

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 2/2006
Aviso N° 34 al 38
28 de Febrero de 2006

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- **CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs.
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2006(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- **PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS**

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- **NUMERACION**

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- **REFERENCIAS DE LA INFORMACION**

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- **POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS**

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2006(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- **ADVERTENCIA**

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☎ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA ingresando desde el sitio de la Armada Nacional o directamente desde:

www.sohma.armada.gub.uy

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2006.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
60	2003	34/2006			
61	2003	*35/2006			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

34/2006	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES	Pág. 7
*35/2006	NOVEDADES DE DRAGADO CANAL SUR ISLA SOLA	Pág.7
*36/2006(T)	NUEVO BALIZAMIENTO JUAN LACAZE - PIEDRAS DEL SAUCE	Pág.9

RÍO URUGUAY

37/2006(T)	CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 9 y 10
38/2006(T)	CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 10

PAGINA EN BLANCO

II

RADIO AVISOS NAUTICOS

AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA

34/2006 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES
Según información del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, se producen cambios en los símbolos de señales, correspondientes al Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Efectuar las siguientes correcciones a Carta Náutica N° 60.

1) BOYA KM.37 LATERAL ESTRIBOR

Sit. Lat. 34°40.60' S. Long. 057°58.56' W.

a) Eliminar símbolo:



b) Insertar símbolo:



2) BOYA KM.37 LATERAL BABOR

Sit. Lat. 34°40.76' S. Long. 057°58.62' W.

a) Eliminar símbolo:



b) Insertar símbolo:



Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (29/2006)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 43/15-II-2006

*35/2006 NOVEDADES DE DRAGADO
CANAL SUR ISLA SOLA
De acuerdo a información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, el Canal ha quedado habilitado a la navegación desde el 13 de Enero de 2006, con los siguientes parámetros: Ancho de solera: 35.00 metros, profundidad limitante: 1.80 metros al cero de la Escala de Mareas del Puerto de Carmelo.

-Corregir Carta Náutica N° 61 Plano "A" de acuerdo al siguiente detalle:

a) Sit. Lat. 34°01.3' S. Long. 058°18.5' W. (Aprox.)

Eliminar leyenda: (1.5m 2004)

b) Sit. Lat. 34°01.3' S. Long. 058°18.5' W. (Aprox.)

Insertar leyenda: (1.80m 2005)

Publicación afectada (última corrección): Carta Náutica N° 61 (*96/2004)
Anula Aviso Temporal N° *31/2006(T)

Autoridad: DNH (Dirección Nacional de Hidrografía)

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO DE LA PLATA

*36/2006(T) NUEVO BALIZAMIENTO

JUAN LACAZE - PIEDRAS DEL SAUCE

Establecido nuevo balizamiento señalizando zona de exclusión a la navegación y fondeo sobre emisario subacuático perteneciente a Fábrica Nacional de Papel (FANAPEL), con las siguientes señales:

- 1) Sit. Lat. 34°27'04.36" S. Long. 057°26'37.75" W.
Boya "Emisario Punta del Sauce" (Cardinal Sur) con las siguientes características:
Luz: Blanca rápida a destellos
Destellos: Q(6) + 1 destello largo cada 15 segundos
Color de casco: Negro, torre amarilla
Marca de Tope: 2 conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo
Altura focal: 3.00 metros
Alcance lumínico: 4.0 Millas Náuticas.
- 2) Sit. Lat. 34°26'43.36" S. Long. 057°26'26.67" W.
Boyarín N° 1 Emisario Punta del Sauce (Señal Especial), bicónico con las siguientes características:
Color de casco: Amarillo
Marca de Tope: Cruz amarilla en forma de "X".
- 3) Sit. Lat. 34°26'51.00" S. Long. 057°26'37.37" W.
Boyarín N° 2 Emisario Punta del Sauce (Señal Especial), bicónico con las siguientes características:
Color de casco: Amarillo
Marca de tope: Cruz amarilla en forma de "X".

Publicaciones afectadas: -Carta Náutica N° 50 y 51


Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY


37/2006(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:

1) BOYA KM.57.7 Lateral Babor

Cambia por:  Km.61.3, Des(3)V. 12s

2) BOYA KM.61 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.64.6, Des(4)R. 16s

3) BOYA KM.66 Lateral Babor

Cambia por:  Km.69.6, Des.V. 4s



Continúa en la página N° 10

AVISOS A LOS NAVEGANTES


AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Continuación de Aviso N° 37/2006(T)


4) BOYA KM.67.7 Lateral Babor

Cambia por:  Km.70.3, Des(2)V. 8s

5) BOYA KM.70.4 Lateral Babor

Cambia por:  Km.73.3, Des(3)V. 12s

6) BOYA KM.71.5 Lateral Babor

Cambia por:  Km.75.2, Des(4)V. 16s

7) BOYA KM.74.5 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.78.8, Des.R. 4s

Publicaciones afectadas: -Carta Náutica N° 704 y 705

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 19, 20 Y 21/01-II-2006

38/2006(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:

BOYA KM.39.8 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.43.5, Des(3)R.12s

Publicación afectada: -Carta Náutica N° 703
Anula Aviso Temporario N° *101/2005(T)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 283/15-XI-2005

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de Febrero de 2006.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLÁNTICO SUR</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 055°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada.
*98/2005(T)	5	34°23'59". 053°46'25" W.	CABO POLONIO Radio Faro Cabo Polonio.
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 057°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 056°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 054°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 055°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 055°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 055°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 056°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 055°57.35' W. 35°02.45' S. 055°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 055°55.43' W. 35°02.82' S. 055°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 055°53.52' W. 35°03.18' S. 055°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 056°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 055°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 055°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 057°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*31/2006(T)	61 PLANO "A"		ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola.
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta.
	90	Km.280	Pantalla Posterior sin tablero. PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
	90	Km.286.9	Pantallas Anterior y Posterior sin tablero. PASO CHAPICUY INFERIOR
	90	Km.289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO CHAPICUY SUPERIOR
	90	Km.289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*79/2005(T)	703	33°28'42" S. 058°25'07" W.	CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR Novedades de balizamiento.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 058°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 058°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañeria fondeada.
91/2005(T)	701 y 702		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
100/2005(T)	702 y 703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
*101/2005(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
32/2006(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay - Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO ROSARIO</u>
*33/2006(T)	50		NUEVA BATIMETRÍA Río Rosario.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SANTA LUCÍA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*61/2005(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en Hora Local. <u>RÍO DE LA PLATA</u>
*102/2005(P)			PUNTA DEL SAUCE Nuevo balizamiento.
*31/2006(T)			ANCHO DE SOLERA Canal Sur Isla Sola. <u>RÍO URUGUAY</u>
*101/2005(T)	703		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY Novedades de balizamiento.

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2006.-

OCÉANO ATLÁNTICO

- 157.06 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°38'43" S. Long. 054°07'58" W.
 Falta de su fondeadero, Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos, encontrándose varada en playa Costa Azul.
 Lista de Faros N° 34

RÍO DE LA PLATA

- 091.06 CANAL SANTO DOMINGO
 Sit. Lat. 34°05'50" S. Long. 058°13'31" W.
 Corrida aproximadamente 450 metros al Este, Boya N° 5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en Lat. 34°05.800' S Long. 058°13.233' W sobre costa uruguaya.
 Lista de Faros N° 709
 Anula Aviso N° 009.06
- 092.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°55'20" S. Long. 056°13'21" W.
 Sin marca de tope, Boya Par Km.1 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 310
 Anula Aviso N° 011.06
- 096.06 SISTEMA NAVTEX
 No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz.
 Anula Aviso N° 017.06
- 107.06 JUAN LACAZE - PIEDRAS DEL SAUCE
 Establecido nuevo balizamiento señalizando zona de exclusión a la navegación y fondeo sobre emisario subacuático con las siguientes señales:
 1) Sit. Lat. 34°27'04.36" S. Long. 057°26'37.75" W.
 Boya "Emisario Punta del Sauce" (Cardinal Sur) con las siguientes características:
 Luz: Blanca rápida a destellos
 Destellos: Q (6) + 1 largo cada 15 segundos
 Color de casco: Negro, torre amarilla
 Marca de Tope: 2 conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo
 Altura focal: 3.00 metros
 Alcance lumínico: 4.0 Millas Náuticas.
 2) Sit. Lat. 34°26'43.36" S. Long. 057°26'26.67" W.
 Boyarin N° 1 Emisario Punta del Sauce (Señal Especial) bicónico con las siguientes características:
 Color de casco: Amarillo
 Marca de Tope: Cruz amarilla en forma de "X".
 3) Sit. Lat. 34°26'51.00" S. Long. 057°26'37.37" W.
 Boyarin N° 2 Emisario Punta del Sauce (Señal Especial) bicónico con las siguientes características:
 Color de casco: Amarillo
 Marca de tope: Cruz amarilla en forma de "X"
 Anula Aviso Preliminar N° *102/2005 (P)
- 112.06 CANAL SANTO DOMINGO
 Sit. Lat. 34°05'20" S. Long. 058°14'08" W.
 Falta de su fondeadero, Boya N° 7 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 712
 Anula Aviso N° 021.06

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2006.-

- 115.06 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Se encuentra operando, Draga (UY) "SANDERUS" entre el Km.0 y el Km.9, durante las 24 horas.
Por más información comunicarse con Control Montevideo por canal 11 y 16 VHF.
Anula Aviso N° 071.06
- 120.06 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Se encuentra varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
- 124.06 PROXIMIDADES BOYA VON GRAF SPEE
Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 056°18.2' W. (aprox.)
En la posición indicada se reporto hundimiento de un flatrack (Con dos camiones trincados), características:
Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización.
Implica riesgo a la navegación.
Anula Aviso N° 034.06
- 134.06 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
Sit. Lat. 34°54'20" S. Long. 056°15'21" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 1 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 411
Anula Aviso N° 044.06
- 145.06 BAHÍA DE MALDONADO
Sit. Lat. 34°54.976' S. Long. 055°01.657' W. (aprox.)
En la posición indicada, se encuentran fondeadas dos boyas ciegas de color amarillo, señalizando zona de sondeo.
Anula Aviso N° 057.06
- 150.06 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'43" S. Long. 056°22'57" W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 062.06
- 153.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 27 y 28 de Febrero de 2006 y días 01, 02, 03 y 04 de Marzo de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 154.06 PUNTA LOBOS
EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 26, 27 y 28 de Febrero de 2006, entre las 19:00 y las 23:59 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 158.06 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°01'43" S. Long. 056°01'13" W.
Falta de su fondeadero, Boya Par Km.27 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 236 (Edición 2000), 199 (Edición 2005)

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 28 de Febrero de 2006.-

RÍO URUGUAY

- 121.06 PASO PUNTA CABALLOS
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Sit. Lat. 33°16.3' S. Long. 058°23.6' W.
Fue sustituida Boya "Chata N° 13" Km.72 de luz verde de ocultación, por Boya "Chata N° 13" Km.76 (Peligro Aislado) de luz blanca destellos, 2 cada 10 segundos, según nuevo sistema de balizamiento.
Lista de Faros N° 3123
Anula Aviso N° 029.06
- 128.06 PUERTO DE SALTO
CAMBIOS EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Balizas del Puerto de Salto quedan con las siguientes características:
- 1) Sit. Lat. 31°23'12" S. Long. 057°58'26" W.
Baliza Escollera Sur, exhibe actualmente: Luz roja a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0,5s, Eclipse: 4,5s
 - 2) Sit. Lat. 31°23'08" S. Long. 057°58'35" W.
Baliza Escollera Norte, exhibe actualmente: Luz verde a destellos cada 5s
Ritmo: Luz 0,5s, Eclipse: 4,5s
- Listas de Faros N° 3903 y 3906
- 143.06 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
- 1) Lat. 33° 06.404' S. Long. 58° 15.611' W.
 - 2) Lat. 33° 06.449' S. Long. 58° 15.558' W.
 - 3) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.530' W.
 - 4) Lat. 33° 06.489' S. Long. 58° 15.722' W.
 - 5) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.739' W.
- Anula Aviso N° 055.06
- 144.06 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima.
A la brevedad se ampliará información al respecto.
Anula Aviso N° 056.06
- 151.06 PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
Sit. Lat. 33°06'42" S. Long. 058°19'56" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín (Peligro Aislado) casco de color verde.
Lista de Faros N° 3196
Anula Aviso N° 063
- 156.06 PROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA
Sit. Lat. 33°52.1' S. Long. 058°26.0' W.
Aproximadamente en l posición indicada, se encuentra al garete, Boya de color NEGRO-ROJO-NEGRO, derivando al Norte.

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

SIN NOVEDAD



PAGINA EN BLANCO

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo “REMAGA 2006”

Por Resolución N° 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La entrada en vigencia del mismo fue fijada para las 00:00 hora local del 1° de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIAS.A.; de fecha 28/11/06 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página N° 22

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 2/3 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Febrero de 2006, los siguientes RADIO AVISOS NÁUTICOS:

0006 **RÍO URUGUAY**

Apagadas:

Boyas verdes Km.: 30,4-34,3.
Boyas blancas Km.: 71,5-76,2-132,2-143,5-167-174,8-176,8-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.
Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas verdes Km.: 8,6 (Falta panel)-17 (Falta panel y linterna).
Boyas rojas Km.: 45,5-171,4-172,4-181,3 (Sin torre).
Boyas blancas Km.: 130-140 (Ambas sin torre).

Escorada:

Boya verde luminosa Km.: 25,6

Averiadas:

Boyas blancas luminosas Km.: 140-232,2-235-242,7-251,7.
Boya rojas luminosa: Km.: 47,8.

Faltan:

Boya verde luminosa Km.: 73,7.
Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1-143,5.
Boyas blancas luminosas Km.: 103,2-175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín)-221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.

Garreada y apagada:

Boya roja Km.: 74,5 (al centro del canal).

Garreadas:

Boyas blancas luminosas Km.: 114,2 (1,8 cables al Sur Isla Bocachica).
Km.: 127,2 (4 cables aguas abajo)-130.
Boyas rojas luminosas Km.: 100,6 (Hacia Costa Uruguay).
Km.: 118,2 (3 cables aguas abajo).

Continúa en la página N° 23

INFORMACION NAUTICA
NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Continuación de Radio Aviso N° 0006

Riacho Gualeguaychú

Falta:

Boya blanca ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya blanca ciega Km: 19,5 (300 metros aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

0025 **RÍO URUGUAY**

Transformación a sistema IALA y cambio de denominación

- Boya luminosa blanca Km 67,700 sustituida por boya verde luminosa (V Des 2 c/8s) como Km 70,300.
- Boya luminosa blanca,400 sustituida por boya verde luminosa (V Des 3 c/12s) como Km 73,300.
- Boya luminosa blanca,500 sustituida por boya verde luminosa (V Des 4 c/16s) como Km 75,200.
- Boya luminosa verde Km 72,000 (chata N° 13) sustituida por boya negra roja negra (luz blanca Des 2 c/10 s.).
- Boya luminosa verde Km 73,700(chata N° 17) sustituida por boya negra roja negra (R Des 2 c/10s) como Km 77,600.
- Boya luminosa roja Km 74,500 sustituida por boya roja luminosa (R Des c/4s) como Km 78,800.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 4/2006 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 25 de Enero de 2006, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico N° 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

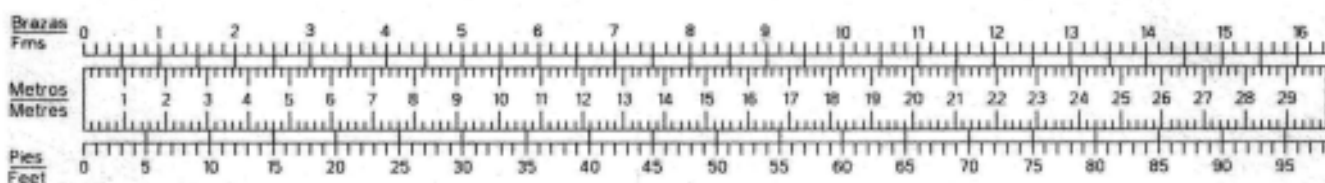
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev **MARINE TECHNICAL SERVICES**

MONTEVIDEO:

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

LA PALOMA:

27001 PUERTO DE LA PALOMA - ROCHA

Tel: (0479)6424 Cel.: 099879000

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas : N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

