

**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL**



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 8/2005
Aviso N° 58 al 60
31 de Agosto de 2005

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos brindan al navegante toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB. (www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html) El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

El documento oficial continúa siendo la Publicación en el formato tradicional papel, el cual está disponible al público en general, en la oficina central del SOHMA ubicada en Capurro 980-Montevideo- y los Agentes Oficiales de ventas. Igualmente a efectos de facilitar el uso de la información por el Navegante se ofrecen la versión digital en formato PDF. En la misma se incluyen gráficos únicamente de referencia, a su vez se adjunta un archivo para su impresión y consecuente corrección de la Carta, previa verificación de la exactitud de las medidas expresadas en dicho gráfico.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 6 SODRE 650 Khz. en el horario de 0900 hs. Ver también Aviso N° *58/2005(G).

d) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2005(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

Algunas Cartas editadas por el SOHMA, aún están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2005(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA está referida al WGS 84, por lo cual las indicaciones anteriores no son necesarias a tener en cuenta en estas Cartas.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Consulte el sitio web del SOHMA donde obtendrá información relativa a los Servicios que se brindan:

www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2005.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
60	2003	59/2005			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
2	2003	*60/2005			
5	2000	59/2005			

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL

INFORMACION NAUTICA

*58/2005(G) REVISION AL AVISO GENERAL N° 5/2005(G)
EMISION DE RADIOAVISOS NAUTICOS Pág. 23

RIO DE LA PLATA

59/2005 PUERTO DE BUENOS AIRES
CANAL SUR - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 7 y 8

PUBLICACIONES

*60/2005 NUEVA EDICION DE LAMINA
LAMINA N° 57 "FRECUENCIAS Y HORARIOS DE TRANSMISION
DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Y BOLETINES METEOROLOGICOS" Pág. 8

PAGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DIFINITIVOS
RIO DE LA PLATA

59/2005

PUERTO DE BUENOS AIRES

CANAL SUR - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

De acuerdo a información recibida en la Publicación Avisos a los Navegantes N° 16 del Servicio de Hidrografía Naval, de la Armada Argentina en el Aviso 181/15-08-2005 se producen cambios en el balizamiento del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

Efectuar las siguientes correcciones a Cartas y Publicaciones:

1) Corregir Carta Náutica N° 60 y Plano "B", según el siguiente detalle:

a) Sit. Lat. 34°37.60' S. Long. 058°19.70' W.(aprox.)

Eliminar símbolo:  y leyenda: Km 1.5
Des(2)R.8s

b) Sit. Lat. 34°37.54' S. Long. 058°19.58' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.1.750
Des(2)R.8s

c) Sit. Lat. 34°37.70' S. Long. 058°19.70' W.(aprox.)

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(2)V.5s

d) Sit. Lat. 34°37.64' S. Long. 058°19.50' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.1.750
Des(2)V.8s

2) Corregir Plano "B" de Carta Náutica N° 60, según el siguiente detalle:

a) Sit. Lat. 34°37.70' S. Long. 058°20.10' W.(aprox.)

Eliminar símbolo:  y leyenda: Km.0.9
Des(3)R.12s

b) Sit. Lat. 34°37.69' S. Long. 058°20.08' W.(aprox.)

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.0.900
Des(3)R.12s

c) Sit. Lat. 34°37.80' S. Long. 058°20.05' W.(aprox.)

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des(4)V.15s

d) Sit. Lat. 34°37.80' S. Long. 058°20.00' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.0.900
Des(3)V.12s

Continúa en la página 8

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DIFINITIVOS

Continuación de Aviso N° 59/2005

e) Sit. Lat. 34°37.44' S. Long. 058°19.45' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Km 2
Des.R.4s

f) Sit. Lat. 34°37.36' S. Long. 058°19.21' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.2.400
DesR.4s

g) Sit. Lat. 34°37.58' S. Long. 058°19.36' W.

Eliminar símbolo:  y leyenda: Des.V.4s

h) Sit. Lat. 34°37.46' S. Long. 058°19.14' W.

Insertar símbolo:  y leyenda: Km.2.400
DesV.4s

3) Corregir Publicación N° 5 - Lista de Faros y Señales Marítimas, según el siguiente detalle:

- a) Insertar en página N° 71 información de Sección IV, página 19.
- b) Insertar en página N° 72 información de Sección IV, página 19.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 60 (46/2005)
-N° 5 (*51/2005)

Autoridad: Aviso N° 181/01-VIII-2005 Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina

PUBLICACIONES

*60/2005

NUEVA EDICION DE LAMINA

LAMINA N° 57 "FRECUENCIAS Y HORARIOS DE TRANSMISION
DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Y BOLETINES METEOROLOGICOS"

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, ha editado una nueva edición de:
LAMINA N° 57 "FRECUENCIAS Y HORARIOS DE TRANSMISION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Y
BOLETINES METEOROLOGICOS". Edición 2005.

La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.

CORRECCION A PUBLICACION N° 2

CATALOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

En página N° 47, corregir de acuerdo al siguiente detalle:

En N° 57, donde dice: Edición: 2002
debe decir: Edición: 2005

Publicación afectada (última corrección): -N° 2 (*91/2004)

Autoridad: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 8

Montevideo, 31 de Agosto de 2005.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
OCEANO ATLANTICO SUR			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
*57/2005(T)	5		LOMAS DE NARVAEZ Novedades de Balizamiento.
RIO DE LA PLATA			
*140/1997(T)	1, 5 y 40	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.72
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29.0" S. 057°44'01.5" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S 056°15.7' W	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO APIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.
*86/2004(T)	5, 20 y 31	34°57.93' S. 054°59.69' W.	BAHIA DE MALDONADO Pérdida de ancla.
*93/2004(T)	20 y 31	34°55.2' S 054°58.4' W.	BAHIA DE MALDONADO Playa de las Delicias - Restos de muelles.
*53/2005(T)	5	Banco Inglés	RESTOS DE NAUFRAGIOS Banco Inglés.
*54/2005(T)	40	34°54'33" S. 056°07'38" W.	PUERTO DEL BUCEO Prueba de nuevo sistema lumínico.
			RIO URUGUAY
*08/1999(T)	805	Km.192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTAAMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ROMAN
	803	Km.149	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO BANCO GRANDE
	804	Km.170	Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta. PASO VILARDEBO
	804	Km.175	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASOS ALTOS Y BAJOS
	805	Km.180	Pantallas Anterior y Posterior faltan PASO ARROYO NEGRO
	805	Km.191	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)
	806	Km.210.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO SAN FRANCISCO
	90	Km.227	Pantalla Anterior sin tablero. PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*77/2003(T)	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario. RIO SAN SALVADOR
*55/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.23.400	PROXIMIDADES PUERTO DE DOLORES Desprendimiento de barranco.
*56/2005(T)	Atlas 71 Plano 71 F	Km.22.500 al Km.22.700	PASO DEL MOLINO VIEJO Novedades de balizamiento. RIO SANTA LUCIA
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez. PUBLICACIONES
*49/2005(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica Nº 40
*50/2005(P)			NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA Carta Náutica Nº 41

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2005.-

OCEANO ATLANTICO SUR

- 785.05 PROX. CABO SANTA MARIA - EMBARCACION HUNDIDA PONTA DA AREIA
Aproximadamente a 500 mts. de la costa, se encuentra hundida embarcación "Ponta Da Areia" de bandera Brasileira con las siguientes características: Eslora: 8.00mts., Manga: 2.60mts., Puntal: 1.14mts., sin señalización.
Anula Aviso N° 674.05
- 873.05 PUNTA DEL ESTE - PLAYA BRAVA
Sit. Lat. 34°57.4' S. Long. 054°56.1' W.(aprox.)
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentra varada Boya de color Rojo con inscripción 236(AR).
- 940.05 EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERIA
Día 06 de Setiembre de 2005, entre las 08:00 y las 20:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro de Artillería en el área comprendida por las siguientes Latitudes: 35°20' S. y 35°45' S. y las Longitudes: 054°45' W. y 055°16' W. Se prohíbe la navegación dentro del área indicada.
Altura peligrosa: 2.000 metros.

RIO DE LA PLATA

- 744.05 PROXIMIDADES BANCO INGLES
Sit. Lat. 35°20' S. Long. 055°43' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra Boya Al Garete.
- 796.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Fondeado Par Km 33 del Canal de Acceso.
1) Boya Lateral Estribor de Luz Roja a destellos.
Sit. Lat. 35° 02.27' S. Long. 055° 57.35' W.
Casco Color: Rojo
Destellos: (2) C/5 S
Alcance: 5.4 M
2) Boya Lateral Babor de Luz Verde a destellos.
Situacion Lat. 35° 02.45' S. Long. 055° 57.40' W.
Casco Color: Verde
Destellos (2) C/5 S
Alcance: 5.8 M
- 797.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Fondeado Par Km 36 del Canal de Acceso.
1) Boya Lateral Estribor de Luz Roja a destellos.
Sit. Lat. 35° 02.63' S. Long. 055° 55.43' W.
Casco Color: Rojo
Destellos: (3) C/8 S
Alcance: 5.4 M
2) Boya Lateral Babor de Luz Verde a destellos.
Sit. Lat. 35° 02.82' S. Long. 055° 55.48' W.
Casco Color: Verde
Destellos (3) C/8 S
Alcance: 5.8 M

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2005.-

- 798.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Fondeado Par Km 39 del Canal de Acceso.
1) Boya Lateral Estribor de Luz Roja a destellos.
Sit. Lat. 35° 03.00' S. Long. 055° 53.52' W.
Casco Color: Rojo
Destellos: (4) C/10 S
Alcance: 5.4 M
2) Boya Lateral Babor de Luz Verde a destellos.
Sit. Lat. 35° 03.18' S. Long. 055° 53.57' W.
Casco Color: Verde
Destellos (4) C/10 S
Alcance: 5.8 M
- 850.05 ISLA DE FLORES
Sit. Lat. 34°56'44" S. Long. 055°55'56" W.
Fuera de servicio Radio Faro Isla de Flores.
Lista de Faros N° 115 G-0690
Anula Aviso N° 718.05
- 863.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00.3' S. Long. 056°09.7' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de luz Roja a destellos.
Anula Aviso N° 856.05
- 864.05 PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59.9' S. Long. 056°04.6' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de luz Roja a destellos.
Anula Aviso N° 856.05
- 865.05 PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59.9' S. Long. 056°04.7' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra al Garete Boya de luz Verde a destellos.
Anula Aviso N° 856.05
- 866.05 PROXIMIDADES BOYA GRUAD.H.2
Sit. Lat. 34°59.9' S. Long. 056°22.2' W.(aprox.)
En la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de luz Roja a destellos.
Anula Aviso N° 856.05
- 867.05 PUNTA BRAVA
1) Sit. Lat. 34°57'06" S. Long. 056°09'49" W.
Corrida aproximadamente 1 milla al Este, Boya N° 2 Emisario Punta Brava (Cardinal Oeste) de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 163
2) Sit. Lat. 34°56'34" S Long. 056°09'49" W
Corrida aproximadamente 1 milla al Este, Boya N° 4 Emisario Punta Brava (Cardinal Oeste) de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 166

Continúa en la página N° 14

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2005.-

Continuación de Radio Aviso N° 867.05

3) Sit. Lat. 34°57'33" S. Long. 056°09'36" W.
Corrida aproximadamente 1 milla al Este, Boya N° 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur) de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 160

4) Sit. Lat. 34°57'06" S. Long. 056°09'22" W.
Corrida aproximadamente 1 milla al Este, Boya N° 3 Emisario Punta Brava (Cardinal Este) de Luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 157

871.05 PROXIMIDADES ISLOTES LAS TOSCAS
Aproximadamente a 1000 metros de la costa se encuentra Al Garete Boya de luz Roja a destellos, casco color Rojo y Naranja.
Anula Aviso N° 861.05

874.05 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE
Sit. Lat. 34°47.5' S. Long. 055°23.5' W.
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentran varadas las siguientes señales:
1) Boya con inscripción "EX CHACO"
2) Boya "AR" de color Verde con inscripción "201.6".

875.05 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS CHICO
Sit. Lat. 34°45.5' S. Long. 055°42.0' W.
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentran varadas las siguientes señales:
1) Boya "AR" de color Rojo con inscripción "185.6".
2) Boya "AR" de color Rojo con inscripción "188.5" (RA-CPNV).

876.05 PROXIMIDADES ARROYO SOLIS GRANDE
Sit. Lat. 34°49.0' S. Long. 055°23.5' W.
Aproximadamente en la posición indicada y a 1.5 millas de la costa, se encuentra Al Garete Boya de color Rojo derivando hacia el Este.

880.05 DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'41" S. Long. 056°25'12" W.
Falta de su fondeadero, boya Ciega N° 1 (Lateral Estribor).
Lista de Faros N° 463

881.05 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°47'43" S. Long. 056°22'57" W.
Corrida aproximadamente 400 metros al Noreste de su posición, Boya N° 2 (Km.3) (Lateral Estribor) de luz Roja a destellos.
Lista de Faros N° 472

892.05 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°55.6' S. Long. 056°13.7' W.(aprox.)
En la posición indicada, se reportó pérdida de ancla de 280 Kg. con aproximadamente 80 metros de cadena.
Anula Aviso N° 728.05

893.05 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 29, 30, 31 de Agosto de 2005 y 01, 02 y 03 de Setiembre de 2005, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2005.-

- 894.05 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
 Sit. Lat. 34°53'57" S. Long. 056°17'02" W.
 Días 29, 30, 31 de Agosto de 2005 y 01 y 02 de Setiembre de 2005, entre las 07:00 y las 13:00 hora local, se realizarán Ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 900.05 PROXIMIDADES DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°47.5' S. Long. 055°23.2' W.
 Varada Boya Roja con inscripción (RA CPVN B21) 213°.
- 901.05 EL CALABRES - EJERCICIOS DE TIRO
 Sit. Lat. 34°28'03" S. Long. 057°47'36" W.
 Días 29, 30, 31 de Agosto y días 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 de Setiembre de 2005, entre las 08:00 y las 13:00 hora local, se realizarán ejercicios de tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 902.05 CANALES A MARTIN GARCIA
 BARRA DEL FARALLÓN
 Se encuentra operando Draga (UY) "Beachway" entre el Km.47.8 al Km.49.9 sobre ambos veriles, durante las 24 horas. Obstruye parcialmente la navegación. Zona de refulado ubicada a 1.5 millas al Este de dicho kilometraje. Buques deberán solicitar paso a la Draga con 45 minutos de antelación a zona de franqueo, pudiendo establecer enlace de radio con la Draga por Canal 81 VHF. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea y balizamiento eventual que se despliegue en la zona, deberán comunicarse con Prefectura Naval Radio (L2G).
 Anula Aviso N° 898.05
- 903.05 PROXIMIDADES DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°48.5' S. Long. 055°23.3' W.
 Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B90).
- 904.05 PROXIMIDADES DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°50.2' S. Long. 055°18.8' W.
 Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B38) 227°.
- 905.05 PROXIMIDADES DE PIRIAPOLIS
 Sit. Lat. 34°54.4' S. Long. 055°18.0' W.
 Varada Boya Verde con inscripción (RA CPVN B133) 216°.
- 906.05 PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°56.7' S. Long. 056°16.3' W.(aprox.)
 En la posición indicada se encuentra Boya Al Garete.
- 907.05 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
 ISLOTE DE PIEDRA
 Varada Boya Roja a destellos.
- 910.05 PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
 Sit. Lat. 34°56.8' S. Long. 055°46.5' W.(aprox.)
 En la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de color Verde.
- 911.05 PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
 Sit. Lat. 34°59.9' S. Long. 055°46.9' W.(aprox.)
 En la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de color Rojo.

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Agosto de 2005.-

- 924.05 PROXIMIDADES PUNTA RASA
ENSENADA DEL POTRERO
Se encuentra varada Boya con inscripción NZ 1628/233°.
- 927.05 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°58'20" S. Long. 056°13'32" W.
Apagada Boya Par Km.6.5 (Lateral Babor) de luz Verde a destellos.
Lista de Faros N° 277
- 928.05 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°59'05" S. Long. 056°13'09" W.
Apagada Boya Par Km.8 (Lateral Babor) de luz Verde a destellos.
Lista de Faros N° 268
- 933.05 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 35°00'24" S. Long. 056°07'56" W.
Se encuentra corrida Boya Par Km.16.5 (Lateral Estribor) de luz Roja a destellos encontrándose en
Lat. 35°00'00" S Long. 056°06'15" W.
- 936.05 DESEMBOCADURA RIO SANTALUCIA
Sit. Lat. 34°47'38" S. Long. 056°25'13" W.
Falta de su fondeadero Boya Ciega N° 2 (Lateral Babor).
Lista de Faros N° 466
- 937.05 CANAL PUNTA INDIO
Sit. Lat. 35°06.5' S. Long. 055°57.9' W.
Garreado de su posición original Pontón Prácticos Recalada por fuertes vientos encontrándose en la siguiente
posición Lat. 34°57.7' S Long. 055°41.3' W.
Lista de Faros N° 919 G-0812
Anula Aviso N° 855.05
- 938.05 PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO
Sit. Lat. 34°50.9' S. Long. 056°23.1' W.
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra varada Boya Roja Km.172 Argentina.
- 939.05 PROXIMIDADES PUNTA GORDA
Sit. Lat. 34°57.0' S. Long. 055°05.0' W.
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra Al Garete Boya de color Amarillo.
- 941.05 AVISO DE VIENTO FUERTE
Se preven vientos fuertes hasta F7 (28 - 33 nudos) del sector Sureste en áreas: Río de la Plata, Litoral
Atlántico Uruguayo, Provincia de Buenos Aires y Río Grande del Sur.
- 942.05 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°53'39" S. Long. 056°13'06" W.
Falta de su fondeadero Boya veril Este Canal Acceso a Dársena la Teja (Lateral Estribor) de luz Roja a
destellos.
Lista de Faros N° 385

PAGINA EN BLANCO

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES

LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS N° 5
EDICION 2000

(1) Número	(2) Región, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	--------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO DE LA PLATA

INFORMACION PARA PAGINA N° 71

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES
CANAL SUR

59/2005	2162	- BOYA PAR Km.2.400 (Lateral Estribor)	34°37' 58°19'	DesR.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s
	2165	- BOYA PAR Km.2.400 (Lateral Babor)	34°37' 58°19'	DesV.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s
	2168	- BOYA PAR Km.1.750 (Lateral Estribor)	34°37' 58°19'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.R.Radar.

INFORMACION PARA PAGINA N° 72

	2171	- BOYA PAR Km.1.750 (Lateral Babor)	34°37' 58°19'	Des(2)V.5s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s P.R.Radar.
	2174	- BOYA PAR Km.0.900 (Lateral Estribor)	34°37' 58°20'	Des(3)R.12s	2.90	5.8	Castillete Rojo.	
	2177	- BOYA PAR Km.0.900 (Lateral Babor)	34°37' 58°20'	Des(3)V.12s	2.90	5.9	Castillete Verde.	



PAGINA EN BLANCO

V

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de RIOVIA S.A.; de fecha 30/VIII/05 referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallón	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallón	62,4 - 64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93 - 95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Otras zonas de cruce:

De acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2

Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Entre Km. 84,6 y Km. 86,2 - veril rojo con profundidad de 23.5 pies (7,16m)

- eslora máxima 255m

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García		47 - 74	Beachway	Dragando desde el 1º/08/05

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		---	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

Por información proporcionada por el Concesionario, consulte la página web: www.riovia.com

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

1) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Y BOYADO

Se transcribe del Folleto N° 15 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval de la Armada Argentina con fecha 01 de Agosto de 2005, el siguiente RADIOAVISO NAUTICO:

0388 **RIO URUGUAY**

Apagadas:

Boyas blancas Km.: 13,4-71,5-76,2-130-132,2-143,5-167-174,2-174,8-176,8-183,5-183,8-188,4-191,4-192,2-192,8-193,2- 196,4.

Boyas rojas Km.: 17,8-145,5-150,2-152,2-174,2-176,3-181,3-187,5-195,5-207.

Apagadas y averiadas:

Boyas blancas Km.: 209,8-290,5.

Boyas rojas Km.: 45,5-171,4-172,4.

Apagada y embancada:

Boya verde Km: 54,8.

Averiadadas:

Boyas blancas luminosas Km.: 140-232,2-235-242,7-251,7.

Boya rojas luminosa: Km.: 47,8.

Faltan:

Boyas rojas luminosas Km.: 39,8-100,6-162-202,5-209,8.

Boyas blancas luminosas Km.: 26,8-103,2-175,8.

Boyas negras ciegas Km.: 212,2-214-216,4-220-224,6-226,1-227,5-243,1-252,6-253-253,5-254,1-259,1-261,3-262,1-262,5-263,2-263,9-273-280,1-291,9.

Boyas verdes ciegas Km.: 187(fondeado provisoriamente boyarín) 221-223-290,5-292-301,6.

Boyas rojas ciegas Km.: 224,6-226,1-227,5-236,4-238,7-239,4-240,4-252,6-274,9-287,5-288-289,1-289,7-290,5.

Boyarines rojos Km.: 241,3-305,2-305,9-306,4-320,6-323,9-324,3-324,6-325,4.

Boyarines negros Km.: 286-288,6-303,6-304,9-305,1-306,1-307,1-319,2-324,9-325,7-325,9.

Boyarín verde Km.: 305,3.

Garreada y apagada:

Boya roja Km.: 74,5 (al centro del canal).

Garreadas:

Boyas rojas luminosas Km.: 208,9 (500 m. aguas abajo).

100,6 (185 m. margen izquierda).

Boyas blancas luminosas Km.: 84,8-130-208,9 (300 m. aguas abajo).

Boya verde: Casco Capri.

Puente Libertador General San Martín (entre Km 100,6 y 101,8)

Apagadas balizas verdes que señalan eje del canal. (Aguas arriba y aguas abajo).

Riacho Gualeguaychú

Falta:

Boya negra ciega Km: 5,1.

Garreada:

Boya negra ciega Km: 19,5 (300 m. aguas abajo)

Puerto Concordia

Faltan baliza roja y baliza blanca luminosas.

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Armada Argentina

*Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos **RIO URUGUAY***

2) PROFUNDIDADES AL CERO-REGIMEN AFECTADO POR MAREA EN RUTAS PRINCIPALES

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 32/2005 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 10 de Agosto de 2005, la siguiente información:

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
RIO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Baliza Km.90	0 - 90	Márquez Inferior	32,5	60 m	5,80 m
Baliza Km.90-San Javier	90 - 160	Tres Cruces	116,3	60 m	5,40 m
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior	173,2	60 m	4,80 m
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	183,5 - 216	Almirón Chico	192,2	60 m	1,80 m
Colón-Concordia	216 - 329	Peruchoverne	226	60 m	0,80 m

INFORMACION NAUTICA
AVISOS GENERALES

*58/2005(G) REVISION AL AVISO GENERAL N° 5/2005(G)
EMISION DE RADIOAVISOS NAUTICOS

Se comunica a los navegantes que a partir del día lunes 15 de agosto de 2005 la transmisión de los Avisos a los Navegantes que eran radiados por CX 38 SODRE en la frecuencia de 1290 Khz y CX A4 en la frecuencia de 6125 Khz en Banda de 49 metros, pasan a ser transmitidos por CX 6 SODRE en la frecuencia de 650 Khz a las 09:00 hora local.

-Corregir Aviso General N° *5/2005(G) publicado en el Folleto N° 1/2005, según el siguiente detalle:

1) Literal C ESTACION DEL SODRE, Numeral 17,

a) Donde dice:

SODRE (CX 38)

Situación: Lat. 34°49' S. Long. 056°22' W.

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 1290 KHz, (A3A) [2,5 KW].

Horario (UTC): 12:05, 19:15 (09:05, 16:15 hora legal del Uruguay).

Radioavisos náuticos.

Debe decir:

SODRE (CX 6)

Situación: Lat. 34°49' S. Long. 056°22' W.

Frecuencia: 650 Khz.

Horario (UTC): 12:00 (09:00 hora legal del Uruguay).

Radioavisos náuticos.

2) Eliminar siguiente texto:

SODRE (CXA4)

Situación: Lat. 34°44'58" S: Long. 056°16'15" W.

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 6125 KHz (A3A) [2,5 KW], Banda 49 metros.

Horario (UTC): 12:05, 19:15 (09:05, 16:15 hora legal del Uruguay).

Radioavisos náuticos.

Autoridad: SOHMA

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

A los efectos de mantener actualizado su contenido se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc. comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.gub.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel: (+5982)9163386 Fax: (+5982)9156802

Teléfono fuera de horario: (+598)99228546

J. C. GÓMEZ 1445, ESC. 605

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASIARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay,

mantiene su cartografía permanentemente actualizada,

por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha: Observador:

Buque: Empresa:

Dirección/ Tel./ Fax:

Asunto:

Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)

Posición: Lat. Long.

Sistema Posicionamiento:

Datum (WGS 84/ Otro indicar):

Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):

Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " " : " " : " " :

DOBLAR

DOBLAR

Publicaciones afectadas: N° de Página: N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:

.....
Firma del Observador

PEGAR AQUI



URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DOBLAR

DOBLAR

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: 5982 - 309 92 20, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy

