

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto N° 2/2004
Aviso N° 33 al 38
29 de Febrero de 2004

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Brindan al navegante toda información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8) los Avisos a los Navegantes.

AVISO IMPORTANTE: A partir del Folleto 11/2002 ha sido cambiado el formato de presentación de esta publicación a efectos de facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su obtención, en el futuro, de la página WEB del Servicio.

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no tiene lugar en un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente alteraciones de cualquier naturaleza, que van a producirse. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.

b) La estación costera de ANTEL

c) Radiodifusoras: CX 38 SODRE 1290.0 Khz. en el horario de 0900 y 1615 hs.

CX A 4 SODRE 6125.0 Khz.

Banda de 49 mts.

d) Otro medios para uso interno de la Armada.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

3.4.- Al final de la sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

4.- NUMERACION

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

INSTRUCCIONES

- 4.2.-** Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.-** El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.-** Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.-** Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.-** Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.-** Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.-** Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.-** Las horas corresponden a la hora legal vigente referida al uso (+)3, salvo indicación contraria.
- 5.6.-** Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.-** Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La mayoría de las cartas editadas por el SOHMA, están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2003(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA esta referida al WGS 84, por lo cual las precauciones anteriores no son necesarias tener en cuenta.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Podrá obtener información relativa a los Servicios que brinda el SOHMA en el sitio WEB:
<http://www.armada.gub.uy/dimat/sohma/sohma.htm>

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

No.CARTA	EDICION	AVISOS
1	1983	*37/2004(T)
5	2001	*34/2004 - *37/2004(T)
40	1997	*34 - *35/2004
50	2003	*34 - *35/2004

No.CARTA	EDICION	AVISOS

PUBLICACIONES

No.PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2000	*34 - *36/2004

No.PUBLIC	EDICION	AVISOS

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
INDICE GENERAL

*33/2004 REVISION AL FOLLETO N° 1/2004 Pág. 6

RIO DE LA PLATA

*34/2004 GRUA D.H.2
PROXIMIDADES PUNTA YEGUAS Pág. 6

*35/2004 PROXIMIDADES DESEMBOCADURA RIO ROSARIO Pág. 6

*37/2004(T) PROXIMIDADES BANCO INGLES Pág. 7

RIO URUGUAY



*36/2004 PUERTO DE BELLA UNION
CAMBIO EN BALIZA Pág. 6


*38/2004(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 20 Pág. 7

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS DEFINITIVOS

- *33/2004 REVISION AL FOLLETO N° 1/2004
En Página 1 Tapa donde dice: 31 de Enero de 2003,
debe decir: 31 de Enero de 2004.
En sección III Radioavisos Náuticos Página 14 donde dice: Vigentes al 31 de Enero de 2003,
debe decir: Vigentes al 31 de Enero de 2004.
En sección III Radioavisos Náuticos Página 15 donde dice: Vigentes al 31 de Enero de 2003,
debe decir: Vigentes al 31 de Enero de 2004.
En sección III Radioavisos Náuticos Página 16 donde dice: Vigentes al 31 de Enero de 2003,
debe decir: Vigentes al 31 de Enero de 2004.
Autoridad: SOHMA

RIO DE LA PLATA

- *34/2004 GRUA D.H.2
PROXIMIDADES PUNTA YEGUAS
1) a) Lat. 34°55'52" S. Long. 056°20'40" W.
Eliminar símbolo y leyenda.
b) Lat. 34°56'09.5" S. Long. 056°20'36.5" W.
Insertar símbolo:  y leyenda: Grúa "D.H.2" (1943)
2) a) Lat. 34°55'57" S. Long. 056°20'23" W.
Eliminar símbolo y leyenda.
b) Lat. 34°56'10" S. Long. 056°20'36" W.
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2)B. 10s
Lista de Faros N° 436
Publicaciones afectadas: -Cartas afectadas (última corrección): N° 5 (96/2003)
N° 40 (*99/2003)
N° 50 (96/2003)
-Publicación N° 5 (última corrección): (*28/2004)
Corregir de acuerdo a Sección IV, pág. 15.
Autoridad: SOHMA.

- *35/2004 PROXIMIDADES DESEMBOCADURA RIO ROSARIO
Lat. 34°26.37' S. Long. 057°21.42' W.
Insertar símbolo: 
Cartas afectadas (última corrección): N° 40 (*34/2004)
N° 50 (*34/2004)
Autoridad: SOHMA.

RIO URUGUAY

- *36/2004 PUERTO DE BELLA UNION
CAMBIO EN BALIZA
Sit. Lat. 30°15' S. Long. 057°37' W.
Cambio en Baliza Sectorizada quedando con las siguientes características:
Luz Roja:
Sector con centro en la baliza: Desde los 305° hasta 256° (311°)
Alcance Nominal: 5,6 MN
Luz Blanca:
Sector con centro en la baliza: Desde los 256° hasta 305° (49°)
Alcance Nominal: 7,7 MN
Lista de Faros N° 3909
Publicaciones afectadas: Publicación N° 5 (última corrección): (*34/2004)
Corregir de acuerdo a Sección IV, pág. 15.
Autoridad: SOHMA.

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

*37/2004(T) PROXIMIDADES BANCO INGLES

Sit. Lat. 35°07.540' S.

Long. 055°57.215' W.

En la posición indicada se encuentra fondeado Correntógrafo ADCP, dimensiones: 1.8 mts. de Largo por 1.8 mts. de Ancho y 0.8 mts. de Altura, se encuentra apoyado sobre el fondo.

Cartas afectadas: N° 1 y 5

Autoridad: SOHMA.

*38/2004(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA

CARTA NAUTICA N° 20

Desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis.

Escala: 1/60.000.

La misma se encontrará a disposición de los navegantes y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA



PAGINA EN BLANCO

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 2

Montevideo, 29 de Febrero de 2004.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
OCEANO ATLANTICO			
*106/2001(T)	5,20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento.
*42/2003(T)	19		LA PALOMA Instalación de artes para cultivos de bivalvos.
*97/2003(T)	1 y 5	34°39.9' S. 054°13.6' W.	PROXIMIDADES LA PALOMA Novedades de Balizamiento.
RIO DE LA PLATA			
*140/1997(T)	40, 5, 4 y 1	34°55' S. 056°25' W.	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO. Denuncia de Obstrucción.
*47/1998(T)	61, 60 y 4		CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Prox. Km.49 Prox.Km.71.3 Prox. Km.77.7
*66/1999(T)	40	Km.8 al 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29" S. 057°44'01" W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*42/2001(T)	61	33°58' S. 058°20' W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*69/2002 (T)	40 Y 41	34°54'24.7" S. 056°13'32.3" W.	PUERTO DE MONTEVIDEO - ANTEPUERTO Proximidades Boya Area Transferencia de Granos Detección de menor profundidad.
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S 056°15.7' W	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada.
*51/2003(T)	40	34°56'09" S. 056°07'06" W.	PROXIMIDADES BOYA PIEDRA BUEN VIAJE Casco a pique "Canta Claro".

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*59/2003(T)	5	35°06.5' S. 055°57.8' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Ancla fondeada sin balizar.
*75/2003(T)	50	34°25.9' S. 057°21.4' W.	PROXIMIDADES RIO ROSARIO Novedades de Balizamiento.
*76/2003(T)	40 y 41		PUERTO DE MONTEVIDEO Tareas de Dragado
*84/2003(T)	1 y 5	35°13.074' S. 055°23.661' W.	PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
*98/2003(T)	1, 50, 52 y 60	34°28.050' S. 057°50.930' W.	PUERTO DEPORTIVO COLONIA Embarcación Hundida.
*103/2003(T)	1, 5 y 20	34°52.6' S. 055°06.5' W.	ENSENADA DEL POTRERO Novedades de Balizamiento.
*29/2004(T)	1, 5 y 50	34°26'50" S. 057°10'50" W.	PROXIMIDADES ARROYO SAUCE Novedades de Balizamiento.
*30/2004(T)	1, 60 y 61	33°59'18" S. 058°19'51" W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento.
*31/2004(T)	1, 5, 40, 41 y 50		PUERTO DE MONTEVIDEO Novedades de Balizamiento.
*32/2004(T)	1 y 60		CANALES A MARTIN GARCIA Bajo fondos.
			RIO URUGUAY
*08/1999(T)		805 Km., 192.5 y Km. 188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*77/2003(T)	703	Km. 44.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída.
	706	Km. 90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta falta tablero
	706	Km. 90	PASO BARRIZAL Pantalla Anterior y Posterior sin tablero Pantalla anterior estado precario
	802	Km. 119.5	PASO FILOMENA INFERIOR Pantalla Anterior y Posterior faltan.
	802	Km. 125.5	PASO FILOMENA MEDIO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	803	Km. 142	PASO ROMAN Pantallas Anterior y Posterior faltan.
*77/2003(T)	803	Km. 149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior en estado precario y Posterior falta.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
	804	Km.170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	806	Km.210.5	PASO SAN FRANCISCO Pantalla Anterior sin tablero.
	90	Km.227	PASO SOMBRERITO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.279	PASO GUAVIYU PRIMERA ENFILACION Pantalla Anterior falta. Pantalla Posterior sin tablero.
	90	Km.280	PASO GUAVIYU SEGUNDA ENFILACION Pantallas Anterior y Posterior sin tablero.
	90	Km.286.9	PASO CHAPICUY INFERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	90	Km.289.5	PASO CHAPICUY SUPERIOR Pantallas Anterior y Posterior faltan.
			RIO SANTA LUCIA
*27/1998(T)	40		DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez.
*110/2003(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Lista de Faros y Señales Marítimas.

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			RIO DE LA PLATA
*102/2003(T)	1 y 5	35°07.540' S. 055°57.215' W.	PROXIMIDADES BANCO INGLES Fondeo de Instrumental Oceanográfico.

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2004.-

OCEANO ATLANTICO

- 095.04 ANTEPUERTO LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°38.5' S. Long. 054°08.5' W.
 En la posición indicada, se reporto perdida de ancla de 300 Kg de peso con aproximadamente 30 mts. de cadena de 400 Kg de peso.
- 126.04 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°38'43" S. Long. 054°07'58" W.
 Corrida al NNW de su posición Boya "Bajo 18 de Julio" (Cardinal Sur) de luz Blanca Rápida a Destellos, encontrándose en Posición Lat. 34°38'610" S Long. 054°08'008" W.
 Lista de Faros N° 34
 Anula Aviso N° 980.03

RIO DE LA PLATA

- 106.04 CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
 NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
 Establecido nuevo Servicio de Balizamiento
 Par km 20.1 del Canal de Acceso
 Boya Lateral Estribor (Luz Roja a Destellos)
 Situación Lat. 35° 00.667' S Long. 056° 05.517' W
 Boya Lateral Babor (Luz Verde a Destellos)
 Situación Lat. 35° 00.817' S Long. 056° 05.600' W
 Anula Aviso N° 012.04
- 107.04 CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO
 Establecido Nuevo Servicio de Balizamiento
 Par Km 16.5 del Canal de Acceso
 Boya Lateral Estribor (Luz Roja a Destellos)
 Situación Lat. 35° 00.367' S Long. 056° 07.867' W
 Boya Lateral Babor (Luz Verde a Destellos)
 Situación Lat. 35° 00.583' S Long. 056° 07.933' W
 Anula Aviso N° 013.04
- 118.04 CANAL DE ACCESO PUERTO MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°59'51" S. Long. 056°13'28" W.
 Sin Sistema Racon "M" Boya Eje Canal de Acceso Km 9.35 (Aguas Seguras) de luz Blanca a Destellos.
 Lista de Faros N° 274
 Anula Aviso N° 021.04
- 121.04 CANAL SANTO DOMINGO
 Sit. Lat. 34°02.93' S Long. 058°16.37' W.
 Fondeado Boyarín Par N° 14 (Lateral Babor), en posición: Lat. 34°02.976' S Long. 058°16.448' W.
 Liata de Faros N° 722
 Anula Aviso N° 030.04
- 128.04 PROXIMIDADES BOYA VON GRAF SPEE
 Sit. Lat. 34° 58' 00" S. Long. 056° 18' 30" W.
 Se encuentra realizando tareas de búsqueda lancha UY "Antigua"
 Se recomienda navegar con precaución en la zona en un área de una milla de radio con centro en el punto indicado.
 Anula Aviso N° 067.04

III

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2004.-

- 130.04 BAHÍA DE MONTEVIDEO - PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
Desde las 08:00 hora local del día 16/II/04 y hasta las 20:00 hora local del día 12/III/04, se realizarán estudios geotecnico por parte de Pontón " ROU BANCO INGLES " entre el Paralelo: Lat 34°54.5' S y la línea de costa y los Meridianos: Long.056°15.5 W y Long 056°14.6' W. Embarcaciones mantenerse alejadas del área de trabajo.
- 147.04 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'26" S. Long. 056°13'31" W.
Corrida aproximadamente 65 mts. Al Noroeste de su posición Boya "Area de Transferencia" (Especial) de luz Amarilla a Destellos encontrándose en posición Lat. 34°54.42' S Long. 056°13.56' W.
Lista de Faros N° 328
Anula aviso N° 059.04
- 148.04 BAHIA DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°53'49" S. Long. 056°13'45" W.
Falta de su fondeadero, Boya "Piedra la Sabina" (Peligro aislado) de luz Blanca a destellos.
Lista de Faros N° 394
Anula Aviso N° 138.04
- 164.04 BALNEARIO DE ATLANTIDA
Sit. Lat. 34°47' S. Long. 055°43' W.
Aproximadamente en la posición indicada, se encuentra al garete Boya de color Negro, frente a la Playa Brava, a 1/2 Milla de la costa.
- 166.04 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S. Long.056°15'42" W.
Días 01, 02, 03, 04, 05 y 06 de Marzo de 2004, entre las 0630 y las 1900 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un Area de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 168.04 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
Sit. Lat. 34°52'51" S. Long. 056°13'51" W.
Apagada Baliza Morro Sur Darsena la Teja, de luz Verde a destellos.
Lista de Faros N° 391 G-0722
- 170.04 ISLA DE FLORES
Sit. Lat. 34°56.8' S. Long. 055°55.8' W.
En la posición indicada se encuentra encallado B/P "Ramblin Man" con las siguientes características:
Eslora: 18.00 mts., Manga: 6.25 mts., Puntal: 2.37 mts., Casco color Rojo, Casillería Blanca.
Anula Aviso N° 091.04

RIO URUGUAY

- 113.04 PROXIMIDADES PUENTE INTERNACIONAL GRAL. ARTIGAS
Sit. Lat. 32°16'04" S. Long. 058°05'55" W.
Corrida aproximadamente 200 mts. al Sur de su posición, Boya "Vértice NW Area Operaciones con Combustible" (Especial) de luz Amarilla a destellos.
Lista de Faros N° 3501
Anula Aviso N° 014.04

III

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 29 de Febrero de 2004.-

149.04 PUNTA CABEZA DE NEGRO
DENUNCIA DE OBSTRUCCION
Sit. Lat. 33°31.450' S. Long. 058°26.065' W.
En la posición indicada se detectó obstrucción de metal sumergida.

IV

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS N° 5
EDICION 2000

(1) Número	(2) Región, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	--------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RIO DE LA PLATA

*34/2004	436	BOYA GRUA D.H.2 (Peligro Aislado)	34°56.2' 056°20.6'	Des(2)B.10s.	3.15	5.2	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.de Tope :2 Esf. Negras sup.	L.0.3s E.2.7s L.0.3s E.6.7s
----------	-----	--------------------------------------	-----------------------	--------------	------	-----	--	--------------------------------

RIO URUGUAY

*36/2004	3909	BALIZA PUERTO DE BELLA UNION (Sectorizada)	30°15' 057°37'	DesR. y B. 5s.	9.20	R5.6 B7.7	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Sector Rojo: 125°/076° (311°) Sector Blanco: 076°/125° (49°)
----------	------	---	-------------------	----------------	------	--------------	-------------	--



PAGINA EN BLANCO

V
INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de fecha 23/II/04 de RIOVIA S.A.; referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallon	50,9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallon	62,4-64,8	100 m	9,75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70,4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80,9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84,1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93-95	90 m	9,75 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103,8	90 m	10,20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114,1	90 m	10,10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120,5	200 m	11,0 m

Advertencias:

Entre Km. 88,3 y Km. 90,9 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canal Martín García		-	Beachway	Stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canal Martín García		—	Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

A los efectos de mantener actualizado su contenido se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc. comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA
DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros , enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondeos relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del sensor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publica.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada por Fax 5982 - 309 92 20 , por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P.11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.gub.uy



Fecha: Observador:
 Buque: Empresa:
 Dirección/ Tel./ Fax:
 Asunto:
 Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)
 Posición: Lat. Long.
 Sistema Posicionamiento:
 Datum (WGS 84/ Otro indicar):
 Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):
 Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
 : " : " : " " :
 Publicaciones afectadas: N° de Página : N° de señal:
 : " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades estan corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:



.....
Firma del Observador

VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas realizadas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas.

Tel: (+5982)3093861 / 3093775 Fax: (+5982)3099220

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel: (+5982)9009482 / 9080722 Fax: (+5982)9080050

CERRO LARGO 920

11100 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

Uruguayan Marine Safety

MONTEVIDEO:

OFICINAS CENTRALES

ARTURO LEZAMA 2228

11800

Tel: (+5982)9246025 Fax: (+5982)9244938

E-Mail: umsafety@adinet.com.uy

www.umsafety.com

NUEVA PALMIRA:

JOSE E. RODO S/N CASI ARTIGAS

Tel: 099181826

LA PALOMA:

EMPALME RUTAS 10 Y 15

Tel: 099668527



MANTENGA LIMPIO SU MAR