

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACIÓN NÁUTICA**
- VI HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY**

Folleto N° 10/2007
Aviso N° 78 al 85
31 de Octubre de 2007

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA

**Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada**

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2007(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☏ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de Octubre de 2007.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2001	79/2007			
20	2004	*78/2007			
40	2006	79/2007			
50	2006	82/2007			
52	1999	*81/2007			
60	2003	80/2007			
703	2000	*83/2007			
704	2000	*83/2007			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	*85/2007			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

*78/2007	CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL BALIZAS PUERTO DE PIRIÁPOLIS	Pág. 6
79/2007	CASCO A PIQUE PROXIMIDADES BANCO INGLÉS	Pág. 6
80/2007	CASCOAPIQUE RADALAPLATA	Pág. 6
*81/2007	CAMBIO EN ALCANCE NOMINAL PUERTO DEPORTIVO COLONIA - BALIZA SANTA RITA	Pág. 6
82/2007	DENUNCIA PÉRDIDA DE ANCLA PROXIMIDADES RADALAPLATA - ZONA DE ESPERA DE PRACTICAJE	Pág. 7

RÍO URUGUAY

*83/2007	CASCOAPIQUE PROXIMIDADES ISLA LOBOS	Pág. 7
----------	--	--------

PUBLICACIONES

*84/2007	REVISIÓN A PUBLICACIÓN N° 8 FOLLETO N° 9/2007 - AVISOS N° 71 Y 73/2007	Pág. 7
*85/2007	CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN N° 5 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS	Pág. 7

II




AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

- *78/2007 CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL
BALIZAS PUERTO DE PIRIÁPOLIS
- Corregir Carta Náutica N° 20, según el siguiente detalle:
- a) BALIZA MORRO ESCOLLERA EXTERIOR
Sit. Lat. 34°52.50' S Long. 55°16.95' W
Sustituir leyenda: Des. R. 5.5 M, por leyenda: Des. R. 8.5 M
- b) BALIZA MORRO ESCOLLERA DE CIERRE INTERIOR
Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 55°16.88' W
Sustituir leyenda: Des. V. 5.5 M, por leyenda: Des. V. 8.5 M
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 20 (*35/2007)
- Autoridad: SOHMA


- 79/2007 CASCO APIQUE
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS
-Corregir Cartas Náuticas N° 5 y 40, según el siguiente detalle:

- 1) CARTA NÁUTICA N° 5
Haciendo centro en posición Lat. 35°08.53' S Long. 55°59.17' W, insertar símbolo: 
- 2) CARTA NÁUTICA N° 40
Haciendo centro en posición Lat. 35°08.53' S Long. 55°59.17' W, sustituir símbolo: 
- por símbolo: 

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 5 (*61/2007)
-Carta N° 40 (73/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 148/15-IX-2007

- 80/2007 CASCO APIQUE
RADALA PLATA
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en Lat. 34°45.40' S Long. 57°55.30' W, insertar símbolo:  **NRN**
y leyenda: **Aredelta I**
Des(2)B.8s

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (72/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 172/15-X-2007

- *81/2007 CAMBIO EN ALCANCE NOMINAL
PUERTO DEPORTIVO COLONIA - BALIZA SANTA RITA
-Corregir Plano "C" de Carta Náutica N° 52, según el siguiente detalle:

BALIZA SANTA RITA
Sit. Lat. 34°28.07' S Long. 57°51.20' W
Sustituir leyenda: Des. R. 4.5s 5.0m 4.6 M, por leyenda: Des. R. 4.5s 5.0m 5.5 M

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 52 (*44/2007)

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

82/2007 DENUNCIA PÉRDIDA DE ANCLA
PROXIMIDADES RADA LA PLATA- ZONA DE ESPERA DE PRACTICAJE
-Corregir Plano "A" de Carta Náutica N° 50, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en posición Lat. 34°44.03' S Long. 57°53.03' W, insertar símbolo: 


Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 50 (71/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 147/01-IX-2007

RÍO URUGUAY

*83/2007 CASCO APIQUE
PROXIMIDADES ISLA LOBOS (KM 61.500)
-Corregir Cartas Náuticas N° 703 y 704, según el siguiente detalle:

1) CARTAS NÁUTICAS N° 703 Y 704
Haciendo centro en posición Lat. 33°23'28.2" S Long. 58°25'26.0" W
Eliminar símbolo y leyenda:  PA

2) CARTAS NÁUTICAS N° 703 Y 704
Haciendo centro en posición Lat. 33°24'01.9" S Long. 58°25'31.9" W
Insertar símbolo y leyenda:  Wk
Republicana

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 703 (*68/2006)
-Carta N° 704 (60/2006)

Autoridad: SOHMA

PUBLICACIONES

*84/2007 REVISIÓN A PUBLICACIÓN N° 8
FOLLETO N° 9/2007 - AVISOS N° 71 Y 73/2007

1) AVISO N° 71/2007

Página N° 7, PUERTO LA PLATA, en 1) c) donde dice: Long. 57°49.99' W, debe decir: 57°47.99' W.

2) AVISO N° 73/2007

Página N° 8, donde dice: Publicaciones afectadas (última corrección): Carta N° 60 (70/2007),
debe decir: Publicaciones afectadas (última corrección): Carta N° 40 (62/2007)

Autoridad: SOHMA

*85/2007 CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas, indicados en Sección IV, páginas N° 15 y 17

Publicación afectada (última corrección): -N° 5 (*74/2007)

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de Octubre de 2007.-

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.2' S. 56°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
*38/2007(T)	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*107/2006(T)	801		PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Prohibición de fondeo a la navegación.
*50/2007(T)	801	33°06'24.65" S. 58°15'21.25" W.	PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Instalación de Toma de Agua.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32
*64/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 3
*65/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 30
*66/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 52
*75/2007(P)			CARTANUEVA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 700
*76/2007(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 800
*77/2007(P)			CARTA NUEVA CARTANÁUTICA Nº 401

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Octubre de 2007.-

OCEANO ATLÁNTICO

- 886.07 PROXIMIDADES PUERTO LAPALOMA
 Sit. Lat. 34°38.7' S Long. 54°07.97' W
 Falta de su fondeadero Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 34
 Anula Aviso N° 767.07
- 933.07 TAREAS DE LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO
 Buque de investigación M/V Bergen Surveyor realiza Levantamiento Geofísico en zona Económica Exclusiva uruguaya hasta el 15 de noviembre de 2007.
 Remolca streamer (cable) de 8.500 metros de longitud, a una profundidad de 8 metros, exhibiendo al final del mismo una baliza de luz blanca a destellos. Buque opera con maniobra restringida.
 Mantenerse apartado del buque un radio de cinco millas.
 En caso de realizar maniobras en las cercanías comunicarse con el mismo por canal 16 VHF.
 Por AVUR se comunica área específica de levantamiento.
 Anula Aviso N° 771.07
- 937.07 EMBARCACIÓN REMOLQUE
 Sit. Lat. 35°22' S Long. 54°15' W (Aprox.)
 A remolque B/P (UY) "Dartesa III" por parte de B/P (UY) "Dartesa IV", dirigiéndose a Puerto de Montevideo, con rumbo 290° y velocidad 6 nudos. Largo del remolque 300 metros.

RÍO DE LA PLATA

- 826.07 CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO
 Sit. Lat. 34°27.93' S Long. 57°44.10' W
 Falta de su fondeadero, Boya "Recalada Arroyo Riachuelo" (Aguas Seguras) de luz blanca a destellos, encontrándose varada en posición Lat. 34°27.47' S Long. 57°44.60' W
 Lista de Faros N° 556
 Anula Aviso N° 701.07
- 836.07 CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°59.85' S Long. 56°13.50' W
 No emite señal de RACON Boya Eje Km.9.35 (Aguas Seguras), de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 274
- 838.07 PUERTO COMERCIAL DE COLONIA
 Funcionando a prueba nuevo sistema lumínico con alcance de 8.5 millas y sincronizadas por GPS entre si, las siguientes señales:
 1) Sit. Lat. 34°28.70' S Long. 57°50.83' W
 Baliza Morro Oeste, lumínicas de led de última generación manteniendo su característica de:
 1 destello rojo cada 5 segundos.
- 2) Sit. Lat. 34°28.55' S Long. 57°50.65' W
 Baliza puerto franco, lumínicas de led de última generación manteniendo su característica de:
 1 destello verde cada 5 segundos.
 Lista de Faros N° 583 G 0758 y 589 G 0759.
- 839.07 PUERTO COMERCIAL DE COLONIA
 Funcionando a prueba nuevo sistema lumínico con alcance de 8.5 millas de la siguiente señal:
 Sit. Lat. 34°28.65' S Long. 57°50.23' W
 Baliza morro este, lumínicas de led de última generación manteniendo su característica de:
 1 destello verde cada 5 segundos.
 Lista de Faros N° 586 G 0757

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Octubre de 2007.-

- 842.07 BALNEARIO KIYÚ
BARRANCA DE SAN GREGORIO
Varada boya sin equipo lumínico a 100 metros de la costa.
Anula Aviso N° 723.07
- 844.07 BALNEARIO KIYÚ
ARROYO MAURICIO
Sit. Lat. 34°42'36.8" S Long. 56°41'52.2" W
En la posición indicada, se encuentra varada boya (Lateral Babor), sin equipo lumínico, con la siguiente descripción CPVN 172°.
Anula Aviso N° 725.07
- 863.07 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
Por seguridad de salida de barcas desde Dique Nacional, se han fondeado boyarines en las siguientes posiciones:
1) Sit. Lat. 34°54'59" S Long. 56°15'49" W
Boyarín bicónico (Cardinal Sur), con marca de tope.
2) Sit. Lat. 34°54'43" S Long. 56°15'59" W
Boyarín bicónico (Lateral Estribor), con marca de tope.
3) Sit. Lat. 34°54'15" S Long. 56°15'45" W
Boyarín bicónico (Especial), con marca de tope.
4) Sit. Lat. 34°54'21" S Long. 56°15'42" W
Boyarín bicónico (Especial), con marca de tope.
Anula Aviso N° 862.07
- 864.07 BANCO ARQUÍMEDES - PUERTO MONTEVIDEO
Operando draga "Francesco Di Giorgio", aproximadamente en Lat. 35°12.6' S Long. 56°04.8' W, Banco Arquímedes y ampliación playa de contenedores del Puerto Montevideo.
Pudiéndose establecer enlace de radio con la draga, por canal 11 y 16 VHF.
No obstruye la navegación. Por mayor información, comunicarse con Control Montevideo.
Anula Aviso N° 742.07
- 873.07 CANAL SUR ISLA SOLA
Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
1) Sit. Lat. 34°01.37' S Long. 58°19.47' W
Boyarín Par N° 4 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
2) Sit. Lat. 34°01.38' S Long. 58°18.92' W
Boyarín Par N° 8 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
3) Sit. Lat. 34°01.38' S Long. 58°18.38' W
Boyarín N° 11 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
4) Sit. Lat. 34°01.40' S Long. 58°18.15' W
Boyarín Par N° 12 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 755, 776, 794 y 797
- 884.07 CANAL CAMACHO
Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
1) Sit. Lat. 34°00.53' S Long. 58°18.67' W
Boya Par N° 1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
2) Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 58°21.42' W
Boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 832 y 883
Anula Aviso N° 765.07

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Octubre de 2007.-

- 885.07 PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54.27' S Long. 56°13.18' W
Baliza Muelle Escala de luz roja a destellos, reposicionada en forma provisoria 30 metros al Sureste de su posición original por ampliación del muelle.
Lista de Faros N° 352 G 0709
Anula Aviso N° 766.07
- 889.07 PUERTO DEPORTIVO COLONIA
Zona de exclusión temporal, señalizada por tres boyarines ciegos, en las siguientes posiciones:
1) Lat. 34°27.981' S Long. 57°51.146' W
2) Lat. 34°27.820' S Long. 57°51.141' W
3) Lat. 34°27.961' S Long. 57°51.150' W
Anula Aviso N° 772.07
- 911.07 PROX. CANAL PUNTAINDIO
Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 55°57.87' W
Fuera de posición "Pontón Prácticos Recalada" de luz blanca a destellos, encontrándose en Lat. 35°06.15' S Long. 55°57.98' W.
Lista de Faros N° 919 G 0812
Anula Aviso N° 795.07
- 919.07 PROX. DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO
Sit. Lat. 34°52.8' S Long. 55°05.0' W (Aprox.)
En la posición indicada, se encuentra varada boya argentina (Peligro Aislado).
Anula Aviso N° 806.07
- 922.07 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S Long. 56°17'02" W
Días 29, 30 y 31 de Octubre, 01, 02 y 03 de Noviembre de 2007, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 923.07 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 56°15'42" W
Días 29, 30 y 31 de Octubre, 01, 02 y 03 de Noviembre de 2007, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada .

RÍO URUGUAY

- 852.07 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
Zona de prohibición a la navegación en el área determinada por los siguientes puntos:
1) Lat. 33°06'31" S Long. 58°15'29" W
2) Lat. 33°06'22" S Long. 58°15'28" W
3) Lat. 33°06'22" S Long. 58°15'20" W
4) Lat. 33°06'34" S Long. 58°15'17" W
- 853.07 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
Área de prohibición de fondeo, pesca y todo tipo de operación subacuática en el área determinada por los siguientes puntos:
1) Lat. 33°06'31" S Long. 58°15'29" W
2) Lat. 33°06'16" S Long. 58°15'28" W
3) Lat. 33°06'16" S Long. 58°15'20" W
4) Lat. 33°06'34" S Long. 58°15'17" W
5) Un arco de 100 metros de radio con centro en el punto Lat. 33°06'15,808" S Long. 58°15'24,061" W
Anula Aviso N° 851.07

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de Octubre de 2007.-

- 893.07 PUERTO DE NUEVA PALMIRA
MUELLE ONTUR
Sit. Lat. 33°52'23.54" S Long. 58°25'24.17" W
Apagada Baliza Cabecera Sur, de luz roja a destellos.
Anula Aviso N° 780.07
- 895.07 NUEVA PALMIRA
NUEVO BALIZAMIENTO
En las posiciones indicadas se encuentra balizado Muelle ONTUR:
1) Baliza Cabecera Sur destellos rojos cada 5 segundos.
Lat. 33°52'23.54" S Long. 58°25'24.17" W
2) Baliza Cabecera Norte destellos verdes cada 5 segundos.
Lat. 33°52'17.68" S Long. 58°25'24.17" W
3) Baliza Duque de Alba destellos amarillos cada 5 segundos.
Lat. 33°52'16.67" S Long. 58°25'22.09" W
Anula Aviso N° 787.07
- 934.07 NUEVA PALMIRA
Operando Dragas B/UY "Lesan" Y "Ragui", en horas diurnas, en Muelle Ontur lado interno, encontrándose fondeada boya de color rojo (Ciega) en Lat. 33°52'09" S Long. 58°25'20" W.
Embarcaciones que navegen en la zona deberán hacerlo al Norte de dicha boya.
Buques deberán solicitar paso a las dragas por Canal 16 VHF Servicio Móvil Marítimo.
Zona de refulado ubicada en proximidades de Barranca de los Loros en un área delimitada entre los siguientes puntos:
1) Lat. 33°53'56.5" S Long. 58°25'21.0" W
2) Lat. 33°54'12.3" S Long. 58°25'18.7" W
3) Lat. 33°54'13.1" S Long. 58°25'24.4" W
4) Lat. 33°53'57.4" S Long. 58°25'26.7" W
Anula Aviso N° 894.07

RÍO NEGRO

- 877.07 PUERTO DE MERCEDES
No operativos, muelles "De los 33" y "Comercial", por creciente del Río Negro.

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

Aviso N° *85/2007

Instrucciones para correcciones a la Publicación N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas

De acuerdo a las Normas establecidas en el Capítulo I de la Lista de Faros y Señales Marítimas, Pto.2 **Normas de corrección a esta Publicación**, proceder según el Pto.2.2 **Correcciones extensas, literal b) Sustituir página**, sustituyendo las siguientes que se adjuntan a este Folleto:

Páginas 47/48, sustituir por nuevas páginas **47^a/48^a**

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
PUERTO SAUCE							
526 <i>G 0748</i>	- Baliza Morro Sur Escollera Puerto Sauce	34°26.38' 57°27.17'	Des.R.5s	6.30	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
529 <i>G 0749</i>	- Baliza Morro Norte Escollera de Cierre Puerto Sauce	34°26.32' 57°26.68'	Des.V.5s 450	2.33	5.5	Torre Verde. 4.0 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
530	- <i>Boyarín de Amarre</i>	34°26.35' 57°26.65'				Amarillo.	
PROXIMIDADES PUERTO SAUCE							
531	<i>Boya</i> <i>"Emisario Punta del Sauce"</i> (Cardinal Sur)	34°27.07' 57°26.63'	Q(6)+DesL.B.15s	3.00	4.0	Casco color Negro, torre amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s
531.1	<i>Boyarín N° 1</i> <i>"Emisario Punta del Sauce"</i> (Especial)	34°26.72' 57°26.45'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	
531.2	<i>Boyarín N° 2</i> <i>"Emisario Punta del Sauce"</i> (Especial)	34°26.85' 57°26.62'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	
532	<i>Boya Punta Artilleros</i> (Lateral Estribor)	34°28.62' 57°32.50'	Des(2)R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.1.2s L.0.3s E.3.2s
553	<i>Boya Piedra Las Pipas</i>	34°29.10' 57°41.30'	Q(6)+DesL.B.15s	2.50	4.7	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO							
556	- <i>Boya Recalada</i> <i>Arroyo Riachuelo</i> (Aguas Seguras)	34°27.93' 57°44.10'	Des.B.10s	2.50	4.7	Casco y Torre a franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
559 <i>G 0754.6</i>	- Baliza Morro Escollera Este Arroyo Riachuelo	34°27.53' 57°43.97'	Des.R.5s	6.80	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
562 <i>G 0754.4</i>	- Baliza Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo	34°27.47' 57°44.00'	Des.V.5s	6.80	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
565 <i>G 0754</i>	- Baliza Eje del Canal Arroyo Riachuelo	34°27.15' 57°43.90'	Des.B.5s	8.00	7.5	Torre Blanca. 2.03 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO COMERCIAL DE COLONIA							
583 <i>G 0758</i>	- Baliza Morro Oeste Escollera Puerto Colonia	34°28.70' 57°50.83'	Des.R.5s	8.30	5.5	Torre Roja. 5.5 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
586 <i>G 0757</i>	- Baliza Morro Este Escollera Puerto Colonia	34°28.65' 57°50.23'	Des.V.5s	8.30	5.5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
589 <i>G 0759</i>	- Baliza Puerto Franco Colonia	34°28.55' 57°50.65'	Des.V.5s	10.00	5.5	Torre Verde. 5.5 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
592	- <i>Boyarín Piedra</i> <i>Puerto Colonia</i> (Lateral Babor)	34°28.55' 57°50.90'				Cónico Verde. M.T.: Cilindro Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
595 <i>G 0756</i>	Faro Colonia del Sacramento	34°28.37' 57°51.10'	Des.R.9s 192	34.00	10.7	Torre circular de mampostería Blanca, ruinas de edificación antigua al pie. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 26.92 metros.	L.0.9s E.8.1s Energía Solar Ver Capítulo XIII.
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA							
598 <i>G 0760</i>	- Baliza Santa Rita	34°28.07' 57°51.20'	Des.R.4.5s	5.00	5.5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.0s Energía Solar.
608	<i>Boyarín Cachalote I</i>	34°28.01' 57°51.03'				Casco Negro con franja ancha horizontal roja. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	
610 <i>G 0762</i>	Faro Farallón	34°29.08' 57°55.07'	Des(2)B.10s 1558	26.30	8.4	Torre circular de mampostería y construcción al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 24.18 metros.	L.0.3s E.2.2s L.0.3s E.7.2s Energía Solar. Ver Capítulo XII.
CANAL SAN GABRIEL							
613	- <i>Boya N° 1</i> (Lateral Babor)	34°28.77' 57°53.67'	Des.V.5s	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
616	- <i>Boya N° 2</i> <i>Bajo Garnet</i> (Cardinal Oeste)	34°29.02' 57°53.67'	Q(9)B.15s	3.00	4.1	Casco y Torre Amarilla. con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
619	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Babor)	34°28.63' 57°53.22'	Des.V.5s	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
622	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Estribor)	34°28.75' 57°52.92'	Des.R.5s 26	3.00	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
625	- <i>Boya N° 3</i> (Lateral Babor)	34°28.65' 57°51.85'	Des.V.5s 26	3.00	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
628	<i>Boyarín Roca Anita</i> (Lateral Estribor)	34°28.32' 57°51.73'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
631	<i>Boyarín Los Muleques</i> (Cardinal Este)	34°27.05' 57°52.00'				Cónico Negro con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su base.	

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso Nº *85/2007

PUERTO DE PIRIÁPOLIS

100 G 0689.1	-Baliza Morro Escollera Exterior	34°52.45' 55°16.95'	Des.R.5s 54.6		8.5	Torre de Aluminio Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
101 G 0689.2	-Baliza Morro Escollera de Cierre Interior	34°52.48' 55°16.89'	Des.V.5s 54.6		8.5	Torre de Aluminio Verde.	L.0.5s E.4.5s
178	Torre Montecarlo T.V. (Canal 4)	35°53.92' 56°09.98'	Des.B.1.5s	207.50	35	Torre de metal autoportante a franjas Rojas y Blancas.	

CANALES A MARTÍN GARCÍA
-PASO DEL FARALLÓN

1249	-Boya Norte Lambare (Peligro aislado)	34°29.64' 57°57.15'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1251	-Boya Ciega Lambare (Peligro aislado)	34°29.68' 57°57.28'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	

-ISLA MARTÍN GARCÍA

1385 G 0791	-Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
----------------	---------------------------------	----------------------	---------------	-------	-----	---	--------------------------------



INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 30/X/07 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107.6 y Km. 110.5

Entre Km. 118.2 y Km. 145.5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RÍO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RÍO	Km.	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA Canal Martín García			Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 19 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Octubre de 2007, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0484 **RÍO URUGUAY**

Apagadas: Boyas verdes Km: 3,6-49,8-53,6-55,6-73,7-80-88,4-94,3-178,4.

Boyas rojas Km: 36,5-49,1-51,4-58,7-83,2-207.

Boyas blancas Km: 193,2-196,4.

Boyas negra roja negra Km: 58,4.

Apagada y averiada: Boya bifurcación Km: 183,5.

Averiadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.

Boya blanca ciega Km: 242,7.

Faltan: Boyas rojas luminosas Km: 164,1-202,5.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri I".

Puente General San Martín.

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11y 12.

Baliza roja de pila 10 y 11.

Riacho Gualaguaychú.

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m aguas abajo).

Puerto Concordia.

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY***

2) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETÍN FLUVIAL N° 39/2007 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 26 de Setiembre de 2007, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60 m	4,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HÁSTA Km. 9,300 DEL RÍO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

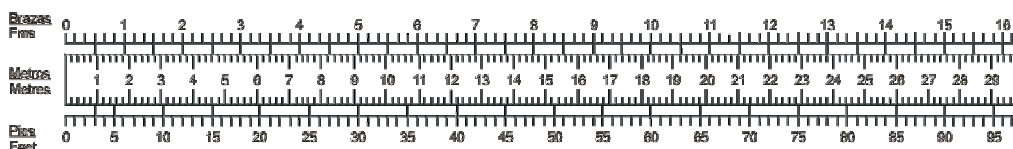
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LAPALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424

Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUÍ

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO



.....
Firma del Observador

PEGAR AQUÍ

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy