

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 9/2005
Aviso N° 60 al 61
30 de Setiembre de 2005

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas. Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- La estación costera de ANTEL
- Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs. Ver también Aviso N° *58/2005(G).
- Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2005(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2005(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA donde obtendrá información relativa a los Servicios que se brindan:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2005.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
60	2003	60/2005			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

*61/2005(T) REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CAMBIOS EN HORA LOCAL Pág. 7

RIO DE LA PLATA

60/2005 PUERTO DE BUENOS AIRES
TORRES EL FARO Pág. 6

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

RIO DE LA PLATA

60/2005

PUERTO DE BUENOS AIRES

TORRES EL FARO

Sit. Lat. 34°36.73' S.

Long. 058°21.57' W.

Corregir Carta Náutica N° 60 y Plano "B", según el siguiente detalle:

1) Eliminar leyenda: Aero DesB.3s 175m 27M

2) Insertar leyenda: Aero DesR.3s 175m 27M

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 60 (59/2005)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina. Aviso N° 203/01-IX-2005

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

*61/2005(T) REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

CAMBIOS EN HORA LOCAL

Por Decreto del Poder Ejecutivo de fecha 19 de Setiembre de 2005 se dispone:

- 1) -El adelanto de la Hora Legal en toda la República a partir de la hora 02:00 del día 09 de Octubre de 2005. Para esto los relojes de toda la República serán adelantados en 60 minutos, correspondiente al Huso +2 (O) al Oeste del Meridiano de Greenwich.
- 2) -El retraso de la Hora Legal en toda la República a partir de la hora 02:00 del día 12 de Marzo de 2006. Para esto los relojes de toda la República serán atrasados en 60 minutos, correspondiente al Huso +3 (P) al Oeste del Meridiano de Greenwich.

Se advierte a los navegantes que las horas indicadas en Tabla de Mareas (Publicación N° 3) y Almanaque 2005/2006 (Publicación N° 6) están referidas al Huso Horario +3 (P) debiendo corregirse su lectura de hora en el período de cambio horario.

Autoridad: SOHMA.



PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 9

Montevideo, 30 de Setiembre de 2005.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLANTICO SUR</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 057°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S. 056°15.7' W.	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 054°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S. 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*54/2005(T)	40	34°54'33" S. 056°07'38" W.	PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
			<u>RIO URUGUAY</u>
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTAAMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km.119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km.125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km.149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2003(T)	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
			<u>RIO SAN SALVADOR</u>
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento.
			<u>RIO SANTA LUCIA</u>
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
			<u>PUBLICACIONES</u>
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40
*50/2005(P)			NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA Carta Náutica Nº 41

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLANTICO SUR</u>
*57/2005(T)	5		LOMAS DE NARVAEZ Novedades de Balizamiento.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2005.-

1028.05 SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz..

OCEANO ATLANTICO SUR

957.05 PLAYA SAN RAFAEL
Sit. Lat. 34°55.5' S. Long. 054°52.7' W. (aprox.)
En la posición indicada, se encuentra varada boya sin castillete y sin señalización.

981.05 PROX. CABO SANTA MARIA - EMBARCACION HUNDIDA PONTA DA AREIA
Aproximadamente a 500 mts. de la costa, se encuentra hundida embarcación "Ponta Da Areia" de bandera Brasileña con las siguientes características: Eslora: 8.00mts., Manga: 2.60mts., Puntal: 1.14mts., sin señalización.
Anula Aviso N° 785.05

1003.05 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
Se encuentran corridas de su posición las siguientes señales:
1) Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos, encontrándose aproximadamente en posición: Lat. 34°38.6' S. Long. 054°08.5' W.
Lista de Faros N° 34
2) Boya "Bajo Falkland" (Cardinal Este) de luz blanca rápida a destellos, encontrándose aproximadamente en posición: Lat. 34°38.0' S. Long. 054°07.2' W.
Lista de Faros N° 31

1050.05 CABO POLONIO
Sit. Lat. 34°23'59" S. Long. 053°46'25" W.
Fuera de servicio Radio Faro Cabo Polonio.
Lista de Faros N° 28 G-0662
Anula Aviso N° 1046.05

RIO DE LA PLATA

977.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Se encuentran funcionando fuera de sincronismo, las siguientes señales:
1) Sit. Lat. 34°58'20" S. Long. 056°13'32" W.
Boya Par Km.6.5 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
Lista de Faros N° 277

2) Sit. Lat. 34°58'15" S. Long. 056°13'19" W.
Boya Par Km.6.5 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 280
Anula Avisos N° 969.05 y 970.05

985.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Fondeado Par Km 39 del Canal de Acceso.
1) Boya Lateral Estribor de Luz Roja a destellos.
Sit. Lat. 35° 03.00' S. Long. 055° 53.52' W.
Casco Color: Rojo
Destellos: (4) C/10s
Alcance: 5.4 M

Continúa en la página N° 13

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2005.-

Continuación de Radio Aviso N° 985.05

- 2) Boya Lateral Babor de Luz Verde a destellos.
 Sit. Lat. 35° 03.18' S. Long. 055° 53.57' W.
 Casco Color: Verde
 Destellos (4) C/10s
 Alcance: 5.8 M
 Anula Aviso N° 798.05

1021.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Resituadas las siguientes señales:

- 1) Boya Par Km.23.5 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 240
- 2) Boya Par Km.30 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 230
- 3) Boya Par Km.33 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
- 4) Boya Par Km.36 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
- 5) Boya "Canal de Acceso Km.42.4" (Aguas Seguras), de luz blanca a destellos.
 Lista de Faros N° 181
 Anula Aviso N° 1020.05

1022.05 CANAL SANTO DOMINGO

- Sit. Lat. 34°05'20" S. Long. 058°14'08" W.
 Falta de su fondeadero, Boya N° 7 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 712
 Anula Aviso N° 959.05

1031.05 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO

- Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W.
 Días 26, 27, 28, 29 y 30 de Setiembre de 2005 y 01 de Octubre de 2005, entre las 07:00 y las 13:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

1032.05 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO

- Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
 Días 26, 27, 28, 29 y 30 de Setiembre de 2005 y 01 de Octubre de 2005, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

1034.05 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE

- Sit. Lat. 34°47.5' S. Long. 055°23.5' W.
 Aproximadamente en la posición indicada, se encuentran varadas las siguientes señales:
 1) Boya con inscripción "EX CHACO"
 2) Boya "AR" de color Verde con inscripción "201.6".
 Anula Aviso N° 874.05

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2005.-

- 1035.05 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO
Sit. Lat. 34°45.5' S. Long. 055°42.0' W.
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentran varadas las siguientes señales:
1) Boya "AR" de color Rojo con inscripción "185.6".

2) Boya "AR" de color Rojo con inscripción "188.5" (RA-CPNV).
Anula Aviso N° 875.05
- 1036.05 DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'41" S. Long. 056°25'12" W.
Falta de su fondeadero, Boya Ciega N° 1 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 463
Anula Aviso N° 880.05
- 1037.05 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'43" S. Long. 056°22'57" W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 472
Anula Aviso N° 881.05
- 1039.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°55.6' S. Long. 056°13.7' W. (aprox.)
En la posición indicada, se reportó pérdida de ancla de 280 Kg. con aproximadamente 80 metros de cadena.
Anula Aviso N° 892.05
- 1040.05 PUNTA ANIMAS
Sit. Lat. 34°47.5' S. Long. 055°23.2' W. (aprox.)
Varada Boya Roja con inscripción (RA CPVN B21) 213°.
Anula Aviso N° 900.05
- 1041.05 PUNTA ANIMAS
Sit. Lat. 34°48.5' S. Long. 055°23.3' W. (aprox.)
Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B90).
Anula Aviso N° 903.05
- 1042.05 PROXIMIDADES PUNTA DE LOS BURROS
Sit. Lat. 34°50.2' S. Long. 055°18.8' W. (aprox.)
Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B38) 227°.
Anula Aviso N° 904.05
- 1043.05 PROXIMIDADES PUNTA IMAN
Sit. Lat. 34°54.4' S. Long. 055°18.0' W.
Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B133) 216°.
Anula Aviso N° 905.05
- 1044.05 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
ISLOTE DE PIEDRA
Varada Boya Roja a destellos.
Anula Aviso N° 907.05

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2005.-

- 1045.05 PROXIMIDADES PUNTA RASA
ENSENADA DEL POTRERO
Se encuentra varada Boya con inscripción: NZ 1628/233°.
Anula Aviso N° 924.05
- 1049.05 Sit. Lat. 34°25' S. Long. 058°08' W. (aprox.)
En la posición indicada, se encuentra aeronave accidentada.
Anula Aviso N° 1047.05
- 1051.05 DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'38" S. Long. 056°25'13" W.
Falta de su fondeadero, Boya Ciega N° 2 (Lateral Babor).
Lista de Faros N° 466
Anula Aviso N° 936.05
- 1052.05 PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO
Sit. Lat. 34°50.9' S. Long. 056°23.1' W.
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentra varada boya roja Km.172 Argentina.
Anula Aviso N° 938.05
- 1053.05 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°53'39" S. Long. 056°13'06" W.
Falta de su fondeadero, Boya Veril Este Canal de Acceso a Dársena la Teja (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 385
Anula Aviso N° 942.05
- 1054.05 ACCESO A DIQUE DE LA ARMADA
Sit. Lat. 34°54'21.0" S. Long. 056°15'18.5" W.
Falta de su fondeadero, Boyarín N° 2 (Lateral Babor).
Lista de Faros N° 408
Anula Aviso N° 945.05
- 1057.05 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W.
Días 03, 04, 05, 06, 07 y 08 de Octubre de 2005, entre las 07:00 y las 13:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1058.05 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 03, 04, 05, 06, 07 y 08 de Octubre de 2005, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1059.05 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°52'54" S. Long. 056°13'29" W.
Restablecido servicio, Boya N° 2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 389
Anula Aviso N° 994.05
- 1060.05 AVISO DE TEMPORAL
Se prevén vientos fuertes y muy fuertes arrachados F 7/8 (28 a 40 nudos) del sector SW/W en Provincia de Buenos Aires y zona Sur de Litoral Atlántico Uruguayo.

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Setiembre de 2005.-

1061.05 PUERTO DE CARMELO
ARROYO LAS VACAS
Finalizadas tareas de dragado por parte de Draga (UY) "DHD2".
Anula Aviso N° 1018.05

RIO URUGUAY

961.05 PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA
Sit. Lat. 33°53'18" S. Long. 058°25'34" W.
Fondeada en nueva posición Boya Restinga de Palmira (Lateral Estribor) de luz Roja a destellos,
encontrándose en Lat. 33°53'10" S Long. 058°25'34" W.
Lista de Faros N° 1543
Anula Aviso N° 762.05

982.05 PASO PUNTA AMARILLA
Sit. Lat. 33°28.5' S. Long. 058°27.4' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra varada Boya Roja.
Anula Aviso N° 801.05

1027.05 CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO
Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río. Por más información comunicarse con la autoridad marítima más próxima. A la brevedad se ampliará información al respecto.

1038.05 PASO MONTAÑA
Se encuentra fondeada en Km.164 sobre margen derecha, cañería flotante perteneciente a Draga "331 C".
No obstruye la navegación.
Anula Aviso N° 891.05

1055.05 CANAL DE ACCESO A RIO SAN SALVADOR
Sit. Lat. 33°28'42" S. Long. 058°25'07" W.
Fondeada en nueva posición Boya N° 3 (Lateral Babor) de luz Verde a destellos encontrándose en
Lat. 33°28.806' S Long. 058° 25.066' W.
Lista de Faros N° 3078
Anula Aviso N° 950.05

1056.05 PASO ALMIRON CHICO
Sit. Lat. 32°23'46" S. Long. 058°11'12" W.
Fondeada en nueva posición Boya N° 1 (Lateral Babor) de luz Blanca a destellos, encontrándose en
Lat: 32°23.872' S. Long: 058°11.165' W.
Lista de Faros N° 3447
Anula Aviso N° 951.05

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

SIN NOVEDAD



PAGINA EN BLANCO

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 27/IX/05 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km.124,3 y Km.130,2

Entre Km.137,3 y Km.141,4

Entre Km.84,6 y Km.86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García			Beachway	Stand-by.

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

ATENCION:

Se informa a los navegantes que la autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad, pudiendo coexistir por un período ambos sistemas en el río.

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcriben Radio Avisos Náuticos vigentes al día de la fecha, publicados en la página web del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina: www.hidro.gov.ar

RIO URUGUAY

****RIO URUGUAY 0544 29/09/05****

TRANSFORMACIÓN A SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMO I.A.L.A. REGIÓN B.

EL CAMBIO AL SISTEMA IALA Y DE LA DENOMINACION DE LAS SENALES, SE EFECTUA CON LA SIGUIENTE CARACTERISTICAS:

- 1- DURANTE EL PERIODO DE CAMBIO, COEXISTIRAN AMBOS SISTEMAS DE SENALIZACION , REEMPLAZANDOSE PROGRESIVAMENTE EL INTERNACIONAL POR EL IALA -B.
- 2-LOS KILOMETRAJES DE LAS SENALES SE TOMAN EN FORMA CRECIENTE Y A PARTIR DEL PARALELO DE PUNTA GORDA (ROU), KM. CERO DEL RIO URUGUAY.
- 3-EN FUNCION DE LA METEOROLOGIA, SE FONDEARAN CADA SEMANA APROXIMADAMENTE TRES SENALES TRANSFORMADAS AL NUEVO SISTEMA, INICIANDO POR LAS DEL SUR Y PROGRESIVAMENTE AVANZANDO HACIA EL NORTE.
- 4-LAS CARACTERISTICAS NOCTURNAS DEL SISTEMA DE SENALIZACION SERAN PROGRESIVAMENTE: LATERALES ROJA - VERDE: UN DESTELLO CADA 4 SEG., DOS DESTELLOS CADA 8 SEG., TRES DESTELLOS CADA 12 SEG. Y CUATRO DESTELLOS CADA 16SEG. PELIGROS AISLADOS: BLANCA DOS DESTELLOS CADA 10 SEG.

****RIO URUGUAY 0539 29/09/05****

TRANSFORMACIÓN A SISTEMA I.A.L.A. Y CAMBIO DE DENOMINACIÓN

BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

BOYA BLANCA LUMINOSA KM 13,4 SUSTITUIDA POR BOYA VERDE, LUZ VERDE A DESTELLOS (V.DES.(2) C/8 S) COMO KM 17,000.

BOYA ROJA LUMINOSA KM 17,8 SUSTITUIDA POR BOYA ROJA LUZ ROJA A DESTELLOS (R.DES.(3) C/12 S) COMO KM 21,400.

BOYA BLANCA LUMINOSA KM 22 SUSTITUIDA POR BOYA VERDE, LUZ VERDE A DESTELLOS (V.DES.(4) C/16 S) COMO KM 25,6.

BOYA BLANCA LUMINOSA KM 26,8 SUSTITUIDA POR BOYA VERDE, LUZ VERDE A DESTELLOS (V.DES. C/4 S) COMO KM 30,4.

****RIO URUGUAY 0538 28/09/05****

APAGADAS:

BOYAS BLANCAS KM: 71,5-76,2-132,2-143,5-167- 174,8-176,8-183,5-183,8-188,4-191,4- 192,2-192,8-193,2-196,4.

Continúa en la página Nº 21

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

Continuación de RADIO AVISO Nº 0538

BOYAS ROJAS KM: 150,2-152,2-174,2-176,3- 187,5-195,5-207.

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYAS ROJAS KM: 45,5-171,4-172,4-
181,3(SIN TORRE).

BOYAS BLANCAS KM: 130-140 (AMBAS SIN TORRE).

APAGADA Y EMBANCADA:

BOYA VERDE KM: 54,8.

EMBANCADA:

BOYA BLANCA: KM: 67,7.

AVERIADAS:

BOYAS ROJAS CIEGAS KM: 232,2-235-251,7.

BOYA ROJA LUMINOSA KM: 47,8.

BOYA BLANCA CIEGA: KM: 242,7.

FALTAN:

BOYA VERDE LUMINOSA KM: 73,7

BOYA ROJA LUMINOSA KM: 202,5-174,8-173-164,1-143,5.

BOYAS BLANCAS LUMINOSAS KM: 103,2-175,8-174,2.

BOYAS NEGRAS CIEGAS KM: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1- 227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1- 259,1-
261,3-262,1-262,5-263,2-263,9- 273-280,1-291,9.

BOYAS VERDES CIEGAS KM: 187 (FONDEADO PROVISORIAMENTE) BOYARIN)-221-223-290,5-292-301,6.

BOYAS ROJAS CIEGAS KM: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4- 240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1- 289,7-
290,5.

BOYARINES ROJOS KM: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9- 324,3-324,6-325,4.

BOYARINES NEGROS KM: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1- 307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

BOYARIN VERDE KM: 305,3.

GARREADAS:

BOYAS BLANCAS LUMINOSAS KM: 114,2 (1,8 CABLES AL SUR ISLA BOCA CHICA).
KM: 127,2 (4 CABLES AGUAS ABAJO)-130.

BOYAS ROJAS LUMINOSAS KM: 100,6 (HACIA COSTA URUGUAYA)-

KM: 118,2 (3 CABLES AGUAS ABAJO).

PUENTE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN (ENTRE KMS 100,6 Y 101,8)

APAGADAS BALIZAS VERDES QUE SENALAN EJE DEL CANAL. (AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO).

RIACHO GUALEGUAYCHU

FALTA:

BOYA NEGRA CIEGA KM: 5,1.

GARREADA:

BOYA NEGRA CIEGA KM: 19,5 (300 M. AGUAS ABAJO).

PUERTO CONCORDIA FALTAN BALIZA ROJA Y BALIZA BLANCA LUMINOSAS.

V

INFORMACION NAUTICA NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

** RIO URUGUAY 0509 20/09/05 **

A PARTIR DIA 21 DE SEP DE 2005, COMIENZAN LAS TAREAS DE TRANSFORMACION DEL BALIZAMIENTO DEL RIO URUGUAY AL SISTEMA IALA REGION "B" DESDE KM 0 HACIA AGUA ARRIBA.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 36/2005 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 07 de Setiembre de 2005, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

CAMBIO EN EL SISTEMA DE BALIZAMIENTO

La autoridad argentina, ha comenzado el cambio de balizamiento al Sistema I.A.L.A. Región "B" del boyado del Río Uruguay bajo su responsabilidad.

El Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina, ha informado en su Radio Aviso Náutico Nº 0544 del 29 de Setiembre de 2005, que dentro de las tareas de transformación, los kilometrajes de las señales se toman de forma creciente y a partir del Paralelo de Punta Gorda, Kilómetro Cero del Río Uruguay.

Las señales del Río Uruguay, correspondientes a este tramo de la Hidrovía, han tenido los siguientes cambios:

-BOYA VERDE CIEGA CASCO A PIQUE B/A CAPRI I. SUSTITUIDA POR BOYA NEGRA-ROJA-NEGRA LUZ BLANCA A DESTELLOS (B.DES.(2) C/10 S) COMO KM 4,400.

-BOYA BLANCA LUMINOSA KM 5. SUSTITUIDA POR BOYA VERDE LUZ VERDE A DESTELLOS. (V.DES.C/4 S) COMO KM 8,600.

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

