

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 01/2025
Avisos N° 1 al 26
Información vigente al
31 de enero de 2025

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 01/2025 – Avisos N° 1 al 26
Información vigente al 31 de enero de 2025

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 01/2025

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 11
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 16
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS.....	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 25
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS GENERALES.....	Pág. 39
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 65
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 68
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 69
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 70
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 73

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Definitivos y Temporarios que informan cambios permanentes o alteraciones transitorias, afectan además a las cartas náuticas electrónicas (CNE). En la Sección II.5 y II.6 se detalla las celdas actualizadas con su correspondiente fuente de modificación.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2024(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- El formato de las fechas y horas se indican con un grupo alfanumérico de doce caracteres, de la siguiente forma: DDHHMM P MMM.AA

Descripción:

DD (día calendario) HH (hora) MM (minutos) P (hora local) MMM (mes) AA (año)

Ejemplo: 221120 P MAR.24

Nota: los dígitos que corresponden al año pueden ser omitidos.

INSTRUCCIONES

6.6.– Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.– Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.– TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5 y II.6)

En esta Sección se informa:

9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.3.– Las celdas actualizadas durante el mes.

9.4.– Como informativo, las versiones vigentes.

10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.– ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Montevideo, 31 de enero de 2025.—

Nº CARTA	EDICIÓN	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICIÓN	Nº DE CORRECCIÓN
61	2023	24/2025	2	2021	22/2025
701	2019	24/2025	5	2017	57/2025

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

24/2025	RÍO URUGUAY BARRANCA DE LOS LOROS NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTA NÁUTICA N° 61 (<i>última corrección *46/2024</i>)				
Eliminar		y leyendas	Km 2.0 Des.V	33°53.93' S	058°25.68' W
Insertar		y leyendas	Km 2.0 Des.V	33°53.93' S	058°25.80' W
	CARTA NÁUTICA N° 701 (<i>última corrección *32/2024</i>)				
Eliminar		y leyendas	Km 2.0 Des.V. 4s	33°53.93' S	058°25.68' W
Insertar		y leyendas	Km 2.0 Des.V. 4s	33°53.93' S	058°25.80' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *15/01-01-2025.

RÍO URUGUAY
BARRANCA DE LOS LOROS
BUOYAGE NEWS

	NAUTICAL CHART N° 61 (<i>previous update *46/2024</i>)				
Delete		and legends	Km 2.0 Des.V	33°53.93' S	058°25.68' W
Insert		and legends	Km 2.0 Des.V	33°53.93' S	058°25.80' W
	NAUTICAL CHART N° 701 (<i>previous update *32/2024</i>)				
Delete		and legends	Km 2.0 Des.V. 4s	33°53.93' S	058°25.68' W
Insert		and legends	Km 2.0 Des.V. 4s	33°53.93' S	058°25.80' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *15/01-01-2025.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

- *25/2025 NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
CARTAS NÁUTICAS N° 20 Y 31
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas ediciones de Publicaciones Náuticas:
- Carta Náutica N° 20 “Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis”. Edición 2025.
 - Carta Náutica N° 31 “Bahía de Maldonado e Isla de Lobos”. Edición 2025.
- Anula Aviso Preliminar *53/2024(P)
Autoridad: SOHMA
- NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHARTS N° 20 AND 31
The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new editions of Nautical Publications:
- Nautical Chart N° 20 “Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis”. Edition 2025.
 - Nautical Chart N° 31 “Bahía de Maldonado e Isla de Lobos”. Edition 2025.
- Preliminary Notice *53/2024 (P), cancelled.
Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 01

Montevideo, 31 de enero de 2025. –

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*26/2024(T)	52	34°29.946' S 057°53.183' W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
*28/2024(T)	41	34°57.85' S 056°09.45' W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
*44/2024(T)			RÍO DE LA PLATA CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
			PUBLICACIONES
*26/2025(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 61

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*56/2023(T)	41		RÍO DE LA PLATA PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*53/2024(P)	20-31		NUEVA EDICIÓN DE CARTAS NÁUTICAS CARTAS NÁUTICAS N° 20 Y N° 31

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

*82/2021(T) RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA
Por tareas de construcción de nueva terminal portuaria, se han instalado Boyarines Especiales sin lumínica y Marca de tope (cruz amarilla), fondeados en:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

Y Boyarín Especial en 34°56.00' S 056°09.88' W con las siguientes características:

- Destellos amarillos cada 5 segundos
- Alcance Nominal 1 Milla Náutica

Navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: N° 41
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA
Due to the construction of a new port terminal, established Special Buoys without light and Topmark (yellow cross) anchored in:

1. 34°55.88' S 056°09.72' W
2. 34°55.88' S 056°09.88' W
3. 34°56.12' S 056°09.77' W

And Special Buoy established on 34°56.00' S 056°09.88' W with the following characteristics:

- Yellow flash 5 seconds
- Range 1 Nautical Mile

Mariners are advised navigate with precaution in the zone.

Affected Chart: N° 41
Authority: SOHMA

*28/2023(T) RÍO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
Según información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, se han constatado dos valores determinantes a lo largo del canal balizado, según los siguientes detalles:

- En 34°16.45' S 057°59.83' W, a 100 mts. al ENE del Boyarín N°4 (Aguas Seguras), profundidad 1,20 mts.
- En 34°16.44' S 057°59.71' W, a 10 mts. al WSW del Boyarín N°3 (Aguas Seguras), profundidad 1,50 mts.

Se recomienda a los navegantes solicitar información de altura de las aguas al Destacamento de Prefectura San Juan, Cel. 099 678 252.

Carta afectada: Carta Náutica N° 62.
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN
According to information received from the National Directorate of Hydrography, two values have been determinants along the buoyed channel, according to the following details:

- In 34°16.45' S 057°59.83' W, at 100 meters. to the ENE of Safe Water Buoy N°4, depth 1.20 meters.
- In 34°16.44' S 057°59.71' W, at 10 meters. to the WSW of Safe Water Buoy N°3, depth 1.50 meters.

Mariners are recommended to request information on the height of the waters from the Prefecture Station San Juan, Cel. 099 678 252.

Affected Chart: Nautical Chart N° 62.
Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

*26/2024(T) RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES
EMBARCACIÓN HUNDIDA
En 34°29.946' S 057°53.183' W aproximadamente se encuentra embarcación hundida "Carpe Diem" Mat. REY 025187.
Señalizada por Boyarín Peligro Reciente en 34°29.95' S 057°53.15' W, de luz blanca a destellos (2 cada 10 segundos).
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 52.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
BANCO DE LOS PESCADORES VICINITY
WRECK REPORTED
Wreck of ship "Carpe Diem" reported on 34°29.946' S 057°53.183' W, Mat. REY 025187.
Marked by Emergency Wreck Marking Buoy at 34°29.95' S 057°53.15' W, 2 white flashes 10 seconds.
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 52.

Authority: SOHMA

*28/2024(T) RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUNTA BRAVA
EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA
En 34°57.85' S 056°09.45' W se encuentra embarcación semihundida "Dale Palo" Mat. 1072, con parte de su estructura sobre el nivel del agua, señalizada por Boyarín Peligro Reciente de luz amarilla a destellos (1 cada 3 segundos).
Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 41.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA VICINITY
WRECK REPORTED
Wreck of ship "Dale Palo" Mat. 1072, reported on 34°57.85' S 056°09.45' W, with part of its structure above water level, marked by Emergency Wreck Marking Buoy, yellow flash 3 seconds.
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 41.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

- *44/2024(T) RÍO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
Se esta realizando recambio del balizamiento del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, por señales con estructura de mayor porte.
La nueva altura focal de las mismas pasa a ser de 4 metros.
- Autoridad: SOHMA
- RÍO DE LA PLATA
ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR
The beaconing of the Access Channel Montevideo Harbor, is being replaced by signs with a larger structure.
New focal height becomes 4 meters.
- Authority: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*26/2025(P) NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA
LÁMINA N° 61
Será publicada nueva Publicación Náutica en Marzo de 2025.
– Lámina N° 61 “Sistema de Balizamiento I.A.L.A./A.I.S.M.”

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL PRINT N° 61
New Nautical Publication will be released on March 2025.
– Nautical Print N° 61 “Sistema de Balizamiento I.A.L.A./A.I.S.M.”

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 41(F8)/2024
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
10	2022	*58(F6)/2023
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2025	-
21	2020	-
30	2022	*25(F2)/2024
31	2025	-
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022 *25(F2)/2024
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *29(F4)-*32(F5)/2024
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 27(F3)-*29(F4)-*32(F5)-39(F7)/2024
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2024	*51(F12)/2024
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)-67(F9)-79(F11)-83(F12)/2023 *24(F1)-*51(F12)/2024
61	2023	73(F10)-79(F11)/2023 *40(F7)-42(F8)-*46(F9)/2024 24(F1)/2025
62	2024	*51(F12)/2024
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 *29(F4)-*32(F5)/2024 24(F1)/2025
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 52(F12)/2024
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023
801	2021	*41(F3)/2023 52(F12)/2024
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023 52(F12)/2024
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022 *74(F10)/2023
1003	2022	*74-*75(F10)/2023
1004	2023	-
1111	2024	-
2201	2024	-
2202	2024	-

Nota: En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ANTÁRTICO		
UY601111.000		Base Científica Antártica Artigas
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.003	TERCERA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.012	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.002	CUARTA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	SEGUNDA	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.001	CUARTA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	TERCERA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.005	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.003	OCTAVA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.004	SEXTA	Puerto de Montevideo
UY300050.005	QUINTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY500052.001	CUARTA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.017	SÉPTIMA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.000		Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY500621.000		Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan
UY500622.001		Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas
UY600623.004		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY400701.007	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.005	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.005		Riacho Yaguarí
UY400705.004	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.001	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.002	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.001		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.004		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002		Puerto de Paysandú
UY400902.000		Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY400903.002		Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas
UY400904.000		Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE ENERO DE 2025

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC – ENC	

PÁGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas ediciones de Publicaciones Náuticas:

- Carta Náutica N° 20 “Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis”. Edición 2025.
- Carta Náutica N° 31 “Bahía de Maldonado e Isla de Lobos”. Edición 2025.

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new editions of Nautical Publications:

- Nautical Chart N° 20 “Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis”. Edition 2025.
- Nautical Chart N° 31 “Bahía de Maldonado e Isla de Lobos”. Edition 2025.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección 57/2024:

1. En página VI-36, sustituir:

On page VI-36, replace:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Tocance nominto	(7) Descripción de la estructura/totura	(8) Observaciones
4131	-Boya Par Km 60.5 (Lateral Estribor)	34°30.27' 57°56.41'	Des(3)R. 9s *			Castillete Rojo. M.T.: Cono Rojo.	
4132	-Boya Par Km 60.5 (Lateral Babor)	34°30.29' 57°56.52'	Des(3)V. 9s *			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS

2. En página VII-3, sustituir:

On page VII-3, replace:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Tocance nominto	(7) Descripción de la estructura/totura	(8) Observaciones
9025	-Boya Km 2.0 (Lateral Babor)	33°53.93' 58°25.80' *	Des.V. 4s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E. 3.5s

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12)
2024	N°50 (F2) - N°51 (F3) - N°52 (F5) - N°53 (F6) - N°54 (F7) - N°55 (F8) - N°56 (F12)
2025	N°57 (F1)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NáUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NáUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Corrección 22/2024:

En página I-1-4, en la tabla correspondiente a Cartas Náuticas 20 y 31, sustituir el año de Edición por 2025.

On page I-1-4, in the table corresponding to Nautical Charts 20 and 31, replace the year of Edition by 2025.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F03) N°05 (F05) - N°06 (F07) - N°07 (F09) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12)
2024	N°17 (F3) - N°18 (F5) - N°19 (F6) - N°20 (F9) - N°21 (F10)
2025	N°22 (F1)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F5)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	–
2023	–
2024	–
2025	–

PÁGINA EN BLANCO

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

0885.24 RÍO DE LA PLATA**PUERTO DE MONTEVIDEO**

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas "Omvac Doce", "Kaerius" y Pontón "DN204" en el área delimitada por los siguientes puntos y la línea de costa:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Entre las 0600 y las 2200 horas pueden efectuarse voladuras con explosivos dentro del área mencionada. 30 minutos antes de la hora confirmada de dichas detonaciones, se cerrará el puerto.

Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0769.24.

RÍO DE LA PLATA**MONTEVIDEO HARBOR**

Dredging tasks in progress by Dredges "Omvac Doce", "Kaerius" and Pontoon "DN204" in the area delimited by the following points and coast line:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Blasting with explosives may be carried out within the mentioned area between 0600 and 2200 local hour. 30 minutes before the confirmed time of such detonations, the port will be closed.

For crossing coordination, ships must contact Montevideo Control, Channel 16 VHF.

Notice 0769.24, cancelled.

0920.24 RÍO DE LA PLATA**ACTIVIDAD NÁUTICA**

Hasta el 30 de Abril del año 2025, se encuentra parque acuático en posición 34°27'39" S 057°50'40" W. Con un área de 40 por 40 metros a 10 metros de la línea de costa con un perímetro marcado por Boyas inflables color anaranjadas y línea de flotadores tubulares, sin señalización nocturna.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0919.24.

RÍO DE LA PLATA**NAUTICAL ACTIVITY**

Until April 30, 2025, water park established in 34°27'39" S 057°50'40" W. With an area of 40 by 40 meters 10 meters from the shoreline with a perimeter marked by orange inflatable buoys and a line of tubular floats, without nighttime signage.

Navigate with caution in the area.

Notice 0919.24, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

0015.25 OCEANO ATLÁNTICO**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO**

Nº 0031 – Boya Oceanográfica Especial, missing.

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada.

Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada.

Anula Aviso Nº 0827.24.

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS****BANCO RÍO CHICO VICINITY**

Nº 0031 – Oceanographic Special Buoy, missing.

LA PALOMA HARBOR

Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.

Nº 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice Nº 0827.24, cancelled.

0025.25 RÍO DE LA PLATA**PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO**

Por tareas de dragado del Canal de Acceso a Puerto Montevideo, las profundidades en el área del Vertedero III se han visto afectadas, siendo las mismas menores a las indicadas.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso Nº 0853.24.

RÍO DE LA PLATA**ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR VICINITY**

Due to dredging work in the Access Channel to Montevideo Harbor, the depths in the area of Spillway III have been affected, being less than those indicated.

Navigate with caution in the area.

Notice 0853.24, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

0026.25 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: N° 9130, 9265, 9285, 9305, 9315, 9350, 9385, 9405, 9420, 9425, 9445.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.

MUELLE ONTUR

N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, apagada.

N° 9095 – Boya de Amarre N° 2 ANP, apagada.

PUNTA CARBÓN

N° 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

N° 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, apagada.

CANAL MARQUEZ

N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.86'S 058°28.14'W).

N° 9165 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al S.

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.16'S 058°28.49'W).

N° 9185 – Boya Par Km. 34.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

N° 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

N° 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 33°36.16'S 058°29.52'W).

N° 9215 – Boya Km. 36.7 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

N° 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MARQUEZ

N° 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, falta y apagada (encontrándose en 33°35.31'S 058°29.76'W).

N° 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

N° 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°54.65'S 058°25.13'W).

N° 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, apagada.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

N° 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

N° 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, falta.

N° 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, luz no confiable.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

N° 9325 – Boya N°1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

N° 9330 – Boya N°2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts. al W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

Nº 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.

Nº 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, luz no confiable.

Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, falta.

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 – Boya Especial T5U, retirada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Boya Km. 104.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9670 – Boya Km. 104.2 Lateral Estribor, corrida (encontrándose en proximidades de Km. 103).

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, apagada y corrida (encontrándose en 33°06.94' S 058°20.95' W).

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, retirada.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO

Nº 9785 – Boya Km. 115.6 Lateral Babor, falta.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts. al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.

Nº 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

PASO MONTAÑA

Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, falta.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.

Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.

Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

Nº 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 – Boya Km. 206.5 Cardinal Oeste, corrida 195 mts. al SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 – Boya Km. 212.8 Especial Vértice SW, falta.

Nº 10345 – Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.

Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts. al S.

Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 – Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.

Nº 10440 – Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

Nº 10455 – Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 – Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

Nº 10480 – Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

Nº 10515 – Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAUIYÚ

Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 – Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

Nº 10785 – Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10805 – Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.

Nº 10810 – Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.

Nº 10815 – Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.

Nº 10820 – Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.

Nº 10825 – Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.

Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0013.25.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News update: Nº 9130, 9265, 9285, 9305, 9315, 9350, 9385, 9405, 9420, 9425, 9445.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts. to W.

NUEVA PALMIRA HARBOR

Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

ONTUR DOCK

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

MARQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing (being found in 33°39.86'S 058°28.14'W).

Nº 9165 – Starboard Hand Buoy Km. 29.2, moved 31 mts. to S.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing (being found in 33°39.16'S 058°28.49'W).

Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing (being found in 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.

Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.16'S 058°29.52'W).

Nº 9215 – Port Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Km. 37.6 Chata Potrero, missing.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, missing y unlit (being found in 33°35.31'S 058°29.76'W).

Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing (being found in 33°33.65'S 058°25.13'W).

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, unlit.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, light unreliable.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.

Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, missing.

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, light unreliable.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 – Starboard Hand Buoy N°1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.

Nº 9330 – Port Hand Buoy N°2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

Nº 9350 – Isolated Danger Buoy Km. 58.4 María Celia, missing.

LOBOS CHICA ISLAND

Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts. to W.

PRINCIPAL CHANNEL

Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, light unreliable.

Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, light unreliable.

Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, light unreliable.

Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Km. 76.3 Chata N° 17, unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

Nº 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.

Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.

Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, light unreliable.

Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.

Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.

Nº 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.

Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.

Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.

Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.

Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.

Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.

Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Km. 94.2 Doña Teodolina, missing.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Special Buoy T6U, unlit.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

Nº 9625 – Special Buoy T5U, removed.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Port Hand Buoy Km. 104.2, missing.

Nº 9670 – Starboard Hand Buoy Km. 104.2, moved (being found in Km. 103 vicinity).

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, unlit and moved (being found in 33°06.94' S 058°20.95' W).

M'BOPICUÁ CHANNEL

Nº 9700 – Starboard Hand Buoy Nº 3, moved 28 mts. to W.

Nº 9705 – Special Buoy T3U, removed.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

ZAPATERO ISLAND VICINITY

Nº 9785 – Port Hand Buoy Km. 115.6, missing.

REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

DE LA FILOMENA CHANNEL

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

DEL BURRO CHANNEL

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.

Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.

Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts. to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, missing.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Km. 186.5 Don Francisco, moved 38 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Km. 190.5 Bouchard, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

Nº 10320 – West Cardinal Buoy Km. 206.5, moved 195 mts. to SW.

TERMINAL OIL ANCAP

Nº 10340 – Special Buoy Km. 212.8 Vértice SW, missing.

Nº 10345 – Special Buoy Km. 213 Vértice NW, moved 28 mts. to SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Par Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts. to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAUIYÚ

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0013.25, cancelled.

0032.25 RÍO DE LA PLATA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Nº 20000, 20005.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)

Nº 1285 – Boya Eje Km. 9.5 Aguas Seguras, falta (última posición avistada 35°05' S 055°41.6' W).

PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada temporalmente.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

Nº 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1625 – Boya Banco Santa Lucía Cardinal Sur, falta.

CANAL SUR ISLA SOLA

N.º 2005 – Boyarín Isla Sola Peligro Aislado, falta.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.

Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.

Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.

Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.

Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.

Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.

Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.

Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.

Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.

Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.

Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.

Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.

Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.

Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.

Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.

Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.

Nº 3130 – Boya Par Nº1 Km. 201.6 Lateral Estribor, AIS fuera de servicio.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 Cardinal Oeste, falta.

Nº 20005 – Boya Emisario Nº 2 Cardinal Oeste, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN

Nº 4075 – Boya Par Km. 52.0 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

Nº 4165 – Boya Par Km. 64.8 Lateral Estribor, corrida 40 mts. hacia afuera del canal.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL

Nº 4580 – Boya Km. 121 Lateral Estribor, apagada.

Nº 4660 – Boya Km. 143.2 Báltico Cardinal Este, AIS fuera de servicio.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA

Nº 8150 – Boya Viena Peligro Aislado, falta.

PROXIMIDADES BAHÍA DE SAMBOROMBÓN

Nº 8171 – Boya Km. 200.800 Aguas Seguras, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Nº 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso Nº 0024.25.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

News update: Nº 20000, 20005.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR SECTION WITH ORIENTATION ESE-WNW (Km 11 TO 6.5)

Nº 1285 – Safe Water Buoy Eje Km. 9.5, missing (last sighted position 35°05' S 055°41.6' W).

MONTEVIDEO HARBOR

Nº 1365 – Beacon Muelle de Escala, temporarily removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.

Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

ACCESS TO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1625 – South Cardinal Buoy Banco Santa Lucía, missing.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

N.º 2005 – Isolated Danger Buoy, missing.

CAMACHO CHANNEL

Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.

Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.

Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.

Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.

Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.

Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.

Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.

Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.

Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.

Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.

Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.

Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.

Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.

Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.

Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.

Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.

Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.

Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, AIS out of service.

Nº 3130 – Starboard Hand Buoy Nº 1 Km. 201.6, AIS out of service.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 enero de 2025.-

PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)

Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.

Nº 20005 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 2, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN

Nº 4075 – Starboard Hand Buoy Km. 52.0, moved 40 mts. out of channel.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PASO DEL FARALLÓN

Nº 4165 – Starboard Hand Buoy Km. 64.8, moved 40 mts. out of channel.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - PRINCIPAL CHANNEL

Nº 4580 – Starboard Hand Buoy Km. 121, unlit.

Nº 4660 – East Cardinal Buoy Km. 143.2, AIS out of service.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA VICINITY

Nº 8150 – Isolated Danger Buoy Viena, missing.

SAMBOROMBÓN BAY VICINITY

Nº 8171 – Safe Water Buoy Km. 200.800, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0024.25, cancelled.

0040.25 LAGUNA MERÍN**HOMBRE AL AGUA**

Día 19 de Enero de 2025, reportan 2 personas desaparecidas en Laguna Merín, Punta Quiroga.

Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la Autoridad Marítima más próxima o al MRCC

Tels.: 2916 0214 / 1701 /2916 1389, INMARSAT (C) 477000258.

LAGUNA MERÍN**MANOVER BOARD**

January 19, 2025, 2 people reported missing in Laguna Merín, Punta Quiroga.

For any information or sightings, contact the nearest Maritime Authority or the MRCC Tels.: 2916 0214 /

1701 /2916 1389, INMARSAT (C) 477000258.

0044.25 RÍO URUGUAY**HOMBRE AL AGUA**

Día 251700 P ENE.25 reportan desaparecida a turista en aguas del Río Uruguay, Puente General San Martín, Km. 105.

Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la Autoridad Marítima más próxima o al MRCC

Tels.: 2916 0214 / 1701 /2916 1389, INMARSAT (C) 477000258.

RÍO URUGUAY**MANOVER BOARD**

January 25, 2025, 1700 local hour, 2 people reported missing in International Bridge San Martin, Km. 105, Río Uruguay.

For any information or sightings, contact the nearest Maritime Authority or the MRCC Tels.: 2916 0214 /

1701 /2916 1389, INMARSAT (C) 477000258.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES****ÍNDICE**

*1/2025(G)	ÁREAS GEOGRÁFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES GEOGRAPHICAL AREAS COVERED BY NOTICES TO MARINERS	Pág. 41
*2/2025(G)	PRONÓSTICO METEOROLÓGICO MARINO MARINE METEOROLOGICAL FORECAST	Pág. 42
*3/2025(G)	INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA EXTRANJERA FOREIGN HYDROGRAPHIC INFORMATION	Pág. 42
*4/2025(G)	RADIOAVISOS NAVAREA RADIO NOTICES NAVAREA	Pág. 42
*5/2025(G)	ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NÁUTICOS NATIONAL RADIO STATIONS THAT BROADCAST RADIO NAUTICAL NOTICES	Pág. 46
*6/2025(G)	NAVTEX NAVTEX	Pág. 50
*7/2025(G)	SERVICIOS AL NAVEGANTE SERVICE TO MARINERS	Pág. 53
*8/2025(G)	INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN INFORMATION ABOUT DANGERS TO NAVIGATION	Pág. 54
*9/2025(G)	SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGIÓN "B" BUOYAGE SYSTEM I.A.L.A. REGION "B"	Pág. 55
*10/2025(G)	CONSERVACIÓN DEL BALIZAMIENTO BUOYAGE CONSERVATION	Pág. 55
*11/2025(G)	AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA NOTICES OF STRONG WINDS, STORM AND REDUCED VISIBILITY	Pág. 55
*12/2025(G)	JURISDICCIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY MARITIME JURISDICTION OF THE ORIENTAL REPUBLIC OF URUGUAY	Pág. 56
*13/2025(G)	TRATADO DEL RÍO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARÍTIMO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY TREATY BETWEEN URUGUAY AND ARGENTINA CONCERNING THE RÍO DE LA PLATA AND THE CORRESPONDING MARITIME BOUNDARY	Pág. 56
*14/2025(G)	LÍMITE LATERAL MARÍTIMO URUGUAYO-BRASILEÑO URUGUAYAN-BRAZILIAN MARITIME LATERAL LIMIT	Pág. 58
*15/2025(G)	RÍO URUGUAY VARIACIÓN DEL CAUDAL DEL RÍO URUGUAY URUGUAY RIVER VARIANCE IN FLOW OF URUGUAY RIVER	Pág. 58
*16/2025(G)	NAVEGACIÓN EN EL RÍO URUGUAY NAVIGATION ON URUGUAY RIVER	Pág. 58
17/2025(G)	SERVICIOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA INFORMATION SERVICES ABOUT THE TIDE SITUATION	Pág. 59

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES****ÍNDICE**

18/2025(G)	ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (D.G.P.S.) STATIONS DIFFERENTIAL GLOBAL POSITIONING SYSTEM (D.G.P.S.)	Pág. 60
19/2025(G)	VANDALISMO EN BOYAS RECOPIADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS) VANDALISM OF OCEAN DATA ACQUISITION SYSTEM BUOYS (ODAS)	Pág. 60
*20/2025(G)	INFORMACIÓN DE DATOS DE MAREA TIDE DATA INFORMATION	Pág. 61
*21/2025(G)	CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA NAUTICAL CHARTS PRINTED ON DEMAND	Pág. 62
*22/2025(G)	TRADUCCIÓN AL INGLÉS TRANSLATION TO ENGLISH	Pág. 64
*23/2025(G)	TAREAS DE DRAGADO PUERTO DE MONTEVIDEO DREDGING OPERATIONS MONTEVIDEO PORT	Pág. 64

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

*1/2025(G) ÁREAS GEOGRÁFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
Los Avisos a los Navegantes que publica mensualmente el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) de la República Oriental del Uruguay, informan sobre novedades de interés para la navegación de las siguientes áreas geográficas:

OCEANO ATLÁNTICO: Desde el Puerto de Río Grande, en la República Federativa del Brasil, hasta el Puerto de Necochea, en la República Argentina.

RÍO DE LA PLATA: Desde su límite exterior, constituido por la loxodrómica que une Punta del Este en la República Oriental del Uruguay con Punta Rasa del Cabo San Antonio en la República Argentina, hasta el paralelo geográfico de Punta Gorda (República Oriental del Uruguay).

RÍO URUGUAY: Desde el paralelo de Punta Gorda hasta la desembocadura del Río Cuareim.

LAGUNA MERÍN

RÍOS Y LAGUNAS INTERIORES de la República Oriental del Uruguay.

Para las áreas de jurisdicción Argentina se emplea, como única fuente de información, los Avisos a los Navegantes publicados por el Servicio de Hidrografía Naval de la República Argentina.

Para las áreas de jurisdicción brasileña se emplea, como única fuente de información, los Avisos a los Navegantes publicados por la Diretoria de Hidrografia e Navegação de la República Federativa del Brasil.

Para el Río de la Plata y el Río Uruguay se emplea, además de la información recabada por este Servicio, la de los Avisos a los Navegantes Argentinos.

Sustituye Aviso General N° *1/2024(G).

Autoridad: SOHMA

GEOGRAPHICAL AREAS COVERED BY NOTICES TO MARINERS

Notices to Mariners published monthly by The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) of Oriental Republic of Uruguay, informs about news of interest to navigation of the following geographical areas:

ATLANTIC OCEAN: From Río Grande Port, in Federative Republic of Brazil, to Necochea Port, in Argentine Republic.

RÍO DE LA PLATA: From its outer limit, constituted by the loxodromic which joins Punta del Este in Oriental Republic of Uruguay with Punta Rasa of Cabo San Antonio in Argentine Republic, to the geographical parallel of Punta Gorda (Oriental Republic of Uruguay).

RÍO URUGUAY: From parallel of Punta Gorda to mouth of Cuareim River.

MERÍN LAGOON

INLAND RIVERS AND LAGOONS of Oriental Republic of Uruguay.

For areas of argentinian jurisdiction Notices to Mariners published by Argentine Naval Hydrographic Service are the unique source of information.

For areas of brazilian jurisdiction Notices to Mariners published by Directorate of Hydrography and Navigation of brazilian Navy are the unique source of information.

For Río de la Plata and Uruguay River it is used the information obtained by this Service and argentinian Notices to Mariners.

General Notice N° *1/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

*2/2025(G) PRONÓSTICO METEOROLÓGICO MARINO

Actualmente el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) no se encuentra elaborando pronósticos meteorológicos marinos. Los mismos se encuentran disponibles para ser consultados en la página Web del Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET), en el siguiente link: <https://www.inumet.gub.uy/reportes/pronosticos/marino.pdf>

Sustituye Aviso General N° *2/2024(G).
Autoridad: SOHMA

MARINE METEOROLOGICAL FORECAST AREAS

Currently, the Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) is not developing marine meteorological forecasts. They are available to be consulted on the website of the Uruguayan Institute of Meteorology, in the following link:
<https://www.inumet.gub.uy/reportes/pronosticos/marino.pdf>

General Notice N° *2/2024(G) replaced.
Authority: SOHMA

*3/2025(G) INFORMACIÓN HIDROGRÁFICA EXTRANJERA

Periódicamente se reciben en el SOHMA Avisos a los Navegantes, Cartas y Publicaciones Náuticas de Servicios o Institutos Hidrográficos de otras Naciones.
Los mismos están disponibles para ser consultados por navegantes y público en general en la sede del SOHMA.

Sustituye Aviso General N° *3/2024(G).
Autoridad: SOHMA

FOREIGN HYDROGRAPHIC INFORMATION

SOHMA receives periodically Notices to Mariners, Charts and Nautical Publications from Services or Hydrographic Institutes from other Nations.
These are available in SOHMA in order to be consulted by navigators and general public.

General Notice N° *3/2024(G) replaced.
Authority: SOHMA

*4/2025(G) RADIOAVISOS NAVAREA

Es un radioaviso de largo alcance con el objeto de difundir información importante relativa a la seguridad de las grandes navegaciones, como ser: averías o alteraciones en las ayudas importantes a la navegación, naufragios o peligros recientemente descubiertos próximos a las vías principales de navegación, operaciones diversas que pueden afectar a la seguridad (búsqueda y salvamento, trabajos con minas, tendido de cables o conductos submarinos, ejercicios de fuerzas navales, etc.) y en general, todo lo que pueda ocasionar cambios en las derrotas previstas.

Este servicio forma parte del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos SMRN (World Wide Navigational Warning Service WWNWS), que fue establecido conjuntamente por la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en el cual se establecen las normas y orientaciones para los radioavisos de larga distancia (NAVAREA), radioavisos costeros y locales.

Para el funcionamiento del SMRN el mundo fue dividido en 16 zonas denominadas NAVAREAS e identificadas con un número romano. En cada zona, un coordinador de zona es la autoridad encargada de coordinar, recopilar y emitir los radioavisos NAVAREA.

Estos son transmitidos por estaciones potentes que cubren su zona y las limítrofes hasta una distancia de 700 millas de sus límites.

Los programas y modalidades de difusión figuran en las Radioayudas publicadas por los Servicios Hidrográficos y en las publicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

NAVAREA VI

Las áreas marítimas del Uruguay forman parte de la NAVAREA VI. Comprende además las costas de la República Argentina, prolongándose esta área hasta la Antártida (Ver Figura 1). El coordinador de esta zona es el Servicio de Hidrografía Naval de la República Argentina. Las frecuencias y horarios de transmisión son los siguientes:

Frecuencia	Señal distintiva	Clase de emisión	Horario TMG	Emite
4304 KHz	L2C	A 1 A	00:30	Radioavisos
8447 KHz	LSO 5		15:30	Radioavisos
12728 KHz	LSO 5		21:00	Boletín
16925,6 KHz	LSO 3			

Idiomas empleados: español e inglés.

La información sobre NAVAREA VI fue extraída de la publicación argentina H-221 "Radioayudas a la Navegación".

NAVAREA V

El área del Océano Atlántico limitado por los Paralelos 07°00.00' N y 35°50.00' S el Meridiano 020°00.00' W y la costa brasileña, constituye la NAVAREA V.

El coordinador de ésta zona es la Diretoria de Hidrografia e Navegação de Brasil.

Los avisos son precedidos de la expresión NAVAREA V y numerados secuencialmente de 0001 al 3999, anualmente.

Los avisos son transmitidos por las siguientes estaciones:

BELÉN RADIO (PPL)

Situación: Lat. 01°25.00' S Long. 048°26.00' W

Frecuencia: 4369 KHz (J3E); 4321 y 8462 KHz (A1A).

Potencia: 1 KW.

Horario de transmisión (UTC): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 y 21:03; A1A- 06:00 y 18:00.

Emite además avisos costeros y locales de la siguiente área: de Bahía de Oiapoque a la desembocadura de Río Paranaíba, inclusive los ríos de la cuenca Amazónica.

OLINDA RADIO (PPO)

Situación: Lat. 08°04.00' S Long. 034°55.00' W

Frecuencia: 4369 KHz (J3E); 4321 y 8462 KHz (A1A).

Potencia: 1 KW.

Horario de transmisión (UTC): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 y 21:03; A1A- 02:00 y 14:00.

Emite además avisos costeros y locales.

Trecho de la costa abarcada por los avisos costeros y locales: de la desembocadura del Río Paranaíba al Puerto de los Islotes.

ESTACIÓN RADIO DE LA MARINA DE RÍO DE JANEIRO (PWZ-33)

Situación: Lat. 22°48.00' S Long. 043°18.00' W

Frecuencia: 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (J2D); 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (F1B)

Potencia: 10 KW.

Horario de transmisión (UTC): J2D- 14:30; F1B- 04:00 y 21:30

Emite además avisos costeros y locales.

Trecho de la costa abarcado por los avisos costeros y locales: Toda la costa brasileira.

La frecuencia 4266 KHz será utilizada a pedido de las estaciones receptoras.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

JUNÇÃO RADIO (PPJ)

Situación: Lat. 32°11.00' S Long. 052°10.00' W

Frecuencia: 4321 y 8462 KHz (A1A); 4381 KHz (J3E)

Potencia: 1.0 KW.

Horario de transmisión (UTC): A1A- 08:00 y 20:00; J3E- 01:03, 12:03, 15:03 y 21:03

Trecho de la costa abarcado por los avisos costeros y locales: desde Puerto de Santos al Arroyo Chuy.

Idiomas empleados: portugués e inglés.

La información sobre NAVAREA V fue extraída de la publicación brasileña DH-8 Lista de Auxilios-Radios.

Sustituye Aviso General N° 4/2024(G).

Autoridad: SOHMA

RADIO NOTICES NAVAREA

It is a radio notice of long reach to send important information about security of great navigations as: damages or alterations in the important aids to navigation, wrecks or recent risks discovered close to the main navigational waterways, different works that can affect the security (search and rescue, works with mines, installation of cables or submarine pipelines, navy force exercises, etc.) and in general, all that could cause changes in the anticipated ship's courses.

This service belongs to World Wide Navigational Warning Service which was established through the joint efforts of the International Maritime Organization (IMO) and International Hydrographic Organization (IHO), where there are set up the norms and orientations for radio notices of long distance (NAVAREA), coastal and local radio notices. For the functioning of WWNWS the world was divided in 16 zones called NAVAREAS and they are identified by a roman number. On each zone there is one coordinator who is the authority to coordinate, compile and send the radio notices NAVAREA.

Those are transmitted by powerful stations covering its zone and the bounding areas to 700 miles of distance from their limits.

The programmes and diffusion ways are figured in the Radio aids published by the Hydrographic Services and in the publications of International Telecommunication Union (ITU).

NAVAREA VI

The maritime areas of Uruguay belong to NAVAREA VI. It also includes the coasts of Argentine Republic, extending this area to Antarctica (See picture 1). Argentina Naval Hydrographic Service is the coordinator of this zone. Frequency and schedule of transmission below:

Frecuency	Signal distinctive	Kind of emission	Schedule TMG	Emit
4304 KHz	L2C	A 1 A	00:30	Radio notices
8447 KHz	LSO 5		15:30	Radio notices
12728 KHz	LSO 5		21:00	Bulletin
16925,6 KHz	LSO 3			

Languages used: Spanish and English.

The information about NAVAREA VI was taken from the argentinian publication H 221 "Radio aids to navigation. Atlantic coast of Uruguay and Argentina".

NAVAREA V

NAVAREA V is constituted by the area of Atlantic Ocean limited by parallels 07°00.00' N y 35°50.00' S to meridian 20°00.00' W and the brazilian coast.

Directorate of Hydrography and Navigation of the Brazilian Navy (DHN) is the coordinator of this zone.

Notices go before the expression NAVAREA V and sequentially numbered from 0001 to 3999, annually.

Notices are transmitted by the following stations:

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES****BELÉN RADIO (PPL)**

Position: Lat. 01°25.00' S Long. 048°26.00' W

Frequency: 4369 KHz (J3E); 4321 and 8462 KHz (A1A).

Potency: 1 KW.

Transmission schedule (UTC): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 and 21:03; A1A- 06:00 and 18:00.

It also transmits coastal and local notices of the area: from Bahía de Oiapoque to Foz de Río Paranaíba, and also the rivers of amazonian basin.

OLINDA RADIO (PPO)

Position: Lat. 08°04.00' S Long. 034°55.00' W

Frequency: 4369 KHz (J3E); 4321 and 8462 KHz (A1A).

Potency: 1 KW.

Transmission schedule (UTC): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 and 21:03; A1A- 02:00 and 14:00.

It also transmits coastal and local notices.

Coastal stretch included for the coastal and local notices: from mouth of Río Paranaíba to Puerto de los Islotes.

ESTACIÓN RADIO DE LA MARINA DE RÍO DE JANEIRO (PWZ-33)

Position: Lat. 22°48.00' S Long. 043°18.00' W

Frequency: 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (J2D); 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (F1B)

Potency: 10 KW.

Transmission schedule (UTC): J2D- 14:30; F1B- 04:00 and 21:30

It also transmits coastal and local notices.

Coastal stretch included for the coastal and local notices: all the brazilian coast.

The frequency 4266 KHz will be used on request of the receiver stations.

JUNÇÃO RADIO (PPJ)

Position: Lat. 32°11.00' S Long. 052°10.00' W

Frequency: 4321 and 8462 KHz (A1A); 4381 KHz (J3E)

Potency: 1.0 KW.

Transmission schedule (UTC): A1A- 08:00 and 20:00; J3E- 01:03, 12:03, 15:03 and 21:03

Coastal stretch included for the coastal and local notices: from Puerto de Santos to Arroyo Chuy.

Languages used: Portuguese and English.

The information about NAVAREA V was taken from the brazilian Publication DH-8 Lista de Auxilios Radios.

General Notice N° *4/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

LIMITES DE ZONAS NAVAREA / NAVAREA ZONES BOUNDARIES

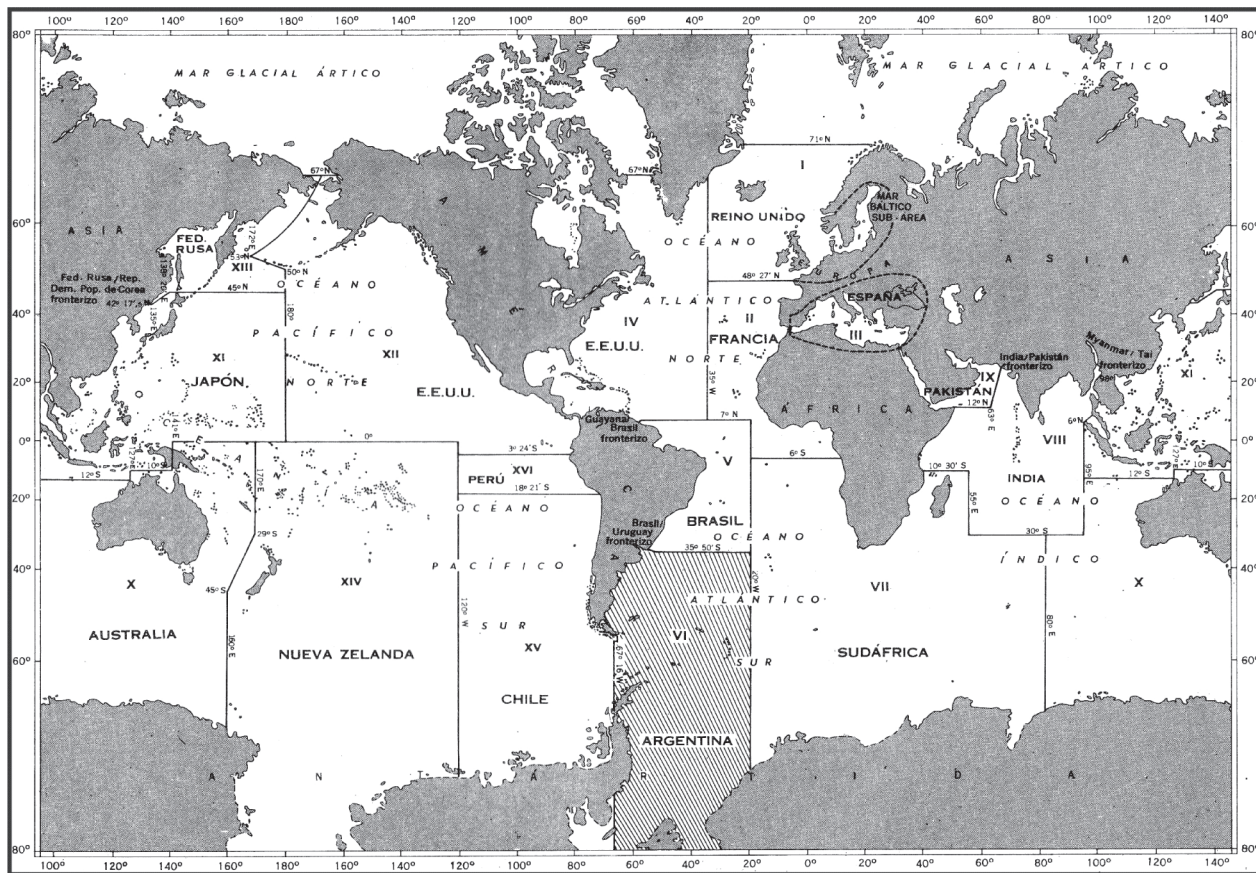


Figura 1 / Picture 1

*5/2025(G) ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NÁUTICOS
ESTACIONES DE LA ARMADA NACIONAL

1. CONTROL CHUY PREFECTURA RADIO (CWC 48)
Situación: 33°44.90' S 053°22.95' W
Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [0,2 KW]; 56.75 MHz
Canal 15 156.750 MHz (F3E) (0,025 KW)
Horario (UTC): 07:03, 13:33, 21:03
Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
2. CONTROL RÍO BRANCO PREFECTURA RADIO (CWC 36)
Situación: 32°34.40' S 053°22.60' W
Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [1 KW];
Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
Horario (UTC): 09:33, 17:03, 23:33
Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
3. CONTROL LA PALOMA PREFECTURA RADIO (CWC 30)
Situación: 34°39.50' S 054°08.47' W
Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [1 KW];
Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
Horario (UTC): 03:30, 13:30, 21:00
Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

4. CONTROL PUNTA DEL ESTE PREFECTURA RADIO (CWC 34)
 Situación: 34°57.80' S 054°57.10' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [0,15 KW];
 Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 01:33, 15:03, 21:33
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
5. CONTROL PIRIÁPOLIS PREFECTURA RADIO (CWC 33)
 Situación: 34°52.83' S 055°16.17' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 07:33, 13:33, 19:33.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
6. CONTROL ATLÁNTIDA PREFECTURA RADIO (CWC 43)
 Situación: 34°46.80' S 055°45.40' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 05:33, 13:03, 19:03.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
7. TROUVILLE PREFECTURA RADIO (CWC 39)
 Situación: 34°52.00' S 056°18.66' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 4146 KHz (J3E) [1 KW]
 Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 01:03, 11:33, 19:03.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
8. CONTROL MONTEVIDEO PREFECTURA RADIO (CWC)
 Situación: 34°54.30' S 056°12.73' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
 Horario (UTC): 01:03, 11:33, 19:03.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
9. CONTROL COLONIA PREFECTURA RADIO (CWC 23)
 Situación: 34°28.47' S 057°50.63' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 03:30, 13:30, 21:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
10. CONTROL CARMELO PREFECTURA RADIO (CWC 22)
 Situación: 34°00.55' S 058°17.70' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.75 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 03:03, 15:03, 21:33.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
11. CONTROL NUEVA PALMIRA PREFECTURA RADIO (CWC 31)
 Situación: 33°52.70' S 058°25.20' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
12. CONTROL FRAY BENTOS PREFECTURA RADIO (CWC 25)
 Situación: 33°06.83' S 058°18.45' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

13. CONTROL PAYSANDÚ PREFECTURA RADIO (CWC 32)
 Situación: 32°18.10' S 058°05.13' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: Canal 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Horario (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
14. CONTROL SALTO PREFECTURA RADIO (CWC 37)
 Situación: 31°23.00' S 057°59.00' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].
 Horario (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
15. CONTROL BELÉN PREFECTURA RADIO (CWC 45)
 Situación: 30°47.78' S 057°46.88' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].
 Horario (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.
16. CONTROL BELLA UNIÓN PREFECTURA RADIO (CWC 21)
 Situación: 30°15.68' S 057°36.70' W
 Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].
 Horario (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

La red de Prefectura que transmite en 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW] realiza un anuncio previo en Canal 16.

AVISO IMPORTANTE: Para la navegación en el Río de la Plata y en el Río Uruguay, se recomienda la recepción de radioavisos náuticos uruguayos y argentinos, a efectos de disponer de información completa y actualizada de las rutas de navegación.

Sustituye Aviso General N° 50/2024(G)

Autoridad: SOHMA

NATIONAL RADIO STATIONS THAT BROADCAST RADIO NAUTICAL NOTICES
ARMADA NACIONAL STATIONS

1. CONTROL CHUY PREFECTURA RADIO (CWC 48)
 Position: 33°44.90' S 053°22.95' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 2722.1 KHz (J3E) [0,2 KW]; 56.75 MHz
 Channel 15 156.750 MHz (F3E) (0,025 KW)
 Schedule (UTC): 07:03, 13:33, 21:03
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.
2. CONTROL RÍO BRANCO PREFECTURA RADIO (CWC 36)
 Position: 32°34.40' S 053°22.60' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 2722.1 KHz (J3E) [1 KW];
 Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
 Schedule (UTC): 09:33, 17:03, 23:33
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.
3. CONTROL LA PALOMA PREFECTURA RADIO (CWC 30)
 Position: 34°39.50' S 054°08.47' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 2722.1 KHz (J3E) [1 KW];
 Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
 Schedule (UTC): 03:30, 13:30, 21:00
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
AVISOS GENERALES

4. CONTROL PUNTA DEL ESTE PREFECTURA RADIO (CWC 34)
 Position: 34°57.80' S 054°57.10' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 2722.1 KHz (J3E) [0,15 KW];
 Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 01:33, 15:03, 21:33
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

5. CONTROL PIRIÁPOLIS PREFECTURA RADIO (CWC 33)
 Position: 34°52.83' S 055°16.17' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 07:33, 13:33, 19:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

6. CONTROL ATLÁNTIDA PREFECTURA RADIO (CWC 43)
 Position: 34°46.80' S 055°45.40' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 05:33, 13:03, 19:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

7. TROUVILLE PREFECTURA RADIO (CWC 39)
 Position: 34°52.00' S 056°18.66' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 4146 KHz (J3E) [1 KW]
 Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 01:03, 11:33, 19:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

8. CONTROL MONTEVIDEO PREFECTURA RADIO (CWC)
 Position: 34°54.30' S 056°12.73' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,1 KW]
 Schedule (UTC): 01:03, 11:33, 19:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

9. CONTROL COLONIA PREFECTURA RADIO (CWC 23)
 Position: 34°28.47' S 057°50.63' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 03:30, 13:30, 21:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

10. CONTROL CARMELO PREFECTURA RADIO (CWC 22)
 Position: 34°00.55' S 058°17.70' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.75 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 03:03, 15:03, 21:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

11. CONTROL NUEVA PALMIRA PREFECTURA RADIO (CWC 31)
 Position: 33°52.70' S 058°25.20' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

12. CONTROL FRAY BENTOS PREFECTURA RADIO (CWC 25)
 Position: 33°06.83' S 058°18.45' W
 Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]
 Schedule (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES****13.CONTROL PAYSANDÚ PREFECTURA RADIO (CWC 32)**

Position: 32°18.10' S

058°05.13' W

Frequency (Type of broadcasting) [Power]: Channel 15 156.750 MHz (F3E) [0,025 KW]

Schedule (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.

Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

14.CONTROL SALTO PREFECTURA RADIO (CWC 37)

Position: 31°23.00' S

057°59.00' W

Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].

Schedule (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.

Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

15.CONTROL BELÉN PREFECTURA RADIO (CWC 45)

Position: 30°47.78' S

057°46.88' W

Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].

Schedule (UTC): 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.

Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

16.CONTROL BELLA UNIÓN PREFECTURA RADIO (CWC 21)

Position: 30°15.68' S

057°36.70' W

Frequency (Type of broadcasting) [Power]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].

Schedule (UTC): 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.

Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

The stations of Prefectura which broadcast at 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 kw] makes a previous announcement in Channel 16.

IMPORTANT NOTICE: For navigation in Río de la Plata and Uruguay River it is recommended the reception of uruguayan and argentinian radio navigational warnings, in order to get complete and updated information about navigation waterways.

General Notice N° *50/2024(G) replaced

Authority: SOHMA

***6/2025(G) NAVTEX**

NAVTEX es un servicio internacional automatizado de impresión directa para la difusión de radioavisos náuticos, meteorológicos y de información urgente dirigida a los buques. Se ha creado para ofrecer un medio económico, sencillo y automático de recibir información sobre seguridad náutica de los buques que naveguen en alta mar o en aguas costeras. La información que se transmite puede ser de interés para los buques de todo tipo y tamaño, y un dispositivo de rechazo selectivo de mensajes permite a todo navegante recibir la información de seguridad adecuada a sus necesidades específicas. NAVTEX forma parte integrante del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) que ha sido elaborado por la Organización Marítima Mundial (OMI) y contribuye a la seguridad en el mar. También es un componente del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (SMRN) de la OHI y la OMI que se define en la resolución A.706 (17), enmendada, en el Manual de Servicios Meteorológicos Marinos de la Organización Meteorológica Mundial, Parte 1bis: Suministro de avisos y de boletines meteorológicos y marinos (aplicación del SMSSM). También ha sido incluido como elemento del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).

En el SMSSM, los medios de recepción de las transmisiones NAVTEX forman parte del equipo que es obligatorio llevar a bordo de ciertos buques en virtud de las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado en 1998.

A su vez permite que los buques provistos de un receptor especializado reciban por presentación visual o impresión automática los radioavisos náuticos y meteorológicos y la información urgente. Es adecuado para ser utilizado en buques de todo tipo y tamaño.

La UIT delegó efectivamente en la OMI, mediante la resolución 339 de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 1997, la autoridad para coordinar la utilización de las frecuencias de

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

490 KHz, 518 KHz y 4209,5 KHz para los servicios NAVTEX en el mundo entero.

En el Uruguay los mensajes NAVTEX son emitidos desde la estación transmisora del Puerto de La Paloma, con las siguientes características de emisión:

- 1) A.- Frecuencia: 518 Khz
 - Identificación: F
 - Idioma: Inglés
 - Horario de transmisión (UTC): 00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50.
 - Esta frecuencia corresponde al Servicio NAVTEX internacional.
- B.- Frecuencia: 490 Khz
 - Identificación: A
 - Idioma: Español
 - Horario de transmisión (UTC): 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00.
 - Esta frecuencia corresponde al Servicio NAVTEX nacional.
- 2) Información que se emite a través del Servicio NAVTEX:
 - a) Radioavisos Náuticos

Se emitirán radioavisos náuticos de la siguiente área:

 - Océano Atlántico
 - Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva de la República Oriental del Uruguay, exceptuando Boya Bajo Falkland y Bajo 18 de Julio.
 - Río de la Plata
 - Desde el Límite Exterior hasta el meridiano Oeste de la Isla de Flores (Longitud 055°56.00' W).
 - Se emitirán además novedades de las siguientes señales ubicadas al Oeste de la Isla de Flores:
 - Faros de Punta Brava, Montevideo y La Panela
 - Baliza de la Escollera Sarandí y del Morro Sur de la Escollera Oeste de Acceso al Puerto de Montevideo.
 - Boya N° 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur), Graf Spee (Peligro Aislado) y Boya Eje Canal de Acceso al Puerto de Montevideo del Km. 9.35 (Aguas Seguras)
 - b) Radioavisos Meteorológicos

Se emiten "Avisos de Viento Fuerte" (Escala Beaufort Fuerza 7) y los Avisos de Temporal (Escala Beaufort Fuerza 8 o más), cuando se prevé una persistencia en la intensidad o dirección por un término de 12 a 24 horas, como está establecido en el Aviso General N° *11/2025(G).
 - c) Pronósticos Meteorológicos

Se emitirán pronósticos para las áreas Bravo (Río de la Plata) y Charlie (Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva Uruguay), definidas en el Aviso General N° *2/2025(G).
 - d) Código IAC Fleet que permite al navegante el Ploteo de la Carta de Superficie Meteorológica.
 - e) Búsqueda y Rescate

Se emite información del reporte de situación (SITREP) de incidentes que ocurran en:

 - Río de la Plata
 - Area de Responsabilidad SAR de la República Oriental de Uruguay

Sustituye Aviso General N° *6/2024(G).

Autoridad: SOHMA

NAVTEX

NAVTEX is an automated international service of direct print for the diffusion of nautical and meteorological radionotices and urgent information to vessels. It was created in order to give an economic, easy and automatic way to receive information about nautical safety of vessels which navigate in coastal or high seas. The information transmitted can be of interest for vessels of any type and size and a dispositive of selective reject of messages allows to the navigator to receive the information of safety properly to his necessities.

NAVTEX belongs to Global Maritime Distress Safety Systems (GMDSS) which has been created by International Maritime Organization (IMO) and it contributes to the sea safety.

The NAVTEX Service allows the vessels which have a specialised receiver, to receive the meteorological and radionautical notices and urgent information by visual presentation or automatic

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

imprint. It is proper to be used in vessels of any type and size.

The NAVTEX Service is a component of World Wide Navigational Warning Service of IHO and IMO defined in resolution A.706 (17), amended, in the Manual on Marine Meteorological Services of the World Meteorological Organization, Part 1bis: Supply of notices and meteorological bulletins (application of GMDSS). It also has included as element of Global Maritime Distress Safety Systems.

In the GMDSS, the ways of reception of NAVTEX transmissions belong to the compulsory equipment to carry on board in some vessels in reason of the dispositions of Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, amended in 1998.

ITU delegated to IMO the authority to coordinate the utilization of the frequencies of 490 KHz, 518 KHz and 4209,5 KHz for NAVTEX services in the whole world, by the resolution 339 of World Radiocommunication Conference in 1997.

In Uruguay messages NAVTEX are broadcast from the coastal station of La Paloma Port with the following characteristics of emission:

- 1) A.- -Frequency: 518 Khz
 - Identification: F
 - Language: English
 - Schedule of transmission (UTC): 00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50.
- B.- -Frequency: 490 Khz
 - Identification: A
 - Language: Spanish
 - Schedule of transmission (UTC): 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00.
 - This frequency corresponds to national Service NAVTEX.
- 2) Information transmitted by Service NAVTEX:
 - a) Radionautical notices

It will be transmitted radionautical notices of the following area:

 - Atlantic Ocean
 - Territorial waters and Exclusive Economic Zone of Oriental Republic of Uruguay, except Bajo Falkland and Bajo 18 de Julio Buoys.
 - Río de la Plata
 - From Outer Limit to meridian West of Isla de Flores (Longitude 055°56.00' W). It will be also broadcast radio navigational warnings about the following signals placed to the West of Isla de Flores:
 - Light-houses of Punta Brava, Montevideo and La Panela
 - Sarandí breakwater beacon and Morro Sur of Oeste breakwater on the access of Port of Montevideo
 - Buoy N° 1 Emisario Punta Brava (South), Graf Spee (Isolated Danger) and Port of Montevideo's Access Channel Axis Bouy Km 9.35 (Safe Waterways)
 - b) Meteorological Radionotices

It is broadcast "Notices of Strong Wind" (Scale Beaufort Force 7) and "Notices of Storm" (Scale Beaufort Force 8 or more), when it foresees the persistence in the intensity or direction for a term from 12 to 24 hours, as it is established in the General Notice N° *11/2025(G).
 - c) Meteorological Forecasts

It will broadcast forecasts to areas Bravo (Río de la Plata) and Charlie (Territorial Sea and uruguayan Exclusive Economic Zone), defined in the General Notice N° *2/2025(G).
 - d) Code IAC Fleet which allows to navigators the plotting of the Meteorological Chart of Surface.
 - e) Search and Rescue

It is broadcast information of the situation report (SITREP) about incidents which occur in:

 - Río de la Plata
 - Area of SAR Responsibility of Oriental Republic of Uruguay

General Notice N° *6/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

*7/2025(G) SERVICIOS AL NAVEGANTE

La Armada Nacional, a través del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, pone a disposición de navegantes y usuarios en general por medio de su página Web (<http://sohma.armada.mil.uy>) los siguientes servicios al navegante:

Información Mareográfica

-Publicación N° 3. Predicción de altura de mareas para algunos puertos uruguayos: La Paloma, Punta del Este, Montevideo, Colonia y Base Científica Antártica Artigas.

Avisos a los Navegantes

- Avisos Generales vigentes (actualización anual)
- Avisos Temporarios y Preliminares en vigencia (actualización mensual)
- Radioavisos Náuticos vigentes a las 13:00 hora local (actualización diaria)
- Folleto de Avisos a los Navegantes. Publicación N° 8 (edición mensual)

Publicaciones Náuticas

- Cartas Náuticas papel publicadas por el SOHMA (listado) y sus correspondientes listas de acumulativos de correcciones.
- Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) vigentes publicadas por el SOHMA (listado)
- Publicaciones Náuticas y Láminas editadas por el SOHMA (listado)

Datos Astronómicos

- Publicación N° 6. Almanaque (Salidas y Puestas de Sol y Luna) - Versión Completa.

Estaciones Automáticas

- Plataforma que provee información meteorológica y mareográfica. Ver Aviso Informativo *31/2023(I).

Publicaciones Históricas

- Puesta a disposición para su consulta in situ en las oficinas de SOHMA, publicaciones náuticas Nacionales e Internacionales.

Información Meteorológica

- Por consultas meteorológicas, consultar en la página Web del Instituto Uruguayo de Meteorología (INUMET) en el siguiente link: <https://www.inumet.gub.uy/reportes/pronosticos/marino.pdf>

Sustituye Aviso General N° *7/2024(G).

Autoridad: SOHMA

SERVICES TO MARINERS

Uruguayan Navy, through the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, provides to navigators and users in general through its website (<http://sohma.armada.mil.uy>), the following information:

Tide Information

- Publication N° 3. Prediction of tides height for some uruguayan harbours: La Paloma, Punta del Este, Montevideo, Colonia and Base Científica Antártica Artigas.

Maritime Information System

- General Notices in force (annual update)
- Temporary and Preliminary Notices in force. (monthly updated)
- Navigational warnings in force at 13:00 local time (daily updated)
- Leaflet Notices to Mariners. Publication N° 8. (monthly edition)

Nautical Publications

- Nautical Charts published by SOHMA (list) and their corresponding cumulative list of corrections.
- Electronic Navigational Charts published by SOHMA (list)
- Nautical Publications and Plates edited by SOHMA (list)

Astronomical Data

- Publication N° 6. Almanac (rises and sunsets of Sun and Moon) - Complete version.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

Automatic Stations Network

-Web platform provides weather and tidal information. See Informative Notice *31/2023(I).

Historical Publications

-Available for consultation on site at the offices of SOHMA, nautical publications National and international.

Weather Information

-For meteorological inquiries, consult the website of the Uruguayan Institute of Meteorology (INUMET) at the following link: <https://www.inumet.gub.uy/reportes/pronosticos/marino.pdf>

General Notice N° *7/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

*8/2025(G) INFORMACIÓN SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACIÓN

Se solicita a los Navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, y toda persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen de inmediato y por las vías más rápidas al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) toda información que afecte a la seguridad de la navegación como ser: denuncias de rocas o bajos fondos, obstrucciones, irregularidades en el funcionamiento de Faros, Radiofaros y Balizas, Boyas apagadas y/o fuera de posición, diferencias o errores que se constaten en Cartas y Publicaciones Náuticas nacionales o extranjeras, instalación accidental de señales, construcción de obras portuarias, dragado, o cualquier otra novedad que constituya un peligro para la navegación o que altere una información dada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700

Teléfonos: (+598) 2307 - 1777 / 2309 - 3775 / 2309 - 3861 / Fax: (+598) 2309 - 9220

E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

Sustituye Aviso General N° *8/2024(G).

Autoridad: SOHMA

INFORMATION ABOUT DANGERS TO NAVIGATION

It is requested to Navigators, Pilots, Government Organisms, Autonomous Entities, Shipping Companies, Harbour Work Enterprises, and any person related with the maritime field to immediately communicate and by the fastest ways to Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) all the information that affects navigation as: denunciation of rocks or shoals, obstructions, irregularities in the functioning of beaconage, unlit and/or off station buoys, differences or mistakes in national or foreign Nautical Charts and Publications, accidental installation of signals, construction of harbour work, dredging, and any information which constitutes danger to navigation or alters a given information.

Address: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

Mail Box 1381 / Zip Code 11700

Telephones: (+598) 2307 - 1777 - 2309 - 3775 / 2309 - 3861 / Fax: (+598) 2309 - 9220

E-Mail: sohma@armada.mil.uy

Montevideo - Uruguay

or to the closest Maritime Authority.

General Notice N° *8/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

*9/2025(G) SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGIÓN "B"

La República Oriental del Uruguay ha adoptado, para el balizamiento de sus aguas, el "Sistema de Boyado Marítimo de la Asociación Internacional de Señalización Marítima" (IALA - AISM) REGIÓN "B", utilizando el sistema de referencia en las siguientes regiones:

OCÉANO ATLÁNTICO - desde el Límite Lateral Marítimo uruguayo-brasileño hasta el Límite Lateral Marítimo uruguayo-argentino.

RÍO DE LA PLATA - desde su Límite Exterior hasta el Paralelo de Punta Gorda.

RÍO URUGUAY - desde el Paralelo de Punta Gorda hasta la desembocadura del Río Cuareim.

Sustituye Aviso General N° *9/2024(G).

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE SYSTEM I.A.L.A. REGION "B"

The system of reference is used in the regions below mentioned:

ATLANTIC OCEAN - from uruguayan-brazilian Lateral Maritime Limit to uruguayan-argentinian Lateral Maritime Limit.

RÍO DE LA PLATA - from its Outer Limit to parallel of Punta Gorda.

URUGUAY RIVER - from parallel of Punta Gorda to mouth of Cuareim River.

General Notice N° *9/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

*10/2025(G) CONSERVACIÓN DEL BALIZAMIENTO

La destrucción o deterioro de las señales de navegación y de balizamiento es castigado por Ley (Art. 216 del Código Penal Uruguayo).

Sustituye Aviso General N° *10/2024(G)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE CONSERVATION

The destruction or deterioration of navigational signals and beaconage is punished by Law (Art. 216 of uruguayan Penal Code).

General Notice N° *10/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

*11/2025(G) AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA

Se comunica a los usuarios de los Radioavisos Náuticos que los "Avisos de Viento Fuerte" (Escala Beaufort F7) y los "Avisos de Temporal" (Escala Beaufort F8 o más), son emitidos cuando se prevé una persistencia en la intensidad o dirección por un término de 12 a 24 horas.

La expresión "Vientos Fuertes Arrachados" indica períodos de Escala Beaufort F7 o superior en el área de pronóstico o en puntos locales del área asociados a zonas de tormentas.

AVISOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA

Los "Avisos de Visibilidad Reducida" se emiten cuando se prevé visibilidad igual o inferior a 1000 metros por niebla, indicándose área y período de validez.

Sustituye Aviso General N° *11/2024(G).

Autoridad: SOHMA

NOTICES OF STRONG WINDS, STORM AND REDUCED VISIBILITY

It is communicated to users of Radionautical Notices that "Notices of Strong Wind" (Beaufort Scale F7) and "Notices of Storm" (Beaufort Scale F8 or more), are broadcast when it foresees a persistence in the

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

intensity or direction for a term of 12 to 24 hours. The expression "Squall Hard Winds" indicates periods of Beaufort Scale F7 or more in the forecast area or local points of the area associated to storm zones.

NOTICES OF REDUCED VISIBILITY

"Notices of Reduced Visibility" are broadcast when it foresees visibility equal or lower than 1000 meters by fog, indicating area and validity period.

General Notice N° *11/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

***12/2025(G) JURISDICCIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

Ley N° 17033.

Esta Ley ha determinado cuáles son las Líneas de Base (normal y rectas) para la costa oceánica de la República Oriental del Uruguay.

Asimismo determina la extensión del Mar Territorial, Zona Contigua y Zona Económica Exclusiva.

La ley fue redactada de acuerdo a las disposiciones de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, suscrito por el Uruguay el 10 de Diciembre de 1982 en Montego Bay (Jamaica) y aprobada la adhesión por la Ley 16287 del 29 de Julio de 1992.

Sustituye Aviso General N° *12/2024(G).

Autoridad: SOHMA

MARITIME JURISDICTION OF THE ORIENTAL REPUBLIC OF URUGUAY

Law N° 17033.

This Law has determined what are the Line Bases for the oceanic coast of Oriental Republic of Uruguay.

It also determines the extension of Territorial waters, Contiguous Zone and Exclusive Economic Zone.

The Law was drawn up in agreement with the dispositions of United Nations Convention about law of the Sea, subscribed by Uruguay on December 10th of 1982 in Montego Bay (Jamaica) and the adhesion approved by Law 16287 of July 29th, 1992.

General Notice N° *12/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

***13/2025(G) TRATADO DEL RÍO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARÍTIMO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

(Firmado en Montevideo, el 19 de Noviembre de 1973).

Se transcriben a continuación algunas partes del mencionado Tratado de interés para el navegante:

LÍMITE LATERAL MARÍTIMO: El límite lateral marítimo y el de la plataforma continental, entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina, está definido por la línea de equidistancia determinada por el método de costas adyacentes, que parte del punto medio de la línea de base constituida por la recta imaginaria que une Punta del Este (República Oriental del Uruguay) con Punta Rasa del Cabo San Antonio (República Argentina).

Nota: Ver Carta Náutica N° 1 ACCESO AL RÍO DE LA PLATA, Esc. 1/1 000.000, Ed. 2020.

NAVEGACIÓN: Ambas partes garantizan la libertad de navegación y sobrevuelo en los mares bajo sus respectivas jurisdicciones más allá de las doce millas marinas medidas desde las correspondientes líneas de base y en la desembocadura del Río de la Plata a partir de su límite exterior, sin otras restricciones que las derivadas del ejercicio, por cada Parte, de sus potestades en materia de exploración, conservación y explotación de recursos; protección y preservación del medio; investigación científica y construcción y emplazamiento de instalaciones y las referidas en el Artículo 86 (Defensa).

ZONA COMÚN DE PESCA: Las partes acuerdan establecer una Zona Común de Pesca, más allá de las doce millas marinas medidas desde las correspondientes líneas de base costeras, para los buques de su bandera debidamente matriculados. Dicha zona es la determinada por dos arcos de

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

circunferencias de 200 millas marinas de radio, cuyos centros de trazado están ubicados respectivamente en Punta del Este (República Oriental del Uruguay) y en Punta Rasa del Cabo San Antonio (República Argentina).

ZONA COMÚN DE PROHIBICIÓN DE ACCIONES CONTAMINANTES: Se prohíbe el vertimiento de hidrocarburos provenientes del lavado de tanques, achiques de sentinas, de lastre y en general, cualquier otra acción capaz de tener efectos contaminantes, en la zona que está limitada por los siguientes puntos:

- a. Punta del Este (República Oriental del Uruguay)
- b. Latitud 36°14' S Longitud 053°32' W
- c. Latitud 37°32' S Longitud 055°23' W
- d. Punta Rasa del Cabo San Antonio (República Argentina).

Sustituye Aviso General N° *13/2024(G).

Autoridad: SOHMA

TREATY BETWEEN URUGUAY AND ARGENTINA CONCERNING THE RÍO DE LA PLATA AND THE CORRESPONDING MARITIME BOUNDARY

(Signed in Montevideo, on November 19th of 1973).

Below it is transcribed some parts of this treaty:

MARITIME LATERAL LIMIT: The maritime lateral limit, and the continental limit, between the Eastern Republic of Uruguay and the Argentine Republic shall be the line of equidistance determined by the adjacent coasts method, starting from the mid-point of the baseline constituted by the imaginary straight line joining Punta del Este (Eastern Republic of Uruguay) to Punta Rasa del Cabo San Antonio (Argentine Republic).

Note: See Nautical Chart N° 1 ACCESS TO RÍO DE LA PLATA, Esc. 1/1 000.000, Ed. 2020.

NAVIGATION: Both Parties hereby guarantee freedom of navigation on and flight over the seas under their respective jurisdictions beyond 12 nautical miles measured from the corresponding baselines and, in the mouth of the Río de la Plata, from its outer limit, without any restrictions other than those deriving from the exercise by each Party of its powers with regard to the exploration, conservation and exploitation of resources: environmental protection and preservation; scientific research and the construction and installation of facilities; and the powers referred to in article 86 (Defense).

FISHING: The Parties hereby agree to establish a common fishing zone, beyond 12 nautical miles measured from the corresponding coastal baselines, for duly registered vessels flying their flag. Such zone shall be that determined by two arcs of circumferences of a radius of 200 nautical miles, the centres of which are located at Punta del Este (Eastern Republic of Uruguay) and Punta Rasa del Cabo San Antonio (Argentine Republic) respectively.

COMMON ZONE NOT ALLOWED TO CONTAMINANT ACTIONS: The discharge of hydrocarbons coming from the cleaning of tankers, the draining of bilges and the removal of ballast and, in general, any other action which could cause pollution is hereby prohibited in the area between the following imaginary points:

- a. From Punta del Este (Eastern Republic of Uruguay) to
- b. Latitude 36°14' S Longitude 53°32' W; from here to
- c. Latitude 37°32' S Longitude 55°23' W; from here to
- d. Punta Rasa del Cabo San Antonio (Argentine Republic).

General Notice N° *13/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES*****14/2025(G) LÍMITE LATERAL MARÍTIMO URUGUAYO-BRASILEÑO**

El límite lateral marítimo uruguayo-brasileño, acordado por ambos países, está definido por la línea loxodrómica que, partiendo del Faro del Chuy, tiene un acimut de ciento veintiocho grados sexagesimales ($Az=128^\circ$) a contar desde la dirección Norte verdadero.

Nota: Ver Carta Náutica N° 1 ACCESO AL RÍO DE LA PLATA, Esc. 1/1 000.000, Ed. 2020.

Sustituye Aviso General N° *14/2024(G).

Autoridad: SOHMA

URUGUAYAN-BRAZILIAN MARITIME LATERAL LIMIT

The uruguayan-brazilian maritime lateral limit agreed for both countries, is defined by a loxodromic line, which going from Chuy Lighthouse and has an acimuth of one hundred twenty-eight sexagesimal grades ($Az=128^\circ$) counting from direction True North.

Note: See Nautical Chart N° 1 ACCESS TO RÍO DE LA PLATA, Esc. 1/1 000.000, Ed. 2020.

General Notice N° *14/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

15/2025(G) RÍO URUGUAY*VARIACIÓN DEL CAUDAL DEL RÍO URUGUAY**

Se comunica a los navegantes que con motivo de aperturas y cierres de las compuertas de la Represa de Salto Grande, pueden producirse variantes significativas del caudal de aguas del Río Uruguay. El conocimiento al momento del nivel de agua y caudal del río podrá obtenerse a través de la Prefectura del Puerto de Salto.

Sustituye Aviso General N° *15/2024(G).

Autoridad: SOHMA

URUGUAY RIVER**VARIANCE IN FLOW OF URUGUAY RIVER**

It is communicated to users that by reason of opening and closing of the flood-gates of Salto Grande dam, it could occur significant variants in the flow of waters in Uruguay River. The knowledge at the moment of level water and flow of the river could get through Prefectura del Puerto de Salto.

General Notice N° *15/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

***16/2025(G) NAVEGACIÓN EN EL RÍO URUGUAY**

Permanece vigente el Aviso N° *18/92(G), el cual transcribe dos temas de interés para el Navegante acerca del Digesto sobre el Uso y Aprovechamiento del Río Uruguay. El Digesto fue elaborado por la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), y aprobado por notas reversales intercambiadas entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina, el mismo se encuentra disponible para su consulta en la página Web de CARU.

Los temas transcritos en el Aviso mencionado son:

- a) Generalidades
- b) Navegación en el Río y uso del Canal Principal

Sustituye Aviso General N° *16/2024(G).

Autoridad: SOHMA

NAVIGATION ON URUGUAY RIVER

Notice N° *18/92(G) which remains valid transcribes two topics of interest to Navigator about the "Digest of use and development of the Uruguay River". This document was elaborated by Administrative Commission of Uruguay River (CARU), and approved by notes interchanged between Oriental Republic of Uruguay and Argentine Republic, it is available for consultation on the website of CARU.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

The topics transcribed in this Notice are:

- a) Generalities
- b) Navigation in the River and use of the Main Canal

General Notice N° *16/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

17/2025(G) SERVICIOS DE INFORMACIÓN SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA

Se transcribe a continuación la información de la Publicación H-610 "Tablas de Marea" editada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino. La misma hace referencia a ciertos servicios de información sobre mareas que brindan algunas instituciones de la República Argentina.

TEXTO TRANSCRIPTO:

(...) "En el Río de la Plata la influencia de fenómenos meteorológicos, locales o lejanos, hace que en algunas oportunidades la diferencia entre la altura de la marea observada y la predicha sea importante. Para ajustar las predicciones por los efectos causados por estos fenómenos, se confeccionan en la Sección Pronósticos Mareológicos del Departamento Oceanografía un Pronóstico Mareológico con las horas y alturas estimadas de las pleamares y bajamares de Isla Martín García, San Fernando, puerto de Buenos Aires (Dársena F), puerto La Plata y zona canal Punta Indio. Este pronóstico es difundido diariamente por el Ministerio de Defensa a través del Servicio de Hidrografía Naval, a las 0700, 1500 y 2300 horas y por la Prefectura Naval Argentina (PNA), a través del Centro de Control de Tráfico Río de la Plata, mediante las estaciones del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA). Dicho pronóstico es grabado en un contestador telefónico que puede ser consultado comunicándose con el número 4301-2918, de la Sección Pronósticos Mareológicos, antes citada y difundido a través del sitio Internet de este Servicio:

<http://www.hidro.gov.ar/Oceanografia/pronostico.asp> y vía Twitter: @SHNPRONOMAREA.

Además, se brinda a LRA Radio Nacional Buenos Aires (870 KHz), LRA1 (6062KHz) y Argentina Radio (LSD 836) para su difusión general.

Las alturas provenientes de los mareógrafos de San Fernando, puerto de Buenos Aires (Dársena F), Pilote Norden, puerto La Plata, Atalaya, canal Punta Indio (Torre Oyarvide-Km 133, ex Par N° 25), San Clemente del Tuyú (Muelle), Santa Teresita y Mar del Plata, son publicadas en INTERNET y transmitidas a la PNA para su difusión, como una medida conducente a mejorar la seguridad náutica en el Río de la Plata. En INTERNET pueden encontrarse las alturas correspondientes al minuto cuarenta y cinco de cada hora en el sitio: <http://www.hidro.gov.ar/Oceanografia/alturashorarias.asp>. Por su parte la PNA difunde estas alturas a los cinco minutos siguientes a cada hora entera, por intermedio del Centro de Control de Tráfico Río de la Plata, a través de las estaciones SECOSENA. También se pueden consultar los productos mareológicos en formato XML a través del siguiente link

<http://www.hidro.gov.ar/rss/rss.asp>"

Sustituye Aviso General N° 17/2024(G).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino

INFORMATION SERVICES ABOUT THE TIDE SITUATION

It is transcribed the information included in Publication H-610 "Tide Tables" published by Navy Hydrographic Service of the Argentine Republic. It refers to some information services about tides given by some institutions of Argentine Republic.

(...) "In the Río de la Plata the influence of meteorological phenomena, local or distant, causes that on some occasions the difference between the height of the observed tide and the predicted is important. To adjust predictions for the effects caused by these phenomena, is prepared in the Mareological Forecasts Section of the Department Oceanography a Mareological Forecast with the hours and estimated heights of the high tides and low tides of Martín García Island, San Fernando, Buenos Aires harbor (Dársena F), La Plata harbor and Punta Indio channel zone. This forecast is published daily by the Ministry of Defense through the Naval Hydrography Service, at 0700, 1500 and 2300 hours and by the Prefectura Naval Argentina (PNA), through the Center of Traffic Control Rio de la Plata, through the stations of the Communications Service for the Safety of Navigation (SECOSENA). The above mentioned forecast is recorded on an answering machine that can be consulted by calling the phone number 4301

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

2918, above mentioned Mareological Forecasts Section and disseminated through the Internet site of this Service: <http://www.hidro.gov.ar/Oceanografia/pronostico.asp> and via Twitter: @SHNPRONOMAREA. It is also provided to LRA Radio Nacional Buenos Aires (870 KHz), LRA1 (6062KHz) and Argentina Radio (LSD 836) for general broadcasting.

The heights from the tide gauges of San Fernando, Buenos Aires harbor (Dársena F), Pilot Norden, La Plata harbor, Atalaya, Punta Indio channel (Torre Oyarvide-Km 133, Ex Par N° 25), San Clemente del Tuyú (Pier), Santa Teresita and Mar del Plata, are published in INTERNET and transmitted to the PNA for its diffusion, as a measure conducive to improving nautical safety in the Río de la Plata. In Internet the heights corresponding to the 45th minute of every hour can be found in the site:

<http://www.hidro.gov.ar/Oceanografia/alturashorarias.asp>. For its part, the PNA disseminates these heights within five minutes of every full hour, through the Río de la Plata Traffic Control, via the SECOSENA stations. Can be consult the tidal products in XML format through the following link <http://www.hidro.gov.ar/rss/rss.asp>

General Notice N° 17/2024(G) replaced.

Authority: Servicio de Hidrografía Naval Argentino

18/2025(G) ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (D.G.P.S.)

La Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina tiene bajo su dependencia dos (2) estaciones de referencia del Sistema Global Diferencial de Posicionamiento (D.G.P.S.) cuyas coordenadas geográficas son:

BUENOS AIRES

Latitud 34°37'23.6599" S

Longitud

058°21'14.8870" W

ROSARIO

Latitud 32°58'24.626" S

Longitud

060°37'09.993" W

Emiten en forma permanente, en las frecuencias de 2570,00 Khz (Buenos Aires) y 2950,00 Khz (Rosario) modo de emisión A3A, moduladas con sistema PACTOR en RTCM 104.

Sustituye Aviso General N° 18/2024(G).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentina. Publicación H-221 8ª Edición 1999.

STATIONS DIFFERENTIAL GLOBAL POSITIONING SYSTEM (D.G.P.S.)

The Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables of Argentina has under its control two (2) stations of reference of the Differential Global Positioning System (D.G.P.S.) and its geographical positions are:

BUENOS AIRES

Latitude 34°37'23.6599" S

Longitude

058°21'14.8870" W

ROSARIO

Latitude 32°58'24.626" S

Longitude

060°37'09.993" W

They permantly broadcast at 2570,00 khz (Buenos Aires) and 2950,00 khz (Rosario) on A3A emission, modulated with PACTOR system in RTCM 104.

General Notice N° 18/2024(G) replaced.

Authority: Servicio de Hidrografía Naval Argentina. Publication H-221 8ª Edition 1999.

19/2025(G) VANDALISMO EN BOYAS RECOPILADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS)

La circular 30/2000 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), ha solicitado se comunique a los navegantes que debido a los hechos de vandalismo ocurridos en los últimos tiempos en aquellas boyas que tienen el fin de recoger datos Oceanográficos y/o Meteorológicos (ODAS), los cuales resultan de suma importancia, aquella Organización recomienda:

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

- a.- No levantar las boyas utilizadas para recoger datos en el mar debido a que si eso ocurriese estas continuarían transmitiendo los datos Meteorológicos y/o Oceanográficos erróneamente sobre la cubierta del buque.
- b.- Las boyas poseen un dispositivo el cual permite la visualización de las mismas en la pantalla de radar.
- c.- Siempre dejar bien clara la maniobra de pesca de las mismas de forma de no enredar las redes en las amarras.
- d.- No amarrar a éstas de forma de no dañarlas o destruirlas.
- e.- Educar dentro de lo posible a su tripulación acerca del importante uso de estas boyas.

Sustituye Aviso General N° 19/2024(G).

Autoridad: Organización Hidrográfica Internacional

VANDALISM OF OCEAN DATA ACQUISITION SYSTEM BUOYS (ODAS)

The Circular 30/2000 of International Hydrographic Organization (IHO), has requested the communication to navigators that due to the facts of vandalism occurred in recent years on the buoys which have the purpose to compile Oceanographic and/or Meteorological information (ODAS), this Organization recommends:

- a.- Do not pick up the buoys used to compile information due to if it happens these buoys would remain transmitting the Meteorological and/or Oceanographic wrong information from the vessel deck.
- b.- The buoys have a dispositive which allows their visualization at the radar display.
- c.- Establish a clear fishing maneuver in order to do not enmesh the nets in the moorings.
- d.- Do not moor to these bouys in order to not damage or destroy them.
- e.- Point out the crew about the important use of these buoys.

General Notice N° 19/2024(G) replaced.

Authority: International Hydrographic Organization

*20/2025(G) INFORMACIÓN DE DATOS DE MAREA

Es necesario tener en cuenta las alteraciones en la predicción de las alturas de marea que pueden ocasionar los fenómenos meteorológicos.

A continuación se hace referencia al párrafo de la página N° 6, Capítulo de Introducción, de la publicación "Tablas de Marea" editada por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA).

(...) "Esta predicción no considera los efectos perturbadores de la marea astronómica ocasionados por la acción eólica, la cual incide en forma preponderante.

Alteraciones de hasta +300 cm y hasta -180 cm se han registrado, siendo comunes diferencias de ± 120 cm incluso adelantando o retardando pleamares y bajamares. Sobre la costa uruguaya desde Colonia hasta José Ignacio, vientos persistentes en 8 horas o más con intensidad superior a 10 nudos, provenientes del sector del Sur al WSW y del Sur al ESE provocan elevaciones de niveles de agua; contrariamente, vientos con las citadas características de intensidad y persistencia pero provenientes del sector del Norte al WNW y del Norte al ENE, producen bajantes del nivel del agua"(...)

Sustituye Aviso General N° *20/2024(G).

Autoridad: SOHMA

TIDE DATA INFORMATION

It is necessary to bear in mind the alterations in the prediction of tide height caused by meteorological phenomena.

Following it refers to the paragraph of page N° 6, Introduction Chapter, of the publication "Tidal Tables" published by the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA).

(...) "This prediction does not consider the disturbing effects on the astronomical tide, caused for the eolic action, which influences in a preponderant form.

It has been registered alterations up to +300 cm and up to -180 cm, being common differences of ± 120 cm

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

even getting on or delaying high or low tides.

From Colonia to José Ignacio, persistent winds in 8 hours or more with intensity more than 10 knots, from S to WSW and from S to ESE cause elevations of level water; on the contrary, winds with these characteristics of intensity and persistence, but from N to WNW and from N to ENE, produce low tides”(…)

General Notice N° *20/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

*21/2025(G) CARTAS NÁUTICAS IMPRESAS A DEMANDA

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) provee a los navegantes y usuarios en general Cartas Náuticas impresas a demanda.

Las Cartas Náuticas impresas a demanda publicadas por el SOHMA cumplen todos los requisitos técnicos de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y de la Organización Marítima Internacional (OMI) para ser empleadas para navegar.

Estas Cartas Náuticas son impresas en papel mediante un plotter a medida que van siendo requeridas por los usuarios.

Las citadas Cartas Náuticas impresas a demanda también son entregadas con las correcciones contenidas en el último Folleto de Avisos a los Navegantes que haya sido publicado. La diferencia fundamental con la tradicional Carta Náutica es que esas correcciones no están hechas a mano, sino que ya están incorporadas a la representación de la misma, lo cual beneficia en forma sustancial la claridad de la misma.

Las Cartas Náuticas impresas a demanda publicadas por el SOHMA se distinguen por:

1. Un cartel en color magenta ubicado en el margen inferior derecho que indica

CARTA NÁUTICA IMPRESA A DEMANDA

2. Un cartel en color negro ubicado en el margen inferior izquierdo que indica el número del último Aviso a los Navegantes que corrigió la Carta y el Número del Folleto donde está publicado dicho Aviso:

Corregido por Aviso a los Navegantes hasta Folleto XX/ 2025
Aviso XX/2024

3. Un Sello y Firma del funcionario del SOHMA que entrega la Carta y que acredita que se trata de una publicación oficial del Servicio, y por tanto habilitada para ser empleada para navegar.
4. En el dorso de la Carta se contará con un sello numerador, el mismo compuesto por un conjunto de letras y números que identifican individualmente cada una de las cartas impresas y distribuidas por el SOHMA.

Las Cartas Náuticas publicadas por el SOHMA ya disponibles en ésta modalidad de Impresión a Demanda son las que se indican a continuación:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| • Carta Náutica N° 1 Edición 2020 | • Carta Náutica N° 51 Edición 2018 |
| • Carta Náutica N° 2 Edición 2022 | • Carta Náutica N° 52 Edición 2024 |
| • Carta Náutica N° 3 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 60 Edición 2020 |
| • Carta Náutica N° 10 Edición 2022 | • Carta Náutica N° 61 Edición 2023 |
| • Carta Náutica N° 19 Edición 2019 | • Carta Náutica N° 62 Edición 2024 |
| • Carta Náutica N° 20 Edición 2025 | • Carta Náutica N° 701 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 21 Edición 2020 | • Carta Náutica N° 702 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 30 Edición 2022 | • Carta Náutica N° 703 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 31 Edición 2025 | • Carta Náutica N° 705 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 32 Edición 2006 | • Carta Náutica N° 706 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 39 Edición 2017 | • Carta Náutica N° 721 Edición 2019 |
| • Carta Náutica N° 40 Edición 2018 | • Carta Náutica N° 801 Edición 2021 |
| • Carta Náutica N° 41 Edición 2017 | • Carta Náutica N° 802 Edición 2020 |
| • Carta Náutica N° 50 Edición 2018 | • Carta Náutica N° 803 Edición 2020 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS GENERALES

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| • Carta Náutica N° 804 Edición 2020 | • Carta Náutica N° 930 Edición 2021 |
| • Carta Náutica N° 805 Edición 2020 | • Carta Náutica N° 1001 Edición 2021 |
| • Carta Náutica N° 901 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 1002 Edición 2021 |
| • Carta Náutica N° 902 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 1003 Edición 2022 |
| • Carta Náutica N° 903 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 1004 Edición 2023 |
| • Carta Náutica N° 904 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 1111 Edición 2024 |
| • Carta Náutica N° 905 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 2201 Edición 2024 |
| • Carta Náutica N° 906 Edición 2021 | • Carta Náutica N° 2202 Edición 2024 |

5. El usuario que no haya obtenido la Carta Náutica Impresa a Demanda directamente en el Servicio o en alguno de los Agentes de Venta autorizados podrá consultar la autenticidad de las mismas comunicándose por correo electrónico o vía telefónica dando número de la misma, fecha de adquirida y el código de letras y números.

Sustituye Aviso General N° *21/2024(G).

Autoridad: SOHMA

NAUTICAL CHARTS PRINTED ON DEMAND

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) provides to navigators and users in general Nautical Charts printed on demand.

The Nautical Charts printed on demand published by SOHMA complies all the technical requisites of the International Hydrographic Organization (IHO) and International Maritime Organization (IMO) in order to be used to navigate.

These Nautical Charts are printed by plotter when they are requested by the users.

They are also provided with the corrections contained in the last Leaflet of Notices to Mariners published.

The main difference with the traditional Nautical Chart is that these corrections are not hand-made, but they are already incorporated to the drawing and improves the clearness of the Chart.

The Nautical Charts printed on demand published by SOHMA are distinguished for:

1. A signboard in magenta on the right inferior margin indicating:

CARTA NÁUTICA IMPRESA A DEMANDA

2. A signboard in black on the left inferior margin indicating the number of the last Notice which has corrected the Chart and the number of the last Leaflet where there was published the Notice which corrected the Chart.

Corregido por Aviso a los Navegantes hasta Folleto XX/ 2025
Aviso XX/2024

3. A Stamp and Signature of the functionare of SOHMA who provides the Chart and accredits that it is a official publication of this Service, and therefore it is allowed to be used for navigation.

4. At dorsal side of the Chart there is a numbered stamp compost for letters and numbers which identify individually each of the printed charts and distributed by SOHMA.

The Nautical Charts published by SOHMA, Printed on Demand already available, are detailing below:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| • Nautical Chart N° 1 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 40 Edition 2018 |
| • Nautical Chart N° 2 Edition 2022 | • Nautical Chart N° 41 Edition 2017 |
| • Nautical Chart N° 3 Edition 2021 | • Nautical Chart N° 50 Edition 2018 |
| • Nautical Chart N° 10 Edition 2022 | • Nautical Chart N° 51 Edition 2018 |
| • Nautical Chart N° 19 Edition 2019 | • Nautical Chart N° 52 Edition 2024 |
| • Nautical Chart N° 20 Edition 2025 | • Nautical Chart N° 60 Edition 2020 |
| • Nautical Chart N° 21 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 61 Edition 2023 |
| • Nautical Chart N° 30 Edition 2022 | • Nautical Chart N° 62 Edition 2024 |
| • Nautical Chart N° 31 Edition 2025 | • Nautical Chart N° 701 Edition 2019 |
| • Nautical Chart N° 32 Edition 2006 | • Nautical Chart N° 702 Edition 2019 |
| • Nautical Chart N° 39 Edition 2017 | • Nautical Chart N° 703 Edition 2019 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS GENERALES**

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| • Nautical Chart N° 705 Edition 2019 | • Nautical Chart N° 904 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 706 Edition 2019 | • Nautical Chart N° 905 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 721 Edition 2019 | • Nautical Chart N° 906 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 801 Edition 2021 | • Nautical Chart N° 930 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 802 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 1001 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 803 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 1002 Edition 2021 |
| • Nautical Chart N° 804 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 1003 Edition 2022 |
| • Nautical Chart N° 805 Edition 2020 | • Nautical Chart N° 1004 Edition 2023 |
| • Nautical Chart N° 901 Edition 2021 | • Nautical Chart N° 1111 Edition 2024 |
| • Nautical Chart N° 902 Edition 2021 | • Nautical Chart N° 2201 Edition 2024 |
| • Nautical Chart N° 903 Edition 2021 | • Nautical Chart N° 2202 Edition 2024 |

5. The user who has not obtained the Nautical Chart printed on demand directly in the Service or in any of the authorized sale agents, could consult its authenticity by communication by e-mail or telephone giving the Chart number, date of the acquisition and the code of letters and numbers.

General Notice N° *21/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

***22/2025(G) TRADUCCIÓN AL INGLÉS**

A partir del Folleto N° 5/2008, el SOHMA publica la traducción al inglés de los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares y Radioavisos.

El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español. Dando cumplimiento así, a lo recomendado por la OHI.

Sustituye Aviso General N° *22/2024(G).

Autoridad: SOHMA

TRANSLATION TO ENGLISH

Since the Leaflet N° 5/2008, SOHMA publishes the translating to English language of General, Definitives, Temporary, Preliminary Notices and Radio Navigational Warnings.

The english text is not an official traslation, but it is done by suitable personnel, in order to facilitate the Leaflet to be used by navigators that do not know or do not understand correctly the Spanish language, as IHO recommends.

General Notice N° *22/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

23/2025(G) TAREAS DE DRAGADO*PUERTO DE MONTEVIDEO**

Se están llevando a cabo tareas de dragado y mantenimiento del dragado en Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y Antepuerto. Las tareas en general no obstruyen la navegación del canal. La coordinación de maniobra se realizará a través de Control Montevideo por Canal 11 VHF.

Sustituye Aviso General N° *23/2024(G).

Autoridad: SOHMA

DREDGING OPERATIONS**MONTEVIDEO PORT**

Dredging and maintenance works at Montevideo Access Channel and Outer-Port.

Navigation is not obstructed. Maneuvering coordination through Montevideo Control on Channel 11 VHF.

General Notice N° *23/2024(G) replaced.

Authority: SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS INFORMATIVOS

*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>

- *31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:

Chuy

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

La Paloma

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- **mareográfica:** altura de marea.

Punta Brava (Montevideo)

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Punta Lobos (Montevideo)

- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.

Colonia del Sacramento

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Fray Bentos

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

*34/2024(I) Se encuentra disponible en la sección “Publicaciones Náuticas” del portal web:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

las siguientes I-CNE/I-ENC para libre descarga:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

It is available in the “Nautical Publications” section of the web portal:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

the following I-CNE/I-ENC for free download:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

*37/2024(I) Las cartas náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), contarán en su margen inferior izquierdo con un código QR único para cada carta, el cual al escanearlo llevará al usuario a un archivo en la web con el acumulativo de correcciones de la misma. En este archivo, se visualizarán las modificaciones que afecten a ese producto cartográfico desde su última Edición. Esto permitirá al Navegante acceder de forma rápida y segura al documento Oficial que le permite mantener su cartografía actualizada.

The nautical charts produced by the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), will have a unique QR code in their lower left corner for each nautical chart, which when scanned will take the user to a file on the web with the cumulative corrections thereof. In this file, the modifications that affect that file will be displayed cartographic product since its last Edition. This will allow the Navigator to access quickly and secure to the Official document that allows you to keep your cartography updated.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de octubre-noviembre-diciembre de 2024.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km.	NOMBRE	Km.	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36 m
				(m)	(m)
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	99,8	90	10,40
	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,70
	110,5–120,5	Canal del Este	112,2	90	10,50
Canal Principal	120,5–145,5	Canal Principal	128,8	200	11,70

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	–	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km..)	PASO	Km. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

PÁGINA EN BLANCO

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

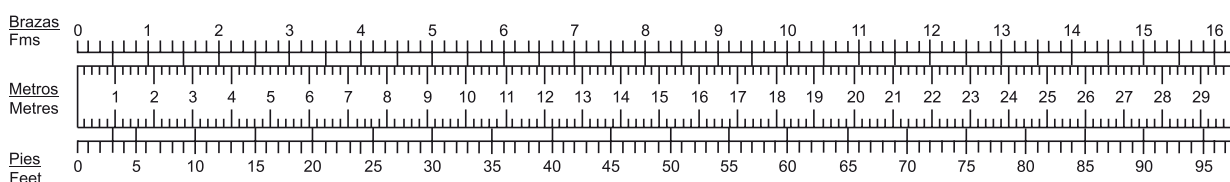
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775

Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy

sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índex Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)	

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

 **Casilla de Correos: 1381 /**  **Código Postal: 11700**

 **Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

 **E-mail: sohma@armada.mil.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 **Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>**
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071