

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 03/2025
Avisos N° 30 al 35
Información vigente al
31 de marzo de 2025

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 03/2025 – Avisos N° 30 al 35
Información vigente al 31 de marzo de 2025

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
 - II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 03/2025

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 16
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC).....	Pág. 18
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS.....	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 27
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS GENERALES.....	Pág. 41
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 42
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 45
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 46
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 47
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 49

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Definitivos y Temporarios que informan cambios permanentes o alteraciones transitorias, afectan además a las cartas náuticas electrónicas (CNE). En la Sección II.5 y II.6 se detalla las celdas actualizadas con su correspondiente fuente de modificación.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2024(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- El formato de las fechas y horas se indican con un grupo alfanumérico de doce caracteres, de la siguiente forma: DDHHMM P MMM.AA

Descripción:

DD (día calendario) HH (hora) MM (minutos) P (hora local) MMM (mes) AA (año)

Ejemplo: 221120 P MAR.24

Nota: los dígitos que corresponden al año pueden ser omitidos.

INSTRUCCIONES

- 6.6.– Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.
- 6.7.– Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.
- 7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS
La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.
- 8.– TEXTOS EN INGLÉS
El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.
- 9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5 y II.6)
En esta Sección se informa:
9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
9.3.– Las celdas actualizadas durante el mes.
9.4.– Como informativo, las versiones vigentes.
- 10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)
En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.
- 11.– ADVERTENCIA
La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 03

Montevideo, 31 de marzo de 2025.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
40	2018	*30/2025	2	2021	24/2025
41	2017	*30/2025	5	2017	58/2025
60	2020	31-32/2025			

AVISOS A LOS NAVEGANTES


II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*30/2025 RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUNTA LOBOS Y PUNTA DE SAYAGO
ÁREA DE EJERCICIOS DE TIRO


CARTA NÁUTICA N° 40 (*última corrección *27/2025*)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

CARTA NÁUTICA N° 41 (*última corrección 27*/2023*)

Eliminar  uniendo los siguientes puntos: a) 34°53.96' S 056°16.21' W
b) 34°56.11' S 056°19.50' W

c) 34°54.20' S 056°15.70' W
d) 34°57.96' S 056°17.34' W
e) 34°57.63' S 056°19.16' W
f) 34°57.44' S 056°19.50' W

Insertar  uniendo los siguientes puntos: a) 34°53.95' S 056°17.33' W
b) 34°55.79' S 056°19.50' W

c) 34°54.20' S 056°15.70' W
d) 34°57.67' S 056°17.52' W
e) 34°57.42' S 056°19.17' W
f) 34°57.24' S 056°19.50' W


Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA LOBOS AND PUNTA DE SAYAGO VICINITY
FIRING PRACTICE AREA


NAUTICAL CHART N° 40 (*previous update *27/2025*)

Insert the accompanying block of Section II.

NAUTICAL CHART N° 41 (*previous update *27/2025*)

Delete  joining the following points: a) 34°53.96' S 056°16.21' W
b) 34°56.11' S 056°19.50' W

c) 34°54.20' S 056°15.70' W
d) 34°57.96' S 056°17.34' W
e) 34°57.63' S 056°19.16' W
f) 34°57.44' S 056°19.50' W


Insert  joining the following points: a) 34°53.95' S 056°17.33' W
b) 34°55.79' S 056°19.50' W

c) 34°54.20' S 056°15.70' W
d) 34°57.67' S 056°17.52' W
e) 34°57.42' S 056°19.17' W
f) 34°57.24' S 056°19.50' W


Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES


II.1 AVISOS DEFINITIVOS

31/2025 RÍO DE LA PLATA
 PROXIMIDADES PUERTO DE OLIVOS
 FONDO SUCIO
CARTA NÁUTICA N° 60 (*última corrección *51/2024*)
 Insertar  34°29.54' S 058°27.27' W

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *32/01-03-2025.


RÍO DE LA PLATA
 OLIVOS HARBOR VICINITY
 WRECK
NAUTICAL CHART N° 60 (*previous update *51/2024*)
 Insert  34°29.54' S 058°27.27' W

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *32/01-03-2025.

32/2025 RÍO DE LA PLATA
 CANAL EMILIO MITRE
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTA NÁUTICA N° 60 (*última corrección 31/2025*)
 Insertar  y leyenda **AIS** (color magenta)

1)	34°34.01' S	058°18.16' W
2)	34°31.17' S	058°19.69' W
3)	34°36.35' S	058°14.32' W
4)	34°36.13' S	058°14.92' W
5)	34°34.67' S	058°16.25' W
6)	34°32.82' S	058°18.60' W
7)	34°30.92' S	058°20.93' W
8)	34°27.90' S	058°23.89' W
9)	34°19.67' S	058°29.23' W
10)	34°19.39' S	058°29.56' W
11)	34°19.23' S	058°29.44' W

CARTA NÁUTICA N° 60 PLANO A

Insertar  y leyenda **AIS** (color magenta)

1)	34°34.01' S	058°18.16' W
2)	34°36.35' S	058°14.32' W
3)	34°36.47' S	058°14.37' W
4)	34°36.13' S	058°14.92' W
5)	34°34.67' S	058°16.25' W



Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *33/01-03-2025.


AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

RÍO DE LA PLATA
 EMILIO MITRE CHANNEL
 BUOYAGE NEWS
NAUTICAL CHART N° 60 (previous update 31/2025)

Insert		and legend <i>AIS</i> (magenta colour)	1) 34°34.01' S	058°18.16' W
			2) 34°31.17' S	058°19.69' W
			3) 34°36.35' S	058°14.32' W
			4) 34°36.13' S	058°14.92' W
			5) 34°34.67' S	058°16.25' W
			6) 34°32.82' S	058°18.60' W
			7) 34°30.92' S	058°20.93' W
Insert		and legend <i>AIS</i> (magenta colour)	8) 34°27.90' S	058°23.89' W
			9) 34°19.67' S	058°29.23' W
			10) 34°19.39' S	058°29.56' W
			11) 34°19.23' S	058°29.44' W

NAUTICAL CHART N° 60 PLAN A

Insert		and legend <i>AIS</i> (magenta colour)	1) 34°34.01' S	058°18.16' W
			2) 34°36.35' S	058°14.32' W
			3) 34°36.47' S	058°14.37' W
			4) 34°36.13' S	058°14.92' W
			5) 34°34.67' S	058°16.25' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *33/01-03-2025.

*33/2025 **NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA**
CARTA NÁUTICA N° 32
 El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva Edición de Carta Náutica:
 - Carta Náutica N° 32 "Puerto de Piriápolis desde Punta Negra hasta Punta de los Burros"
 Edición 2025.

La misma cancela la edición anterior.

Anula Aviso Preliminar *29/2025(P)

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHART
NAUTICAL CHART N° 32

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Edition of Nautical Chart:

- Nautical Chart N° 32 "Puerto de Piriápolis desde Punta Negra hasta Punta de los Burros"
 Edition 2025.

This cancel the previous edition.

Preliminary Notice *29/2025 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

- *34/2025 NUEVAS CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):
- UY50902A "Paso Perucho Verne".
 - UY50902B "Paso Pepeaj".

Autoridad: SOHMA

NEW ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following news Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY50902A "Paso Perucho Verne".
- UY50902B "Paso Pepeaj".

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 03

Montevideo, 31 de marzo de 2025.–

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

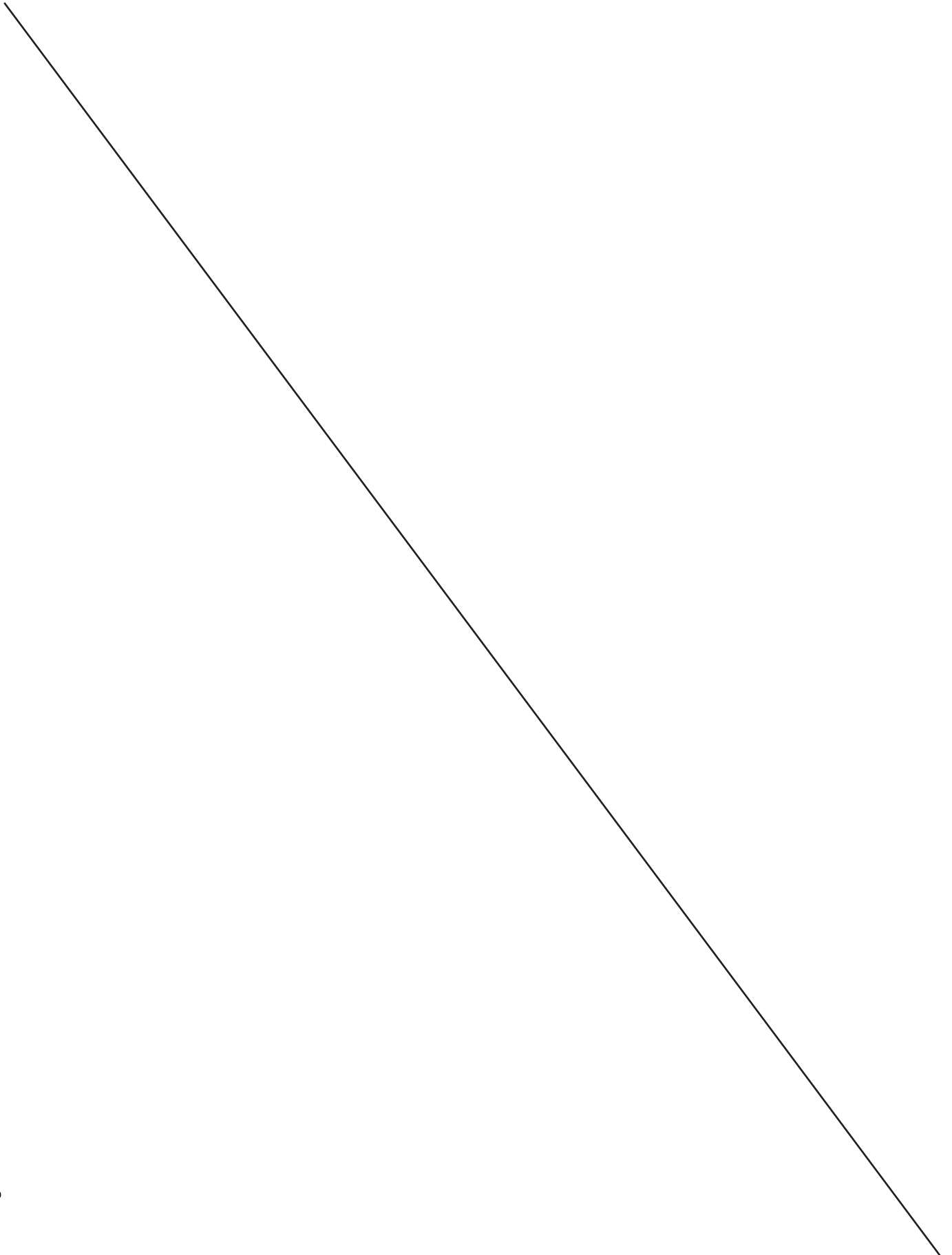
N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*26/2024(T)	52	34°29.946' S 057°53.183' W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
*28/2024(T)	41	34°57.85' S 056°09.45' W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
*44/2024(T)			RÍO DE LA PLATA CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*29/2025(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 32

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*35/2025 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTAS NÁUTICAS
CARTAS NÁUTICAS N° 1, N° 3, N° 30, N° 50, N° 60, N° 61, N° 62 Y N° 702.
Serán publicadas nuevas ediciones de Cartas Náuticas en Mayo de 2025.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHARTS
NAUTICAL CHARTS N° N° 1, N° 3, N° 30, N° 50, N° 60, N° 61, N° 62 AND N° 702.
New editions of Nautical Charts will be released on May 2025.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 41(F8)/2024
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
10	2022	*58(F6)/2023
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2025	-
21	2020	-
30	2022	*25(F2)/2024
31	2025	-
32	2025	-
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *29(F4)-*32(F5)/2024 *27(F2)-*30(F3)/2025
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023 *27(F2)-*30(F3)/2025
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 27(F3)-*29(F4)-*32(F5)-39(F7)/2024 *32(F3)/2024
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2024	*51(F12)/2024
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)-67(F9)-79(F11)-83(F12)/2023 *24(F1)-*51(F12)/2024 31-32(F3)/2025
61	2023	73(F10)-79(F11)/2023 *40(F7)-42(F8)-*46(F9)/2024 24(F1)/2025
62	2024	*51(F12)/2024
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 *29(F4)-*32(F5)/2024 24(F1)/2025
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 52(F12)/2024
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023
801	2021	*41(F3)/2023 52(F12)/2024
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023 52(F12)/2024
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022 *74(F10)/2023
1003	2022	*74-*75(F10)/2023
1004	2023	-
1111	2024	-
2201	2024	-
2202	2024	-

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ANTÁRTICO		
UY601111.000		Base Científica Antártica Artigas
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.000	CUARTA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.000	SEXTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.002	CUARTA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	SEGUNDA	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.001	CUARTA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	TERCERA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.000	TERCERA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.000	TERCERA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.006	OCTAVA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.000	SEPTIMA	Puerto de Montevideo
UY300050.006	QUINTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY500052.001	CUARTA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.001	OCTAVA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.001	SEGUNDA	Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY500621.000		Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan
UY500622.002		Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas
UY600623.004		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY400701.007	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.006	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.003		Paso Punta Amarilla
UY50704A.005		Riacho Yaguarí
UY400705.004	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.002	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.001		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.002	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.002		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.004		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002		Puerto de Paysandú
UY400902.000		Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY50902A.000		Paso Perucho Verne
UY50902B.000		Paso Pepeají
UY400903.002		Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas
UY400904.000		Desde Paso Sombrero hasta Islas Dos Hermanas

CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE MARZO DE 2025

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC – ENC	
UY200001.000	Nueva Edición
UY300003.000	Nueva Edición
UY400040.006	Aviso Definitivo *27/2025
UY500041.000	Nueva Edición
UY300050.006	Aviso Definitivo *27/2025
UY300060.001	Aviso Definitivo 24/2025
UY50902A	Nueva Carta Náutica Electrónica
UY50902B	Nueva Carta Náutica Electrónica

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

Navegantes y usuarios en general:

Las I-ENC son publicadas por la autoridad competente del gobierno, conforme a los estándares inicialmente desarrollados por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y verificados por el Grupo de armonización de ENC de aguas interiores (IEHG).

Contiene toda la información cartográfica necesaria para realizar una navegación segura en aguas interiores contando además información suplementaria adicional propias a la zona en particular, como señalizaciones específicas o elementos en la costa entre otros.

Las mismas son de libre descarga y se encuentran disponibles en la página web del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Navigators and users in general:

I-ENCs are published by the competent government authority, in accordance with standards initially developed by the International Hydrographic Organization (IHO) and verified by the Inland Waters ENC Harmonization Group (IEHG).

Contains all the cartographic information necessary for safe navigation in inland waters, also including additional supplementary information specific to the particular area, such as specific signage or elements on the coast, among others.

They are free to download and are available on the website of the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

**CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES VIGENTES (I-CNE/I-ENC)
PUBLICADAS POR SOHMA**

I-CNE/I-ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
LAGUNA MERÍN		
UY702201.000		Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados
UY702202.000		Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE MARZO DE 2025

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva Edición de Carta Náutica:

- Carta Náutica N° 32 "Puerto de Piriápolis desde Punta Negra hasta Punta de los Burros" Edición 2025.

Y las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):

- UY50902A "Paso Perucho Verne".
- UY50902B "Paso Pepeají".

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Edition of Nautical Chart:

- Nautical Chart N° 32 "Puerto de Piriápolis desde Punta Negra hasta Punta de los Burros" Edition 2025.

And the following news Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY50902A "Paso Perucho Verne".
- UY50902B "Paso Pepeají".

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 58/2025:

Sustituir por nuevas páginas VI-57/58, VI-59/60, VI-61/62 y VI-73/74; adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages VI-57/58, VI-59/60, VI-61/62 y VI-73/74; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12)
2024	N°50 (F2) - N°51 (F3) - N°52 (F5) - N°53 (F6) - N°54 (F7) - N°55 (F8) - N°56 (F12)
2025	N°57 (F1) - N°58 (F3)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Corrección 24/2024:

1. En página I-1-5, en la tabla correspondiente a Carta Náutica 32, sustituir el año de Edición por 2025.
On page I-1-5, in the table corresponding to Nautical Chart 32, replace the year of Edition by 2025.
2. Sustituir por nuevas páginas II-3-1/ II-3-2; adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages II-3-1/ II-3-2; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F3) N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12)
2024	N°17 (F3) - N°18 (F5) - N°19 (F6) - N°20 (F9) - N°21 (F10)
2025	N°22 (F1) - N°23 (F2) - N°24 (F3)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
Número de corrección (Folleto)	
2018	N°01 (F5)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F5)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

PÁGINA EN BLANCO

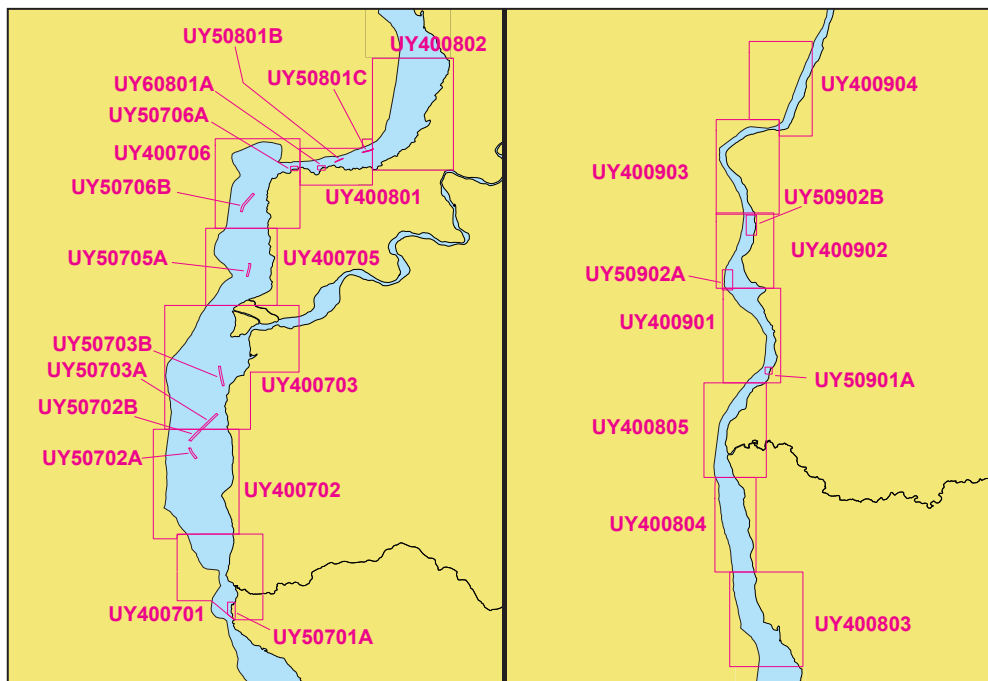
PÁGINAS A
SUSTITUIR EN
PUBLICACIONES
NÁUTICAS

PÁGINA EN BLANCO

Sección 3

RÍO URUGUAY

ÍNDICE GRÁFICO DE CARTAS NáUTICAS ELECTRÓNICAS PUBLICADAS



*Desde Nueva Palmira hasta
Canal del Burro*

*Desde Canal del Burro hasta
Islas Las Mellizas*

ENC N° TÍTULO

UY400701	Desde Km 3 hasta Km 18
UY50701A	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702	Desde el Km 19 al Km 41
UY50702A	Paso Márquez Inferior
UY50702B	Paso Márquez Medio
UY400703	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A	Paso Márquez Superior
UY50703B	Paso Punta Amarilla
UY400705	Desde el Km 67 al Km 82
UY50705A	Paso Punta Caballos
UY400706	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A	Puerto de Fray Bentos
UY50706B	Paso Barrizal
UY400801	Desde Km 101 hasta Km 112
UY60801A	Terminal Orión

ENC N° TÍTULO

UY50801B	Paso Abrigo
UY50801C	Paso Ñandubayzal
UY400802	Desde Km 113 hasta Km 135
UY400803	Desde Km 136 hasta Km 157
UY400804	Desde Km 158 hasta Km 179
UY400805	Desde Km 180 hasta Km 204
UY400901	Desde Km 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A	Puerto de Paysandú
UY400902	Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY50902A	Paso Perucho Verne
UY50902B	Paso Pepeají
UY400903	Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas
UY400904	Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
DÁRSENA DE INFLAMABLES							
5775 G 0848.5 H211-379	-Baliza (AR)	34°37.98' 58°20.61'	Des.R. 7s	6			L.1.0s E.6.0s
5780 G 0848.6 H211-380	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°21.00'	Des.V. 7s	7			L.1.0s E.6.0s
ANTEPUERTO SUR							
5785 G 0848.2 H211-381	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°20.00'	Q(3)B. 5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla.	L.0.5s E.0.5s(2) L.0.5s E.2.5s
5790 H211-382	-Boya Cable "Edesur" (Especial) (AR)	34°37.94' 58°20.90'				Casco Amarillo. 1	
5795 H211-383	-Boya Cable "Edesur" (Especial) (AR)	34°38.04' 58°20.78'				Casco Amarillo. 1	
5800 G 0848 H211-384	-Baliza Km 0 (AR)	34°38.00' 58°21.00'	DesV. 4s	13	8		L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
5805 H211-385.6	-Baliza Direccional Exolgan (AR)	34°38.10' 58°21.19'	QRBV	27	5	Torre cilíndrica blanca y roja.	Luz de tres sectores (Rojo Estribor, Blanco crujía y Verde Babor, buque ingresando) (destellan al unísono con Luz 0.5s Eclipse 0.5s
5810 H211-385	-Ex-Semáforo Riachuelo Dársena Sur (AR)	34°38.00' 58°21.00'				Armazón cuadrangular y plataforma.	Fuera de servicio.
5815 H211-386	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°20.00'	F.Amb.		23	Altura: 150.0 metros	Sobre chimenea de E.D.E.S.U.R. Visible entre 305° y 177°.
5820 H211-386.1	-Baliza Edificio Torres El Faro (AR)	34°37.00' 58°21.50'	Des.R. 3s	175	27	Torre cilíndrica Blanca y Roja, sobre edificio gemelo muy notable.	
CANAL EMILIO MITRE							
5825 H211-442	-Boya Km 12.3 (Cardinal Este) (AR)	34°36.65' 58°14.32'	Q(3)B. 10s	3	8	Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos y opuestos por la base.	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s P. Ref. R. Bifurcación. AIS. MMSI 997011195

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL EMILIO MITRE							
5830 H211-441	-Boya Km 12.6 (AR)	34°36.47' 58°14.37'	Des(4)R. 16s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s AIS. MMSI 997011196
5835 H211-443	-Boya Km 13.6 (AR)	34°36.13' 58°14.92'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s AIS. MMSI 997011203
5840 H211-444	-Boya Par Km 14 (Lateral Estribor) (AR)	34°35.65' 58°15.22'	Des(2)R. 8s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5845 H211-445	-Boya Par Km 14 (Lateral Babor) (AR)	34°35.72' 58°15.35'	Des(2)V. 8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
5850 H211-446	-Pilote N° 1 (AR)	34°35.00' 58°15.00'					
5855 H211-447	-Boya Par Km 16.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°34.67' 58°16.25'	Des(3)R. 12s	3		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s AIS. MMSI 997011197
5860 H211-448	-Boya Par Km 16.2 (Lateral Babor) (AR)	34°34.78' 58°16.39'	Des(3)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5865 H211-449	-Pilote N° 3 (AR)	34°34.00' 58°16.00'				Pilote.	
5870 H211-450	-Boya Par Km 18.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°33.80' 58°17.39'	Des(4)R. 16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5875 H211-451	-Boya Par Km 18.5 (Lateral Babor) (AR)	34°33.89' 58°17.52'	Des(4)V. 16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R.
5880 H211-452	-Boya Par Km 20.7 (Lateral Estribor) (AR)	34°32.82' 58°18.60'	Des.R. 4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s AIS. MMSI 997011198
5885 H211-453	-Boya Par Km 20.7 (Lateral Babor) (AR)	34°32.93' 58°18.67'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
5890 H211-454	-Pilote N° 5 (AR)	34°32.00' 58°18.00'				Pilote.	
5895 H211-455	-Boya Par Km 23 (Lateral Estribor) (AR)	34°31.90' 58°19.74'	Des(2)R. 8s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL EMILIO MITRE							
5900 H211-456	-Boya Par Km 23 (Lateral Babor) (AR)	34°31.97' 58°19.85'	Des(2)V. 8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5905 G 0793 H211-457	-Pilote N° 7 (AR)	34°31.17' 58°19.69'	Des(5)Am. 13s	8		Pilote. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s AIS. MMSI 997011193
5910 H211-457.4	-Baliza Unen A (Aguas Seguras) (AR)	34°29.59' 58°17.47'	Mo.(A) 10s		3	Torre a franjas verticales Rojas y Blancas. 2	L.0.5s E.0.5s L.1.5s E.7.5s
5915 H211-457.5	-Baliza Unen B (Aguas Seguras) (AR)	34°30.86' 58°19.58'	Mo.(A) 6s		3	Torre a franjas verticales Rojas y Blancas. 2	L.0.3s E.0.6s L.1.0s E.4.1s
5920 H211-459	-Boya Par Km 25.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°30.92' 58°20.93'	Des(3)R. 12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s AIS. MMSI 997011199
5925 H211-460	-Boya Par Km 25.2 (Lateral Babor) (AR)	34°31.01' 58°21.03'	Des(3)V. 12s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P. Ref. R.
5930 H211-461	-Pilote N° 9 (AR)	34°30.00' 58°21.00'				Amarillo.	
5935 H211-462	-Boya Par Km 26.7 (Lateral Estribor) (AR)	34°30.11' 58°21.77'	Des(4)R. 16s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5940 H211-463	-Boya Par Km 26.7 (Lateral Babor) (AR)	34°30.18' 58°21.89'	Des(4)V. 16s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5945 H211-465	-Pilote N° 11 (AR)	34°29.00' 58°22.00'				Pilote.	
5950 H211-466	-Boya Par Km 28.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°29.26' 58°22.63'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
5955 H211-467	-Boya Par Km 28.5 (Lateral Babor) (AR)	34°29.38' 58°22.75'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
5960 H211-468	-Ex. Pilote N° 10 (AR)	34°29.15' 58°24.10'				Pilote. 3	
5965 H211-469	-Boya Par Km 30.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°28.37' 58°23.53'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL EMILIO MITRE							
5970 H211-470	-Boya Par Km 30.5 (Lateral Babor) (AR)	34°29.45' 58°23.66'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
5975 H211-471	-Boya Par Km 31.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°27.90' 58°23.89'	Des.R. 4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s AIS. MMSI 997011200
5980 H211-472	-Boya Par Km 31.5 (Lateral Babor) (AR)	34°27.89' 58°24.00'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
5985 H211-473	-Pilote N° 13 (AR)	34°27.17' 58°23.15'				Pilote.	
5990 H211-474	-Pilote N° 12 (AR)	34°27.71' 58°24.99'				Pilote.	
5995 H211-475	-Boya Par Km 32.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°27.45' 58°24.17'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
6000	-Boya Par Km 32.5 (Lateral Babor) (AR)	34°27.50' 58°24.28'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	P. Ref. R.
6005 H211-477	-Pilote N° 14 (AR)	34°26.85' 58°25.72'				Pilote.	
6010 H211-478	-Boya Par Km 34.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°26.30' 58°24.93'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
6015 H211-479	-Boya Par Km 34.5 (Lateral Babor) (AR)	34°26.40' 58°25.04'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
6020 H211-480	-Pilote N° 15 (AR)	34°25.72' 58°23.61'				Pilote.	
6025 H211-481	-Torre San Isidro (AR)	34°25.90' 58°26.58'				Torre. Altura: 7 metros.	
6030 H211-482	-Boya Par Km 36.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°25.26' 58°25.65'	Des(2)R. 8s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s AIS
6035 H211-483	-Boya Par Km 36.5 (Lateral Babor) (AR)	34°25.33' 58°25.75'	Des(2)V. 8s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P. Ref. R. AIS
6037 H211-483.1	Baliza Mitre (Especial) (AR)	34°24.80' 58°26.22'	Des(5)Am. 20s	8	5	Espeque Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Mareógrafo/Estación Meteorológica Automática AIS

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL EMILIO MITRE							
6040 H211-484	-Boya Par Km 38.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°24.13' 58°26.41'	Des(3)R. 12s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P. Ref. R.
6045 H211-485	-Boya Par Km 38.5 (Lateral Babor) (AR)	34°24.20' 58°26.53'	Des(3)V. 12s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente. AIS
6050 H211-486	-Boya Par Km 40.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°23.47' 58°26.86'	Des(4)R. 16s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
6055 H211-487	-Boya Par Km 40.5 (Lateral Babor) (AR)	34°23.52' 58°26.99'	Des(4)V. 16s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
6060 H211-488	-Boya Par Km 42.7 (Lateral Estribor) (AR)	34°21.82' 58°27.95'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
6065 H211-489	-Boya Par Km 42.7 (Lateral Babor) (AR)	34°21.85' 58°28.07'	Des.V. 4s			Cilíndrica Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
6070 H211-490	-Boya Par Km 45 (Lateral Estribor) (AR)	34°20.72' 58°28.59'	Des(2)R. 8s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Señala corriente.
6075 H211-491	-Boya Par Km 45 (Lateral Babor) (AR)	34°21.76' 58°28.71'	Des(2)V. 8s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 8	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
6080 H211-492	-Boya Par Km 46.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°19.67' 58°29.23'	Des(3)R. 12s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s AIS. MMSI 997011201
6085 H211-493	-Boya Par Km 46.5 (Lateral Babor) (AR)	34°19.71' 58°29.31'	Des(3)V. 12s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
6090 H211-493.5	-Boya Km 47.2 (Peligro Aislado) (AR)	34°19.39' 58°29.56'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s AIS. MMSI 997011194
6095 H211-494	-Boya Par Km 47.4 (Lateral Estribor) (AR)	34°19.23' 58°29.44'	Des(4)R. 16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s AIS. MMSI 997011202
6100 H211-494.1	-Boya Par Km 47.4 (Lateral Babor) (AR)	34°19.28' 58°29.54'	Des(4)V. 16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA

CANAL EMILIO MITRE

6105 H211-495	-Boya Par Km 48 (Lateral Estribor) (AR)	34°18.00' 58°29.70'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s Señala corriente.
6110 H211-496	-Boya Par Km 48 (Lateral Babor) (AR)	34°19.00' 58°29.80'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s

PARANÁ DE LAS PALMAS

6115 H211-497	-Boya Par Km 49.7 (Lateral Estribor) (AR)	34°18.41' 58°30.32'	Des(2)R. 8s		8	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
6120 H211-498	-Boya Par Km 49.7 (Lateral Babor) (AR)	34°18.53' 58°30.42'	Des(2)V. 8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P. Ref. R.
6125 H211-499	-Boya Km 50.6 (Lateral Estribor) (AR)	34°18.09' 58°30.84'	Des(3)R. 12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
6130 H211-499.1	-Boya Km 50.6 (Lateral Babor) (AR)	34°18.23' 58°31.01'	Des(3)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
6135 H211-500	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Estribor) (AR)	34°18.00' 58°31.36'	Des(4)R. 16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s
6140 H211-501	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Babor) (AR)	34°18.11' 58°31.39'	Des(4)V. 16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.

EX-CANAL COSTANERO

6145 G 0840 H211-387	-Baliza Km 3.2 Escollera Exterior (AR)	34°34.25' 58°22.08'	Des.R. 3s	12		Torre cuadrangular Roja.	L.0.5s E.3.5s
6155 H211-390	-Boya Km 5 (Lateral Estribor) (AR)	34°35.59' 58°18.38'	Des(2)R. 8s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
6160 H211-390.2	-Boya Km 5.2 (Lateral Babor) (AR)	34°34.07' 58°23.19'	Des(2)V. 8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RADA LA PLATA							
8350 H211-365.5	-Boya <i>Rambla</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°37.06' 58°19.00'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	Ciega.
8355 H211-365.4	-Boya <i>Rambla</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°37.06' 58°19.08'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
-PROXIMIDADES CANAL NORTE							
8360 H211-341.4	-Boya " <i>Astarsa 23" Norte</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°35.72' 58°19.33'				Castillete Negro con franja horizontal roja.	
8365 H211-341.5	-Boya " <i>Astarsa 23" Sur</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°35.80' 58°19.33'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
8370 H211-338	-Boya " <i>Velocidad</i> " <i>Noroeste (Km 4.2)</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°36.12' 58°19.03'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. 3	
8375 H211-339	-Boya " <i>Velocidad</i> " <i>Suroeste (Km 4.2)</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°36.14' 58°19.20'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. 3	
-PROXIMIDADES CANAL SUR							
8380 H211-327	-Boya <i>"Arlapla II" Norte</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°36.12' 58°17.20'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. 3	Ciega. AIS
8385 H211-328	-Boya " <i>Arlapla II" Sur</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°36.19' 58°17.22'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s AIS
-PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE							
8390 H211-766.1	-Boyarín " <i>Calipso</i> " y " <i>TN-1601</i> " (Peligro Aislado) (AR)	34°33.96' 58°18.20'				Negro con franja horizontal Roja.	
8395 H211-766	-Boya <i>"Calipso" y "TN-1601"</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°34.01' 58°18.16'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s AIS. MMSI 997011192
8400 H211-765.1	-Boya <i>Dubrovnik</i> (Peligro Aislado) (AR)	34°29.37' 58°20.92'	Des(2)B. 8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES -PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE							
8405 H211-386.2	-Boya CIC-2 (Especial) (AR)	34°32.75' 58°24.28'					
8410 H211-776	-Boya "Don Alejandro" (Peligro Aislado) (AR)	34°31.87' 58°24.13'	Des(2)B. 10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
8415	-Boya Tiida (Peligro Aislado) (AR)	34°31.56' 58°24.87'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	Señala casco a pique.
8416	-Boyarín CIC-3 (Especial) (AR)	34°29.93' 58°24.66'					Indicadora de cancha de Regatas
8425 H211-779	-Boya "Norma Mabel" (Peligro Aislado) (AR)	34°29.77' 58°26.10'	Des(2)B. 10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
8430 H211-386.4	-Boyarín CIC-4 (Especial) (AR)	34°31.31' 58°25.18'					
8435 H211-386.5	-Boyarín CIC-5 (Especial) (AR)	34°30.74' 58°26.69'					
8440 H211-806	-Boya "Río Santiago" (Peligro Aislado) (AR)	34°34.47' 58°12.66'	Des(2)B. 8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s AIS
8445 H211-807	-Boyarín "Río Santiago" (Peligro Aislado) (AR)	34°34.58' 58°12.45'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
8446.1 H211-810.50	-Boya DIFU N (Cardinal Norte) (AR)	34°34.90' 58°13.32'	V.Q. B.		3	Torre tronco piramidal. M.T.: 2 Conos Negros sup. con las puntas hacia arriba.	Límite Norte Sector Difusores Subacuáticos
8446.2 H211-810.51	-Boya DIFU 1 (Especial) (AR)	34°35.12' 58°13.47'	Des(5)Am. 20s		3	Torre tronco piramidal. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Línea Difusores Subacuáticos
8446.3 H211-810.52	-Boya DIFU 2 (Especial) (AR)	34°35.27' 58°13.67'	Des(5)Am. 20s		3	Torre tronco piramidal. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Línea Difusores Subacuáticos
8446.4 H211-810.53	-Boya DIFU 3 (Especial) (AR)	34°35.47' 58°13.77'	Des(5)Am. 20s		3	Torre tronco piramidal. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	Línea Difusores Subacuáticos
8446.5 H211-810.54	-Boya DIFU S (Cardinal Sur) (AR)	34°35.65' 58°13.97'	V.Q.(6)B. 15s		3	Torre tronco piramidal. M.T.: 2 Conos Negros sup. con las puntas hacia abajo.	Línea Sur Sector Difusores Subacuáticos

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

0101.25 OCÉANO ATLÁNTICO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

Nº 0031 – Boya Oceanográfica Especial, falta.

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada.

Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada.

Anula Aviso Nº 0100.25.

ATLANTIC OCEAN

BUOYAGE NEWS

BANCO RÍO CHICO VICINITY

Nº 0031 – Oceanographic Special Buoy, missing.

LA PALOMA HARBOR

Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.

Nº 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice Nº 0100.25, cancelled.

0120.25 RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

Por tareas de dragado del Canal de Acceso a Puerto Montevideo, las profundidades en el área del Vertedero III se han visto afectadas, siendo las mismas menores a las indicadas.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso Nº 0025.25.

RÍO DE LA PLATA

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR VICINITY

Due to dredging work in the Access Channel to Montevideo Harbor, the depths in the area of Spillway III have been affected, being less than those indicated.

Navigate with caution in the area.

Notice 0025.25, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

0162.25 RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas "Omvac Doce", "Kaerius" y Pontón "DN204" en el área delimitada por los siguientes puntos y la línea de costa:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Entre las 0600 y las 2200 horas pueden efectuarse voladuras con explosivos dentro del área mencionada. 30 minutos antes de la hora confirmada de dichas detonaciones, se cerrará el puerto.

Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0049.25.

RÍO DE LA PLATA

MONTEVIDEO HARBOR

Dredging tasks in progress by Dredges "Omvac Doce", "Kaerius" and Pontoon "DN204" in the area delimited by the following points and coast line:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Blasting with explosives may be carried out within the mentioned area between 0600 and 2200 local hour. 30 minutes before the confirmed time of such detonations, the port will be closed.

For crossing coordination, ships must contact Montevideo Control, Channel 16 VHF.

Notice 0049.25, cancelled.

0165.25 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedad actualizada: N° 9640.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.

MUELLE ONTUR

N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, apagada.

N° 9095 – Boya de Amarre N° 2 ANP, apagada.

PUNTA CARBÓN

N° 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

N° 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, apagada.

CANAL MARQUEZ

N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.86'S 058°28.14'W).

N° 9165 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al S.

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.16'S 058°28.49'W).

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

CANAL MARQUEZ

Nº 9185 – Boya Par Km. 34.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

Nº 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 33°36.16'S 058°29.52'W).

Nº 9215 – Boya Km. 36.7 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, falta y apagada (encontrándose en 33°35.31'S 058°29.76'W).

Nº 9235 – Boya Par Km. 39.0 Lateral Estribor, averiada (sin lumínica).

Nº 9240 – Boya Par Km. 39.0 Lateral Babor, corrida en el medio del canal.

Nº 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

Nº 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°54.65'S 058°25.13'W).

Nº 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, apagada.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

Nº 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

Nº 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, luz no confiable.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 – Boya Nº1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

Nº 9330 – Boya Nº2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, falta.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts. al W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

Nº 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.

Nº 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 – Boya Especial T5U, retirada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Boya Km. 104.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9670 – Boya Km. 104.2 Lateral Estribor, corrida (encontrándose en proximidades de Km. 103).

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, apagada y corrida (encontrándose en 33°06.94' S 058°20.95' W).

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, retirada.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO

Nº 9785 – Boya Km. 115.6 Lateral Babor, falta.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al NW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts. al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.

Nº 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.

Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, falta.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.

Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.

Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

Nº 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 – Boya Km. 206.5 Cardinal Oeste, corrida 195 mts. al SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 –Boya Km. 212.8 Especial Vértice SW, falta.

Nº 10345 –Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 –Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.

Nº 10395 –Boya Par K m. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 –Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 –Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30100 –Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

Nº 30105 –Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 –Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 –Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 –Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts. al S.

Nº 10405 –Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 –Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.

Nº 10440 –Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

Nº 10455 –Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 –Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

Nº 10480 –Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 –Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

Nº 10515 –Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 –Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 –Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 –Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 –Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 –Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

Nº 10770 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

Nº 10785 –Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 –Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10805 –Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.

Nº 10810 –Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.

Nº 10815 –Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.

Nº 10820 –Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.

Nº 10825 –Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 –Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.

Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0137.25.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 9640.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts. to W.

NUEVA PALMIRA HARBOR

Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

ONTUR DOCK

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, unlit.

MARQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing (being found in 33°39.86'S 058°28.14'W).

Nº 9165 – Starboard Hand Buoy Km. 29.2, moved 31 mts. to S.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing (being found in 33°39.16'S 058°28.49'W).

Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing (being found in 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.

Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.16'S 058°29.52'W).

Nº 9215 – Port Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Km. 37.6 Chata Potrero, missing.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, missing y unlit (being found in 33°35.31'S 058°29.76'W).

Nº 9235 – Starboard Hand Buoy Km. 39.0, damaged (without light).

Nº 9240 – Port Hand Buoy Km. 39.0, moved in middle of channel.

Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing (being found in 33°33.65'S 058°25.13'W).

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, unlit.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, light unreliable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.
- Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.
- Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, missing.
- Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, light unreliable.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

- Nº 9325 – Starboard Hand Buoy N°1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.
- Nº 9330 – Port Hand Buoy N°2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

- Nº 9350 – Isolated Danger Buoy Km. 58.4 María Celia, missing.

LOBOS CHICA ISLAND

- Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts. to W.

PRINCIPAL CHANNEL

- Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, light unreliable.
- Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, light unreliable.
- Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, light unreliable.
- Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Km. 76.3 Chata Nº 17, unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

- Nº 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.
- Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.
- Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, light unreliable.
- Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.
- Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

- Nº 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.
- Nº 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.
- Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.
- Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, missing.

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.
- Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.
- Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.
- Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

- Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Km. 94.2 Doña Teodolina, missing.

PUNTA CANARIOS

- Nº 9575 – Special Buoy T6U, unlit.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

- Nº 9625 – Special Buoy T5U, removed.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

- Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.
- Nº 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Port Hand Buoy Km. 104.2, missing.

Nº 9670 – Starboard Hand Buoy Km. 104.2, moved (being found in Km. 103 vicinity).

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, unlit and moved (being found in 33°06.94' S 058°20.95' W).

M'BOPICUÁ CHANNEL

Nº 9700 – Starboard Hand Buoy Nº 3, moved 28 mts. to W.

Nº 9705 – Special Buoy T3U, removed.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

ZAPATERO ISLAND VICINITY

Nº 9785 – Port Hand Buoy Km. 115.6, missing.

REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

DEL BURRO CHANNEL

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.

Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

PASO BANCO GRANDE

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.

Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts. to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, missing.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Km. 186.5 Don Francisco, moved 38 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Km. 190.5 Bouchard, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

Nº 10320 – West Cardinal Buoy Km. 206.5, moved 195 mts. to SW.

TERMINAL OIL ANCAP

Nº 10340 – Special Buoy Km. 212.8 Vértice SW, missing.

Nº 10345 – Special Buoy Km. 213 Vértice NW, moved 28 mts. to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Par Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts. to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.
 Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.
 Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

- Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.
 Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.
 Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

- Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.
 Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.
 Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.
 Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.
 Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.
 Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.
 Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.
 Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.
 Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.
 Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0137.25, cancelled.

0205.25 RÍO DE LA PLATA**TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga B/Bel "Minerva" ORSC, entre los Km. 48 al Km. 60, Canales a Martín García.

Zona de refulado a 1 milla al E de la zona de operaciones.

Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 81 VHF.

Anula Aviso Nº 0195.25.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

**RÍO DE LA PLATA
DREDGING TASKS**

Dredging tasks in progress by Dredge "Minerva" ORSC, between Km. 48 to Km. 60.

Dumping ground 1 nautical mile to E.

Obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 81 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0195.25, cancelled.

**0211.25 RÍO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedad actualizada: N° 1156.

PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada temporalmente.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

N° 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

N° 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

ACCESO A RÍO ROSARIO

N° 1685 – Boya Eje Canal Entrada Río Rosario, falta (encontrándose en 34°26.02'S 057°21.98' W).

CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO

N° 1755 – Baliza Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo, apagada.

CANAL SUR ISLA SOLA

N° 2005 – Boyarín Isla Sola Peligro Aislado, falta.

CANAL CAMACHO

N° 2120 – Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.

N° 2125 – Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.

N° 2130 – Boyarín N° 2 Lateral Estribor, falta.

N° 2140 – Boyarín Par N° 4 Lateral Estribor, falta.

N° 2145 – Boya Par N° 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

N° 2150 – Boyarín N° 5 Lateral Estribor, falta.

N° 2155 – Boyarín N° 6 Lateral Estribor, falta.

N° 2165 – Boyarín Par N° 7 Lateral Babor, falta.

N° 2170 – Boyarín N° 8 Lateral Estribor, falta.

N° 2175 – Boyarín N° 9 Lateral Estribor, falta.

N° 2185 – Boya Par N° 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

N° 2190 – Boyarín N° 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

N° 2205 – Boyarín N° 14 Lateral Estribor, falta.

N° 2210 – Boyarín N° 15 Lateral Estribor, falta.

N° 2215 – Boyarín N° 16 Lateral Estribor, falta.

N° 2230 – Boyarín N° 19 Lateral Estribor, falta.

N° 2240 – Boya Par N° 20 Lateral Babor, falta.

N° 2260 – Boya Par N° 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.

N° 2265 – Boyarín Par N° 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

N° 3005 – Boya Km. 239.1 Peligro Aislado, falta.

N° 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.

N° 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.

N° 3130 – Boya Par N°1 Km. 201.6 Lateral Estribor, AIS fuera de servicio.

CANAL INTERMEDIO

N° 3475 – Boya Km. 99.2 Aguas Seguras, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

CANALES A MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN

- Nº 4035 – Boya Par Km. 45.0 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4040 – Boya Par Km. 45.0 Lateral Babor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4045 – Boya Par Km. 45.7 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4050 – Boya Par Km. 45.7 Lateral Babor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4055 – Boya Par Km. 47.8 Lateral Babor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4065 – Boya Par Km. 49.9 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia fuera del canal.
- Nº 4075 – Boya Par Km. 52.0 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

- Nº 4145 – Boya Par Km. 62.3 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.
- Nº 4165 – Boya Par Km. 64.8 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.
- Nº 4170 – Boya Par Km. 64.8 Lateral Babor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL

- Nº 4580 – Boya Km. 121 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 4660 – Boya Km. 143.2 Báltico Cardinal Este, AIS fuera de servicio.

PROXIMIDADES BAHÍA DE SAMBOROMBÓN

- Nº 8171 – Boya Km. 200.800 Aguas Seguras, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.
- Nº 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso Nº 0208.25.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 1156.

MONTEVIDEO HARBOR

- Nº 1365 – Beacon Muelle de Escala, temporarily removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

- Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.
- Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

ACCESS TO RÍO ROSARIO

- Nº 1685 – Safe Water Buoy Canal Entrada Río Rosario, missing (being found in 34°26.02'S 057°21.98' W).

ACCESS CHANNEL TO ARROYO RIACHUELO

- Nº 1755 – Beacon Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo, unlit.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

- Nº 2005 – Isolated Danger Buoy, missing.

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.
- Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.
- Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.
- Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.
- Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.
- Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.
- Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.
- Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.
- Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.
- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 marzo de 2025.-

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3005 – Isolated Danger Buoy Km. 239.1, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, AIS out of service.
- Nº 3130 – Starboard Hand Buoy Nº1 Km. 201.6, AIS out of service.

INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3475 – Safe Water Buoy Km. 99.2, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN

- Nº 4035 – Starboard Hand Buoy Km. 45.0, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4040 – Port Hand Buoy Km. 45.0, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4045 – Starboard Hand Buoy Km. 45.7, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4050 – Port Hand Buoy Km. 45.7, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4055 – Port Hand Buoy Km. 47.8, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4065 – Starboard Hand Buoy Km. 49.9, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4075 – Starboard Hand Buoy Km. 52.0, moved 40 mts. out of channel.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

- Nº 4145 – Starboard Hand Buoy Km. 62.3, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4165 – Starboard Hand Buoy Km. 64.8, moved 40 mts. out of channel.
- Nº 4170 – Port Hand Buoy Km. 64.8, moved 40 mts. out of channel.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PRINCIPAL CHANNEL

- Nº 4580 – Starboard Hand Buoy Km. 121, unlit.
- Nº 4660 – East Cardinal Buoy Km. 143.2, AIS out of service.

SAMBOROMBÓN BAY VICINITY

- Nº 8171 – Safe Water Buoy Km. 200.800, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.
- Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0208.25, cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Folleto N° 03

Montevideo, 31 de marzo de 2025.–

AVISOS GENERALES VIGENTES

N° AVISO/AÑO	TITULO
*1/2025(G)	ÁREAS GEOGRÁFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
*2/2025(G)	PRONÓSTICO METEOROLÓGICO MARINO
*3/2025(G)	INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA EXTRANJERA
*4/2025(G)	RADIOAVISOS NAVAREA
*5/2025(G)	ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NÁUTICOS
*6/2025(G)	NAVTEX
*7/2025(G)	SERVICIOS AL NAVEGANTE
*8/2025(G)	INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN
*9/2025(G)	SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGIÓN "B"
*10/2025(G)	CONSERVACIÓN DEL BALIZAMIENTO
*11/2025(G)	AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA
*12/2025(G)	JURISDICCIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*13/2025(G)	TRATADO DEL RÍO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARÍTIMO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
*14/2025(G)	LÍMITE LATERAL MARÍTIMO URUGUAYO-BRASILEÑO
*15/2025(G)	VARIACIÓN DEL CAUDAL DEL RÍO URUGUAY
*16/2025(G)	NAVEGACIÓN EN EL RÍO URUGUAY
17/2025(G)	SERVICIOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA
18/2025(G)	ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (D.G.P.S.)
19/2025(G)	VANDALISMO EN BOYAS RECOPIADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS)
*20/2025(G)	INFORMACIÓN DE DATOS DE MAREA
*21/2025(G)	CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA
*22/2025(G)	TRADUCCIÓN AL INGLÉS
*23/2025(G)	TAREAS DE DRAGADO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Los Avisos Generales son publicados en el Folleto N°1 del año vigente. Asimismo, se encuentra disponible en la sección "Servicios/Avisos a los Navegantes" del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso donde se encuentra un compilado con todos los avisos vigentes.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS**

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- *31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
 - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

*34/2024(I) Se encuentra disponible en la sección “Publicaciones Náuticas” del portal web:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

las siguientes I-CNE/I-ENC para libre descarga:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

It is available in the “Nautical Publications” section of the web portal:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

the following I-CNE/I-ENC for free download:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

*37/2024(I) Las cartas náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), contarán en su margen inferior izquierdo con un código QR único para cada carta, el cual al escanearlo llevará al usuario a un archivo en la web con el acumulativo de correcciones de la misma. En este archivo, se visualizarán las modificaciones que afecten a ese producto cartográfico desde su última Edición. Esto permitirá al Navegante acceder de forma rápida y segura al documento Oficial que le permite mantener su cartografía actualizada.

The nautical charts produced by the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), will have a unique QR code in their lower left corner for each nautical chart, which when scanned will take the user to a file on the web with the cumulative corrections thereof. In this file, the modifications that affect that file will be displayed cartographic product since its last Edition. This will allow the Navigator to access quickly and secure to the Official document that allows you to keep your cartography updated.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de enero-febrero 2025.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km.	NOMBRE	Km.	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36 m
				(m)	(m)
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	98,6	90	10,50
Canal Principal	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	114	90	10,60
	120,5–145,5	Canal Principal	128,8	200	11,70

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	–	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km..)	PASO	Km. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

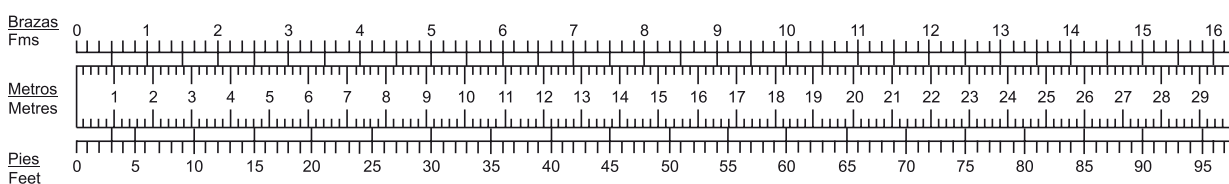
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy
sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**