

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
- VII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

Folleto N° 8/2011
Aviso N° 64 al 66
31 de Agosto de 2011

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
① Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220
E-mail: sohma@armada.mil.uy
ó a la Autoridad Marítima más próxima.
Página Web: www.sohma.armada.mil.uy
(+598) 99679071 Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada
Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html). El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2011(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

En la página web www.sohma.armada.mil.uy se publican diariamente los Avisos Urgentes a las 09:00 hora local.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado sera sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2011(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS-84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2011.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
60	2009	64-*65/2011			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	64-*66/2011			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**RIO DE LA PLATA**

64/2011	PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES CANAL NORTE - CASCO VELOCIDAD	Pág. 6
*65/2011	CANALES A MARTIN GARCIA ZONA DE FONDEO <i>CANALES A MARTIN GARCIA ZONA DE FONDEO</i>	Pág. 6

PUBLICACIONES

*66/2011	LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS - PUBLICACION N° 5 BALIZAMIENTO CANALES A MARTIN GARCIA <i>LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS - PUBLICATION N° 5 BEACONAGE TO CANALES A MARTIN GARCIA</i>	Pág. 7
----------	---	--------

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOSRIO DE LA PLATA

- 64/2011 PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES
CANAL NORTE - CASCO VELOCIDAD
CARTANº 60 PLANO "B"
- 1) Sit. Lat. 34°36.15' S Long. 058°19.20' W
Insertar (en color Magenta) símbolo:  y leyenda: Des(2)B. 10s
 - 2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas Nº 99/100ª, por nuevas páginas Nº 99ª/100ª, que se adjuntan al presente folleto.

Publicaciones Afectadas (última corrección): -Carta Nº 60 (60/2011)
-Publicación Nº 5 (*56/2011)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentina. Aviso Nº 65/01-VII-2011

*APPROACHES TO PUERTO DE BUENOS AIRES
CANAL NORTE - SUNKEN HULL VELOCIDAD*

NAUTICAL CHART Nº 60 PLAN "B"

- 1) Sit. Lat. 34°36.15' S Long. 058°19.20' W
Add (in color Magenta) symbol:  and reference: Des(2)B. 10s
- 2) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages Nº 99/100ª, by new pages Nº 99ª/100ª, these are attached in this Leaflet.

Affected Publications (last correction): -Chart Nº 60 (60/2011)
-Publication Nº 5 (*56/2011)

- *65/2011 CANALES A MARTIN GARCIA
ZONA DE FONDEO
Insertar sobre nota existente, gráfico de Sección VI página Nº 21, haciendo coincidir el mismo con los siguientes puntos:
- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°10'47" S | Long. 058°03'39" W |
| 2) Lat. 34°10'47" S | Long. 057°53'41" W |
| 3) Lat. 34°12'13" S | Long. 057°53'41" W |
| 4) Lat. 34°12'13" S | Long. 058°03'39" W |

Publicación afectada (última corrección): -Carta Nº 60 (64/2011)

Autoridad: SOHMA

*CANALES A MARTIN GARCIA
ZONA DE FONDEO*

Insert graphic of Section VI, page Nº 21, by reference to the following points:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 34°10'47" S | Long. 058°03'39" W |
| 2) Lat. 34°10'47" S | Long. 057°53'41" W |
| 3) Lat. 34°12'13" S | Long. 057°53'41" W |
| 4) Lat. 34°12'13" S | Long. 058°03'39" W |

Affected Publication (last correction): -Chart Nº 60 (64/2011)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

PUBLICACIONES

*66/2011 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS - PUBLICACION N° 5
BALIZAMIENTO CANALES A MARTIN GARCIA
Las posiciones del balizamiento del Canal Martín García fueron convertidas del Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), por lo que se hace necesario actualizar esta publicación, sustituyendo las siguientes páginas:
N° 63^c/64^a, 65^a/66^a, 67^a/68, 69/70, 71/72, por nuevas páginas N° 63^c/64^b, 65^b/66^b, 67^b/68^a, 69^a/70^a, 71^a/72^a.
Las mismas son incluidas en el presente Folleto.

Publicación afectada (última corrección): -Publicación N° 5 (64/2011)

Autoridad: SOHMA

*LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS - PUBLICATION N° 5
BEACONAGE TO CANALES A MARTIN GARCIA*

The positions of the buoyage of Channel Martín García were transformed from the Local Geodetic System "Yacaré" to the World Geodetic System (WGS - 84), it is necessary to update this publication replacing the pages below: a Pages N° 63^c/64^a, 65^a/66^a, 67^a/68, 69/70, 71/72, by new pages N° 63^c/64^b, 65^b/66^b, 67^b/68^a, 69^a/70^a, 71^a/72^a. These are attached in this Leaflet.

Affected Publication (last correction): -Publication N° 5 (64/2011)

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2011.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLANTICO</u>			
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*49/2009(T)	1		CABLE SUBMARINO SAM- 1 Modificación de Tramo.
*51/2011(T)	3,5 y 19	34°38.72' S 054°07.73' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Proximidades Puerto La Paloma En nueva posición Boya Bajo 18 de Julio.
*57/2011(T)	3, 5, 20 y 31		CABLE SUBMARINO DE FIBRA OPTICA Desde Las Toninas (Argentina) a Maldonado (Uruguay)
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.20' S 054°58.40' W	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.20' S 056°18.20' W	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
*104/2007(T)	50	34°42.61' S 056°41.86' W	BALNEARIO KIYU Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTALOBOS Novedades de balizamiento.
*39/2008(T)	50	34°31.00' S 057°13.40' W	PROX. DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE Embarcación semi hundida.
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTAINDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*59/2008(T)	40, 41 y 50	34°56.67' S 056°12.40' W	PROX. CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*85/2008(T)	40		CANAL ACCESO PUERTO MONTEVIDEO Zonas de embarque y desembarque de prácticos argentinos.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto Montevideo.
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piria I.
*55/2009(T)	61		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Puerto de Carmelo.
*66/2009(T)	30	34°46.00' S 055°42.60' W	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento.
*73/2010(T)	40 y 41	34°59.85' S 056°13.50' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
<u>RIO URUGUAY</u>			
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*59/2009(T)	805		SEÑALES EN NUEVA POSICION Paso Almirón Chico.
*58/2011(T)	806		ARROYO SAN FRANCISCO
<u>RIO ROSARIO</u>			
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRIA Río Rosario.
<u>PUBLICACIONES</u>			
*56/2009(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Nº 1 Libro de Símbolos Abreviaturas y Términos 3ª Edición.

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
/			

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

OCEANO ATLANTICO

- 649.11 BUQUE ENCALLADO
Aproximadamente a 8 Km. al Oeste del límite con Brasil y 100 metros de la costa, se encuentra encallado B/P (BR) "HAISAF" sin tripulación.

Anula Aviso N° 576.11

SHIPAGROUND*Approaches to 8 Km west of limit with Brazil and 100 meters from the coast is stranded B/P (BR) "HAISA F", without crew.**Notice N° 576.11 canceled*

- 661.11 PUERTO LA PALOMA
Se encuentra operando en rada y antepuerto draga (UY) "DH2", entre las 07:00 y las 20:00 hora local. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 591.11

PUERTO LA PALOMA*Working dredge (UY) "DH2" from 07:00 to 20:00 local time. Navigation not obstructed.**Notice N° 591.11 canceled*

- 663.11 PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO
Se encuentra varada aproximadamente 50 metros de la costa, entre Boya Petrolera y Balneario Buenos Aires, boya argentina de color rojo, con la inscripción "Chaco Sur".

Anula Aviso N° 593.11

APPROACHES TO OUTLET ARROYO MALDONADO*Agrounded on the coast 50 meters of shore between Petroleum Buoy and Balneario Buenos Aires, red Buoy argentina, with the inscription "Chaco Sur".**Notice N° 593.11 canceled*

- 689.11 PUERTO LAPALOMA
Nuevo servicio de baliza en el espigón de cierre de Puerto de la Paloma de luz amarilla a destellos con las siguientes características:

Torre:	color amarillo	
Elevación:	4,5 metros	
Alcance Nominal:	1 milla náutica	
Luz:	Amarilla a destellos	
Ritmo:	Luz: 1.0 segundos	Eclipse: 3.0 segundos

Anula Aviso N° 610.11

PUERTO LAPALOMA*New service beacon on the breakwater end of Puerto de la Paloma yellow light flashes with the following characteristics:*

<i>Tower:</i>	<i>yellow colour</i>	
<i>Elevation:</i>	<i>4,5 meters</i>	
<i>Nominal reach:</i>	<i>1 Nautical Mile</i>	
<i>Ligth:</i>	<i>Yellow flaging-ligth</i>	
<i>Rate:</i>	<i>Light: 1.0 seconds</i>	<i>Eclipse: 3.0 seconds</i>

Notice N° 610.11 canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO DE LA PLATA

- 641.11 PUNTA ESPINILLO
 Sit. Lat. 34°50.8' S Long. 056°26.5' W Aprox.
 Varada boya de color rojo, encontrándose a 2 cables de la costa.
 Anula Aviso N° 636.11
 PUNTA ESPINILLO
 Sit. Lat. 34°50.8' S Long. 056°26.5' W Aprox.
 Agrounded red buoy, to 2 cables from the coast.
 Notice N° 636.11, canceled
- 643.11 CANAL SANTO DOMINGO
 SIT. LAT. 34°02.72' S LONG. 058°17.30' W
 Falta de su fondeadero, Boya N° 15 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 724
 ANULAAVISO N° 635.11
 CANAL SANTO DOMINGO
 Sit. Lat. 34°02.72' S Long. 058°17.30' W
 Missing from station, buoy N° 15 (Port), of green flashing-light.
 List of Lights N° 724
 Notice N° 635.11, canceled
- 646.11 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°02.27' S Long. 055°57.35' W
 Apagada boya Par Km.33 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 193
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°02.27' S Long. 055°57.35' W
 Unlit, buoy Km.33 (Starboard), of red flashing-light.
 List of Lights N° 193
- 647.11 PUERTO DE MONTEVIDEO-ESCOLLERA SARANDI
 Sit. Lat. 34°54.80' S Long. 056°13.37' W
 Baliza Escollera Sarandí de luz roja a destellos, funcionando con sistema lumínico de prueba. Emitiendo sólo luz omnidireccional, no la luz sectorizada. Puede presentar problemas de sincronismo e intensidad lumínica más potente.
 Lista de Faros N° 313 G 0704
 Anula Aviso N° 571.11
 PUERTO DE MONTEVIDEO-ESCOLLERA SARANDI
 Sit. Lat. 34°54.80' S Long. 056°13.37' W
 Beacon Escollera Sarandi of red flashing-light, operating with lighting system test. Emitting omnidirectional light, not sectorized lighth. May present problems of synchronization and light intensity more powerful.
 List of Lights N° 313 G 0704
 Notice N° 571.11, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO DE LA PLATA

- 648.11 ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF).

Anula Avisos N° 572.11

*STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Off-duty, Navy Radio Station Montevideo (CWM) in coverage Area 1 (Channel 70 Channel VHF and DSC), while maintaining coverage in area A2 and A3 (MF - HF).*

Notices N° 572.11, canceled

- 657.11 CANALES A MARTIN GARCIA-CANAL PRINCIPAL
Sit. Lat. 33°59.03' S Long. 058°23.13' W
Apagada, boya Km.137.3 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 1443

Anula Aviso N° 586.11

*CANALES A MARTIN GARCIA-CANAL PRINCIPAL
Sit. Lat. 33°59.03' S Long. 058°23.13' W
Unlit, buoy Km.137.3 (Starboard), of red flashing-light.
List of Lights N° 1443*

Notice N° 586.11, canceled

- 662.11 PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO
Sit. Lat. 35°11.903' S Long. 056°23.958' W
En la posición indicada se encuentra fondeada boya oceanográfica (Especial), de luz amarilla a destellos, 5 cada 10 segundos.

Anula Aviso N° 592.11

*APPROACHES TO CANAL PUNTA INDIO
Sit. Lat. 35°11.903' S Long. 056°23.958' W
Anchored, oceanographic buoy (Special), of yellow flashing-light, 5 each 10 seconds.*

Notice N° 592.11 canceled

- 674.11 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Entre las 08:00 y las 18:00 hora local, la lancha hidrográfica "Trieste" se encuentra realizando levantamiento batimétrico entre el Km.0 y el Km.42.4 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

*CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Between the 08:00 and the 18:00 local time, the hydrographic boat "Trieste" is currently conducting bathymetric survey between the km 0 and km 42,4 to Canal de Acceso Puerto de Montevideo.*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO DE LA PLATA

- 680.11 EMISARIO PUNTA BRAVA
 Sit. Lat. 34°57.55' S Long. 056°09.63' W
 Corrida aproximadamente 1 milla hacia el sur sureste, boya N°1 "Emisario Punta Brava" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 160

Anula Aviso N° 600.11

EMISARIO PUNTA BRAVA
Sit. Lat. 34°57.55' S Long. 056°09.63' W
Out about 1 mile Southeast, buoy N° 1 "Emisario Punta Brava" (South), of quick white flashing-light.
List of Lights N° 31

Notice N° 600.11, canceled

- 687.11 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE
 Sit. Lat. 34°47.56' S Long. 055°26.28' W
 Varada boya de luz verde aproximadamente a 80 metros de la costa.

Anula Aviso N° 608.11

APPROACHES TO ARROYO SOLIS GRANDE
Sit. Lat. 34°47.56' S Long. 055°26.28' W
Agrounded green light buoy about 80 meters offshore.

Notice N° 608.11 canceled

- 688.11 PUERTO DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W
 Fuera de sincronismo y con potencia reducida de 5.5 millas, Baliza Morro Escollera de Cierre Interior, de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 101 G- 0689.2

Anula Aviso N° 609.11

PUERTO DE PIRIAPOLIS
Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 055°16.89' W
Out of synchronism and with reduced power to 5.5 miles, beacon Morro Escollera de Cierre Interior, of green light-flashing.
List of Lights N° 101 G 0689.2

Notice N° 609.11 canceled

- 693.11 PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
 Sit. Lat. 34°47'07" S Long. 056°42'17" W
 En la posición indicada se ha reportado denuncia de obstrucción.
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 612.11

APPROACHES TO BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
Sit. Lat. 34°47'07" S Long. 056°42'17" W
In position on the complaint of obstruction has been reported.
It is recommended to navigate with caution in the area.

Notice N° 612.11, canceled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO DE LA PLATA

- 697.11 PUERTO DE CARMELO
 Sit. Lat. 34°00'31" S Long. 058°17'28" W
 En la posición indicada en atracadero de yates de Carmelo, se encuentra cañería a 3 metros de profundidad balizado por boya ciega ofreciendo peligro para la navegación.
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 615.11

*PUERTO DE CARMELO**Sit. Lat. 34°00'31" S**Long. 058°17'28" W**In the position indicated pier of Carmelo's yachts, one finds piping to 3 meters of depth marked with blind buoy. Offering danger for the navigation. It is recommended navigate with precaution in the zone.**Notice N° 615.11, canceled*

- 698.11 CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL DEL INFIERNO
 Sit. Lat. 34°11.48' S Long. 058°10.15' W
 Apagada boya Par Km. 104.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1369

Anula Aviso N° 616.11

*CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL DEL INFIERNO**Sit. Lat. 34°11.48' S**Long. 058°10.15' W**Unlit buoy Km. 104.2 (Starboard), of red flashing-light.**List of Lights N° 1369**Notice N° 616.11, canceled*

- 699.11 BAHIA DE MALDONADO
 Sit. Lat. 34°56.73' S Long. 054°57.43' W
 Fuera de posición, boya "Bajo los Banquitos" (Cardinal Norte) de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en Lat. 34°56.76' S Long. 054°57.42' W.
 Lista de Faros N° 85

Anula Aviso N° 617.11

*BAHIA DE MALDONADO**Sit. Lat. 34°56.73' S**Long. 054°57.43' W**Off station, buoy "Bajo los Banquitos" (North), of quick white flashing-light, being in Lat. 34°56.76' S Long. 054°57.42' W.**List of Lights N° 85**Notice N° 617.11, canceled*

- 705.11 BANCO INGLES
 Sit. Lat. 35°11.75' S Long. 055°37.20' W
 Apagada boya "Este Banco Inglés" (Cardinal Este), de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 109

Anula Aviso N° 620.11

*BANCO INGLES**Sit. Lat. 35°11.75' S**Long. 055°37.20' W**Unlit buoy "Este Banco Inglés" (East), of quick white flashing-light.**List of Lights N° 109**Notice N° 620.11 canceled*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO DE LA PLATA

706.11 PUNTALOBOS - EJERCICIOS DE TIRO

Sit. Lat. 34°54.20' S

Long. 056°15.70' W

Días 29, 30 y 31 de Agosto de 2011, y días 01, 02, 03 y 04 de Setiembre de 2011, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.

*PUNTALOBOS - SHOOTING EXERCISES**Sit. Lat. 34°54.20' S**Long. 056°15.70' W*

Surface shooting exercises on August 29th, 30th and 31st 2011, and September 1st, 2nd, 3rd and 4th 2011, from 06:30 to 21:00 local time. Navigation not allowed 2 miles into the indicated area in Chart N° 40.

713.11 BAHIA DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°53.82' S

Long. 056°13.78' W

Falta de su fondeadero boya "Piedra La Sabina" (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 394

*BAHIA DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 34°53.82' S**Long. 056°13.78' W*

*Missing from station, buoy "Piedra La Sabina" (Isolated Danger), of white flashing-light.
List of Lights N° 394*

714.11 ENSENADA DE SANTALUCIA

Sit. Lat. 34°47.83' S

Long. 056°24.92' W

Apagada, baliza "Piedra El Arriero", de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 460 G- 0740

Anula Aviso N° 626.11

*ENSENADA DE SANTALUCIA**Sit. Lat. 34°47.83' S**Long. 056°24.92' W*

*Unlit beacon "Piedra El Arriero", of red flashing-light.
List of Lights N° 460 G- 0740*

Notice N° 626.11, canceled

718.11 ENSENADA DE PAVON

Sit. Lat. 34°26.33' S

Long. 057°14.00' W

Varado B/V (UY) "Sudelmar" aproximadamente a 30 metros de la costa.

*ENSENADA DE PAVON**Sit. Lat. 34°26.33' S**Long. 057°14.00' W*

Agrounded B/V (UY) "Sudelmar" approaches to 30 meters from the coast.

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2011.-

RIO URUGUAY

- 653.11 PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
 Falta de su fondeadero, boya Ciega (Cardinal Norte).
 Lista de Faros N° 1544
- Anula Aviso N° 579.11
- PROXIMIDADES TO DE NUEVA PALMIRA*
Sit. Lat. 33°53.07' S Long. 058°25.47' W
Missing from station, buoy (North), blinded.
List of Lights N° 1544
- Notice N° 579.11 canceled*
- 692.11 PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ
 Sit. Lat. 33°48'08" S Long. 058°26'18" W
 Apagada boya Km.12.6 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
- Anula Aviso N° 611.11
- APPROACHES TO ARROYO GUTIERREZ*
Sit. Lat. 33°48'08" S Long. 058°26'18" W
Unlit buoy Km.12.6 (Port), of green flashing-light.
- Notice N° 611.11 canceled*
- 708.11 PUERTO DE NUEVA PALMIRA
 Sit. Lat. 33°53.521' S Long. 058°25.362' W
 Varado buque Gangil "GH1" (UY) sobre costa uruguaya. No obstruye la navegación.
- Anula Aviso N° 703.11
- PUERTO DE NUEVA PALMIRA*
Sit. Lat. 33°53.521' S Long. 058°25.362' W
Stranded ship Gangil "GH1" (UY) on Uruguayan coast. Does not obstruct the navigation.
- Notice N° 703.11, canceled*

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

1) Se transcribe del Folleto N° 8 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Agosto de 2011, los siguientes RADIOAVISOS NAUTICOS:

RIO URUGUAY

0371

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS: BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 74,3.
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 212,45.
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 29,2
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 34,8
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 36,5.
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 43,4
 BOYALATERAL BABOR KM: 18, 4.
 BOYALATERAL BABOR KM: 25,4
 BOYALATERAL BABOR KM: 104, 2.
 BOYALATERAL BABOR KM: 108, 9.
 BOYALATERAL BABOR KM: 41,3
 BOYALATERAL BABOR KM: 38,1

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE: BOYAN 1 32 27 11 S 058 11 58 W.
 BOYAN 2 32 27 37 S 058 12 02 W.
 BOYAN 3 32 27 57 S 058 12 17 W.
 BOYAN 4 32 28 35 S 058 11 00 W.
 BOYAN 5 32 28 36 S 058 11 57 W.

BOYAS FUERA DE POSICIÓN: BOYAS BABOR KM 25.6, KM 28.8., KM 41.3, KM 104.2, KM 105.4.
 BOYAS ESTRIBOR KM 235.8, KM 105.4.
 BOYANEGRA-ROJA-NEGRA: KM 220.2.

BOYAS CON RITMO ALTERADO: BOYAS BABOR KM, KM 60.8, KM 170.5.
 BOYA ESTRIBOR KM 64.6.

BOYAS SIN LINTERNA: BOYA BABOR KM 108.9.
 BOYA ESTRIBOR KM 111.9.

LUZ NO CONFIABLE: BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 21,4.
 BOYALATERAL ESTRIBOR KM: 78,8.
 BOYALATERAL BABOR KM: 49,8.
 BOYALATERAL BABOR KM: 60,8.
 BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR. KM: 94,3

GARREADAS: BOYALATERAL BABOR KM: 17 (EN POSICIÓN LAT. 33-45.17 S LONG. 058-26.35 W).
 BOYALATERAL BABOR KM: 119,4 (GARREADA SOBRE COSTA URUGUAYA).

FALTA: BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM: 3,5. (BALIZADO PROVISORIAMENTE POR TANQUE DE 200 LITROS)

0378

OPERACIONES DE DRAGADO

PARTIR FH 121130, HASTA FH 311200 JULIO 2011 DRAGA "258-C" OPERA ENTRE KM 186 Y KM 187 PASO ARROYO NEGRO SOBRE MARGEN IZQUIERDO. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. DESCARGA ENTRE KM 188,7 Y KM 187,9 RÍO URUGUAY. SOLICITAR PASO A "LIMA 8 TANGO" (L8T) POR CANAL 16/12 VHF SMM. CON 1 (UNA) HORA DE ANTELACIÓN. FH 120830 FONDEADO HASTA FINALIZACIÓN DE TAREAS (2) DOS BOYAS KM: 186 RÍO URUGUAY DEMARCANDO VERIL DE DRAGADO. (1) UNA BOYA KM: 187 RÍO URUGUAY DEMARCANDO VERIL DERECHO ZONA DE DRAGADO.

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY
2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Estado del balizamiento al 16 de Agosto de 2011, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Rítm alterado: Boya roja Km: 71,5

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5

Boya negra roja negra Km: 4,4

Apagadas: Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)
(Sobre el puente Gral. Artigas, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas abajo)
(Sobre el puente Gral. Artigas, vista navegando aguas abajo)

Balizas verdes Km: 105,15 (Sobre el puente Gral. San Martín pila N° 10, vista navegando aguas arriba)
212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)
212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)

Baliza blanca Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11 y 12, vista navegando aguas arriba)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 12,6-28,8-104,2-105,4

Boyas rojas Km: 104,2-105,4

Dañadas y sin linterna: Boya verde Km: 108,9

Boya roja Km: 111,9

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web:
www.caru.org.uy

3) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 35/2011 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 31 de Agosto de 2011, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Paso Barrizal	88,6	80 m	5,40 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Tres Cruces	119,7	80 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Superior	178,7	80 m	4,40 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Sombrero	278,3	60 m	1,10 m

IV

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 30/VIII/11 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9.75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9.75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10.20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	111,7	90 m	10.20 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11.0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107,6 y Km. 110,5

Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Standby.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García			

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

El 11 de Agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

Las CNE serán validadas y distribuidas por el IC-ENC a través de sus respectivos distribuidores locales autorizados. Las CNE cumplirán las Normas S-57 y serán distribuidas criptografiadas según las Normas S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Como consecuencia, el SOHMA no proveerá directamente las CNE, navegantes y usuarios en general deberán dirigirse a los centros de reventa autorizados por el IC-ENC.

A partir del año 2008 el SOHMA comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas encontrándose vigentes a la fecha las siguientes celdas.

ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC)

Seafarers and general users:

On 11th August an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), in order to include SOHMA in the International Centre of Electronic Nautical Chart (IC-ENC).

The ENCs will be distributed and validated by the IC-ENC through their authorized dealers. The ENCs will accomplish the S-57 Standards and they will be cryptofied according the S-63 Standards of the International Hydrographic Organization (IHO). Consequently, SOHMA will not provide ENC. Seafarers and users should address to IC-ENC authorized dealers.

Beginning in 2008, began with the distribution SOHMA Electronic Chart in force at the date the next cells.

VERSIONES VIGENTES DE CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

Nº DE CELDA	ZONA ABARCADA POR CELDA ELECTRONICA
UY300003.002	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.006	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.000	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.005	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.002	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.000	Puerto de Piriápolis
UY400040.009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	Isla de Flores
UY50040B.001	Puerto del Buceo
UY500041.006	Puerto de Montevideo
UY500052.004	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos
UY50052A.000	Arroyo Riachuelo
UY50052B.001	Puerto Comercial
UY50052C.002	Puerto Deportivo

CELDAS ACTUALIZADAS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2011

Nº DE CELDA	ZONA ABARCADA POR CELDA ELECTRONICA

GRAFICO PARA CARTA NAUTICA N°60
(VER AVISO N° *65/2011)

	152.37mm	
26.26mm	<p>ZONA DE FONDEO</p> <p>Entre los Km. 84.7 y Km 85.7 se estableció una Zona de Fondeo fuera del Canal de Navegación, de hasta 2 buques con esloras de hasta 255 m. y con un calado de 7,15 m. El área está señalizada, determinando con las boyas amarillas más alejadas del Canal Principal, el veril rojo de la misma. Fuente: Reglamento de Uso y Navegación de los Canales de Martín García - 2006 - Capítulo II. Inciso 2.13.2. Autoridad: CARP.</p>	<p>ANCHORING AREA</p> <p>Between km 84.7 and km 85.7, an Anchoring Area off the Navigation Channel may be used by up to two (2) vessels of length overall not exceeding 255 m and draught no greater than 7,15 m. In the Anchoring Area, it is marked by means of the furthest yellow buoys from Navigation Channel, the starboard contour of it. Source: Channels to Martín García Use and Navigation Regulations 2006, Chapter II. Subsection 2.13.2. Authority: Administrative Commission of the River Plate,CARP.</p>

PAGINA EN BLANCO

PAGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARITIMAS

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE B							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RADALA PLATA (Continuación)							
2637	- Boyarín "Traverso Nº 19" y Don Sebastián" (ARG)	34°33.0' 58°09.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2639	- Boya "Traverso Nº 19 y Don Sebastián" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.0' 58°09.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2641	- Boya Ciega Rambla (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2643	- Boya Rambla (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
PROXIMIDADES CANAL NORTE							
2645	- Boya "Astarsa 23" Norte (ARG)	34°36.0' 58°19.0'				Castillete Negro con franja horizontal roja.	
2647	- Boya "Astarsa 23" Sur (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
2649	- Boya "Velocidad" Noroeste (Km.4.2) (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'		2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
2651	- Boya "Velocidad" Suroeste (Km.4.2) (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.15' 58°19.20'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
PROXIMIDADES CANAL SUR							
2653	- Boya Ciega "Arlapla II" Norte (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'		2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
2655	- Boya "Arlapla II" Sur (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE							
2657	- Boyarín "Calipso" y "TN-1601" (ARG)	34°34.0' 58°18.0'				Negro con franja horizontal Roja.	
2659	- Boya "Calipso" y "TN-1601" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°18.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2661	- Boya Dubrovnik (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.4' 58°20.9'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

Continúa en la página Nº 100ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE B							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE (Continuación)							
2662	- <i>Boya CIC-2</i> (Especial) (ARG)	34°32.71' 58°24.28'					
2663	- <i>Baliza</i> "Don Alejandro" (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.87' 58°24.13'	Des(2)B.10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
2664	- <i>Boya CIC-3</i> (Especial) (ARG)	34°29.9' 58°24.7'					
2665	- <i>Baliza</i> "Norma Mabel" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.77' 58°26.10'	Des(2)B.10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
2666	- <i>Boya CIC-4</i> (Especial) (ARG)	34°31.3' 58°25.2'					
2666.1	- <i>Boya CIC-5</i> (Especial) (ARG)	34°30.7' 58°26.7'					
2667	- <i>Boya "Río Santiago"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°13.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2669	- <i>Boyarín</i> "Río Santiago" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°13.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2671	- <i>Boyarín</i> "Barcaza 1013A" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°12.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2673	- <i>Boya</i> "Barcaza 1013A" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°12.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2675	- <i>Boya "La China"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.6' 58°11.3'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2677	- <i>Boyarín "La China"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.5' 58°11.3'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2679	- <i>Boya Ciega</i> "Teresa Rosa" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°15.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	
2681	- <i>Boya "Teresa Rosa"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°15.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

Continúa en la página N° 101

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
PASO BANCO CHICO (Continuación)							
1173	- <i>Boya Km.59</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.1' 57°44.8'	Des.V.1.5s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s Respondedora radar (RACON), característica "O" del Código Morse. Alcance 2.7 millas.
1173.1	- <i>Boya ZP-1</i> (Especial) (ARG)	34°44.00' 57°46.43'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.2	- <i>Boya ZP-2</i> (Especial) (ARG)	34°44.15' 57°45.12'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.3	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.69' 57°46.65'	Des(4)R.16s	8.0	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s (S.I.A - A.I.S)
1173.4	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°43.89' 57°46.71'	Des(4)V.16s	8.0	7.6	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1174	- <i>Boya Km.52</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.2' 57°48.8'	Des.R.4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1175	- <i>Boya Km.48</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°42.4' 57°51.9'	Des(2)R.8s			Castillete Rojo. M.T.:1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
CANAL DE LA MAGDALENA							
1176	- <i>Boya N° 1</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°03.70' 57°13.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1177	- <i>Boya N° 2</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°01.20' 57°18.90'	DesL.B.10s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s P.Ref.R.
1178	- <i>Boya N° 3</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°58.70' 57°23.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1179	- <i>Espeque N° 4</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°54' 57°34'	DesL.B.10s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1180	- <i>Boya N° 5</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°51.40' 57°39.00'	Mo.(A)15s			Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s P.Ref.R.
1181	- <i>Espeque N° 6</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°49' 57°44'	DesL.B.10s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1182	- <i>Boya Magdalena</i> (Cardinal Sur) (ARG)	34°56' 57°27'	Q(6)+DesL.B.15s			Espeque Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos punta hacia abajo.	Luz Blanca 6 Destellos rápidos + 1Destello largo cada 15 segundos. Mareógrafo.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- BARRA DEL FARALLON							
1183	- <i>Boya Km.39</i> (Cardinal Sur)	34°40.93' 57°57.43'	Q(6)+ DesL.B.15s			Castillete Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos, puntas hacia abajo.	L.0.6s E.0.6s(6) L.2.0s E.5.8s
1184	- Pilote Mareográfico (Especial)	34°38' 57°55'	Des.Am.4s			Pilote Amarillo. M.T.: Cruz Am. en "X". Altura 6 metros.	L.0.2s E.3.8s
1185	- <i>Boya Km.40.2</i>	34°40.68' 57°57.84'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1186	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Estribor)	34°40.20' 57°57.92'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1188	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Babor)	34°40.20' 57°58.05'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1192	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Estribor)	34°39.23' 57°57.84'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1195	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Babor)	34°39.22' 57°57.96'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6s
1198	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Estribor)	34°38.26' 57°57.75'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1200	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Babor)	34°38.25' 57°57.88'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1201	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Estribor)	34°37.93' 57°57.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1204	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Babor)	34°37.89' 57°57.79'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1207	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Estribor)	34°36.85' 57°57.20'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente
1210	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Babor)	34°36.82' 57°57.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1213	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Estribor)	34°35.78' 57°56.73'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1216	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Babor)	34°35.74' 57°56.85'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1219	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Estribor)	34°34.70' 57°56.26'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1222	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Babor)	34°34.67' 57°56.38'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

Continúa en la página N° 65^b

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- BARRA DEL FARALLON (Continuación)							
1225	- <i>Boya Par Km.54.1</i> (Lateral Estribor)	34°33.63' 57°55.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1228	- <i>Boya Par Km.54.1</i> (Lateral Babor)	34°33.59' 57°55.91'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1231	- <i>Boya Par Km.54.8</i> (Lateral Estribor)	34°33.25' 57°55.69'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1234	- <i>Boya Par Km.54.8</i> (Lateral Babor)	34°33.24' 57°55.85'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- PASO DEL FARALLON							
1237	- <i>Boya Par Km.55.5</i> (Lateral Estribor)	34°32.86' 57°55.74'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1239	- <i>Boya Par Km.55.5</i> (Lateral Babor)	34°32.88' 57°55.86'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1241	- <i>Boya Km.58</i> (Lateral Estribor)	34°31.56' 57°56.08'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1243	- <i>Boya Km.58</i> (Lateral Babor)	34°31.58' 57°56.19'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1245	- <i>Boya Par Km.60.1</i> (Lateral Estribor)	34°30.47' 57°56.36'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1247	- <i>Boya Par Km.60.1</i> (Lateral Babor)	34°30.49' 57°56.47'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1249	- <i>Boya Norte Lambare</i> (Peligro Aislado)	34°29.64' 57°57.15'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1251	- <i>Boya Ciega Lambare</i> (Peligro Aislado)	34°29.68' 57°57.28'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1253	- <i>Boya Km.62.3</i> (Lateral Estribor)	34°29.28' 57°56.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1255	- <i>Boya Par Km.62.3</i> (Lateral Babor)	34°29.30' 57°56.79'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1257	- <i>Boya Par Km.62.9</i> (Lateral Estribor)	34°29.00' 57°56.68'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1259	- <i>Boya Par Km.62.9</i> (Lateral Babor)	34°28.99' 57°56.81'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1261	- <i>Boya Par Km.64.8</i> (Lateral Estribor)	34°27.95' 57°56.55'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1263	- <i>Boya Par Km.64.8</i> (Lateral Babor)	34°27.94' 57°56.67'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

Continúa en la página N° 66^b

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DEL FARALLON (Continuación)							
1265	- <i>Boya Par Km.66.8</i> (Lateral Estribor)	34°26.89' 57°56.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1267	- <i>Boya Par Km.66.8</i> (Lateral Babor)	34°26.88' 57°56.54'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1269	- <i>Boya Par Km.67.3</i> (Lateral Estribor)	34°26.63' 57°56.44'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1271	- <i>Boya Par Km.67.3</i> (Lateral Babor)	34°26.66' 57°56.58'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- BARRA DE SAN PEDRO							
1273	- <i>Boya Par Km.67.8</i> (Lateral Estribor)	34°26.39' 57°56.59'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1275	- <i>Boya Par Km.67.8</i> (Lateral Babor)	34°26.45' 57°56.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1277	- <i>Boya Par Km.69.7</i> (Lateral Estribor)	34°25.56' 57°57.36'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1279	- <i>Boya Par Km.69.7</i> (Lateral Babor)	34°25.61' 57°57.45'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1281 G 0789	- Baliza Piedra Diamante (Km.70.2)	34°25.45' 57°57.68'	Des(2)B.L.6s	18.00	10.0	Torre troncocónica.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1283	- <i>Boya Par Km.71.6</i> (Lateral Estribor)	34°24.74' 57°58.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1285	- <i>Boya Par Km.71.6</i> (Lateral Babor)	34°24.80' 57°58.20'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1287	- <i>Boya Par Km.73.5</i> (Lateral Estribor)	34°23.92' 57°58.86'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1289	- <i>Boya Par Km.73.5</i> (Lateral Babor)	34°23.98' 57°58.95'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1291	- <i>Boya Par Km.75.4</i> (Lateral Estribor)	34°23.11' 57°59.61'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Señala Corriente
1293	- <i>Boya Par Km.75.4</i> (Lateral Babor)	34°23.16' 57°59.70'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
- PASO DE SAN JUAN							
1295	- <i>Boya Par Km.77.4</i> (Lateral Estribor)	34°22.26' 58°00.38'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1297	- <i>Boya Par Km.77.4</i> (Lateral Babor)	34°22.32' 58°00.47'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

Continúa en la página N° 67^b

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DE SAN JUAN (Continuación)							
1299	- <i>Boya Este Río Batel</i> (Km.77.9) (Peligro Aislado)	34°22.11' 58°00.88'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1301	- <i>Boya Ciega Oeste</i> <i>Río Batel</i>	34°22.1' 58°01.9'				Cilindrica Verde.	
1303	- <i>Boya Km.78</i> (Lateral Babor)	34°22.01' 58°00.69'	Des.V.3s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	
1305	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Estribor)	34°21.64' 58°00.74'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1307	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Babor)	34°21.67' 58°00.84'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1309	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Estribor)	34°20.91' 58°00.95'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1311	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Babor)	34°20.93' 58°01.06'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1313	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Estribor)	34°20.14' 58°01.18'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1315	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Babor)	34°20.16' 58°01.28'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- POZOS DE SAN JUAN							
1316	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Estribor)	34°18.98' 58°01.51'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1318	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Babor)	34°19.00' 58°01.62'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1319	- <i>Boya Km.84.7</i> (Especial)	34°18.40' 58°01.06'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1320	- <i>Boya Km.85.7</i> (Especial)	34°17.88' 58°01.20'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	
1321	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Estribor)	34°17.77' 58°01.85'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1323	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Babor)	34°17.79' 58°01.97'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

Continúa en la página N° 68ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- POZOS DE SAN JUAN (Continuación)							
1325	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Estribor)	34°17.48' 58°01.99'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1327	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Babor)	34°17.53' 58°02.10'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1328	- <i>Boya Km.87.6</i> (Especial)	34°16.91' 58°02.14'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1329	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Especial)	34°16.79' 58°02.49'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1331	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Lateral Babor)	34°16.84' 58°02.59'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1333	- <i>Boya Par Km. 89.6</i> (Especial)	34°16.07' 58°02.94'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1335	- <i>Boya Par Km.89.6</i> (Lateral Babor)	34°16.15' 58°03.09'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1336	- <i>Boya Km.89.8</i> (Especial)	34°15.99' 58°02.81'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1337	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Especial)	34°15.40' 58°03.50'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1339	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Lateral Babor)	34°15.45' 58°03.59'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1340	- <i>Boya Km.92.0</i> (Especial)	34°14.91' 58°03.58'	Des.Am.4s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1341	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Estribor)	34°14.54' 58°04.11'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1343	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Babor)	34°14.59' 58°04.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1345	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Estribor)	34°13.68' 58°04.73'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1347	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Babor)	34°13.73' 58°04.83'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

Continúa en la página N° 69ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (Continuación)							
1349	- <i>Boya Km.95.4</i> (Lateral Estribor)	34°13.44' 58°04.96'	Des.R.3s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1359	- <i>Boya Roberto y Nélide</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1365	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km.101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- CANAL DEL INFIERNO							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km.104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km.106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km.107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s

Continúa en la página N° 70ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL INFIERNO (Continuación)							
1381	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1395	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Estribor)	34°09.49' 58°15.54'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1397	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Babor)	34°09.58' 58°15.57'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1399	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Estribor)	34°09.18' 58°16.72'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1401	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Babor)	34°09.27' 58°16.75'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1403	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.04' 58°17.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1405	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Babor)	34°09.14' 58°17.18'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1407	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Estribor)	34°08.82' 58°17.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1409	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Babor)	34°08.92' 58°17.56'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

Continúa en la página N° 71ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO DE LA PLATA - PARTE A

CANALES A MARTIN GARCIA

- CANAL DEL ESTE (Continuación)

1411	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Estribor)	34°08.25' 58°18.19'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1413	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Babor)	34°08.39' 58°18.39'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1415	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Lateral Estribor)	34°06.97' 58°19.10'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1417	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Cardinal Este)	34°07.15' 58°19.46'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	

- CANAL PRINCIPAL

1419	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Estribor)	34°06.48' 58°19.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1421	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Babor)	34°06.68' 58°19.92'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1423	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Estribor)	34°05.33' 58°19.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1425	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Babor)	34°05.43' 58°20.17'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1427	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Estribor)	34°03.72' 58°19.92'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente.
1429	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Babor)	34°03.78' 58°20.44'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1431	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Estribor)	34°02.15' 58°20.31'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1433	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Babor)	34°02.27' 58°20.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1435	- <i>Boya Ciudad de Encarnación (Km. 132.4) (Peligro Aislado)</i>	34°01.41' 58°21.70'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

Continúa en la página N° 72ª

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL PRINCIPAL (Continuación)							
1437	- <i>Boya Km. 133.4</i> (Lateral Estribor)	34°00.72' 58°21.62'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Conos Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1439	- <i>Boya Km. 134.2</i> (Cardinal Este)	34°00.51' 58°22.23'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base	
1441	- <i>Boya Ciudad de Bs. Aires</i> (Km. 136.9) (Peligro Aislado)	33°59.34' 58°23.32'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1443	- <i>Boya Km. 137.3</i> (Lateral Estribor)	33°59.02' 58°23.16'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1445	- <i>Boya Km. 141.4</i> (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°24.19'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1447	- <i>Boya Km. 143.2</i> <i>Báltico</i> (Cardinal Este)	33°56.22' 58°24.98'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
1449	- <i>Boya Km. 145.5</i> (Lateral Estribor)	33°54.96' 58°25.24'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Km.0 (Punta Gorda) Río Uruguay
ACCESO A RIO PARANA GUAZÚ							
1517	- <i>Boya Par Km.124</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.2'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1518	- <i>Boya Par Km.124</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.2' 58°23.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1519	- <i>Boya Km.126</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.3' 58°24.6'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1520	- <i>Boya Km.124.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.8'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1544	Boya Ciega (Cardinal Norte) (ARG)	33°53.1' 58°25.5'				Espeque Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos sup.	

VII

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

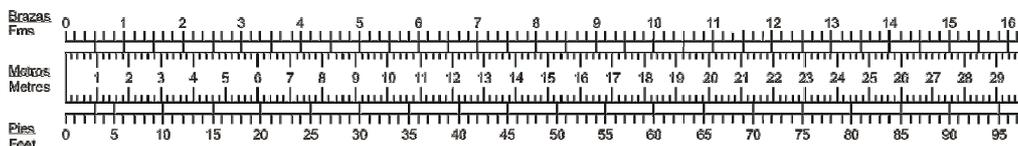
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

J. C. GOMEZ 1445, ESC. 601

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LAPALOMA - ROCHA

Tel: 4479 6424

Cel.: (+598) 99879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+598) 2924 6025 Fax: (+598) 2924 4938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Cel.: (+598) 99181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Cel.: (+598) 99668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO



.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy