

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 2/2007
Aviso N° 32 al 40
28 de Febrero de 2007

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2007.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2001	*32-*33-*34/2007			
20	2004	*33/2007			
31	2004	*35/2007			
40	2006	*34/2007			
60	2003	36/2007			
61	2003	36/2007			
701	2000	36/2007			
805	2002	*40-37/2007			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*32-*33-*34-*35-37*39/2007			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

*32/2007	RADIO FARO CABO POLONIO CABO POLONIO	Pág. 6
*33/2007	RADIO FARO ISLA DE LOBOS ISLA DE LOBOS	Pág. 6

RÍO DE LA PLATA

*34/2007	RADIO FARO ISLA DE FLORES ISLA DE FLORES	Pág. 7
*35/2007	CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL BALIZA SUKY	Pág. 8

RÍO URUGUAY

36/2007	PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA CASCO A PIQUE CAPRI I	Pág. 9
37/2007	BOYA DRAGA LITORAL CORRECCIÓN A LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS	Pág. 9
*40/2007	CARTA NÁUTICA Nº 805 PASO VERA KM.190 ISLA PELADA PROXIMIDADES KM.200	Pág. 9
*38/2007(T)	PANTALLAS DE ENFILACIÓN NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 11

PUBLICACIONES

*39/2007	LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS FARO COLONIA DEL SACRAMENTO	Pág. 10
----------	---	---------

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

OCEANO ATLÁNTICO SUR

*32/2007 RADIO FARO CABO POLONIO
CABO POLONIO
Según información del Servicio de Balizamiento de la Armada, se retira Radio Faro Cabo Polonio.

-Efectuar las siguientes correcciones a Carta Náutica N° 5, Plano y a Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

1) CARTA NÁUTICA N° 5 Y PLANO

CABO POLONIO

Haciendo centro en posición Lat. 34°24'19" S
y leyenda: **RC (en color magenta)**

Long. 53°46'40" W, eliminar símbolo: 

2) LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

a) Página N° 33

N° de Lista 28 G 0662

Faro Cabo Polonio

Columna N° 8

Eliminar: RC Código Morse, Letra: (P), **Ver Capítulo XI**

b) Página N° 155

RADIO FAROS EN ZONA ABARCADA POR ESTA PUBLICACIÓN

Eliminar de la Figura, símbolo:  y leyenda: RF Cabo Polonio

c) Página N° 157

RADIO FAROS

Eliminar:

28

G 0662

CABO POLONIO

Situación: Lat. 34°24.3' S

Long. 053°46.6' W

Frecuencia: 295 Khz.

Potencia: 500 Watts.

Alcance: 111 millas

Característica de la señal: P (---) transmite tres veces cada 10 segundos.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 5 (*92/2006)
-N° 5 (31/2007)

Autoridad: SOHMA

*33/2007 RADIO FARO ISLA DE LOBOS
ISLA DE LOBOS
Según información del Servicio de Balizamiento de la Armada, se retira Radio Faro Isla de Lobos.

-Efectuar las siguientes correcciones a Cartas Náuticas N° 5 y Plano, Carta Náutica N° 20, 31 y a Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

1) CARTAS NÁUTICAS N° 20, 31, 5 Y PLANO

a) CARTAS NÁUTICAS N° 20, 31 Y 5

Haciendo centro en posición Lat. 35°01'28" S
y leyenda: **RC (en color magenta)**

Long. 54°52'59" W, eliminar símbolo: 

Continúa en la página N° 7

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso a los Navegantes N° *33/2007

b) CARTA NÁUTICA N° 5 PLANO

Haciendo centro en posición Lat. 35°01'28" S
y leyenda: **RC (en color magenta)**

Long. 54°52'59" W, eliminar símbolo: 

2) LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

a) Página N° 35

N° de Lista 60 G 0676

Faro Isla de Lobos

Columna N° 8

Eliminar: RC Código Morse, Letra: (L), **Ver Capítulo XI**

b) Página N° 155

RADIO FAROS EN ZONA ABARCADA POR ESTA PUBLICACIÓN

Eliminar de la Figura, símbolo:  y leyenda: RF Cabo Polonio

c) Página N° 157

RADIO FAROS

Eliminar:

60

G 0676

ISLA DE LOBOS

Situación: Lat. 35°01'30" S Long. 054°53'01" W

Frecuencia: 300 Khz.

Potencia: 500 Watts.

Alcance: 111 millas

Característica de la señal: L (-..) transmite cada 10 segundos.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 5 (*32/2007)
-Carta Náutica N° 20 (*93/2005)
-N° 5 (*32/2007)

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

*34/2007 RADIO FARO ISLA DE FLORES
ISLA DE FLORES

Según información del Servicio de Balizamiento de la Armada, se retira Radio Faro Isla de Flores.

-Efectuar las siguientes correcciones a Cartas Náuticas N° 5, 40 y Plano "A" y a Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

1) CARTAS NÁUTICAS N° 5, 40 PLANO "A"

a) CARTA NÁUTICA N° 5

Haciendo centro en posición Lat. 34°56'45" S
y leyenda: **Aero RC (en color magenta)**

Long. 55°55'56" W, eliminar símbolo: 

Continúa en la página N° 8

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso a los Navegantes N° *34/2007

b) CARTA NÁUTICA N° 40 PLANO "A"

Haciendo centro en posición Lat. 34°56'45" S
y leyenda: **Aero RC (en color magenta)**

Long. 55°55'56" W, eliminar símbolo: 

2) LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

a) Página N° 37

N° de Lista 115 G 0690

Faro Isla de Flores

Columna N° 8

Eliminar: RC Código Morse, Letra: (F), **Ver Capítulo XI**

b) Página N° 155

RADIO FAROS EN ZONA ABARCADA POR ESTA PUBLICACIÓN

Eliminar de la Figura, símbolo:  y leyenda: RF Isla de Flores

c) Página N° 157

RADIO FAROS

Eliminar:

115

G 0690

ISLA DE FLORES

Situación: Lat. 34°56'44" S Long. 055°55'56" W

Frecuencia: 315 Khz.

Potencia: 500 Watts.

Alcance: 111 millas

Característica de la señal: F (.- .) transmite cada 10 segundos.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 5 (*34/2007)
-Carta Náutica N° 40 (103/2006)
-N° 5 (*33/2007)

Autoridad: SOHMA

*35/2007

CAMBIO DE ALCANCE NOMINAL
BALIZA SUKY

Según información del Servicio de Balizamiento de la Armada, Baliza Suky, emitiendo con nuevo alcance nominal.

-Efectuar las siguientes correcciones a Cartas Náuticas N° 20, 31 y Plano "A" y a Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

CARTAS NÁUTICAS N° 20, 31 Y PLANO "A"

Sit. Lat. 34°57.60' S.

Long. 54°57.07' W.

Sustituir leyenda: 5.5M por leyenda: 8.0

2) LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

En Página N° 36

N° de Lista 82 G 0684

Columna N° 6

Donde dice: 5.5

Debe decir: 8.0

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 20 (*33/2007)
-Carta Náutica N° 31 (*93/2007)
-N° 5 (*34/2007)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO URUGUAY**

36/2007 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
CASCO A PIQUE CAPRI I
Corregir Cartas Náuticas N° 60, 61 y 701, según el siguiente detalle:

1) CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 60
Sit. Lat. 33°52.65' S. Long. 58°25.93' W.

Sustituir símbolo:  por símbolo: 

2) CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 61
Sit. Lat. 33°52.65' S. Long. 58°25.93' W.

Sustituir símbolo:  por símbolo: 

3) CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 701
Sit. Lat. 33°52.65' S. Long. 58°25.93' W.

Sustituir símbolo:  por símbolo: 

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (*37/2007)
-Carta Náutica N° 61 (*35/2005)
-Carta Náutica N° 701 (*86/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 18/01-II-2007

37/2007 BOYA DRAGA LITORAL
CORRECCIÓN A LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
-Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, según información de Sección IV, página N° 19.

Publicación afectada (última corrección): -N° 5 (*35/2007)

Autoridad: CARU

*40/2007 CARTA NÁUTICA N° 805
PASO VERA KM.190
ISLA PELADA PROXIMIDADES KM.200
Habiéndose realizado nuevo levantamiento hidrográfico en la zona, se producen cambios en los sondajes y balizamiento, que se muestran en la Carta Náutica N° 805 entre Paso Vera e Isla Pelada del Río Uruguay.

-Corregir Carta Náutica N° 805, según el siguiente detalle:

1) Insertar gráfico "A" de Sección IV, página N° 19, tomando como referencia los siguientes puntos:

PASO VERA

a) Lat. 32°26'00" S Long. 58°12'42" W

b) Lat. 32°26'00" S Long. 58°10'27" W

ISLA PELADA

a) Lat. 32°20'30" S Long. 58°10'30" W

b) Lat. 32°20'30" S Long. 58°08'24" W

2) Insertar sobre información "Origen de Documentos" existente, gráfico "B" de Sección IV, página N° 19.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 805 (*99/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

PUBLICACIONES

*39/2007 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
FARO COLONIA DEL SACRAMENTO
-Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

En página N° 48
Lista N° 595 G 0756
Columna N° 6 Donde dice: 7.8
 Debe decir: 10.7

Publicación afectada (última corrección): -N° 5 (*37/2007)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO URUGUAY

*38/2007(T) PANTALLAS DE ENFILACIÓN
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Km.227
PASO SOMBRERITO
Pantallas Anterior y Posterior faltan.

Km.279
PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
Pantalla Anterior falta.
Pantalla Posterior sin tablero.

Km.280
PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.

Km.286.9
PASO CHAPICUY INFERIOR
Pantallas Anterior y Posterior faltan.

Km.289.5
PASO CHAPICUY SUPERIOR
Pantallas Anterior y Posterior faltan.

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2007.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*90/2006(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en hora local. <u>RÍO DE LA PLATA</u>
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*31/2004(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Área de Transferencia.
*32/2004(T)	60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*91/2006(T)	40 y 50	34°57.2' S. 56°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack. <u>RÍO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada. <u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario. <u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*56/2006(P)			<p align="center"><u>PUBLICACIONES</u></p> <p>NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica N° 32</p>
*79/2006(P)			<p>CARTA NÁUTICA A DEMANDA</p>

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2007.-

RÍO DE LA PLATA

- 063.07 PUERTO SAUCE
Sit. Lat. 34°27.07' S. Long. 57°26.62' W.
Fuera de posición Boya Emisario Punta del Sauce (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en posición Lat. 34°27.0' S. Long. 57°26.7' W.
Anula Aviso N° 1085.06
- 064.07 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°18.68' W.
Por tareas de dragado, Boya Par N° 9 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, fondeada en nueva posición: Lat. 34°01'21.40" S. Long. 58°18'40.72" W.
Por mayor información, comunicarse con Carmelo Radio CWC22.
Lista de Faros N° 785
Anula Aviso N° 1086.06
- 074.07 CANAL SANTO DOMINGO
Sit. Lat. 34°02.72' S. Long. 58°17.30' W.
Falta de su fondeadero Boya N° 15 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, encontrándose varada y sin equipo luminico en posición: Lat. 34°01.233' S long. 58°18.777' W.
Lista de Faros N° 724
Anula Aviso N° 006.07
- 082.07 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Operando draga (UY) "Sanderus" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas. Por información comunicarse con Control Montevideo por canal 11 y 16 VHF.
Anula Aviso N° 010.07
- 083.07 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
Anula Aviso N° 011.07
- 085.07 PUERTO DE PUNTA DEL ESTE
PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMINICO
Sit. Lat. 34°57.60' S. Long. 54°57.07' W.
Funcionando a prueba nuevo sistema luminico con alcance de 8 millas en Baliza " Suky " (Morro Escollera Exterior) manteniendo su característica de destellos rojos cada 5 segundos.
Lista de Faros N° 82 G 0684
Anula Aviso N° 014.07
- 107.07 PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO
Sit. Lat. 34°56.02' S. Long. 56°57.07' W.
Falta de su fondeadero, Boyarín "Piedras del Buen Viaje" (Peligro Aislado).
Lista de Faros N° 130
Anula Aviso N° 070.07
- 113.07 DESEMBOCADURA ARROYO SOLIS CHICO
Varada boya casco color negro sin equipo luminico sobre la costa.
Anula Aviso N° 023.07
- 114.07 BALNEARIO KIYU
BARRANCA DE SAN GREGORIO
Varada boya sin equipo luminico a 100 metros de la costa.
Anula Aviso N° 024.07

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2007.-

- 123.07 SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz.
Anula Avidso N° 027.07
- 124.07 ACCESO A RÍO SAN JUAN
Sit. Lat. 34°16.515' S Long. 57°59.798' W
Varada boya roja argentina (Lateral Estribor), con inscripción N° 10, sin equipo lumínico.
Anula Aviso N° 028.07
- 125.07 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
AREA DE TRANSFERENCIA
Sit. Lat. 34°54.38' S. Long. 56°13.65' W
Instalada en forma provisoria en Boya de Amarre S.E (Especial), torre de 2.00 metros de altura con luz estroboscópica amarilla de 20 destellos por minuto.
Lista de Faros N° 349
Anula Aviso N° 029.07
- 142.07 PUNTA DE LA FRANCESA
PUNTA CONCHILLA
RELEVAMIENTO SISMICO Y MUESTREO
Se encuentra remolcador "Carlos S" en horas diurnas, realizando relevamiento sísmico y muestreos entre Punta de La Francesa y Punta Conchillas y perforaciones en el área determinada por los paralelos: 34°12.907' S y 34°13.536' S, el Meridiano: 58°04.631' W y la costa uruguaya.
No obstruye la navegación.
Anula Aviso N° 043.07
- 149.07 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Días 26, 27 y 28 de Febrero de 2007 y 01, 02, 03 y 04 de Marzo de 2007, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 150.07 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 34°00.53' S. Long. 58°18.67' W.
Falta de su fondeadero Boya Par N° 1 (Lateral Estribor), de luz roja destellos.
Lista de Faros N° 832
Anula Aviso N° 056.07
- 151.07 PUNTA TIGRE
EJERCICIOS DE TIRO
Días 26 y 27 de Febrero de 2007, entre las 07:00 y las 21:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 156.07 CANALES A MARTIN GARCIA - CANA PRINCIPAL
Sit. Lat. 33°56.22' S. Long. 58°24.95' W.
Apagada Boya Km.143.2 (Cardinal Este), de luz blanca a destellos
Lista de Faros N° 1447
- 161.07 PROX. PASO DEL FARALLÓN
Sit. Lat. 34°29'33" S. Long. 58°00'42" W.
En la posición indicada se encuentra hundida embarcación C/M (US) "Mungodes", con las siguientes características: Eslora: 22.50 metros, Manga: 5.20 metros, Puntal: 2.10 metros, Casco: Color blanco.
Anula Aviso N° 058.07

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2007.-

162.07 CANALES A MARTIN GARCIA
POZOS DE SAN JUAN
Fuera de posición, Boya Argentina (Peligro Aislado), sin equipo lumínico, encontrándose en
Lat. 34°18.427' S Long. 58°01.040' W.

RÍO URUGUAY

081.07 ACCESO RIACHO YAGUARÍ
Fuera de posición las siguientes señales:
1) - Boyarín N° 1 encontrándose en :
Sit. Lat . 33°21.75' S Long. 58°24.40' W
2) - Boyarín N° 2 encontrándose en :
Sit. Lat . 33°22.08' S Long. 58°23.58' W
Anula Aviso N° 009.07

084.07 PUERTO FRAY BENTOS
OBRAS DE AMPLIACION MUELLE OFICIAL
Se establece zona de exclusión entre la cabecera del Puerto de Fray Bentos y los siguientes puntos:
1) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
2) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W

Se encuentran fondeadas 6 boyas provisorias de color amarillo y negro, de luz blanca, señalizando anclaje de Grua GF- 1 la cual realiza tareas en obras de ampliación del muelle oficial, en las siguientes posiciones:

1) Lat. 33°06.60' S	Long. 58°18.95' W
2) Lat. 33°06.62' S	Long. 58°18.97' W
3) Lat. 33°06.63' S	Long. 58°19.05' W
4) Lat. 33°06.69' S	Long. 58°18.97' W
5) Lat. 33°06.69' S	Long. 58°19.00' W
6) Lat. 33°06.69' S	Long. 58°19.05' W

Embarcaciones solicitarán paso para cruzar la zona desde y/o hacia dársena interior del Puerto de Fray Bentos con un mínimo de 2 horas de antelación por VHF canal 16 Movil Marítimo.
Anula Aviso N° 012.07

134.07 PUERTO DE FRAY BENTOS
Sit. Lat. 33°06.64' S. Long. 58°18.96' W.
Instalada en forma provisoria sobre muelle en construcción, Baliza roja, con las siguientes características:
1 destello rojo cada 5 segundos y Altura Focal de 7.00 metros.
Anula Aviso N° 041.07

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2007.-

- 106.07 PANTALLAS DE ENFILACIÓN
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- Km.227
PASO SOMBRERITO
Pantallas Anterior y Posterior faltan.
- Km.279
PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
Pantalla Anterior falta.
Pantalla Posterior sin tablero.
- Km.280
PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
- Km.286.9
PASO CHAPICUY INFERIOR
Pantallas Anterior y Posterior faltan.
- Km.289.5
PASO CHAPICUY SUPERIOR
Pantallas Anterior y Posterior faltan.

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN N° 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

Ver Aviso N° 38/2007

Eliminar

3456	Boya Ciega "Draga Litoral" (Peligro Aislado) Km.193.2	32°22.70' 58°11.30'				Casco Verde.	
------	--	------------------------	--	--	--	--------------	--

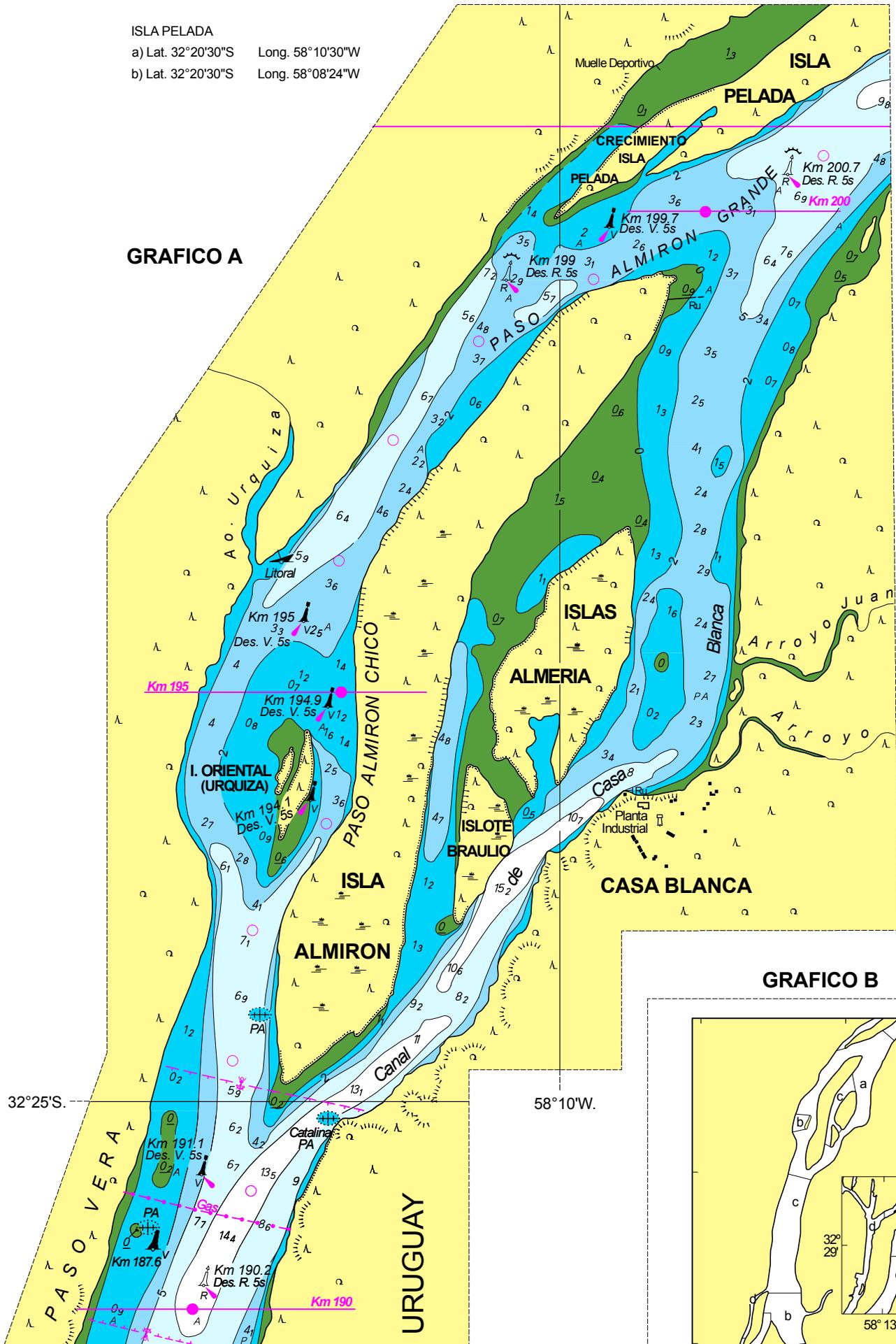


GRAFICOS PARA CARTA NAUTICA N° 805 (VER AVISO N° 40/2007)

ISLA PELADA

- a) Lat. 32°20'30"S Long. 58°10'30"W
 b) Lat. 32°20'30"S Long. 58°08'24"W

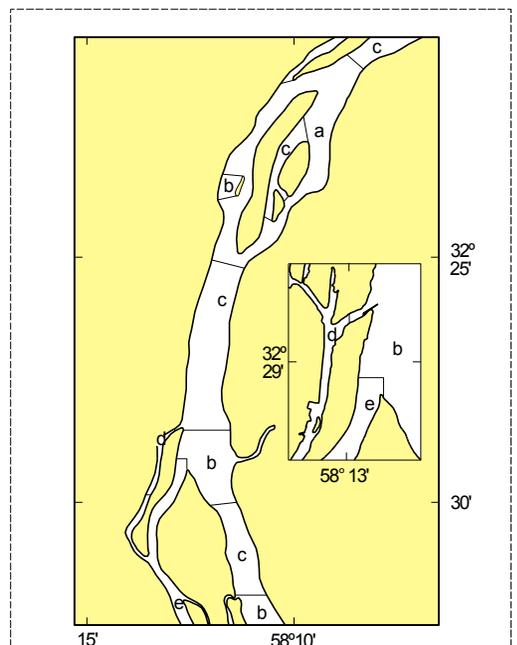
GRAFICO A



PASO VERA

- a) Lat. 32°26'00"S Long. 58°12'42"W
 b) Lat. 32°26'00"S Long. 58°10'27"W

GRAFICO B



ORIGEN DE DOCUMENTOS

a	SOHMA	2006	1: 2.000
b	SOHMA	1998	1: 5.000
c	SOHMA	1998	1:10.000
d	SHN	1998	1:10.000
e	SHN	1998	1:50.000

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo “REMAGA 2006”

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 27/11/07 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:
Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km.107.6 y Km.110.5

Entre Km.118.2 y Km.145.5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand - by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 22

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)
CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 1 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 1° de Enero de 2007, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0645 RÍO URUGUAY

Apagadas: Boyas blancas Km: 193,2-196,4.
Boya roja Km: 207.

Apagadas y averiadas: Boya bifurcación Km: 183,5.

Averiadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.
Boya blanca ciega Km: 242,7.

Garreada: Boya verde luminosa Km: 39,7

Faltan: Boyas rojas luminosas Km: 202,5-164,1.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187 (fondeado provisoriamente boyarán)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri 1".

Paso de Márquez

Boya roja Km: 36,5 (Lateral Estribor) funcionando con luz fija.

Puente General San Martín

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11 y 12
Baliza Roja de pila 10 y 11

Riacho Gualeguaychú

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo).

Puerto Concordia

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY**

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 5/2007 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 31 de Enero de 2007, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 94	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	94 - 164	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Arroyo Negro Sup.	176,8	60 m	3,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 216	Almirón Chico	195,7	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	229,6	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

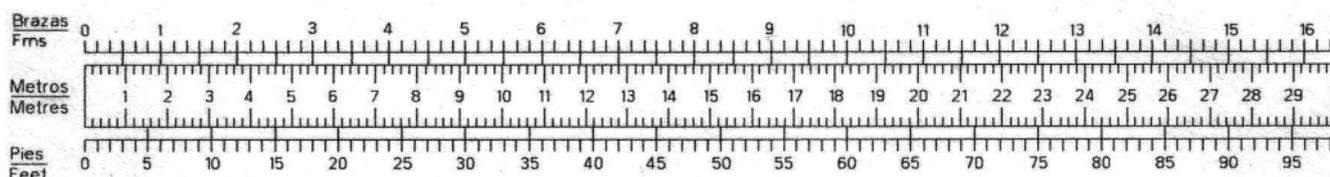
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy

