

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 8/2006
Aviso N° 70 al 79
31 de Agosto de 2006

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional o directamente desde:

www.sohma.armada.gub.uy

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2006.-

CARTAS

| N° PUBLIC. | EDICION | AVISOS | N° PUBLIC. | EDICION | AVISOS |
|------------|---------|-------------------|------------|---------|--------|
| 50 | 2003 | 71, *72, *73/2006 | | | |
| 52 | 1999 | *72/2006 | | | |
| 60 | 2003 | 70/2006 | | | |
| 803 | 2002 | 74/2006 | | | |
| 804 | 2002 | 74/2006 | | | |

PUBLICACIONES

| N° PUBLIC. | EDICION | AVISOS | N° PUBLIC. | EDICION | AVISOS |
|------------|---------|---------------------------|------------|---------|--------|
| 2 | 2003 | *75/2006 | | | |
| 5 | 2005 | 70, 71, *72, *73, 74/2006 | | | |

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

OCEÁNO ATLANTICO

*76/2006(T) CONTENEDORES A LA DERIVA Pág. 13

RÍO DE LA PLATA

70/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
EX-CANAL COSTANERO Pág. 7

71/2006 CAMBIO DE CARACTERÍSTICA
CANAL PUNTA INDIO-CASCO A PIQUE BRASILEIRA "M" Pág. 8

*72/2006 NUEVO BALIZAMIENTO
BANCO DE LOS PESCADORES-CASCO A PIQUE TUNG Pág. 8

*73/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO A RÍO ROSARIO Pág. 9

*77/2006(T) BOYARINES PROVISORIOS
ACCESO A RÍO ROSARIO Pág. 13

*78/2006(P) CANAL SUR ISLA SOLA Pág. 13

RÍO URUGUAY

74/2006 CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 10 a 11

PUBLICACIONES

*75/2006 CARTA NUEVA
CARTA NAUTICA Nº 40 "APROXIMACION AL PUERTO DE MONTEVIDEO" Pág. 11 y 12

*79/2006(P) CARTA NÁUTICA A DEMANDA Pág. 13

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO DE LA PLATA**

70/2006

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
EX-CANAL COSTANERO**

Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, fueron cambiadas de su posición original las señales laterales estribor correspondientes a los Km.19 y Km.20 del Ex-Canal Costanero y se establece nuevo balizamiento.

-Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA**1) BOYA KM.19 UNEN LATERAL ESTRIBOR**

a) Sit. Lat. 34°28.40' S. Long. 58°28.50' W.

Eliminar símbolo:  y leyendas: Km.19 UNEN
Des.R.6s

b) Sit. Lat. 34°28.14' S. Long. 58°27.63' W.

Insertar símbolo:  y leyendas: Km.19 UNEN
Des.R.6s

Lista de Faros N° 2435

2) BOYA KM.20 UNEN LATERAL ESTRIBOR

a) Sit. Lat. 34°27.90' S. Long. 58°28.75' W.

Eliminar símbolo:  y leyendas: Km.20 UNEN
Des(2)R.12s

b) Sit. Lat. 34°27.73' S. Long. 58°28.09' W.

Insertar símbolo:  y leyendas: Km.20 UNEN
Des(2)R.12s

Lista de Faros N° 2438

NUEVAS SEÑALES ESPECIALES**1) CIC-3 ESPECIAL**

Sit. Lat. 34°29.93' S. Long. 58°24.66' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: CIC-3

2) CIC-4 ESPECIAL

Sit. Lat. 34°31.32' S. Long. 58°25.18' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: CIC-4

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas (Publicación N° 5 SOHMA), indicados en Sección IV, página N° 25.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (67/2006)

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (67/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 187, 188/15-VIII-2006

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

71/2006 CAMBIO DE CARACTERÍSTICA
CANAL PUNTA INDIÓ-CASCO A PIQUE BRASILEIRA "M"
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, Boya y Espeque de casco a pique Brasileira "M", exhiben nueva característica en su luz con dos destellos blancos cada 10 segundos sustituyendo el ritmo anterior.

-Efectuar las siguientes correcciones a CARTA NÁUTICA N° 50, según el siguiente detalle:

1) ESPEQUE PELIGRO AISLADO

Lat. 35°11.00' S.

Long. 56°37.00' W.

Sustituir leyenda: Des(2)B.8s, por leyenda: Des(2)B.10s

Lista de Faros N° 976

2) BOYA PELIGRO AISLADO

Lat. 35°10.80' S.

Long. 56°37.00' W.

Sustituir leyenda: Des(2)B.8s, por leyenda: Des(2)B.10s

Lista de Faros N° 979

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas (Publicación N° 5 SOHMA), indicados en Sección IV, página N° 25.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (58/2006)

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (70/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 186/15-VIII-2006

*72/2006 NUEVO BALIZAMIENTO
BANCO DE LOS PESCADORES-CASCO A PIQUE TUNG
Encontrándose semi hundido en Banco de los Pescadores el casco del Buque (AR) "TUNG", velando parte de la casillería principal aproximadamente unos 0.80 metros y su palo unos 2.5 metros, es señalado por Boya de Peligro Aislado con las siguientes características:
1) Luz: dos destellos blancos cada diez segundos
2) Ritmo: Luz 0.4s Eclipse 1.6s, Luz 0.4s Eclipse 7.6s
3) Casco y torre negra con franja horizontal roja
4) Marca de Tope: 2 esferas negras superpuestas.

-Efectuar las siguientes correcciones a CARTAS NÁUTICAS N° 50 y 52, según el siguiente detalle:

1) CASCO A PIQUE

Haciendo centro en posición Lat. 34°30.231' S
y leyenda: TUNG

Long. 57°49.067' W, insertar símbolo:



2) BOYA PELIGRO AISLADO

Haciendo centro en posición Lat. 34°30.274' S
y leyenda: Des(2)B.10s

Long. 57°48.924' W, insertar símbolo:



-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas (Publicación N° 5 SOHMA), indicados en Sección IV, página N° 27.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (71/2006)

-Carta Náutica N° 52 (*52/2005)

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (71/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES



AVISOS DEFINITIVOS

*73/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO A RÍO ROSARIO
Fueron fondeadas nuevas señales provisionarias hasta tanto no sea dragada la zona de Boca del Río Rosario. Las mismas consisten en tres boyarines laterales de color rojo que facilitan el acceso al Río Rosario en zona de bajo fondos. También cambia a nueva posición de forma definitiva la Boya Eje Canal Entrada a Río Rosario, a fin de ayudar la enfilación de acceso.

POSICIÓN DE NUEVOS BOYARINES PROVISORIOS

- a) BOYARÍN CIEGO Nº 1 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'18.00" S. Long. 57°21'29.99" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- b) BOYARÍN CIEGO Nº 2 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'09.19" S. Long. 57°21'24.67" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- c) BOYARÍN CIEGO Nº 3 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'05.13" S. Long. 57°21'20.54" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.

NUEVA POSICIÓN BOYA EJE CANAL ENTRADA A RÍO ROSARIO AGUAS SEGURAS
CORREGIR EN CARTA NÁUTICA Nº 50

- a) Sit. Lat. 34°26.58' S Long. 57°22.00' W
Eliminar símbolo:  y leyenda: Des.B.10s
- b) Haciendo centro en posición Lat. 34°26'37" S Long. 57°22'00" W, insertar símbolo:  y leyenda: Des.B.10s

Lista de Faros Nº 514

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página Nº 27.















Se adjunta para mejor interpretación, Diagrama de la zona en Sección V, página Nº 34.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica Nº 50 (*72/2006)
-Nº 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*72/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS DEFINITIVOS

RÍO URUGUAY

- 74/2006 CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios que corrigen las CARTAS NÁUTICAS N° 803 Y 804 según el siguiente detalle:
- 1) BOYA KM.140 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°50.2' S. Long. 58°07.7' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.140, Des.B. por símbolo:  y leyenda: Km.143.6, Des(3)V.12s
Lista de Faros N° 3288
 - 2) BOYA KM.143.5 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°48.8' S. Long. 58°08.2' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.143.5, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.147.1, Des(4)V.16s
Lista de Faros N° 3297
 - 3) BOYA KM.145.5 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°47.7' S. Long. 58°08.1' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.145.5, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.149.1, Des(2)V.12s
Lista de Faros N° 3303
 - 4) BOYA KM.149.4 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°45.5' S. Long. 58°08.5' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.149.4, Des.B. por símbolo:  y leyenda: Km.153, Des(3)V.12s
Lista de Faros N° 3318
 - 5) BOYA KM.150.2 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°45.1' S. Long. 58°08.6' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.150.2, Des.R. por símbolo:  y leyenda: Km.153.8, Des(4)R.16s
Lista de Faros N° 3321
 - 6) BOYA KM.152.2 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°44.1' S. Long. 58°08.9' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.152.2, Des.R. por símbolo:  y leyenda: Km.155.8, Des.R.4s
Lista de Faros N° 3322
 - 7) BOYA KM.154.5 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°43.0' S. Long. 58°09.0' W.
Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.154.5, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.158.1, Des(2)R.8s
Lista de Faros N° 3324

Continúa en la página N° 11

II



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 74/2006

- 8) BOYA KM.162 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°38.7' S.



Long. 58°09.0' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.162, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.165.6, Des(3)R.12s

Lista de Faros N° 3325

- 9) BOYA KM.163.7 CIEGA Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°37.9' S.

Long. 58°08.9' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.163.7, por símbolo:  y leyenda: Km.167.3, Des(4)R.16s

Lista de Faros N° 3333

- 10) BOYA KM.164.1 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°37.5' S.



Long. 58°09.0' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.164.1, F.R por símbolo:  y leyenda: Km.167.7, Des.R.4s

Lista de Faros N° 3339

- 11) BOYA KM.166 Lateral Estribor
Sit. Lat. 32°36.2' S.



Long. 58°09.7' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.166, Oc.R por símbolo:  y leyenda: Km.169.6, Des(2)R.8s

Lista de Faros N° 3342

- 12) BOYA KM.167 Lateral Babor
Sit. Lat. 32°36.1' S.

Long. 58°09.6' W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.167, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.170.6, Des(3)V.12s

Lista de Faros N° 3345

- 13) En Carta Náutica N° 803, insertar sobre nota existente, nota de de Sección IV, página N° 23.

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas (Publicación N° 5 SOHMA), indicados en Sección IV, páginas N° 27 y 29.

Anula Aviso N° 69/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 803 (*62/2006)

-Carta Náutica N° 804

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*73/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 160, 161/15-VII-2006

PUBLICACIONES

*75/2006

CARTA NUEVA

CARTA NAUTICA N° 40 "APROXIMACION AL PUERTO DE MONTEVIDEO"

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada ha editado "Carta Nueva" de "Aproximación al Puerto de Montevideo" Desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía. Datum Horizontal WGS84. Escala: 1/70.000. Nueva Carta Náutica Junio 2006, Queda obsoleta, la Edición anterior de esta carta, Setiembre 1997 y su reimpresión.

La nueva carta se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.

Continúa en la página N° 12

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *75/2006

CORRECCION A PUBLICACION N° 2

CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

a) En página N° 16, corregir de acuerdo al siguiente detalle:

N°: 40

TITULO: Aproximación al Puerto de Montevideo

Desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía.

(978,1 X 752,5).

ESCALA NATURAL: 1/70.000

ÚLTIMA EDICIÓN: 2006

b) En página 30, corregir de acuerdo al siguiente detalle:

TITULO: APROXIMACIÓN AL PUERTO DE MONTEVIDEO” DESDE ISLA DE FLORES HASTA BANCO
DE SANTA LUCÍA

ESCALA 1/70.000

Publicación afectada (última corrección): N° 2 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas (*64/2005)

Anula Aviso N° *49/2005(P)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES****OCEÁNO ATLANTICO*****76/2006(T) CONTENEDORES A LA DERIVA**

Fue reportado por buque de bandera Antigua&Barbuda "Clan Intrepid", que el día 27/06/06 se le caen al agua 11 contenedores, habiendose avistado según último reporte en las siguientes posiciones:

- | | | |
|------------------|----------------|----------------|
| 1) Lat. 34°28' S | Long. 52°43' W | 3 Contenedores |
| 2) Lat. 34°28' S | Long. 52°32' W | 3 Contenedores |
| 3) Lat. 34°12' S | Long. 52°39' W | Contenedores |

Por cualquier novedad o avistamiento comunicarse con la autoridad marítima más próxima.

Publicación afectada: -Carta Náutica N° 5

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA***77/2006(T) BOYARINES PROVISORIOS
ACCESO A RÍO ROSARIO**

Fueron fondeadas nuevas señales provisorias hasta tanto no sea dragada la zona de Boca del Río Rosario. Las mismas consisten en tres boyarines laterales de color rojo que facilitan el acceso al Río Rosario en zona de bajo fondos. También cambia a nueva posición de forma definitiva la Boya Eje Canal Entrada a Río Rosario, a fin de ayudar la enfilación de acceso.

POSICIÓN DE NUEVOS BOYARINES PROVISORIOS

- a) BOYARÍN CIEGO N° 1 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'18.00" S. Long. 57°21'29.99" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- b) BOYARÍN CIEGO N° 2 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'09.19" S. Long. 57°21'24.67" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.
- c) BOYARÍN CIEGO N° 3 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'05.13" S. Long. 57°21'20.54" W.
Marca de Tope: 1 cono rojo.

Publicación afectada: -Carta Náutica N° 50

Autoridad: SOHMA.

***78/2006(P) CANAL SUR ISLA SOLA**

Proximamente comenzarán obras de dragado de mantenimiento y correctivo de la traza del Canal Sur Isla Sola, pudiendo ser afectado el boyado del mismo.

Por más información, comunicarse con CWC22 Carmelo Radio.

Autoridad: SOHMA

PUBLICACIONES***79/2006(P) CARTA NÁUTICA A DEMANDA**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, pondrá a disposición de navegantes y público en general, la publicación de Cartas Náuticas impresas a demanda.

Autoridad: SOHMA



ATENCIÓN: Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2006.-

| N°AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM. | LUGAR Y OBJETO |
|------------------------------------|----------------------|----------------------------------|---|
| <u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u> | | | |
| *106/2001(T) | 5, 20 y 31 | 35°01'30" S. 54°53'01" W. | ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento. |
| *39/2004(T) | 19 | 34°38.5' S. 54°08.5' W. | ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla. |
| *65/2005(T) | 19 | | PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia. |
| *98/2005(T) | 5 | 34°23'59" S. 53°46'25" W. | CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio. |
| <u>RÍO DE LA PLATA</u> | | | |
| *140/1997(T) | 1, 5 y 40 | 34°55' S. 56°25' W. | PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción. |
| *47/1998(T) | 60 y 61 | | CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49 |
| | | 34°33'28" S. 57°55'32" W. | Prox. Km.72 |
| | | 34°22'02" S. 58°00'44" W. | Prox. Km.77.7 |
| | | 34°18'54" S. 58°01'42" W. | |
| *66/1999(T) | 40 | Km.8 al 42.4 | CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento |
| *74/2000(T) | 52 | 34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W. | ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción |
| *96/2001(T) | 51 | | PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo |
| *71/2002 (T) | 40 y 41 | 34°54.3' S. 56°15.7' W. | PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada. |
| *59/2003(T) | 5 | 35°06.5' S. 55°57.8' W. | PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar. |
| *76/2003(T) | 40 y 41 | | PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado. |
| *84/2003(T) | 1 y 5 | 35°13.074' S. 55°23.661' W. | PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. |
| *31/2004(T) | 1, 5, 40, 41 y 50 | | PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento. |

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM. | LUGAR Y OBJETO |
|-------------------------|-----------------------------|--|---|
| *32/2004(T) | 1 y 60 | | CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos. |
| *62/2004(T) | 40 y 41 | 34°53.8' S. 56°13.3' W. | ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla. |
| *86/2004(T) | 5, 20 y 31 | 34°57.93' S. 54°59.69' W. | BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla. |
| *93/2004(T) | 20 y 31 | 34°55.2' S. 54°58.4' W. | BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles. |
| *53/2005(T) | 5 | Banco Inglés | RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés. |
| *68/2005(T) | 5 | 34°48.5' S. 55°23.2' W. | PUNTA ANIMAS Boya varada. |
| *69/2005(T) | 20 y 32 | 34°50.2' S. 55°18.8' W. | PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada. |
| *71/2005(T) | 20 y 32 | | PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada. |
| *72/2005(T) | 40 y 50 | 34°50.9' S. 56°23.1' W. | PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada. |
| *73/2005(T) | 40 | 35°02.27' S. 55°57.35' W. 35°02.45' S. 55°57.40' W. | CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33. |
| *74/2005(T) | 40 | 35°02.63' S. 55°55.43' W. 35°02.82' S. 55°55.48' W. | CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36. |
| *75/2005(T) | 40 | 35°03.00' S. 55°53.52' W. 35°03.18' S. 55°53.57' W. | CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39. |
| *76/2005(T) | 40 | 34°55.6' S. 56°13.7' W. | CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla. |
| *77/2005(T) | 5 | 34°47.5' S. 55°23.5' W. | PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas. |
| *78/2005(T) | 5 | 34°45.5' S. 55°42.0' W. | PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas. |
| *89/2005(T) | 41 | | PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico. |

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM. | LUGAR Y OBJETO |
|---------------------------|---------------------|------------------------------|--|
| *90/2005(T) | 50, 52 y 60 | 34°28'22" S. 57°51'06" W. | FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico. |
| *31/2006(T) | 61 PLANO "A" | | ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola. |
| *36/2006(T) | 50 y 51 | | NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce. |
| <u>RÍO URUGUAY</u> | | | |
| *08/1999(T) | 805 | Km.192.5 y Km.188 | PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo |
| *77/2003(T) | 703 | Km.44.5 | PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída. |
| | 706 | Km.90 | PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero |
| | 706 | Km.90 | PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero |
| | 802 | Km.119.5 | Pantalla anterior estado precario |
| | 802 | Km.125.5 | PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan. |
| | 803 | Km.142 | PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | 803 | Km.149 | PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | 804 | Km.170 | PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta. |
| | 804 | Km.175 | PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | 805 | Km.180 | PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan |
| | 805 | Km.191 | PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | 806 | Km.210.5 | PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | 90 | Km.227 | PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero. |
| | 90 | Km.279 | PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | *77/2003(T) | 90 | Km.280 |
| 90 | | Km.286.9 | PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero. |
| 90 | | Km.289.5 | PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| *54/2004(T) | 801 | 33°06.2' S. 58°11.5' W. | PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan. |
| | | | PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario. |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM. | LUGAR Y OBJETO |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| *80/2005(T) | 805 | 32°23'46" S. 58°11'12" W. | PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento. |
| *82/2005(T) | 703 | 33°28.5' S. 58°27.4' W. | PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada. |
| *83/2005(T) | 804 | | PASO MONTAÑA Cañeria fondeada. |
| | | | <u>RÍO ROSARIO</u> |
| *33/2006(T) | 50 | | NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario. |
| | | | <u>RÍO SAN SALVADOR</u> |
| *55/2005(T) | Atlas 71 Plano 71 F | Km.23.400 | PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco. |
| *56/2005(T) | Atlas 71 Plano 71 F | Km.22.500 al Km.22.700 | PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento. |
| | | | <u>RÍO SANTA LUCÍA</u> |
| *27/1998(T) | 40 | | DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez. |
| | | | <u>PUBLICACIONES</u> |
| *56/2006(P) | | | NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA Carta Náutica Nº 32 |

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM. | LUGAR Y OBJETO |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|
| | | | <u>RÍO DE LA PLATA</u> |
| *70/2005(T) | 20 y 32 | 34°54.4' S. 55°18.0' W. | PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada. |
| *63/2006(P) | 50 | | NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Boca del Rosario - Nuevo Balizamiento |
| | | | <u>PUBLICACIONES</u> |
| *49/2005(P) | | | NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40 |

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2006.-

RÍO DE LA PLATA

- 676.06 CANAL SAN GABRIEL
 Sit. Lat. 34°28.75' S. Long. 57°52.92' W.
 Corrida un cable hacia el Oeste, Boya Par N° 4 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 622
 Anula Aviso N° 562.06
- 677.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.
 Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.
 Anula Aviso N° 563.06
- 678.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
 Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
 Anula Aviso N° 564.06
- 691.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
 Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.
 Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor),
 de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 472
 Anula Aviso N° 598.06
- 694.06 PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE
 Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 56°18.2' W. (aprox.)
 En la posición indicada se reporto hundimiento de un flatrack (Con dos camiones trincados), características:
 Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización. Implica riesgo a la navegación.
 Anula Aviso N° 578.06
- 703.06 SISTEMA NAVTEX
 No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
 Anula Aviso N° 595.06
- 736.06 ACCESO RÍO ROSARIO
 Sit. Lat. 34°26.58' S. Long. 57°22.00' W.
 Boya Eje Canal Entrada Río Rosario (Aguas Seguras), de luz blanca a destellos, en nueva posición:
 Lat. 34°26'37.40" S Long. 57°22'00.00" S.
 Lista de Faros N° 514
- 737.06 ACCESO RÍO ROSARIO
 Fue establecido nuevo balizamiento en las siguientes posiciones:
- 1) Sit. Lat: 34° 26' 18.00" S Long: 57° 21' 29.99" W
 Boyarin Ciego N° 1 (Lateral Estribor) de color cojo.
 - 2) Sit. Lat: 34° 26' 09.19" S Long: 57° 21' 24.67" W
 Boyarin Ciego N° 2 (Lateral Estribor) de color cojo.
 - 3) Sit. Lat: 34° 26' 05.13" S Long: 57° 21' 20.54" W
 Boyarin Ciego N° 3 (Lateral Estribor) de color cojo.
- Anula Aviso Preliminar N° *63/2006 (P)

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2006.-

- 740.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.
 Falta de su fondeadero Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado).
 Lista de Faros N° 433
 Anula Aviso N° 623.06
- 741.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34° 58.32' S. Long. 56° 17.73' W.
 Sin marca de tope Boya Graf Spee (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 430
 Anula Aviso N° 624.06
- 745.06 PUNTA LOBOS
 EJERCICIOS DE TIRO
 Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
 Días 28, 29, 30 y 31 de Agosto de 2006 y 01, 02 de Setiembre de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 746.06 PUNTA TIGRE
 EJERCICIOS DE TIRO
 Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.
 Días 28, 29, 30 y 31 de Agosto de 2006 y 01, 02 de Setiembre de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 747.06 PUNTA LOBOS
 EJERCICIOS DE TIRO DE SUPERFICIE
 Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
 Días 28, 29, 30 y 31 de Agosto de 2006 y 01 de Setiembre de 2006, entre las 08:30 y las 18:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro de superficie. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 755.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 56°13'21" W.
 Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 310
 Anula Aviso N° 637.06
- 756.06 EMBARCACIÓN HUNDIDA
 BANCO DE LOS PESCADORES
 Sit. Lat. 34°30.231' S. Long. 57°49.067' W.
 Hundido B/M (AR) "Tung", obstruyendo parcialmente la navegación, avistándose parte de la casillería. Características: Eslora: 40.06m, Manga: 10m, Puntal: 2.39m, Casillería: Blanca, Casco: Negro señalado por boya de peligro aislado 2 destellos blancos cada 10 segundos, en posición:
 Lat. 34°30.274' S. Long. 57°48.924' W.
 Anula Aviso N° 739.06
- 762.06 DESEMBOCADURA ARROYO SOLIS CHICO
 Sit. Lat. 34°45.7' S. Long. 55°02.0' W.
 Varada, aproximadamente 100 metros al Sur de su eje sin equipo lumínico, boya casco color negro.
 Anula Aviso N° 660.06
- 767.06 BALNEARIO KIYU
 BARRANCA DE SAN GREGORIO.
 Varada boya de luz roja a 100 metros de la costa.
 Anula Aviso N° 761.06

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2006.-

RÍO URUGUAY

- 786.06 OBRAS DE AMPLIACION MUELLE OFICIAL
 Se establece zona de exclusión entre la cabecera del Puerto de Fray Bentos y los siguientes puntos:
 1) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
 2) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
 Se encuentran fondeadas 6 provisorias boyas de color amarillo y negro, de luz blanca, señalizando anclaje de Grua GF- 1 la cual realiza tareas en obras de ampliación del muelle oficial, en las siguientes posiciones:
 1) Lat. 33°06.60' S Long. 58°18.95' W
 2) Lat. 33°06.62' S Long. 58°18.97' W
 3) Lat. 33°06.63' S Long. 58°19.05' W
 4) Lat. 33°06.69' S Long. 58°18.97' W
 5) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.00' W
 6) Lat. 33°06.69' S Long. 58°19.05' W
- Embarcaciones solicitarán paso para cruzar la zona desde y/o hacia dársena interior del Puerto de Fray Bentos con un mínimo de 2 horas de antelación por VHF canal 16 móvil marítimo.
 Anula Aviso N° 672.06
- 706.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
 Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.
 A la brevedad se ampliará información al respecto.
 Anula Aviso N° 597.06
- 707.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
 PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
 Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
 1) Lat. 33° 06.404' S. Long. 58° 15.611' W.
 2) Lat. 33° 06.449' S. Long. 58° 15.558' W.
 3) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.530' W.
 4) Lat. 33° 06.489' S. Long. 58° 15.722' W.
 5) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.739' W.
 Anula Aviso N° 603.06
- 764.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
 Se han realizado los siguientes cambios en el boyado de los Pasos Vera y Almirón:
 PASO VERA
 1) Boya N° 2 Km.187.5 (Lateral Estribor) pasa a nombrarse: Km. 190.2 exhibiendo luz roja a destellos.
 2) Boya N° 1 Km.188.4 (Lateral Babor) pasa a nombrarse: Km. 191.1 exhibiendo luz verde a destellos.
 PASO ALMIRON CHICO
 1) Boya N° 1 Km.191.4 (Lateral Babor) pasa a nombrarse: Km. 194.1 exhibiendo luz verde a destellos.
 2) Boya N° 3 Km.192.2 (Lateral Babor) pasa a nombrarse: Km. 194.9 exhibiendo luz verde a destellos.
 3) Boya N° 5 Km.192.8 (Lateral Babor) pasa a nombrarse: Km. 195 exhibiendo luz verde a destellos.
 PASO ALMIRON GRANDE
 1) Boya N° 2 Km.195.5 (Lateral Estribor) pasa a nombrarse: Km. 199 exhibiendo luz roja a destellos.
 2) Boya N° 3 Km.196.4 (Lateral Babor) pasa a nombrarse: Km. 199.7 exhibiendo luz verde a destellos.
 3) Boya N° 4 Km.197.7 (Lateral Estribor) pasa a nombrarse: Km. 200.7 exhibiendo luz roja a destellos.
- Listas de Faros N° 3435, 3438, 3447, 3450, 3453, 3471, 3474, 3477.
- Los destellos de las luces en dichas señales son de carácter provisorio, de 1 destello cada 5 segundos (luz: 0,5s eclipse: 4,5s)

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2006.-

- 768.06 REPRESA DE SALTO GRANDE
Entre las 00:00 y las 16:00 hora local del día 01/IX/06, se reducirá el caudal evacuado por la represa de Salto Grande pudiendo ocasionarse importantes variaciones en el caudal del río. El nivel y el caudal evacuado puede obtenerse a través de la Prefectura del Puerto de Salto.

RÍO SAN SALVADOR

- 743.06 PASO DEL MOLINO VIEJO (KM. 22.500)
Falta de su fondeadero Boyarín rojo (Lateral Estribor).
Anula Aviso N° 626.06

RÍO NEGRO

- 744.06 PUERTO DE MERCEDES
No operativo muelles Comercial, Treinta y Tres Orientales, Michis y Raviol, por creciente del Río Negro.
Anula Aviso N° 628.06

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 803 (Ver Aviso N° 74/2006)

SISTEMA DE BOYADO

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado
I.A.L.A. Región "B".

PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

| (1) Número | (2) Area, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso Nº 70/2006

EX-CANAL COSTANERO (Continuación)

- PUERTO DE OLIVOS

| | | | | | | | |
|------|--|----------------------|-------------|--|--|--|---------------------------------|
| 2435 | - <i>Boya UNEN</i> (Km.19) (Lateral Estribor) (ARG) | 34°28.1' 58°27.6' | Des.R.6s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.1.5s E.4.5s |
| 2438 | - <i>Boya UNEN</i> (Km.20) (ARG) | 34°27.7' 58°28.1' | Des(2)R.12s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.10.0s |

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES
PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE (Continuación)

| | | | | | | | |
|------|--|----------------------|--|--|--|--|--|
| 2664 | - <i>Boya CIC-3</i> (Especial) (ARG) | 34°29.9' 58°24.7' | | | | | |
| 2666 | - <i>Boya CIC-4</i> (Especial) (ARG) | 34°31.3' 58°25.2' | | | | | |

Ver Aviso Nº 71/2006

CANAL PUNTA INDIO (Continuación)

| | | | | | | | |
|-----|--|----------------------|-------------|------|-----|---|---|
| 976 | - <i>Boya Norte "Brasileira M"</i> (Km.180.4) (Peligro Aislado) (ARG) | 35°10.4' 56°36.7' | Des(2)B.10s | 4.30 | 7.6 | Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. Mareógrafo. | L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s |
| 979 | - <i>Boya Sur "Brasileira M"</i> (Km.180.4) (Peligro Aislado) (ARG) | 35°10.5' 56°36.6' | Des(2)B.10s | 4.30 | 6.5 | Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras. | L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s (S.I.A - A.I.S) |



PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

| (1) Número | (2) Area, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso Nº *72/2006

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES
BANCO ORTIZ (Continuación)

| | | | | | | | |
|--------|---|------------------------|-------------|------|-----|---|--------------------------------|
| 2569.1 | - <i>Boya Tung</i> (Peligro Aislado) | 34°30.27' 57°48.92' | Des(2)B.10s | 3.00 | 4.9 | Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras. | L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s |
|--------|---|------------------------|-------------|------|-----|---|--------------------------------|

Ver Aviso Nº *73/2006

ACCESO A RIO ROSARIO

| | | | | | | | |
|-----|--|------------------------|-----------|------|-----|--|---------------------------------|
| 514 | - <i>Boya Eje Canal</i> <i>Entrada Río Rosario</i> (Aguas Seguras) | 34°26.62' 57°22.00' | Des.B.10s | 2.50 | 4.7 | Casco y Torre franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. | L.2.0s E.8.0s Energía Solar. |
|-----|--|------------------------|-----------|------|-----|--|---------------------------------|

RÍO URUGUAY

Ver Aviso Nº 74/2006

PASO BONFIGLIO

| | | | | | | | |
|------|---|----------------------|-------------|--|--|--------------|--|
| 3288 | - <i>Boya</i> <i>Km.143.6</i> (ARG) | 32°50.2' 58°07.7' | Des(3)V.12s | | | Casco Verde. | Señala extremo Sur de la Isla Bonfiglio. |
| 3297 | - <i>Boya</i> <i>Km.147.1</i> (ARG) | 32°48.8' 58°08.2' | Des(4)V.16s | | | Casco Verde. | |

PASO ROMAN

| | | | | | | | |
|------|---|----------------------|------------|--|--|--------------|----------------------------------|
| 3303 | - <i>Boya</i> <i>Km.149.1</i> (ARG) | 32°47.7' 58°08.1' | Des(2)V.8s | | | Casco Verde. | Señala salida del Paso Román. |
|------|---|----------------------|------------|--|--|--------------|----------------------------------|

PASO BANCO GRANDE

| | | | | | | | |
|------|---|----------------------|-------------|--|--|--------------|---|
| 3318 | - <i>Boya</i> <i>Km.153</i> (ARG) | 32°45.5' 58°08.5' | Des(3)V.12s | | | Casco Verde. | Señala entrada, aguas arriba a Paso Banco Grande. |
|------|---|----------------------|-------------|--|--|--------------|---|



PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

| (1) Número | (2) Area, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------------|

RÍO URUGUAY

Ver Aviso Nº 74/2006

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------|-------------|--|-----|--------------|---|
| 3321 | -Boya Km.153.8 (ARG) | 32°45.1' 58°08.6' | Des(4)R.16s | | | Casco Rojo. | Señala salida del Paso Banco Grande. |
| PASO SAN GENARO | | | | | | | |
| 3322 | -Boya Km.155.8 (ARG) | 32°44.1' 58°08.9' | Des.R.4s | | | Casco Rojo | |
| 3324 | -Boya Km.158.1 (ARG) | 32°43.0' 58°09.0' | Des(2)R.8s | | | Casco Rojo. | |
| PASO MONTAÑA | | | | | | | |
| 3325 | -Boya Km.165.6 (ARG) | 32°38.7' 58°09.0' | Des(3)R.12s | | | Casco Rojo | |
| 3333 | -Boya Km.167.3 (ARG) | 32°37.9' 58°08.9' | Des(4)R.16s | | | Casco Rojo. | Señala entrada, aguas arriba a Paso Montaña. |
| 3339 | -Boya Km.167.7 (ARG) | 32°37.5' 58°09.0' | Des.R.4s | | | Casco Rojo. | |
| 3342 | -Boya Km.169.6 (ARG) | 32°36.2' 58°09.7' | Des(2)R.8s | | 4.0 | Casco Rojo. | |
| 3345 | Boya Km.170.6 (ARG) | 32°36.1' 58°09.6' | Des(3)V.12s | | 5.0 | Casco Verde. | |



PAGINA EN BLANCO

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo "REMAGA 2006"

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García "REMAGA 2006" aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 29/VIII/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | |
|-------------------------|---------------|--------------------------|-------------|---|---------|
| Nombre | Km. | Nombre | Km. | Ancho del Canal (m) | Metros |
| Canales a Martín García | 39.0 - 54.8 | Barra del Farallón | 50,9 | 110 m | 10 m |
| | 54.8 - 67.3 | Paso del Farallón | 62,4 - 64,8 | 100 m | 9,75 m |
| | 67.3 - 76.4 | Barra de San Pedro | 70,4 | 90 m | 10 m |
| | 76.4 - 82.0 | Paso de San Juan | 80,9 | 90 m | 10 m |
| | 82.0 - 92.9 | Pozos de San Juan | 84,1 | 90 m | 10 m |
| | 92.9 - 103.4 | Canal Nuevo | 93 - 95 | 90 m | 9,75 m |
| | 103.4 - 110.5 | Canal del Infierno | 103,8 | 90 m | 10,20 m |
| | 110.5 - 120.5 | Canal del Este | 114,1 | 90 m | 10,10 m |
| Canal Principal | 120.5 - 145.5 | Canal Principal | 120,5 | 200 m | 11,0 m |

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

| ZONA - RIO | LUGAR | Km. | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|---------------------|-------|-----|----------|----------------------------|
| Canal Martín García | | | Beachway | Stand by |

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 32

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| ZONA - RIO | Km. | SEÑALIZACION | NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
|--|-----|--------------|--|
| RIO DE LA PLATA Canal Martín García | | --- | Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente. |

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe de los Folletos N° 16 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 16 de Agosto de 2006, los siguientes RADIO AVISOS NAÚTICOS:

0444 RÍO URUGUAY
Apagadas:

Boyas blancas Km.: 174,8-176,8-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.
Boyas rojas Km.: 174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas rojas Km.: 181,3 (Sin torre).
Boya roja blanca Km.: 183,5.

Averiadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.
Boya blanca ciega: Km.: 242,7.

Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1.
Boyas blancas luminosas Km.: 175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.
Boyas negra roja negra luminosa chata "Capri".

Riacho Gualeguaychú
Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Continúa en la página N° 33

INFORMACION NAUTICA
NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

0448 RÍO URUGUAY**Transformación a sistema IALA y cambio de denominación**

Boya roja luminosa Km 166 sustituida por
Boya roja luminosa Km 169,6 (R.Des 2 c/8 s).

Boya blanca luminosa Km 167 sustituida por
Boya roja luminosa Km 170,6 (V.Des 3 c/12 s).

Boya roja luminosa Km 171,4 sustituida por
Boya roja luminosa Km 175,0 (R.Des 4 c/16 s).

Boya roja luminosa Km 172,4 sustituida por
Boya roja luminosa Km 176,0 (R.Des 1 c/4 s).

Boya blanca luminosa Km 173,0 sustituida por
Boya verde luminosa Km 176,6 (V.Des 2 c/ 8 s).

Boya roja luminosa Km 174,2 sustituida por
Boya roja luminosa Km 177,8 (R.Des 3 c/12 s).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos RÍO URUGUAY

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL Nº 22/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 21 de Junio de 2006, la siguiente información:

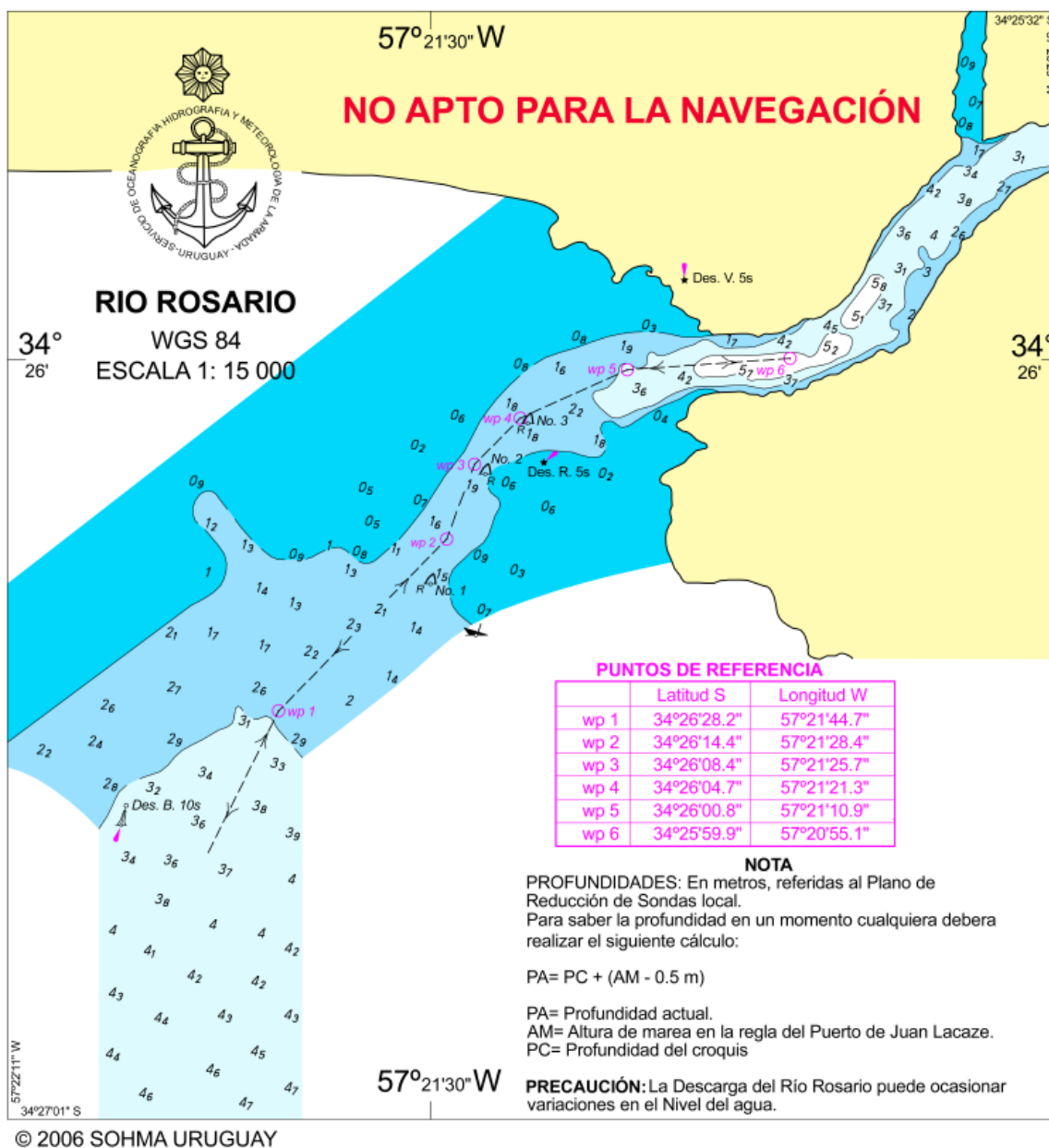
| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO | |
|--|-------------|--------------------------|-------|---|--------|
| RIO URUGUAY | Km. | Nombre | Km. | Ancho del Canal (m) | Metros |
| Punta Gorda-Baliza Km.90 | 0 - 90 | Márquez Inferior | 32,5 | 60 m | 5,80 m |
| Baliza Km.90-San Javier | 90 - 160 | Tres Cruces | 116,3 | 60 m | 5,40 m |
| San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay | 160 - 183,5 | Altos y Bajos Inferior | 173,2 | 60 m | 4,80 m |
| Acc. a Concepción del Uruguay-Colón | 183,5 - 216 | Almirón Chico | 192,2 | 60 m | 1,80 m |
| Colón-Concordia | 216 - 329 | Peruchoverne | 226 | 60 m | 0,80 m |

INFORMACION NAUTICA

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso N° *73/2006

ACCESO A RIO ROSARIO



POSICIÓN DE NUEVOS BOYARINES PROVISORIOS

- 1) BOYARÍN CIEGO N° 1 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'18.00" S. Long. 57°21'29.99" W.
- 2) BOYARÍN CIEGO N° 2 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'09.19" S. Long. 57°21'24.67" W.
- 3) BOYARÍN CIEGO N° 3 LATERAL ESTRIBOR
Posición Lat. 34°26'05.13" S. Long. 57°21'20.54" W.

NUEVA POSICIÓN BOYA EJE CANAL ENTRADA A RÍO ROSARIO AGUAS SEGURAS

Sit. Lat. 34°26'37" S Long. 57°22'00" W

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

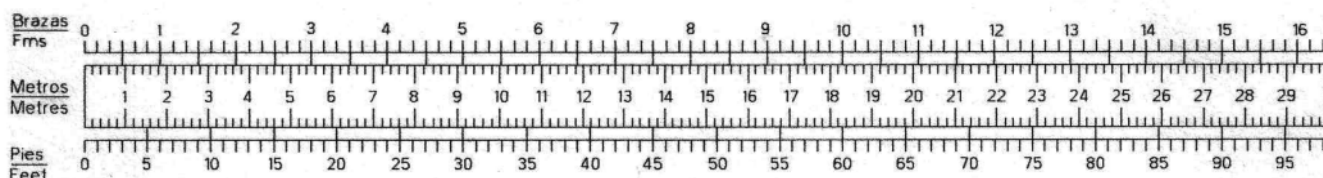
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publica.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

