Missing from station, buoy biconical N° 13 (Starboard).
 List of Lights N° 877*

0410.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°00.18' S Long. 056°11.52' W
 Apagada, boya Par Km.11.0 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 256

*RIO DE LA PLATA
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°00.18' S Long. 056°11.52' W
 Unlit, buoy Km.11.0 (Port), of green flashing-light.
 List of Lights N° 256*

0411.12 RIO DE LA PLATA
 EMISARIO PUNTA BRAVA
 Sit. Lat. 34°57.55' S Long. 056°09.63' W
 Destellando en forma débil, boya N° 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 160

Anula Aviso N° 0293.12

*RIO DE LA PLATA
 EMISARIO PUNTA BRAVA
 Sit. Lat. 34°57.55' S Long. 056°09.63' W
 Flashing on weak form, buoy N° 1 Emisario Punta Brava (South), of quick white flashing-light.
 List of Lights N° 160*

Notice N° 0293.12, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

- 0412.12 RIO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS
Corridas las siguientes señales:
1) Sit. Lat. 34°11.62' S Long. 058°04.38' W
Boyarín N° 1(Lateral Estribor), aproximadamente 250 m. al SW.
2) Sit. Lat. 34°11.62' S Long. 058°04.47' W
Boyarín N° 2 (Lateral Babor), aproximadamente 200 m. al SW.
Lista de Faros N° 676 y 679

Anula Aviso N° 0294.12

*RIO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS*

Off station:

- 1) *Sit. Lat. 34°11.62' S Long. 058°04.38' W
Buoy biconical N° 1(Starboard), approaches 250 m. SW.*
2) *Sit. Lat. 34°11.62' S Long. 058°04.47' W
Buoy biconical N° 2 (Port), approaches 200 m. SW.*

*List of Lights N° 676 and 679**Notice N° 0294.12, canceled*

- 0413.12 RIO DE LA PLATA
PUNTA ESPINILLO
Sit. Lat. 34°50.8' S Long. 056°26.5' W Aprox.
Varada, boya de color rojo, encontrándose a 2 cables de la costa.

Anula Aviso N° 0295.12

*RIO DE LA PLATA
PUNTA ESPINILLO*

*Sit. Lat. 34°50.8' S Long. 056°26.5' W Aprox.
Agrounded, red buoy, to 2 cables from the coast.*

Notice N° 0295.12, canceled

- 0415.12 RIO DE LA PLATA
PUNTA PEREIRA
Se encuentran realizando tareas de dragado draga "RUBENS" FR N° IMO 7637113 y embarcación "CROCODILE" BEL en Lat. 34° 13' 15.22 S Long. 058° 04' 33.27 W y desde esta posición hacia costa uruguaya se encuentran cañerías de dragado flotando en el espejo de agua y partes sumergidas. Se recomienda navegar con precaución en la zona, teniendo como centro de información a Control Carmelo y Control Colonia.

Anula Aviso N° 0297.12

*RIO DE LA PLATA
PUNTA PEREIRA*

Are conducting dredging dredge "RUBENS" IMO N° 7637113 FR and boat "CROCODILE" BEL in Lat. 34°13'15.22' S Long. 058°04'33.27 W and from this position to Uruguayan coast dredging pipes are floating in the pond and submerged parts. Navigate with caution is recommended in the area, taking as a center of information Carmelo Control and Colonia Control.

Notice N° 0297.12, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0416.12 RIO DE LA PLATA
 PUNTA PAVON
 Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W
 Aproximadamente en la posición indicada, se ha detectado profundidad mínima de 3.00 metros.

Anula Aviso N° 0299.12

*RIO DE LA PLATA
 PUNTA PAVON
 Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W
 To the position indicated, has been detected minimum depth of 3.00 meters.*

Notice N° 0299.12, canceled

0417.12 RIO DE LA PLATA
 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.00' S Long. 056°13.15' W
 En la posición indicada se encuentra sumergida ancla, perteneciente a B/P (KS) Jung Woo N° 1, quedando señalizada la misma con dos boyarines de color rojo.

Anula Aviso N° 0305.12

*RIO DE LA PLATA
 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.00' S Long. 056°13.15' W
 At the indicated position is submerged anchor belonging B/P (KS) Jung Woo N° 1, it being marked with two biconical buoys red colors.*

Notice N° 0305.12, canceled

0418.12 RIO URUGUAY
 CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR
 Sit. Lat. 33°29.43' S Long. 058°25.67' W
 Falta de su fondeadero, boya N° 1 "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor), de luz roja a destellos, encontrándose en Sit. Lat 33°28.04' S Long 058°25.25' W.
 Lista de Faros N° 3072

Anula Aviso N° 0306.12

*RIO URUGUAY
 CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR
 Sit. Lat. 33°29.43' S Long. 058°25.67' W
 Missing from station, buoy N° 1 "Punta del Amarillo" (Starboard), of red flashing-light, found in Sit. Lat. 33°28.04' S Long 058°25.25' W.
 List of Lights N° 3072*

Notice N° 0306.12, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2012.-

0419.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.35' S Long. 058°19.35' W
 Falta de su fondeadero, boyarín Par N° 5 (Lateral Babor).
 Lista de Faros N° 764

Anula Aviso N° 0310.12

*RIO DE LA PLATA
 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.35' S Long. 058°19.35' W
 Missing from station, biconical buoy N° 5 (Port).
 List of Lights N° 764*

Notice N° 0310.12, canceled

0420.12 RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
 1) Sit. 33°59.90' S Long. 058°19.27' W
 Boyarín Par N° 4 (Lateral Estribor)
 2) Sit. 33°59.68' S Long. 058°19.47' W
 Boyarín N° 5 (Lateral Estribor)
 3) Sit. 33°59.48' S Long. 058°19.67' W
 Boyarín N° 6 (Lateral Estribor)
 Lista de Faros N° 843, 847 y 850

Anula Aviso N° 0311.12

*RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Missing from station the following signals:
 1) Sit. 33°59.90' S Long. 058°19.27' W
 Biconical buoy N° 4 (Starboard)
 2) Sit. 33°59.68' S Long. 058°19.47' W
 Biconical buoy N° 5 (Starboard)
 3) Sit. 33°59.48' S Long. 058°19.67' W
 Biconical buoy N° 6 (Starboard)
 List of Lights N° 843, 847 and 850*

Notice N° 0311.12, canceled

0422.12 RIO DE LA PLATA
 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
 Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 056°15'42" W
 Días 30 de Abril de 2012, y 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de mayo 2012, entre las 07:30 y las 11:00 y entre las 14:00 y las 17:00 hora local, se realizaran ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación a menos de dos millas a partir del vértice NE del área indicada en Carta Náutica N° 40.

*RIO DE LA PLATA
 PUNTA LOBOS - SHOOTING EXERCISES
 Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
 Surface shooting exercises on April 30nd 2012, and May 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th and 6th 2012, from 06:30 to 21:00 and between 14:00 to 17:00 local time. Navigation is prohibited within 2 miles from the NE corner, into the indicated area in Chart N° 40.*

IV

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

1) Se transcribe del Folleto N° 4 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Abril de 2012, los siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

RIO URUGUAY
0141

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SE FONDEARON SIETE (7) BOYAS MULTIPARAMETRICAS DE COLOR AMARILLO, LUMINOSAS DE RITMO 3 DEST. C/10 SEG. EN LAS SIGUIENTES UBICACIONES Y PROFUNDIDADES REFERIDAS AL CERO DE FRAY BENTOS Y/O BOCA GUALEGUAYCHU.

DENOMINACION	LAT. SUR	LONG. W	OBSERVAC.	PROF
T3-A	33°05'30" S	058°13'10" W	ISLA ABRIGO	8 M
T3-U	33°06'31" S	058°12'53" W	ZONA M'BOPICUA	7 M
T5-U	33°06'22" S	058°17'44" W	ABAJO PLANTA UPM	14 M
T6-U	33°07'00" S	058°20'23" W	EX FRIGORIF. ANGLO	11 M
T7-A	33°07'22" S	058°22'20" W	ARRIBA PASO BARRIZAL	4 M
T8-U	33°09'53" S	058°22'57" W	BALNEARIO LAS CAÑAS	6 M
T9-A	33°06'31" S	058°22'58" W	CANAL ACC. RIO GUALEG.	1 M

0146

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,700
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,300
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,700
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,3.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 212,45.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29,2.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4
BOYA LATERAL BAVOR KM 17,0
BOYA LATERAL BAVOR KM 25,4

SE CORRIGE POSICION	BOYA LATERAL BAVOR KM 12,6	33°48,18' S	058°26,75' W
	BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4	33°25,22' S	058°25,83' W
	BOYA LATERAL BAVOR KM 176,6	32°33,37' S	058°10,58' W
	BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3	32°29,50' S	058°11,72' W

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE	BOYA N1	32°32,07' S	058°10,85' W
	BOYA N2	32°32,62' S	058°10,95' W
	BOYA N3	32°32,60' S	058°10,88' W
	PASO GARIBALDI	32°31,43' S	058°10,92' W
	PASO GARIBALDI	32°32,38' S	058°10,65' W

RETIRADAS BOYA N3 LATERAL BAVOR KM 187.
BOYA N4 LATERAL BAVOR KM 186.
BOYA N5 LATERAL BAVOR KM 186.

BOYAS FUERA DE POSICION BOYAS BAVOR KM 25,6, 105,4
BOYAS ESTRIBOR KM 235,8, KM 105,4.
BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA KM 220,2.
BOYA ESTRIBOR KM 211,7. (SE ENCUENTRA 600 METROS AL NORTE DE SU POSICION SOBRE EL CANAL PRINCIPAL DE BAJO DE PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS)

BOYAS CON RITMO ALTERADO BOYAS BAVOR KM , KM60,8,KM 1705
BOYA ESTRIBOR KM 64,6.

IV

INFORMACION NAUTICA

BOYAS SIN LINTERNA	BOYA BABOR KM 108,9.		
	BOYA ESTRIBOR KM 111,9.		
LUZ NO CONFIABLE	BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8.		
	BOYA LATERAL BABOR KM 49,8.		
	BOYA LATERAL BABOR KM 60,8.		
	BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 94,3		
GARREADAS	BOYA LATERAL BABOR KM 17 (EN POSICION 33°45.17' S 058°26.35' W)		
	BOYA LATERAL BABOR KM 119,4 (GARREADA SOBRE COSTA URUGUAYA).		
	BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 (SOBRE LA COSTA EN MARGEN IZQUIERDA)		
FALTA	BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,5 (BALIZADO PROVISORIAMENTE POR TANQUE DE 200 LITROS)		
CANAL ACCESO EXTERIOR PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY			
POSICIONADAS POSTERIOR DRAGADO			
BOYA LATERAL BABOR KM 0,800.	32°28.40' S	058°12.58' W	
PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR			
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 187,100.	32°27.97' S	058°12.30' W	
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 186,300.	32°28.46' S	058°12.00' W	
PASO ALTOS Y BAJOS KM 178,4	32°32.55' S	058°10.96' W	
PASO GARIBALDI KM 179,9	32°31.90' S	058°10.86' W	

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos RIO URUGUAY

2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Estado del balizamiento al 19 de Abril de 2012, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Ritmo alterado: Boyas rojas Km: 21,4-155,8
Boyas verdes Km: 60,8-211,7

Sin linterna: Boya roja Km: 111,9
Boyas verdes Km: 108,9

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5
Boya negra roja negra Km: 4,4

Apagadas: Boyas rojas Km: N° 1 106,0-209,8
Boyas verdes Km: N° 2 107,8-178,4-199,7
Boya verde roja verde Km: 106,4
Balizas rojas Km: 105,2 (Sobre el puente Gral. San Martín pila N° 11, vista navegando aguas abajo)
105,15 (Sobre el puente Gral. San Martín pila N° 11, vista navegando aguas arriba)
105,25 (En defensa del puente Gral. San Martín, vista navegando aguas arriba)
212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas abajo)
212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas abajo)
Balizas verdes Km: 105,2 (Sobre el puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas abajo)
105,2 (Debajo del puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas abajo)
105,15 (Sobre el puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas arriba)
105,15 (Debajo del puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas arriba)
105,25 (En defensa del puente Gral. San Martín, vista navegando aguas arriba)
212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)
212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas abajo)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 28,8-104,2-105,4-211,7-323,8-328,0-329,0-329,5-330,0
Boyas rojas Km: 104,2-105,4-199,0-323,2-324,6-326,1-326,7-327,4-328,5-329,5-331,0

Nuevas Señales Multiparamétricas: Boyas amarillas: T3A, T3U, T5U, T6U, T7A, T8U, T9A

IV

INFORMACION NAUTICA

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web: www.caru.org.uy

3) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 17/2012 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 25 de Abril de 2012, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Paso Barrizal	88,6	80m	5,40m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Tres Cruces	119,7	80m	5,40m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176	80m	5,70m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60m	0,80m
Colón-Concordia	220 - 336	Sombrerito	278,3	60m	1,10m

IV

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 24/IV/12 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110m	10m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100m	9.75m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90m	10m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90m	10m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90m	10m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90m	9.75m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90m	10.20m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	111,7	90m	10.20m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11.0m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de canal de 178 metros.

Entre Km.107,6 y Km.110,5

Entre Km.118,2 y Km.145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	-	-

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García	-	-	-

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

A partir del año 2008 el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas. El día 11 de agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y este Servicio, para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El día 05 enero de 2012 el IC-ENC culminó la validación de las siguientes Cartas Náuticas Electrónicas: UY300003.000, UY40003A.000, UY40003B.000, UY400020.000, UY400030.000, UY500031.000, UY50031B.000, UY500032.000, UY60031A.000 y UY60032A.000. Las mismas cumplen con la Norma S-57 y serán distribuidas criptografiadas según la Norma S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

El IC-ENC estará a cargo de la distribución y venta de estas celdas a través de sus Centros Regionales y distribuidores locales autorizados; el SOHMA mantiene la distribución y venta de sus Cartas Náuticas Electrónicas vigentes desde Montevideo al oeste.

ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC)

Seafarers and general users:

Since 2008 the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, began with the Electronic Nautical Chart distribution. August 11th of 2010 an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and this Service, in order to join SOHMA with the IC-ENC.

January 5th of 2012 the IC-ENC validation process ends with the following ENC: UY300003.000, UY40003A.000, UY40003B.000, UY400020.000, UY400030.000, UY500031.000, UY50031B.000, UY500032.000, UY60031A.000 and UY60032A.000. They comply with Regulation of S-57 and will be distributed encrypted according the Standard S-63 of the International Hydrographic Organization (IHO).

The IC-ENC will be responsible for the distribution and sale of these cells through its Regional Centers and authorized resellers; SOHMA keep the distribution and sale of the cells that covers from Montevideo to the west.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

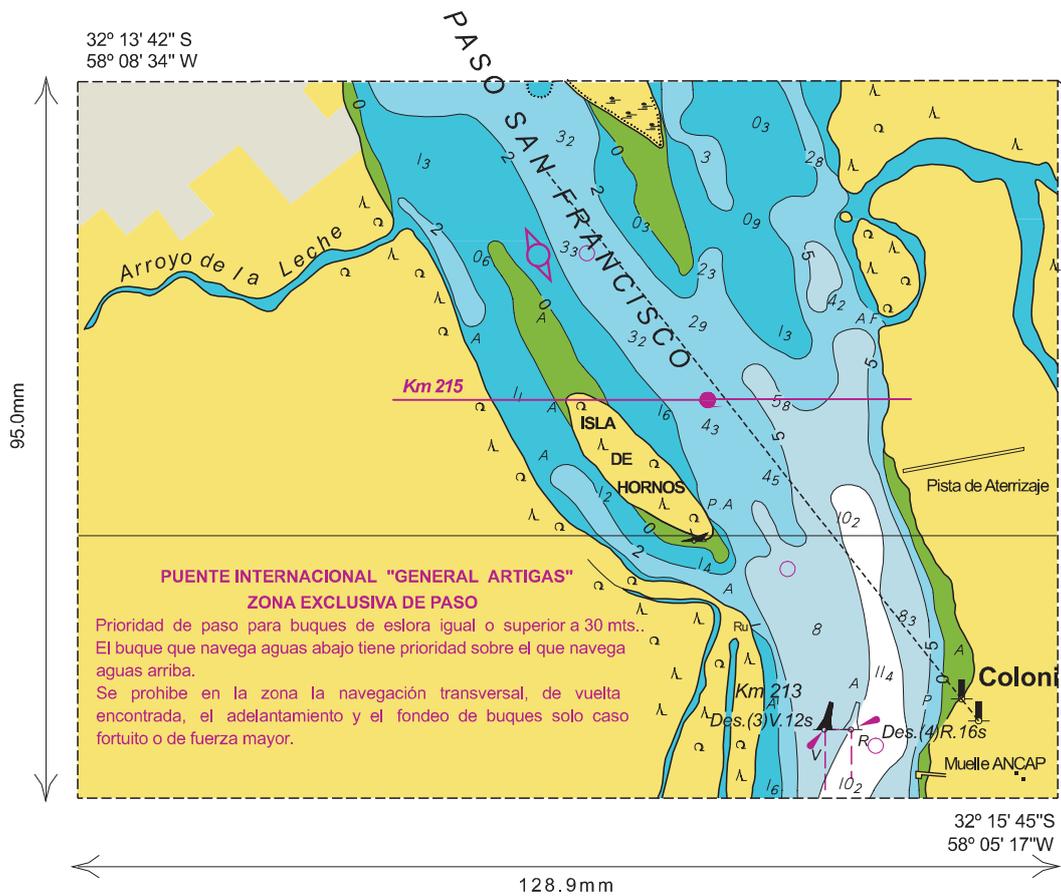
ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.003	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.002	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.002	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.001	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	Puerto de Piriápolis
DISTRIBUCION SOHMA	
UY400040.011	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	Isla de Flores
UY50040B.001	Puerto del Buceo
UY500041.009	Puerto de Montevideo
UY500052.005	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos
UY50052A.000	Arroyo Riachuelo
UY50052B.001	Puerto Comercial
UY50052C.002	Puerto Deportivo

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE ABRIL DE 2012

ENC	N° AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY400020.005	*63/2012
UY400020.007	*66/2012 (T)
UY500031.003	*63/2012
UY500032.002	*66/2012 (T)
UY500032.003	*67/2012 (T)
DISTRIBUCION SOHMA	
UY400040.012	*65/2012 (T)
UY300050.013	60/2012, 61/2012, *64/2012 (T), *65/2012 (T)

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

GRAFICO PARA CARTA NAUTICA N° 806



PAGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARITIMAS

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
PASO BANCO CHICO (Continuación)							
1173	- <i>Boya Km.59</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.1' 57°44.8'	Des.V.1.5s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s Respondedora radar (RACON), característica "O" del Código Morse. Alcance 2.7 millas.
1173.1	- <i>Boya ZP-1</i> (Especial) (ARG)	34°44.00' 57°46.43'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.2	- <i>Boya ZP-2</i> (Especial) (ARG)	34°44.15' 57°45.12'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.3	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.69' 57°46.65'	Des(4)R.16s	8.0	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s (S.I.A - A.I.S)
1173.4	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°43.89' 57°46.71'	Des(4)V.16s	8.0	7.6	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1174	- <i>Boya Km.52</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.2' 57°48.8'	Des.R.4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1175	- <i>Boya Km.48</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°42.4' 57°51.9'	Des(2)R.8s			Castillete Rojo. M.T.:1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
CANAL DE LA MAGDALENA							
1176	- <i>Boya N° 1</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°03.70' 57°13.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1177	- <i>Boya N° 2</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°01.20' 57°18.90'	DesL.B.10s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s P.Ref.R.
1178	- <i>Boya N° 3</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°58.70' 57°23.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1179	- <i>Espeque N° 4</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°54' 57°34'	DesL.B.10s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1180	- <i>Boya N° 5</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°51.40' 57°39.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s P.Ref.R.
1181	- <i>Espeque N° 6</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°49' 57°44'	DesL.B.10s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1182	- <i>Boya Magdalena</i> (Cardinal Sur) (ARG)	34°55.88' 57°27.64'	Q(6)+DesL.B.15s			Castillete Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos punta hacia abajo.	Luz Blanca 6 Destellos rápidos + 1Destello largo cada 15 segundos. Mareógrafo.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- BARRA DEL FARALLON							
1183	- <i>Boya Km.39</i> (Cardinal Sur)	34°40.93' 57°57.43'	Q(6)+ DesL.B.15s			Castillete Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos, puntas hacia abajo.	L.0.6s E.0.6s(6) L.2.0s E.5.8s
1184	- Pilote Mareográfico (Especial)	34°38' 57°55'	Des.Am.4s			Pilote Amarillo. M.T.: Cruz Am. en "X". Altura 6 metros.	L.0.2s E.3.8s
1185	- <i>Boya Km.40.2</i>	34°40.68' 57°57.84'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1186	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Estribor)	34°40.20' 57°57.92'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1188	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Babor)	34°40.20' 57°58.05'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1192	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Estribor)	34°39.23' 57°57.84'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1195	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Babor)	34°39.22' 57°57.96'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6s
1198	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Estribor)	34°38.26' 57°57.75'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1200	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Babor)	34°38.25' 57°57.88'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1201	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Estribor)	34°37.93' 57°57.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1204	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Babor)	34°37.89' 57°57.79'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1207	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Estribor)	34°36.85' 57°57.20'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente
1210	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Babor)	34°36.82' 57°57.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1213	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Estribor)	34°35.78' 57°56.73'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1216	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Babor)	34°35.74' 57°56.85'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1219	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Estribor)	34°34.70' 57°56.26'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1222	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Babor)	34°34.67' 57°56.38'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

Continúa en la página N° 65^b

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda
2	1944	Laguna Merín y Vías de Acceso	Agotada
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel
4	1981	Desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Nueva Palmira	Suspendida
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel
19	2001	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	Disponible Papel
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel
30	2007	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda
60	2009	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
61	2005	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	Disponible Papel
90	1972	Desde Paysandú hasta Salto	Agotada
701	2000	Desde Isla Juncalito hasta Km.18	Disponible Papel
702	2000	Desde Km.18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel
703	2000	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel
704	2000	Desde Km.54 hasta Riacho Yaguarí	Disponible Papel
705	2000	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal	Disponible Papel
706	2000	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel
801	2002	Puerto de Fray Bentos Km.99 hasta Km.112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel
802	2002	Desde Km.112 (Paso Ñandubaizal) hasta Km.134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel
803	2002	Desde Km.134 (Paso Filomena Superior) hasta Km.156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel
804	2002	Desde Km.155 (Paso San Genaro) hasta Km.178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel
805	2002	Desde Km.178 (Paso Altos y Bajos) hasta Km.203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel
806	2002	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel
1111	1991	Base Científica Antártica Artigas	Agotada

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACION N°	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2	2003	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	Papel (agotado)
3	Anual	Tabla de Mareas	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas	Digital disponible Aquí
5	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas	Papel (agotado)
6	Anual	Almanaque	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque	Digital disponible Aquí
7	1990	Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A.	Papel (agotado)
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes	Digital disponible Aquí
10	2011	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Papel (agotado)
10D	2011	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes	Digital disponible Aquí
11	2000	Normas para la utilización del IACFLEET	Papel (agotado)
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar	Papel (agotado)
51	1996	Lámina del Código Internacional de Señales	Papel (agotado)
52	1995	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar	Papel (agotado)
53	Disponible	Rosa de Maniobra	Permanente
54	2001	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972	Papel (agotada)
55	2002	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Papel (agotada)
56	2003	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (agotada)
57	2002	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos	Papel (agotada)
58	2005	Hoja de Ploteo	A demanda

VIII

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

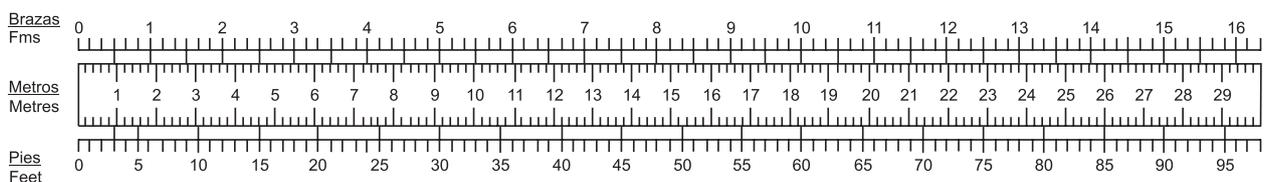
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.
Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.
Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220
Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev
MARINE TECHNICAL SERVICES
MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802
Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546
J. C. GOMEZ 1445, ESC. 601
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY
E-Mail: csnmts@adinet.com.uy
www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA
Tel: 4479 6424 Cel.: (+598) 99879000

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B
1053 Buenos Aires
Tel.: (+)5411-4326-2715
Fax: (+)5411-4322-0451
(+) 5411-4292-5468
Móvil: (15) 4424-2306
E-mail: bairens@admiraltycharts.com.uy
C.P. c1053 ABP

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy