

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES





AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Vigentes al 01 de julio de 2025

CONTENIDO

- I AVISOS TEMPORARIOS
- II AVISOS PRELIMINARES

*Departamento Ayudas a la Navegación
División Seguridad Náutica*

AVISOS TEMPORARIOS

*82/2021(T) RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA
Por tareas de construcción de nueva terminal portuaria, se han instalado Boyarines Especiales sin lumínica y Marca de tope (cruz amarilla), fondeados en:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

Y Boyarín Especial en 34°56.00' S 056°09.88' W con las siguientes características:

- Destellos amarillos cada 5 segundos
- Alcance Nominal 1 Milla Náutica

Navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: N° 41
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA
Due to the construction of a new port terminal, established Special Buoys without light and Topmark (yellow cross) anchored in:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

And Special Buoy established on 34°56.00' S 056°09.88' W with the following characteristics:

- Yellow flash 5 seconds
- Range 1 Nautical Mile

Mariners are advised navigate with precaution in the zone.

Affected Chart: N° 41
Authority: SOHMA

*28/2023(T) RÍO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
Según información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, se han constatado dos valores determinantes a lo largo del canal balizado, según los siguientes detalles:

- En 34°16.45' S 057°59.83' W, a 100 mts. al ENE del Boyarín N°4 (Aguas Seguras), profundidad 1,20 mts.
- En 34°16.44' S 057°59.71' W, a 10 mts. al WSW del Boyarín N°3 (Aguas Seguras), profundidad 1,50 mts.

Se recomienda a los navegantes solicitar información de altura de las aguas al Destacamento de Prefectura San Juan, Cel. 099 678 252.

Carta afectada: Carta Náutica N° 62.
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN
According to information received from the National Directorate of Hydrography, two values have been determinants along the buoyed channel, according to the following details:

- In 34°16.45' S 057°59.83' W, at 100 meters. to the ENE of Safe Water Buoy N°4, depth 1.20 meters.
- In 34°16.44' S 057°59.71' W, at 10 meters. to the WSW of Safe Water Buoy N°3, depth 1.50 meters.

Mariners are recommended to request information on the height of the waters from the Prefecture Station San Juan, Cel. 099 678 252.

Affected Chart: Nautical Chart N° 62.
Authority: SOHMA

AVISOS TEMPORARIOS

*26/2024(T) RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES
EMBARCACIÓN HUNDIDA
En 34°29.946' S 057°53.183' W aproximadamente se encuentra embarcación hundida "Carpe Diem" Mat. REY 025187.
Señalizada por Boyarín Peligro Reciente en 34°29.95' S 057°53.15' W, de luz blanca a destellos (2 cada 10 segundos).
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 52.
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
BANCO DE LOS PESCADORES VICINITY
WRECK REPORTED
Wreck of ship "Carpe Diem" reported on 34°29.946' S 057°53.183' W, Mat. REY 025187.
Marked by Emergency Wreck Marking Buoy at 34°29.95' S 057°53.15' W, 2 white flashes 10 seconds.
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 52.
Authority: SOHMA

*28/2024(T) RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUNTA BRAVA
EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
En 34°57.85' S 056°09.45' W se encuentra embarcación semihundida "Dale Palo" Mat. 1072, con parte de su estructura sobre el nivel del agua, señalizada por Boyarín Peligro Reciente de luz amarilla a destellos (1 cada 3 segundos).
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 41.
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA VICINITY
WRECK REPORTED
Wreck of ship "Dale Palo" Mat. 1072, reported on 34°57.85' S 056°09.45' W, with part of its structure above water level, marked by Emergency Wreck Marking Buoy, yellow flash 3 seconds.
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 41.
Authority: SOHMA

*44/2024(T) RÍO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
Se esta realizando recambio del balizamiento del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, por señales con estructura de mayor porte.
La nueva altura focal de las mismas pasa a ser de 4 metros.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR
The beaconing of the Access Channel Montevideo Harbor, is being replaced by signs with a larger structure.
New focal height becomes 4 meters.

Authority: SOHMA

AVISOS TEMPORARIOS

*41/2025(T) RÍO DE LA PLATA
ENSENADA DE COLONIA
Fondeada Boya Especial con equipamiento oceanográfico en la siguiente posición:
34°27'00.94" S 057°52'05.28" W
Con las siguientes características:
Color: Amarillo
Marca de tope: Cruz amarilla
Luz: 5 Destellos amarillos cada 20 segundos

Carta afectada N° 52
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
ENSENADA DE COLONIA
Special Buoy with oceanographic equipment anchored in the following position:
34°27'00.94" S 057°52'05.28" W
With the following characteristics:
Colour: Yellow
Marca de tope: Cruz amarilla
Light: 5 Yellow flashes 20 seconds

Affected Chart N° 52
Authority: SOHMA

*42/2025(T) RÍO URUGUAY
PASO SAN FRANCISCO
Se establecen de forma provisoria los siguientes servicios de balizamiento:
– Boya Lateral Babor Km. 216.2 en 32°14'30" S 058°06'26" W
Con las siguientes características:
Color: verde
Marca de tope: cilindro verde
Sin lumínica

– Boya Lateral Estribor Km. 216.2 en 32°14'29" S 058°06'23.5" W
Con las siguientes características:
Color: rojo
Marca de tope: cono rojo
Sin lumínica

Carta afectada N° 901
Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY
PASO SAN FRANCISCO
Established provisionally the following beaconing services:
– Port Hand Buoy Km. 216.2 in 32°14'30" S 058°06'26" W
With the following characteristics:
Colour: green
Topmark: green cylinder
Without light

– Starboard Hand Buoy Km. 216.2 in 32°14'29" S 058°06'23.5" W
With the following characteristics:
Colour: red
Topmark: red cone
Without light

Affected Chart N° 901
Authority: SOHMA

