

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
- VI HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Folleto N° 2/2008
Aviso N° 32 al 42
29 de Febrero de 2008

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 horas.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2008(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado sera sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser satelitales.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

☞ Casilla de Correos: 1381 / ☞ Código Postal: 11700

Teléfonos: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220

E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 29 de Febrero de 2008.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
702	2000	35/2008			
703	2000	35/2008			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	35/2008			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

AVISOS GENERALES

AVISOS N° *32-*33/2008(G) - Ver en Sección V - INFORMACIÓN NÁUTICA Pág. 16 y 17

OCÉANO ATLÁNTICO

*37/2008(T) PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 7

RÍO DE LA PLATA

*34/2008 PUBLICACIÓN N° 8
REVISIÓN AL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N°1/2008 Pág. 6

*38/2008(T) PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 7

*39/2008(T) PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE
EMBARCACIÓN SEMI HUNDIDA Pág. 7

*40/2008(T) CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 7

41/2008(T) PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDI
PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA Pág. 7

RÍO URUGUAY

35/2008 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS Pág. 6

*42/2008(T) PUERTO DE NUEVA PALMIRA
NUEVO BALIZAMIENTO Pág. 8

PUBLICACIONES

*36/2008 CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS Pág. 6

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

*34/2008 PUBLICACIÓN N° 8
REVISIÓN AL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 1/2008

1) Página N° 8 - AVISO N° *104/2007(T)
Donde dice: Cartas afectadas: N°
Debe decir: Carta afectada: N° 50

2) Página N° 8 - AVISO N° *105/2007(T)
Donde dice: Cartas afectadas: N°
Debe decir: Carta afectada: N° 41

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

35/2008 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS
-Corregir Cartas Náuticas N° 702 y 703, según el siguiente detalle:

1) CARTAS NÁUTICAS N° 702 Y 703
PASO DE MARQUEZ - BOYA Km.41.3 LATERAL BAVOR
Sit. Lat. 33°33.80' S Long. 058°28.40' W
Sustituir leyenda: Des(2)V.8s, por leyenda: Des(3)V.12s

2) CARTA NÁUTICA N° 703
a) PASO PUNTA DEL AMARILLO - BOYA Km.49.8 LATERAL BAVOR
Sit. Lat. 33°29.80' S Long. 058°26.10' W
Sustituir leyenda: Des(2)V.8s, por leyenda: Des(3)V.12s

b) CANAL DE LAS TARANTANAS - BOYA Km.58.4 "MARÍA CELIA" PELIGRO AISLADO
Sit. Lat. 33°25.70' S Long. 058°26.00' W
Sustituir leyenda: Des(2)B.10s, por leyenda: Des(4)B.16s

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 702 (60/2006)
-Carta N° 703 (*83/2007)
-N° 5 (*31/2008)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 14/01-II-2008

PUBLICACIONES

*36/2008 CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

RÍO URUGUAY

Sustituir las siguientes páginas que se adjuntan a este Folleto, según el siguiente detalle:

- a) Páginas 119^a/120^a, sustituir por nuevas páginas 119^b/120^b
b) Páginas 129^b/130^b, sustituir por nuevas páginas 129^c/130^c

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
OCÉANO ATLÁNTICO

*37/2008(T) PROXIMIDADES PUERTO LAPALOMA
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°38.72' S Long. 054°07.97' W
 Falta de su fondeadero Boya Bajo 18 de Julio (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 34

Carta afectada: N° 19

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

*38/2008(T) PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°52.80' S Long. 055°05.00' W (Aprox.)
 En la posición indicada, se encuentra varada, boya argentina de (Peligro Aislado).

Carta afectada: N° 20

Autoridad: SOHMA

*39/2008(T) PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE
 EMBARCACIÓN SEMI HUNDIDA
 Sit. Lat. 34°31.00' S Long. 057°13.40' W (Aprox.)
 En la posición indicada se encuentra semi hundido B/V (AR) "Saudade", con las siguientes características: Eslora: 7.50 metros, Manga: 2.50 metros, Puntal: 1.40 metros.

Carta afectada: N° 50

Autoridad: SOHMA

*40/2008(T) CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°59.85' S Long. 056°13.50' W
 No emite señal de RACON, boya Eje Km.9.35 (Aguas Seguras), de luz blanca a destellos.

Carta afectada: N° 41

Autoridad: SOHMA

41/2008(T) PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO
 PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA
 Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 055°57.87' W
 Reposicionado, "PONTÓN PRÁCTICOS RECALADA" de luz blanca a destellos, encontrándose en Lat. 35°06.15' S Long. 055°58.00' W.
 Lista de Faros N° 919 G 0812

Cartas afectadas: -Carta N° 3
 -Carta N° 5
 -Carta N° 30
 -Carta N° 40

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 15/01-II-2008



II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO URUGUAY

*42/2008(T) PUERTO DE NUEVA PALMIRA
NUEVO BALIZAMIENTO

En las posiciones indicadas se encuentra balizado Muelle Ontur:

- 1) Baliza Cabecera Sur, destellos rojos cada 5 segundos,
Lat. 33°52'23.54" S Long. 058°25'24.17" W
- 2) Baliza Cabecera Norte, destellos verdes cada 5 segundos,
Lat. 33°52'17.68" S Long. 058°25'24.17" W
- 3) Baliza Duque de alba, destellos amarillos cada 5 segundos,
Lat. 33°52'16.67" S Long. 058°25'22.09" W

Carta afectada: N° 701

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 2

Montevideo, 29 de Febrero de 2008.-

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.2' S. 056°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
*104/2007(T)	50	34°42'37" S 056°41'52" W	BALNEARIO KIYÚ-BARRANCA DE SAN GREGORIO Novedades de balizamiento.
*105/2007(T)	41		PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Novedades de balizamiento.
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
*50/2007(T)	801	33°06'24.6" S. 58°15'21.2" W.	PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Instalación de Toma de Agua.
<u>RÍO ROSARIO</u>			
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
<u>PUBLICACIONES</u>			
*75/2007(P)			CARTA NUEVA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 700

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS	LAT/LONG	LUGAR Y OBJETO
*106/2007(T)	52		RÍO DE LA PLATA PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2008.-

RÍO DE LA PLATA

- 110.08 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 35°00.40' S Long. 056°07.97' W
 Sin Marca de Tope Boya Par Km 16.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 213
- 113.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL DEL ESTE
 Sit. Lat. 34°09.18' S Long. 056°16.69' W
 Apagada, boya Par Km. 115.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1399
- 119.08 PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.27' S Long. 056°13.18' W
 Baliza Muelle Escala de luz roja a destellos, reposicionada en forma provisoria 30 metros al Sureste de su posición original por ampliación del muelle.
 Lista de Faros N° 352 G 0709

 Anula Aviso N° 043.08
- 121.08 PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
 Se recomienda navegar con precaución en la zona, estableciéndose una línea imaginaria que une la boya par Km.3.0 (Lateral Estribor) de Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, con la Boya N° 1 "Emisario Punta Brava" (Cardinal Sur) y la línea de costa, hasta la Baliza Escollera Sarandí.
 Por hundimiento de 10 vehículos y 5 contenedores pertenecientes a la Barcaza "250-9".

 Anula Aviso N° 045.08
- 122.08 PROXIMIDADES CANAL ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 CAÍDA DE CONTENEDORES
 B/PA "POLARGO I BARCAZA DENISE", reportó la caída de contenedores, a 6 millas de la costa y 2 millas al Oeste del Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Se recomienda navegar con precaución en la zona, debido a que 4 continúan desaparecidos.

 Anula Aviso N° 056.08
- 132.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN
 Sit. Lat. 34°26.66' S Long. 057°56.56' W
 Apagada, Boya Par Km.67.3 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 1271
- 136.08 BANCO ARQUÍMEDES - PUERTO MONTEVIDEO
 Operando Draga "Francesco Di Giorgio", aproximadamente en Lat. 35°12.60' S Long. 056°04.80' W, Banco Arquímedes y ampliación playa de contenedores del Puerto Montevideo.
 Pudiéndose establecer enlace de radio con la draga, por canal 11 y 16 VHF.
 No obstruye la navegación. Por mayor información, comunicarse con Control Montevideo.

 Anula Aviso N° 014.08
- 172.08 CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL
 Sit. Lat. 34°05.43' S Long. 058°20.14' W
 Apagada Boya Par Km.124.3 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 1425

 Anula Aviso N° 054.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2008.-

- 180.08 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 058°18.57' W
Falta de su fondeadero, Boyarín Par N° 10 (Lateral Babor), ciego.
Lista de Faros N° 791

Anula Aviso N° 062.08
- 182.08 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°57.07' S Long. 058°22.63' W
Falta de su fondeadero, boya Par N° 20 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada en proximidades de Punta Gorda.
Lista de Faros N° 901
- 187.08 PUERTO DEPORTIVO COLONIA
Zona de exclusión temporal señalizada por tres boyarines ciegos, en las siguientes posiciones:
1) Lat. 34°27'59" S Long. 057°51'09" W
2) Lat. 34°27'49" S Long. 057°51'08" W
3) Lat. 34°27'58" S Long. 057°51'09" W

Anula Aviso a los Navegantes N° *106/2007(T)
- 194.08 PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO
Sit. Lat. 34°52.80' S Long. 055°05.00' W (Aprox.)
En la posición indicada, se encuentra varada boya argentina (Peligro Aislado).

Anula Aviso N° 076.08
- 199.08 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54.20' S Long. 056°15.70' W
Días 25, 26, 27, 28 y 29 de Febrero de 2008, 01 y 02 de Marzo de 2008, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada en Carta Náutica N° 40.
- 202.08 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°02.82' S Long. 055°55.48' W
Destruída, boya Par Km.36 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 187
- 203.08 PROXIMIDADES BANCO INGLÉS
Sit. Lat. 35°05.50' S Long. 055°53.08' W
Apagada, boya Norte Banco Inglés (Cardinal Norte), de luz blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 112
- 214.08 PUERTO DEL BUCEO
Sit. Lat. 34°54.58' S Long. 056°07.83' W
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Baliza Yacht Club Uruguayo, exhibe las siguientes características:
1 destello blanco cada cuatro (4) segundos
Ritmo: Luz 1.0 segundo Eclipse 3.0 segundos
Alcance nominal 8 millas náuticas
Lista de Faros N° 145 G 0699

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2008.-

RÍO URUGUAY

117.08 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

Zona de prohibición a la navegación en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°06'31" S | Long. 058°15'29" W |
| 2) Lat. 33°06'22" S | Long. 058°15'28" W |
| 3) Lat. 33°06'22" S | Long. 058°15'20" W |
| 4) Lat. 33°06'24" S | Long. 058°15'17" W |

Anula Aviso N° 007.08

133.08 PROXIMIDADES ISLA ROMÁN CHICA

En el Km.144, sobre costa uruguaya, se encuentra hundido B/V (UY) "Dalc", con las siguientes características: Eslora: 7.18 m, Manga: 2.43 m, Puntal: 1.01 m, Casco: color blanco. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 129.08

140.08 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

Área de prohibición de fondeo, pesca y todo tipo de operación subacuática en el área determinada por los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°06.36' S | Long. 058°15.46' W |
| 2) Lat. 33°06.26' S | Long. 058°15.46' W |
| 3) Lat. 33°06.26' S | Long. 058°15.33' W |
| 4) Lat. 33°06.36' S | Long. 058°15.33' W |
- 5) Un arco de 100 metros de radio con centro en el punto Lat. 33°06.26' S Long. 058°15.40' W, uniendo los puntos 2 y 3.

Anula Aviso N° 022.08

181.08 PUERTO DE NUEVA PALMIRA MUELLE ONTUR

Apagadas las siguientes señales:

- | | |
|--|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 33°52.40' S | Long. 058°25.40' W |
| Baliza Cabecera Sur, de luz roja a destellos. | |
| 2) Sit. Lat. 33°52.30' S | Long. 058°25.40' W |
| Baliza Cabecera Norte, de luz verde a destellos. | |

Anula Aviso N° 060.08

211.08 NUEVA PALMIRA

Operando Dragas B/UY "Lesan" Y "Ragui", en horas diurnas, en Muelle Ontur lado interno, encontrándose fondeada boya de color rojo (Ciega) en Lat. 33°52.15' S Long. 058°25.33' W.

Embarcaciones que naveguen en la zona deberán hacerlo al Norte de dicha boya.

Buques deberán solicitar paso a las dragas por Canal 16 VHF Servicio Móvil Marítimo.

Zona de refulado ubicada en proximidades de Barranca de los Loros en un área delimitada entre los siguientes puntos:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1) Lat. 33°53.95' S | Long. 058°25.35' W |
| 2) Lat. 33°54.20' S | Long. 058°25.31' W |
| 3) Lat. 33°54.21' S | Long. 058°25.40' W |
| 4) Lat. 33°53.95' S | Long. 058°25.45' W |

Anula Aviso N° 104.08

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2008.-

212.08 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN

Entre los siguientes puntos:

1) - Lat. 33°06.60' S Long. 058°15.41' W

2) - Lat. 33°06.28' S Long. 058°15.40' W

Fue instalada tubería en el lecho del río. Desde el punto 2, 200 metros hacia la costa, se encuentran bocas de descarga que se levantan 1 metro del fondo.

Anula Aviso N° 105.08

RÍO NEGRO

118.08 PUERTO DE MERCEDES

No operativos, muelles "De los 33" y "Comercial", por creciente del Río Negro.

Anula Aviso N° 042.08

149.08 ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN

LAGO ARTIFICIAL RINCÓN DEL BONETE

Se establece un área de exclusión a la navegación, la cual es utilizada como polígono Aire-Tierra por aeronaves tácticas de la "Brigada II", con asiento en el Departamento de Durazno.

La misma queda determinada por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 32°51.06' S Long. 056°15.53' W

2) Sit. Lat. 32°51.06' S Long. 056°13.43' W

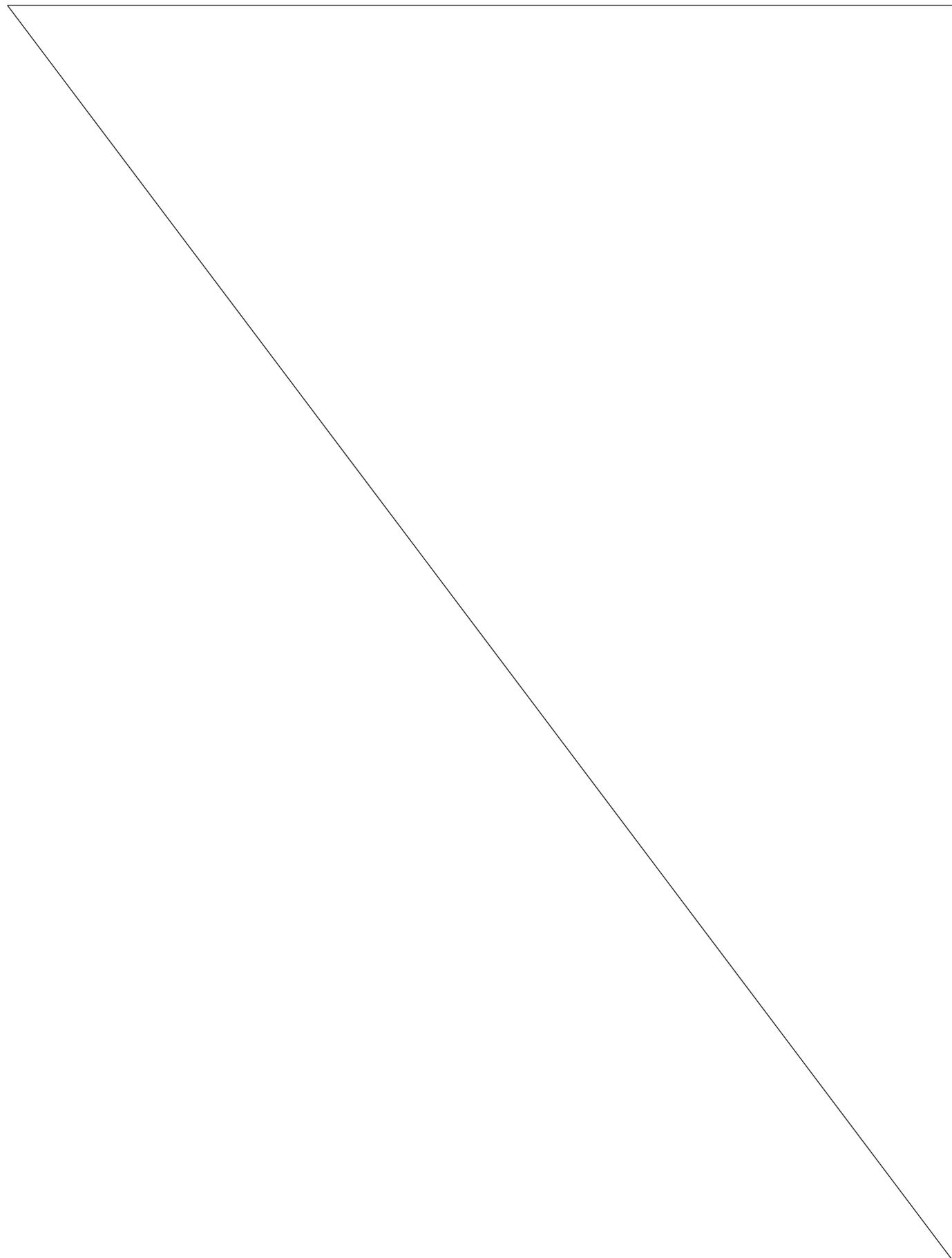
3) Sit. Lat. 32°53.02' S Long. 056°14.91' W

4) Sit. Lat. 32°53.02' S Long. 056°13.43' W

5) Sit. Lat. 32°52.06' S Long. 056°15.53' W

Anula Aviso N° 028.08

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES



INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***32/2008(G) CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA**

El Servicio de Oceanografía Hidrografía y Meteorología de la Armada(SOHMA) ha comenzado a proveer a los navegantes y usuarios en general de CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA.

Las Cartas Náuticas Impresas a Demanda publicadas por el SOHMA cumplen todos los requisitos técnicos de la Organización Hidrográfica Internacional(OHI) y de la Organización Marítima Internacional(OMI) para ser empleadas para navegar.-

Estas Cartas Náuticas son impresas en papel mediante un plotter a medida que van siendo requeridas por los usuarios.-

Las citadas Cartas Náuticas Impresas a Demanda también son entregadas con las correcciones contenidas en el último Folleto de Avisos a los Navegantes que haya sido publicado, la diferencia fundamental con la tradicional Carta Náutica es que esas correcciones no están hechas a mano, sino que ya están incorporadas al dibujo de la misma, lo cual beneficia en forma sustancial la claridad de la misma.-

Las Cartas Náuticas Impresas a Demanda publicadas por el SOHMA se distinguen por:

1. Un cartel en color magenta ubicado en el margen inferior derecho que indica

CARTA NAUTICA IMPRESA A DEMANDA

2. Un cartel en color negro ubicado en el margen inferior izquierdo que indica el número del último Aviso a los Navegantes que corrigió la Carta y el Número del Folleto donde está publicado ese último Aviso que corrigió la Carta:

Corregido por Aviso a los Navegantes hasta Folleto XX/ 2008
Aviso XX/2008

3. Un Sello y Firma del funcionario del SOHMA que entrega la Carta y que acredita que se trata de una publicación oficial del Servicio, y por tanto habilitada para ser empleada para navegar.-

4. En el dorso de la Carta se contara, con un sello numerador, el mismo compuesto por un conjunto de letras y números que identifican individualmente cada una de las cartas impresas y distribuidas por el SOHMA.-

Las Cartas Náuticas publicadas por el SOHMA ya disponibles en esta modalidad de Impresión a Demanda son las que se indican a continuación:

- Carta Náutica N° 30 edición diciembre 2007
- Carta Náutica N° 32 edición junio 2006
- Carta Náutica N° 52 edición abril 2007
- Carta Náutica N° 60 edición julio 2003

5. El usuario que no haya obtenido la Carta Náutica Impresa a Demanda directamente en el Servicio o en alguno de los Agentes de Venta autorizados podrá consultar la autenticidad de las mismas comunicándose por correo electrónico o vía telefónica dando Numero de la misma ,fecha de adquirida y el código de letras y números.-

Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES***33/2008(G) ESTACIÓN METEOROLÓGICA ONLINE**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha instalado una Estación Meteorológica en Isla de Flores, la cual transmite datos en tiempo real de Viento, Presión atmosférica a nivel de la estación, Temperatura del aire y Humedad relativa.

Los mismos, podrán ser obtenidos, ingresando a la página web de la Armada (<http://www.armada.mil.uy>). Una vez dentro de ésta, ir a "servicio al navegante", después a "datos en tiempo real".

Teniendo en cuenta la importancia del dato de Viento para los navegantes, la página se mantendrá en línea aún si los datos de Temperatura, Presión y Humedad no son reales. **Sólo se suspenderá el servicio si los valores de Viento son incorrectos.** Ante esta eventualidad, la página quedará congelada en la hora correspondiente al último registro transmitido y el usuario seguirá viendo los indicadores y gráficas sin actualizarse pese a que haga clic en el botón "consultar".

Queda de esta forma establecido como indicativo de funcionamiento de la página, la verificación de que, la fecha y hora local sean correctas.

Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 26/II/08 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107,6 y Km. 110,5

Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RÍO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RÍO	Km.	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY**

Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETÍN FLUVIAL N° 06/2008 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 06 de Febrero de 2008, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60 m	4,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HÁSTA Km. 9,300 DEL RÍO URUGUAY

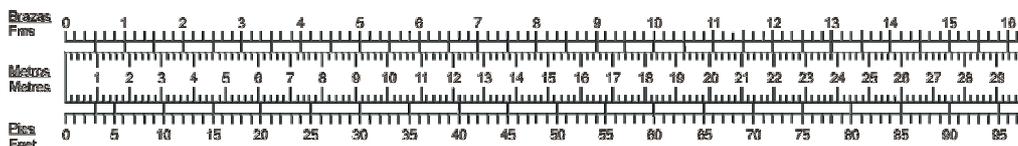
En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



PÁGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARÍTIMAS

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO DE MARQUEZ							
3036	-Boya Km.36.5 (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3042	-Boya Km.38.1 (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	-Boya Km.39.7 (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	-Boya Km.41.3 (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3051	-Boya Km.43.5 (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA DEL AMARILLO							
3053	-Boya Km.46.4 (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.
3063	-Boya Km.49.1 (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3066	-Boya Km.49.8 (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	-Boya Km.51.4 (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
ACCESO RIO SAN SALVADOR							
3072	-Boya Nº 1 "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	-Boya Nº 2 "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3082	Boya Km.53.6 (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
CANAL DE LAS TARANTANAS							
3084	- Boya Km.55.6 (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- Boya Km.58.4 "María Celia" (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(4)B.16s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- Boya Km.58.7 (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 005° y de ésta hasta la Boya Km.61.3
3093	- Boya Km.60.8 (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3095	- Boya Km.64.6 (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.8' 58°26.0'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARÍ							
3099	- Boya Boca del Yaguarí (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL PRINCIPAL							
3111	- Boya Km.68.3 (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3114	- Boya Km.70.3 (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3117	- Boya Km.73.3 (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3120	- Boya Km.75.2 (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- Boya Km.76 "Chata N° 13" (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.4' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
3480	Boya "Restinga Paysandú" (Lateral Estribor) Km.204.1	32°20.65' 58°07.80' Km 202.8	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P.Ref.R.
3483	Boya (Lateral Estribor) Km.205.8	32°19.43' 58°06.55'	Des.R.5s	1.80	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
PUERTO DE PAYSANDU							
3486 G 0788	- Baliza Sectorizada Muelle Puerto Paysandú Km.205	32°18.85' 58°06.28'	Des.R.V.5s	11.00	6.0	Torre Roja y Verde.	Sector Rojo: 180° Sector Verde: 180° L.2.5s E.2.5s
3489	Boya "Curtiembre" Km.209.8 (Lateral Estribor)	32°17.3' 58°05.9'	Des.R.5s	3.0	4.3	Casco Rojo. M.T.:1 Cono Rojo	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga La Curtiembre.
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212							
3498	-Boya Vértice S.W (Especial)	32°16.22' 58°05.95'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s Area de Operaciones con combustible.
3501	-Boya Vértice N.W (Especial)	32°16.07' 58°05.92'	Des.Am.3s	2.50	3.0	Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en formas de "X".	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
3504	- Baliza Vértice S.E (Especial)	32°16.22' 58°05.77'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3507	- Baliza Vértice N.E (Especial)	32°16.02' 58°05.78'				Pantalla Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
3510	-Boya Ciega Amarre S.E (Amarre Petrolero)	32°16.18' 58°05.83'				Casco Amarillo.	
3513	-Boya Ciega Amarre S.W (Amarre Petrolero)	32°16.18' 58°05.92'				Casco Amarillo.	

Continúa en la página N° 130°

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
TERMINAL PETROLERA ANCAP Km.212 (Continuación)							
3516	- Boya Ciega Amarre N.E (Amarre Petrolero)	32°16.10' 58°05.87'				Casco Naranja.	
3519	- Boya Ciega Amarre N.W (Amarre Petrolero)	32°16.10' 58°05.88'				Casco Naranja	
3522	- Boyarín de Descarga (Descarga Petrolera)	32°16.13' 58°05.87'				Cilindrico Amarillo	
3525	- Boyarín Area Descarga Estribor	32°16.13' 58°05.87'				Cónico Rojo.	Area Descarga Paysandú.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
3527	Boya Km.208.9 (ARG)	32°16.2' 58°06.0' Km.211.9	Oc.R.			Casco Rojo.	
3531	Boya Km.208.9 (ARG)	32°16.2' 58°06.1' Km.211.9	Oc.B.			Casco Negro.	
3534	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS (Km.209.5) (Ver capítulo IX, Numeral 2)						
3541	Boya Km.209.8 (ARG)	32°15.5' 58°06.0' Km.213.1	Oc.R.			Casco Rojo.	
3544	Boya Km.209.8 (ARG)	32°15.5' 58°06.1' Km.213.1	Oc.B.			Casco Negro.	
PASO SAN FRANCISCO							
3549	- Boya Ciega Km.212.2 (ARG)	32°14.6' 58°06.6' Km.215		5.0		Casco Negro.	Señala entrada, aguas arriba, al Paso.
3555	- Boya Ciega Km.213 (ARG)	32°14.2' 58°06.6' Km.216				Casco Rojo.	

Continúa en la página N° 131

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LAPALOMA - ROCHA

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUÍ

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO



.....
Firma del Observador

PEGAR AQUÍ

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy