

**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**  
**ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA  
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

# **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

## **Contenido**

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

**Folleto N° 11/2006**  
**Aviso N° 99 al 102**  
**30 de Noviembre de 2006**

**Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA**  
**Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y**  
**Meteorología de la Armada**

**Publicación Mensual**

Publicación  
N° 8

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. ([www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html](http://www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html)) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

### 2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

#### 2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

#### 2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° \*5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

### 3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

### 5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

### 6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° \*18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

### 7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

**Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:**

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.**  
**Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY**  
**☎ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**  
**Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777**  
**e-mail: sohma@armada.mil.uy**

**ó a la Autoridad Marítima más próxima.**

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

**[www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html](http://www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html)**

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Folleto N° 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2006.-

**CARTAS**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
805	2002	*99/2006			
806	2002	*99/2006			

**PUBLICACIONES**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*99/2006			

## II

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

---

#### INDICE GENERAL

##### RÍO URUGUAY

\*99/2006 CAMBIO DE DENOMINACIÓN  
BOYA RESTINGA PAYSANDU - BOYA KM.202.5 Pág. 7

##### RÍO NEGRO

\*101/2006(T) PUERTO DE MERCEDES  
MUELLES NO OPERATIVOS Pág. 9

##### RÍO SANTA LUCÍA

\*102/2006(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
BOYA N° 2 (KM.3) Pág. 9

##### PUBLICACIONES

\*100/2006 CARTA NUEVA  
CARTA NÁUTICA N° 50 Pág. 7

PAGINA EN BLANCO

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS DEFINITIVOS**

**RÍO URUGUAY**

\*99/2006 CAMBIO DE DENOMINACIÓN  
BOYA RESTINGA PAYSANDU - BOYA KM.202.5  
-Corregir Cartas Náuticas N° 805, 806 y Plano "A", según el siguiente detalle:

CARTAS NÁUTICAS N° 805 Y 806

BOYA RESTINGA PAYSANDU KM.200.5 Lateral Estribor  
Sit. Lat. 32°20'39" S. Long. 58°07'33" W.

Sustituir leyenda: Km.200.5, por leyenda: Km.204.1

Lista de Faros N° 3480

CARTA NÁUTICA N° 806 Y PLANO "A"

BOYA KM.202.5 Lateral Estribor  
Sit. Lat. 32°19'25" S. Long. 58°06'33" W.

Sustituir leyenda: Km.202.5, por leyenda: Km.205.8

Lista de Faros N° 3483

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas, indicados en Sección IV, página N° 19.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 805 (95/2006)  
-Carta Náutica N° 806 (\*61/2006)  
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (95/2006)

Autoridad: SOHMA

**PUBLICACIONES**

\*100/2006 CARTA NUEVA  
CARTA NÁUTICA N° 50  
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada ha editado Carta Nueva "Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata"  
Datum Horizontal WGS84. Escala: 1/150.000.  
La nueva carta se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.

Anula Aviso N° \*98/2006(P)  
Autoridad: SOHMA

PAGINA EN BLANCO



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

**RÍO NEGRO**

\*101/2006(T) PUERTO DE MERCEDES  
MUELLES NO OPERATIVOS

No operativos muelles Comercial, Treinta y Tres Orientales, Michis y Raviol.  
Autoridad: SOHMA

**RÍO SANTA LUCÍA**

\*102/2006(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BOYA Nº 2 (KM.3)

Sit. Lat. 34°47.72' S.

Long. 56°22.95' W.

Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya Nº 2 (Km.3) (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.

Lista de Faros Nº 472

Autoridad: SOHMA



**ATENCIÓN:** Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

## II

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA**


---

Folleto N° 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2006.-

<b>N°AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
*90/2006(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en hora local.  <b><u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u></b>
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 54°52.7' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59" S. 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
*76/2006(T)	5	34°28' S. 52°32' W. 34°28' S. 52°43' W. 34°12' S. 52°39' W.	CONTENEDORES A LA DERIVA Tres contenedores.  Tres contenedores.  Contenedores.
			<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49  Prox. Km.72  Prox. Km.77.7
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
*59/2003(T)	40	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	50	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA**

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*78/2006(P)			CANAL SUR ISLA SOLA Obras de dragado.
*91/2006(T)	5, 40 y 50	34°57.2' S. 56°18.2' W.(aprox.)	PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE Hundimiento de flatrack.
<b><u>RÍO URUGUAY</u></b>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ROMAN
	803	Km.149	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO BANCO GRANDE
	804	Km.170	Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta. PASO VILARDEBO
	804	Km.175	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASOS ALTOS Y BAJOS
	805	Km.180	Pantallas Anterior y Posterior faltan PASO ARROYO NEGRO
	805	Km.191	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)
	806	Km.210.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO SAN FRANCISCO
	90	Km.227	Pantalla Anterior sin tablero. PASO SOMBRERITO
	90	Km.279	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
	90	Km.280	Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero. PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
	90	Km.286.9	Pantallas Anterior y Posterior sin tablero. PASO CHAPICUY INFERIOR
	90	Km.289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO CHAPICUY SUPERIOR
			Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada.
			<b><u>RÍO ROSARIO</u></b>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<b><u>RÍO SAN SALVADOR</u></b>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<b><u>RÍO SANTA LUCÍA</u></b>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<b><u>PUBLICACIONES</u></b>
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32
*79/2006(P)			CARTA NÁUTICA A DEMANDA

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
			<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 55°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 55°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
			<b><u>PUBLICACIONES</u></b>
*98/2006(P)	50		NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA Nº 50

### III

---

## RADIO AVISOS NAUTICOS

---

Vigentes al 30 de Noviembre de 2006.-

### OCÉANO ATLÁNTICO

936.06 Fondeadas artes de pesca pertenecientes a B/P (UY) "Santa Sofia", en el área comprendida por los siguientes puntos:

- 1) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 40 nasas entre:  
Lat. 37°16.7' S Long. 53°56.2' W  
Lat. 37°14.2' S Long. 53°53.0' W
- 2) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:  
Lat. 37°12.0' S Long. 53° 28.4' W  
Lat. 37°12.9' S Long. 53°33.1' W
- 3) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:  
Lat. 37°09.2' S Long. 53°41.9' W  
Lat. 37°06.9' S Long. 53°44.4' W
- 4) Línea de 30 a 32 mm de diámetro con 130 nasas entre:  
Lat. 37°10.9' S Long. 53°34.2' W  
Lat. 37°14.8' S Long. 53°34.9' W

Señalizadas en sus extremos por boyas anaranjadas con luces estroboscópicas de color blanco y rojo.  
Anula Aviso N° 987.06

### RÍO DE LA PLATA

- 955.06 PUERTO SAUCE  
Sit. Lat. 34°27.07' S. Long. 57°26.62' W.  
Fuera de posición Boya Emisario Punta del Sauce (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en la posición Lat. 34°27.0' S. Long. 57°26.7' W.  
Anula Aviso N° 872.06
- 956.06 CANAL SUR ISLA SOLA  
Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°18.68' W.  
Por tareas de dragado, Boya Par N° 9 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, fondeada en nueva posición: Lat. 34°01'21.40" S. Long. 58°18'40.72" W.  
Por mayor información, comunicarse con CWC22 Carmelo Radio.  
Lista de Faros N° 785  
Anula Aviso N° 874.06
- 962.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.  
Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.  
Anula Aviso N° 877.06
- 963.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO  
Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.  
Anula Aviso N° 878.06
- 968.06 CANALES A MARTÍN GARCÍA  
BARRA DE SAN PEDRO  
Sit. Lat. 34°25.45' S. Long. 57°57.65' W.  
Fuera de servicio Baliza Piedra Diamante (Km.70.2) de luz blanca a destellos.  
Lista de Faros N° 1281 G 0789  
Anula Aviso N° 892.06

### III

## RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2006.-

- 975.06 ACCESO A RÍO SAN JUAN  
Sit. Lat. 34°16.515' S. Long. 57°59.798' W.  
Varada Boya roja Argentina (Lateral Estribor), con inscripción N° 10, sin equipo lumínico.  
Anula Aviso N° 901.06
- 980.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA  
Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
- 1) Sit. Lat. 34°54.32' S Long. 56°15.27' W  
Boyarín N° 5 (Lateral Estribor)
- 2) Sit. Lat. 34°54.35' S Long. 56°15.32' W  
Boyarín N° 2 (Lateral Babor)  
Lista de Faros N° 400 Y 408
- 983.06 PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO  
Sit. Lat. 34°56.02' S. Long. 56°07.07' W.  
Falta de su fondeadero boyarín "Piedras del Buen Viaje" (Peligro Aislado).  
Lista de Faros N° 130
- 985.06 CANALES A MARTÍN GARCÍA  
CANAL SUR ISLA SOLA  
Operando draga (UY) "DHD2", sobre veril rojo, durante las 24 horas. Obstruye parcialmente la navegación.  
Buques deberán solicitar paso a la draga con 15 minutos de antelación a zona de franqueo ubicada a 150 metros al Sur de zona de operaciones. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea y balizamiento eventual que se despliegue en la zona, deberán comunicarse con Carmelo Radio (CWC22).  
Anula Aviso N° 915.06
- 990.06 ÁREA DE TRANSFERENCIA DE GRANOS  
Sit. Lat. 34°54.42' S. Long. 56°13.58' W.  
Retirada Boya (Especial) Área de Transferencia.  
Lista de Faros N° 328  
Anula Aviso N° 918.06
- 1000.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.  
Falta de su fondeadero Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado).  
Lista de Faros N° 433  
Anula Aviso N° 932.06
- 1002.06 PUNTA LOBOS  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.  
Días 27, 28, 29 y 30 de Noviembre y 01, 02 y 03 de Diciembre de 2006, entre las 06:30 y las 21:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1003.06 PUNTA TIGRE  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.  
Días 27, 28, 29 y 30 de Noviembre y 01, 02 de Diciembre de 2006, entre las 07:00 y las 20:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.



### III

---

## RADIO AVISOS NAUTICOS

---

Vigentes al 30 de Noviembre de 2006.-

- 1007.06 DESEMBOCADURA ARROYO SOLIS CHICO  
Sit. Lat. 34°45.7' S. Long. 55°02.0' W.  
Varada, aproximadamente 100 metros al Sur de su eje sin equipo lumínico, boya casco color negro.  
Anula Aviso N° 941.06
- 1008.06 BALNEARIO KIYU  
BARRANCA DE SAN GREGORIO.  
Varada boya de luz roja a 100 metros de la costa.  
Anula Aviso N° 942.06
- 1009.06 PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN  
Sit. Lat. 34°54.63' S. Long. 56°12.68' W.  
En la posición indicada se encuentra hundida embarcación C/M (US) "Mungodes" con las siguientes características: Eslora: 22.50 m, Manga: 5.20 m, Puntal: 2.10 m, Casco: color blanco.
- 1012.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 34°54.63' S. Long. 56°12.68' W.  
Restablecido en posición, Boya Par Km.36 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 189  
Anula Aviso N° 948.06

### RÍO URUGUAY

- 961.06 ACCESO AL RIACHO YAGUARÍ  
Fuera de posición las siguientes señales:
- 1) - Boyarín N° 1 encontrándose en :  
Sit. Lat . 33°21.75' S Long. 58°24.4' W
- 2) - Boyarín N° 2 encontrándose en :  
Sit. Lat . 33°22.08' S Long. 58°23.58' W
- 964.06 OBRAS DE AMPLIACION MUELLE OFICIAL  
Se establece zona de exclusión entre la cabecera del Puerto de Fray Bentos y los siguientes puntos:  
1) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W  
2) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W  
Se encuentran fondeadas 6 provisorias boyas de color amarillo y negro, de luz blanca , señalizando anclaje de Grua GF- 1 la cual realiza tareas en obras de ampliación del muelle oficial, en las siguientes posiciones:
- 1) Lat. 33°06.60' S Long. 58°18.95' W  
2) Lat. 33°06.62' S Long. 58°18.97' W  
3) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W  
4) Lat. 33°06.69' S Long. 58°18.97' W  
5) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.00' W  
6) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
- Embarcaciones solicitarán paso para cruzar la zona desde y/o hacia dársena interior del Puerto de Fray Bentos con un mínimo de 2 horas de antelación por VHF canal 16 móvil marítimo.  
Anula Aviso N° 879.06

### III

---

## RADIO AVISOS NAUTICOS

---

Vigentes al 30 de Noviembre de 2006.-

- 994.06 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN  
Apagadas las siguientes señales:  
Balizas roja y verde de aguas arriba y aguas abajo del puente Internacional Gral. San Martín las cuales indican el veril del canal de navegación.  
Anula Aviso N° 989.06
- 999.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN  
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN  
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1) Lat. 33° 06.404' S. | Long. 58° 15.611' W. |
| 2) Lat. 33° 06.449' S. | Long. 58° 15.558' W. |
| 3) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.530' W. |
| 4) Lat. 33° 06.489' S. | Long. 58° 15.722' W. |
| 5) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.739' W. |
- Anula Aviso N° 911.06

## IV

## CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS  
PUBLICACIÓN N° 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

Ver Aviso N° \*99/2006

3480	Boya "Restinga Paysandú" (Lateral Estribor) Km.204.1	32°20.65' 58°07.80'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P.Ref.R.
3483	Boya (Lateral Estribor) Km.205.8	32°19.43' 58°06.55'	Des.R.5s	1.80	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.





---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**


---

**Atención: Nuevo "REMAGA 2006"**

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García "REMAGA 2006" aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 28/XI/06 referente a los Canales a Martín García.-

**PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

**Advertencias:**
**Zonas de Cruce**

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de Canal de 178 metros.

Entre Km.107.6 y Km.110.5

Entre Km.118.2 y Km.145.5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas**

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

**NOVEDADES DE DRAGADO**

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 22

---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)**
**CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO**

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente. La baliza de Piedra de Diamante se encuentra apagada.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: [www.riovia.com](http://www.riovia.com)

**NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**
**1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO**

Se transcribe de los Folletos N° 22 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 15 de Noviembre de 2006, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

**0609 RÍO URUGUAY**

Apagadas: Boyas blancas Km: 193,2-196,4.  
Boyas rojas Km: 207.

Apagadas y averiadas: Boya bifurcación Km: 183,5.

Averiadas: Boyas rojas ciegas Km: 232,2-235-251,7.  
Boya blanca ciega Km: 242,7.

Faltan: Boyas rojas luminosas Km: 202,5-164,1.  
Boyas negras ciegas Km: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.  
Boyas verdes ciegas Km: 187 (fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.  
Boyas rojas ciegas Km: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5  
Boyarines rojos Km: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.  
Boyarines negros Km: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.  
Boyarín verde Km: 305,3.  
Boya negra roja negra luminosa chata "Capri 1".

**Paso de Márquez**

Boya roja Km: 36,5 (Lateral Estribor) funcionando con luz fija.

**Riacho Gualaguaychú**

Falta: Boya negra ciega Km: 5,1.  
Garreada: Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo).

**Puerto Concordia**

Faltan: Baliza roja y baliza blanca luminosas.

V

**INFORMACION NAUTICA**

**NOVEDADES DEL RIO URUGUAY**

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY**

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 43/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 25 de Octubre de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 94	Márquez Inferior	35,7	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	94 - 164	Bonfiglio	148,9	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Arroyo Negro Sup.	186,5	60 m	3,90 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

## VI

---

### HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

---

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

#### TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

#### PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:  
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

#### CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

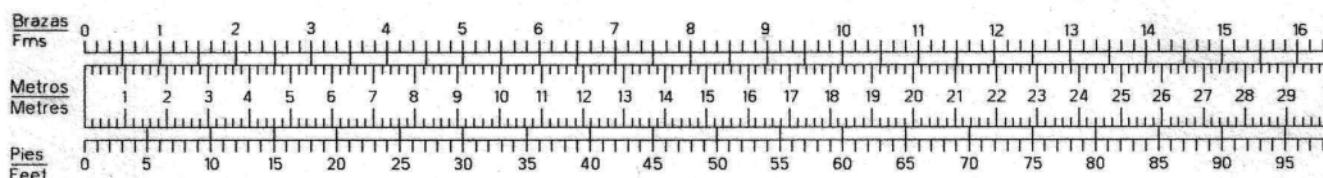
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY  
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700  
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX:+00598 2 3099220  
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

---

### REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS





## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

### AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

#### **Captain Stephan Nedelchev** **MARINE TECHNICAL SERVICES**

##### **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

##### **LA PALOMA:**

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

#### **Uruguayan Marine Safety**

##### **MONTEVIDEO:**

##### **OFICINAS CENTRALES**

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

##### **NUEVA PALMIRA:**

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

##### **LA PALOMA:**

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

### **AGENCIAS EN EL EXTRANJERO**

#### **Argentina**

#### **Captain Stephan Nedelchev**

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**

PEGAR AQUI

Fecha: ..... Observador: .....

Buque: ..... Empresa: .....

Dirección/ Tel./ Fax: .....

Asunto: .....

Fecha de la observación: ..... Hora de la observación (GMT) .....

Posición: Lat. .... Long. ....

Sistema Posicionamiento: .....

Datum (WGS 84/ Otro indicar): .....

Estimación Error (PDOP): ..... Estación de Referencia (DGPS): .....

Cartas afectadas: ..... Edición: ..... Reimpresión: ..... Última corrección: .....  
: ..... " " : ..... " " : ..... " " : .....

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : ..... N° de Página : ..... N° de señal: .....  
: ..... " " " : ..... " " " : .....

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor: .....

¿Las profundidades están corregidas por mareas?  Si  No ¿Y por calado del Sensor?  Si  No

Detalle de la observación:

.....  
Firma del Observador

PEGAR AQUI



## **URGENTE**

**CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION**

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

### **INSTRUCCIONES DE USO:**

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publica.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: [sohma@armada.gub.uy](mailto:sohma@armada.gub.uy)

