

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 4/2006
Aviso N° 46 al 51
30 de Abril de 2006

Capitán de Navío (CG) ORESTES PEREYRA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado sera sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional o directamente desde:

www.sohma.armada.gub.uy

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2006.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
50	2003	46/2006			
703	2000	*51/2006			
704	2000	*47/2006			
705	2000	*47/2006			
706	2000	*48/2006			
801	2002	*49-*50/2006			
802	2002	*49/2006			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	46-*47-*48-*49-*50/2006 *51/2006			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

46/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PASO BANCO CHICO Pág. 7

RÍO URUGUAY

*47/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO RIACHO YAGUARÍ Pág. 7

*48/2006 PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO Pág. 8

*49/2006 CANAL M'BOPICUÁ
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO Pág. 8 y 9

*50/2006 RÍO URUGUAY
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO Pág. 9 y 10

*51/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO RÍO SAN SALVADOR Pág. 10

52/2006(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 11

PAGINA EN BLANCO

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

46/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PASO BANCO CHICO
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se producen cambios en el balizamiento, correspondientes al Paso Banco Chico.

-Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 50, según el siguiente detalle:

BOYA KM.87 AGUAS SEGURAS

1) Sit. Lat. 34°48.40' S. Long. 57°27.00' W.(aprox.)

Eliminar símbolo:  leyenda: Des.L.B. 10s
Km.87

2) Sit. Lat. 34°48.73' S. Long. 57°26.90' W.

Insertar símbolo:  leyenda: DesL.B. 10s
Km.87

3) Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 23.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (39/2006)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 75/01-IV-2006

RÍO URUGUAY

*47/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO RIACHO YAGUARÍ
Fue repositionada en forma definitiva, Boya Boca del Yaguarí, (Lateral Babor) de luz verde a destellos.

-Efectuar la siguiente corrección a CARTA NÁUTICA N° 704 y PLANO "A" y 705, según el siguiente detalle:

BOYA BOCA DEL YAGUARÍ

1) Sit. Lat. 33°21.35' S. Long. 58°25.17' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des.V.5s

2) Sit. Lat. 33°21.50' S. Long. 58°25.25' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Des.V.5s

3) Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 23.

Lista de Faros N° 3099.
Anula Aviso Temporario N° *41/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 704 (17/2002)
-Carta Náutica N° 705 (54/2002)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (46/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

*48/2006 PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Las señales que balizan casco a pique, ubicado al traves del Frigorífico Anglo, exhiben nueva característica y designación.

-Corregir CARTA NÁUTICA N° 706, según el siguiente detalle:

1) BOYA KM.97 (PELIGRO AISLADO)

a) Sit. Lat 33°06.63' S. Long. 58°19.93' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(3)V. 10s

b) Sit. Lat 33°06.63' S. Long. 58°19.93' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2)B. 10s

2) BOYARÍN KM.97 (PELIGRO AISLADO)

a) Sit. Lat. 33°06.70' S. Long. 58°19.93' W.

Eliminar símbolo: 

b) Sit. Lat. 33°06.70' S. Long. 58°19.93' W.

Insertar símbolo: 

3) Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 23.

Lista de Faros N° 3194 y 3196
Anula Aviso Temporario N° *42/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 706 (*76/2004)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*47/2006)

Autoridad: SOHMA

*49/2006 CANAL M'BOPICUÁ
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
De acuerdo al cambio del balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B", se originan cambios en las señales Laterales Babor, correspondiente al Canal M'Bopicuá, quedando las señales con las siguientes características:

-Corregir Carta Náutica N° 801, según el siguiente detalle:

1) BOYA N° 2 (LATERAL BABOR)

Sit. Lat. 33°06.20' S. Long. 58°13.20' W.

a) Eliminar símbolo:  y leyenda: N° 2 Des.B

b) Insertar símbolo:  y leyenda: N° 2 Des. V.

Continúa en la página N° 9

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *49/2006

2) BOYA N° 4 (LATERAL BABOR)

Sit. Lat. 33°06.30' S.

Long. 58°12.00' W.

a) Eliminar símbolo:  y leyenda: N° 4 Des.B

b) Insertar símbolo:  y leyenda: N° 4 Des. V.

3) BOYA N° 6 (LATERAL BABOR)

Sit. Lat. 33°06.10' S.

Long. 58°10.50' W.

a) Eliminar símbolo:  y leyenda: N° 6 Des.B

b) Insertar símbolo:  y leyenda: N° 6 Des. V.

-Corregir Carta Náutica N° 802, según el siguiente detalle:

1) BOYA N° 6 (LATERAL BABOR)

Sit. Lat. 33°06.13' S.

Long. 58°10.55' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: N° 6 Des.V.

2) BOYA N° 5 (LATERAL ESTRIBOR)

Sit. Lat. 33°06.33' S.

Long. 58°10.55' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: N° 5 Des.R.

-Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 23.

Lista de Faros N° 3224, 3226, 3227 y 3228

Anula Aviso Temporario N° *43/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 801 (*47/2005)

-Carta Náutica N° 802

-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*48/2006)

Autoridad: SOHMA

*50/2006

RÍO URUGUAY

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

De acuerdo al cambio en el balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B", Boya Bifurcación Canal Preferido (Babor) Km.106.4, exhibe nueva característica y designación:

1) BOYA BIFURCACIÓN CANAL PREFERIDO KM.106.5 (BABOR)

a) Sit. Lat. 33°05.90' S.

Long. 58°14.20' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des.Am. 10s

b) Sit. Lat. 33°05.90' S.

Long. 58°14.20' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2+1)R. 10s

Continúa en la página N° 10

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *50/2006

2) Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 25.

Lista de Faros N° 3222

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 801 (*49/2006)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*49/2006)

Autoridad: SOHMA

*51/2006

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO RÍO SAN SALVADOR

Son renombradas las siguientes señales correspondientes al Canal de Acceso a Río San Salvador:

1) BOYA KM.47.1 "MUELLE EN RUINAS", PASA A LLAMARSE: BOYA N° 1 "PUNTA DEL AMARILLO"
Sit. Lat. 33°29.43' S. Long. 58°25.67' W.

Insertar leyenda: N° 1

2) BOYA N° 3 KM.47.6, PASA A LLAMARSE: BOYA N° 2 "VUELTA DEL AMARILLO"
Sit. Lat. 33°28.70' S. Long. 58°25.12' W.

a) Eliminar símbolo:  y leyenda: Des.V. 5s

b) Sit. Lat. 33°28.81' S. Long. 58°25.07' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: N° 2
Des.V. 5s

3) Efectuar los cambios a Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2005, indicados en Sección IV, página N° 25.

Lista de Faros N° 3072 y 3078
Anula Aviso Temporario N° *45/2006(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 703 (06/2002)
-N° 5 Lista de Faros y Señales Marítimas (*50/2006)

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO URUGUAY

52/2006(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen las siguientes novedades:

1) BOYA KM.90.2

Cambia por:  Km.94.3, Des(2+1)V. 10s

2) BOYA KM.101.8 Lateral Babor

Cambia por:  Km.105.4, Des(3)V. 12s

3) BOYA KM.101.8 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.105.4, Des(4)R. 16s

4) BOYA KM.105.3 Lateral Babor

Cambia por:  Km.108.9, Des(2)V. 8s

5) BOYA KM.108.3 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.111.9, Des(3)R. 12s

6) BOYA KM.114.2 Lateral Babor

Cambia por:  Km.117.8, Des(4)V. 16s

7) BOYA KM.115.8 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.119.4, Des.R. 4s

8) BOYA KM.118.2 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.121.8, Des(2)R. 8s

Publicaciones afectadas: -Carta Náutica N° 706, 801 y 802

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 70/01-IV-2006 y 85/15-IV-2006



ATENCIÓN: Estos avisos no son difundidos como un Radio Aviso Urgente o en formato de Mensaje Navtex, por lo que es importante mantener este listado de Avisos Temporarios y Preliminares en un lugar visible del puente o sala de derrota.

PAGINA EN BLANCO

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCÉANO ATLÁNTICO SUR</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 54°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 54°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 55°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59". 53°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 56°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 57°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 58°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 58°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 57°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 56°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 55°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 55°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 56°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 54°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 54°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 55°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 55°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 55°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 56°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 55°57.35' W. 35°02.45' S. 55°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 55°55.43' W. 35°02.82' S. 55°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 55°53.52' W. 35°03.18' S. 55°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 56°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 55°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 55°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 57°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
*36/2006(T)	50 y 51		NUEVO BALIZAMIENTO Juan Lacaze - Piedras del Sauce.
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ROMAN
	803	Km.149	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO BANCO GRANDE
	804	Km.170	Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta. PASO VILARDEBO
	804	Km.175	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASOS ALTOS Y BAJOS
	805	Km.180	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ARROYO NEGRO
	805	Km.191	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)
	806	Km.210.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO SAN FRANCISCO
	90	Km.227	Pantalla Anterior sin tablero. PASO SOMBRERITO
	90	Km.279	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
	90	Km.280	Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero. PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
	90	Km.286.9	Pantallas Anterior y Posterior sin tablero. PASO CHAPICUY INFERIOR
	90	Km.289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO CHAPICUY SUPERIOR
			Pantallas Anterior y Posterior faltan.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 58°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 58°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 58°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 58°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada.
91/2005(T)	701 y 702		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
100/2005(T)	702 y 703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
*101/2005(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
32/2006(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
37/2006(T)	704 y 705		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
38/2006(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
40/2006(T)	705, 706 y 801		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de Balizamiento.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*27/1998(T)	40		<p align="center"><u>RÍO SANTA LUCÍA</u></p> <p>DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.</p>
*49/2005(P)			<p align="center"><u>PUBLICACIONES</u></p> <p>NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40</p>

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*41/2006(T)	705	34°21'30.0" S. 58°25'15.0" W.	<p align="center"><u>RÍO URUGUAY</u></p> <p>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Acceso Riacho Yaguarí</p>
*42/2006(T)	706		<p>PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS Cambio en el Sistema de Balizamiento.</p>
*43/2006(T)	801		<p>CANAL M'BOPICUÁ Cambio en el Sistema de Balizamiento.</p>
*44/2006(T)	801		<p>RÍO URUGUAY Cambio en el Sistema de Balizamiento.</p>
*45/2006(T)	703		<p>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Acceso Río San Salvador.</p>

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2006.-

OCEANO ATLÁNTICO

- 323.06 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERÍA
Días 02 y 03 de mayo del 2006, entre las 11:00 y las 19:00 hora local, se realizará ejercicio de tiro de artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 35°00'00" S. Y 35°10'00" S. y las Longitudes: 54°00'00" W. y 54°15'00" W. Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.
Altura peligrosa: 3.000 metros.
- 342.06 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
Sit. Lat. 34°38.72' S. Long. 54°08.97' W.
Falta de su fondeadero, Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 34
Anula Aviso N° 336.06
- 345.06 EJERCICIOS DE TIRO DE ARTILLERÍA
Cancelado ejercicio de tiro de artillería para los días 01 y 02 de Mayo de 2006, en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 34°11'50" S. y 35°21'50" S. y las Longitudes: 055°05'60" W. Y 054°53'00" W.
Anula Aviso N° 329.06

RÍO DE LA PLATA

- 261.06 ENSENADA DEL RIACHUELO
Sit. Lat. 34°27.410' S. Long. 57°44.419' W.
Varada y sin equipo luminico Boya roja Argentina que se encontraba al garete.
Anula Aviso N° 235.06
- 269.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 56°13'21" W.
Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 310
Anula Aviso N° 169.06
- 268.06 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°54.52' S. Long. 56°12.73' W.
Apagada, Baliza Enfilación La Teja Hospital Maciel, de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 379 G 0721
- 277.06 SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz.
Anula Aviso N° 176.06
- 284.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°03.18' S. Long. 55°53.57' W.
Retirada, Boya Par Km.39 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 183
Anula Aviso N° 273.06 y 283.06
- 288.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.
Por más información comunicarse con Control Montevideo por Canal 11 y 16 VHF.
Anula Aviso N° 183.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2006.-

- 289.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Se encuentra varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
Anula Aviso N° 184.06
- 292.06 PROXIMIDADES BOYA VON GRAF SPEE
Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 56°18.2' W. (aprox.)
En la posición indicada se reporto hundimiento de un flatrack (Con dos camiones trincados), características:
Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización.
Implica riesgo a la navegación.
Anula Aviso N° 189.06
- 301.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
Sit. Lat. 34°54'20" S. Long. 56°15'21" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 1 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 411
Anula Aviso N° 193.06
- 314.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47.72' S. Long. 56°22.95' W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor),
de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 216.06
- 325.06 BANCO ORTIZ
Sit. Lat. 34°29.95' S. Long. 57°52.15' W.
Falta de su fondeadero Boya Intramar V (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 2569
Anula Aviso N° 277.06.
- 335.06 EMBARCACIÓN HUNDIDA
BANCO DE LOS PESCADORES
Sit. Lat. 34°30.231' S. Long. 57°49.067' W.
Hundido B/M (AR) "Tung", sin señalización, obstruyendo parcialmente la navegación, avistándose parte
de la casillería. Características: Eslora: 40.06m, Manga: 10m, Puntal: 2.39m, Casillería: Blanca, Casco: Negro.
Anula Aviso N° 237.06
- 338.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 58.30' S. Long. 56° 18.10' W.
Falta de su fondeadero boyarin graf von spee (peligro aislado).
Lista de Faros N° 433
Anula Aviso N° 241.06
- 339.06 PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34° 58.32' S. Long. 56° 17.73' W.
Sin marca de tope Boya Graf Von Spee (Peligro Aislado) de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 430
Anula Aviso N° 242.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2006.-

- 340.06 CANAL SUR ISLA SOLA
Faltan de su fondeadero las siguientes señales:
- 1) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°19.72' W
Boyarín Par N° 2 (Lateral Estribor).
- 2) Sit Lat. 34°01.37' S Long. 58°19.02' W
Boyarín N° 7 (Lateral Babor).
- 3) Sit Lat. 34°01.38' S Long. 58°18.17' W
Boyarín Par N° 12 (Lateral Babor).
Listas de Faros N° 743, 773 Y 800.
Anula Aviso N° 250.06
- 343.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 56°15'42" W.
Días 01, 02, 03, 04 y 05 de Mayo de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 344.06 PUNTA TIGRE
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 56°17'02" W.
Días 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de Mayo de 2006, entre las 07:00 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 346.06 BANCO JESÚS MARÍA
Sit. Lat. 34°42.30' S. Long. 56°52.48' W.
Corrida 2 cables al S/E, boya "Banco Jesús María" (cardinal sur), de luz blanca rápida a destellos, encontrándose en Lat. 34°42.47' S. Long. 56°52.51' W.
Lista de faros N° 484
- 350.06 AVISO DE TEMPORAL
Se prevén vientos arrachados hasta F8 (34 a 40 Nudos) del sector Suroeste y Oeste en áreas del Río de La Plata, Mar Territorial Uruguayo y Río Grande Del Sur y del sector Suroeste al Sureste en área de la Provincia de Buenos Aires.

RÍO URUGUAY

- 293.06 PUERTO DE SALTO
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Balizas del Puerto exhiben nuevas características:
Sit. Lat. 31°23'12" S. Long. 57°58'26" W.
Baliza Escollera Sur: Luz roja a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0.5s Eclipse: 4.5s
- Sit. Lat. 31°23'08" S. Long. 57°58'35" W.
Baliza Escollera Norte: Luz verde a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0.5s Eclipse: 4.5s
Listas de Faros N° 3903 y 3906
Anula Aviso N° 191.06

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2006.-

- 302.06 PUERTO DE FRAY BENTOS
CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Balizas del Puerto exhiben nuevas características:
- Sit Lat. 33°06.63' S Long. 58°18.92' W
Baliza Oeste Km 94.5: Luz roja a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0.5s Eclipse 4.5s
- Sit Lat. 33°06.62' S Long. 58°18.83' W
Baliza Este Km 94.5: Luz verde a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0.5s Eclipse 4.5s
- Listas de Faros N° 3204 G- 0778 Y 3207 G- 0779
Anula Aviso N° 196.06
- 310.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1) Lat. 33° 06.404' S. | Long. 58° 15.611' W. |
| 2) Lat. 33° 06.449' S. | Long. 58° 15.558' W. |
| 3) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.530' W. |
| 4) Lat. 33° 06.489' S. | Long. 58° 15.722' W. |
| 5) Lat. 33° 06.472' S. | Long. 58° 15.739' W. |
- Anula Aviso N° 207.06
- 311.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.
A la brevedad se ampliará información al respecto.
Anula Aviso N° 208.06
- 349.06 ISLA LOBOS
Sit. Lat. 33°22'23" S. Long. 58°20'07" W.
Zafó de su varadura, C/M (AR) "Morena".
Sin novedad, caso cerrado.
Anula Aviso N° 348.06

RÍO SAN SALVADOR

- 341.06 PASO DEL MOLINO VIEJO (KM. 22.500)
Falta de su fondeadero Boyarín rojo (Lateral Estribor).
Anula Aviso N° 253.06

PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN N°5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA**Ver Aviso N° 46/2006**

1147	- <i>Boya Km.87</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°48.73' 57°26.90'	Des.L.B.10s	3.40	7.6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.3.0s E.7.0s
------	---	------------------------	-------------	------	-----	---	---------------

RÍO URUGUAY**Ver Aviso N° *47/2006**

ACCESO RIACHO YAGUARÍ

3099	- <i>Boya</i> <i>Boca del Yaguari</i> (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25' Km.65.7	Des.V.5s	2.50	3.2	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
------	---	-----------------------------------	----------	------	-----	---	---------------------------

Ver Aviso N° *48/2006

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

3194	- <i>Boya KM.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.63' 58°19.93' Km.97.2	Des(2)B.10s	3.0	4.0	Casco Negro-Rjo-Negro. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
3196	- <i>Boyarín KM.97</i> (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.93' Km.97.2				Casco Negro-Rjo-Negro. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	Señala casco a pique.

Ver Aviso N° *49/2006

CANAL M'BOPICUA

3224	- <i>Boya N° 2</i> (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20' Km.108.1	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3226	- <i>Boya N° 4</i> (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.00' Km.110.1	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
3228	- <i>Boya N° 6</i> (Lateral Babor)	33°06.10' 58°10.50' Km.111.1	Des.V.5s	2.50	3.0	Casco Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.



PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS
PUBLICACIÓN Nº 5 EDICIÓN 2005

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY**Ver Aviso N° *50/2006**

PROXIMIDADES ISLOTE CHAJA

3222	- <i>Boya Bifurcación</i> <i>Canal Preferido Km.106.5</i> (Babor)	33°05.90' 58°14.20'	Des(2+1)R.10s	2.50	3.0	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar.
------	---	------------------------	---------------	------	-----	--	---

Ver Aviso N° *51/2006

ACCESO RÍO SAN SALVADOR

3072	- <i>Boya N° 1</i> <i>"Punta del Amarillo"</i> (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67' Km.50.6	Des.R.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.
3078	- <i>Boya N° 2</i> <i>"Vuelta del Amarillo"</i> (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07' Km.52	Des.V.5s	2.50	4.0	Casco y Torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.0.5s E.4.5s P.Ref.R.



PAGINA EN BLANCO

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo "REMAGA 2006"

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García "REMAGA 2006" aprobada en Plenario de esa Comisión.

La misma entró en vigencia el 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 25/IV/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by desde el 31.03.06

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 28

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un periodo ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 8 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 15 de Abril de 2006, los siguientes RADIO AVISOS NAÚTICOS:

0190 **RÍO URUGUAY**

Apagadas:

Boyas verdes Km.: 22-25,6-30,4-34,3.
Boyas blancas Km.: 132,2-143,5-167-174,8-176,8-183,5-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.
Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas verdes Km.: 8,6 (Falta panel)-17 (Falta panel y linterna).
Boyas rojas Km.: 45,5-171,4-172,4-181,3 (Sin torre).
Boyas blancas Km.: 130-140 (Ambas sin torre).

Escorada:

Boya verde luminosa Km.: 25,6

Averiadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.
Boya blanca luminosa: Km.: 242,7.

Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1-143,5.
Boyas blancas luminosas Km.: 175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente) boyarín-221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.

Garreadas:

Boyas blancas luminosas Km.: Km.: 127,2 (4 cables aguas abajo)-130.
Boyas rojas luminosas Km.: Km.: 118,2 (3 cables aguas abajo).

Continúa en la página N° 29

INFORMACION NAUTICA
NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Continuación de Radio Aviso N° 0190

Riacho Gualeguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

0191 **RÍO URUGUAY**

Transformación a sistema IALA y cambio de denominación

Boya blanca luminosa Km 90,2 sustituida por

boya verde roja verde luminosa Km 94,3 (V Des 2+1 c/10 s).

Boya roja luminosa Km 100,6 sustituida por

boya roja luminosa Km 104,2 (R Des 1 c/4 s).

Boya blanca luminosa Km 100,6 sustituida por

boya verde luminosa Km 104,2 (V Des 2 c/ 8 s).

Boya blanca luminosa Km 101,8 sustituida por

boya verde luminosa Km 105,4 (V Des 3 c/ 12 s)

Boya roja luminosa Km 101,8 sustituida por

boya roja luminosa Km 105,4 (R Des 4 c/ 16 s).

Boya blanca luminosa Km 105,3 sustituida por

boya verde luminosa Km 108,9 (V Des 2 c/ 8 s).

Boya roja luminosa Km 108,3 sustituida por

boya roja luminosa Km 111,9 (R Des 3 c/ 12 s).

Boya blanca luminosa Km 103,2 sustituida por

boya verde luminosa Km 106,8 (V Des 1 c/4 s).

Boya blanca luminosa Km 114,2 sustituida por

boya verde luminosa Km 117,8 (V Des 4 c/16 s).

Boya roja luminosa Km 115,8 sustituida por

boya roja luminosa Km 119,4 (R Des 1 c/4 s).

Boya roja luminosa Km 118,2 sustituida por

boya roja luminosa Km 121,8 (R Des 2 c/8 s).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RÍO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 14/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 5 de Abril de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

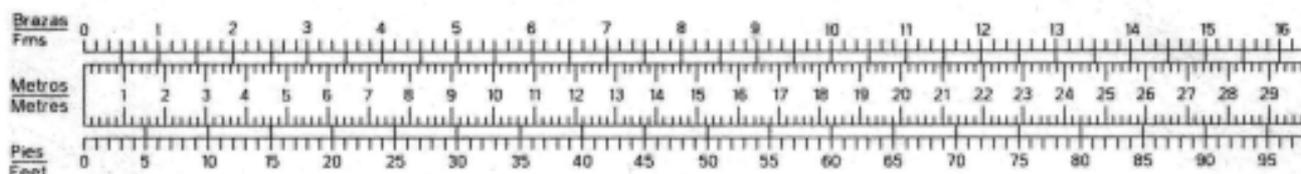
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605
11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,
por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros
cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " : " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

