

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 11/2004
Aviso N° 77 al 86
30 de Noviembre de 2004

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Brindan al navegante toda información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica mensualmente a través de este Folleto (Publicación Nº 8) los Avisos a los Navegantes.

AVISO IMPORTANTE: A partir del Folleto 11/2002 ha sido cambiado el formato de presentación de esta publicación a efectos de facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su obtención, en el futuro, de la página WEB del Servicio.

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no tiene lugar en un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente alteraciones de cualquier naturaleza, que van a producirse. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 38 SODRE 1290.0 Khz. en el horario de 0900 y 1615 hs.

CX A 4 SODRE 6125.0 Khz.

Banda de 49 mts.

d) Otro medios para uso interno de la Armada.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto Nº 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporal, según corresponda.

3.4.- Al final de la sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

4.- NUMERACION

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

INSTRUCCIONES

- 4.2.-** Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.-** El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional(Uruguay).
- 4.4.-** Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.-** Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.-** Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, estan dadas desde el mar.
- 5.3.-** Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.-** Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.-** Las horas corresponden a la hora legal vigente referida al uso (+)3, salvo indicación contraria.
- 5.6.-** Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.-** Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La mayoría de las cartas editadas por el SOHMA, están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2004(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA esta referida al WGS 84, por lo cual las precauciones anteriores no son necesarias tener en cuenta.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes,Prácticos,Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía,Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☞ Casilla de Correos: 1381 / ☞ Código Postal: 11700
☞ Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Podra obtener información relativa a los Servicios que brinda el SOHMA en el sitio WEB:
www.armada.gub.uy/sohma/web/index.html

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2004.-

CARTAS

N° CARTA	EDICION	AVISOS	N° CARTA	EDICION	AVISOS
5	1996	86/2004(T)			
20	2004	86/2004(T)			
31	1997	86/2004(T)			
40	1997	81, 82, 83, 84, 85/2004(T)			
50	2003	78/2004			
60	2004	77, 78, 79/2004			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
INDICE GENERAL

OCEANO ATLANTICO SUR/RIO DE LA PLATA

*80/2004(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 31 Pág. 7

RIO DE LA PLATA

77/2004 PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE
BANCOS POR REFULADOS Pág. 6

78/2004 CANAL DE ACCESO AL PUERTO LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 6

79/2004 PUERTO MADERO Pág. 6

*81/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.16.5 Pág. 7

*82/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.20 Pág. 7

*83/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.23.5 Pág. 8










*84/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.27 Pág. 8

*85/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.30 Pág. 9

*86/2004(T) BAHIA DE MALDONADO
PERDIDA DE ANCLA Pág. 9

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS DEFINITIVOS

RIO DE LA PLATA

- 77/2004 PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE
BANCOS POR REFULADOS
Según información recibida del Servicio Hidrográfico Argentino, al Noreste del Canal Emilio Mitre y hasta una distancia aproximada de 3.000 metros, las profundidades pueden ser menores a las indicadas en las Cartas Náuticas debido al resultado del refulado de material dragado.
Haciendo centro en la posición indicada, insertar texto disponible en Sección IV, pág. 17 según el siguiente detalle:
CARTA NAUTICA Nº 60
Sit. Lat. 34°32'00" S. Long. 058°29'54" W.
Publicaciones afectadas (última corrección): Carta Nº 60 (75/2004)
Autoridad: Aviso Nº 271/01-XI-2004. Servicio de Hidrografía Naval R.A.
- 78/2004 CANAL DE ACCESO AL PUERTO LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- 1) BALIZA ROJA KM 7.700
Sit. Lat. 34°47.90' S. Long. 057°51.75' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 2) BALIZA VERDE KM 7.700
Sit. Lat. 34°47.94' S. Long. 057°51.60' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 3) BALIZA VERDE KM 6.600
Sit. Lat. 34°48.50' S. Long. 057°51.90' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 4) BALIZA ROJA KM 6.600
Sit. Lat. 34°48.50' S. Long. 057°52.00' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 5) BALIZA VERDE KM 5.360
Sit. Lat. 34°49.10' S. Long. 057°52.20' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 6) BALIZA ROJA KM 5.360
Sit. Lat. 34°49.10' S. Long. 057°52.30' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 7) BALIZA VERDE KM 4.540
Sit. Lat. 34°49.50' S. Long. 057°52.40' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
 - 8) BALIZA ROJA KM 4.540
Sit. Lat. 34°49.50' S. Long. 057°52.50' W.(aprox.)
Insertar símbolo: 
- Publicaciones afectadas (última corrección): Carta Nº 50 (72/2004)
Carta Nº 60 (77/2004)
Autoridad: Aviso Nº 287/15-XI-2004. Servicio de Hidrografía Naval R.A.
- 79/2004 PUERTO MADERO
Sit. Lat. 34°36.69' S. Long. 058°21.63' W.
Corregir Carta Náutica Nº 60 y Plano "B" según el siguiente detalle:
En la posición indicada insertar símbolo:  y leyenda: Torre Le Parc. P. Maderos
Publicaciones afectadas (última corrección): Carta Nº 60 y Plano "B" (78/2004)
Autoridad: Aviso Nº 294/15-XI-2004. Servicio de Hidrografía Naval R.A.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

OCEANO ATLANTICO SUR/RIO DE LA PLATA

*80/2004(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 31
Bahía de Maldonado e Isla de Lobos.
Escala: 1/20.000
La misma se encontrará a disposición de los navegantes y público en general próximamente.
Autoridad: SOHMA

RIO DE LA PLATA

*81/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.16.5
Establecido nuevo servicio de balizamiento Par Km.16.5 del Canal de Acceso.

- 1) Boya Lateral Estribor
Sit. Lat. 35°00'24" S. Long. 056°07'56" W.
Características:
Luz: Roja
Destellos: (3) cada 8s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.5s
Casco: color Rojo
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.4 MN
 - 2) Boya Lateral Babor (luz Verde a destellos)
Sit. Lat. 35°00'35" S. Long. 056°07'58" W.
Características:
Luz: Verde
Destellos: (3) cada 8s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.5s
Casco: color Verde
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.8 MN
- Carta afectada: N° 40
Anula Aviso: *43/2004(T)
Autoridad: SOHMA.

*82/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.20
Establecido nuevo servicio de balizamiento Par Km.20 del Canal de Acceso.

- 1) Boya Lateral Estribor
Sit. Lat. 35°00'41" S. Long. 056°05'39" W.
Características:
Luz: Roja
Destellos: (4) cada 10s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.5.0s
Casco: color Rojo
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.4 MN
 - 2) Boya Lateral Babor
Sit. Lat. 35°00'51" S. Long. 056°05'42" W.
Características:
Luz: Verde
Destellos: (4) cada 10s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.5.0s
Casco: color Verde
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.8 MN
- Carta afectada N° 40
Anula Aviso Temporario *42/2004(T)
Autoridad: SOHMA.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

- *83/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.23.5
Establecido nuevo servicio de balizamiento Par Km.23.5 del Canal de Acceso.
- 1) Boya Lateral Estribor
Sit. Lat. 35°01'07" S. Long. 056°03'24" W.
Características:
Luz: Roja
Destellos: (2) cada 5s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.3.0s
Casco: color Rojo
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.4 MN
- 2) Boya Lateral Babor
Sit. Lat. 35°01'17" S. Long. 056°03'27" W.
Características:
Luz: Verde
Destellos: (2) cada 5s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.3.0s
Casco: color Verde
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.8 MN
Carta afectada: N° 40
Autoridad: SOHMA.

- *84/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.27
Establecido nuevo servicio de balizamiento Par Km.27 del Canal de Acceso.
- 1) Boya Lateral Estribor
Sit. Lat. 35°01'32" S. Long. 056°01'10" W.
Características:
Luz: Roja
Destellos: (3) cada 8s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.5s
Casco: color Rojo
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.4 MN
- 2) Boya Lateral Babor
Sit. Lat. 35°01'43" S. Long. 056°01'13" W.
Características:
Luz: Verde
Destellos: (3) cada 8s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.5s
Casco: color Verde
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.8 MN
Carta afectada: N° 40
Autoridad: SOHMA.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

- *85/2004(T) CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
NUEVO BALIZAMIENTO PAR KM.30
Establecido nuevo servicio de balizamiento Par Km.30 del Canal de Acceso.
- 1) Boya Lateral Estribor
Sit. Lat. 35°01'54" S. Long. 055°59'15" W.
Características:
Luz: Roja
Destellos: (4) cada 10s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.5.0s
Casco: color Rojo
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.4 MN
- 2) Boya Lateral Babor
Sit. Lat. 35°02'05" S. Long. 055°59'18" W.
Características:
Luz: Verde
Destellos: (4) cada 10s
Ritmo: L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.5.0s
Casco: color Verde
Altura focal: 3.50 mts.
Alcance: 5.8 MN
Carta afectada: N° 40
Autoridad: SOHMA.
- *86/2004(T) BAHIA DE MALDONADO
PERDIDA DE ANCLA
Sit. Lat. 34°57.93' S. Long. 054°59.69' W.
En la posición indicada se reportó pérdida de ancla señalizada por 2 Boyarines.
Cartas afectadas: N° 5, 20 y 31
Autoridad: SOHMA



PAGINA EN BLANCO

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto Nº 11

Montevideo, 30 de Noviembre de 2004.-

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>OCEANO ATLANTICO</u>			
*106/2001(T)	5, 20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*42/2003(T)	19		LA PALOMA Instalación de artes para cultivos de bivalvos.
*97/2003(T)	1 y 5	34°39.9' S. 054°13.6' W.	PROXIMIDADES LA PALOMA Novedades de Balizamiento.
*39/2004(T)	19	34°38.5' S. 054°08.5' W.	ANTEPUERTO LA PALOMA Pérdida de Ancla.
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
*140/1997(T)	40, 5, 4 y 1	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	61, 60 y 4		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49
		34°33'28" S. 057°55'32" W.	Prox.Km.71.3
		34°22'02" S. 058°00'44" W.	Prox. Km.77.7
		34°18'54" S. 058°01'42" W.	
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29" S. 057°44'01" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*42/2001(T)	61	33°58' S. 058°20' W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*69/2002 (T)	40 Y 41	34°54'24.7" S. 056°13'32.3" W.	PUERTO DE MONTEVIDEO - ANTEPUERTO Proximidades Boya Area Transferencia de Granos Detección de menor profundidad.
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S 056°15.7' W	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*51/2003(T)	40	34°56'09" S. 056°07'06" W.	PROXIMIDADES BOYA PIEDRA BUEN VIAJE Casco a pique "Canta Claro".

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*98/2003(T)	1, 50, 52 y 60	34°28.050' S. 057°50.930' W.	PUERTO DEPORTIVO COLONIA Embarcación Hundida.
*103/2003(T)	1, 5 y 20	34°52.6' S. 055°06.5' W.	ENSENADA DEL POTRERO Novedades de Balizamiento.
*29/2004(T)	1, 5 y 50	34°26'50" S. 057°10'50" W.	PROXIMIDADES ARROYO SAUCE Novedades de Balizamiento.
*30/2004(T)	1, 60 y 61	33°59'18" S. 058°19'51" W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
*40/2004(T)	40 y 41	34°54'26" S. 056°13'31" W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
*41/2004(T)	40	34°56.8' S. 055°55.8' W.	ISLA DE FLORES Buque Encallado.
*44/2004(T)	61	34°02.93' S. 058°16.37' W.	CANAL SANTO DOMINGO Novedades de balizamiento.
*50/2004(T)		34°59'51" S. 056°13'28" W.	CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO Novedades de balizamiento.
*53/2004(T)	40 y 50	34°56'10" S. 056°20'36" W.	PROXIMIDADES PUNTA YEGUAS Fondeo de equipo Oceanográfico.
*61/2004(T)	40 y 41		CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de balizamiento. Km.1 al Km.6.5 Luces sincronizadas
*62/2004(T)	40 y 41	34°53.8' S. 056°13.3' W.	ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO Pérdida de ancla.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
<u>RIO URUGUAY</u>			
*08/1999(T)	805	Km.,192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km.44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km.90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km.90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero
	802	Km.119.5	Pantalla anterior estado precario PASO FILOMENA INFERIOR
	802	Km.125.5	Pantalla Anterior y Posterior faltan. PASO FILOMENA MEDIO
	803	Km.142	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ROMAN
	803	Km.149	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO BANCO GRANDE
	804	Km.170	Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta. PASO VILARDEBO
	804	Km.175	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASOS ALTOS Y BAJOS
	805	Km.180	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ARROYO NEGRO
	805	Km.191	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)
	806	Km.210.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO SAN FRANCISCO
	90	Km.227	Pantalla Anterior sin tablero. PASO SOMBRERITO
	90	Km.279	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION
	90	Km.280	Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero. PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION
	90	Km.286.9	Pantallas Anterior y Posterior sin tablero. PASO CHAPICUY INFERIOR
	90	Km.289.5	Pantallas Anterior y Posterior faltan. PASO CHAPICUY SUPERIOR
			Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*45/2004(T)	703	33°31.450' S. 058°26.065' W.	PUNTA CABEZA DE NEGRO Denuncia de obstrucción.
*54/2004(T)	801	33°06.2' S. 058°11.5' W.	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
<u>RIO SANTA LUCIA</u>			
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*110/2003(P)			<u>PUBLICACIONES</u> NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Lista de Faros y Señales Marítimas.
*55/2004(P)			CARTAS NAUTICAS A REQUERIMIENTO DEL NAVEGANTE. Carta N° 34 Terminal Petrolera.

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*37/2004(T)	1 y 5	35°07.540' S. 055°57.215' W.	<u>RIO DE LA PLATA</u> PROXIMIDADES BANCO INGLES Fondeo de equipo Oceanográfico.
*42/2004(T)	40	35° 00.667' S. 056° 05.517' W. 35° 00.817' S. 056° 05.600' W.	CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO Nuevo servicio de balizamiento. Km.20.1
*43/2004(T)	40	35° 00.367' S. 056° 07.867' W. 35° 00.583' S. 056° 07.933' W.	CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Nuevo servicio de balizamiento.Km.16.5
*52/2004(T)	20 y 31	34°56.9' S. 054°58.1' W.	ISLA GORRITI Crucero Varado.

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2004.-

- 873.04 REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
CAMBIOS EN LA HORA LEGAL
Por decreto del poder ejecutivo de fecha 15 de setiembre de 2004 se dispone :
1) El adelanto de la Hora Legal en toda la República a partir de la hora 00:00 del día 19 de Setiembre de 2004. Para esto el 18 de Setiembre a las 24:00 horas, los relojes de toda la República serán adelantados en 60 minutos, correspondiente al Huso +2 (O) al Oeste del Meridiano de Greenwich.
2) El retraso de la Hora Legal en toda la República a partir de la hora 00:00 del día 13 de Marzo de 2005. Para esto el 12 de Marzo de 2005 a las 24:00 horas se retrasan los relojes en 60 minutos, correspondiente al Huso +3 (P) al Oeste del Meridiano de Greenwich.
- 1096.04 SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex la Paloma en Frecuencia 490 y 518 Khz.

OCEANO ATLANTICO

- 1059.04 OCEANO ATLANTICO
TAREAS DE RELEVAMIENTO SISMICO
Buque de investigación R/V Akademik Alexandr Karpinsky realiza levantamiento sísmico desde 18 Noviembre de 2004 y hasta 08 Diciembre de 2004, remolcando un cable de 5.000 mts. de longitud, exhibiendo al final del mismo una Baliza de luz Blanca a destellos (3) 4s. con maniobra restringida.
En el área determinada por las siguientes coordenadas:
1- Lat. 34°45' S. Long. 052°53' W.
2- Lat. 37°32' S Long. 047°35' W.
3- Lat. 36°03' S. Long. 053°30' W.
4- Lat. 38°40' S Long. 048°28' W.
Mantenerse apartado del buque en un radio de 5 millas.
En caso de realizar maniobras en las cercanías comunicarse con el mismo por canal 16 VHF.
Anula Aviso N° 1056.04
- 1094.04 PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE
Sit. Lat. 34°58'36" S. Long. 054°57'42" W.
Reencendida "Boya Bajo del Este" (Cardinal Sur), de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 67
Anula Aviso N° 1090.04
- 1098.04 PUERTO LA PALOMA
PONTON FONDEADO
Sit. Lat. 34°38'50.8" S. Long. 054°08'48.6" W.
Retirado de su fondeadero Pontón "Yoma", quedando amarrado en Puerto la Paloma.
Anula Aviso N° 1071.04

RIO DE LA PLATA

- 1074.04 ACCESO RIO SANTA LUCIA
Sit. Lat. 34°49'24" S. Long. 056°56'30" W.
Falta de su fondeadero Boya "Quebrada del Banco Ortiz" (Cardinal Este) de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 487

III

RADIO AVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Noviembre de 2004.-

- 1082.04 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long. 056°15'42" W.
Días 29 y 30 de Noviembre de 2004, y días 01, 02, 03 y 04 de Diciembre de 2004, entre las 06:30 y las 19:00 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 1095.04 CANALES A MARTIN GARCIA
BARRA DEL FARALLON
Se encuentra operando draga "Beachway" entre el Km 52 y el Km 54.8 sobre veril rojo, durante las 24 horas, obstruye parcialmente la navegación. Zona de refulado ubicada a una milla al Este de dicho kilometraje. Buques deberán solicitar paso a la Draga con una hora de antelación a zona de franqueo, pudiendo establecer enlace de radio con la Draga por canal 81 VHF. Por información de embarcaciones afectadas a dicha tarea y balizamiento eventual que se despliegue en la zona, deberán comunicarse con Prefectura Naval Radio (L2G).
Anula Aviso N° 1089.04
- 1097.04 BAHIA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'31" S. Long. 056°12'43" W.
Normalizado servicio Baliza Anterior Enfilación a Darsena la Teja Hospital Maciel de luz Blanca rápida a destellos.
Lista de Faros N° 379 G-0721
Anula Aviso N° 1078.04

RIO URUGUAY

- 1066.04 PASO MONTAÑA
Se encuentra operando Draga (AR) "331 C" entre los Kms 166.1 y 164.5, margen derecha. Durante las 24 horas. Obstruye la navegación con 450 mts de cañería flotante sobre margen derecha. Buques deberán solicitar paso a la Draga con 24 horas de antelación a zona de franqueo, pudiendo establecer enlace de radio con la Draga por canal 12 y 16 VHF.
- 1099.04 REPRESA DE SALTO GRANDE
Entre las 00:00 y las 07:00 hora local del día 01/XII/04, se reducirá el caudal evacuado por la Represa de Salto Grande pudiendo ocasionarse importantes variaciones en el caudal del río. A través de la Prefectura del Puerto de Salto se podrá obtener el nivel y el caudal evacuado al momento.

RIO SAN SALVADOR

- 1021.04 PASO DEL MOLINO VIEJO
Faltan Pantalla posterior de Enfilación margen izquierda Km 22.700 (aprox) y Boyarín Km 22.600 (aprox).
Anula Aviso N° 940.04

