

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 12/2006
Aviso N° 103 al 107
31 de Diciembre de 2006

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☎ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2006.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
40	2006	103/2006			
50	2003	103/2006			
60	2003	104/2006			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

103/2006	CANAL PUNTA INDIO BOYA PAR N° 5 LATERAL ESTRIBOR KM.188.5	Pág. 6
104/2006	BAJOS DEL TEMOR ZONA DE PALOS	Pág. 6
*105/2006(T)	CANALES A MARTÍN GARCÍA-BARRA DE SAN PEDRO BALIZA PIEDRA DIAMANTE(Km.70.2)	Pág. 7
*106/2006(T)	ÁREA DE TRANSFERENCIA	Pág. 7

RÍO URUGUAY

*107/2006(T)	PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN	Pág. 7
--------------	---	--------

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES



AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

103/2006 CANAL PUNTA INDIO
BOYA PAR N° 5 LATERAL ESTRIBOR KM.188.5
-Corregir Cartas Náuticas N° 40 Y 50, según el siguiente detalle:

CARTAS NÁUTICAS N° 40 Y 50

BOYA PAR N° 5 LATERAL ESTRIBOR KM.188.5
Sit. Lat. 35°10.0' S. Long. 56°31.7' W.


Sustituir símbolo:  por símbolo: 

Lista de Faros N° 958

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 40
-Carta Náutica N° 50 (*73/2006)
Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 277/15-XII-2006

104/2006 BAJOS DEL TEMOR
ZONA DE PALOS
-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:

- 1) a) Sit. Lat. 34°16.40' S. Long. 58°28.30' W.
- b) Sit. Lat. 34°17.10' S. Long. 58°28.70' W.
- c) Sit. Lat. 34°16.60' S. Long. 58°29.40' W.
- d) Sit. Lat. 34°16.00' S. Long. 58°30.00' W.

Uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a), eliminar símbolo en color magenta: 

- 2) Sit. Lat. 34°16.50' S. Long. 58°28.80' W.
Sustituir leyenda: ZONA DE PALOS, por leyenda: RUTA DE PALOS (Ver Nota), en color negro.

- 3) Haciendo centro en Lat. 34°33'30" S Long. 58°29'48" W, insertar leyenda: **RUTA DE PALOS**, en color **magenta**.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (94/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 276/15-XII-2006

AVISOS A LOS NAVEGANTES**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES****RÍO DE LA PLATA**

*105/2006(T) CANALES A MARTÍN GARCÍA-BARRA DE SAN PEDRO
BALIZA PIEDRA DIAMANTE(Km.70.2)
Sit. Lat. 34°25.45' S. Long. 57°57.65' W.
Fuera de servicio, Baliza Piedra Diamante (Km.70.2), de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 1281 G 0789

Publicaciones afectadas: -Cartas Náuticas N° 52 y 60
Autoridad: SOHMA

*106/2006(T) ÁREA DE TRANSFERENCIA
Sit. Lat. 34°54.42' S. Long. 56°13.58' W.
Retirada Boya Área de Transferencia (Especial), de luz amarilla a destellos.
Lista de Faros N° 328

Publicación afectada: -Carta Náutica N° 41
Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

*107/2006(T) PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:

1) Lat. 33°06.404' S	Long. 58°15.611' W
2) Lat. 33°06.449' S	Long. 58°15.558' W
3) Lat. 33°06.472' S	Long. 58°15.530' W
4) Lat. 33°06.489' S	Long. 58°15.722' W
5) Lat. 33°06.472' S	Long. 58°15.739' W

Publicación afectada: -Carta Náutica N° 801
Autoridad: SOHMA



ATENCIÓN: Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*90/2006(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en hora local. <u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u>
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 54°52.7' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59" S. 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
*76/2006(T)	5	34°28' S. 52°32' W. 34°28' S. 52°43' W. 34°12' S. 52°39' W.	CONTENEDORES A LA DERIVA Tres contenedores. Tres contenedores. Contenedores.
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49 Prox. Km.72 Prox. Km.77.7
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*59/2003(T)	40	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	50	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*78/2006(P)			CANAL SUR ISLA SOLA Obras de dragado.
*91/2006(T)	5, 40 y 50	34°57.2' S. 56°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SANTA LUCÍA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32
*79/2006(P)			CARTA NÁUTICA A DEMANDA

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2006.-

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

1084.06 Fondeadas artes de pesca pertenecientes a B/P (UY) "Santa Sofia", en el área comprendida por los siguientes puntos:

- 1) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 40 nasas entre:

Lat. 37°16.7' S	Long. 53°56.2' W
Lat. 37°14.2' S	Long. 53°53.0' W
- 2) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:

Lat. 37°12.0' S	Long. 53°28.4' W
Lat. 37°12.9' S	Long. 53°33.1' W
- 3) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:

Lat. 37°09.2' S	Long. 53°41.9' W
Lat. 37°06.9' S	Long. 53°44.4' W
- 4) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:

Lat. 37°10.9' S	Long. 53°34.2' W
Lat. 37°14.8' S	Long. 53°34.9' W

Señalizadas en sus extremos por boyas anaranjadas con luces estroboscópicas de color blanco y rojo.
Anula Aviso N° 1013.06

RÍO DE LA PLATA

1021.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.
Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.
Anula Aviso N° 962.06

1022.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
Anula Aviso N° 963.06

1037.06 DESEMBOCADURA ARROYO SOLIS CHICO
Varada, boya casco color negro, sin equipo lumínico sobre la costa.
Anula Aviso N° 1007.06

1038.06 BALNEARIO KIYU
BARRANCA DE SAN GREGORIO.
Varada boya, sin equipo lumínico a 100 metros de la costa.
Anula Aviso N° 1008.06

1044.06 SISTEMA NAVTEX
No operativa estación transmisora Navtex la Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
Anula Aviso N° 974.06

1045.06 ACCESO A RÍO SAN JUAN
Sit. Lat. 34°16.515' S. Long. 57°59.798' W.
Varada Boya roja Argentina (Lateral Estribor), con inscripción N° 10, sin equipo lumínico.
Anula Aviso N° 975.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2006.-

- 1049.06 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
ÁREA DE TRANSFERENCIA
Sit. Lat. 34°54.38' S. Long. 56°13.65' W.
Instalada en forma provisoria en Boya de Amarre S.E (Especial), torre de 2.00 metros de altura con luz estroboscópica amarilla de 20 destellos por minuto.
Lista de Faros N° 349
- 1051.06 BAHÍA DE MALDONADO
PUNTA DEL CHILENO-ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN
Se encuentra fondeada caja de acople con señal lumínica de dos millas de alcance, de luz roja a destellos cada 4 segundos, marca de tope de señal Especial con casco pintado de color amarillo, balizando manguerotes de 250 metros de longitud, con tres luces estroboscópicas de color blanco.
Se establece un área de exclusión a la navegación de 400 metros de radio con centro en posición:
Latitud 34°55.4' S. Longitud 55°00.0' W.
Anula Aviso N° 1026.06
- 1077.06 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°03.40' S. Long. 55°51.28' W.
Sin marca de tope y sin equipo lumínico, Boya Km.42.4 (Aguas Seguras), de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 181
- 1079.06 PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO
ÁREA DE EXCLUSIÓN A LA NAVEGACIÓN
Días 29, 30 y 31 de diciembre de 2006 y 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08 y 09 de Enero de 2007, entre las 08:00 y las 21:00 hora local, se dispone área de exclusión a la navegación, uniendo la línea de costa con los siguientes puntos:
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1) Lat. 34°54'33" S | Long. 56°07'34" W |
| 2) Lat. 34°54'57" S | Long. 56°07'21" W |
| 3) Lat. 34°55'00" S | Long. 56°06'02" W |
| 4) Lat. 34°54'00" S | Long. 56°06'02" W |
- Por información comunicarse con Trouville Radio (CWC39)
- 1081.06 CANALES A MARTÍN GARCÍA
BARRA DEL FARALLÓN-PASO DEL FARALLÓN
Operando draga (UY) "BEACHWAY" entre el km 54 al km 58 sobre ambos veriles, durante las 24 horas. Obstruye parcialmente la navegación. Zona de refulado ubicada a 1 milla al Este de dicho kilometraje. Buques deberán solicitar paso a la draga con 1 hora de antelación a zona de franqueo, pudiendo establecer enlace de radio con la draga por Canal 81 VHF. Por informacion de embarcaciones afectadas a dicha tarea y balizamiento eventual que se despliegue en la zona deberán comunicarse con Prefectura Naval Radio (L2G).
Anula Aviso N° 1080.06
- 1082.06 PROX. PASO DEL FARALLÓN
Sit. Lat. 34°29'33" S. Long. 58°00'42" W.
En la posición indicada, se encuentra hundida embarcación C/M (US) "MUNGODES", con las siguientes características: Eslora: 22.50 metros, Manga: 5.20 metros, Puntal: 2.10 metros, Casco: color blanco.
Anula Aviso N° 1009.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2006.-

- 1085.06 PUERTO SAUCE
Sit. Lat. 34°27.07' S. Long. 57°26.62' W.
Fuera de posición Boya Emisario Punta del Sauce (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en posición Lat. 34°27.0' S. Long. 57°26.7' W.
Anula Aviso N° 1014.06
- 1086.06 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°18.68' W.
Por tareas de dragado, Boya Par N° 9 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, fondeada en nueva posición: Lat. 34°01'21.40" S. Long. 58°18'40.72" W.
Por mayor información, comunicarse con Carmelo Radio CWC22.
Lista de Faros N° 785
Anula Aviso N° 1015.06
- 1087.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
Días 01, 02, 03, 04, 05, 06 Y 07 de Enero de 2007, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

RÍO URUGUAY

- 1020.06 ACCESO RIACHO YAGUARÍ
Fuera de posición las siguientes señales:
1) - Boyarín N° 1 encontrándose en :
Sit. Lat . 33°21.75' S Long. 58°24.40' W
2) - Boyarín N° 2 encontrándose en :
Sit. Lat . 33°22.08' S Long. 58°23.58' W
Anula Aviso N° 961.06
- 1023.06 PUERTO FRAY BENTOS
OBRAS DE AMPLIACION MUELLE OFICIAL
Se establece zona de exclusión entre la cabecera del Puerto de Fray Bentos y los siguientes puntos:
1) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
2) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
Se encuentran fondeadas 6 boyas provisorias de color amarillo y negro, de luz blanca , señalizando anclaje de Grua GF- 1 la cual realiza tareas en obras de ampliación del muelle oficial, en las siguientes posiciones:
1) Lat. 33°06.60' S Long. 58°18.95' W
2) Lat. 33°06.62' S Long. 58°18.97' W
3) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
4) Lat. 33°06.69' S Long. 58°18.97' W
5) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.00' W
6) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
Embarcaciones solicitarán paso para cruzar la zona desde y/o hacia dársena interior del Puerto de Fray Bentos con un mínimo de 2 horas de antelación por VHF canal 16 móvil marítimo.
Anula Aviso N° 964.06
- 1034.06 PASO BANCO FRANCES
Sit. Lat. 32°52.7' S. Long. 58°06.9' W.
Apagada, Boya Km.139.4 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 3282

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2006.-

- 1056.06 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
Apagadas las siguientes señales:
Balizas rojas y verdes de aguas arriba y aguas abajo las cuales indican el veril del canal de navegación.
Anula Aviso N° 994.06
- 1061.06 PUERTO DE FRAY BENTOS
Sit. Lat. 33°06.63' S. Long. 58°18.92' W.
Fuera de servicio, Baliza Oeste (Km.94.5), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 3204 G 0778
- 1063.06 PUERTO DE FRAY BENTOS
Sit. Lat. 33°06.64' S. Long. 58°18.96' W.
Instalada en forma provisoria sobre muelle en construcción, Baliza roja, con las siguientes características:
1 destello rojo cada 5 segundos y Altura Focal de 7.00 metros.

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

A: CARTAS URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2006

Folleto N° 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2006.-

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS
5	2001	*57-*84-*92/2006
19	2001	*80-*92/2006
41	2006	*85/2006
40	2006	103/2006
50	2003	28-39-46-*52-54-*57-58-71-*72-*73-103/2006
52	1999	*72/2006
60	2003	27-29-34-39-53-54-64-65-66-67-70-*81-82-83-93-94-104/2006
61	2003	*35/2006
701	2000	60-*86/2006
702	2000	60/2006
703	2000	*51-60-*68/2006
704	2000	*47-60/2006
705	2000	*47-*59-60/2006
706	2000	*48-60/2006
801	2002	*49-*50-60/2006
802	2002	*49-60/2006
803	2002	60-*62-74/2006
804	2002	74-88/2006
805	2002	*87-88-95-*99/2006
806	2002	*61-*99/2006

B: PUBLICACIONES URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2006

N° DE PUBLICACIÓN	EDICIÓN	AVISOS
2	2003	*75/2006
5	2005	46-*47-*48-*49-*50-*51-*52-53-54-*57-58-60-*61-*62-67-70-71-*72-*73-74-82-*89-*92-93-94-95-*99/2006

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo “REMAGA 2006”

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 26/XII/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:
Zonas de Cruce

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km.107.6 y Km.110.5

Entre Km.118.2 y Km.145.5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	Farallón	42-64	Beachway	Dragando día & noche

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 22

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)
CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente. La baliza de Piedra de Diamante se encuentra apagada.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 23 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Diciembre de 2006, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0645 RÍO URUGUAY

Apagadas: Boyas blancas Km: 193,2-196,4.
Boya roja Km: 207.

Apagadas y averiadas: Boya bifurcación Km: 183,5.

Averiadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.
Boya blanca ciega Km: 242,7.

Garreada: Boya verde luminosa Km: 39,7

Faltan: Boyas rojas luminosas Km: 202,5-164,1.

Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km: 187 (fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5

Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km: 305,3.

Boya negra roja negra luminosa "Chata Capri 1".

Paso de Márquez

Boya roja Km: 36,5 (Lateral Estribor) funcionando con luz fija.

Puente General San Martín

Apagadas: Baliza verde indicadora eje del canal entre pilas 11 y 12

Baliza Roja de pila 10 y 11

Riacho Gualaguaychú

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo).

Puerto Concordia

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY**

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 48/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 29 de Noviembre de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 94	Marquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	94 - 164	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Arroyo Negro Sup.	186,5	60 m	3,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

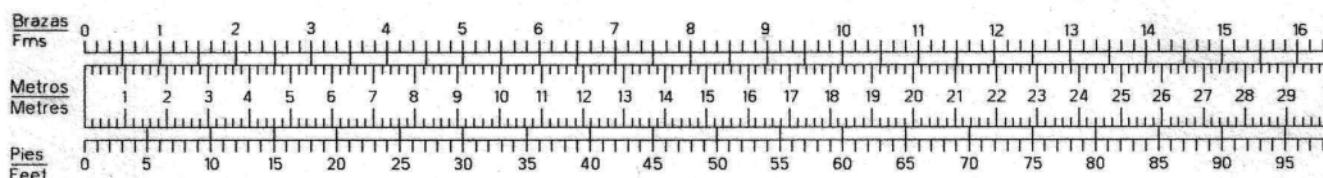
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy

