

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 9/2006
Aviso N° 80 al 91
30 de Setiembre de 2006

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2006.-

CARTAS

	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2001	*84/2006			
19	2001	*80/2006			
41	2006	*85/2006			
60	2003	*81, 82, 83/2006			
701	2000	*86/2006			
804	2002	88/2006			
805	2002	*87, 88/2006			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	82, *89/2006			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

*90/2006(T) REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CAMBIOS EN HORA LOCAL Pág. 15

OCÉANO ATLÁNTICO

*80/2006 PUERTO DE LA PALOMA
BALIZA MARIA VICTORIA Pág. 7

RÍO DE LA PLATA

*81/2006 NUEVO BALIZAMIENTO
BANCO DE LOS PESCADORES-CASCO A PIQUE TUNG Pág. 7

82/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL EMILIO MITRE-TORRE EL MARCIANO Pág. 7 y 8

83/2006 PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 8

*84/2006 CARTA NÁUTICA N° 5 Pág. 8

*85/2006 CARTA NÁUTICA N° 41 Pág. 8 y 9

*91/2006(T) PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE
HUNDIMIENTO DE FLATRACK Pág. 15

RÍO URUGUAY

*86/2006 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
BOYA RESTINGA PALMIRA Pág. 9

*87/2006 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
PASO VERA - PASO ALMIRÓN Pág. 9 y 10

88/2006 CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 11 y 12

PUBLICACIONES

*89/2006 CORRECCIÓN A LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS Pág. 13 y 14

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**OCÉANO ATLÁNTICO**

- *80/2006 PUERTO DE LA PALOMA
BALIZA MARIA VICTORIA
Sit. Lat. 34°38.72' S. Long. 54°09.17' W.
Corregir Carta Náutica N° 19, según el siguiente detalle:
- Donde dice: Des. BR. 4s 7.5s 7.7/6M, debe decir: Des. BR. 4s 7.5m 7.7/6M
- Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 19 (*92/2005)
- Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

- *81/2006 NUEVO BALIZAMIENTO
BANCO DE LOS PESCADORES-CASCO A PIQUE TUNG
Encontrándose semi hundido en Banco de los Pescadores el casco del Buque (AR) "TUNG" y velando parte de la casillería y su palo, es señalado por Boya de Peligro Aislado con las siguientes características:
- 1) Luz: dos destellos blancos cada diez segundos
 - 2) Ritmo: Luz 0.4s Eclipse 1.6s, Luz 0.4s Eclipse 7.6s
 - 3) Casco y torre negra con franja horizontal roja
 - 4) Marca de Tope: 2 esferas negras superpuestas.

-Efectuar las siguientes correcciones a CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:

- 1) CASCO A PIQUE
Haciendo centro en posición Lat. 34°30.231' S Long. 57°49.067' W, insertar símbolo: 
y leyenda: TUNG
- 2) BOYA PELIGRO AISLADO
Haciendo centro en posición Lat. 34°30.274' S Long. 57°48.924' W, insertar símbolo: 
y leyenda: Des(2)B.10s

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (70/2006)

Autoridad: SOHMA

- 82/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL EMILIO MITRE-TORRE EL MARCIANO
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se originan los cambios en Carta Náutica N° 60 y Lista de Faros y Señales Marítimas.

-Corregir Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:

- a) Sit. Lat. 34°31.8' S. Long. 58°21.6' W.
Eliminar símbolo:  y leyendas: El Marciano UNEN
Des(2)B.10s, 7.8m 2.5M
- b) Sit. Lat. 34°31.81' S. Long. 58°21.60' W.
Insertar símbolo:  y leyenda: Ex-Torre El Marciano UNEN

Continúa en la página N° 8

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 82/2006

- c) NUEVA SEÑAL
BOYA PELIGRO AISLADO
Haciendo centro en posición Lat. 34°31.75' S
y leyenda: Des(2)B.8s

Long. 58°21.60' W, insertar símbolo: 

Lista de Faros N° 2231 G 0794

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas, indicados en Sección IV, página N° 33.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (*81/2006)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (74/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 198/01-IX-2006

83/2006

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se eliminan de proximidades del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires, Boya Lateral Babor Des.V.6s y Boya ciega Lateral Babor.

-Corregir Carta Náutica N° 60 y Plano "B", según el siguiente detalle:

- 1) Sit. Lat. 34°35.52' S. Long. 58°16.63' W.

Eliminar de la posición indicada símbolo:  y leyenda: Des.V.6s

- 2) Sit. Lat. 34°36.20' S. Long. 58°15.64' W.

Eliminar de la posición indicada símbolo: 

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (82/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 197/01-IX-2006

*84/2006

CARTA NÁUTICA N° 5

Debido a la edición de la nueva Carta Náutica N° 40 "Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía", se hace necesario efectuar la siguiente corrección a Carta Náutica N° 5.

-Corregir Carta Náutica N° 5, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en posición Lat. 34°59.0' S Long. 56°13.5' W, insertar gráfico de Sección IV, página N° 27

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 5 (*57/2006)

Autoridad: SOHMA

*85/2006

CARTA NÁUTICA N° 41

Habiéndose realizado nuevo levantamiento hidrográfico en la zona, se producen cambios en los sondajes, insertándose además parte de un área de vertedero de materiales de dragado, la cual se representa en su totalidad en la nueva Carta Náutica N° 40.

Continúa en página N° 9

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *85/2006

-Corregir Carta Náutica N° 41, según el siguiente detalle:

- 1) Haciendo centro en posición Lat. 34°58.9' S Long. 56°09.7' W, Insertar gráfico de Sección IV, página N° 29
- 2) Insertar sobre información "Origen de Documentos" existente, nuevo gráfico de Sección IV, página N° 31.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 41 (*93/2005)

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

*86/2006 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
BOYA RESTINGA PALMIRA

-Corregir Plano "A" de Carta Náutica N° 701, según el siguiente detalle:

- 1) Sit. Lat. 33°53'18" S. Long. 058°25'34" W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des. R. 5s

- 2) Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.R.5s

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 701 (84/2005)

Autoridad: SOHMA

*87/2006 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
PASO VERA - PASO ALMIRÓN

Se realizó el cambio al Sistema I.A.L.A. Región "B", en el boyado de los Pasos Vera y Almirón. Se producen los siguientes cambios que corrigen la Carta Náutica N° 805.

PASO VERA

- 1) BOYA Km.187.5 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°25.75' S. Long. 58°11.73' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.187.5, Des.R.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.190.2, Des.R.5s
Lista de Faros N° 3435

- 2) BOYA Km.188.4 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°25.30' S. Long. 58°11.73' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.188.4, Des.B.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.191.1, Des.V.5s
Lista de Faros N° 3438

Continúa en página N° 10

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *87/2006

PASO ALMIRON CHICO

- 1) BOYA Km.191.4 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°23.77' S.

Long. 58°11.20' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.191.4, Des.B.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.194.1, Des.V.5s
Lista de Faros N° 3447

- 2) BOYA Km.192.2 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°23.38' S.

Long. 58°11.12' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.192.2, Des.B.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.194.9, Des.V.5s
Lista de Faros N° 3450

- 3) BOYA Km.192.8 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°23.03' S.

Long. 58°11.23' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.192.8, Des.B.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.195, Des.V.5s
Lista de Faros N° 3453

PASO ALMIRON GRANDE

- 1) BOYA Km.195.5 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°21.63' S.

Long. 58°10.27' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.195.5, Des.R.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.199, Des.R.5s
Lista de Faros N° 3471

- 2) BOYA Km.196.4 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°21.42' S.

Long. 58°09.77' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.196.4, Des.B.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.199.7, Des.V.5s
Lista de Faros N° 3474

- 3) BOYA Km.197.7 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°21.20' S.

Long. 58°08.90' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.197.7, Des.R.5s, por símbolo:  y leyenda: Km.200.7, Des.R.5s
Lista de Faros N° 3477

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas, indicados en Sección IV, página N° 35.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 805
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (82/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

- 88/2006 CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios que corrigen las CARTAS NÁUTICAS N° 804 Y 805 según el siguiente detalle:
- 1) BOYA KM.171.4 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°33.9' S. Long. 58°09.8' W.
- Sustituir símbolo y leyenda: Km.171.4, Oc.R., por símbolo: y leyenda: Km.175, Des(4)R.16s
Lista de Faros N° 3354
- 2) BOYA KM.172.4 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°33.4' S. Long. 58°10.3' W.
- Sustituir símbolo: y leyenda: Km.172.4, Oc.R., por símbolo: y leyenda: Km.176, Des.R.4s
Lista de Faros N° 3357
- 3) BOYA KM.174.2 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°32.7' S. Long. 58°10.8' W.
- a) Sustituir símbolo: y leyenda: Km.174.2, Oc.R., por símbolo: y leyenda: Km.177.8, Des(3)R.12s
Lista de Faros N° 3363
- b) BOYA KM.174.2 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°32.7' S. Long. 58°10.9' W.
- Eliminar símbolo:
Lista de Faros N° 3364
- 4) BOYA KM.174.8 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°32.3' S. Long. 58°11.0' W.
- a) Sustituir símbolo: y leyenda: Km.174.8, Oc.B., por símbolo: y leyenda: Km.178.4, Des(4)V.16s
Lista de Faros N° 3370
- b) BOYA KM.174.8 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°32.3' S. Long. 58°10.8' W.
- Eliminar símbolo:
Lista de Faros N° 3371
- 5) BOYA KM.176.3 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°31.9' S. Long. 58°10.9' W.
- Sustituir símbolo: y leyenda: Km.176.3, Oc.R., por símbolo: y leyenda: Km.179.9, Des.R.4s
Lista de Faros N° 3377

Continúa en página N° 12

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 88/2006

- 6) BOYA KM.176.8 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°31.5' S.

Long. 58°11.2' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.176.8, Oc.B., por símbolo:  y leyenda: Km.180.4, Des(2)V.8s

Lista de Faros N° 3378

- 7) BOYA KM.180.7 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°29.4' S.

Long. 58°11.7' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.180.7, Des.R., por símbolo:  y leyenda: Km.184.3, Des(3)R.12s

Lista de Faros N° 3387

- 8) BOYA KM.181.3 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°29.9' S.

Long. 58°11.7' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.181.3, Oc.R., por símbolo:  y leyenda: Km.184.9, Des(4)R.16s

Lista de Faros N° 3390

- 9) BOYA KM.182.7 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°28.2' S.

Long. 58°12.1' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.182.7, Des.R., por símbolo:  y leyenda: Km.186.3, Des.R.4s

Lista de Faros N° 3396

- 10) BOYA KM.182.9 "Don Francisco" Peligro Aislado
Sit. Lat. 32°28.2' S.

Long. 58°12.2' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.182.9, Des.V., por símbolo:  y leyenda: Km.186.3, Des(2)B.10s

Lista de Faros N° 3399

- 11) BOYA KM.183.5 Bifurcación
Sit. Lat. 32°27.9' S.

Long. 58°12.3' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.183.5, Des.B., por símbolo:  y leyenda: Km.186.5, Des(3)V.12s

Lista de Faros N° 3402

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas, indicados en Sección IV, página N° 35.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 804 (74/2006)

-Carta Náutica N° 805 (*87/2006)

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*87/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 193/01-IX-2006, 207, 208/15-IX-2006

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

PUBLICACIONES

*89/2006 CORRECCIÓN A LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

1) FARO CHUÍ

Página: N° 33

N° de Lista: 19 G 0664

Columna: 3

Donde dice: 33°44.49' 53°22.34', Debe decir: 33°44.52' 53°22.38'

2) BALIZA SANDRA

Página: N° 33

N° de Lista: 22 G 0658

Columna: 3

Donde dice: 34°02.50' 53°32.17', Debe decir: 34°02.67' 53°32.05'

3) FARO CABO POLONIO

a) Página: N° 33

N° de Lista: 28 G 0662

Columna: 3

Donde dice: 34°24.32' 53°46.65', Debe decir: 34°24.32' 53°46.67'

b) FARO CABO POLONIO G 0662

Página: N° 169

Columna: 2

Filas: 3 y 4

Donde dice: 34°24'19" 053°46'39", Debe decir: 34°24'19" 053°46'40"

4) FARO ISLA DE LOBOS G 0676

Página: N° 171

Columna: 2

Fila: 9

Donde dice: B.22.7/R.2.0 millas, Debe decir: B.22.7/R.4.0 millas

5) PUERTO MAR DEL PLATA - ENFILACIÓN PUERTO

Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se eliminan las Balizas Anterior y Posterior de la Enfilación Puerto. Lista de Faros N° 2852 G 0918 y 2855 G 0918.1

RÍO DE LA PLATA

1) FARO ISLA DE FLORES G 0690

Página: N° 172

Columna: 2

Fila: 1

Donde dice: Des.B.6s, Debe decir: Des(2)B.16s

2) FARO CERRO DE MONTEVIDEO G 0702

Página: N° 173

Columna: 2

Fila: 2

Donde dice: L.0.35s E.1.65s, Debe decir: L.0.35s E.1.65s (2)

Continúa en página N° 14

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *89/2006

3) FARO LA PANELA 0736

Página: N° 173

Columna: 2

Fila: 10

Donde dice: 8.8 millas, Debe decir: 8.0 millas

4) FARO FARALLÓN

Página: N° 48

N° de Lista: 610 G 0762

Columna: 6

Donde dice: 8.4, Debe decir: 10.3

5) PUERTO DEL BUCEO

BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO BUCEO

Página: N° 37

N° de Lista: 142 G 0696

Columna: 5

Donde dice: 7.5, Debe decir: 12.8

Publicación afectada (última corrección): Lista de Faros y Señales Marítimas (74/2005)

Autoridad: SOHMA

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 198/01-IX-2006

AVISOS A LOS NAVEGANTES**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

*90/2006(T) REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CAMBIOS EN HORA LOCAL

Por decreto del poder ejecutivo de fecha 04 de setiembre de 2006 se dispone:

1) - El adelanto de la hora legal en toda la república a partir de la hora 02:00 del día 01 de Octubre de 2006. Para esto los relojes de toda la república serán adelantados en 60 minutos, correspondiente al huso +2 (O) al oeste del Meridiano de Greenwich.

2) - El retraso de la hora legal en toda la república a partir de la hora 02:00 del día 11 de Marzo de 2007. Para esto los relojes de toda la república serán atrasados en 60 minutos, correspondiente al huso +3 (P) al oeste del Meridiano de Greenwich.

Se advierte a los navegantes que las horas indicadas en Tabla de Mareas (Publicacion N° 3) y Almanaque 2006/2007 (Publicación N° 6) están referidas al Huso horario +3 (P) debiendo corregirse su lectura de hora en el período de cambio horario.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

*91/2006(T) PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE
HUNDIMIENTO DE FLATRACK

Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 56°18.2' W. (aprox.)

En la posición indicada se reportó hundimiento de un flatrack (con dos camiones trincados), características: Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización.

Publicaciones afectadas: -Carta Náutica N° 5
-Carta Náutica N° 40
-Carta Náutica N° 50

Autoridad: SOHMA



ATENCIÓN: Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLÁNTICO SUR</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 55°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59" S. 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
*76/2006(T)	5	34°28' S. 52°32' W. 34°28' S. 52°32' W. 34°12' S. 52°39' W.	CONTENEDORES A LA DERIVA Tres contenedores. Tres contenedores. Contenedores.
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49 Prox. Km.72 Prox. Km.77.7
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 55°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 55°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.
*77/2006(T)	50		BOYARINES PROVISORIOS Acceso a Río Rosario.
*78/2006(P)			CANAL SUR ISLA SOLA Obras de dragado.
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SANTA LUCÍA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32
*79/2006(P)			CARTA NÁUTICA A DEMANDA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 55°57.35' W. 35°02.45' S. 55°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 55°55.43' W. 35°02.82' S. 55°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 55°53.52' W. 35°03.18' S. 55°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2006.-

OCÉANO ATLÁNTICO

- 833.06 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERÍA
Días 26,27,28,29 y 30 de Setiembre y 01,02, 03 de Octubre de 2006, entre las 17:00 y las 23:59 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 35°20' S. y 35°35' S. y las Longitudes: 55°00' W. y 55°16' W.
Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.
Altura peligrosa: 8.000 metros.
- 864.06 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERÍA
Días 06, 07 y 08 de Octubre de 2006, entre las 17:00 y las 23:59 hora local, se realizará ejercicio de tiro de artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 34°50' S. y 35°10' S. y las Longitudes: 53°50' W. Y 54°10' W.
Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.
Altura peligrosa: 8.000 metros.
- 868.06 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERÍA
Días 06, 07 y 08 de Octubre de 2006, entre las 10:00 y las 16:00 hora local y entre las 21:30 y las 23:30 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 35°30' S. y 35°50' S. y las Longitudes: 54°30' W. Y 54°00' W.
Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.
Distancia peligrosa: 18.000 metros.
Altura peligrosa: 9.500 metros.
- 869.06 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
Sit. Lat. 34°38.72' S. Long. 54°08.97' W.
Restaurado a lo normal, Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 34
Anula Aviso N° 858.06

RÍO DE LA PLATA

- 785.06 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°18.68' W.
Por tareas de dragado, Boya Par N° 9 (Lateral Babor) de luz verde a destellos, fondeada en nueva posición: Lat. 34°01'21.40" S. Long. 58°18'40.72" W.
Por mayor información, comunicarse con CWC22 Carmelo Radio.
Lista de Faros N° 785
- 789.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.
Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.
Anula Aviso N° 677.06
- 790.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
Anula Aviso N° 678.06
- 798.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 691.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2006.-

- 821.06 SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
Anula Aviso N° 703.06
- 822.06 ACCESO A RÍO SAN JUAN
Sit. Lat. 34°16.515' S. Long. 57°59.798' W.
Varada Boya roja Argentina (Lateral Estribor), con inscripción N° 10, sin equipo lumínico.
Anula Aviso N° 804.06
- 832.06 ÁREA DE TRANSFERENCIA DE GRANOS
Sit. Lat. 34°54.42' S. Long. 56°13.58' W.
Retirada Boya (Especial) Área de Transferencia.
Lista de Faros N° 328
- 845.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.
Falta de su fondeadero Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado).
Lista de Faros N° 433
Anula Aviso N° 740.06
- 846.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 58.32' S. Long. 56° 17.73' W.
Sin marca de tope Boya Graf Spee (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 430
Anula Aviso N° 741.06
- 851.06 CANAL CAMACHO
Sit. Lat. 33°59.48' S. Long. 58°19.67' W.
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 6 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 850
- 854.06 REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CAMBIOS EN HORA LOCAL
Por decreto del poder ejecutivo de fecha 04 de setiembre de 2006 se dispone:
- 1) - El adelanto de la hora legal en toda la república a partir de la hora 02:00 del día 01 de Octubre de 2006. Para esto los relojes de toda la república serán adelantados en 60 minutos, correspondiente al huso +2 (O) al oeste del Meridiano de Greenwich.
- 2) - El retraso de la hora legal en toda la república a partir de la hora 02:00 del día 11 de Marzo de 2007. Para esto los relojes de toda la república serán atrasados en 60 minutos, correspondiente al huso +3 (P) al oeste del Meridiano de Greenwich.
- Se advierte a los navegantes que las horas indicadas en Tabla de Mareas (Publicacion N° 3) y Almanaque 2006/2007 (Publicación N° 6) estan referidas al Huso horario +3 (P) debiendo corregirse su lectura de hora en el período de cambio horario.
- 855.06 CANAL SAN GABRIEL PUNTA LOBOS (POLÍGONO DE SEARM)
EJERCICIO DE TIRO DE SUPERFICIE
Días 03, 04 y 05 de Octubre de 2006, en el horario de 08:30 a 18:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de superficie en el area comprendida por las siguientes coordenadas:
- 1) - Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 56°15'42" W
2) - Sit. Lat. 34°58'42" S Long. 56°21'00" W
3) - Sit. Lat. 34°59'42" S Long. 56°18'36" W
- Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2006.-

- 857.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 56°13'21" W.
Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 310
Anula Aviso N° 755.06
- 859.06 DESEMBOCADURA ARROYO SOLIS CHICO
Sit. Lat. 34°45.7' S. Long. 55°02.0' W.
Varada, aproximadamente 100 metros al Sur de su eje sin equipo lumínico, boya casco color negro.
Anula Aviso N° 762.06
- 861.06 BALNEARIO KIYU
BARRANCA DE SAN GREGORIO.
Varada boya de luz roja a 100 metros de la costa.
Anula Aviso N° 767.06
- 862.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
Días 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08 de Octubre de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizaran ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 863.06 PUNTA TIGRE
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.
Días 02, 03, 04, 05, 06 y 07 de Octubre de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 865.06 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54.63' S. Long. 56°12.68' W.
Restaurado a lo normal, Baliza Enfilación Dársena La Teja Escuela Carlos Nery, de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 382 G 0721.1
Anula Aviso N° 843.06
- 866.06 PUERTO DEL BUCEO
Sit. Lat. 34°54.58' S. Long. 56°07.83' W.
Restaurado a lo normal, Baliza Yacht Club Uruguayo, de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 849.06

RÍO URUGUAY

- 797.06 OBRAS DE AMPLIACION MUELLE OFICIAL
Se establece zona de exclusión entre la cabecera del Puerto de Fray Bentos y los siguientes puntos:
1) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
2) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
Se encuentran fondeadas 6 provisorias boyas de color amarillo y negro, de luz blanca, señalizando anclaje de Grua GF- 1 la cual realiza tareas en obras de ampliación del muelle oficial, en las siguientes posiciones:
1) Lat. 33°06.60' S Long. 58°18.95' W
2) Lat. 33°06.62' S Long. 58°18.97' W
3) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W

Continúa en página N° 25

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2006.-

Continuación de Radio Aviso N° 797.06

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 4) Lat. 33°06.69' S | Long. 58°18.97' W |
| 5) Lat. 33°06.69' S | Long. 58°19.00' W |
| 6) Lat. 33°06.69' S | Long. 58°19.05' W |

Embarcaciones solicitarán paso para cruzar la zona desde y/o hacia dársena interior del Puerto de Fray Bentos con un mínimo de 2 horas de antelación por VHF canal 16 móvil marítimo.

Anula Aviso N° 686.06

826.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.

A la brevedad se ampliará información al respecto.

Anula Aviso N° 706.06

827.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN

Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1) Lat. 33° 06.404' S. | Long. 58° 15.611' W. |
| 2) Lat. 33° 06.449' S. | Long. 58° 15.558' W. |
| 3) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.530' W. |
| 4) Lat. 33° 06.489' S. | Long. 58° 15.722' W. |
| 5) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.739' W. |

Anula Aviso N° 707.06

867.06 REPRESA DE SALTO GRANDE

Entre las 00:00 y las 07:00 hora local del día 30/IX/06, desde las 23:00 hora local del día 30/IX/06 y hasta las 18:00 hora local del 01/X/06, desde las 23:00 hora local del día 01/X/06 y hasta las 08:00 hora local del día 02/X/06, se reducirá el caudal evacuado por la represa de Salto Grande pudiendo ocasionarse importantes variaciones en el caudal del río. El nivel y el caudal evacuado puede obtenerse a través de la Prefectura del Puerto de Salto.

RÍO SAN SALVADOR

847.06 PASO DEL MOLINO VIEJO (KM. 22.500)

Falta de su fondeadero Boyarín rojo (Lateral Estribor).

Anula Aviso N° 743.06

RÍO NEGRO

848.06 PUERTO DE MERCEDES

No operativo muelles Comercial, Treinta y Tres Orientales, Michis y Raviol, por creciente del Río Negro.

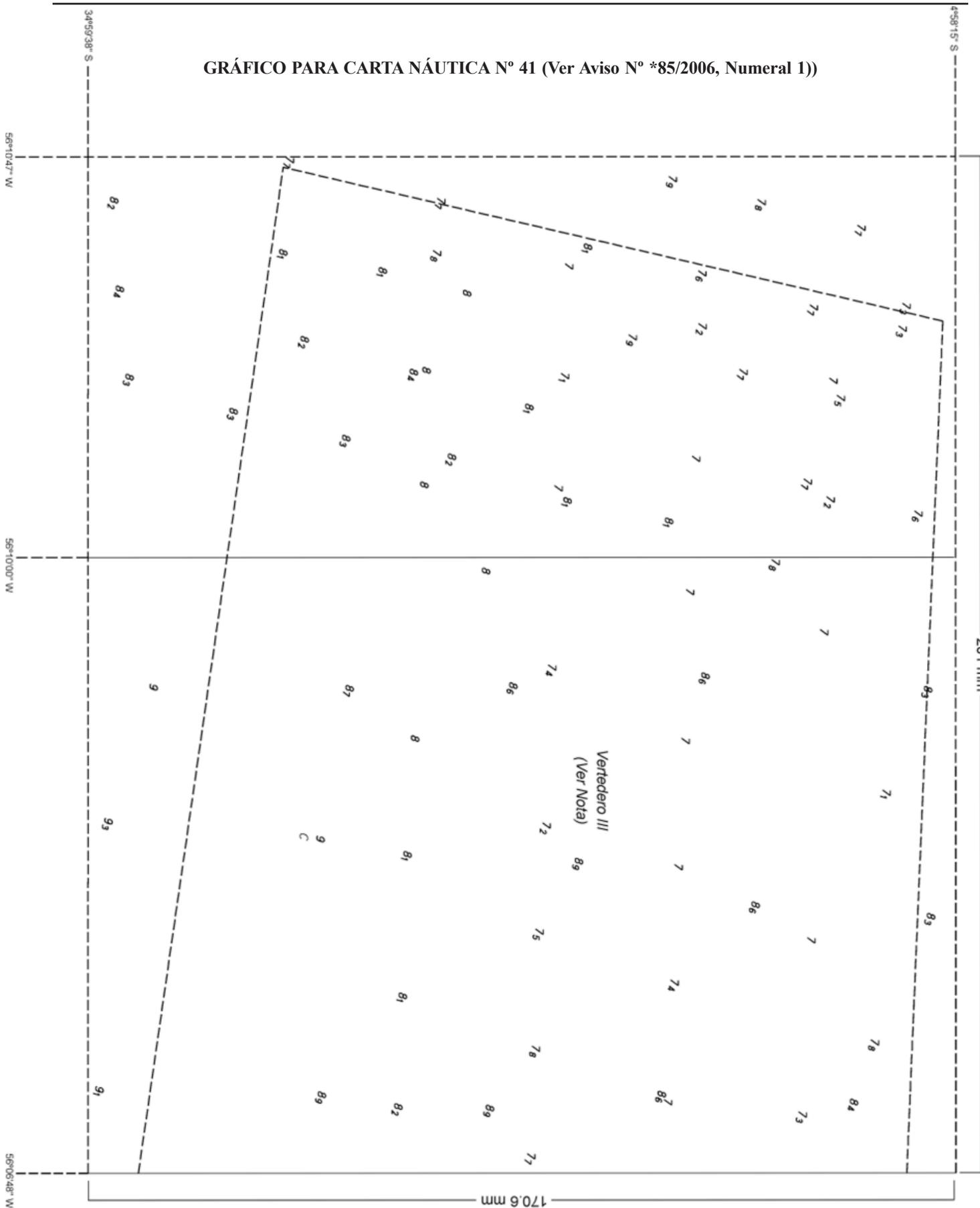
Anula Aviso N° 744.06

PAGINA EN BLANCO

PAGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

GRÁFICO PARA CARTA NAÚTICA N° 41 (Ver Aviso N° *85/2006, Numeral 1))

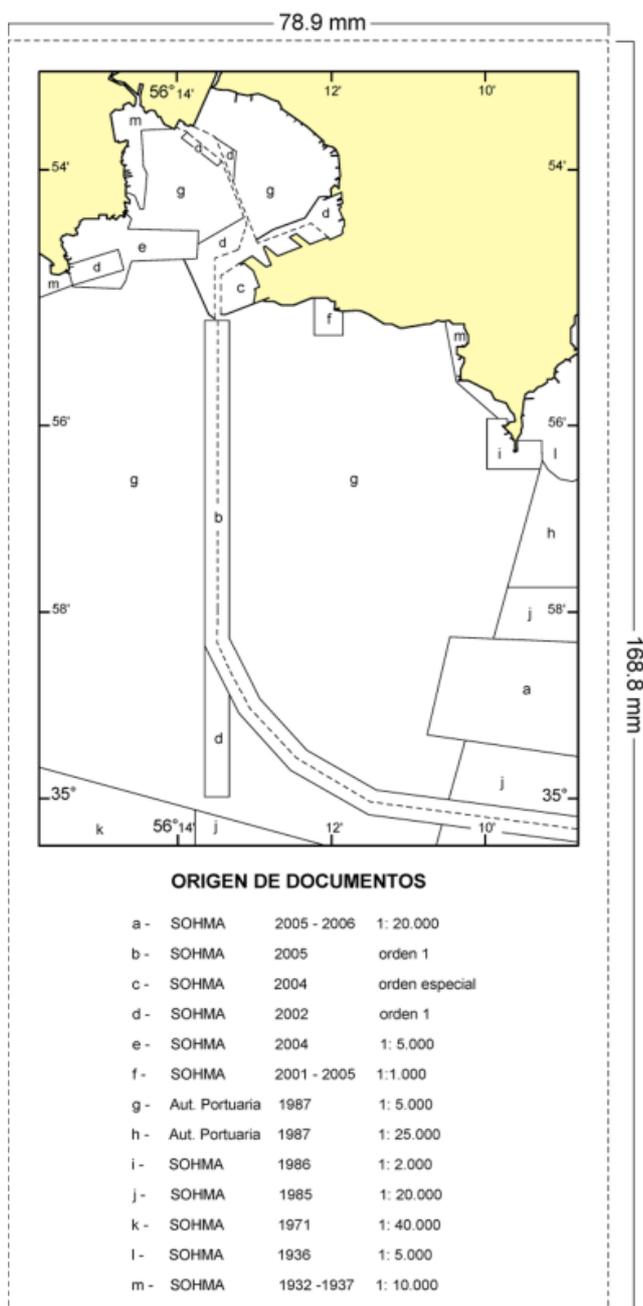


PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

GRÁFICO PARA CARTA NÁUTICA N° 41 (Ver Aviso N° *85/2006, Numeral 2))



PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN N° 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

Ver Aviso N° *89/2006 Numeral 5)

Eliminar

ENFILACION PUERTO

2852 G 0918	- Baliza Anterior (ARG)	38°02.8' 57°32.3'	Des.V.3.5s	32.65	3.9	Torre tronco piramidal con 2 franjas horizontales Negras y franja central Amarilla. Casilla a pie. Altura: 25.5 metros.	L.1.5s E.2.0s En el segundo espigón Arrumbamiento: 058°20' Dist. entre Balizas 700.82 metros.
2855 G 0918.1	- Baliza Posterior (ARG)	38°03.0' 57°32.7'	Iso.B.8s	38.40	24.0	Torre prismática Negra con cuadrado anaranjado en el extremo Sur del techo de la Usina. Altura: 7.0 metros.	L.4.0s E.4.0s Sector de luz de 8°. Eléctrica.

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso N° 82/2006

CANAL EMILIO MITRE (Continuación)

2231	- Boya (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.7' 58°21.6'	Des(2)B.8s			Castillete negro con franja horizontal roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Señala Ex-Torre El Marciano UNEN
------	--------------------------------------	----------------------	------------	--	--	---	---



PAGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

Aviso N° *87 y 88/2006

Instrucciones para correcciones a la Publicación N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas

De acuerdo a las Normas establecidas en el Capítulo I de la Lista de Faros y Señales Marítimas, Pto.2 **Normas de corrección a esta Publicación**, proceder según el Pto.2.2 **Correcciones extensas, literal b) Sustituir página**, sustituyendo las siguientes que se adjuntan a este Folleto:

- 1) Páginas 125/126, sustituir por nuevas páginas **125^a/126^a**
- 2) Páginas 127/128, sustituir por nuevas páginas **127^a/128^a**

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ROMAN							
3303	- <i>Boya</i> <i>Km.149.1</i> (ARG)	32°47.7' 58°08.1'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señ. salida del Paso Román.
3309	<i>Boya Ciega</i> <i>"Porvenir"</i> <i>Km.147</i> (ARG)	32°46.6' 58°09.7'				Casco Verde.	Señala casco a pique en proximidades de Isla Colón Grande.
PASO BANCO GRANDE							
3318	- <i>Boya</i> <i>Km.153</i> (ARG)	32°45.5' 58°08.5'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Banco Grande.
3321	- <i>Boya</i> <i>Km.153.8</i> (ARG)	32°45.1' 58°08.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala salida del Paso Banco Grande.
PASO SAN GENARO							
3322	- <i>Boya</i> <i>Km.155.8</i> (ARG)	32°44.1' 58°08.9'	Des.R.4s			Casco Rojo	
3324	- <i>Boya</i> <i>Km.158.1</i> (ARG)	32°43.0' 58°09.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO MONTAÑA							
3325	- <i>Boya</i> <i>Km.165.6</i> (ARG)	32°38.7' 58°09.0'	Des(3)R.12s			Casco Rojo	
3333	- <i>Boya</i> <i>Km.167.3</i> (ARG)	32°37.9' 58°08.9'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba a Paso Montaña.
3339	- <i>Boya</i> <i>Km.167.7</i> (ARG)	32°37.5' 58°09.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3342	- <i>Boya</i> <i>Km.169.6</i> (ARG)	32°36.2' 58°09.7'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	
3345	<i>Boya</i> <i>Km.170.6</i> (ARG)	32°36.1' 58°09.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO VILARDEBO							
3354	- <i>Boya</i> <i>Km.175</i> (ARG)	32°33.9' 58°09.8'	Des(4)R.16s		4.0	Casco Rojo.	
PASOS ALTOS Y BAJOS							
3357	- <i>Boya</i> <i>Km.176</i> (ARG)	32°33.4' 58°10.3'	Des.R.4s		4.0	Casco Rojo.	
3360	- <i>Boya Ciega</i> <i>Km.173</i> (ARG)	32°33.3' 58°10.4'				Casco Rojo.	Hace par con <i>Boya</i> Km.173.
3361	- <i>Boya</i> <i>Km.173</i> (ARG)	32°33.3' 58°10.6'	Oc.B.			Casco Negro	
3363	- <i>Boya</i> <i>Km.177.8</i> (ARG)	32°32.7' 58°10.8'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
3370	- <i>Boya</i> <i>Km. 178.4</i> (ARG)	32°32.3' 58°11.0'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
PASO GARIBALDI							
3377	- <i>Boya</i> <i>Km.179.9</i> (ARG)	32°31.9' 58°10.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, del Paso.
3378	- <i>Boya</i> <i>Km.180.4</i> (ARG)	32°31.5' 58°11.2'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida, aguas arriba, del Paso.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO ARROYO NEGRO							
3387	- <i>Boya</i> <i>Km.184.3</i> (ARG)	32°29.4' 58°11.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Fondeada proximidades desembocadura Arroyo Negro.
3390	- <i>Boya</i> <i>Km.184.9</i> (ARG)	32°29.9' 58°11.7'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
3396	- <i>Boya</i> <i>Km.186.3</i> (ARG)	32°28.2' 58°12.1'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3399	- <i>Boya</i> <i>"Don Francisco"</i> <i>Km.186.5</i> (ARG)	32°28.2' 58°12.2'	Des(2)B.10s			Casco Negro con. franja horizontal Roja.	Fondeada al S.E. y junto al casco a pique.
3402	- <i>Boya</i> <i>Km.187.1</i> (ARG)	32°27.9' 58°12.3'	Des(3)V.12s			Casco Verde con franja horizontal Roja.	Señala salida del Canal.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY							
3408	- <i>Boya</i> <i>Km.183.8</i> (ARG)	32°28.3' 58°12.5'	Des.B.			Casco Negro.	Señala entrada del Canal que conduce al Puerto.
3414	- Baliza <i>"Stella Maris"</i> (ARG)	32°28.4' 58°12.6'	Des.V.			Casco Verde.	Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.
3417	Baliza Toma de Agua (ARG)	32°28'33" 58°12'38"	Des.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la conflu- encia del Canal del acceso al Pto. de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
3429	<i>Boya Ciega</i> <i>"Bouchard"</i> <i>Km.187</i> (ARG)	32°26.2' 58°12.1'				Casco Verde.	Señala casco a pique.
3432	- <i>Boya Ciega</i> <i>Km.187.6</i> (ARG)	32°25.6' 58°12.0'				Casco Verde.	Señala casco a pique.

Continúa en la página N° 128

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO URUGUAY							
PASO VERA (Continuación)							
3435	- <i>Boya Km. 190.2</i> (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R.5s	2.10	3.0	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s
3438	- <i>Boya Km. 191.1</i> (Lateral Babor)	32°25.30' 58°11.73'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRÓN CHICO							
3447	- <i>Boya Km. 194.1</i> (Lateral Babor)	32°23.77' 58°11.20'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala entrada, aguas arriba, al Paso. Energía Solar.
3450	- <i>Boya Km. 194.9</i> (Lateral Babor)	32°23.38' 58°11.12'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3453	- <i>Boya Km. 195</i> (Lateral Babor)	32°23.03' 58°11.23'	Des.V.5s	2.10	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Señala salida, aguas arriba, del Paso.
3456	<i>Boya Ciega</i> <i>"Draga Litoral"</i> (Peligro Aislado) <i>Km. 193.2</i>	32°22.70' 58°11.30'				Casco Verde.	
PASO ALMIRÓN GRANDE							
3471	- <i>Boya Km. 199</i> (Lateral Estribor)	32°21.63' 58°10.27'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3474	- <i>Boya Km. 199.7</i> (Lateral Babor)	32°21.42' 58°09.77'	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3477	- <i>Boya Km. 200.7</i> (Lateral Estribor)	32°21.20' 58°08.90'	Des.R.5s	2.50	3.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo "REMAGA 2006"

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García "REMAGA 2006" aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 26/IX/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García	Farallón	42-64	Beachway	Dragando hasta el 27/09/06

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 38

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
ATENCION:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe de los Folletos N° 17 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Setiembre de 2006, el siguiente RADIO AVISO NÁUTICO:

0491 RÍO URUGUAY
Apagadas:

Boyas blancas Km.: 188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.

Boyas rojas Km.: 187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boya roja Km.: 181,3 (Sin torre).

Boya bifurcación Km.: 183.5.

Averiadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.

Boya blanca ciega: Km.: 242,7.

Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 164,1-202,5.

Boyas blancas luminosas Km.: 175,8-174,2.

Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km.: 305,3.

Boyas negra roja negra luminosa chata "Capri".

Continúa en la página N° 39

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Riacho Gualeguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 35/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 30 de Agosto de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

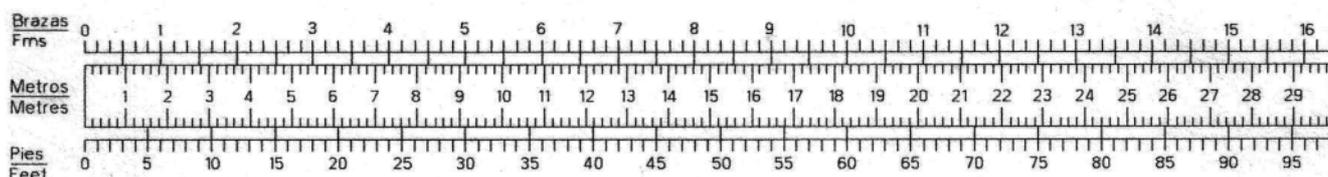
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

