

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



**SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA**

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES**
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES**
- III RADIOAVISOS NAUTICOS**
- IV CORRECCIONES A PUBLICACIONES**
- V INFORMACION NAUTICA**
- VI HIDROVIA PARANA - PARAGUAY**

Folleto No. 4/2003
Aviso N° 44 al 52
30 de Abril de 2003

Capitán de Navío (CG) HUGO ROLDOS DE LA SOVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
Nro. 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Brindan al navegante toda información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica mensualmente a través de este Folleto (Publicación Nº 8) los Avisos a los Navegantes.

AVISO IMPORTANTE: A partir del Folleto 11/2002 ha sido cambiado el formato de presentación de esta publicación a efectos de facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su obtención, en el futuro, de la página WEB del Servicio.

El pie de página luce a efectos de poder identificar a que publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no tiene lugar en un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las carta y/o publicaciones afectadas. (Sección II)

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente alteraciones de cualquier naturaleza, que van a producirse. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por radio que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación.

Los Radioavisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Radiodifusoras: CX 38 SODRE 1290.0 Khz. en el horario de 0900 y 1615 hs.
CX A 4 SODRE 6125.0 Khz.
Banda de 49 mts.
- d) Otro medios para uso interno de la Armada.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto Nº 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección IV)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisara con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado sera sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

3.4.- Al final de la sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

4.- NUMERACION

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

INSTRUCCIONES

- 4.2.- Los Avisos Generales, Preliminares y Temporarios son identificados por las anotaciones (G), (P) o (T) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en curso.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente referida al uso (+)3, salvo indicación contraria.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La mayoría de las cartas editadas por el SOHMA, están referidas al Sistema Geodésico Local, Datum Horizontal Yacaré (1961), por lo que las posiciones obtenidas de navegadores satelitales referidos al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84), pueden presentar inconvenientes al ser ploteadas.

En las cartas de escala 1:60.000 y menores, esta diferencia resulta inapreciable gráficamente por lo que se considera que las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) pueden trazarse directamente sobre estas cartas.

En las cartas de escala mayores a 1:60.000, para concordar las posiciones referidas al Sistema Geodésico Mundial (WGS - 84) con el Sistema Geodésico Local, deberá consultarse el Aviso General N° *18/2002(G) y efectuarse las correcciones allí determinadas para nuestra cartografía.

La nueva cartografía publicada por el SOHMA esta referida al WGS 84, por lo cual las precauciones anteriores no son necesarias tener en cuenta.

7.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
☏ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700
Telfs.: +5982 309 3775 / 3861 - Tel./Fax: +5982 309 9220 / +5982 307 1777
e-mail: sohma@armada.gub.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

NOTA: Podrá obtener información relativa a los Servicios que brinda el SOHMA en la página WEB:
<http://www.armada.gub.uy/dimat/sohma/sohma.htm>

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto No. 4
CARTAS

Montevideo, 30 de Abril de 2003.-

No.CARTA	EDICION	AVISOS	No.CARTA	EDICION	AVISOS
1	1983	48/2003			
5	2001	48/2003			
31	1997	50/2003			
40	1997	51-52/2003(T)			
50	2003	44/2003			
60	1998	46-47-49/2003			

PUBLICACIONES

No.PUBLIC.	EDICION	AVISOS	No.PUBLIC.	EDICION	AVISOS

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
INDICE GENERAL

*44/2003	NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA CARTA NAUTICA N° 50	Pág.6
*45/2003	PRIMERA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA LIBRILLO DE NUBES Y ESTADO DEL MAR	Pág.6

RIO DE LA PLATA

46/2003	CORRECCION A LA CARTA N° 60 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 6
47/2003	PLAYA HONDA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág. 6
48/2003	BAHIA DE SAN BOROMBON CAMBIO DE POSICION Y EXTENSION DE BANCOS	Pág. 6
49/2003	PROXIMIDADES SAN ISIDRO COLOCACION DE PILOTES DE MADERA	Pág.7
*50/2003	PUNTA DEL ESTE - YACHT CLUB PUNTA DEL ESTE NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág.7
*51/2003(T)	PROXIMIDADES BOYA PIEDRA BUEN VIAJE CASCO A PIQUE "CANTA CLARO"	Pág.9
*52/2003(T)	PROXIMIDADES BALIZA PIEDRA EL ARRIERO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	Pág.9

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES





AVISOS DEFINITIVOS

*44/2003 NUEVA EDICION DE CARTA NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 50
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada ha editado una nueva edición de: "CARTA NAUTICA N° 50" desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Colonia del Sacramento.
Escala: 1:140.000. Edición: 2003
La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.
Autoridad: SOHMA

*45/2003 PRIMERA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
LIBRILLO DE NUBES Y ESTADO DEL MAR
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada ha editado una nueva publicación denominada: "LIBRILLO DE NUBES Y ESTADO DEL MAR".
La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.
Autoridad: SOHMA

RIO DE LA PLATA

46/2003 CORRECCION A LA CARTA N° 60
Lat. 34°38.04' S. Long. 058°16.94' W.
Eliminar símbolo:  N.R.N.
Cartas afectadas (última corrección) N° 60 (28/2003)
Autoridad: Aviso N° 25/15-II-2003 Servicio de Hidrografía Naval. R.A.

47/2003 PLAYA HONDA
1.- CIENTOFANTE Y SERRANO
Lat. 34°19.9' S. Long. 058°10.2' W.
Sustituir símbolo:  por: 
2.- MINISTRO DI TOMASO
Lat. 34°23.5' S. Long. 058°10.6' W.
Sustituir símbolo:  por: 
Carta afectada (última corrección) N° 60 (44/2003)
Autoridad: Aviso N° 70/01-IV-2003 Servicio de Hidrografía Naval. R.A.

48/2003 BAHIA DE SAN BOROMBON
CAMBIO DE POSICION Y EXTENSION DE BANCOS
1.-Lat. 36°15' S. Long. 057°45' W.
2.-Lat. 34°25' S. Long. 054°17' W.

Bancos

Los bancos del Cabo y del Tuyú se han extendido $\frac{3}{4}$ de MN al NE y 3.5 MN al WNW respectivamente, aflorando un nuevo bajofondo a 1.5 MN al SW del último.

Haciendo centro en las posiciones indicadas insertar texto que se adjunta al presente folleto (Pág.17).
Cartas afectadas (última corrección) N° 1(1) (72/2002)
N° 5(2) (36/2003)
Autoridad: Aviso N° 72/01-IV-2003 Servicio de Hidrografía Naval. R.A.

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES
AVISOS DEFINITIVOS

49/2003 PROXIMIDADES SAN ISIDRO
 COLOCACION DE PILOTES DE MADERA

Lat.34°26.83' S	Long.058°30.15' W
Lat.34°26.77' S	Long.058°30.16' W
Lat.34°26.70' S	Long.058°30.17' W
Lat.34°26.62' S	Long.058°30.17' W
Lat.34°26.56' S	Long.058°30.16' W
Lat.34°26.51' S	Long.058°30.15' W
Lat.34°26.43' S	Long.058°30.12' W
Lat.34°26.35' S	Long.058°30.07' W
Lat.34°26.14' S	Long.058°29.97' W
Lat.34°26.09' S	Long.058°29.93' W


En las posiciones indicadas insertar: ●

Cartas afectadas (última corrección) N° 60 (47/2003)

Autoridad: Aviso N° 88/15-IV-2003 Servicio de Hidrografía Naval. R.A.

*50/2003 PUNTA DEL ESTE - YACHT CLUB PUNTA DEL ESTE

Lat. 34°57'24" S. Long. 054°56'51" W.

Eliminar símbolo: 

Carta afectada (última corrección) N° 31 (79/2002)

Autoridad: SOHMA

PAGINA EN BLANCO

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

RIO DE LA PLATA

- *51/2003(T) PROXIMIDADES BOYA PIEDRA BUEN VIAJE
Lat.34°56'09" S Long.056°07'00" W
En la posición indicada se encuentra hundida lancha de tráfico "Canta Claro", con las siguientes características: Eslora 10,09 mts, Manga 3,63 mts, Puntal 1,82 mts .
Carta afectada N° 40
Autoridad: SOHMA
- *52/2003(T) PROXIMIDADES BALIZA PIEDRA EL ARRIERO
Falta de su fondeadero Boya ciega N° 3 (Lateral Estribor) y Boya ciega N° 4 (Lateral Babor).
Lista de Faros N° 454 y 457
Carta afectada N° 40
Autoridad: SOHMA



PAGINA EN BLANCO

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Folleto N° 4

Montevideo, 30 de Abril de 2003.-

Avisos anulados: *40/2002(T), 44/2002(P), *58/2002(T), *91/2002(T), *34/2003(T), *43/2003(P)

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
OCEANO ATLANTICO			
*106/2001(T)	5,20 y 31	35°01'30" S. 054°53'01" W.	ISLA DE LOBOS Novedades de Balizamiento
*107/2001(T)	20	34°53'33" S 054°42'52" W	PROX. PUNTA JOSE IGNACIO Novedades de Balizamiento
*41/2003(T)	19		LA PALOMA Instalación de artes para cultivos de bivalvos.
RIO DE LA PLATA			
*140/97(T)	40, 5, 4 y 1	34°55' S 056°25' W	PROXIMIDADES PUNTA ESPINILLO Denuncia de Obstrucción
*47/98(T)	61, 60 y 4	34°33'28"S 057°55'32"W 34°22'02"S 058°00'44"W 34°18'54"S 058°01'42"W	CANALES A MARTIN GARCIA Fondeo de Instrumental Oceanográfico Prox. Km.49 Prox.Km.71.3 Prox. Km.77.7
*41/99(T)	60 y 61		CANALES A MARTIN GARCIA Existencia de Fondos Duros
*66/99(T)	40	Km.8 - 42.4	CANAL DE ACCESO AL PTO. MONTEVIDEO Tareas de Mantenimiento
*74/2000(T)	52	34°27'29"S. 057°44'01"W.	ARROYO RIACHUELO Denuncia de Obstrucción
*42/2001(T)	61	33°58' S 058°20' W	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento
*96/2001(T)	51		PUERTO SAUCE Inhabilitado Sector Turístico Muelle Deportivo
*108/2001(T)	60 y 61	33°58'37" S. 058°20'05" W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento
*02/2002(T)	40 y 41	34°53.9' S. 056°13.2' W. 34°53.8' S. 056°13.1' W.	CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA Balizamiento de Ancla
*18/2002 (T)	60 y 61	33°57'42" S. 058°21'25" W.	CANAL CAMACHO Novedades de Balizamiento

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*35/2002(T)	60 y 61	34°10.64' S. 058°11.78' W.	PROX.BANCO MARTIN GARCIA Buque Varado Guazú Star
*37/2002(T)	40	34°52.9' S. 056°13.6' W.	CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA Detección de Bajo Fondo
*69/2002 (T)	40 Y 41	34°54'24.7''S. 056°13'32.3''W.	PUERTO DE MONTEVIDEO - ANTEPUERTO Proximidades Boya Area Transferencia de Granos Detección de menor profundidad.
*70/2002 (T)	60 y 61	34°10.0' S. 058°15.3' W.	ISLA TIMOTEO DOMINGUEZ Boya Varada
*71/2002 (T)	40 y 41	34°54.3' S 056°15.7' W	PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Boya Varada
*29/2003 (T)	20 Y 32	34°55'36'' S 055°15'06'' W	PROXIMIDADES PUNTA NEGRA Deteccion de Bajo Fondo
RIO URUGUAY			
*08/99(T)	805	Km. 192.5 y Km.188	PASO ALMIRON CHICO Y PASO VERA Denuncia de Bajo Fondo
*46/2001(T)	703	Km. 45.5	PASO PUNTA AMARILLA Pantalla Anterior caída
	706	Km. 90	PASO LA CORRENTINA Pantalla Anterior incompleta (falta tablero)
	803	Km. 142	PASO ROMAN Pantalla Anterior caída
	803	Km. 149	PASO BANCO GRANDE Pantalla Anterior y Posterior en estado precario.
	804	Km. 170	PASO VILARDEBO Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	804	Km.175	PASOS ALTOS Y BAJOS Pantallas Anterior y Posterior faltan.
	805	Km.180	PASO ARROYO NEGRO Pantallas Anterior y Posterior faltan
	805	Km.191	PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) Pantalla Anterior caída. Pantalla Posterior estado precario
	*48/2002(T)	801	
*30/2003(T)	801	33°06.325' S. 058°11.925' W.	PROX.PUENTE INTERNACIONAL GRAL. SAN MARTIN Casco a Pique "Aremar I"

II
AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES EN VIGENCIA

Nº AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
*20/99(T)		Km.0-Km.55	RIO NEGRO Km.0 al Km.55 Cambio de Boyas
*38/2002(T)			PUERTO DE MERCEDES Puerto no Operativo
*39/2002(T)			PUERTO DE MERCEDES Puerto no Operativo
*27/98(T)	40		RIO SANTA LUCIA DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Puente Carretero Santiago Vazquez
*08/2002(T)	40	34°47'38" S. 056°25'13" W.	DESEMBOCADURA RIO SANTA LUCIA Novedades de Balizamiento.

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2003.-

OCEANO ATLANTICO

- 247.03 PROXIMIDADES CASCO A PIQUE ANGELINA
 Lat.35°13.074' S Long.055°23.661' W
 En la posición indicada fue fondeado correntógrafo ADCP señalado por boya especial luminosa
 Características: Casco color amarillo, Luz: Des.(3) Am.15s.
 Se prohíbe la navegación en un área de 1000 mts. de radio, con centro en el punto indicado.
 Anula Aviso N° 236.03
- 266.03 PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°38'43" S. Long.054°07'58" W.
 Apagada y corrida un cable al Norte Boya Bajo 18 de Julio (Cardinal Sur) de luz blanca rápida a destellos.
 Lista de Faros N° 34
 Anula Aviso N° 91/2002(T)

RIO DE LA PLATA

- 212.03 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°58.8' S. Long.056°13.2' W.
 En la posición indicada y aproximadamente a unos 500 mts. Al N. del Km. 8 se ha denunciado una
 detección de menor profundidad de las indicadas en las Cartas Náuticas N° 40 y 41.
 Anula Aviso N° 126.03
- 222.03 PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.21' S. Long.056°13.48' W.(aprox.)
 En la posición indicada B/T (UY) "Ceibo" reportó pérdida de ancla de aproximadamente 1700 Kg.
 encontrándose ésta sin balizar.
- 228.03 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
 Sit. Lat. 34°54'21.0" S. Long.056°15'18.5" W.
 Falta de su Fondeadero Boyarín N° 2 (Lateral Babor)
 Lista de Faros N° 408
 Anula Aviso N° 136.03
- 240.03 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
 Sit. Lat. 34°54'19.3" S. Long.056°15'11.7" W.
 Falta de su Fondeadero Boyarín N° 6 (Lateral Babor)
 Lista de Faros N° 398
 Anula Aviso N° 147.03
- 242.03 PROXIMIDADES CASCO VICTORIA
 Lat.35°33.985' S Long.056°30.016' W
 En la posición indicada fue fondeado correntógrafo ADCP señalado por boya especial luminosa
 Características: Casco color amarillo, Luz: Des.(3) Am.15s.
 Anula Aviso N° 153.03
- 262.03 PROXIMIDADES PUERTO DE COLONIA
 Sit. Lat.34°28'33" S Long.057°50'54" W
 Falta de su fondeadero boyarín Piedra Puerto de Colonia (Lateral Babor).
 Lista de Faros N° 592

III

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2003.-

- 265.03 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 056°13'07" W
En la posición indicada B/PA "Paraná Feeder" reportó pérdida de ancla de aproximadamente 1750 Kg. encontrándose ésta sin balizar.
Lista de Faros N° 592
- 270.03 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
Sit. Lat. 34°54'20.2" S Long. 056°15'15.4" W.
Falta de su Fondeadero Boyarín N° 4 (Lateral Babor)
Lista de Faros N° 402
Anula Aviso N° 174.03
- 271.03 PROXIMIDADES PUNTA LOBOS
Sit. Lat. 34°54'18.0" S Long. 056°15'06.5" W.
Corrido aproximadamente 25 mts. al Norte de su posición Boyarín N° 8 (Lateral Babor) encontrándose en el medio del canal.
Lista de Faros N° 396
Anula Aviso N° 175.03
- 277.03 BANCO INGLES
Sit. Lat. 35°11'45" S Long. 055°37'21" W.
En la posición indicada se encuentra fondeada Boya sin torre.
Anula Aviso N° 227.03
- 278.03 CANAL DEL MEDIO
Sit. Lat. 34°28.25' S Long. 057°54.78' W (aprox.)
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra hundido Velero (AR) "Cachalote 1" con las siguientes características: Eslora: 8.00 mts., Manga: 2.20 mts., Puntal: 1.52 mts., casco color blanco.
Quedando señalizado con un cabo de 30 mts. con salvavidas circular.
Anula Aviso N° 185.03
- 279.03 PROXIMIDADES FARO LA PANELA
Sit. Lat. 34°56'16" S Long. 056°35'47" W
En la posición indicada se encuentra hundido Velero (AR) "Mariana 1" con las siguientes características: Eslora: 12 mts., Manga: 4 mts., casco color blanco con casillería.
Anula Aviso N° 192.03
- 280.03 PUNTA TIGRE - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°53'57" S Long. 056°17'02" W.
Días 28, 29, 30 de Abril y 01,02 de Mayo de 2003, entre las 0700 y las 1900 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 281.03 PUNTA LOBOS - EJERCICIOS DE TIRO
Sit. Lat. 34°54'12" S Long. 056°15'42" W.
Días 28, 29, 30 de Abril y 01,02,03 de Mayo de 2003, entre las 0630 y las 2300 hora local, se realizarán Ejercicios de Tiro. Se prohíbe la navegación en un área de dos millas de radio con centro en el punto indicado.
- 286.03 PROXIMIDADES BANCO INGLES
Sit. Lat. 35°06.5' S Long. 055°57.8' W.
En la posición indicada se encuentra ancla fondeada sin balizar.
Anula Aviso N° 201.03

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 30 de Abril de 2003.-

- 289.03 TAREAS HIDROGRAFICAS
ROU 22 "OYARVIDE" realiza tareas hidrográficas entre las 0930 hora local del día 28/IV/03 hasta las 0830 hora local del día 02/V/03 en el área comprendida entre las siguientes coordenadas:
1) - Lat: 35°05'00" S Long: 055°30'00" W
2) - Lat: 35°05'00" S Long: 055°35'00" W
3) - Lat: 35°09'30" S Long: 055°35'00" W
4) - Lat: 35°09'30" S Long: 055°30'00" W
Mantenerse apartado 1.5 millas de la derrota, debido a que el buque opera con maniobra restringida.
Anula Aviso N° 282.03
- 290.03 PROXIMIDADES RIO ROSARIO
Sit.Lat:34°25.9' S. Long:057°21.4' W (aprox.)
Aproximadamente en la posición indicada se encuentra fondeada boya ciega.
Anula Aviso N° 209.03

RIO URUGUAY

- 213.03 PROXIMIDADES PUERTO DE SALTO
Sit. Lat.31°23'36" S Long.057°48'46" W
Apagada Baliza anterior primera enfilación Paso " La Caballada" de luz blanca a destellos.
Lista de Faros N° 3891
Anula Aviso N° 127.03
- 214.03 PROXIMIDADES PUERTO DE SALTO
Sit. Lat.31°23'51" S Long.057°59'06" W
Apagada Baliza posterior segunda enfilación Paso " La Caballada" de luz roja a destellos.
Lista de Faros N° 3900
Anula Aviso N° 128.03
- 257.03 PASO VERA
Lat.32°25.6' S Long.058°12.0' W
Falta de su fondeadero boya KM 187.6 (peligro aislado) ciega.
Lista de Faros N° 3432
- 287.03 KM 209.500
Apagadas balizas de protección (lado norte) del Puente Internacional General Artigas.

IV

CORRECCIONES A PUBLICACIONES

Insertar en Carta N° 1

Bancos

Los bancos del Cabo y del Tuyú se han extendido $\frac{3}{4}$ de MN al NE y 3.5 MN al WNW respectivamente, aflorando un nuevo bajofondo a 1.5 MN al SW del último.

Insertar en Carta N° 5

Bancos

Los bancos del Cabo y del Tuyú se han extendido $\frac{3}{4}$ de MN al NE y 3.5 MN al WNW respectivamente, aflorando un nuevo bajofondo a 1.5 MN al SW del último.

PAGINA EN BLANCO

V
INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTIN GARCIA

Transcripción a título informativo del Boletín Fluvial de fecha 29/IV/03 de RIOVIA S.A.; referente a los Canales a Martín García.-

PROFUNDIDADES AL CERO Y DETERMINANTE

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	Nombre	Km.	Ancho del canal (m)	Metros
Canales a Martín García	39.0 - 54.8	Barra del Farallon	50.9	110 m	10 m
	54.8 - 67.3	Paso del Farallon	63.8	100 m	9.75 m
	67.3 - 76.4	Barra de San Pedro	70.4	90 m	10 m
	76.4 - 82.0	Paso de San Juan	80.9	90 m	10 m
	82.0 - 92.9	Pozos de San Juan	84.1	90 m	10 m
	92.9 - 103.4	Canal Nuevo	93.0	90 m	10.10 m
	103.4 - 110.5	Canal del Infierno	103.8	90 m	10.20 m
	110.5 - 120.5	Canal del Este	114.1	90 m	10.10 m
Canal Principal	120.5 - 145.5	Canal Principal	120.5	200 m	11.0 m

Entre Km. 88.3 y Km. 90.9 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de Canal de 178 metros.

NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA - RIO	LUGAR	Km.	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Canales a Martín García			Beachway	En stand-by

Solicitar paso con una (1) hora de anticipación

CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

ZONA - RIO	Km.	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA Canales a Martín García			Todas las boyas se encuentran funcionando correctamente.

VI

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km. 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) se propone ofrecer una descripción de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

A los efectos de mantener actualizado su contenido se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc. comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.gub.uy - FAX:+00598 2 3099220
Telfs: +00598 2 309 3775 / 309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

SIN NOVEDAD

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA

DE LA ARMADA

Capurro 980

11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros , enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondeos relacionados con peligros o bajos fondos debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del sensor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondeo fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada por Fax 5982 - 309 92 20 , por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P.11700 Montevideo o por correo electrónico: sohma@adinet.com.uy.



Fecha: Observador:
Buque: Empresa:
Dirección/ Tel./ Fax:
Asunto:
Fecha de la observación: Hora de la observación (GMT)
Posición: Lat. Long.
Sistema Posicionamiento:
Datum (WGS 84/ Otro indicar):
Estimación Error (PDOP): Estación de Referencia (DGPS):
Cartas afectadas: Edición: Reimpresión: Última corrección:
: " : " : " " :
Publicaciones afectadas: N° de Página : N° de señal:
: " " " : " " " :

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:

¿Las profundidades están corregidas por mareas? Si No ¿Y por calado del Sensor? Si No

Detalle de la observación:



.....
Firma del Observador

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Captain Stephan Nedelchev

MARINE TECHNICAL SERVICES

Tel: (+5982)9167988 Fax: (+5982)9167990

J.C.GOMEZ 1445, esc.301

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@adinet.com.uy

www.shipping-pages.com/admiraltycharts



MANTENGA LIMPIO SU MAR