

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 11/2005
Aviso N° 84 al 91
30 de Noviembre de 2005

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas. Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs. Ver también Aviso N° *58/2005(G).

d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2005(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2005(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA donde obtendrá información relativa a los Servicios que se brindan:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2005.-

CARTAS

Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS
41	2005	*85/2005			
60	2003	84-*86/2005			
61	2003	84-*86/2005			
701	2000	84/2005			

PUBLICACIONES

Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICION	AVISOS
2	2003	*87/2005			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

RÍO DE LA PLATA

*85/2005	CORRECCIONES A CARTA NÁUTICA N° 41	Pág. 7
*86/2005	VTS ISLA MARTÍN GARCÍA	Pág. 7
*89/2005(T)	PUERTO DEL BUCEO PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMÍNICO	Pág. 11
*90/2005(T)	FARO COLONIA DEL SACRAMENTO PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMÍNICO	Pág. 11

RÍO URUGUAY

84/2005	PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA BOYA CASCO A PIQUE CAPRI I	Pág. 8
91/2005(T)	CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 11 y 12

PUBLICACIONES

*87/2005	CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN N° 2 CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS	Pág. 9
*88/2005	NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS	Pág. 9

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO DE LA PLATA**

- *85/2005 CORRECCIONES A CARTA NÁUTICA N° 41
 Corregir Carta Náutica N° 41, según el siguiente detalle:
 -PAR KM.8
- 1) BOYA LATERAL ESTRIBOR
 Sit. Lat. 34°58'58" S. Long. 056°13'00" W.
 a) Eliminar leyenda: Des(2) R. 2s
 b) Insertar leyenda: Des(2) R. 5s
- 2) BOYA LATERAL BABOR
 Sit. Lat. 34°59'05" S. Long. 056°13'10" W.
 a) Eliminar leyenda: Des(2) V. 2s
 b) Insertar leyenda: Des(2) V. 5s
- PAR KM.9.5
- 1) BOYA LATERAL ESTRIBOR
 Sit. Lat. 34°59'37" S. Long. 056°12'23" W.
 a) Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(3) R. 8s
- Sit. Lat. 34°59'34" S. Long. 056°12'20" W.
 b) Insertar símbolo:  y leyenda: Des(3) R. 8s
- 2) BOYA LATERAL BABOR
 Sit. Lat. 34°59'42" S. Long. 056°12'28" W.
 a) Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(3) V. 8s
- Sit. Lat. 34°59'43" S. Long. 056°12'28" W.
 b) Insertar símbolo:  y leyenda: Des(3) V. 8s
- BOYA EJE KM.9.35
 Sit. Lat. 34°59'51" S. Long. 056°13'29" W.
 a) Eliminar leyenda: Des. B. 10s 7.4M
 b) Insertar leyenda: Des. B. 10s 4.8m 7.4M
- Publicación afectada (última corrección): -Carta Náutica N° 41
- Autoridad: SOHMA.
- *86/2005 VTS
 ISLA MARTÍN GARCÍA
 Sit. Lat. 34°11'00" S. Long. 058°15'00" W.
 Corregir Cartas Náuticas N° 60, 61 y Plano "C" según el siguiente detalle:
 Eliminar de la posición indicada, símbolo:  y leyenda: VTS
- Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (*84/2005)
 -Carta Náutica N° 61 (*84/2005)
- Autoridad: SOHMA.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS
RIO URUGUAY

84/2005 PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA
BOYA CASCO A PIQUE CAPRI I
De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen las siguientes correcciones en la boya de Peligro Aislado correspondiente al casco a pique CAPRI I. La información es suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, en el Aviso N° 259/15-X-2005 del Folleto Avisos a los Navegantes N° 20 de fecha 15 de Octubre de 2005.

CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 60

1) Sit. Lat. 33°52.67' S. Long. 058°25.90' W.

a) Eliminar símbolo: 

b) Insertar símbolo:  y leyenda: Des.B.
(Sin marca de tope)

2) Sit. Lat. 34°24'48" S. Long. 057°50'24" W.

Haciendo centro en la posición indicada, insertar sobre nota existente, nota de Sección IV, página 21.

CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 61

1) Sit. Lat. 33°52.67' S. Long. 058°25.90' W.

a) Eliminar símbolo: 

b) Insertar símbolo:  y leyenda: Des (2) B.10s
(Sin marca de tope)

2) Sit. Lat. 34°08'14" S. Long. 058°07'42" W.

Haciendo centro en la posición indicada, insertar sobre nota existente, nota de Sección IV, página 21.

CORRECCION A CARTA NÁUTICA N° 701

1) Sit. Lat. 33°52.67' S. Long. 058°25.90' W.

a) Eliminar símbolo:  y leyenda: Oc.V.10s.

b) Insertar símbolo:  y leyenda: Des (2) B.10s
(Sin marca de tope)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta Náutica N° 60 (59/2005)
-Carta Náutica N° 61 (41/2005)
-Carta Náutica N° 701 (*55/2002)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 259/15-X-2005

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

PUBLICACIONES

- *87/2005 CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN Nº 2
CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS
Por actualización de datos correspondientes a los Agente de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA, insertar gráfico de Sección IV, página Nº 21 en página Nº 48, sobre título AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS eliminando el existente.

Publicación afectada (última corrección): -Nº 2 Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas (*64/2005)

Autoridad: SOHMA

- *88/2005 NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS EDICIÓN 2005
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, ha publicado nueva Edición de Lista de Faros y Señales Marítimas Publicación Nº 5, Edición 2005, la cual estará próximamente disponible para los navegantes y público en general.

Autoridad: SOHMA

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

RÍO DE LA PLATA

- *89/2005(T) PUERTO DEL BUCEO
 PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMÍNICO
 Funcionando a prueba, nuevo sistema lumínico exhibiendo mayor alcance quedando ambas balizas sincronizadas entre si.
- 1) Sit. Lat. 34°54'33" S. Long. 056°07'34" W.
 Baliza Morro Este de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 139 G- 0698
- 2) Sit. Lat. 34°54'33" S. Long. 056°07'50" W.
 Baliza Morro Oeste de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 142 G- 0696
- Carta afectada: N° 41
- Autoridad: SOHMA

- *90/2005(T) FARO COLONIA DEL SACRAMENTO
 PRUEBA DE NUEVO SISTEMA LUMÍNICO
 Sit. Lat. 34°28'22" S. Long. 057°51'06" W.
 Funcionando a prueba nuevo sistema lumínico con mayor alcance en Faro Colonia del Sacramento manteniendo su característica de destellos rojos cada 9 segundos.
 Lista de Faros N° 595 G 0756
- Cartas Afectadas: N° 50, 52 y 60
- Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY

- 91/2005(T) CAMBIO DE BOYADO A SISTEMA I.A.L.A. REGIÓN "B" RÍO URUGUAY
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 De acuerdo a los cambios en el balizamiento realizados por la autoridad argentina al sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay, se producen los siguientes cambios:
- 1) BOYA KM.5 Lateral Babor
 Cambia por:  Km.8.6, Des.V. 4s
- 2) BOYA KM.13.4 Lateral Babor
 Cambia por:  Km.17, Des(2)V. 8s
- 3) BOYA KM.17.8 Lateral Estribor
 Cambia por:  Km.21.4, Des(3) R. 12s

Continúa en la página N° 12

AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Continuación de Aviso N° 91/2005(T)

4) BOYA KM.22 Lateral Babor

Cambia por:  Km.25.6, Des(4) V. 16s

5) BOYA KM.26.8 Lateral Babor

Cambia por:  Km.30.4, Des. V. 4s

6) BOYA KM.30.7 Lateral Babor

Cambia por:  Km.34.3, Des(2) V. 8s

7) BOYA KM.32.9 Lateral Estribor

Cambia por:  Km.36.5, Des(3) R. 12s

8) BOYA KM.34.5 Lateral Babor

Cambia por:  Km.38.1, Des(4) V. 16s

Cartas afectadas: N° 701 y 702

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 258/15-X-2005
Aviso N° 267/01-XI-2005

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2005.-

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*61/2005(T)			REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY Cambios en Hora Local. OCEANO ATLANTICO SUR
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*65/2005(T)	19		PROX. CABO SANTA MARIA Embarcación hundida Ponta da Areia.
*66/2005(T)	20 y 31	34°55.5' S. 055°23.3' W.	PLAYA SAN RAFAEL Boya varada. RIO DE LA PLATA
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 057°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 056°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado.
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 054°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*68/2005(T)	5	34°48.5' S. 055°23.2' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.
*69/2005(T)	20 y 32	34°50.2' S. 055°18.8' W.	PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS Boya varada.
*70/2005(T)	20 y 32	34°54.4' S. 055°18.0' W.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Boya varada.
*71/2005(T)	20 y 32		PUNTA RASA Ensenada del Potrero - Boya varada.
*72/2005(T)	40 y 50	34°50.9' S. 056°23.1' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Boya varada.
*73/2005(T)	40	35°02.27' S. 055°57.35' W. 35°02.45' S. 055°57.40' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.33.
*74/2005(T)	40	35°02.63' S. 055°55.43' W. 35°02.82' S. 055°55.48' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.36.
*75/2005(T)	40	35°03.00' S. 055°53.52' W. 35°03.18' S. 055°53.57' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento Par Km.39.
*76/2005(T)	40	34°55.6' S. 056°13.7' W.	CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO Perdida de ancla.
*77/2005(T)	5	34°47.5' S. 055°23.5' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE Novedades de balizamiento - Boyas varadas.
*78/2005(T)	5	34°45.5' S. 055°42.0' W.	PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO Novedades de balizamiento - Boyas varadas.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
RIO URUGUAY			
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*79/2005(T)	703	33°28'42" S. 058°25'07" W.	CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR Novedades de balizamiento.
*80/2005(T)	805	32°23'46" S. 058°11'12" W.	PASO ALMIRON CHICO Novedades de balizamiento.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*81/2005(T)	60, 61 y 701	33°53'18" S. 058°25'34" W.	PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento - Boya Restinga de Palmira.
*82/2005(T)	703	33°28.5' S. 058°27.4' W.	PASO PUNTA AMARILLA Novedades de balizamiento - Boya varada.
*83/2005(T)	804		PASO MONTAÑA Cañería fondeada.
			RIO SAN SALVADOR
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			RIO SANTA LUCIA
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			PUBLICACIONES
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			RIO DE LA PLATA
*54/2005(T)	40	34°54'33" S. 056°07'38" W.	PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
*67/2005(T)	5	34°48.5' S. 055°23.3' W.	PUNTA ANIMAS Boya varada.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2005.-

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

- 1160.05 CABO POLONIO
Sit. Lat. 34°23'59" S. Long. 053°46'25" W.
Funcionando con cincuenta por ciento de potencia de emisión, Radio Faro Cabo Polonio.
Lista de Faros N° 28 G 0662
Anula Aviso N° 1003.05

RÍO DE LA PLATA

- 1183.05 CANAL SANTO DOMINGO
Sit. Lat. 34°05'20" S. Long. 058°14'08" W.
Falta de su fondeadero, Boya N° 7 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 712
Anula Aviso N° 1102.05
- 1189.05 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'21" S. Long. 056°15'21" W.
Fuera de servicio, Baliza Anterior Enfilación de acceso a Dique Armada, de luz ambar a destellos.
Lista de Faros N° 415 G 0724
- 1190.05 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'22" S. Long. 056°15'22" W.
Fuera de servicio, Baliza Posterior Enfilación de acceso a Dique Armada, de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 418 G 0724.1
- 1203.05 CANAL SUR ISLA SOLA
Se encuentra realizando tareas de dragado, Draga (UY) "DHD2" en horas diurnas. Obstruye parcialmente la navegación. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea, deberán comunicarse con Carmelo Radio (CWC 22).
Anula Aviso N° 1109.05
- 1212.05 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'43" S. Long. 056°22'57" W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 1116.05
- 1214.05 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
ISLOTE DE PIEDRA
Varada Boya Roja a destellos.
Anula Aviso N° 1128.05
- 1215.05 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 28, 29 y 30 de Noviembre de 2005 y días 01, 02, y 03 de Diciembre de 2005, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2005.-

- 1216.05 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W.
Días 28, 29 y 30 de Noviembre de 2005 y días 01, 02, y 03 de Diciembre de 2005, entre las 07:00 y las 20:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1217.05 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W.
Días 28, 29 y 30 de Noviembre de 2005, entre las 20:00 y las 01:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1228.05 EL CALABRÉS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°28'03" S. Long. 057°47'36" W.
Días 29 y 30 de Noviembre de 2005 y días 01, y 02 de Diciembre de 2005, entre las 08:00 y las 18:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1232.05 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
Sit. Lat. 34°54'21.0" S. Long. 056°15'18.5" W
Falta de su fondeadero, boyarín N° 2 (Lateral Babor).
Lista de Faros N° 408
Anula Aviso N° 1132.05
- 1233.05 PUERTO DEL BUCEO
Funcionando a prueba, nuevo sistema lumínico y quedando ambas balizas sincronizadas entre si:
1) Baliza Morro Este, de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 139 G 0698
2) Baliza Morro Oeste, de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 142 G 0696
Anula Aviso a los Navegantes N° *54/2005(T)
- 1235.05 BAHÍA DE MONTEVIDEO
Fue avistada bengala de color rojo en proximidades de la playa del Cerro. Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la autoridad marítima más próxima o al MRCC Uruguay Tel: 9168901//1701/ /9161389 Inmarsat "C" 497480210, telex 22557 Armada UY.
- 1237.05 FARO COLONIA DEL SACRAMENTO
Sit. Lat. 34°28'22" S. Long. 057°51'06" W.
Funcionando a prueba nuevo sistema lumínico con mayor alcance en Faro Colonia del Sacramento manteniendo su característica de destellos rojos cada 9 segundos.
Lista de Faros N° 595 G 0756
- 1238.05 CANALES A MARTÍN GARCÍA
CANAL PRINCIPAL
Sit. Lat. 34°05' S. Long. 058°20' W.
Reencendida Boya Par Km.124.3 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 1425
Anula Aviso N° 1236.05

PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

NOTA PARA CARTA NÁUTICA Nº 60 (Ver Aviso Nº 84/2005)

SISTEMA DE BOYADO

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A. Región "B".

NOTA PARA CARTA NÁUTICA Nº 61 (Ver Aviso Nº 84/2005)

SISTEMA DE BOYADO

El Boyado de esta Carta corresponde al Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A. Región "B".

CORRECCIÓN A PUBLICACIÓN Nº 2 CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS (Ver Aviso *87/2005)

Insertar en página Nº 48 del CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS:

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

doblar

doblar

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1ºB

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

A.O.H. (+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail : baires@admiraltycharts.com.uy

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527



PAGINA EN BLANCO

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Atención: Nuevo “REMAGA 2006”

Por Resolución Nº 3/2005 de la Comisión Administradora del Río de la Plata fue aprobada la nueva versión del Reglamento de Uso y Navegación de los Canales a Martín García “REMAGA 2006” aprobada en Plenario de esa Comisión.

La entrada en vigencia del mismo está fijada para las 00:00 hora local del próximo 1º de Enero de 2006.

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 29/XI/05 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

Continúa en la página Nº 24

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA (Continuación)

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
ATENCIÓN:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

- a) Se transcriben Radio Avisos Náuticos vigentes al día de la fecha, publicados en la página web del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina: www.hidro.gov.ar

RIO URUGUAY

** RIOS 0559 07/10/05 **

Altura boya negra luminosa Km 50 margen derecha varada boya color rojo.

** RIO URUGUAY 0544 29/09/05 **

TRANSFORMACIÓN A SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMO IALA REGION B.

El cambio al sistema I.A.L.A. y de la denominación de las señales, se efectúa con la siguiente características:
1- Durante el período de cambio, coexistirán ambos sistemas de señalización, reemplazándose progresivamente el internacional por el I.A.L.A. -B.

2-Los kilometrajes de las señales se toman en forma creciente y a partir del paralelo de Punta Gorda (ROU), Km. cero del Río Uruguay.

3-En función de la meteorología, se fondearán cada semana aproximadamente tres señales transformadas al nuevo sistema, iniciando por las del Sur y progresivamente avanzando hacia el Norte.

4-Las características nocturnas del sistema de señalización serán progresivamente: Laterales roja - verde: Un destello cada 4 seg., dos destellos cada 8 seg., tres destellos cada 12 seg. y cuatro destellos cada 16 seg. Peligros Aislados: blanca dos destellos cada 10 seg.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

- b) Se transcribe del Folleto Nº 20 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 15 de Octubre de 2005, el siguiente RADIOAVISO NÁUTICO:

0538

Apagadas:

Boyas blancas Km.: 71,5-76,2-132,2-143,5-167-174,8-176,8-183,5-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2-196,4.
Boyas rojas Km.: 150,2-152,2-174,2-176,3-187,5-195,5-207.

Continúa en la página Nº 25

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Continuación de Radioaviso N° 0538

Apagadas y averiadas:

Boyas rojas Km.: 45,5-171,4-172,4-181,3 (sin torre).
Boyas blancas Km.: 130-140 (ambas sin torre).

Apagada y embancada:

Boya verde Km: 54,8.

Embancada:

Boya blanca: Km.67,7.

Averiadadas:

Boyas rojas ciegas Km.: 232,2-235-251,7.
Boya roja luminosa Km.: 47,8.
Boya blanca ciega Km.: 242,7.

Faltan:

Boya verde luminosa Km.: 73,7.
Boyas rojas luminosas Km.: 202,5-174,8-173-164,1-143,5.
Boyas blancas luminosas Km.: 103,2-175,8-174,2.
Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.
Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín) 221-223-290,5-292-301,6.
Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.
Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.
Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.
Boyarín verde Km.: 305,3.

Garreadas:

Boyas blancas luminosas Km.: 114,2 (1,8 cables al Sur Isla Boca Chica).
Km.: 127,2 (cuatro cables hacia abajo)-130.
Boyas rojas luminosas Km.: 100,6 (hacia costa uruguaya).
Km.: 118,2 (tres cables aguas abajo).

Puente Libertador General San Martín (entre Km 100,6 y 101,8)

Apagadas balizas verdes que señalan eje del canal. (Aguas arriba y aguas abajo).

Riacho Gualaguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 45/2005 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 09 de Noviembre de 2005, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico Nº 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRII. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

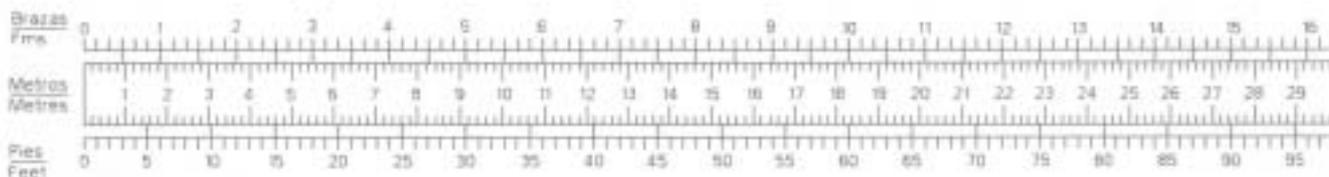
-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel.: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

