

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 06/2025
Avisos N° 45 al 47
Información vigente al
30 de junio de 2025

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06/2025 – Avisos N° 45 al 47

Información vigente al 30 de junio de 2025

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
 - II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) NIKI SILVERA
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 06/2025

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 16
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC).....	Pág. 18
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS.....	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 27
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS GENERALES.....	Pág. 41
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 42
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 45
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 46
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 47
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 49

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Definitivos y Temporarios que informan cambios permanentes o alteraciones transitorias, afectan además a las cartas náuticas electrónicas (CNE). En la Sección II.5 y II.6 se detalla las celdas actualizadas con su correspondiente fuente de modificación.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2025 (G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.– PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.– AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.– AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.– AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.– RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.– NUMERACIÓN

4.1.– Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.– La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.– El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.– Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.– CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.– REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.– Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.– Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.– Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.– Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.– El formato de las fechas y horas se indican con un grupo alfanumérico de doce caracteres, de la siguiente forma: DDHHMM P MMM.AA

Descripción:

DD (día calendario) HH (hora) MM (minutos) P (hora local) MMM (mes) AA (año)

Ejemplo: 221120 P MAR.25

Nota: los dígitos que corresponden al año pueden ser omitidos.

INSTRUCCIONES

6.6.– Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.– Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.– TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5 y II.6)

En esta Sección se informa:

9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.3.– Las celdas actualizadas durante el mes.

9.4.– Como informativo, las versiones vigentes.

10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.– ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06

Montevideo, 30 de junio de 2025.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
20	2025	*45/2025	5	2017	61/2025
21	2020	*45/2025			
41	2017	*46/2025			
50	2025	47/2025			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*45/2025	RÍO DE LA PLATA CANAL DE LOBOS CARTA NÁUTICA N° 20 Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.				
Eliminar			34°59.35' S	054°50.43' W	
Insertar	 y leyenda <i>(ver Nota)</i>		34°58.75' S	054°50.15' W	
 CARTA NÁUTICA N° 21 Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.					
Insertar	 y leyenda <i>(ver Nota)</i>		34°58.75' S	054°50.15' W	
Eliminar		uniendo los siguientes puntos:	a) 34°59.00' S b) 34°58.54' S c) 34°58.94' S	054°51.42' W 054°52.16' W 054°52.50' W	
Insertar		uniendo los siguientes puntos:	a) 34°59.00' S b) 34°58.60' S c) 34°58.24' S d) 34°58.15' S	054°50.44' W 054°51.08' W 054°51.82' W 054°52.50' W	
Autoridad: SOHMA					
 RÍO DE LA PLATA LOBOS CHANNEL NAUTICAL CHART N° 20 Insert the accompanying blocks of Section II.					
Delete			34°59.35' S	054°50.43' W	
Insert	 and legend <i>(ver Nota)</i>		34°58.75' S	054°50.15' W	
 NAUTICAL CHART N° 21 Insert the accompanying blocks of Section II.					
Insert	 and legend <i>(ver Nota)</i>		34°58.75' S	054°50.15' W	
Delete		joining the following points:	a) 34°59.00' S b) 34°58.54' S c) 34°58.94' S	054°51.42' W 054°52.16' W 054°52.50' W	
Insert		joining the following points:	a) 34°59.00' S b) 34°58.60' S c) 34°58.24' S d) 34°58.15' S	054°50.44' W 054°51.08' W 054°51.82' W 054°52.50' W	
Authority: SOHMA					

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*46/2025 RÍO DE LA PLATA
 PUERTO CAPURRO - PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
 ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN

CARTA NÁUTICA N° 41 (*última corrección* *36/2025)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Eliminar	--  --	uniendo los siguientes puntos:	a) 34°53.46' S b) 34°53.42' S	056°13.20' W 056°13.10' W
Insertar	--  --	uniendo los siguientes puntos:	a) 34°53.46' S b) 34°53.38' S c) 34°53.35' S d) 34°53.42' S	056°13.20' W 056°13.24' W 056°13.13' W 056°13.10' W
Insertar	--  --	uniendo los siguientes puntos:	a) 34°54.05' S b) 34°53.98' S c) 34°53.70' S d) 34°53.76' S	056°13.73' W 056°13.78' W 056°13.22' W 056°13.17' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
 CAPURRO HARBOR - CHANNEL ACCESS TO DÁRSENA LA TEJA VICINITY
 NEW UPDATE

NAUTICAL CHART N° 41 (*previous update* *36/2025)

Insert the accompanying blocks of Section II.

Delete	--  --	joining the following points:	a) 34°53.46' S b) 34°53.42' S	056°13.20' W 056°13.10' W
Insert	--  --	joining the following points:	a) 34°53.46' S b) 34°53.38' S c) 34°53.35' S d) 34°53.42' S	056°13.20' W 056°13.24' W 056°13.13' W 056°13.10' W
Insert	--  --	joining the following points:	a) 34°54.05' S b) 34°53.98' S c) 34°53.70' S d) 34°53.76' S	056°13.73' W 056°13.78' W 056°13.22' W 056°13.17' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

47/2025	RÍO DE LA PLATA CANAL PASO BANCO CHICO CASCO A PIQUE CARTA NÁUTICA N° 50				
	Insertar		y leyendas	<i>Papu Mar PA</i>	34°46.50' S 057°34.50' W
			y leyenda	<i>Des(2) B. 10s</i>	34°46.37' S 057°34.32' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *70/01-06-2025.

RÍO DE LA PLATA
PASO BANCO CHICO CHANNEL
WRECK

Insert	NAUTICAL CHART N° 50				
			and legends	<i>Papu Mar PA</i>	34°46.50' S 057°34.50' W
			and legend	<i>Des(2) B. 10s</i>	34°46.37' S 057°34.32' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *70/01-06-2025.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06

Montevideo, 30 de junio de 2025.–

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
<u>RÍO DE LA PLATA</u>			
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*26/2024(T)	52	34°29.946' S 057°53.183' W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
*28/2024(T)	41	34°57.85' S 056°09.45' W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
*44/2024(T)			CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
*41/2025(T)	52	34°27'00.94" S 057°52'05.28" W	ENSENADA DE COLONIA
<u>RÍO URUGUAY</u>			
*42/2025(T)	901		PASO SAN FRANCISCO

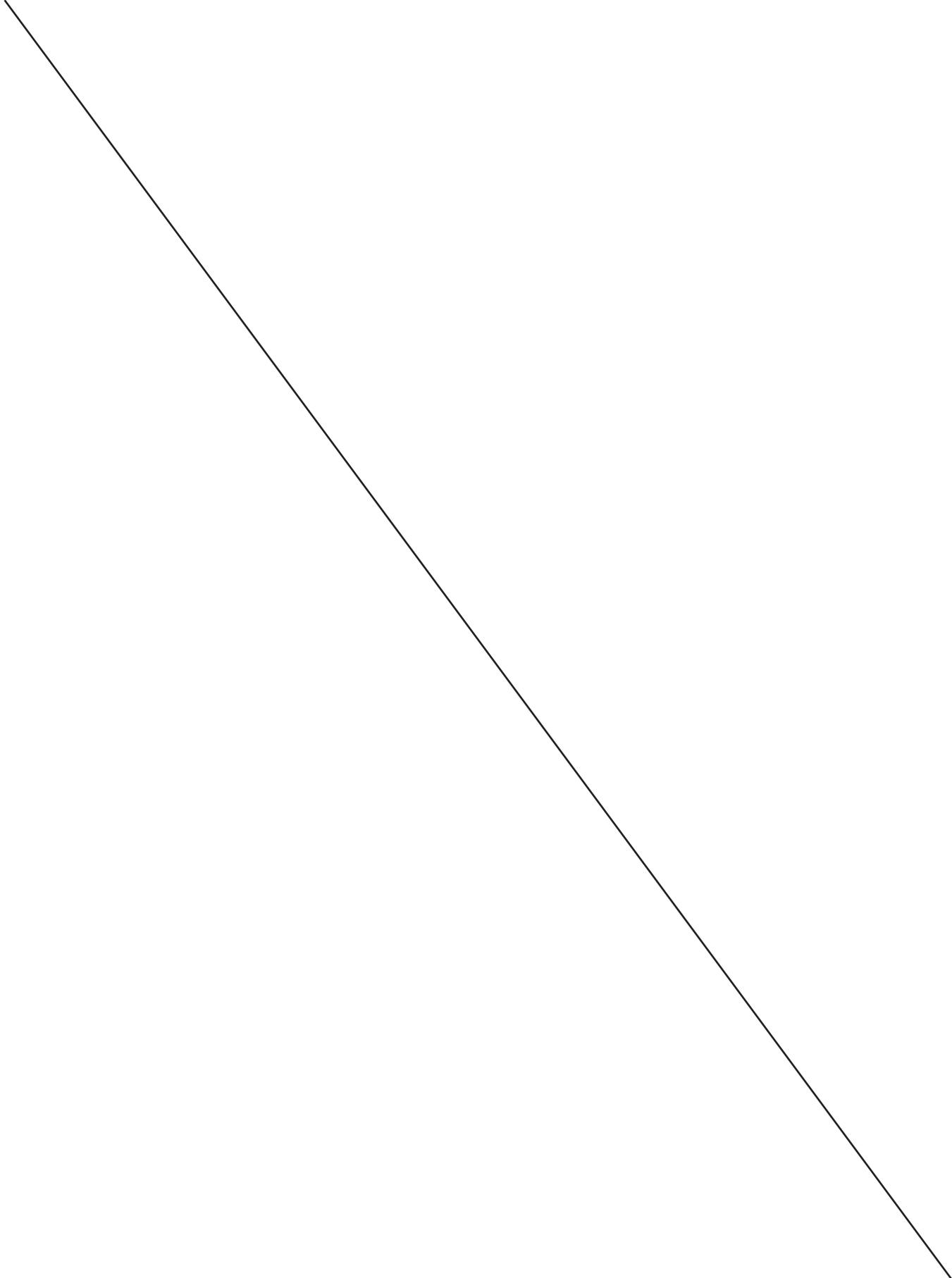
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

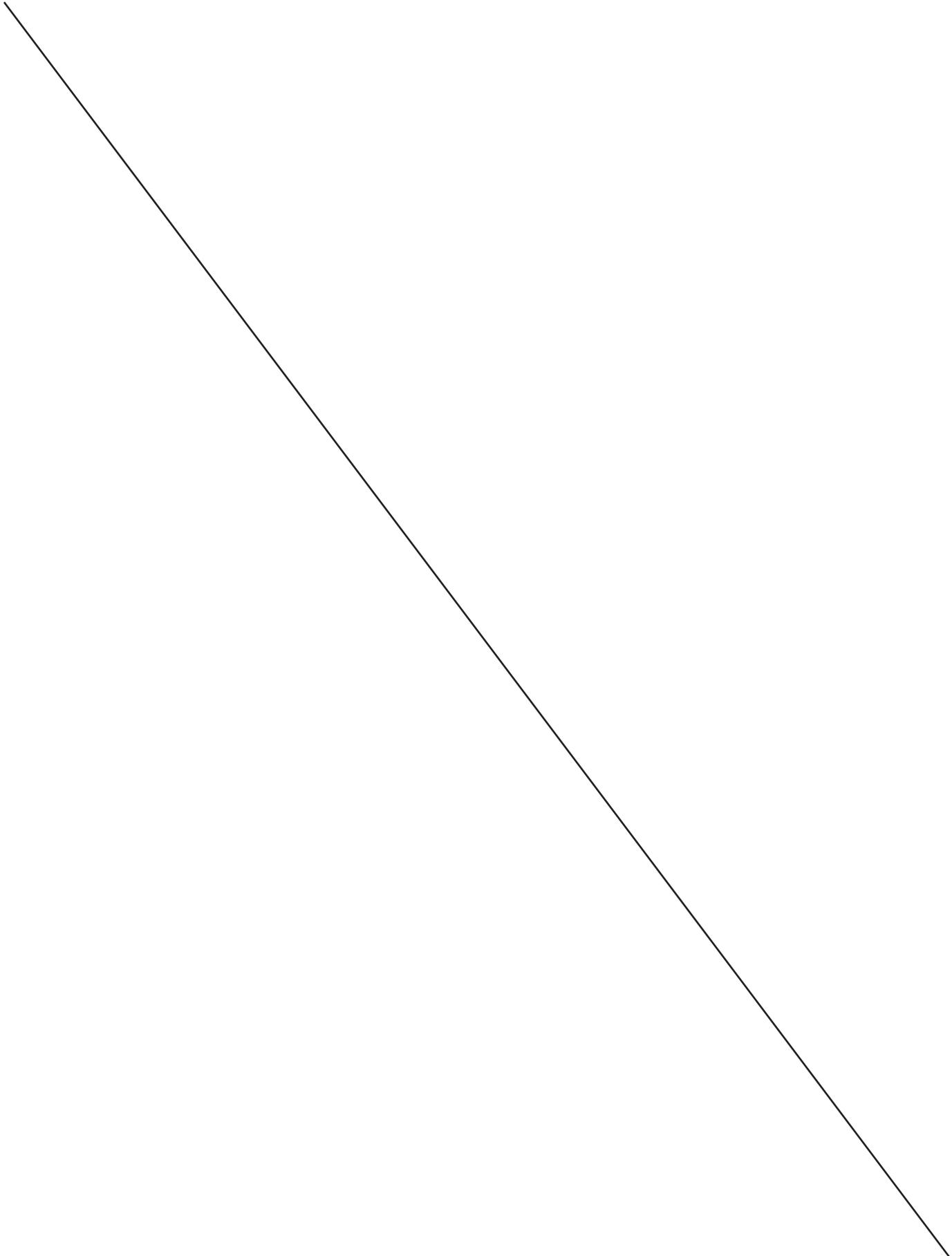
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2025	-
2	2022	-
3	2025	-
10	2022	*58(F6)/2023
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2025	*45(F6)/2025
21	2020	*45(F6)/2025
30	2025	-
31	2025	-
32	2025	-
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *29(F4)-*32(F5)/2024 *27(F2)-*30(F3)-*36(F4)/2025
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90- *91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023 *27(F2)-*30(F3)-*36(F4)-*46(F6)/2025
50	2025	47(F6)/2025
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2024	*51(F12)/2024
60	2025	-
61	2025	*43(F5)/2025
62	2025	-
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 *29(F4)-*32(F5)/2024 24(F1)-37(F4)/2025
702	2025	-
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 52(F12)/2024
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021 38(F4)/2025
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023
801	2021	*41(F3)/2023 52(F12)/2024 38(F4)/2025
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023 52(F12)/2024
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023 *39(F4)/2025
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022 *74(F10)/2023
1003	2022	*74-*75(F10)/2023
1004	2023	-
1111	2024	-
2201	2024	-
2202	2024	-

Nota: En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ANTÁRTICO		
UY601111.000		Base Científica Antártica Artigas
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.001	CUARTA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.001	SEXTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.003	CUARTA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	SEGUNDA	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.002	CUARTA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	TERCERA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.000	TERCERA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.000	TERCERA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.007	OCTAVA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.001	SEPTIMA	Puerto de Montevideo
UY300050.007	QUINTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY500052.002	CUARTA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.004	OCTAVA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.001	SEGUNDA	Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY500621.000		Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan
UY500622.002		Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas
UY600623.004		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY400701.007	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.000	TERCERA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.000		Punta del Arenal
UY50702B.000		Paso Márquez Inferior
UY50702C.000		Paso Márquez Medio
UY400703.006	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.003		Paso Punta Amarilla
UY50704A.005		Riacho Yaguarí
UY400705.004	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.001	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.003	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.001		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.002	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.002		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.006		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002		Puerto de Paysandú
UY400902.000		Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY50902A.000		Paso Perucho Verne
UY50902B.000		Paso Pepeají
UY400903.002		Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas
UY400904.000		Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE JUNIO DE 2025

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC – ENC	
UY500052.002	Aviso Temporal *41/2025 (T)
UY300060.004	Aviso Definitivo *43/2025
UY400901.006	Aviso Temporal *42/2025 (T)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

Navegantes y usuarios en general:

Las I-ENC son publicadas por la autoridad competente del gobierno, conforme a los estándares inicialmente desarrollados por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y verificados por el Grupo de armonización de ENC de aguas interiores (IEHG).

Contiene toda la información cartográfica necesaria para realizar una navegación segura en aguas interiores contando además información suplementaria adicional propias a la zona en particular, como señalizaciones específicas o elementos en la costa entre otros.

Las mismas son de libre descarga y se encuentran disponibles en la página web del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Navigators and users in general:

I-ENCs are published by the competent government authority, in accordance with standards initially developed by the International Hydrographic Organization (IHO) and verified by the Inland Waters ENC Harmonization Group (IEHG).

Contains all the cartographic information necessary for safe navigation in inland waters, also including additional supplementary information specific to the particular area, such as specific signage or elements on the coast, among others.

They are free to download and are available on the website of the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES VIGENTES (I-CNE/I-ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

I-CNE/I-ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
LAGUNA MERÍN		
UY702201.000		Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados
UY702202.000		Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE JUNIO DE 2025

CNE/ENC	N° AVISO ORIGINADOR

Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *45/2025 para Carta Náutica 20

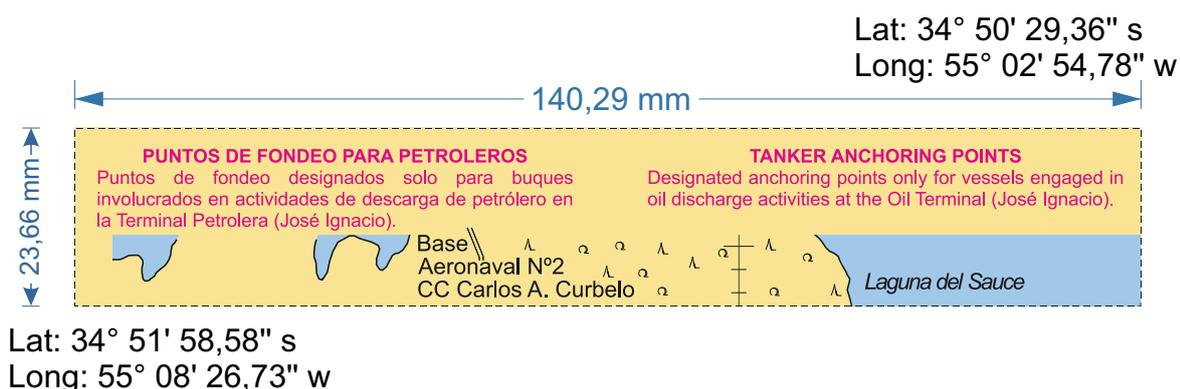
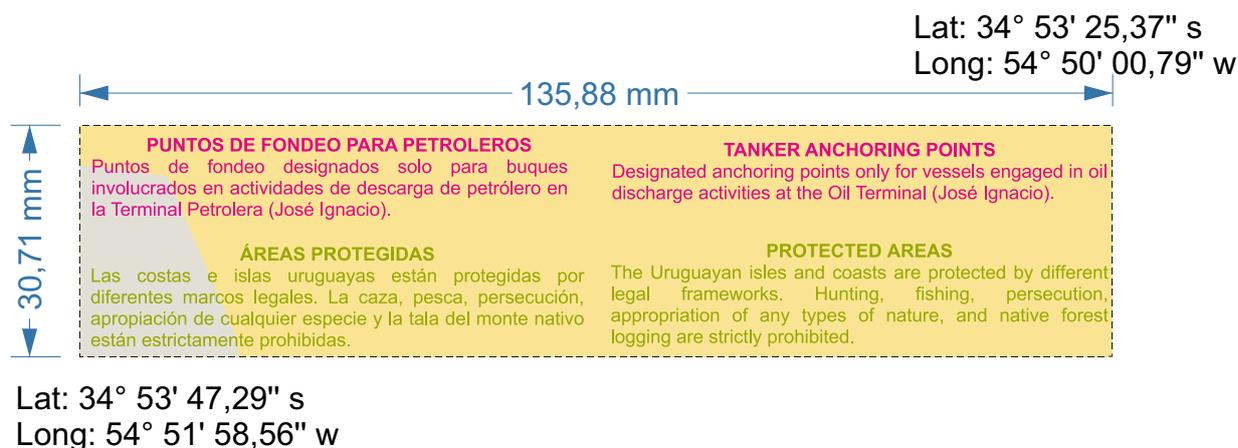


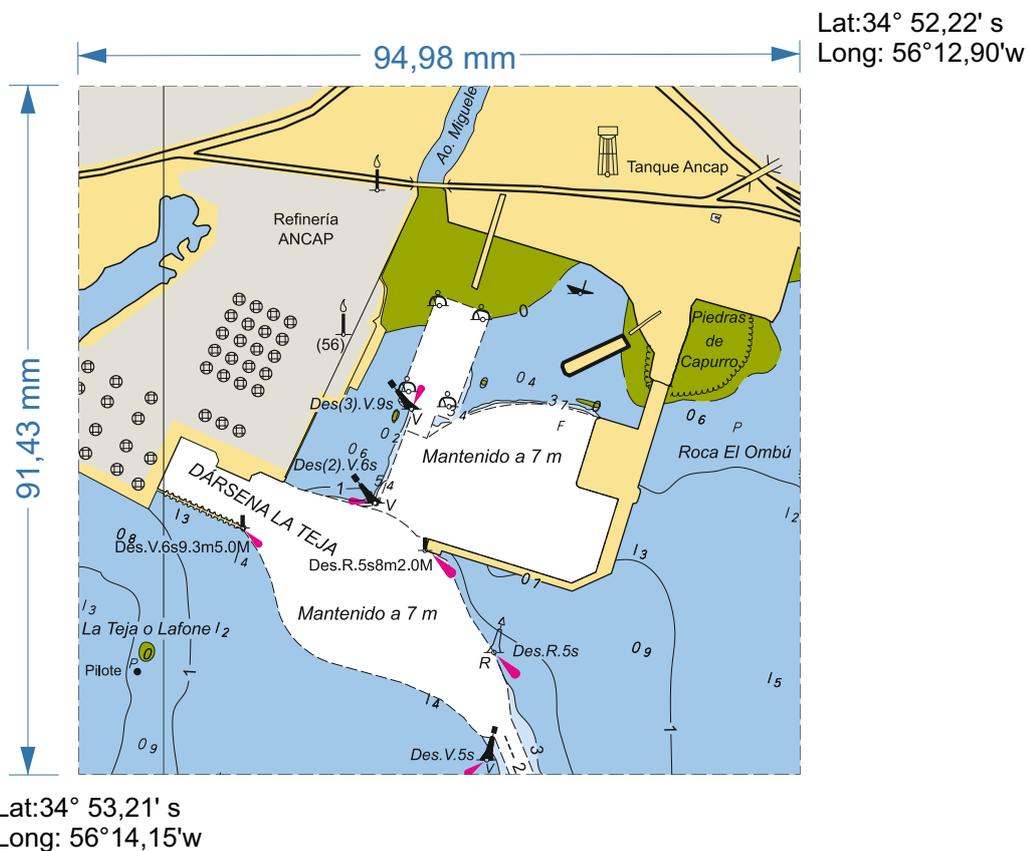
Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *45/2025 para Carta Náutica 21



NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "**Ninguna**". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *46/2025 para Carta Náutica 41



NOTA
Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "**Ninguna**". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 61/2025:

Sustituir por nuevas páginas VI-11/12 y VI-31/32; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages VI-11/12 and VI-31/32; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12)
2024	N°50 (F2) - N°51 (F3) - N°52 (F5) - N°53 (F6) - N°54 (F7) - N°55 (F8) - N°56 (F12)
2025	N°57 (F1) - N°58 (F3) - N°59 (F4) - N°60 (F5) - N°61 (F6)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F3) N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12)
2024	N°17 (F3) - N°18 (F5) - N°19 (F6) - N°20 (F9) - N°21 (F10)
2025	N°22 (F1) - N°23 (F2) - N°24 (F3) - N°25 (F4) - N°26 (F5)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F5)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINAS A
SUSTITUIR EN
PUBLICACIONES
NÁUTICAS

PÁGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
BAHÍA DE MONTEVIDEO -PUERTO DE MONTEVIDEO							
1375 G0712	-Baliza Muelle "A" Maciel	34°54.08' 56°12.82'	Des.R. 5s	8	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1380 G0714	-Baliza Espigón "A" Dique de Cintura	34°54.00' 56°12.90'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1385 G0715	-Baliza Espigón "B" Dique de Cintura	34°53.83' 56°12.55'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1395	-Baliza Duque de Alba N/E T. G. M. (Especial)	34°53.58' 56°12.17'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.
1400	-Baliza Duque de Alba S/W T. G. M. (Especial)	34°53.72' 56°12.30'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.7s
1405	-Baliza Muelle "C"	34°53.65' 56°12.03'	Des.R. 5s			Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
1406	-Baliza T. G. M.	34°53.57' 56°12.10'	Des.V. 5s		1	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
1407	-Baliza Duque de Alba T. G. M.	34°53.57' 56°12.12'	Des.Am. 3s		1	Torre Amarilla.	
-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA							
1410 G0721	-Baliza Ant. Enfilación Dársena La Teja Hospital Maciel	34°54.50' 56°12.73'	Des.B. 3.5s			Sobre Pasadizo Hospital Maciel.	L.1.5s E.2.0s Marca enfilación al 157°37' Energía Eléctrica.
1415 G0721.1	-Baliza Post. Enfilación Dársena La Teja Escuela Carlos Nery	34°54.62' 56°12.68'	Des.B. 3.5s			Sobre azotea Escuela Carlos Nery.	L.1.5s E.2.0s Energía Eléctrica.
1420	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°53.88' 56°13.10'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s
1425	-Boya A 1 Boya de amarre.	34°53.49' 56°13.18'	Des(2)Am. 10s				
1430	-Boya A 2 Boya de amarre.	34°53.57' 56°13.15'	Des(2)Am. 10s				
1431	-Boya A 3 Boya de amarre.	34°53.75' 56°13.08'	Des(2)Am. 10s				
1435	-Boya Veril Este Canal a La Teja (Lateral Estribor)	34°53.65' 56°13.12'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s
1440	-Boya Veril Oeste Canal a La Teja (Lateral Babor)	34°53.18' 56°13.43'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

1445	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°53.03' 56°13.43'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1446 G0722	-Baliza Morro Sur Dársena La Teja	34°52.85' 56°13.85'	Des.V. 6s	9	5	Torre Blanca.	L.1.0s E.5.0s Energía Solar.

PUERTO CAPURRO

1448	- Baliza Puerto Capurro	34°52.88' 56°13.55'	Des.R. 5s	8	2	Torre Roja	L.0.5s E.4.5s
1449	- Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°52.82' 56°13.63'	Des(2)V. 6s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1451	- Boya N° 2 (Lateral Babor)	34°52.68' 56°13.57'	Des(3)V. 9s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1452	- Boya 1 Boya de amarre	34°52.66' 56°13.58'					
1453	- Boya 2 Boya de amarre	34°52.68' 56°13.51'					
1454	- Boya 3 Boya de amarre	34°52.53' 56°13.52'					
1455	- Boya 4 Boya de amarre	34°52.55' 56°13.45'					
1459	Boya Piedra La Sabina (Peligro Aislado)	34°53.82' 56°13.77'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 2	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s

-ACCESO A DIQUE NACIONAL -CERRO

1460	-Boyarín N° 8 (Lateral Babor)	34°54.30' 56°15.10'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1465	-Boyarín N° 6 (Lateral Babor)	34°54.32' 56°15.18'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1470	-Boyarín N° 5 (Lateral Estribor)	34°54.30' 56°15.27'				Cilindro Rojo. M.T.: 1 Cil. Rojo.	
1475	-Boyarín N° 4 (Lateral Babor)	34°54.33' 56°15.25'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL PUNTA INDIO							
3430 H211-181	-Boya Par Km 122.6 (Lateral Estribor) (AR)	35°01.50' 57°10.52'	Des(2)R. 8s		8	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
3435 H211-181.5	-Boya Par Km 122.6 (Lateral Babor) (AR)	35°01.64' 57°10.73'	Des(2)V. 8s		8	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
3436 H211-181.6	-Boya Km 121 (Especial) (AR)	35°00.88' 57°11.27'	Des(5)Am. 13s		6	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s
3440 H211-182	-Boya Par Km 120.4 (Lateral Estribor) (AR)	35°00.60' 57°11.48'	Des(2)R. 8s		8	Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
3445 H211-182.5	-Boya Par Km 120.4 (Lateral Babor) (AR)	35°00.73' 57°11.67'	Des(2)V. 8s		8	Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 8	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
3450 H211-184	-Boya Par N° 30 (Km 118.5) (Lateral Estribor) (AR)	34°59.69' 57°12.45'	Des(4)R. 16s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 4	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R.
3455 H211-185	-Boya Par N° 30 (Km 118.5) (Lateral Babor) (AR)	34°59.83' 57°12.64'	Des(4)V. 16s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 4	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s Respondedora radar (RACON), característica "Q" del Código Morse.
CANAL INTERMEDIO							
3460 H211-186	-Boya N° 31 (Km 115.1) (Lateral Babor) (AR)	34°58.59' 57°13.99'	Des(4)V. 16s		8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
3465 H211-189	-Boya N° 32 (Km 112.7) (Aguas Seguras) (AR)	34°57.02' 57°15.38'	DesL.B. 10s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.3.0s E.7.0s P. Ref. R.
3470 H211-190	-Boya N° 33 (Km 105) (Aguas Seguras) (AR)	34°54.38' 57°18.10'	Mo.(A) 15s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
3475 H211-192	-Boya Km 99.2 (Aguas Seguras) (AR)	34°52.04' 57°20.70'	DesL.B. 10s		6	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 4	L.3.0s E.7.0s (S.I.A -A.I.S)
PASO BANCO CHICO -ZONA DE FONDEO Y ESPERA							
3485 H211-192.3	-Boya C1 (Especial) (AR)	34°52.08' 57°21.58'	Des(5)Am. 20s		6	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". 4	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s Sincronizada

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PASO BANCO CHICO -ZONA DE FONDEO Y ESPERA							
3490 H211-192.4	-Boya C (Especial) (AR)	34°51.37' 57°21.02'	Des(5)Am. 20s		6	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". 4	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s Sincronizada
PASO BANCO CHICO -ZONA DE FONDEO Y ESPERA							
3495 H211-192.1	-Boya B (Especial) (AR)	34°50.49' 57°22.66'	Des(5)Am. 20s		6	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". 4	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s Sincronizada
3500 H211-192.2	-Boya B1 (Especial) (AR)	34°51.24' 57°23.23'	Des(5)Am. 20s		6	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". 4	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s Sincronizada
CANAL INTERMEDIO							
3505 H211-193	-Boya Km 93 (Aguas Seguras) (AR)	34°50.69' 57°23.39'	Mo.(A) 15s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.0.5s E.2.0s L.1.5s E.11.0s
3510 H211-196	-Boya Km 87 (Aguas Seguras) (AR)	34°48.70' 57°26.84'	DesL.B. 10s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.3.0s E.7.0s
PASO BANCO CHICO							
3515 H211-199	-Boya "Banco Chico" Km 81 (Aguas Seguras) (AR)	34°47.10' 57°30.13'	Mo.(A) 15s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.0.5s E.1.5s L.2.0s E.11.0s Respondedora Radar (RACON), característica "B" del Código Morse.
3520 H211-200	-Boya Km 77 (Aguas Seguras) (AR)	34°46.08' 57°33.03'	DesL.B. 10s		8	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.3.0s E.7.0s
3521 H211-743.1	Boya Papu Mar (Peligro Aislado) (AR)	34°46.37' 57°34.32'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
3525 H211-201.1	-Boya Par Km 73.6 (Lateral Babor) (AR)	34°45.57' 57°35.41'	Des(3)V. 12s	8		Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
3530 H211-201	-Boya Par Km 73.6 (Lateral Estribor) (AR)	34°45.38' 57°35.35'	Des(3)R. 12s			Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s (S.I.A -A.I.S)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

0362.25 OCÉANO ATLÁNTICO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

Nº 0031 – Boya Oceanográfica Especial, falta.

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada.

Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada.

Anula Aviso Nº 0248.25.

ATLANTIC OCEAN

BUOYAGE NEWS

BANCO RÍO CHICO VICINITY

Nº 0031 – Oceanographic Special Buoy, missing.

LA PALOMA HARBOR

Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.

LA PALOMA HARBOR

Nº 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice Nº 0248.25, cancelled.

0363.25 RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

Por tareas de dragado del Canal de Acceso a Puerto Montevideo, las profundidades en el área del Vertedero III se han visto afectadas, siendo las mismas menores a las indicadas.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso Nº 0260.25.

RÍO DE LA PLATA

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR VICINITY

Due to dredging work in the Access Channel to Montevideo Harbor, the depths in the area of Spillway III have been affected, being less than those indicated.

Navigate with caution in the area.

Notice 0260.25, cancelled.

0372.25 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Faro Isla de Flores funcionando con sistema de emergencia, Alcance reducido 5 millas náuticas.

Anula Aviso Nº 0324.25.

RÍO DE LA PLATA

BUOYAGE NEWS

Isla de Flores Lighthouse operating with emergency system, Reduced Range 5 nautical miles.

Notice Nº 0324.25, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

0422.25 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedad actualizada: N° 9175.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.

MUELLE ONTUR

N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, apagada.

N° 9095 – Boya de Amarre N° 2 ANP, apagada.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

N° 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, apagada.

CANAL MARQUEZ

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, apagada y corrida obstruyendo el canal.

N° 9185 – Boya Par Km. 34.3 Lateral Babor, corrida obstruyendo el canal.

PASO MARQUEZ

N° 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, apagada y averiada.

N° 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

N° 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, apagada.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

N° 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, falta.

N° 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, luz no confiable.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

N° 9325 – Boya N°1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

N° 9330 – Boya N°2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, falta.

CANAL PRINCIPAL

N° 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, luz no confiable.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, luz no confiable.

N° 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, luz no confiable.

N° 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata N° 17, apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

N° 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

N° 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, luz no confiable.

N° 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, corrida 540 mts. al NW.

N° 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 33°12.66' S 058°24.43' W).

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

PASO BARRIZAL

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 – Boya Especial T5U, retirada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, retirada.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.

Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.

Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

Nº 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.

Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 –Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts. al S.

Nº 10405 –Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 –Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

Nº 10455 –Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 –Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

Nº 10480 –Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 –Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

Nº 10515 –Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 –Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 –Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 –Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 –Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 –Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

Nº 10770 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

Nº 10785 –Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 –Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10805 –Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.

Nº 10810 –Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.

Nº 10815 –Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.

Nº 10820 –Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.

Nº 10825 –Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 –Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 –Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.

Nº 10945 –Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 –Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0391.25.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 9175.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts. to W.

NUEVA PALMIRA HARBOR

Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

ONTUR DOCK

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, unlit.

MARQUEZ CHANNEL

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, unlit and moved obstruct the channel.

Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, moved obstruct the channel.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, missing and damaged.

Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, unlit.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, light unreliable.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.

Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, missing.

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, light unreliable.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 – Starboard Hand Buoy Nº1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.

Nº 9330 – Port Hand Buoy Nº2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

Nº 9350 – Isolated Danger Buoy Km. 58.4 María Celia, missing.

PRINCIPAL CHANNEL

Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, light unreliable.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, light unreliable.

Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, light unreliable.

Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Km. 76.3 Chata Nº 17, unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

Nº 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.

Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, light unreliable.

Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, moved 540 mts. to NW.

Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, missing (being found in 33°12.66' S 058°24.43' W).

PASO BARRIZAL

Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.

Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.

Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.

Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.

Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.

Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

PUNTA RÍOS VICINITY

N° 9565 – Isolated Danger Buoy Km. 94.2 Doña Teodolina, missing.

PUNTA CANARIOS

N° 9575 – Special Buoy T6U, unlit.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

N° 9625 – Special Buoy T5U, removed.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

N° 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

N° 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

N° 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.

N° 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

N° 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

N° 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

M'BOPICUÁ CHANNEL

N° 9700 – Starboard Hand Buoy N° 3, moved 28 mts. to W.

N° 9705 – Special Buoy T3U, removed.

PASO ABRIGO

N° 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.

N° 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.

N° 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

N° 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

N° 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.

N° 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

N° 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)

N° 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

N° 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.

N° 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.

PASO TRES CRUCES

N° 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.

N° 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.

N° 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

N° 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

N° 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit

N° 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

DEL BURRO CHANNEL

N° 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.

N° 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

PASO BANCO FRANCÉS

N° 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.

PASO BONFIGLIO

N° 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.

N° 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.

N° 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

PASO BONFIGLIO

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Km. 186.5 Don Francisco, moved 38 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Km. 190.5 Bouchard, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Par Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts. to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0391.25, cancelled.

0423.25 RÍO DE LA PLATA**PUERTO DE MONTEVIDEO**

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas “Omvac Doce”, “Kaerius” y Pontón “DN204” en el área delimitada por los siguientes puntos y la línea de costa:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Entre las 0600 y las 2200 horas pueden efectuarse voladuras con explosivos dentro del área mencionada. 30 minutos antes de la hora confirmada de dichas detonaciones, se cerrará el puerto.

Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Aviso Nº 0345.25.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

RÍO DE LA PLATA**MONTEVIDEO HARBOR**

Dredging tasks in progress by Dredges "Omvac Doce", "Kaerius" and Pontoon "DN204" in the area delimited by the following points and coast line:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Blasting with explosives may be carried out within the mentioned area between 0600 and 2200 local hour. 30 minutes before the confirmed time of such detonations, the port will be closed.

For crossing coordination, ships must contact Montevideo Control, Channel 16 VHF.

Notice 0345.25, cancelled.

0431.25 **RÍO DE LA PLATA****BUQUE FONDEADO**

En 34°02.09' S 058°20.03' W, proximidades del Km. 127 Canales a Martín García, fondeado B/M SDTR Alice 9877834. Obstruye parcialmente la navegación.

Por más información comunicarse con Carmelo Radio (CWC 22).

RÍO DE LA PLATA**VESSEL ANCHORED**

At 34°02.09' S 058°20.03' W, near Km. 127 Channels to Martín García, anchored V/M SDTR Alice 9877834. Partially obstructing navigation.

For more information, contact Carmelo Radio (CWC 22).

0433.25 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedad actualizada: N° 1000.

PROXIMIDADES BAJO DEL ESTE

N° 1000 – Boya Bajo del Este Lateral Estribor, luz no confiable.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1180 – Boya Par Km. 36 Lateral Estribor, averiada y apagada.

PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada temporalmente.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

N° 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

N° 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

ZONA DE FONDEO CAPURRO

N° 1449 – Boya N°1 Lateral Babor, apagada.

CANAL CAMACHO

N° 2120 – Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.

N° 2125 – Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.

N° 2130 – Boyarín N° 2 Lateral Estribor, falta.

N° 2140 – Boyarín Par N° 4 Lateral Estribor, falta.

N° 2145 – Boya Par N° 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

N° 2150 – Boyarín N° 5 Lateral Estribor, falta.

N° 2155 – Boyarín N° 6 Lateral Estribor, falta.

N° 2165 – Boyarín Par N° 7 Lateral Babor, falta.

N° 2170 – Boyarín N° 8 Lateral Estribor, falta.

N° 2175 – Boyarín N° 9 Lateral Estribor, falta.

N° 2185 – Boya Par N° 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

N° 2190 – Boyarín N° 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

CANAL CAMACHO

- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3005 – Boya Km. 239.1 Peligro Aislado, falta.
- Nº 3040 – Boya Par Km. 227 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 34°80.2' S 055°38.0' W)
- Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.
- Nº 3130 – Boya Par Nº1 Km. 201.6 Lateral Estribor, AIS fuera de servicio.

CANAL INTERMEDIO

- Nº 3475 – Boya Km. 99.2 Aguas Seguras, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

- Nº 4165 – Boya Par Km. 64.8 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.
- Nº 4170 – Boya Par Km. 64.8 Lateral Babor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.
- Nº 4175 – Boyarín Roca Beaumanoir Peligro Aislado, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DE SAN JUAN

- Nº 4320 – Boya Km. 84,7 Especial, falta.
- Nº 4325 – Boya Km. 85,7 Especial, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - POZOS DE SAN JUAN

- Nº 4350 – Boyarín Km. 87,6 Especial, falta.
- Nº 4360 – Boya Par Km. 88.1 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.
- Nº 4375 – Boyarín Km. 89,8 Especial, falta.
- Nº 4385 – Boya Par Km. 91.1 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL

- Nº 4580 – Boya Par Km. 121 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 4640 – Boya Km. 134.2 Cardinal Este, AIS fuera de servicio.
- Nº 4660 – Boya Km. 143.2 Báltico Cardinal Este, AIS fuera de servicio.

PROXIMIDADES BAHÍA DE SAMBOROMBÓN

- Nº 8171 – Boya Km. 200.800 Aguas Seguras, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.
- Nº 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso Nº 0425.25.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 1000.

BAJO DEL ESTE VICINITY

- Nº 1000 – Starboard Hand Buoy Bajo del Este, light unreliable.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

- Nº 1180 – Starboard Hand Buoy Km. 36, damaged and unlit.

MONTEVIDEO HARBOR

- Nº 1365 – Beacon Muelle de Escala, temporarily removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

- Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.
- Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

CAPURRO ANCHORING AREA

N° 1449 – Port Hand Buoy N°1, unlit.

CAMACHO CHANNEL

- N° 2120 – Starboard Hand Buoy N° 1, missing.
- N° 2125 – Port Hand Buoy N° 1, missing.
- N° 2130 – Starboard Hand Buoy N° 2, missing.
- N° 2140 – Starboard Hand Buoy N° 4, missing.
- N° 2145 – Port Hand Buoy N° 4, moved 20 mts to SW.
- N° 2150 – Starboard Hand Buoy N° 5, missing.
- N° 2155 – Starboard Hand Buoy N° 6, missing.
- N° 2165 – Port Hand Buoy N° 7, missing.
- N° 2170 – Starboard Hand Buoy N° 8, missing.
- N° 2175 – Starboard Hand Buoy N° 9, missing.
- N° 2185 – Port Hand Buoy N° 10, moved 50 mts to N.
- N° 2190 – Starboard Hand Buoy N° 11, moved 10 mts to NE.
- N° 2205 – Starboard Hand Buoy N° 14, missing.
- N° 2210 – Starboard Hand Buoy N° 15, missing.
- N° 2215 – Starboard Hand Buoy N° 16, missing.
- N° 2230 – Starboard Hand Buoy N° 19, missing.
- N° 2240 – Port Hand Buoy N° 20, missing.
- N° 2260 – Port Hand Buoy N° 24, moved 20 mts to N.
- N° 2265 – Port Hand Buoy N° 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- N° 3005 – Isolated Danger Buoy Km. 239.1, missing.
- N° 3040 – Starboard Hand Buoy Km. 227, missing (being found in 34°80.2' S 055°38.0' W)
- N° 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- N° 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, AIS out of service.
- N° 3130 – Starboard Hand Buoy N°1 Km. 201.6, AIS out of service.

INTERMEDIO CHANNEL

- N° 3475 – Safe Water Buoy Km. 99.2, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

- N° 4165 – Starboard Hand Buoy Km. 64.8, moved 40 mts. out of channel.
- N° 4170 – Port Hand Buoy Km. 64.8, moved 40 mts. out of channel.
- N° 4175 – Isolated Danger Buoy Roca Beaumanoir, missing

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PASO DE SAN JUAN

- N° 4320 – Special Buoy Km. 84,7, missing.
- N° 4325 – Special Buoy Km. 85,7, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - POZOS DE SAN JUAN

- N° 4350 – Special Buoy Km. 87,6, missing.
- N° 4360 – Port Hand Buoy Km. 88.1, AIS out of service.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - POZOS DE SAN JUAN

- N° 4375 – Special Buoy Km. 89,8, missing.
- N° 4385 – Port Hand Buoy Km. 91.1, AIS out of service.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PRINCIPAL CHANNEL

- N° 4580 – Starboard Hand Buoy Km. 121, unlit.
- N° 4640 – East Cardinal Buoy Km. 134.2, AIS out of service.
- N° 4660 – East Cardinal Buoy Km. 143.2, AIS out of service.

SAMBOROMBÓN BAY VICINITY

- N° 8171 – Safe Water Buoy Km. 200.800, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2025.-

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0425.25, cancelled.

**0443.25 RÍO DE LA PLATA
PUERTO CAPURRO**

Novedad de balizamiento.

A partir del día 25 de Jun.25, será instalada a modo de prueba y con fines de evaluación Luz Sectorial ubicada en el extremo del muelle de Dársena Capurro y señala el eje del Canal La Teja, con las siguientes características:

Lumínica: sector color rojo 0.4°.
sector color blanco 0.8°.
sector color verde 0.4°.

Alcance Nominal: diurna: 2 millas náuticas.
nocturna: 5 millas náuticas.

Estas características pueden ser modificadas mientras se encuentre instalada.

Anula Aviso Nº 0442.25.

**RÍO DE LA PLATA
CAPURRO HARBOR**

Buoyage new.

From June 25th 2025, a Sector Light will be installed for testing and evaluation purposes, located at the end of the Capurro Pier, it marks the axis of the La Teja Channel.

It has the following characteristics:

Lighting: red sector 0.4°.
white sector 0.8°.
green sector 0.4°.

Nominal Range: Daytime: 2 nautical miles.
Nighttime: 5 nautical miles.

These characteristics may be modified while it is installed.

Notice Nº 0442.25, cancelled.

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Folleto N° 06

Montevideo, 30 de junio de 2025.–

AVISOS GENERALES VIGENTES

N° AVISO/AÑO	TITULO
*1/2025(G)	ÁREAS GEOGRÁFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
*2/2025(G)	PRONÓSTICO METEOROLÓGICO MARINO
*3/2025(G)	INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA EXTRANJERA
*4/2025(G)	RADIOAVISOS NAVAREA
*5/2025(G)	ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NÁUTICOS
*6/2025(G)	NAVTEX
*7/2025(G)	SERVICIOS AL NAVEGANTE
*8/2025(G)	INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN
*9/2025(G)	SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGIÓN "B"
*10/2025(G)	CONSERVACIÓN DEL BALIZAMIENTO
*11/2025(G)	AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA
*12/2025(G)	JURISDICCIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*13/2025(G)	TRATADO DEL RÍO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARÍTIMO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*14/2025(G)	LÍMITE LATERAL MARÍTIMO URUGUAYO-BRASILEÑO
*15/2025(G)	VARIACIÓN DEL CAUDAL DEL RÍO URUGUAY
*16/2025(G)	NAVEGACIÓN EN EL RÍO URUGUAY
17/2025(G)	SERVICIOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA
18/2025(G)	ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (D.G.P.S.)
19/2025(G)	VANDALISMO EN BOYAS RECOPIADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS)
*20/2025(G)	INFORMACIÓN DE DATOS DE MAREA
*21/2025(G)	CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA
*22/2025(G)	TRADUCCIÓN AL INGLÉS
*23/2025(G)	TAREAS DE DRAGADO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Los Avisos Generales son publicados en el Folleto N°1 del año vigente. Asimismo, se encuentra disponible en la sección "Servicios/Avisos a los Navegantes" del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso donde se encuentra un compilado con todos los avisos vigentes.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS**

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- *31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
 - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

*34/2024(I) Se encuentra disponible en la sección “Publicaciones Náuticas” del portal web:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

las siguientes I-CNE/I-ENC para libre descarga:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

It is available in the “Nautical Publications” section of the web portal:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

the following I-CNE/I-ENC for free download:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

*37/2024(I) Las cartas náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), contarán en su margen inferior izquierdo con un código QR único para cada carta, el cual al escanearlo llevará al usuario a un archivo en la web con el acumulativo de correcciones de la misma. En este archivo, se visualizarán las modificaciones que afecten a ese producto cartográfico desde su última Edición. Esto permitirá al Navegante acceder de forma rápida y segura al documento Oficial que le permite mantener su cartografía actualizada.

The nautical charts produced by the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), will have a unique QR code in their lower left corner for each nautical chart, which when scanned will take the user to a file on the web with the cumulative corrections thereof. In this file, the modifications that affect that file will be displayed cartographic product since its last Edition. This will allow the Navigator to access quickly and secure to the Official document that allows you to keep your cartography updated.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de marzo-abril 2025.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km.	NOMBRE	Km.	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36 m
				(m)	(m)
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	98,6	90	10,50
Canal Principal	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	114	90	10,60
	120,5–145,5	Canal Principal	128,8	200	11,70

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	–	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km..)	PASO	Km. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

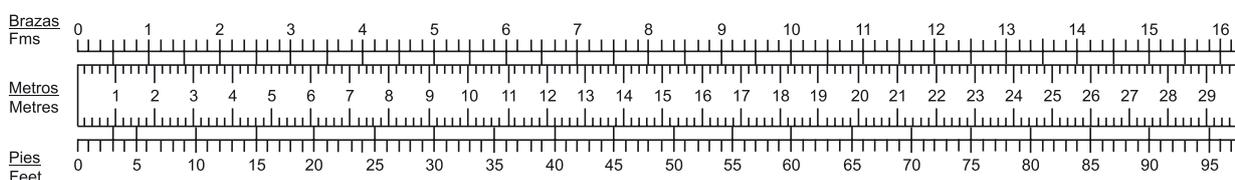
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy
sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**