

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 7/2006
Aviso N° 64 al 69
31 de Julio de 2006

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional o directamente desde:

www.sohma.armada.gub.uy

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7

Montevideo, 31 de Julio de 2006.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
60	2003	64, 65, 66, 67/2006			
703	2000	*68/2006			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	67/2006			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

64/2006	DENUNCIA DE PALO PROXIMIDADES RÍO SAN ANTONIO	Pág. 7
65/2006	CASCOS A PIQUE EX-CANAL COSTANERO	Pág. 7
66/2006	OBSTRUCCIÓN PLAYA HONDA	Pág. 7
67/2006	CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS EN BOYAS Y BALIZA CANAL SUR - PUERTO DE BUENOS AIRES	Pág. 7 y 8





RÍO URUGUAY

*68/2006	OBSTRUCCIÓN PUNTA CABEZA DE NEGRO	Pág. 8
69/2006(T)	CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 9

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RÍO DE LA PLATA**

- 64/2006 DENUNCIA DE PALO
PROXIMIDADES RÍO SAN ANTONIO
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, fue denunciado palo de madera, forma rectangular, con las siguientes dimensiones: 30 cm por 40 cm, que se encuentra hincado en el fondo.
- Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:
- Haciendo centro en Posición Lat. 34°26'18" S. Long. 58°29'40" W., insertar símbolo:  **Obstn.**
- Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (54/2006)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 134/15-VI-2006
- 65/2006 CASCOS A PIQUE
EX-CANAL COSTANERO
- Efectuar las siguientes correcciones a CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:
- 1) Haciendo centro en Posición Lat. 34°27'04" S. Long. 58°29'42" W., insertar símbolo:  y leyenda: Sunset Dix
- 2) Se encuentra hundido velero tipo pampero, con las siguientes características: Eslora: 4.20m, Manga: 2.50m.
Haciendo centro en Posición Lat. 34°32'02" S. Long. 58°26'52" W., insertar símbolo: 
- Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (64/2006)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 135, 137/15-VI-2006
- 66/2006 OBSTRUCCIÓN
PLAYA HONDA
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, fue denunciado caño de 50 centímetros de diámetro que aflora aproximadamente un metro.
- Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:
- Haciendo centro en Posición Lat. 34°28'39" S. Long. 58°17'03" W., insertar símbolo:  **Obstn.**
- Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (65/2006)
- Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 136/15-VI-2006
- 67/2006 CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS EN BOYAS Y BALIZA
CANAL SUR - PUERTO DE BUENOS AIRES
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se originan los siguientes cambios en la característica que exhiben las siguientes señales: Boyas Lateral Babor y Estribor del Km.0.900 y Baliza KM.0.
- Efectuar la siguiente corrección a PLANO "C" DE CARTA NÁUTICA N° 60, según el siguiente detalle:
- 1) BOYA KM.0.900 LATERAL ESTRIBOR
Sit. Lat. 34°37.70' S. Long. 58°20.03' W. (aprox.)
Sustituir leyenda: Des(3)R.12s por leyenda: Des(4)R.16s
Lista de Faros N° 2099

Continúa en la página N° 8

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 67/2006

2) BOYA KM.0.900 LATERAL BABOR

Sit. Lat. 34°37.80' S.

Long. 58°20.10' W. (aprox.)

Sustituir leyenda: Des(3)V.12s por leyenda: Des(4)V.16s

Lista de Faros N° 2102

3) BALIZA KM.0

Sit. Lat. 34°37.90' S.

Long. 58°20.60' W. (aprox.)

Sustituir leyenda: Des(3)V.10s por leyenda: Des.V.4s

Lista de Faros N° 2147

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 21.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (66/2006)

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*62/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 149/01-VII-2006

RÍO URUGUAY

*68/2006

OBSTRUCCIÓN

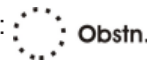
PASO PUNTA AMARILLA-PUNTA CABEZA DE NEGRO

En proximidades del Km.47, existe obstrucción de hierro que aflora en condiciones normales.

-Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 703, según el siguiente detalle:

Haciendo centro en Posición Lat. 33°31'27" S.

Long. 58°26'04" W., insertar símbolo:



Anula Aviso Temporario N° *45/2004(T)

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 703 (60/2006)

Autoridad: SOHMA


AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES


69/2006(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen las siguientes novedades:


1) BOYA KM.140 Lateral Babor

Cambia por:  Km.143.6, Des(3)V.12s


2) BOYA KM.143.5 Lateral Babor

Cambia por:  Km.147.1, Des(4)V.16s


3) BOYA KM.145.5 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.149.1, Des(2)V.8s

4) BOYA KM.149.4 Lateral Babor

Cambia por:  Km.153, Des(3)V.12s


5) BOYA KM.150.2 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.153.8, Des(4)R.16s


6) BOYA KM.152.2 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.155.8, Des.R.4s


7) BOYA KM.154.5 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.158.1, Des(2)R.8s

8) BOYA KM.162 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.165.6, Des(3)R.12s

9) BOYA KM.163.7 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.167.3, Des(4)R.16s

10) BOYA KM.164.1 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.167.7, Des.R.4s

Publicaciones afectadas: -Cartas Náuticas N° 803 y 804

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 160, 161/15-VII-2006



ATENCIÓN: Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 7

Montevideo, 31 de Julio de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLÁNTICO SUR</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 55°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59" S. 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 57°55'32" W.	Prox. Km.72
		34°22'02" S. 58°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 58°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 55°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 55°57.35' W. 35°02.45' S. 55°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 55°55.43' W. 35°02.82' S. 55°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 55°53.52' W. 35°03.18' S. 55°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 55°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 55°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.
*63/2006(P)	50		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Boca del Rosario - Nuevo Balizamiento
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2003(T)	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Rio Rosario.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SANTA LUCÍA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica N° 40
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 32

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 58°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Julio de 2006.-

- 598.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
 Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.
 Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 472
 Anula Aviso N° 492.06
- 605.06 BANCO ORTIZ
 Sit. Lat. 34°29.95' S. Long. 57°52.15' W.
 Falta de su fondeadero Boya Intramar V (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 2569
 Anula Aviso N° 508.06
- 606.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
 Sit. Lat. 34°54.33' S. Long. 56°15.25' W.
 Falta de su fondeadero Boyarín N° 4 (lateral babor).
 Lista de Faros N° 402
 Anula Aviso N° 509.06
- 610.06 CANAL SUR ISLA SOLA
 Sit. Lat. 34°01.40' S. Long. 58°18.05' W.
 Fuera de posición Boya Eje Canal Sur (Aguas Seguras) de luz blanca a destellos, encontrándose corrida aproximadamente 50 metros al Norte .
 Lista de Faros N° 803
- 622.06 EMBARCACIÓN HUNDIDA
 BANCO DE LOS PESCADORES
 Sit. Lat. 34°30.231' S. Long. 57°49.067' W.
 Hundido B/M (AR) "Tung", sin señalización, obstruyendo parcialmente la navegación, avistándose parte de la casillería. Características: Eslora: 40.06m, Manga: 10m, Puntal: 2.39m, Casillería: Blanca, Casco: Negro.
 Anula Aviso N° 514.06
- 623.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.
 Falta de su fondeadero Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado).
 Lista de Faros N° 433
 Anula Aviso N° 515.06
- 624.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34° 58.32' S. Long. 56° 17.73' W.
 Sin marca de tope Boya Graf Spee (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 430
 Anula Aviso N° 516.06
- 625.06 CANAL SUR ISLA SOLA
 Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
 1) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°19.72' W
 Boyarín Par N° 2 (Lateral Estribor).
 2) Sit Lat. 34°01.37' S Long. 58°19.02' W
 Boyarín N° 7 (Lateral Babor).
 3) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°18.17' W
 Boyarín Par N° 12 (Lateral Babor).
 4) Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°19.47' W
 Boyarín Par N° 4 (Lateral Estribor).
 Listas de Faros N° 743, 755, 773 Y 800.
 Anula Avisos N° 517.06 y 533.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Julio de 2006.-

- 627.06 BANCO JESÚS MARÍA
Sit. Lat. 34°42.30' S. Long. 56°52.48' W.
Corrida 2 cables al S/E, Boya "Banco Jesús María" (cardinal sur), de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en Lat. 34°42.47' S. Long. 56°52.51' W.
Lista de faros N° 484
Anula Aviso N° 519.06
- 633.06 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°52.90' S. Long. 56°13.52' W.
Fuera de posición Boya N° 2 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose varada en posición: Lat. 34°52.8' S Long:56°13.5' W. (Aprox.)
Lista de Faros N° 389
- 636.06 CANAL SUR ISLA SOLA
Sit. Lat. 34°01.38' S. Long. 58°19.35' W.
Temporalmente desaparecida, Boya Par N° 5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 761
Anula Aviso N° 532.06
- 637.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 56°13'21" W.
Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 310
Anula Aviso N° 534.06
- 482.06 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°53.18' S. Long. 56°13.45' W.
Corrida 60 metros al SW Boya veril Oeste Canal a la Teja (Lateral Babor). de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 388
Anula Aviso N° 416.06
- 492.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 399.06
- 638.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
Días 31 de Julio de 2006 y 01, 02, 03, 04 y 05 de Agosto de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizaran ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 639.06 PUNTA TIGRE
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.
Días 31 de Julio de 2006 y 01, 02, 03, 04 y 05 de Agosto de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 646.06 PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
Fuera de posición, boya roja, aproximadamente a 1 milla al Noreste de Isla de Flores.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Julio de 2006.-

647.06 PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
Fuera de posición, boya blanca, aproximadamente a 3 millas al Este de Isla de Flores.

654.06 PROX. PUNTA PIEDRAS NEGRAS
Sit. Lat. 34°46.5' S Long. 55°43.4' W
Al garete boya casco de color negro.

655.06 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Reemplazadas en posición las siguientes señales:
Sit. Lat. 35°00.85' S Long. 56°05.72' W.
Boya Par Km. 20 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.

Sit. Lat. 35° 02.08' S Long. 55°59.32' W.
Boya Par Km 30 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
Listas de Faros N° 195 y N° 207
Anula Avisos N° 648.06 y N° 651.06

656.06 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59.57' S. Long. 56°12.35' W.
Restaurado a lo normal Boya Par Km. 9.5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 265
Anula Aviso N° 644.06

657.06 BALNEARIO KIYU
Barranca de san gregorio.
Varada boya de luz roja a 100 metros de la costa.

RÍO URUGUAY

561.06 PASO PUNTA CABALLOS KM.75.7
Sit. Lat. 33°16'31" S. Long. 58°23'22" W.
En la posición indicada, fueron encontrados restos de naufragio con sonda mínima de 9 metros.
Anula Aviso N° 460.06

597.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.
A la brevedad se ampliará información al respecto.
Anula Aviso N° 491.06

603.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
1) Lat. 33° 06.404' S. Long. 58° 15.611' W.
2) Lat. 33° 06.449' S. Long. 58° 15.558' W.
3) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.530' W.
4) Lat. 33° 06.489' S. Long. 58° 15.722' W.
5) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.739' W.
Anula Aviso N° 498.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Julio de 2006.-

RÍO SAN SALVADOR

626.06 PASO DEL MOLINO VIEJO (KM. 22.500)
Falta de su fondeadero Boyarín rojo (Lateral Estribor).
Anula Aviso N° 518.06

RÍO NEGRO

628.06 PUERTO DE MERCEDES
No operativo muelles Comercial, Treinta y Tres Orientales, Michis y Raviol, por creciente del Río Negro.
Anula Aviso N° 520.06

PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso Nº 67/2006

2099	-Boya Par Km.0.900 (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.8	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2102	-Boya Par Km. 0.900 (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.9	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2147 G 0848	-Baliza Km.0 (ARG)	34°38.0' 58°21.0'	Des.V.4s	13.30	8.4		L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.



PAGINA EN BLANCO

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo "REMAGA 2006"

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García "REMAGA 2006" aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 24/VII/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 24

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe de los Folletos N° 12 y 14 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 15 de Junio y 15 de Julio de 2006, los siguientes RADIO AVISOS NÁUTICOS:

0332 **RÍO URUGUAY**

Apagadas:

Boyas blancas Km.: 167-174,8-176,8-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.
Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas rojas Km.: 171,4-172,4-181,3 (Sin torre).
Boya roja blanca Km.: 183,5.

Averiadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.
Boya blanca ciega: Km.: 242,7.

Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1.
Boyas blancas luminosas Km.: 175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 143,5-224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.
Boyas negra roja negra luminosa chata "Capri".

Riacho Gualeguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Continúa en la página N° 25

INFORMACION NAUTICA
NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

0368 RÍO URUGUAY**Transformación a sistema IALA y cambio de denominación**Boya verde luminosa Km 93 sustituida por
boya negra roja negra luminosa Km 97 (B.Des 2 c/10 s).Boya blanca luminosa Km 140,0 sustituida por
boya verde luminosa Km 143,6 (V.Des 3 c/12 s).Boya blanca luminosa Km 143,5 sustituida por
boya verde luminosa Km 147,1 (V.Des 4 c/16 s).Boya blanca luminosa Km 145,5 sustituida por
boya verde luminosa Km 149,1 (V.Des 2 c/ 8 s).Boya blanca luminosa Km 149,4 sustituida por
boya verde luminosa Km 153,0 (V.Des 3 c/12 s).Boya roja luminosa Km 150,2 sustituida por
boya roja luminosa Km 153,8 (V.Des 4 c/16 s).Boya roja luminosa Km 152,2 sustituida por
boya roja luminosa Km 155,8 (R.Des 1 c/4 s).Boya roja luminosa Km 154,5 sustituida por
boya roja luminosa Km 158,1 (R.Des 2 c/8 s).Boya roja luminosa Km 162,0 sustituida por
boya roja luminosa Km 165,6 (R.Des 3 c/12 s).Boya roja ciega Km 163,7 sustituida por
boya roja luminosa Km 167,3 (R.Des 4 c/16 s).Boya roja luminosa Km 164,1 sustituida por
boya roja luminosa Km 167,7 (R.Des 1 c/4 s).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos RÍO URUGUAY

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 22/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 21 de Junio de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.

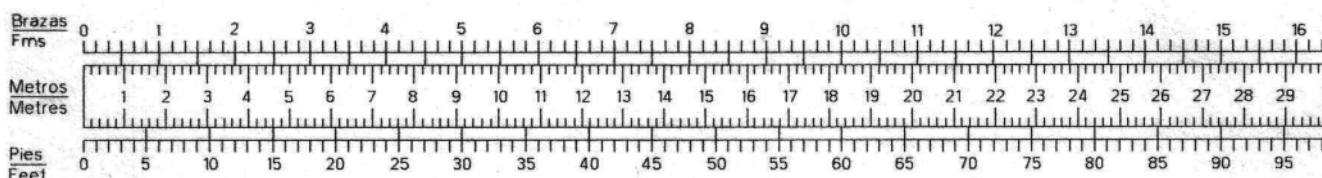
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " : " : " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

