

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 12/2005
Aviso N° 92 al 102
31 de Diciembre de 2005

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas.

Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs. Ver también Aviso N° *58/2005(G).

d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2005(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas. En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2005(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA donde obtendrá información relativa a los Servicios que se brindan:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2005.-

CARTAS

Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS
1	1983	*92-*93/2005			
5	2001	*92-*93/2005			
19	2001	*92-*93/2005			
20	2004	*92-*93/2005			
31	2004	*92-*93/2005			
32	2001	*93/2005			
40	1997	*93/2005			
41	2005	*93/2005			
50	2003	*93-94-95/2005			
60	2003	95-*96/2005			
61	2003	*96/2005			
701	2000	*96/2005			

PUBLICACIONES

Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

*98/2005(T) CABO POLONIO
RADIO FARO CABO POLONIO Pág.13

*92/2005 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CAMBIOS EN ALCANCE NOMINAL Pág. 7

RÍO DE LA PLATA

*93/2005 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CAMBIOS EN ALCANCE NOMINAL Y ELEVACIÓN Pág. 7 a 9

94/2005 ZONA DE FONDEO Y ESPERA
CANAL INTERMEDIO - BANCO CHICO Pág. 10

95/2005 NUEVO BALIZAMIENTO
CANAL INTERMEDIO, CANAL PUNTA INDIO,
CANAL SUR DE ACCESOS AL PUERTO DE BUENOS AIRES Pág. 11 y 12

*99/2005(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 13

*102/2005(P) PUNTA DEL SAUCE
NUEVO BALIZAMIENTO Pág. 13

RÍO URUGUAY

*96/2005 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA Pág. 12

100/2005(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág.13 Y 14

*101/2005(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 14

PUBLICACIONES

*97/2005 NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
ALMANAQUE Y TABLAS DE MAREA 2006 Pág. 12

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS
OCÉANO ATLÁNTICO SUR

*92/2005 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 CAMBIOS EN ALCANCE NOMINAL
 Debido a cambios tecnológicos y la estandarización de los sistemas de iluminación, se modifica el Alcance Nominal de las siguientes señales:

- 1) PUNTA DEL DIABLO - BALIZA SANDRA
 CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA Nº 5
 Sit. Lat. 34°02'30" S. Long. 053°32'10" W.
 Sustituir leyenda: 6.5M por: 7.6M
- 2) PUNTA PALMAR - FARO PUNTA PALMAR
 CORRECCIONES A CARTAS NÁUTICAS Nº 1 Y 5
 Sit. Lat. 34°04'01" S. Long. 053°33'03" W.
 Sustituir leyenda: 9.3M por: 10.4M
- 3) PUERTO DE LA PALOMA
 CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA Nº 19
 - a) BALIZA MARÍA VICTORIA
 Sit. Lat. 34°38'43" S. Long. 054°09'10" W.
 Sustituir leyenda: 10.2 / 7.9M por: 7.7 / 6M
 - b) BALIZA MARÍA MAGDALENA
 Sit. Lat. 34°38'52" S. Long. 054°08'35" W.
 Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M
- 4) FARO ISLA DE LOBOS
 CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS Nº 1, 20 Y 31
 Sit. Lat. 35°01'28" S. Long. 054°52'59" W.
 Sustituir leyenda: F.R. 53m 2M por: F.R. 53m 4M
- 5) Efectuar los cambios mencionados de Alcances Nominales de la señales en la Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2000.

Lista de Faros (Edición 2000) Nº: 22, 25, 37, 40, 64

Publicaciones afectadas (última corrección):
 -Carta Náutica Nº 1 (*63/2005)
 -Carta Náutica Nº 5 (*51/2005)
 -Carta Náutica Nº 19
 -Carta Náutica Nº 20 (*90/2005)
 -Carta Náutica Nº 31

Autoridad: SOHMA.

RÍO DE LA PLATA

*93/2005 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 CAMBIOS EN ALCANCE NOMINAL Y ELEVACIÓN
 Debido a cambios tecnológicos y la estandarización de los sistemas de iluminación, se modifica el Alcance Nominal y Elevación de las siguientes señales:

- 1) PUERTO DE PUNTA DEL ESTE
 BALIZA SUKY
 - a) CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS Nº 20 Y 31
 Sit. Lat. 34°57'36" S. Long. 054°57'03" W.
 Sustituir leyenda: Des. R. 4.7M por: Des. R. 5.5M

Continúa en la página Nº 8

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *93/2005

- b) CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 31 PLANO "A"
Sit. Lat. 34°57'36" S. Long. 054°57'03" W.
Sustituir leyenda: Des. R. 5s 7.5m 4.7M por: Des. R. 5s 7.5m 5.5M
- 2) PUNTA NEGRA
BALIZA PUNTA NEGRA
CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS N° 5, 20 Y 32
Sit. Lat. 34°54'13" S. Long. 055°15'35" W.
Sustituir leyenda: 6.5M por: 7.5M
- 3) PUERTO DE PIRIÁPOLIS
CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 20 Y 32 "PLANO"
a) BALIZA MORRO ESCOLLERA EXTERIOR
Sit. Lat. 34°52.5' S. Long. 055°16.9' W.
Sustituir leyenda: 4.6M por: 5.5M
- b) BALIZA MORRO ESCOLLERA DE CIERRE INTERIOR
Sit. Lat. 34°52.6' S. Long. 055°16.8' W.
Sustituir leyenda: 4.6M por: 5.5M
- 4) PUERTO DEL BUCEO
CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 40 "PLANO B"
a) BALIZA MORRO ESTE ESCOLLERA PUERTO BUCEO
Sit. Lat. 34°54'33" S. Long. 056°07'34" W.
Sustituir leyenda: 4.4M por: 9.7M
- b) BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA PUERTO BUCEO
Sit. Lat. 34°54'33" S. Long. 056°07'38" W.
Sustituir leyenda: 4.4M por: 9.7M
- 5) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
BOYA EJE CANAL DE ACCESO KM.9.35
CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 41
Sit. Lat. 34°59'51" S. Long. 056°13'28" W.
Sustituir leyenda: Des. B. 10s 4.8m 7.4M por: DesL. B. 10s 4.50m 4.7M
- 6) PUERTO DE MONTEVIDEO
BALIZA MORRO NORTE ESCOLLERA OESTE
1) CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS N° 40, 41 Y 50
Sit. Lat. 34°54'10" S. Long. 056°13'55" W.
Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M
- 2) CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 50
a) BALIZA ESCOLLERA SARANDÍ
Sit. Lat. 34°54'48" S. Long. 056°13'21" W.
Sustituir leyenda: Des. R. 3.3s 8.3M por: Des. R. 3s 8.1M
- b) BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA OESTE
Sit. Lat. 34°54'48" S. Long. 056°13'34" W.
Sustituir leyenda: Des. V. 3.3s 8.3M por: Des. V. 3s 8.1M

Continúa en la página N° 9

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° *93/2005

3) CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 41

a) BALIZA MUELLE DE ESCALA

Sit. Lat. 34°54'16" S. Long. 056°13'09" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

b) BALIZA DÁRSENA FLUVIAL MUELLE OESTE

Sit. Lat. 34°54'11" S. Long. 056°13'00" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

c) BALIZA MUELLE "A" MACIEL

Sit. Lat. 34°54'06" S. Long. 056°12'51" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

d) BALIZA ESPIGÓN "A" DIQUE DE CINTURA

Sit. Lat. 34°54'00" S. Long. 056°12'53" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

e) BALIZA ESPIGÓN "B" DIQUE DE CINTURA

Sit. Lat. 34°53'54" S. Long. 056°12'30" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

f) BALIZA ESPIGÓN "F"

Sit. Lat. 34°53'35" S. Long. 056°12'04" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

g) CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

BALIZA MORRO SUR DÁRSENA LA TEJA

Sit. Lat. 34°52'51" S. Long. 056°13'51" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

7) FARO LA PANELA

CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS N° 1, 5, 40 Y 50

Sit. Lat. 34°54'56" S. Long. 056°26'53" W.

Sustituir leyenda: 8.8M por: 8.0M

8) ENSENADA DE SANTA LUCÍA

BALIZA PIEDRA EL ARRIERO

CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 5, 40 Y 50

Sit. Lat. 34°47'50" S. Long. 056°24'55" W.

Sustituir leyenda: 4.7M por: 5.5M

9) Efectuar los cambios mencionados de Alcances Nominales de la señales en la Lista de Faros y Señales Marítimas Edición 2000.

Lista de Faros (Edición 2000) N°: 82, 97, 100, 101, 139, 142, 274, 313, 316, 319, 352, 355, 358, 361, 364, 367, 391, 445, 460

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 1 (*92/2005)

-Carta Náutica N° 5 (*92/2005)

-Carta Náutica N° 20 (*92/2005)

-Carta Náutica N° 31 (*92/2005)

-Carta Náutica N° 32 (*65/2004)

-Carta Náutica N° 40 (*51/2005)

-Carta Náutica N° 41 (*85/2005)

-Carta Náutica N° 50 (42/2005)

Autoridad: SOHMA.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

94/2005

**ZONA DE FONDEO Y ESPERA
CANAL INTERMEDIO - BANCO CHICO**

Según información recibida del Servicio de Hidrografía de la Armada Argentina, en el Folleto N° 21 correspondiente al 1° de Noviembre de 2005, se establece nueva Zona de Fondeo y Espera para la navegación, entre el Km.93 y el Km.99 del Canal Intermedio, señalado con cuatro boyas exhibiendo 5 destellos Amarillos cada 13 segundos.

-Corregir Carta Náutica N° 50, según el siguiente detalle:

1) Sit. Lat. 34°50.50' S. Long. 057°22.50' W.

Eliminar leyenda: Km.93
Mo(A)15s

2) Sit. Lat. 34°50.90' S. Long. 057°24.00' W.

Insertar leyenda: Km.93
Mo(A)15s


3) ZONA DE FONDEO

a) Sit. Lat. 34°50.50' S. Long. 057°22.66' W.

b) Sit. Lat. 34°51.24' S. Long. 057°23.23' W.

c) Sit. Lat. 34°52.09' S. Long. 057°21.59' W.

d) Sit. Lat. 34°51.37' S. Long. 057°21.02' W.

Uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a), insertar en color magenta el siguiente símbolo: 

4) LEYENDAS

a) Sit. Lat. 34°51.30' S. Long. 057°22.10' W.


Haciendo centro en la posición indicada, insertar en color magenta leyenda: **ZONA DE FONDEO**

b) Sit. Lat. 34°51.90' S. Long. 057°22.60' W.


Haciendo centro en la posición indicada, insertar en color magenta leyenda: **VER NOTA**

5) BALIZAMIENTO


a) Sit. Lat. 34°50.50' S. Long. 057°22.66' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: B-Des(5)Am.13s

b) Sit. Lat. 34°51.24' S. Long. 057°23.23' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: B1-Des(5)Am.13s

c) Sit. Lat. 34°52.09' S. Long. 057°21.59' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: C1-Des(5)Am.13s

d) Sit. Lat. 34°51.37' S. Long. 057°21.02' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: C-Des(5)Am.13s

6) Sit. Lat. 34°59'30" S. Long. 057°40'24" W.

Haciendo centro en la posición indicada, insertar nota de Sección IV, página N° 21.

Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (*93/2005)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 269/01-XI-2005

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

95/2005


NUEVO BALIZAMIENTO

CANAL INTERMEDIO, CANAL PUNTA INDIO,
CANAL SUR DE ACCESOS AL PUERTO DE BUENOS AIRES


Según información recibida del Servicio de Hidrografía de la Armada Argentina, en el Folleto N° 23 correspondiente al 1° de Diciembre de 2005, se establece nuevo balizamiento en Canal Intermedio, Canal Punta Indio, Canal Zona Común y en Canal Sur de Accesos al Puerto de Buenos Aires.

-CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 50 Y 60

a) Sit. Lat. 34°43.89' S. Long. 057°46.71' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: Km.56
Des(4)V.16s

b) Sit. Lat. 34°43.69' S. Long. 057°46.65' W.


En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: Km.56
Des(4)R.16s

-CANAL INTERMEDIO - CANAL PUNTA INDIO


CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 50

1) BOYA AGUAS SEGURAS

a) Sit. Lat. 34°52.50' S. Long. 057°20.20' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Km.99, DesL. B. 10s

b) Sit. Lat. 34°52.05' S. Long. 057°20.70' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: Km.99, DesL. B. 10s

c) Sit. Lat. 34°58.60' S. Long. 057°13.90' W.

Insertar leyenda: Km.115.1

2) BOYA LATERAL ESTRIBOR

a) Sit. Lat. 34°59.70' S. Long. 057°11.80' W. (aprox.)

Insertar leyenda: Km.118.5

b) Sit. Lat. 34°59.70' S. Long. 057°11.80' W. (aprox.)

Sustituir leyenda: Des(3)R.12s por: Des(4)R.16s

3) BOYA LATERAL BABOR


Sit. Lat. 34°59.70' S. Long. 057°11.80' W. (aprox.)

Sustituir leyenda: Des(3)V.12s por: Des(4)V.16s

-NUEVAS SEÑALES

1) BOYA LATERAL BABOR

Sit. Lat. 35°00.99' S. Long. 057°11.42' W.

En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: Km.121
Des(3)V. 12s

Continúa en la página N° 12

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES


AVISOS DEFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 95/2005

2) BOYALATERAL ESTRIBOR

Sit. Lat. 35°00.85' S.

Long. 057°11.23' W.


En la posición indicada, insertar símbolo:  y leyenda: Km.121
Des(3)R. 12s

-ACCESOS AL PUERTO DE BUENOS AIRES - CANAL SUR

CORRECCIÓN A CARTA NÁUTICA N° 60 "PLANO B"

Sit. Lat. 34°37.62' S.

Long. 058°19.84' W.

En la posición indicada, insertar símbolo  y leyenda: Km.1.300
Des(3)R.12s

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 50 (94/2005)
-Carta Náutica N° 60 (*86/2005)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 305 a 307/01-XII-2005

RÍO URUGUAY

*96/2005

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:

Sit. Lat. 33°53'10" S.

Long. 058°25'34" W.

CORRECCIÓN A CARTAS NÁUTICAS N° 60, 61 Y 701

1) Sit. Lat. 33°53'18" S. Long. 058°25'34" W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des. R. 5s

2) Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Des. R. 5s

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (95/2005)
-Carta Náutica N° 61 (84/2005)
-Carta Náutica N° 701 (84/2005)

Autoridad: SOHMA

PUBLICACIONES

*97/2005

NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

ALMANAQUE Y TABLAS DE MAREA 2006

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, ha publicado nueva Edición de Almanaque Publicación N° 6, 72ª Edición y Tablas de Marea Publicación N° 3, 19ª Edición, correspondiente al año 2006. Las mismas están disponibles para los navegantes y público en general.

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES****OCÉANO ATLÁNTICO SUR**

*98/2005(T) CABO POLONIO
 RADIO FARO CABO POLONIO
 Sit. Lat. 34°23'59" S. Long. 053°46'25" W.
 Funcionando con cincuenta por ciento de potencia de emisión, Radio Faro Cabo Polonio.
 Lista de Faros N° 28 G 0662
 Carta afectada: N° 5

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

*99/2005(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°58' S. Long. 056°13' W. (aprox.)
 Se encuentran funcionando fuera de sincronismo, las siguientes señales:
 1) Boya Par Km.6.5 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.

2) Boya Par Km.6.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 277, 280
 Cartas afectadas: N° 40 Y 41

Autoridad: SOHMA


*102/2005(P) PUNTA DEL SAUCE
 NUEVO BALIZAMIENTO
 Proximamente serán fondeadas nuevas señales en Punta del Sauce.
 Las mismas señalarán Emisario Subacuático perteneciente a Fábrica Nacional de Papel (FANAPEL).
 Dicho Emisario será balizado con una boya (Cardinal Sur) de luz blanca a destellos y dos boyarines ciegos especiales de color amarillo. Estas señales corresponden al Sistema de Boyado I.A.L.A. Región "B".

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

100/2005(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:


1) BOYA KM.36.1 Lateral Babor

Cambia por:  Km.39.7, Des.V. 4s

2) BOYA KM.37.7 Lateral Babor

Cambia por:  Km.41.3, Des(2)V.8s

3) BOYA KM.42.8 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.46.4, Des(4) R.16s

Continúa en la página N° 14

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Continuación de Aviso Nº 100/2005(T)

4) BOYA KM.45.5 Lateral Estribor

Cambia por:  R Km.49.1, Des. R.4s

Cartas afectadas: Nº 702 y 703

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso Nº 300/01-XII-2005
Aviso Nº 301/01-XII-2005

*101/2005(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:

BOYA KM.39.8 Lateral Estribor

Cambia por:  R Km.43.4, Des(3)R.12s

Carta afectada: Nº 703

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto Nº 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2005.-

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*61/2005(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en Hora Local. <u>OCEANO ATLANTICO SUR</u>
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 055°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada. <u>RIO DE LA PLATA</u>
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 057°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 056°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 054°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 055°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 055°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 055°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 056°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 055°57.35' W. 35°02.45' S. 055°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 055°55.43' W. 35°02.82' S. 055°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 055°53.52' W. 35°03.18' S. 055°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 056°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 055°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 055°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*89/2005(T)	41		PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*90/2005(T)	50, 52 y 60	34°28'22" S. 057°51'06" W.	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMÍNICO <u>RÍO URUGUAY</u>
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*79/2005(T)	703	33°28'42" S. 058°25'07" W.	CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR Novedades de balizamiento.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 058°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 058°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
91/2005(T)	701 y 702		CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" Río Uruguay -Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RÍO SANTA LUCIA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*81/2005(T)	60, 61 y 701	33°53'18" S. 058°25'34" W.	PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento - Boya Restinga de Palmira.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2005.-

RÍO DE LA PLATA

- 1261.05 CANAL SANTO DOMINGO
Sit. Lat. 34°05'50" S. Long. 058°13'31" W.
Corrida aproximadamente 450 metros al Este, Boya N° 5 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en Lat.34°05.800' S Long. 058°13.233' W sobre costa uruguaya.
Lista de Faros N° 709
Anula Aviso N° 1257.05
- 1277.05 PROXIMIDADES PUNTA CANARIO
Se encuentra varado sobre playa Los Mahilos, un contenedor tipo reefer de color blanco.
- 1286.05 PROXIMIDADES BOYA VON GRAF SPEE
Sit. Lat. 34°57.2' S. Long. 056°18.2' W. (aprox.)
En la posición indicada se reporto hundimiento de un flatrack (Con dos camiones trincados), características: Largo: 12.00 metros, Ancho: 2.00 metros, Alto: 3.20 metros, sin señalización.
Implica riesgo a la navegación.
Anula Aviso N° 1275.05
- 1293.05 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'21" S. Long. 056°15'21" W.
Fuera de servicio, Baliza Anterior Enfilación de acceso a Dique Armada, de luz ambar a destellos.
Lista de Faros N° 415 G 0724
Anula Aviso N° 1189.05
- 1294.05 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'22" S. Long. 056°15'22" W.
Fuera de servicio, Baliza Posterior Enfilación de acceso a Dique Armada, de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 418 G 0724.1
Anula Aviso N° 1190.05
- 1296.05 CANAL SANTO DOMINGO
Sit. Lat. 34°05'20" S. Long. 058°14'08" W.
Falta de su fondeadero, Boya N° 7 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 712
Anula Aviso N° 1183.05
- 1298.05 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
Sit. Lat. 34°54'20" S. Long. 056°15'21" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 1 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 411
- 1311.05 CANAL SUR ISLA SOLA
Se encuentra realizando tareas de dragado, Draga (UY) "DHD2" (CXSN) con Remolcador (UY) "DHR16" (CXNW) en horas diurnas. Obstruye parcialmente la navegación. Por más información comunicarse con Carmelo Radio (CWC 22).
Anula Aviso N° 1203.05
- 1313.05 BAHÍA DE MALDONADO
Sit. Lat. 34°54.976' S. Long. 055°01.657' W.
En la posición indicada, se encuentran fondeadas dos boyas ciegas de color amarillo, señalizando zona de sondeo.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Diciembre de 2005.-

- 1314.05 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'43" S. Long. 056°22'57" W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 1212.05
- 1316.05 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
ISLOTE DE PIEDRA
Varada Boya Roja a destellos.
Anula Aviso N° 1214.05
- 1326.05 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 02, 03, 04, 05 y 06 de enero de 2006, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

RÍO URUGUAY

- 1307.05 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN
PROHIBICIÓN DE FONDEO A LA NAVEGACIÓN
Se establece una zona de prohibición de fondeo en el área comprendida por los siguientes puntos, extendiéndose hacia costa uruguaya, señalizada por boyas ciegas amarillas:
1) Lat. 33° 06.404' S. Long. 58° 15.611' W.
2) Lat. 33° 06.449' S. Long. 58° 15.558' W.
3) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.530' W.
4) Lat. 33° 06.489' S. Long. 58° 15.722' W.
5) Lat. 33° 06.472' S. Long. 58° 15.739' W.
Anula Aviso N° 1221.05
- 1310.05 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima. A la brevedad se ampliará información al respecto.
Anula Aviso N° 1202.05
- 1315.05 PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
Sit. Lat. 33°06'42" S. Long. 058°19'56" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín (Peligro Aislado) casco de color verde.
Lista de Faros N° 3196
Anula Aviso N° 1213.05

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

NOTA PARA CARTA NÁUTICA Nº 50 (Ver Aviso Nº 94/2005)

Zona de Fondeo

[Zona de fondeo y Espera Banco Chico señalado
con cuatro boyas luminosas Am.Des (5) c/13s]



PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

A: CARTAS URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2005

Folleto Nº 12

Montevideo, 31 de Diciembre de 2005.-

Nº CARTA	EDICIÓN	AVISOS
1	1983	*63-*92-*93/2005
5	2001	*48*51-*92-*93/2005
19	2001	*92/2005
20	2004	*92-*93/2005
31	2004	*92-*93/2005
32	2001	*93/2005
40	1997	*27-*28-*30-*31-*33-*34-*35-*43-*93/2005
41	1997 2005	*30-*33-*34-*35/2005 *85-*93/2005
50	2003	*35-42-*93-94-95/2005
52	1999	*29/2005
60	2004	36-40-41-46-59-60-84-*86-95-*96/2005
61	2003	*32-41-84-*86-*96/2005
701	2000	84-*96/2005
801	2002	*47/2005
52 Plano C	1999	*52/2005

B: PUBLICACIONES URUGUAYAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS DURANTE EL AÑO 2005

Nº DE PUBLICIÓN	EDICIÓN	AVISOS
2	2003	*39-*60-*64-*87/2005
5	2000	*27-*28-*29-*30-*32-*34-36-*44-*45-*51-59-/2005

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo “REMAGA 2006”

Por Resolución Nº 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La entrada en vigencia del mismo está fijada para las 00:00 hora local del próximo 1º de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 27/XII/05 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página Nº 25

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 23 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Diciembre de 2005, los siguientes RADIOAVISOS NÁUTICOS:

0616 **RÍO URUGUAY**

Transformación a sistema IALA y cambio de denominación

- Boya blanca luminosa Km 36,100 sustituida por boya verde luminosa a destellos (V des. 1 c/4s) como 39,700.
- Boya blanca luminosa Km 37,700 sustituida por boya verde luminosa a destellos (V des. 2c/8s) como Km 41,300.
- Boya roja luminosa Km 39,800 sustituida por boya roja luminosa a destellos (R des. 3c/12s), como Km 43,500.
- Boya verde ciega casco a pique chata potrero sustituida por boya negra roja negra ciega como Km 37,600.
- Boya luminosa roja Km 42,800 sustituida por boya roja luminosa a destellos (R des 4 c/16s) como Km 46,400.
- Boya luminosa roja Km 45,500 sustituida por boya roja luminosa a destellos (R des 1 c/4s) como Km 49,100.

0638

Apagadas:

Boyas verdes Km.: 30,4-34,3.

Boyas blancas Km.: 71,5-76,2-132,2-143,5-167-174,8- 176,8-183,5-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.

Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas verdes Km: 8,6 (falta panel)-17 (falta panel y linterna).

Boyas rojas Km.: 45,5-171,4-172,4-181,3 (sin torre).

Boyas blancas Km.: 130-140 (ambas sin torre).

Escorada:

Boya verde luminosa Km: 25,6.

Apagada y embancada:

Boya verde Km: 54,8.

Embancada:

Boya blanca Km: 67,7.

Continúa en la página N° 26

INFORMACION NAUTICA
NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Continuación de Radioaviso N° 0638

Averiadadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.
Boya roja luminosa Km.: 47,8.
Boya blanca ciega Km.: 242,7.

Faltan:

Boya verde luminosa Km.: 73,7.
Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1-143,5.
Boyas blancas luminosas Km.: 103,2-175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín) 221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.

Garreadas:

Boyas blancas luminosas Km.: 114,2 (1,8 cables al Sur Isla Boca Chica).
Km.: 127,2 (cuatro cables hacia abajo)-130.
Boyas rojas luminosas Km.: 100,6 (hacia costa uruguaya).
Km.: 118,2 (tres cables aguas abajo).

Riacho Gualaguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 49/2005 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 07 de Diciembre de 2005, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYA RESTINGA PALMIRA

Fondeada en forma definitiva, Boya Restinga Palmira (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, en posición:
Sit. Lat. 33°53'10" S. Long. 058°25'34" W.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico Nº 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

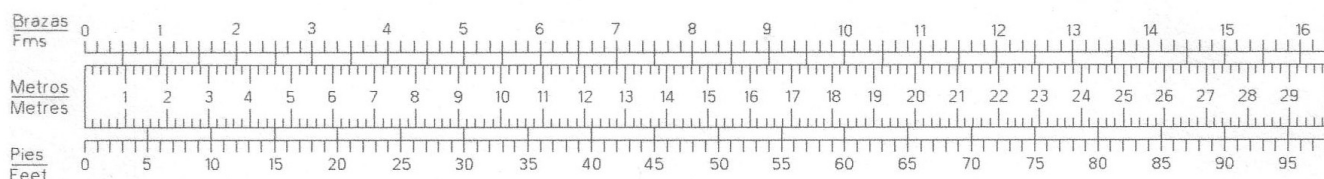
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " : " : " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del sensor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

