

**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**  
**ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA  
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

# **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

## **Contenido**

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

**Folleto N° 6/2006**  
**Aviso N° 57 al 63**  
**30 de Junio de 2006**

**Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA**  
**Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y**  
**Meteorología de la Armada**

**Publicación Mensual**

Publicación  
N° 8

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. ([www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html](http://www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html)) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

### 2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

#### 2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

#### 2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° \*5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

### 3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

### 5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

### 6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° \*18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

### 7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

**Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:**

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.**  
**Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY**  
**☎ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**  
**Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777**  
**e-mail: sohma@armada.gub.uy**

**ó a la Autoridad Marítima más próxima.**

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional o directamente desde:

**[www.sohma.armada.gub.uy](http://www.sohma.armada.gub.uy)**

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Folleto N° 6

Montevideo, 30 de Junio de 2006.-

**CARTAS**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2001	*57/2006			
50	2003	*57, 58/2006			
701	2000	60/2006			
702	2000	60/2006			
703	2000	60/2006			
704	2000	60/2006			
705	2000	*59, 60/2006			
706	2000	60/2006			
801	2002	60/2006			
802	2002	60/2006			
803	2002	60, *62/2006			
806	2002	*61/2006			

**PUBLICACIONES**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*57, 58, 60, *61, *62/2006			

## II

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

---

#### INDICE GENERAL

##### RÍO DE LA PLATA

*57/2006	BOYA PELIGRO AISLADO GRAF SPEE CORRECCIÓN DE TOPONIMIA	Pág. 7
58/2006	SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA (SIA - AIS) PROXIMIDADES RADA LA PLATA - BANCO CHICO CANAL INTERMEDIO - CANAL PUNTA INDIO	Pág. 7 y 8
*63/2006(P)	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO BOCA DEL ROSARIO - NUEVO BALIZAMIENTO	Pág. 17

##### RÍO URUGUAY

*59/2006	RESTOS DE NAUFRAGIO - CHATA N° 13 PASO PUNTA CABALLOS	Pág. 9
60/2006	CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 9 a 14
*61/2006	PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS TERMINAL ANCAP - BOYA KM.209.2 LATERAL BABOR	Pág. 15
*62/2006	PASO ROMAN BOYA KM.143.5 LATERAL ESTRIBOR	Pág. 15

PAGINA EN BLANCO

## II





---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

---

#### AVISOS DEFINITIVOS

#### RÍO DE LA PLATA

- \*57/2006 BOYA PELIGRO AISLADO GRAF SPEE  
CORRECCIÓN DE TOPONIMIA  
-Corregir Cartas Náuticas N° 5 y 50, según el siguiente detalle:
- BOYA PELIGRO AISLADO GRAF SPEE (Lista de Faros N° 430 y 433)
- Sit. Lat. 34°58'00" S. Long. 56°17'00" W.
- Sustituir leyenda: Graff Von Spee, por leyenda: Graf Spee
- Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, según información de Sección IV, página N° 33.
- Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 5 (\*93/2005)  
-Carta Náutica N° 50 (54/2006)  
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (56/2006)
- Autoridad: SOHMA
- 58/2006 SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA (SIA - AIS)  
PROXIMIDADES RADA LA PLATA - BANCO CHICO  
CANAL INTERMEDIO - CANAL PUNTA INDIO  
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se establece Sistema de Identificación Automática (SIA - AIS), en señales flotantes en proximidades de Rada la Plata - Banco Chico, Canal Intermedio y en Canal Punta Indio.
- Efectuar las siguientes correcciones a CARTA NÁUTICA N° 50, según el siguiente detalle:
- 1) PROXIMIDADES RADA LA PLATA
- a) BOYA KM.56.0 LATERAL ESTRIBOR  
Sit. Lat. 34°43.70' S. Long. 57°46.65' W.  
Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)
- b) BOYA KM.64.6 LATERAL ESTRIBOR  
Sit. Lat. 34°44.20' S. Long. 57°41.20' W.  
Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)
- 2) PROXIMIDADES BANCO CHICO
- BOYA KM.73.6 LATERAL ESTRIBOR  
Sit. Lat. 34°45.38' S. Long. 57°35.36' W.  
Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)
- 3) CANAL INTERMEDIO
- a) BOYA KM.99.2 AGUAS SEGURAS  
Sit. Lat. 34°52.00' S. Long. 57°20.65' W.  
Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

Continúa en la página N° 8

---


**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---


**AVISOS DEFINITIVOS**

Continuación de Aviso N° 58/2006

- b) BOYA KM.129.8 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°04.40' S. Long. 57°07.38' W.


 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

- c) BOYA KM.143.9 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°09.40' S. Long. 57°00.50' W.


 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

## 4) CANAL PUNTA INDIO


- a) BOYA KM.169 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°10.10' S. Long. 56°44.00' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)


- b) BOYA BRASILEIRA "M" PELIGRO AISLADO  
 Sit. Lat. 35°10.10' S. Long. 56°36.90' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)


- c) BOYA KM.182.7 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°10.00' S. Long. 56°35.80' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)


- d) BOYA KM.194.4 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°09.90' S. Long. 56°27.20' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)


- e) BOYA KM.201.6 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°09.80' S. Long. 56°22.10' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)


- f) BOYA KM.207.2 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°10.00' S. Long. 56°19.00' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

- g) BOYA KM.213 LATERAL ESTRIBOR  
 Sit. Lat. 35°10.00' S. Long. 56°15.00' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

- h) BOYA EX PONTÓN PRÁCTICOS "CHACO" PELIGRO AISLADO  
 Sit. Lat. 35°09.80' S. Long. 56°19.65' W.

 Insertar símbolo:  y leyenda: AIS (color magenta)

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 29.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (57/2006)  
 -N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (\*57/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 125/01-VI-2006



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS****RÍO URUGUAY**

\*59/2006 RESTOS DE NAUFRAGIO - CHATA N° 13  
 PASO PUNTA CABALLOS  
 Fueron encontrados restos de naufragio en:  
 Lat. 33°16'31" S Long. 58°23'22" W, con sonda mínima de 9 metros.

-Corregir Carta Náutica N° 705, según el siguiente detalle:

1) Lat. 33°16'26" S. Long. 58°22'36" W.

Eliminar de la posición indicada, símbolo:  y leyenda: CHATA N° 13

2) Haciendo centro en posición Lat. 33°16'31" S Long. 58°23'22" W, insertar símbolo:  y leyenda: CHATA N° 13



Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 705 (\*47/2006)

Autoridad: SOHMA

60/2006 CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY  
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:  
 -Corregir CARTAS NÁUTICAS N° 701, 702, 703, 704, 705 y 706 según el siguiente detalle:



1) BOYA KM.5 Lateral Babor (Lista de Faros N° 1561)

Sit. Lat. 33°50'21" S. Long. 58°26'18" W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.5, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.8.6, Des.V.4s



2) BOYA KM.13.4 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3021)

Sit. Lat. 33°44'46" S. Long. 58°26'13" W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.13.4, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.17, Des(2)V.8s



3) BOYA KM.17.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3024)

Sit. Lat. 33°43'09" S. Long. 58°26'00" W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.17.8, F.R. por símbolo:  y leyenda: Km.21.4, Des(3)R.12s



4) BOYA KM.22 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3027)

Sit. Lat. 33°41'14" S. Long. 58°26'56" W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.22, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.25.6, Des(4)V.16s

5) BOYA KM.26.8 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3030)

Sit. Lat. 33°39'02" S. Long. 58°28'32" W.

Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.26.8, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.30.4, Des.V.4s

Continúa en la página N° 10

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 60/2006





















- 6) BOYA KM.30.7 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3033)  
 Sit. Lat. 33°37'29" S. Long. 58°28'54" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.26.8, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.34.3, Des(2) V.8s
- 7) BOYA KM.32.9 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3036)  
 Sit. Lat. 33°36'08" S. Long. 58°29'35" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.32.9, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.36.5, Des(3)R.12s
- 8) BOYA KM.34.5 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3042)  
 Sit. Lat. 33°35'11" S. Long. 58°29'42" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.34.5, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.38.1, Des(4)V.16s
- 9) BOYA KM.36.1 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3045)  
 Sit. Lat. 33°34'32" S. Long. 58°29'07" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.36.1, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.39.7, Des.V.4s
- 10) BOYA KM.37.7 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3048)  
 Sit. Lat. 33°33'47" S. Long. 58°28'24" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.37.7, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.41.3, Des(2)V.8s
- 11) BOYA KM.39.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3051)  
 Sit. Lat. 33°33'02" S. Long. 58°27'24" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.39.8, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.43.4, Des(3)R.12s
- 12) BOYA KM.42.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3053)  
 Sit. Lat. 33°32'18" S. Long. 58°26'39" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.42.8, F.R. por símbolo:  y leyenda: Km.46.4, Des(4)R.16s
- 13) BOYA KM.45.5 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3063)  
 Sit. Lat. 33°30'28" S. Long. 58°26'03" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.45.5, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.49.1, Des.R.4s
- 14) BOYA KM.46.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3066)  
 Sit. Lat. 33°29'47" S. Long. 58°26'06" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.46.2, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.49.8, Des(2)V.8s
- 15) BOYA KM.47.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3069)  
 Sit. Lat. 33°28'56" S. Long. 58°26'12" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.47.8, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.51.4, Des(3)R.12s

Continúa en la página N° 11

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 60/2006





















- 16) BOYA KM.50 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3082)  
 Sit. Lat. 33°28'09" S. Long. 58°26'32" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.50, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.53.6, Des(4)V.16s
- 17) BOYA KM.52 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3084)  
 Sit. Lat. 33°27'05" S. Long. 58°26'41" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.52, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.55.6, DesV.4s
- 18) BOYA KM.54.8 Peligro Aislado (Lista de Faros N° 3087)  
 Sit. Lat. 33°25'44" S. Long. 58°25'58" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.54.8, Des.V. por símbolo:  y leyenda: Km.58.4, Des(2)B.10s
- 19) BOYA KM.55.1 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3090)  
 Sit. Lat. 33°25'00" S. Long. 58°25'47" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.55.1, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.58.7, Des(2)R.8s
- 20) BOYA KM.57.7 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3093)  
 Sit. Lat. 33°24'09" S. Long. 58°25'52" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.57,7, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.60.8, Des(3)V.12s
- 21) BOYA KM.61 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3095)  
 Sit. Lat. 33°21'51" S. Long. 58°25'59" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.61, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.64.6, Des(4)R.16s
- 22) BOYA KM.66 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3111)  
 Sit. Lat. 33°20'17" S. Long. 58°24'49" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.66, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.68.3, Des.V.4s
- 23) BOYA KM.67.7 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3114)  
 Sit. Lat. 33°19'21" S. Long. 58°24'03" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.67.7, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.70.3, Des(2)V.8s
- 24) BOYA KM.70.4 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3117)  
 Sit. Lat. 33°17'48" S. Long. 58°23'39" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.70.4, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.73.3, Des(3)V.12s
- 25) BOYA KM.71.5 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3120)  
 Sit. Lat. 33°16'49" S. Long. 58°23'26" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.71.5, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.75.2, Des(4)V.16s

Continúa en la página N° 12

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 60/2006

- 26) BOYA KM.74.5 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3129)  
 Sit. Lat. 33°14'59" S. Long. 58°24'03" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.74.5, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.78.8, Des.R.4s
- 27) BOYA KM.76.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3130)  
 Sit. Lat. 33°14'22" S. Long. 58°24'42" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.76.2, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.80.0, Des(2)V.8s
- 28) BOYA KM.79.9 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3135)  
 Sit. Lat. 33°12'47" S. Long. 58°24'13" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.79.9, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.83.2, Des(3)R.12s
- 29) BOYA KM.81.6 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3138)  
 Sit. Lat. 33°11'45" S. Long. 58°24'25" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.81.6, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.84.8, Des(4)V.16s
- 30) BOYA KM.83.6 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3141)  
 Sit. Lat. 33°10'29" S. Long. 58°24'08" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.83.6, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.87.2, Des.V.4s
- 31) BOYA KM.84.8 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3144)  
 Sit. Lat. 33°09'54" S. Long. 58°23'35" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.84.8, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.88.4, Des(2)V.8s
- 32) BOYA KM.85.7 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3147)  
 Sit. Lat. 33°09'26" S. Long. 58°23'12" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.85.7, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.89.5, Des(3)V.12s
- 33) BOYA ENTRADA RIO GUALEGUAYCHÚ KM.90.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3168)  
 Sit. Lat. 33°07'09" S. Long. 58°22'00" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.90.2, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.94.3, Des(2+1)V.10s
- Corregir CARTAS NÁUTICAS N° 801, 802 Y 803, según el siguiente detalle:
- 1) BOYA KM.100.6 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3213)  
 Sit. Lat. 33°06'01" S. Long. 58°15'18" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.100.6, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.104.2, Des(2)V.8s
- 2) BOYA KM.100.6 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3216)  
 Sit. Lat. 33°06'08" S. Long. 58°15'16" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.100.6, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.104.2, Des.R.4s

Continúa en la página N° 13

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

Continuación de Aviso N° 60/2006

- 3) BOYA KM.101.8 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3219)  
 Sit. Lat. 33°05'54" S. Long. 58°14'32" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.101.8, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.105.4, Des(3)V.12s
- 4) BOYA KM.101.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3220)  
 Sit. Lat. 33°06'01" S. Long. 58°14'30" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.101.8, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.105.4, Des(4)R.16s
- 5) BOYA KM.106.8 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3230.1)  
 Sit. Lat. 33°05'36" S. Long. 58°14'01" W.  
 Insertar símbolo:  y leyenda: Km.106.8, Des.V.4s
- 6) BOYA KM.105.3 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3231)  
 Sit. Lat. 33°04'57" S. Long. 58°12'20" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.105.3, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.108.9, Des(2)V.8s
- 7) BOYA KM.108.3 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3234)  
 Sit. Lat. 33°04'45" S. Long. 58°10'41" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.108.3, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.111.9, Des(3)R.12s
- 8) BOYA KM.114.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3237)  
 Sit. Lat. 33°02'30" S. Long. 58°08'39" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.114.2, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.117.8, Des(4)V.16s
- 9) BOYA KM.115.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3243)  
 Sit. Lat. 33°02'02" S. Long. 58°07'23" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.115.8, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.119.4, Des.R.4s
- 10) BOYA KM.118.2 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3246)  
 Sit. Lat. 33°01'40" S. Long. 58°06'25" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.118.2, Des.R. por símbolo:  y leyenda: Km.121.8, Des(2)R.8s
- 11) BOYA KM.122 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3255)  
 Sit. Lat. 32°59'39" S. Long. 58°05'04" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.122, F.R. por símbolo:  y leyenda: Km.125.6, Des(3)R.12s
- 12) BOYA KM.124.8 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3261)  
 Sit. Lat. 32°58'08" S. Long. 58°05'23" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.124.8, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.128.4, Des(4)V.16s

Continúa en la página N° 14

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

Continuación de Aviso N° 60/2006

- 13) BOYA KM.127.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3270)  
 Sit. Lat. 32°57'12" S. Long. 58°05'35" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.127.2, Des.B. por símbolo:  y leyenda: Km.130.8, Des.V.4s
- 14) BOYA KM.128 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3273)  
 Sit. Lat. 32°56'36" S. Long. 58°06'18" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.128, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.131.6, Des(2)V.8s
- 15) BOYA KM.130 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3276)  
 Sit. Lat. 32°55'49" S. Long. 58°06'47" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.130, Oc.B. por símbolo:  y leyenda: Km.133.6, Des(3)V.12s
- 16) BOYA KM.132.2 Lateral Babor (Lista de Faros N° 3279)  
 Sit. Lat. 32°54'28" S. Long. 58°07'06" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.132.2, Des.B. por símbolo:  y leyenda: Km.135.8, Des(4)V.16s
- 17) BOYA KM.135.8 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3282)  
 Sit. Lat. 32°52'41" S. Long. 58°06'53" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.135.8, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.139.4, Des.R.4s
- 18) BOYA KM.138.1 Lateral Estribor (Lista de Faros N° 3285)  
 Sit. Lat. 32°51'17" S. Long. 58°07'02" W.  
 Sustituir símbolo:  y leyenda: Km.138.1, Oc.R. por símbolo:  y leyenda: Km.141.7, Des(2)R.8s
- 19) En Cartas Náuticas N° 701, 702, 703, 704, 705, 706, 801 y 802, insertar sobre nota existente, nota de de Sección IV, página N° 31.

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 31.

Anula Avisos Temporarios: N° 91/2005(T), 100/2005(T), 32/2006(T), 37/2006(T), 38/2006(T), 40/2006(T), 52/2006(T), 55/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 701 (\*96/2005)

-Carta Náutica N° 702

-Carta Náutica N° 703 (\*51/2006)

-Carta Náutica N° 704 (\*47/2006)

-Carta Náutica N° 705 (\*59/2006)

-Carta Náutica N° 706 (\*48/2006)

-Carta Náutica N° 801 (\*50/2006)

-Carta Náutica N° 802 (\*49/2006)

-Carta Náutica N° 803

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (58/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 258/15-X-2005, 267, 300, 301/01-XI-2005, 5, /01-I-2006, 19, 20 21/01-II-2006, 48/01-III-2006, 56/15-III-2006, 70/01-IV-2006, 85/15-IV-2006, 102/01-V-2006, 105/15-V-2006, 116, 117/01-VI-2006

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS DEFINITIVOS**


---

\*61/2006 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS  
TERMINAL ANCAP - BOYA KM.209.2 LATERAL BABOR  
Fue levantado servicio de Boya Km.209.2 (Lateral Babor), de luz verde a destellos, de la Terminal ANCAP.  
(Lista de Faros N° 3537)

1) Corregir CARTA NÁUTICA N° 806 Y PLANO "B", según el siguiente detalle:

Sit. Lat.32°16.0' S.

Long. 58°05.9 W.

Eliminar de la posición indicada, símbolo:  y leyendas: Oc.V., Km.209.2

2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, de acuerdo a información de Sección IV, páginas N° 29 y 33.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 806  
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (60/2006)


Autoridad: SOHMA

\*62/2006 PASO ROMAN  
BOYA KM. 143.5 LATERAL ESTRIBOR  
Fue levantado servicio de Boya Km.143.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos. (Lista de Faros N° 3299)

1) Corregir CARTA NÁUTICA N° 803, según el siguiente detalle:

Sit. Lat.32°48'39" S.

Long. 58°07'10" W.

Eliminar de la posición indicada, símbolo:  y leyendas: Des.R., Km.143.5

2) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, de acuerdo a información de Sección IV, páginas N° 33.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 803 (60/2006)  
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (60/2006)

Autoridad: SOHMA

PAGINA EN BLANCO



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

---

**RÍO DE LA PLATA**

\*63/2006(P) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BOCA DEL ROSARIO - NUEVO BALIZAMIENTO

Proximamente se colocarán nuevas señales provisionarias hasta tanto no sea dragada la zona de Boca del Río Rosario. Las mismas consisten en tres boyarines laterales de color rojo que facilitan el acceso al Río Rosario en zona de bajo fondos, con las siguientes características:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°26'18.00" S.<br>Boyarín Ciego N° 1 (Lateral Estribor)<br>Color rojo | Long. 57°21'29.99" W. |
| 2) Sit. Lat. 34°26'09.19" S.<br>Boyarín Ciego N° 2 (Lateral Estribor)<br>Color rojo | Long. 57°21'24.67" W. |
| 3) Sit. Lat. 34°26'05.13" S.<br>Boyarín Ciego N° 3 (Lateral Estribor)<br>Color rojo | Long. 57°21'20.54" W. |

Publicación afectada: Carta Náutica N° 50

Autoridad: SOHMA



**ATENCIÓN:** Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

## II

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

## AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 6

Montevideo, 30 de Junio de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<b><u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u></b>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 55°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59". 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 57°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 58°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 58°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 55°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 55°57.35' W. 35°02.45' S. 55°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 55°55.43' W. 35°02.82' S. 55°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 55°53.52' W. 35°03.18' S. 55°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 55°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 55°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA**

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.
<b><u>RÍO URUGUAY</u></b>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 58°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
			<b><u>RÍO ROSARIO</u></b>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Rio Rosario.
			<b><u>RÍO SAN SALVADOR</u></b>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<b><u>RÍO SANTA LUCÍA</u></b>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<b><u>PUBLICACIONES</u></b>
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40
*56/2006(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA Nº 32

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM.</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
			<b><u>RÍO URUGUAY</u></b>
91/2005(T)	701 y 702		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
100/2005(T)	702 y 703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
*101/2005(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
32/2006(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
37/2006(T)	704 y 705		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
38/2006(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
40/2006(T)	705, 706 y 801		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
52/2006(T)	706, 801 y 802		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
55/2006(T)	802 y 803		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento

---

**RADIO AVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 30 de Junio de 2006.-

**OCÉANO ATLÁNTICO**

523.06 LA PALOMA  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°39'28" S. Long. 54°08'38" W.  
Días 30 de Junio de 2006 y 01 de Julio de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizaran ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

530.06 CONTENEDORES A LA DERIVA  
Sit. Lat. 34°21.2' S. Long. 52°18.6' W. (aprox.)  
En la posición indicada reporta buque de Bandera Antigua & Barbuda denominado "Clan Intrepid" que el día 27/06/06 03:21 hora local, se le caen al agua, 11 contenedores. Por cualquier novedad o avistamiento comunicarse con la autoridad marítima más próxima.

**RÍO DE LA PLATA**

448.06 PROXIMIDADES ISLA DE FLORES  
Sit. Lat. 34°56.00' S. Long. 56°00.00' W.  
Apagada, Boya "Bajo Sara" (Cardinal Sur), de luz blanca rápida a destellos.  
Lista de Faros N° 124

461.06 CANAL SAN GABRIEL  
Sit. Lat. 34°28.75' S. Long. 57°52.92' W.  
Corrida un cable hacia el Oeste, Boya Par N° 4 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 622

467.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.  
Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.  
Anula Aviso N° 375.06

468.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO  
Varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.  
Anula Aviso N° 376.06

475.06 PROXIMIDADES BOYA GRAF SPEE  
Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 56°18.2' W. (aprox.)  
En la posición indicada se reporto hundimiento de un flatrack (Con dos camiones trincados), características:  
Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización. Implica riesgo a la navegación.  
Anula Aviso N° 383.06

482.06 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA  
Sit. Lat. 34°53.18' S. Long. 56°13.45' W.  
Corrida 60 metros al SW Boya veril Oeste Canal a la Teja (Lateral Babor). de luz verde a destellos.  
Lista de Faros N° 388  
Anula Aviso N° 416.06

483.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA  
Sit. Lat. 34°54'20" S. Long. 56°15'21" W.  
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 1 (Lateral Estribor).  
Lista de Faros N° 411  
Anula Aviso N° 391.06



### III

## RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Junio de 2006.-

- 492.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA  
Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.  
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 472  
Anula Aviso N° 399.06
- 508.06 BANCO ORTIZ  
Sit. Lat. 34°29.95' S. Long. 57°52.15' W.  
Falta de su fondeadero Boya Intramar V (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.  
Lista de Faros N° 2569  
Anula Aviso N° 411.06
- 509.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA  
Sit. Lat. 34°54.33' S. Long. 56°15.25' W.  
Falta de su fondeadero Boyarín N° 4 (lateral babor).  
Lista de Faros N° 402  
Anula Aviso N° 415.06
- 510.06 PUNTA LOBOS  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.  
Días 26, 27, 28, 29 y 30 de Junio de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 511.06 PUNTA TIGRE  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.  
Días 26, 27, 28, 29 y 30 de Junio de 2006 y 01 de Julio de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 514.06 EMBARCACIÓN HUNDIDA  
BANCO DE LOS PESCADORES  
Sit. Lat. 34°30.231' S. Long. 57°49.067' W.  
Hundido B/M (AR) "Tung", sin señalización, obstruyendo parcialmente la navegación, avistándose parte de la casillería. Características: Eslora: 40.06m, Manga: 10m, Puntal: 2.39m, Casillería: Blanca, Casco: Negro.  
Anula Aviso N° 417.06
- 515.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.  
Falta de su fondeadero Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado).  
Lista de Faros N° 433  
Anula Aviso N° 418.06
- 516.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 34° 58.32' S. Long. 56° 17.73' W.  
Sin marca de tope Boya Graf Spee (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.  
Lista de Faros N° 430  
Anula Aviso N° 419.06

### III

## RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Junio de 2006.-

- 517.06 CANAL SUR ISLA SOLA  
Faltan de su fondeadero las siguientes señales:  
1) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°19.72' W  
Boyarín Par N° 2 (Lateral Estribor).  
2) Sit Lat. 34°01.37' S Long. 58°19.02' W  
Boyarín N° 7 (Lateral Babor).  
3) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°18.17' W  
Boyarín Par N° 12 (Lateral Babor).  
Listas de Faros N° 743, 773 Y 800.  
Anula Aviso N° 420.06
- 519.06 BANCO JESÚS MARÍA  
Sit. Lat. 34°42.30' S. Long. 56°52.48' W.  
Corrida 2 cables al S/E, Boya "Banco Jesús María" (cardinal sur), de luz blanca rápida a destellos,  
encontrándose en Lat. 34°42.47' S. Long. 56°52.51' W.  
Lista de faros N° 484  
Anula Aviso N° 422.06
- 522.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 35°00.85' S. Long. 56°05.72' W.  
Corrida hacia el Norte dentro del canal, Boya Par Km. 20 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
Lista de Faros N° 207
- 527.06 CANALES A MARTIN GARCIA  
CANAL DEL INFIERNO  
Sit. Lat. 34°11.14' S. Long. 58°12.18' W.  
Apagada, Boya Par Km.107.3 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
Lista de Faros N° 1379
- 532.06 CANAL SUR ISLA SOLA  
Sit. Lat. 34°01.38' S. Long. 58°19.35' W.  
Retirada Boya Par N° 5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 761  
Anula Aviso N° 431.06
- 533.06 CANAL SUR ISLA SOLA  
Sit. Lat. 34°01.37' S. Long. 58°19.47' W.  
Falta de su fondeadero Boyarín Par N° 4 (Lateral Estribor).  
Lista de Faros N° 755  
Anula Aviso N° 434.06
- 534.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 56°13'21" W.  
Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 310  
Anula Aviso N° 440.06
- 535.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 35°00.85' S. Long. 56°05.72' W.  
Sin marca de tope Boya Par Km. 20 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
Lista de Faros N° 207  
Anula Aviso N° 441.06

### III

---

## RADIO AVISOS NAUTICOS

---

Vigentes al 30 de Junio de 2006.-

- 536.06 PUNTA LOBOS  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.  
Días 03, 04, 05, 06, 07 y 08 de Julio de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 537.06 PUNTA TIGRE  
EJERCICIOS DE TIRO  
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.  
Días 03, 04, 05, 06, 07 y 08 de Julio de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 538.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
Sit. Lat. 35°01.53' S. Long. 56°01.20' W.  
Apagada, Boya Par Km. 27 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
Lista de Faros N° 201
- 539.06 PUERTO DEL BUCEO  
Sit. Lat. 34°54.58' S. Long. 56°07.83' W.  
Apagada, Baliza Yacht Club Uruguayo, de luz blanca a destellos.  
Lista de Faros N° 145 G 0699
- 541.06 SISTEMA NAVTEX  
Operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz.  
Anula Aviso N° 450.06

### RÍO URUGUAY

- 460.06 PASO PUNTA CABALLOS KM.75.7  
Sit. Lat. 33°16'31" S. Long. 58°23'22" W.  
En la posición indicada, fueron encontrados restos de naufragio con sonda mínima de 9 metros.
- 491.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO  
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.  
A la brevedad se ampliará información al respecto.  
Anula Aviso N° 398.06
- 498.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN  
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN  
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:  
1) Lat. 33° 06.404' S. Long. 58° 15.611' W.  
2) Lat. 33° 06.449' S. Long. 58° 15.558' W.  
3) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.530' W.  
4) Lat. 33° 06.489' S. Long. 58° 15.722' W.  
5) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.739' W.  
Anula Aviso N° 490.06

### III

---

## RADIO AVISOS NAUTICOS

---

Vigentes al 30 de Junio de 2006.-

- 540.06      REPRESA DE SALTO GRANDE  
Entre las 00:00 y las 18:00 hora local del día 01/VII/06 y desde las 23:00 hora local del día 01/VII/06 y hasta las 13:00 hora local del día 02/VII/06, se reducirá el caudal evacuado por la Represa de Salto Grande pudiendo ocasionarse importantes variaciones en el caudal del río. El nivel y caudal evacuado puede obtenerse a través de la Prefectura del Puerto de Salto.

### RÍO SAN SALVADOR

- 516.06      PASO DEL MOLINO VIEJO (KM. 22.500)  
Falta de su fondeadero Boyarín rojo (Lateral Estribor).  
Anula Aviso N° 421.06

### RÍO NEGRO

- 520.06      PUERTO DE MERCEDES  
No operativo muelles Comercial, Treinta y Tres Orientales, Michis y Raviol, por creciente del Río Negro.

---

**CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**

---

**Aviso N° 58/2006**

**Instrucciones para correcciones a la Publicación N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas**

De acuerdo a las Normas establecidas en el Capítulo I de la Lista de Faros y Señales Marítimas, Pto.2 **Normas de corrección a esta Publicación**, proceder según el Pto.2.2 **Correcciones extensas, literal b) Sustituir página**, sustituyendo las siguientes que se adjuntan a este Folleto:

- 1) Página 55, sustituir por nueva página **55<sup>a</sup>**
- 2) Página 56, sustituir por nueva página **56<sup>a</sup>**
- 3) Página 57, sustituir por nueva página **57<sup>a</sup>**
- 4) Página 58, sustituir por nueva página **58<sup>a</sup>**
- 5) Página 59, sustituir por nueva página **59<sup>a</sup>**
- 6) Página 60, sustituir por nueva página **60<sup>a</sup>**
- 7) Página 61, sustituir por nueva página **61<sup>a</sup>**
- 8) Página 62, sustituir por nueva página **62<sup>a</sup>**
- 9) Página 63, sustituir por nueva página **63<sup>a</sup>**
- 10) Página 64, sustituir por nueva página **64<sup>a</sup>**

**Aviso N° \*61/2006**

- 1) Página 147, sustituir por nueva página **147<sup>a</sup>**
- 2) Página 148, sustituir por nueva página **148<sup>a</sup>**

PAGINA EN BLANCO

---

**CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**


---

**Aviso N° 60/2006****1) Instrucciones para correcciones a la Publicación N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas**

De acuerdo a las Normas establecidas en el Capítulo I de la Lista de Faros y Señales Marítimas, Pto.2 **Normas de corrección a esta Publicación**, proceder según el Pto.2.2 **Correcciones extensas, literal b) Sustituir página**, sustituyendo las siguientes que se adjuntan a este Folleto:

- 1) Página 117, sustituir por nueva página **117<sup>a</sup>**
- 2) Página 118, sustituir por nueva página **118<sup>a</sup>**
- 3) Página 119, sustituir por nueva página **119<sup>a</sup>**
- 4) Página 120, sustituir por nueva página **120<sup>a</sup>**
- 5) Página 121, sustituir por nueva página **121<sup>a</sup>**
- 6) Página 122, sustituir por nueva página **122<sup>a</sup>**
- 7) Página 123, sustituir por nueva página **123<sup>a</sup>**
- 8) Página 124, sustituir por nueva página **124<sup>a</sup>**

**2) Notas correspondientes a la Serie 700 y 800 (801 y 802)**

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 701 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 702 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 703 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 704 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 705 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 706 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 801 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA N° 802 (Ver Aviso N° 60/2006)

**SISTEMA DE BOYADO**

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

PAGINA EN BLANCO



## IV

## CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS  
PUBLICACIÓN N°5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

Ver Aviso N° \*57/2006

430	Boya Graf Spee (Peligro Aislado)	34°58.32' 56°17.73'	Des(2)B.10s	3.00	4.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
433	Boyarín Graf Spee (Peligro Aislado)	34°58.30' 56°18.10'				Casco Negro con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	

RÍO URUGUAY

Ver Aviso N° \*61/2006

ELIMINAR

3537	-Boya Km.209.2 (ARG)	32°16.0' 58°05.9' Km.213	Oc.V.			Casco Verde.	
------	----------------------------	--------------------------------	-------	--	--	--------------	--

Ver Aviso N° \*62/2006

ELIMINAR

3299	-Boya Km.143.5 (ARG)	32°48.6' 58°07.2' Km.147	Des.R.			Casco Rojo.	Señ.entrada al Paso Román.
------	----------------------------	--------------------------------	--------	--	--	-------------	-------------------------------



PAGINA EN BLANCO

---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**


---

**Atención: Nuevo “REMAGA 2006”**

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 27/VI/06 referente a los Canales a Martín García.-

**PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

**Advertencias:**

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

**NOVEDADES DE DRAGADO**

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 36

---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)**


---

**CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO**

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: [www.riovia.com](http://www.riovia.com)

**NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**
**ATENCIÓN:**

**Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.**

**1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO**

Se transcribe del Folleto N° 11 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Junio de 2006, los siguientes RADIO AVISOS NÁUTICOS:

0264 **RÍO URUGUAY**

Transformación a sistema IALA y cambio de denominación

Boya verde luminosa Km 93 sustituida por

**Boya negra roja negra luminosa Km 97 (B. Des 2 c/10 s).**

Boya blanca luminosa Km 124,8 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 128,4 (V. Des 4 c/16 s).**

Boya blanca luminosa Km 127,2 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 130,8 (V. Des 1 c/4 s).**

Boya blanca luminosa Km 128 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 131,6 (V. Des 2 c/8 s).**

Boya blanca luminosa Km 130 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 133,6 (V. Des 3 c/12 s).**

Boya blanca luminosa Km 132,2 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 135,8 (V. Des 4 c/16 s).**

Boya blanca luminosa Km 135,8 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 139,4 (R. Des 1 c/4 s).**

Boya blanca luminosa Km 138,1 sustituida por

**Boya verde luminosa Km 141,7 (R. Des 2 c/8 s).**

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

## INFORMACION NAUTICA

### NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

#### 0291 RÍO URUGUAY

##### Apagadas:

Boyas blancas Km.: 167-174,8-176,8-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.  
Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

##### Apagadas y averiadas:

Boyas rojas Km.: 171,4-172,4-181,3 (Sin torre).  
Boya blanca Km.: 140 (sin torre).  
Boya bifurcación Km.: 183.5.

##### Averiadadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.  
Boya blanca ciega: Km.: 242,7.

##### Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1.  
Boyas blancas luminosas Km.: 175,8-174,2.  
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.  
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.  
Boyas rojas ciegas Km.: 143,5-224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.  
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.  
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.  
Boyarín verde Km.: 305,3.  
Boyas negra roja negra luminosa chata "Capri".

#### **Riacho Gualaguaychú**

##### Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

##### Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

#### **Puerto Concordia**

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY***

## 2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 22/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 31 de Mayo de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

## VI

---

### HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

---

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

#### TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

#### PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:  
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

#### CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

**-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400, actualmente faltando.**

**-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.**

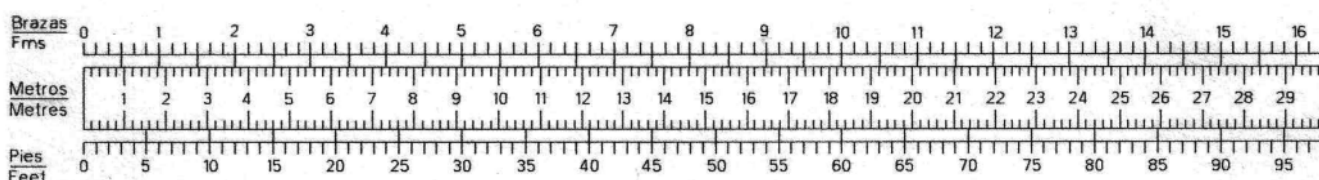
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY  
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700  
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220  
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

---

### REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

### AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

#### **Captain Stephan Nedelchev** **MARINE TECHNICAL SERVICES**

##### **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

##### **LA PALOMA:**

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

#### **Uruguayan Marine Safety**

##### **MONTEVIDEO:**

##### **OFICINAS CENTRALES**

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

##### **NUEVA PALMIRA:**

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

##### **LA PALOMA:**

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

### **AGENCIAS EN EL EXTRANJERO**

#### **Argentina**

#### **Captain Stephan Nedelchev**

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**

PEGAR AQUI

Fecha: ..... Observador: .....

Buque: ..... Empresa: .....

Dirección/ Tel./ Fax: .....

Asunto: .....

Fecha de la observación: ..... Hora de la observación (GMT) .....

Posición: Lat. .... Long. ....

Sistema Posicionamiento: .....

Datum (WGS 84/ Otro indicar): .....

Estimación Error (PDOP): ..... Estación de Referencia (DGPS): .....

Cartas afectadas: ..... Edición: ..... Reimpresión: ..... Última corrección: .....  
: ..... " " : ..... " " : ..... " " : .....

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : ..... N° de Página : ..... N° de señal: .....  
: ..... " " " : ..... " " " : .....

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor: .....

¿Las profundidades están corregidas por mareas?  Si  No ¿Y por calado del Sensor?  Si  No

Detalle de la observación:

.....  
Firma del Observador

PEGAR AQUI





## **URGENTE**

**CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION**

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

### **INSTRUCCIONES DE USO:**

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del sensor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publica.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: [sohma@armada.gub.uy](mailto:sohma@armada.gub.uy)



(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
	CANAL PUNTA INDIO (Continuación)						
928	- <i>Boya Par Km.230</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°06.7' 56°04.8'	Des.V.4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
929	- <i>Boya Par Km.227</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°07.2' 56°06.7'	Des(2)R.8s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
930	- <i>Boya Par Km.227</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°07.3' 56°06.6'	Des(2)V.8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
931	- <i>Boya Par Km.223.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°07.9' 56°08.8'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
932	- <i>Boya Par Km.223.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°08.1' 56°08.7'	Des(3)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
933	- <i>Boya Par Km.220</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°08.6' 56°10.9'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
934	- <i>Boya Par Km.220</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°08.8' 56°10.8'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
935	- <i>Boya Par Km.216</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.5' 56°13.3'	Des.R.4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
936	- <i>Boya Par Km.216</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°09.7' 56°13.3'	Des.V.4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
937	- <i>Boya Par Km.213</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.1' 56°15.2'	Des(2)R.8s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s (S.I.A - A.I.S)
938	- <i>Boya Par Km.213</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.3' 56°15.2'	Des(2)V.8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
939	- <i>Boya Par Km.210</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.2' 56°17.1'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
940	- <i>Boya Par Km.210</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.4' 56°17.1'	Des(3)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
941	- <i>Boya Par Km.207.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.2' 56°19.0'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R. (S.I.A - A.I.S)

Continúa en la página N° 56

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL PUNTA INDIO (Continuación)							
942	- <i>Boya Par Km.207.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.4' 56°19.0'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
943	- <i>Boya Chaco Norte</i> (ARG)	35°10.1' 56°19.7'	Des(2)B.10s	4.30	12.5	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s 100 metros al N del casco.
944	- <i>Boya Sur</i> (Ex Pontón Prácticos "Chaco") (Peligro Aislado) (ARG)	35°10.1' 56°19.8'	Des(2)B.10s			Castillete Rojo con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s 100 metros al S del casco. P.Ref.R. (S.I.A - A.I.S)
945	- <i>Boya Par Km.204.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°20.8'	Des.R.4s			Castillete Rojo. M.T.:1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
946	- <i>Boya Par Km.204.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°20.8'	Des.V.4s			Castillete Verde. M.T.:1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
947	- <i>Boya Par N° 1</i> (Km.201.6) (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°22.1'	Des(2)R.8s	4.30	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R. (S.I.A - A.I.S)
948	- <i>Boya Par N° 1</i> (Km.201.6) (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°22.1'	Des(2)V.8s	8.50	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
949	- <i>Boya Par N° 2</i> (Km.197.4) (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°24.9'	Des(3)R.12s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
950	- <i>Boya Par N° 2</i> (Km.197.4) (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°24.9'	Des(3)V.12s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
951	- <i>Boya Par N° 3</i> (Km.194.4) (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°27.2'	Des(4)R.16s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s (S.I.A - A.I.S)
952	- <i>Boya Par N° 3</i> (Km.194.4) (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°27.2'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
953	- <i>Boya Par N° 4</i> (Km.191.4) (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°29.7'	Des.R.4s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s

Continúa en la página N° 57

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
	CANAL PUNTA INDIO (Continuación)						
955	- <i>Boya Par N° 4 (Km. 191.4)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°29.7'	Des.V.4s	3.40	7.6	Cilíndrica Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
958	- <i>Boya Par N° 5 (Km. 188.5)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°31.7'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo punta hacia arriba.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
961	- <i>Boya Par N° 5 (Km. 188.5)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°31.7'	Des(2)V.8s	4.30	6.5	De Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
963	- <i>Boya Par N° 6 (Km. 185.6)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°33.6'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
964	- <i>Boya Par N° 6 (Km. 185.6)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°33.6'	Des(3)V.12s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
967	- <i>Boya Par N° 7 (Km. 182.7)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°35.7'	Des(4)R.16s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s (S.I.A - A.I.S)
970	- <i>Boya Par N° 7 (Km. 182.7)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°35.7'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
972	- <i>Boya Par N° 8 (Km. 180.2)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°37.6'	Des.R.4s			De Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
973	- <i>Boya Par N° 8 (Km. 180.2)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°37.6'	Des.V.4s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
976	- <i>Boya Norte "Brasileira M"</i> (Km. 180.4) (Peligro Aislado) (ARG)	35°10.4' 56°36.7'	Des(2)B.8s	4.30	7.6	Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. Mareógrafo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
979	- <i>Boya Sur "Brasileira M"</i> (Km. 180.4) (Peligro Aislado) (ARG)	35°10.5' 56°36.6'	Des(2)B.8s	4.30	6.5	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s (S.I.A - A.I.S)
982	- <i>Boya Par N° 9 (Km. 177)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°39.3'	Des(2)R.8s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
985	- <i>Boya Par N° 9 (Km. 177)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°39.3'	Des(2)V.8s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

Continúa en la página N° 58

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
	CANAL PUNTA INDIO (Continuación)						
987	- <i>Boya Par N° 10 (Km.174.3)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°40.8'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.
988	- <i>Boya Par N° 10 (Km.174.3)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°40.8'	Des(3)V.12s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
991	- <i>Boya Par N° 11 (Km.172)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°42.3'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
994	- <i>Boya Par N° 11 (Km.172)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.3' 56°42.3'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
997	- <i>Boya Par N° 12 (Km.169)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.1' 56°43.7'	Des.R.4s	3.40	7.6	Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s (S.I.A - A.I.S)
998	- <i>Boya Par N° 12 (Km.169)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.3' 56°43.7'	Des.V.4s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
1000	- <i>Boya Par N° 13 (Km.166)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°10.0' 56°45.7'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1003	- <i>Boya Par N° 13 (Km.166)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.2' 56°45.7'	Des(2)V.8s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1005	- <i>Boya Par N° 14 (Km.164)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°47.6'	Des(3)R.15s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.10.5s
1006	- <i>Boya Par N° 14 (Km.164)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°47.6'	Des(3)V.15s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.:1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.10.5s
1009	- <i>Boya Par N° 15 (Km.161)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°49.6'	Des(4)R.16s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1012	- <i>Boya Par N° 15 (Km.161)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°49.6'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1015	- <i>Boya Par N° 16 (Km.158)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.9' 56°51.5'	Des.R.4s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s

Continúa en la página N° 59

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
	CANAL PUNTA INDIO (Continuación)						
1018	- <i>Boya Par N° 16 (Km.158)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.1' 56°51.5'	Des.V.4s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1021	- <i>Boya Par N° 17 (Km.155)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.8' 56°53.4'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1024	- <i>Boya Par N° 17 (Km.155)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.0' 56°53.4'	Des(2)V.8s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1027	- <i>Boya Par N° 18 (Km.153)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.8' 56°55.1'	Des(3)R.12s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1030	- <i>Boya Par N° 18 (Km.153)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.0' 56°55.1'	Des(3)V.12s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
1033	- <i>Boya Par N° 19 (Km.150)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.8' 56°56.9'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
1036	- <i>Boya Par N° 19 (Km.150)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.0' 56°56.9'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
1039	- <i>Boya Par N° 20 (Km.147)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.7' 56°58.7'	Des.R.4s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1042	- <i>Boya Par N° 20 (Km.147)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°10.0' 56°58.7'	Des.V.4s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1045	- <i>Boya Par N° 21 (Km.145)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.6' 56°59.8'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1048	- <i>Boya Par N° 21 (Km.145)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°09.8' 56°59.8'	Des(2)V.8s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.:1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
1057	- <i>Boya Par N° 22 (Km.143.9)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°09.5' 57°00.6'	Des(3)R.12s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R. (S.I.A - A.I.S)
1060	- <i>Boya Par N° 22 (Km.143.9)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°09.6' 57°00.6'	Des(3)V.12s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.
1063	- <i>Boya Par N° 23 (Km.140.8)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°08.3' 57°02.2'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

Continúa en la página N° 60

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL PUNTA INDIO (Continuación)							
1066	- <i>Boya Par N° 23 (Km.140.8)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°08.5' 57°02.4'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1069	- <i>Boya Par N° 24 (Km.138)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°07.1' 57°03.9'	Des.R.4s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1072	- <i>Boya Par N° 24 (Km.138)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°07.3' 57°04.1'	Des.V.4s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1075	- <i>Boya Par N° 25 (Km.133)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°05.6' 57°05.9'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1078	- <i>Boya Par N° 25 (Km.133)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°05.8' 57°06.1'	Des(2)V.8s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1081	- <i>Boya Par N° 26 (Km.129.8)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°04.5' 57°07.5'	Des(3)R.12s	8	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s (S.I.A - A.I.S)
1084	- <i>Boya Par N° 26 (Km.129.8)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°04.6' 57°07.7'	Des(3)V.12s	8	6.5	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1087 G 0814	- Torre Oyarvide (ARG)	35°06' 57°08'	Des.B.10s			Torre Blanca. Casilla de Acumuladores Roja.	L.0.5s E.9.5s
1089	- Baliza Oyarvide (Lateral Babor) (ARG)	35°05.95' 57°07.65'	Des(2)B.8s	7.5	5.0	Spar Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1090	- <i>Boya Par N° 27 (Km.128.1)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°03.8' 57°08.2'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
1093	- <i>Boya Par N° 27 (Km.128.1)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°03.9' 57°08.4'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
1096	- <i>Boya Par N° 28 (Km.126.4)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°03.1' 57°08.9'	Des.R.4s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1099	- <i>Boya Par N° 28 (Km.126.4)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°03.2' 57°09.1'	Des.V.4s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1102	- <i>Boya Par N° 29 (Km.123.6)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°01.9' 57°10.1'	Des(2)R.8s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

Continúa en la página N° 61

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL PUNTA INDIO (Continuación)							
1105	- <i>Boya Par N° 29 (Km.123.6)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°02.1' 57°10.3'	Des(2)V.8s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1106	- <i>Boya (Km.121)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	35°00.85' 57°11.23	Des(3)R.12s	8.0	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5(2) L.0.5s E.7.5s
1106.1	- <i>Boya (Km.121)</i> (Lateral Babor) (ARG)	35°00.99' 57°11.42'	Des(3)V.12s	8.0	7.6	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5(2) L.0.5s E.7.5s
1108	- <i>Boya Par N° 30 (Km.118.5)</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°59.7' 57°12.5'	Des(4)R.16s	4.30	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
1111	- <i>Boya Par N° 30 (Km.118.5)</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°59.8' 57°12.7'	Des(4)V.16s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s Respondedora radar (RACON), característica "Q" del Código Morse.
CANAL INTERMEDIO							
1117	- <i>Boya N° 31 (Km.115.1)</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°58.6' 57°14.0'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1126	- <i>Boya N° 32 (Km.112.7)</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°57.0' 57°15.4'	DesL.B.10s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s P.Ref.R.
1129	- <i>Boya N° 33 (Km.105)</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°54.4' 57°18.1'	Mo.(A)15s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
1132	- <i>Boya N° 4 (Km.105)</i> (ARG)	34°52.0' 57°20.0'	Des(4)V.12s	4.3	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s P.Ref.R.
1135	- <i>Boya Km.99.2</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°52.05' 57°20.70'	DesL.B.10s	4.3	6.5	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s (S.I.A - A.I.S)
- ZONA DE FONDEO Y ESPERA							
1136	- <i>Boya C1</i> (ARG)	34°52.09' 57°21.59'	Des(5)Am.13s	4.0	6.0	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s
1136.1	- <i>Boya C</i> (ARG)	34°51.37' 57°21.02'	Des(5)Am.13s	4.0	6.0	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s
1137	- <i>Boya B</i> (ARG)	34°50.50' 57°22.66'	Des(5)Am.13s	4.0	6.0	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s

Continúa en la página N° 62



(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL INTERMEDIO (Continuación)							
1137.1	- <i>Boya B1</i> (ARG)	34°51.24' 57°23.23'	Des(5)Am.13s	4.0	6.0	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s
1138	- <i>Boya Km.93</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°50.7' 57°23.4'	Mo.(A)15s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
PASO BANCO CHICO							
1147	- <i>Boya Km.87</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°48.7' 57°26.9'	DesL.B.10s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1156	- <i>Boya "Banco Chico"</i> <i>Km.81</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°47.1' 57°30.1'	Mo.(A)15s	3.4	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.1.5s L.2.0s E.11.0s Respondedora Radar (RACON), aracterística "B" del Código Morse.
1159	- <i>Boya Km.77</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°46.1' 57°33.0'	DesL.B.10s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1162	- <i>Boya Km.73.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°45.6' 57°35.4'	Des(3)V.12s	8		Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1162.1	- <i>Boya Km.73.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°45.4' 57°35.4'	Des(3)R.12s			Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s (S.I.A - A.I.S)
1163	- <i>Boya Km.70</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°45.2' 57°37.2'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1165	- <i>Boya Km.66</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.8' 57°39.5'	Des.V.4s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1168	- <i>Boya Par Km.64.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.4' 57°41.2'	Des(2)V.8s	8	7.5	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1169	- <i>Boya Par Km.64.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°44.2' 57°41.2'	Des(2)R.8s	8	7.5	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s (S.I.A - A.I.S)
1171	- <i>Boya Par Km.60</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°44.1' 57°43.0'	Des(3)R.12s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1172	- <i>Boya Par Km.60</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.3' 57°43.0'	Des(3)V.12s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s

Continúa en la página N° 63

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANAL INTERMEDIO (Continuación)							
1173	- <i>Boya Km.59</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°44.1' 57°44.8'	Des.V.1.5s	4.30	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s Respondedora radar (RACON), característica "S" del Código Morse. Alcance 2.7 millas.
1173.1	- <i>Boya ZP-1</i> (Especial) (ARG)	34°44.00' 57°46.43'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.2	- <i>Boya ZP-2</i> (Especial) (ARG)	34°44.15' 57°45.12'	Des(5)Am.13s			Casco Amarillo. M.T.: 1 Cruz Amarilla en forma de "X".	
1173.3	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.69' 57°46.65'	Des(4)R.16s	8.0	7.6	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s (S.I.A - A.I.S)
1173.4	- <i>Boya Km.56</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°43.89' 57°46.71'	Des(4)V.16s	8.0	7.6	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1174	- <i>Boya Km.52</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°43.2' 57°48.8'	Des.R.4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1175	- <i>Boya Km.48</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°42.4' 57°51.9'	Des(2)R.8s			Castillete Rojo. M.T.:1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
CANAL DE LA MAGDALENA							
1176	- <i>Espeque N° 1</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°04' 57°13'	Mo.(A)15s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1177	- <i>Espeque N° 2</i> (Aguas Seguras) (ARG)	35°01' 57°19'	DesL.B.10s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s P.Ref.R.
1178	- <i>Espeque N° 3</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°59' 57°23'	Mo.(A)15s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
1179	- <i>Espeque N° 4</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°54' 57°34'	DesL.B.10s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1180	- <i>Espeque N° 5</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°51' 57°39'	Mo.(A)15s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s P.Ref.R.
1181	- <i>Espeque N° 6</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°49' 57°44'	DesL.B.10s			A franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
1182	- <i>Boya Magdalena</i> (Cardinal Sur) (ARG)	34°56' 57°27'	Q(6)+DesL.B.15s			Espeque Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos punta hacia abajo.	Luz Blanca 6 Destellos rápidos + 1Destello largo cada 15 segundos. Mareógrafo.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE A</b>							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- BARRA DEL FARALLON							
1183	- <i>Boya Km.39</i> (Cardinal Sur)	34°40.93' 57°57.40'	Q(6)+ DesL.B.15s			Castillete Amarillo sobre Negro. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos, puntas hacia abajo.	L.0.6s E.0.6s(6) L.2.0s E.5.8s
1184	- <i>Pilote Mareográfico</i> (Especial)	34°38' 57°55'	Des.Am.4s			Pilote Amarillo. M.T.: Cruz Am. en "X". Altura 6 metros.	L.0.2s E.3.8s
1185	- <i>Boya Km.40.2</i>	34°40.68' 57°57.81'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1186	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Estribor)	34°40.20' 57°57.90'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1188	- <i>Boya Par Km.41.4</i> (Lateral Babor)	34°40.20' 57°58.02'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1192	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Estribor)	34°39.23' 57°57.81'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1195	- <i>Boya Par Km.43.2</i> (Lateral Babor)	34°39.22' 57°57.93'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6s
1198	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Estribor)	34°38.26' 57°57.72'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1200	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Babor)	34°38.25' 57°57.85'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1201	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Estribor)	34°37.93' 57°57.63'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1204	- <i>Boya Par Km.45.7</i> (Lateral Babor)	34°37.89' 57°57.76'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1207	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Estribor)	34°36.85' 57°57.17'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente
1210	- <i>Boya Par Km.47.8</i> (Lateral Babor)	34°36.82' 57°57.29'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1213	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Estribor)	34°35.78' 57°56.70'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1216	- <i>Boya Par Km.49.9</i> (Lateral Babor)	34°35.74' 57°56.82'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1219	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Estribor)	34°34.70' 57°56.24'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1222	- <i>Boya Par Km.52</i> (Lateral Babor)	34°34.67' 57°56.35'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

Continúa en la página N° 65

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
1450	<i>Boya Ciega</i> <i>Toma de Agua</i> (Especial) (ARG)	33°54.0' 58°25.0'				Casco Pintado de Amarillo M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Posee P.Ref.R.
ACCESO A RIO PARANA BRAVO							
1522	- <i>Boya Par Km.138</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°53.3' 58°26.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	
1525	- <i>Boya Par Km.138</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°53.4' 58°26.2'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde M.T.: 1 Cil.Verde	
1528	- <i>Boya Km.138.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°53.5' 58°26.5'	Des(4)V.16s	3.40	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil.Verde.	
1531	- <i>Boya Km.139</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°53.5' 58°26.9'	Des(4)R.16s	3.40	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
RIO PARANA BRAVO							
1537	- <i>Boya Km.141.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°55' 58°28'	Des(4)R.12s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.5.5s
1538	- <i>Boya Km.140.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°54' 58°28'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	Boca Río Parana Bravo.
1543	<i>Boya</i> <i>Restinga Palmira</i> (Lateral Estribor)	33°53.30' 58°25.57'	Des.R.5s	2.50	3.8	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga Palmira.
1544	<i>Boya Ciega</i> (Cardinal Norte)	33°53.07' 58°25.47'				Espeque Negro sobre Amarillo M.T.: 2 conos superpuestos con las puntas hacia arriba.	
1545	<i>Boya Capri I</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°52.67' 58°25.90'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo Negro. Sin Marca de Tope.	L.6.0s E.4.0s Señala Casco a Pique CAPRI I

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
1546 G 0771	- Baliza Extremo Sur Muelle Corporación Navíos (Sectorizada)	33°52.95' 58°25.43'	Al.BR.5s	9.87	B10.5 R 8.0	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas.	L.0.5s E.4.5s Sector R.: 342°/ 021°(39°) (señala Restinga Nueva Palmira) Sector B.: 021°/ 180°(159°)
1549 G 0772	- Baliza Extremo Norte Muelle Oficial	33°52.58' 58°25.42'	Des.V.5s	8.30	5.5	Torre Verde. 5.70 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1552 G 0773	- Baliza Duque de Alba (Especial)	33°52.53' 58°25.42'	Des.Am.4s		5.4	Fanal.	L.0.3s E.3.7s Energía Solar.
DARSENA HIGUERITAS							
1556 G 0774	- Baliza Escollera Sur Dársena Higuieritas	33°52.23' 58°25.20'	Des.R.5s	4.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1558 G 0773.5	Baliza Toma de Agua	33°51.30' 58°24.70'	F.R.			Plataforma de Madera	
1561	<i>Boya Km.8.6 Punta Carbón</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°50.3' 58°26.3'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	En la punta Sur del Banco.
3021	<i>Boya Km.17</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°44.8' 58°26.2'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
3024	<i>Boya Km.21.4</i> <i>Canal de la Agraciada</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°43.1' 58°26.0'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala veril del Banco de la Agraciada.
3027	<i>Boya Km.25.6</i> <i>Muelle Arenal Grande</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°41.2' 58°26.9'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
CANAL DE MARQUEZ							
3030	- <i>Boya Km.30.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°39.0' 58°28.5'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3033	- <i>Boya Km.34.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°37.5' 58°28.9'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PASO DE MARQUEZ							
3036	- <i>Boya Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°36.1' 58°29.6'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, Paso Marquez. Casco a pique.
3042	- <i>Boya Km.38.1</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°35.2' 58°29.7'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3045	- <i>Boya Km.39.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°34.5' 58°29.1'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3048	- <i>Boya Km.41.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°33.8' 58°28.4'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3051	- <i>Boya Km.43.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°33.0' 58°27.4'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Señala salida Paso Marquez.
PASO PUNTA DEL AMARILLO							
3053	- <i>Boya Km.46.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°32.3' 58°26.6'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	Señala entrada, aguas arriba, entrada al paso.
3063	- <i>Boya Km.49.1</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°30.5' 58°26.0'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3066	- <i>Boya Km.49.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°29.8' 58°26.1'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
3069	- <i>Boya Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°28.9' 58°26.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo. Canal Km.51.2	Señala salida demarcando finalización del Paso.
ACCESO RÍO SAN SALVADOR							
3072	- <i>Boya N° 1</i> "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3082	<i>Boya Km.53.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°28.1' 58°26.5'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
CANAL DE LAS TARANTANA							
3084	- <i>Boya Km.55.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°27.1' 58°26.7'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Canal de las Tarantanas.
3087	- <i>Boya Km.58.4 "María Celia"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°25.7' 58°26.0'	Des(2)B.10s		4.0	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique. P.Ref.R.
3090	- <i>Boya Km.58.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°25.0' 58°25.8'	Des(2)R.8s		4.0	Casco Rojo.	Cuando se navegue aguas arriba con poca agua, se caerá al rumbo 021° hasta la Boya Km.58.7 y de ésta al rumbo 005° y de ésta hasta la Boya Km.61.3
3093	- <i>Boya Km.60.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°24.1' 58°25.9'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	
3095	- <i>Boya Km.64.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°21.8' 58°26.0'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
ACCESO RIACHO YAGUARÍ							
3099	- <i>Boya</i> <i>Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
CANAL PRINCIPAL							
3111	- <i>Boya Km.68.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°20.3' 58°24.8'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	
3114	- <i>Boya Km.70.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°19.3' 58°24.0'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
PASO PUNTA CABALLOS							
3117	- <i>Boya Km.73.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°17.8' 58°23.6'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Paso Punta Caballos.
3120	- <i>Boya Km.75.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°16.8' 58°23.4'	Des(4)V.16s		5.0	Casco Verde.	
3123	- <i>Boya Km.76 "Chata N° 13"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°16.3' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
CANAL DE LOS INGLESSES							
3126	- <i>Boya Km.77.6 "Chata N° 17"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	33°15.5' 58°23.6'	Des(2)B.10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
3129	- <i>Boya Km.78.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°15.0' 58°24.0'	Des.R.4s		5.0	Casco Rojo.	
3130	- <i>Boya Km.80.0</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°14.4' 58°24.7'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3135	- <i>Boya Km.83.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°12.8' 58°24.2'	Des(3)R.12s		4.0	Casco Rojo.	Fondeada en el veril del Banco acantilado.
PASO BARRIZAL							
3138	- <i>Boya Km.84.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°11.7' 58°24.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3141	- <i>Boya Km.87.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°10.5' 58°24.1'	Des.V.4s		5.0	Casco Verde.	Señala entrada Paso Barrizal
3144	- <i>Boya Km.88.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.9' 58°23.6'	Des(2)V.8s		5.0	Casco Verde.	
3147	- <i>Boya Km.89.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°09.4' 58°23.2'	Des(3)V.12s		5.0	Casco Verde.	Señala salida Paso Barrizal.
PASO LA CORRENTINA CANAL DE ACCESO AL RIO GUALEGUAYCHU							
3168	- <i>Boya Km.94.3 Bifurcación</i> <i>Entrada Río Gualeguaychú</i> (Estribor) (ARG)	33°07.1' 58°22.0'	Des(2+1)V.10s		5.0	Casco Verde, Rojo Verde.	Señala Km.0 Canal dragado acceso Puerto Gualeguaychú.
3187 G 0777	- Baliza Roja Km. 3.5 (ARG)	33°05'41" 58°23'41"	Des.R.10s				L.0.1s E.0.9s
3188 G 0777.1	- Baliza Verde Km. 3.5 (ARG)	33°05'47" 58°23'48"	Des.V.10s				L.0.1s E.0.9s



(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
3194	- <i>Boya Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.63' 58°19.93'	Des(2)B.10s	3.0	4.2	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Señala casco a pique.
3196	- <i>Boyarín Km.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.93'				Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
PUERTO DE FRAY BENTOS							
3204 G 0778	- Baliza Oeste Km.94.5	33°06.63' 58°18.92'	Des.R.5s	10.50	5.5	Torre roja. 4.64 metros.	L.0.5s E.4.5s Extremo Oeste del Muelle.
3207 G 0779	- Baliza Este Km.94.5	33°06.62' 58°18.83'	Des.V.5s	10.50	5.5	Torre verde. 4.62 metros.	L.0.5s E.4.5s Ubicada en el codo del Muelle.
3210 G 0780	- Baliza Muelle de Pescadores (Sectorizada) Km.95	33°06.68' 58°18.88'	Des.BR.5s	8.01	5.0	Torre Verde. 4.02 metros.	L.0.5s E.4.5s Sector Blanco: 179°/267° Sector Rojo: 087°/179°
3211	- <i>Boyarín</i> (Cardinal Oeste)	33°06.68' 58°18.93'				Bicónico amarillo con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por el vértice.	Señala restinga del Puerto.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN							
3213	<i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°06.0' 58°15.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	
3216	<i>Boya Km.104.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.1' 58°15.3'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3218	PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN (Ver capítulo IX, Numeral 1)						
3219	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.9' 58°14.5'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
3220	- <i>Boya Km.105.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°06.0' 58°14.5'	Des(4)R.16s			Casco Rojo.	
PROXIMIDADES ISLOTE CHAJA							
3222	- <i>Boya Bifurcación</i> <i>Canal Preferido Km.106.5</i> (Babor)	33°05.90' 58°14.20'	Des(2+1)R.10s	2.50	3.0	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
CANAL M'BOPICUA							
3223	- <i>Boya Nº 1</i> (Lateral Estribor)	33°06.20' 58°14.40'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3224	- <i>Boya Nº 2</i> (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3225	- <i>Boya Nº 3</i> (Lateral Estribor)	33°06.50' 58°13.30'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3226	- <i>Boya Nº 4</i> (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.00'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3227	- <i>Boya Nº 5</i> (Lateral Estribor)	33°06.30' 58°10.50'	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3228	- <i>Boya Nº 6</i> (Lateral Babor)	33°06.10' 58°10.50'	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO M'BOPICUA							
3229	- Baliza Duque de Alba Oeste	33°06.48' 58°11.58'	Des.R.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3230	- Baliza Duque de Alba Este	33°06.47' 58°11.40'	Des.V.5s	6	5.5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PASO ÑANDUBAYZAL							
3230.1	- <i>Boya Km.106.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°05.6' 58°14.0'	Des.V.4s			Casco Verde.	
3231	- <i>Boya Km.108.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°04.9' 58°12.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Proximidades Puerto Unzué.
3234	- <i>Boya Km.111.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°04.7' 58°10.7'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PASO TRES CRUCES							
3237	- <i>Boya Km.117.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	33°02.5' 58°08.6'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada al Sur de la Isla Tres Cruces, señala entrada aguas arriba del Paso.
3243	- <i>Boya Km.119.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°02.0' 58°07.4'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3246	- <i>Boya Km.121.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	33°01.7' 58°06.4'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	Señala salida aguas arriba del Paso.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO URUGUAY</b>							
PASO FILOMENA INFERIOR							
3255	- <i>Boya Km.125.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°59.6' 58°05.1'	Des(3)R.12s			Casco Rojo.	
PUERTO NUEVO BERLÍN							
3258 G 0782	- Baliza Nuevo Berlín	32°58.72' 58°03.82'	Des.R.5s	5.50	4.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s En el Morro Norte del Muelle.
PASO FILOMENA MEDIO							
3261	- <i>Boya Km.128.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°58.1' 58°05.4'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	
3270	- <i>Boya Km.130.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°57.2' 58°05.6'	Des.V.4s			Casco Verde.	Fondeada frente al Canal de Garibaldi que separa la Isla Filomena Grande de la Isla Filomena Chica.
3273	- <i>Boya Km.131.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°56.6' 58°06.3'	Des(2)V.8s			Casco Verde.	Señala salida del Paso Filomena Medio.
PASO FILOMENA SUPERIOR							
3276	- <i>Boya Km.133.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°55.8' 58°06.8'	Des(3)V.12s			Casco Verde.	
PASO BANCO FRANCES							
3279	- <i>Boya Km.135.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	32°54.5' 58°06.1'	Des(4)V.16s			Casco Verde.	Fondeada proximidades a la punta Norte de la Isla San Lorenzo. Señala Tres Bocas.
3282	- <i>Boya Km.139.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°52.7' 58°06.9'	Des.R.4s			Casco Rojo.	
3285	- <i>Boya Km.141.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	32°51.3' 58°07.0'	Des(2)R.8s			Casco Rojo.	
PASO BONFIGLIO							
3288	- <i>Boya Km.143.6</i> (ARG)	32°50.2' 58°07.7'	Des.B.			Casco Verde.	Señala la punta Sur de la Isla Bonfiglio.
3297	- <i>Boya Km.147.1</i> (ARG)	32°48.8' 58°08.2'	Oc.B.			Casco negro	

# TERMINAL PETROLERA ANCAP

Referencia: Carta Náutica N° 806

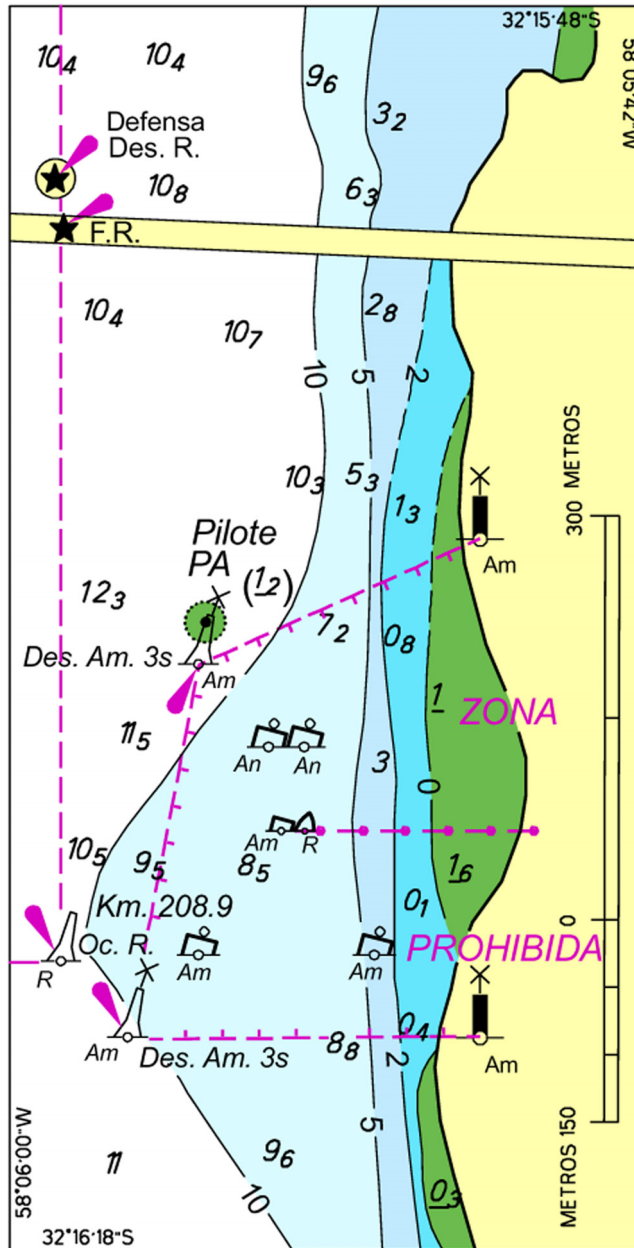


Imagen de la Terminal Petrolera ANCAP vista desde aguas arriba, tomada desde el Puente Internacional "General Artigas".

