

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NÁUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACIÓN NÁUTICA**
- VI HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY**

Folleto N° 9/2007
Aviso N° 67 al 77
30 de Setiembre de 2007

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA

**Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada**

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2007(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ **Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.mil.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2007.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
32	2006	*74/2007			
40	2006	73/2007			
50	2006	71-72/2007			
60	2003	67-68-69-70-71-72/2007			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	AVISOS
5	2005	73-*74/2007			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

67/2007	CASCOAPIQUE PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN	Pág. 6
68/2007	DERROTA RECOMENDADA PARA EL CRUCE Y ÁREA DE REFULADO SUDESTE CANAL EMILIO MITRE	Pág. 6
69/2007	CANALES PRINCIPALES - DIMENSIONES PUERTO DE BUENOS AIRES	Pág. 6
70/2007	ZONA DE VERTEDERO PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES Y AL PUERTO LA PLATA	Pág. 7
71/2007	ZONA DE VERTEDERO PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES Y AL PUERTO LA PLATA	Pág. 7
72/2007	DENUNCIAPÉRDIDA DE ANCLA PROXIMIDADES RADALA PLATA- ZONA DE ESPERA DE PRACTICAJE	Pág. 8
73/2007	CASCOAPIQUE PROXIMIDADES BANCO INGLÉS	Pág. 8
*74/2007	CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL BALIZAS PUERTO DE PIRIÁPOLIS	Pág. 9

PUBLICACIONES

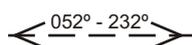
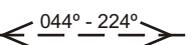
*75/2007(P)	CARTA NUEVA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 700	Pág. 11
*76/2007(P)	NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 800	Pág. 11
*77/2007(P)	CARTA NUEVA CARTANÁUTICA N° 401	Pág. 11

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

- 67/2007 CASCO APIQUE
PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:
- Sit. Lat. 34°29'33" S Long. 58°00'42" W
- Insertar símbolo:  y leyenda: **Mungodes**
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (56/2007)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 143/15-IX-2007
- 68/2007 DERROTA RECOMENDADA PARA EL CRUCE Y ÁREA DE REFULADO SUDESTE
CANAL EMILIO MITRE
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:
- 1) Sit. Lat. 34°31.40' S Long. 58°20.60' W
- Eliminar símbolo: — —  — —
- 2) a) Sit. Lat. 34°29.00' S Long. 58°16.80' W
b) Sit. Lat. 34°32.48' S Long. 58°20.87' W
- Uniendo a) con b), insertar símbolo: — —  — —
- 3) a) Sit. Lat. 34°30.00' S Long. 58°17.56' W
b) Sit. Lat. 34°29.93' S Long. 58°17.60' W
c) Sit. Lat. 34°31.70' S Long. 58°19.70' W
d) Sit. Lat. 34°31.78' S Long. 58°19.58' W
- Uniendo a) con b), b) con c) y c) con d) eliminar símbolo: 
- 4) a) Sit. Lat. 34°30.00' S Long. 58°17.56' W
b) Sit. Lat. 34°31.78' S Long. 58°19.58' W
- Uniendo a) con b), insertar símbolo: — — — — —
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (67/2007)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 144/15-IX-2007
- 69/2007 CANALES PRINCIPALES - DIMENSIONES
PUERTO DE BUENOS AIRES
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:
Haciendo centro en Lat. 34°35.60' S Long. 58°25.40' W, insertar nota de Sección IV,
página N°19.
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (68/2007)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 145/15-IX-2007

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

70/2007 ZONA DE VERTEDERO
PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES Y AL PUERTO LA PLATA
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO BUENOS AIRES

1) a) Sit. Lat. 34°39.86' S	Long. 58°12.14' W
b) Sit. Lat. 34°38.88' S	Long. 58°08.09' W
c) Sit. Lat. 34°40.11' S	Long. 58°04.80' W
d) Sit. Lat. 34°41.74' S	Long. 57°58.99' W
e) Sit. Lat. 34°42.25' S	Long. 57°59.15' W
f) Sit. Lat. 34°40.64' S	Long. 58°04.89' W
g) Sit. Lat. 34°39.43' S	Long. 58°08.08' W
h) Sit. Lat. 34°40.38' S	Long. 58°11.98' W

-Uniendo a) con b), b) con c), c) con d), d) con e), e) con f), f) con g), g) con h) y h) con a),

insertar símbolo: | — — — — —

2) a) Sit. Lat. 34°39.40' S	Long. 58°09.00' W
b) Sit. Lat. 34°41.20' S	Long. 58°02.00' W

-Haciendo centro en las posiciones indicadas, insertar leyenda: **Vertedero - Ver Nota**

PUERTO LA PLATA

1) a) Sit. Lat. 34°48.22' S	Long. 57°48.21' W
b) Sit. Lat. 34°48.42' S	Long. 57°47.55' W
c) Sit. Lat. 34°49.42' S	Long. 57°47.99' W
d) Sit. Lat. 34°49.22' S	Long. 57°48.66' W

-Uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a), insertar símbolo: | — — — — —

2) Sit. Lat. 34°48.60' S	Long. 57°48.00' W
--------------------------	-------------------

-Haciendo centro en la posición indicada, insertar leyenda: **Vertedero - Ver Nota**

3) Haciendo centro en Lat. 34°49.20' S	Long. 58°06.00' W, insertar nota de Sección IV, página N° 19.
--	---

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (69/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 146/15-IX-2007

71/2007 ZONA DE VERTEDERO
PROXIMIDADES PUERTO DE BUENOS AIRES Y AL PUERTO LA PLATA
-Corregir Carta Náutica N° 50, según el siguiente detalle:

PUERTO LA PLATA

1) a) Sit. Lat. 34°48.22' S	Long. 57°48.21' W
b) Sit. Lat. 34°48.42' S	Long. 57°47.55' W
c) Sit. Lat. 34°49.42' S	Long. 57°49.99' W
d) Sit. Lat. 34°49.22' S	Long. 57°48.66' W

-Uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a), insertar símbolo: | — — — — —

Continúa en página N° 8

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 71/2007

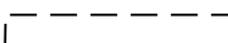
2) Sit. Lat. 34°48.60' S Long. 57°48.00' W
-Haciendo centro en la posición indicada, insertar leyenda: **Vertedero - Ver Nota**

3) Haciendo centro en Lat. 34°53.40' S Long. 57°52.00' W, insertar nota de Sección IV, página N° 19.

-Corregir Plano "A" de Carta Náutica N° 50, según el siguiente detalle:

PUERTO LA PLATA

1) a) Sit. Lat. 34°48.22' S Long. 57°48.21' W
b) Sit. Lat. 34°48.25' S Long. 57°48.00' W
c) Sit. Lat. 34°49.42' S Long. 57°48.00' W
d) Sit. Lat. 34°49.22' S Long. 57°48.66' W

-Uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a), insertar símbolo: 

2) Sit. Lat. 34°48.80' S Long. 57°48.30' W
-Haciendo centro en la posición indicada, insertar leyenda: **Vertedero - Ver Nota**

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 50 (70/2007)
-Carta N° 60 (70/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 146/15-IX-2007

72/2007

DENUNCIA PÉRDIDA DE ANCLA
PROXIMIDADES RADAL PLATA- ZONA DE ESPERA DE PRACTICAJE
-Corregir Cartas Náuticas N° 50 y 60, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en posición Lat. 34°44.03' S Long. 57°53.03' W, insertar símbolo: 

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 50 (71/2007)
-Carta N° 60 (70/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 147/01-IX-2007

73/2007

CASCO APIQUE
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS
-Corregir Carta Náutica N° 40, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en posición Lat. 35°08.53' S Long. 55°59.17' W, insertar símbolo: 
y leyenda: San Jorge
Des(2)B.10s

-Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, según información de Sección V, página N° 21.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 60 (70/2007)
-N° 5 (*63/2007)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 148/15-IX-2007

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

*74/2007 CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL
BALIZAS PUERTO DE PIRIÁPOLIS
- Corregir Carta Náutica N° 32 y Plano, según el siguiente detalle:

a) BALIZA MORRO ESCOLLERA EXTERIOR
Sit. Lat. 34°52.50' S Long. 55°16.95' W
Sustituir leyenda: Des. R. 5s 5.5 M, por leyenda: Des. R. 5s 8.5 M

b) BALIZA MORRO ESCOLLERA DE CIERRE INTERIOR
Sit. Lat. 34°52.48' S Long. 55°16.88' W
Sustituir leyenda: Des. V. 5s 5.5 M, por leyenda: Des. V. 5s 8.5 M

-Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, según información de Sección IV, página N° 21.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 32 (70/2007)
-N° 5 (73/2007)

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

PUBLICACIONES

- *75/2007(P) CARTA NUEVA
ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 700
"Desde Nueva Palmira hasta Puerto de Fray Bentos"
Escala: 1/40.000
Datum horizontal: WGS-84
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA
- *76/2007(P) NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA
ATLAS DEL RÍO URUGUAY - SERIE 800
"Desde Puerto de Fray Bentos hasta Puerto Paysandú"
Escala: 1/40.000
Datum horizontal: WGS-84
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA
- *77/2007(P) CARTA NUEVA
CARTANÁUTICA N° 401
"Desde el Km.0 al Km.6 y Puerto de Sgo. Vazquez"
Escala: 1/15.000.
Datum Horizontal WGS-84.
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA



II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2007.-

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.2' S. 56°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
*38/2007(T)	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*107/2006(T)	801		PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Prohibición de fondeo a la navegación.
*50/2007(T)	801	33°06'24.65" S. 58°15'21.25" W.	PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN Instalación de Toma de Agua.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32
*64/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 3
*65/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 30
*66/2007(P)			CARTANUEVA - CARTA NÁUTICA Nº 52

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2007.-

OCÉANO ATLÁNTICO

- 767.07 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
Sit. Lat. 34°38.72' S Long. 54°08.97' W
Falta de su fondeadero Boya Bajo 18 de Julio (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 34
Anula Aviso N° 643.07
- 771.07 TAREAS DE LEVANTAMIENTO GEOFÍSICO
Buque de investigación M/V Bergen Surveyor realiza levantamiento geofísico en Zona Económica Exclusiva uruguaya hasta fines de octubre.
Remolca streamer (cable) de seis mil metros de longitud, a una profundidad de seis metros, exhibiendo al final del mismo una baliza de luz blanca a destellos.
Buque opera con maniobra restringida. Mantenerse apartado del buque un radio de cinco millas.
En caso de realizar maniobras en las cercanías comunicarse con el mismo por canal 16 VHF.
Por AVUR se comunica área específica de levantamiento.
Anula Aviso N° 687.07
- 820.07 LA PALOMA - EJERCICIOS DE TIRO
Días 01 y 02 de Octubre de 2007, entre las 07:30 y las 15:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dentro del área comprendida por los siguientes puntos:
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1) Lat. 34°39'28" S | Long. 54°08'38" W |
| 2) Lat. 34°39'10" S | Long. 54°06'15" W |
| 3) Lat. 34°40'30" S | Long. 54°06'35" W |

RÍO DE LA PLATA

- 701.07 CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO
Sit. Lat. 34°27.93' S Long. 57°44.10' W
Falta de su fondeadero, Boya "Recalada Arroyo Riachuelo" (Aguas Seguras) de luz blanca a destellos, encontrándose varada en posición Lat. 34°27.47' S Long. 57°44.60' W.
Lista de Faros N° 556
- 723.07 BALNEARIO KIYÚ
BARRANCA DE SAN GREGORIO
Varada boya sin equipo lumínico a 100 metros de la costa.
Anula Aviso N° 602.07
- 725.07 BALNEARIO KIYÚ
ARROYO MAURICIO
Sit. Lat. 34°42'36.8" S Long. 56°41'52.2" W
En la posición indicada, se encuentra varada boya (Lateral Babor), sin equipo lumínico, con la siguiente descripción: CPVN 172°.
Anula Aviso N° 604.07
- 742.07 BANCO ARQUÍMEDES - PUERTO MONTEVIDEO
Operando draga "Francesco Di Giorgio", aproximadamente en Lat. 35°12.6' S Long. 56°04.8' W, Banco Arquímedes y ampliación playa de contenedores del Puerto Montevideo.
Pudiéndose establecer enlace de radio con la draga, por canal 11 y 16 VHF.
No obstruye la navegación. Por mayor información, comunicarse con Control Montevideo.
Anula Aviso N° 616.07

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2007.-

- 765.07 CANAL CAMACHO
Faltan de su fondeadero, las siguientes señales:
1) Sit. Lat. 34° 00.53' S Long. 58° 18.67' W
Boya Par N° 1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
2) Sit. Lat. 33° 57.70' S Long. 58° 21.42' W
Boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 832 y 883
Anula Avisos N° 641 y 664.07
- 766.07 PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 54.27' S Long. 56° 13.18' W
Baliza Muelle Escala de luz roja a destellos, reposicionada en forma provisoria 30 metros al Sureste de su posición original por ampliación del muelle.
Lista de Faros N° 352 G 0709
Anula Aviso N° 642.07
- 772.07 PUERTO DEPORTIVO COLONIA
Zona de exclusión temporal, señalizada por tres boyarines ciegos, en las siguientes posiciones:
1) Lat. 34° 27.981' S Long. 57° 51.146' W
2) Lat. 34° 27.82' S Long. 57° 51.141' W
3) Lat. 34° 27.961' S Long. 57° 51.150' W
Anula Aviso N° 646.07
- 783.07 ANTEPUERTO MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 54.3' S Long. 56° 13.3' W
En la posición indicada se encuentra reposicionado pontón de geoproyecto, a 100 metros al Oeste de Muelle Escala, con 5 líneas de fondeo señalizadas por:
Al Sur 2 boyarines de luz blanca estroboscópica a destellos cada 5 segundos
Al Norte 1 boyarín ciego a 7 metros y 25 metros de Muelle Escala
Al Norte 1 boyarín rojo de 30 cm de diámetro, en posición Lat. 34° 54.2' S Long. 56° 13.2' W, a 40 metros al Este 1 boyarín ciego contra el muelle escala.
Anula Aviso N° 762.07
- 795.07 PROX. CANAL PUNTA INDIO
Sit. Lat. 35° 06.45' S Long. 55° 57.87'
Fuera de posición "Pontón Prácticos Recalada" de luz blanca a destellos, encontrándose en Lat. 35° 06.15' S Long. 55° 57.98' W.
Lista de Faros N° 919 G 0812
Anula Aviso N° 786.07
- 804.07 CANAL DE LA PANELA
Sit. Lat. 34° 55' S Long. 56° 22' W (Aprox.)
En la posición indicada se produjo la caída de un contenedor encontrándose al garete.
Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la autoridad marítima más próxima.
Anula Aviso N° 803.07
- 806.07 PROX. DESEMBOCADURA ARROYO DEL POTRERO
Sit. Lat. 34° 52.8' S Long. 55° 05.0' W (Aprox.)
En la posición indicada, se encuentra varada boya argentina (Peligro Aislado).
- 815.07 CANALES A MARTÍN GARCÍA
PASO DEL FARALLON - BARRA DE SAN PEDRO
Operando draga (UY) "Beachway" entre el Km. 64.8 al Km. 69.7 sobre veril verde, durante las 24 horas.
Obstruye parcialmente la navegación. Zona de refulado ubicada a una milla al Este de dicho kilometraje.
Buques deberán solicitar paso a la draga con 1 hora de antelación a zona de franqueo, pudiendo establecer enlace de radio con la draga por canal 81 VHF. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea y

III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2007.-

balizamiento eventual que se despliegue en la zona, deberán comunicarse con Prefectura Naval Radio (L2G).

Anula Avisos N° 811.07 y 813.07

- 816.07 ANTEPUERTO MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'21" S Long. 56°13'22" W
Fondeado boyarín cónico de color amarillo (Señal Especial), de luz amarilla 1 destello cada 4 segundos.
- 818.07 PUNTATIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S Long. 56°17'02" W
Días 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de Octubre De 2007, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 819.07 PUNTALOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 56°15'42" W
Días 01, 02, 03, 04, 05, 06 y 07 de octubre de 2007, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación dos millas dentro del área indicada .

RÍO URUGUAY

- 710.07 PROX. PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
Entre los siguientes puntos: 1) Lat. 33°06'34.860" S Long. 58°15'25.003" W
2) Lat. 33°06'15.808" S Long. 58°15'24.061" W
fue instalada tubería en el lecho del río. Desde el punto 2) 200 metros hacia la costa, se encuentran bocas de descarga que se levantan 1 metro del fondo.
Anula Aviso N° 593.07
- 780.07 PUERTO DE NUEVA PALMIRA
MUELLE ONTUR
Sit. Lat. 33°52'23.54" S Long. 58°25'24.17" W
Apagada Baliza Cabecera Sur, de luz roja a destellos.
- 785.07 NUEVA PALMIRA
Operando dragas B/UY "Lesan" y "Ragui", en horas diurnas. Obstruye parcialmente el ingreso a la zona interior Norte del Muelle Oficial.
Buques deberán solicitar paso a las dragas por Canal 16 VHF SMM.
Zona de refulado, ubicada en proximidades de Barranca de los Loros, en un área delimitada entre los siguientes puntos:
1) Lat. 33°53'56.5" S Long. 58°25'21.0" W
2) Lat. 33°54'12.3" S Long. 58°25'18.7" W
3) Lat. 33°54'13.1" S Long. 58°25'24.4" W
4) Lat. 33°53'57.4" S Long. 58°25'26.7" W
Anula Aviso N° 656.07
- 787.07 NUEVA PALMIRA
NUEVO BALIZAMIENTO
En las posiciones indicadas se encuentra balizado Muelle ONTUR:
1) Baliza Cabecera Sur destellos rojos cada 5 segundos.
Lat. 33°52'23.54" S Long. 58°25'24.17" W
2) Baliza Cabecera Norte destellos verdes cada 5 segundos.
Lat. 33°52'17.68" S Long. 58°25'24.17" W
3) Baliza Duque de Alba destellos amarillos cada 5 segundos.
Lat. 33°52'16.67" S Long. 58°25'22.09" W
Anula Aviso N° 659.07

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

Nota para Carta Náutica N° 60 (Ver Aviso N° 69/2007)

CANALES PRINCIPALES - DIMENSIONES

Las Profundidades al Cero y Anchos de Solera mantenidas por dragado son respectivamente, para el Canal Zona Común: 10,36 m x 100 m, el Canal de Acceso a Buenos Aires: 10,36 m x 106 m y Canal Barra Farallón: 9,75 m x 110 m, Canal Paso Farallón: 9,75 m x 100 m, Canal Barra de San Pedro: 9,75 m x 90 m y Canal Pozos de San Juan: 9,75 m x 90 m

Nota para Carta Náutica N° 60 (Ver Aviso N° 70/2007, 3))

VERTEDEROS

Dentro de las zonas cartografiadas se vierten materiales provenientes del dragado de los Canales a Martín García, Acceso al Puerto de Bs. As. y Puerto La Plata, pudiendo provocar variaciones en las profundidades indicadas.

Nota para Carta Náutica N° 50 (Ver Aviso N° 71/2007, 3))

VERTEDEROS

Dentro de las zonas cartografiadas se vierten materiales provenientes del dragado de los Canales a Martín García, Acceso al Puerto de Bs. As. y Puerto La Plata, pudiendo provocar variaciones en las profundidades indicadas.

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso Nº *74/2007

PUERTO DE PIRIÁPOLIS

100	-Baliza Morro	34°52.50'	Des.R.5s		8.5	Torre de Aluminio Rojo.	L.0.5s E.4.5s
G 0689.1	Escollera Exterior	55°16.95'	54.6				Energía Solar.
101	-Baliza Morro	34°52.48'	Des.V.5s		8.5	Torre de Aluminio Verde.	L.0.5s E.4.5s
G 0689.2	Escollera de Cierre Interior	55°16.88'	54.6				

Ver Aviso Nº 73/2007

Insertar Nuevas Señales

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES BANCO INGLÉS

2548.1	Boya Pesquero San Jorge (Peligro Aislado)	35°08.52' 55°59.18'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal roja. M. T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.8.0s
2548.2	Boyarín P. San Jorge (Especial)	35°08.52' 55°59.18'	Des.Am.4s			Boyarín.	L.0.5s E.3.5s



INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 09/X/07 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km. 107,6 y Km. 110,5

Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RÍO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	-	-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RÍO	Km.	SEÑALIZACIÓN	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RÍO DE LA PLATA Canal Martín García			Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovial.com

INFORMACIÓN NÁUTICA

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 18 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 15 de Setiembre de 2007, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0458 **RÍO URUGUAY**

Apagadas: Boyas verdes Km: 3,6-49,8-53,6-55,6-70,3-73,7-80-88,4-94,3-178,4.

Boyas rojas Km: 36,5-49,1-51,4-58,7-78,8-83,2-207.

Boyas blancas Km: 193,2-196,4.

Boya negra roja negra Km: 58,4.

Apagadas y averiadas: Boya bifurcación Km: 183,5.

Averiadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.

Boya blanca ciega Km: 242,7.

Faltan: Boyas rojas luminosas Km: 164,1-202,5.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187 (fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri I".

Puente General San Martín.

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11 y 12.

Baliza roja de pila 10 y 11.

Riacho Gualaguaychú.

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m aguas abajo).

Puerto Concordia.

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY***

2) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETÍN FLUVIAL N° 38/2007 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 19 de Setiembre de 2007, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Puente Gral. San Martín-San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60 m	4,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60 m	0,80 m
Colón-Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HÁSTA Km. 9,300 DEL RÍO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

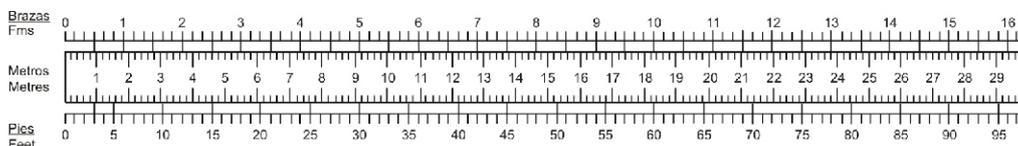
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424

Cel.: 099879000

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424

Cel.: 099879000

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUÍ

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Estimación de Error (PDOP):Estación de Referencia (DGPS):.....

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar

Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO



.....
Firma del Observador

PEGAR AQUÍ

URGENTE

CONTIENE INFORMACIÓN REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACIÓN

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y
METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy