

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



**AVISOS  
TEMPORARIOS  
Y  
PRELIMINARES  
VIGENTES**





# AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

*Vigentes al 01 de abril de 2025*

## CONTENIDO

- I AVISOS TEMPORARIOS
- II AVISOS PRELIMINARES

*Departamento Ayudas a la Navegación  
División Seguridad Náutica*

---

**AVISOS TEMPORARIOS**


---

\*82/2021(T) RÍO DE LA PLATA  
PUNTA BRAVA  
Por tareas de construcción de nueva terminal portuaria, se han instalado Boyarines Especiales sin lumínica y Marca de tope (cruz amarilla), fondeados en:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

Y Boyarín Especial en 34°56.00' S 056°09.88' W con las siguientes características:  
– Destellos amarillos cada 5 segundos  
– Alcance Nominal 1 Milla Náutica  
Navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: N° 41  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
PUNTA BRAVA  
Due to the construction of a new port terminal, established Special Buoys without light and Topmark (yellow cross) anchored in:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

And Special Buoy established on 34°56.00' S 056°09.88' W with the following characteristics:  
– Yellow flash 5 seconds  
– Range 1 Nautical Mile  
Mariners are advised navigate with precaution in the zone.

Affected Chart: N° 41  
Authority: SOHMA

\*28/2023(T) RÍO DE LA PLATA  
CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN  
Según información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, se han constatado dos valores determinantes a lo largo del canal balizado, según los siguientes detalles:  
– En 34°16.45' S 057°59.83' W, a 100 mts. al ENE del Boyarín N°4 (Aguas Seguras), profundidad 1,20 mts.  
– En 34°16.44' S 057°59.71' W, a 10 mts. al WSW del Boyarín N°3 (Aguas Seguras), profundidad 1,50 mts.  
Se recomienda a los navegantes solicitar información de altura de las aguas al Destacamento de Prefectura San Juan, Cel. 099 678 252.

Carta afectada: Carta Náutica N° 62.  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN  
According to information received from the National Directorate of Hydrography, two values have been determinants along the buoyed channel, according to the following details:  
– In 34°16.45' S 057°59.83' W, at 100 meters. to the ENE of Safe Water Buoy N°4, depth 1.20 meters.  
– In 34°16.44' S 057°59.71' W, at 10 meters. to the WSW of Safe Water Buoy N°3, depth 1.50 meters.  
Mariners are recommended to request information on the height of the waters from the Prefecture Station San Juan, Cel. 099 678 252.

Affected Chart: Nautical Chart N° 62.  
Authority: SOHMA

---

**AVISOS TEMPORARIOS**

---

\*26/2024(T) RÍO DE LA PLATA  
PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES  
EMBARCACIÓN HUNDIDA  
En 34°29.946' S 057°53.183' W aproximadamente se encuentra embarcación hundida "Carpe Diem" Mat. REY 025187.  
Señalizada por Boyarín Peligro Reciente en 34°29.95' S 057°53.15' W, de luz blanca a destellos (2 cada 10 segundos).  
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 52.  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
BANCO DE LOS PESCADORES VICINITY  
WRECK REPORTED  
Wreck of ship "Carpe Diem" reported on 34°29.946' S 057°53.183' W, Mat. REY 025187.  
Marked by Emergency Wreck Marking Buoy at 34°29.95' S 057°53.15' W, 2 white flashes 10 seconds.  
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 52.  
Authority: SOHMA

\*28/2024(T) RÍO DE LA PLATA  
PROXIMIDADES PUNTA BRAVA  
EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA  
En 34°57.85' S 056°09.45' W se encuentra embarcación semihundida "Dale Palo" Mat. 1072, con parte de su estructura sobre el nivel del agua, señalizada por Boyarín Peligro Reciente de luz amarilla a destellos (1 cada 3 segundos).  
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 41.  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
PUNTA BRAVA VICINITY  
WRECK REPORTED  
Wreck of ship "Dale Palo" Mat. 1072, reported on 34°57.85' S 056°09.45' W, with part of its structure above water level, marked by Emergency Wreck Marking Buoy, yellow flash 3 seconds.  
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 41.  
Authority: SOHMA

\*44/2024(T) RÍO DE LA PLATA  
CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO  
Se esta realizando recambio del balizamiento del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, por señales con estructura de mayor porte.  
La nueva altura focal de las mismas pasa a ser de 4 metros.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR  
The beaconing of the Access Channel Montevideo Harbor, is being replaced by signs with a larger structure.  
New focal height becomes 4 meters.

Authority: SOHMA

---

**AVISOS PRELIMINARES**

---

\*35/2025 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTAS NÁUTICAS  
CARTAS NÁUTICAS N° 1, N° 3, N° 30, N° 50, N° 60, N° 61, N° 62 Y N° 702.  
Serán publicadas nuevas ediciones de Cartas Náuticas en Mayo de 2025.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHARTS  
NAUTICAL CHARTS N° N° 1, N° 3, N° 30, N° 50, N° 60, N° 61, N° 62 AND N° 702.  
New editions of Nautical Charts will be released on May 2025.

Authority: SOHMA