

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto Nº 10/2024
Avisos Nº 49 al 50
Información vigente al
31 de octubre de 2024

PUBLICACIÓN Nº 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10/2024 – Avisos N° 49 al 50

Información vigente al 31 de octubre de 2024

Contenido

I INSTRUCCIONES

II AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

II.3 AVISOS PRELIMINARES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

III.2 LISTA DE FAROS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

IV RADIOAVISOS NÁUTICOS

V INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 10/2024

| | |
|---|---------|
| <u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> | Pág. 3 |
| <u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u> | |
| CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES..... | Pág. 7 |
| AVISOS DEFINITIVOS | Pág. 8 |
| AVISOS TEMPORARIOS | Pág. 11 |
| AVISOS PRELIMINARES..... | Pág. 12 |
| LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL..... | Pág. 13 |
| CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)..... | Pág. 14 |
| CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)..... | Pág. 16 |
| <u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u> | |
| FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES | Pág. 17 |
| NUEVAS PUBLICACIONES | Pág. 17 |
| LISTA DE FAROS..... | Pág. 18 |
| CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS..... | Pág. 19 |
| LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS | Pág. 20 |
| OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) | Pág. 21 |
| <u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> | Pág. 23 |
| <u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u> | |
| AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS..... | Pág. 37 |
| NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO..... | Pág. 40 |
| NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA | Pág. 41 |
| NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY | Pág. 42 |
| <u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> | Pág. 45 |

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Definitivos y Temporarios que informan cambios permanentes o alteraciones transitorias, afectan además a las cartas náuticas electrónicas (CNE). En la Sección II.5 y II.6 se detalla las celdas actualizadas con su correspondiente fuente de modificación.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2024(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- El formato de las fechas y horas se indican con un grupo alfanumérico de doce caracteres, de la siguiente forma: DDHHMM P MMM.AA

Descripción:

DD (día calendario) HH (hora) MM (minutos) P (hora local) MMM (mes) AA (año)

Ejemplo: 221120 P MAR.24

Nota: los dígitos que corresponden al año pueden ser omitidos.

INSTRUCCIONES

- 6.6.– Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.
- 6.7.– Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.
- 7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS
La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.
- 8.– TEXTOS EN INGLÉS
El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.
- 9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5 y II.6)
En esta Sección se informa:
9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
9.3.– Las celdas actualizadas durante el mes.
9.4.– Como informativo, las versiones vigentes.
- 10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)
En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.
- 11.– ADVERTENCIA
La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de octubre de 2024.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

| N° CARTA | EDICIÓN | AVISOS | N° PUBLIC. | EDICIÓN | N° DE CORRECCIÓN |
|----------|---------|--------|------------|---------|------------------|
| | | | 2 | 2021 | N° 21/2024 |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*49/2024 NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA
LÁMINA N° 53
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva edición de Publicación Náutica:
– Lámina N°53 “Jurisdicciones Marítimas”. Edición 2024.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL PRINT N° 53

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new edition of Nautical Publication:
– Nautical Print N° 53 “Jurisdicciones Marítimas”. Edition 2024.

Authority: SOHMA

*50/2024 NUEVA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA (ENC)
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha publicado la siguiente nueva Carta Náutica Electrónica (ENC):
– UY601111 “Base Científica Antártica Artigas”.

Autoridad: SOHMA

NEW ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Electronic Navigational Chart (ENC):
– UY601111 “Base Científica Antártica Artigas”.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Montevideo, 31 de octubre de 2024.–

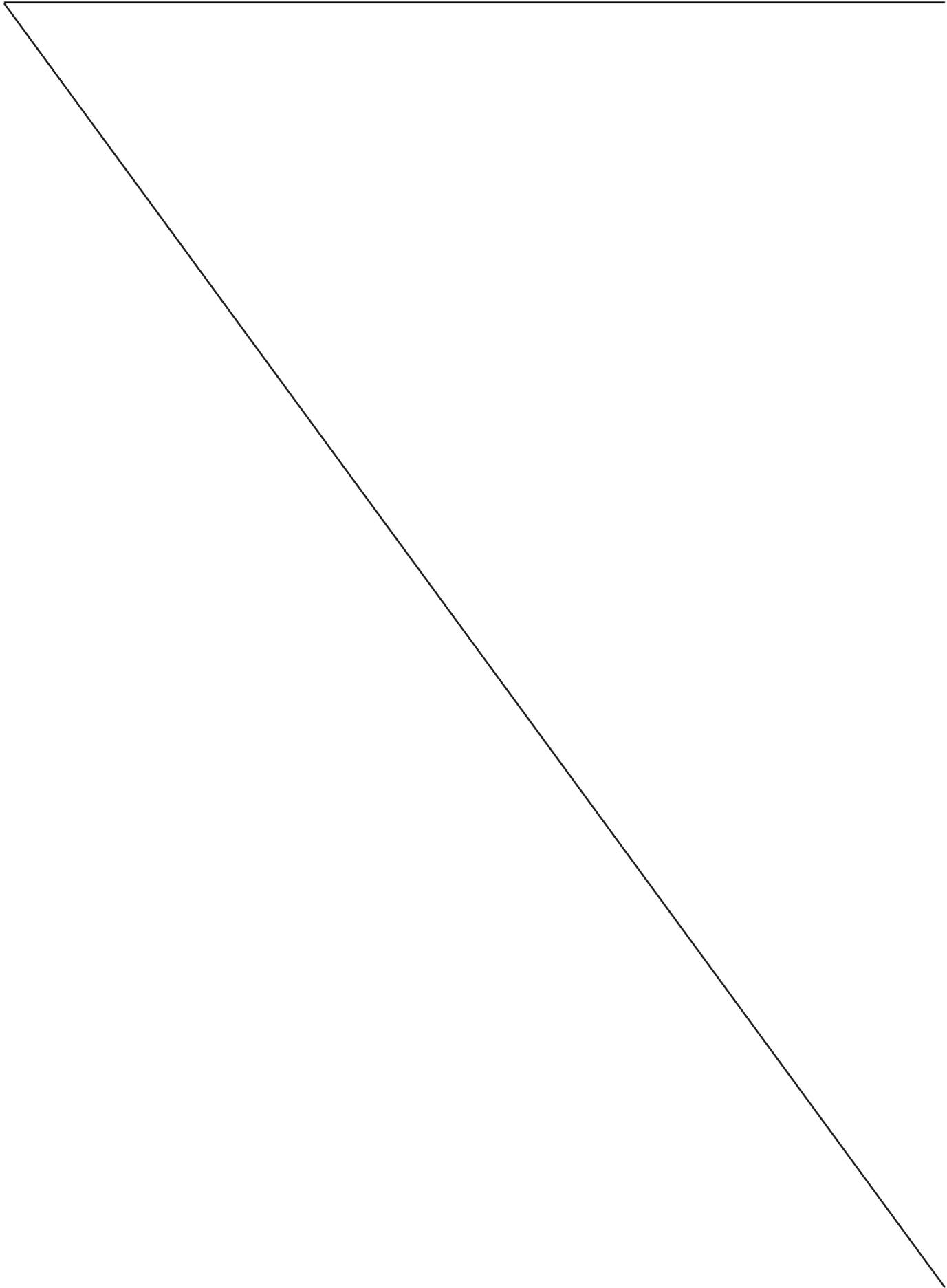
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

| N° AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|-------------------------------|---|
| | | | <u>RÍO DE LA PLATA</u> |
| *82/2021(T) | 41 | | PUNTA BRAVA |
| *28/2023(T) | 62 | | CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN |
| *56/2023(T) | 41 | | PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
| *26/2024(T) | 52 | 34°29.946' S 057°53.183' W | PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA |
| *28/2024(T) | 41 | 34°57.85' S 056°09.45' W | PROXIMIDADES PUNTA BRAVA EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA |
| *44/2024(T) | | | RÍO DE LA PLATA CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO |

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

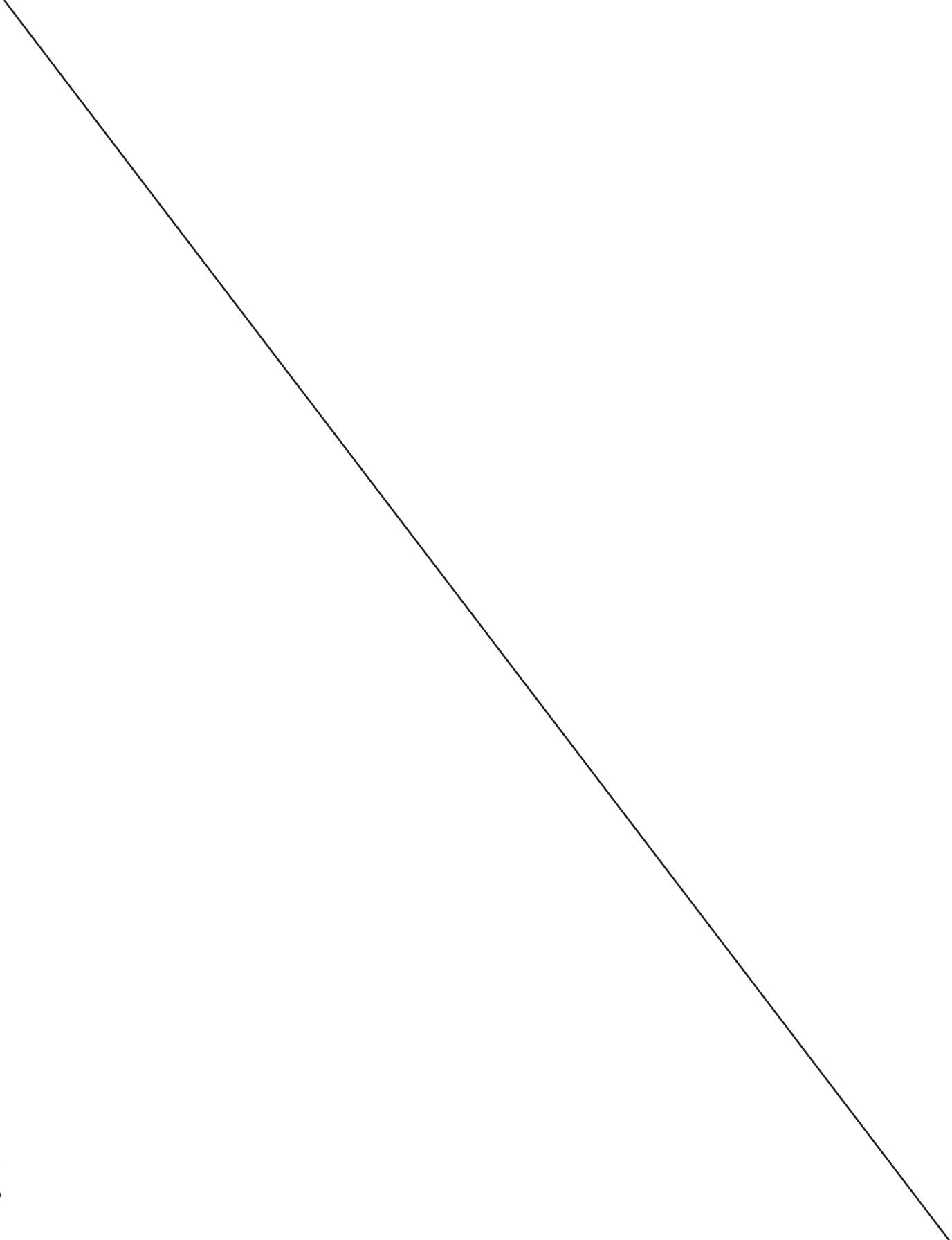
| N° AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG Km.. | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|--|
| *79/2016(T) | 41 | 34°55.12' S 056°16.99' W | PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *29/2023(T) | | 33°14.50' S 58°01.08' W | PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI |
| *48/2024(P) | | | NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 53 |

AVISOS A LOS NAVEGANTES



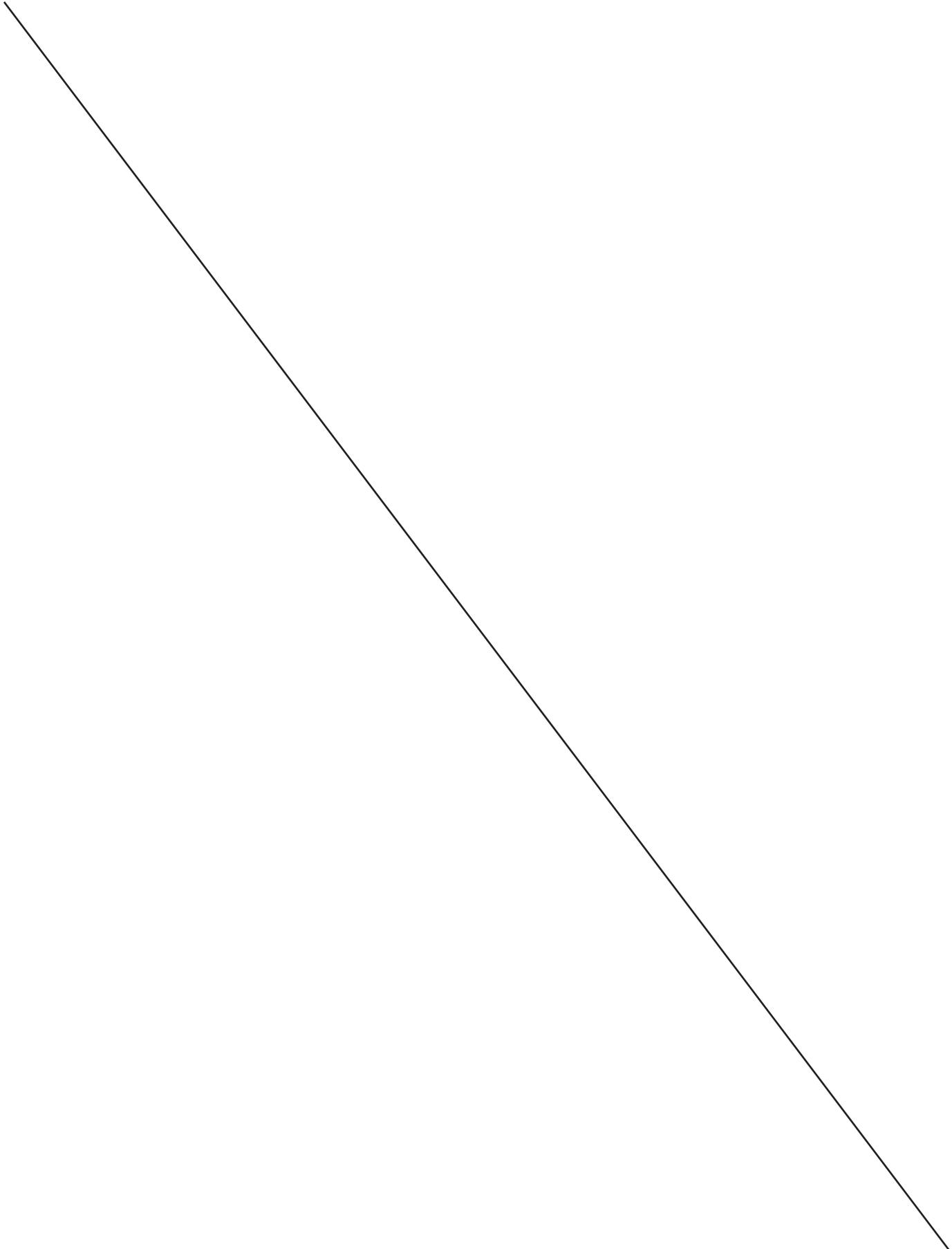
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

| CARTA | EDICIÓN | Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año |
|-------|---------|---|
| 1 | 2020 | 76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 41(F8)/2024 |
| 2 | 2022 | - |
| 3 | 2021 | *31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 |
| 10 | 2022 | *58(F6)/2023 |
| 19 | 2019 | *71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022 |
| 20 | 2017 | *62(F10)-*65-*66(F11)/2022 *38(F7)/2024 |
| 21 | 2020 | - |
| 30 | 2022 | *25(F2)/2024 |
| 31 | 2020 | *62(F10)-*65(F11)/2022 *38(F7)/2024 |
| 32 | 2006 | *74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022 *25(F2)/2024 |
| 39 | 2017 | *70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020 |
| 40 | 2018 | *56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *29(F4)-*32(F5)/2024 |
| 41 | 2017 | *70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023 |
| 50 | 2018 | 70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 27(F3)-*29(F4)-*32(F5)-39(F7)/2024 |
| 51 | 2018 | *29(F2)-*69(F11)/2019 |
| 52 | 2024 | - |
| 60 | 2020 | 29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)-67(F9)-79(F11)-83(F12)/2023 *24(F1)/2024 |
| 61 | 2023 | 73(F10)-79(F11)/2023 *40(F7)-42(F8)-*46(F9)/2024 |
| 62 | 2024 | - |
| 701 | 2019 | *42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 *29(F4)-*32(F5)/2024 |
| 702 | 2019 | *71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022 |
| 703 | 2019 | *36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 705 | 2019 | *49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 706 | 2019 | *45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021 |
| 721 | 2019 | *49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023 |
| 801 | 2021 | *41(F3)/2023 |
| 802 | 2020 | *45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023 |
| 803 | 2020 | *45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023 |
| 804 | 2020 | *45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023 |
| 805 | 2020 | *42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023 |
| 901 | 2021 | *68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023 |
| 902 | 2021 | - |
| 903 | 2021 | - |
| 904 | 2021 | - |
| 905 | 2021 | - |
| 906 | 2021 | - |
| 930 | 2021 | - |
| 1001 | 2021 | - |
| 1002 | 2021 | *34(F2)/2022 *74(F10)/2023 |
| 1003 | 2022 | *74-*75(F10)/2023 |
| 1004 | 2023 | - |
| 1111 | 2024 | - |
| 2201 | 2024 | - |
| 2202 | 2024 | - |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|---|---------|--|
| OCÉANO ANTÁRTICO | | |
| UY601111.000 | | Base Científica Antártica Artigas |
| OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA | | |
| UY200001.003 | TERCERA | Aproximación al Río de la Plata |
| UY300003.012 | QUINTA | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo |
| UY40003A.001 | | La Coronilla |
| UY40003B.001 | | Cabo Castillos y Cabo Polonio |
| UY500019.000 | SEGUNDA | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María |
| UY400020.002 | CUARTA | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis |
| UY500021.000 | | Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio |
| UY400030.000 | SEGUNDA | Desde Punta Ánimas hasta Atlántida |
| UY500031.001 | CUARTA | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos |
| UY60031A.000 | TERCERA | Puerto de Punta del Este |
| UY50031B.000 | SEGUNDA | Punta Ballena |
| UY500032.005 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros |
| UY60032A.001 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis |
| UY500039.000 | | Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville |
| UY60039A.000 | | Puerto del Buceo |
| UY400040.003 | OCTAVA | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía |
| UY50040A.001 | TERCERA | Isla de Flores |
| UY500041.004 | SEXTA | Puerto de Montevideo |
| UY300050.005 | QUINTA | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife |
| UY400051.000 | SEGUNDA | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo |
| UY50051B.000 | SEGUNDA | Puerto Sauce |
| UY500052.001 | CUARTA | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos |
| UY300060.017 | SÉPTIMA | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira |
| UY500620.000 | | Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante |
| UY500621.000 | | Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan |
| UY500622.001 | | Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas |
| UY600623.004 | | Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|--------------------|---------|--|
| RÍO URUGUAY | | |
| UY400701.007 | TERCERA | Desde Km. 3 al Km. 18 |
| UY50701A.003 | TERCERA | Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas |
| UY400702.007 | SEGUNDA | Desde el Km. 19 al Km. 41 |
| UY50702A.002 | | Paso Márquez Inferior |
| UY50702B.002 | | Paso Márquez Medio |
| UY400703.005 | TERCERA | Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano |
| UY50703A.003 | | Paso Márquez Superior |
| UY50703B.002 | | Paso Punta Amarilla |
| UY50704A.005 | | Riacho Yaguarí |
| UY400705.004 | SEGUNDA | Desde el Km. 67 al Km. 82 |
| UY50705A.002 | | Paso Punta Caballos |
| UY400706.000 | CUARTA | Desde Km. 83 al Km. 100 |
| UY50706A.002 | TERCERA | Puerto de Fray Bentos |
| UY50706B.000 | SEGUNDA | Paso Barrizal |
| UY400801.001 | TERCERA | Desde Km. 101 hasta Km. 112 |
| UY60801A.000 | | Terminal Orión |
| UY50801B.000 | | Paso Abrigo |
| UY50801C.000 | | Paso Ñandubayzal |
| UY400802.002 | TERCERA | Desde Km. 113 hasta Km. 135 |
| UY400803.002 | TERCERA | Desde Km. 136 hasta Km. 157 |
| UY400804.003 | | Desde Km. 158 hasta Km. 179 |
| UY400805.001 | | Desde Km. 180 hasta Km. 204 |
| UY400901.004 | | Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne |
| UY50901A.002 | | Puerto de Paysandú |
| UY400902.000 | | Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251 |
| UY400903.002 | | Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas |
| UY400904.000 | | Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas |

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE OCTUBRE DE 2024

| CNE/ENC | Nº AVISO ORIGINADOR |
|------------------------------|---------------------------------|
| DISTRIBUCIÓN IC – ENC | |
| UY601111 | Nueva Carta Náutica Electrónica |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.6 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES (I-CNE/I- ENC)

Navegantes y usuarios en general:

Las I-ENC son publicadas por la autoridad competente del gobierno, conforme a los estándares inicialmente desarrollados por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y verificados por el Grupo de armonización de ENC de aguas interiores (IEHG).

Contiene toda la información cartográfica necesaria para realizar una navegación segura en aguas interiores contando además información suplementaria adicional propias a la zona en particular, como señalizaciones específicas o elementos en la costa entre otros.

Las mismas son de libre descarga y se encuentran disponibles en la página web del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Navigators and users in general:

I-ENCs are published by the competent government authority, in accordance with standards initially developed by the International Hydrographic Organization (IHO) and verified by the Inland Waters ENC Harmonization Group (IEHG).

Contains all the cartographic information necessary for safe navigation in inland waters, also including additional supplementary information specific to the particular area, such as specific signage or elements on the coast, among others.

They are free to download and are available on the website of the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

**CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS DE AGUAS INTERIORES VIGENTES (I-CNE/I-ENC)
PUBLICADAS POR SOHMA**

| I-CNE/I-ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|---------------------|---------|---|
| LAGUNA MERÍN | | |
| UY702201.000 | | Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados |
| UY702202.000 | | Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago |

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE OCTUBRE DE 2024

| CNE/ENC | Nº AVISO ORIGINADOR |
|---------|---------------------|
| | |
| | |

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado :

- 1) Nueva edición de Lámina N°53 "Jurisdicciones Marítimas". Edición 2024.
- 2) Nueva Carta Náutica Electrónica (CNE) UY601111 "Base Científica Antártica Artigas".

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published:

- 1) New edition of Nautical Print N°53 "Jurisdicciones Marítimas". Edition 2024.
- 2) New Electronic Navigational Chart (ENC) UY601111 "Base Científica Antártica Artigas".

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------------|--|
| 2018 | N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12) |
| 2019 | N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11) |
| 2020 | N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11) |
| 2021 | N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12) |
| 2022 | N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12) |
| 2023 | N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12) |
| 2024 | N°50 (F2) - N°51 (F3) - N°52 (F5) - N°53 (F6) - N°54 (F7) - N°55 (F8) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Corrección N° 21/2024:

1. Sustituir por nuevas páginas 5/6 y III-2-1/III-2-2; adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages 5/6 and III-2-1/III-2-2; attached at the end of Section III.
2. Insertar nuevas paginas II-5-1/II-5-2; adjuntas al final de la Sección III.
Insert new pages II-5-1/II-5-2; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|------|--|
| 2021 | N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12) |
| 2022 | N°04 (F03) N°05 (F05) - N°06 (F07) - N°07 (F09) - N°08 (F10) |
| 2023 | N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12) |
| 2024 | N°17 (F3) - N°18 (F5) - N°19 (F6) - N°20 (F9) - N°21 (F10) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 2012 | *91 (F11) |
| 2017 | *43 (F5) |
| Número de corrección (Folleto) | |
| 2018 | N°01 (F5) |
| 2019 | – |
| 2020 | – |
| 2021 | N°02 (F5) |
| 2022 | – |
| 2023 | – |
| 2024 | – |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2018 | N°01 (F8) |
| 2019 | – |
| 2020 | – |
| 2021 | N°02 (F7) |
| 2022 | – |
| 2023 | – |
| 2024 | |

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin correcciones.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2021 | N°01 (F4) – N°02 (F7) |
| 2022 | – |
| 2023 | – |
| 2024 | – |

PÁGINA EN BLANCO

ÍNDICE

| | |
|---|---------|
| Prólogo..... | 3 |
| Índice | |
| Registro de Correcciones..... | 7 |
| GENERALIDADES..... | 9 |
| I Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas | 9 |
| II Cartas Náuticas..... | 9 |
| III Publicaciones Náuticas | 10 |
| IV Cartas Náuticas Electrónicas..... | 10 |
| V Actualización de Cartas y Publicaciones Náuticas | 10 |
| VI Actualización o corrección de ésta publicación..... | 11 |
| VII Control de correcciones | 11 |
| VIII Responsabilidad de las correcciones..... | 11 |
| PARTE 1 Cartas Náuticas | I-1 |
| Sección 1 Océano Atlántico y Río de la Plata Inferior | I-1-1 |
| Sección 2 Río de la Plata Medio y Superior | I-2-1 |
| Sección 3 Río Uruguay..... | I-3-1 |
| Sección 4 Afluentes principales | I-4-1 |
| Sección 5 Laguna Merín..... | I-5-1 |
| Sección 6 Océano Antártico | I-6-1 |
| PARTE 2 Cartas Náuticas Electrónicas | II-1 |
| Sección 1 Océano Atlántico y Río de la Plata Inferior | II-1-1 |
| Sección 2 Río de la Plata Medio y Superior | II-2-1 |
| Sección 3 Río Uruguay..... | II-3-1 |
| Sección 4 Afluentes principales | II-4-1 |
| Sección 5 Océano Antártico | II-5-1 |
| PARTE 3 Publicaciones Náuticas y Láminas | III-1 |
| Sección 1 Publicaciones Náuticas..... | III-1-1 |
| Sección 2 Láminas | III-2-1 |

Sección 5

OCÉANO ANTÁRTICO

ÍNDICE GRÁFICO DE CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS PUBLICADAS



Antártida

| ENC N° | TÍTULO |
|----------|-----------------------------------|
| UY601111 | Base Científica Antártica Artigas |

Sección 2

LÁMINAS

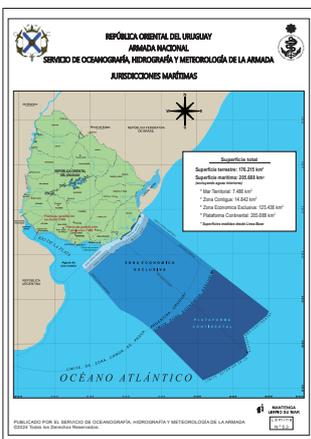
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA
CÓDIGO INTERNACIONAL DE SEÑALES

| | |
|--------------------|---|
| Número | 51 |
| Título | Lámina del Código Internacional de Señales |
| Descripción | Tamaño A3 (297mm x 420 mm) |
| Edición | 2014 |

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA
ESCALA BEAUFORT DE FUERZA DE VIENTO Y ESTADO DEL MAR

| Número Beaufort | Denominación Beaufort | Velocidad en m/s | Velocidad en km/h | Exposiciones para mar abierto | Altura olas en metros |
|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------|--|-----------------------|
| 0 | Calm | 0-0,2 | 0 | Calma. El mar está como un espejo. El viento cesa o levanta un leve soplo que no levanta olas. | 0,10-1,0 |
| 1 | Brisa Muy Débil | 0,3-1,5 | 0,3-3,3 | Risas. Ocaso pequeñas, que crecen lentamente cuando el viento levanta olas muy bajas que se rompen suavemente. | 0,20-0,3 |
| 2 | Brisa Débil | 1,6-3,3 | 3,4-6,4 | Muy ligero. Viento que levanta olas muy bajas que se rompen suavemente. El viento levanta olas muy bajas que se rompen suavemente. | 0,30-0,4 |
| 3 | Brisa Moderada | 3,4-6,3 | 7,8-11,3 | Medio. Pequeñas olas con tendientes que levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 0,50-0,6 |
| 4 | Brisa Fresca | 6,4-10,7 | 14,8-21,6 | Muchas pequeñas. Ocaso moderada levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 0,60-0,7 |
| 5 | Brisa Fuerte | 10,8-15,1 | 24,3-34,3 | Grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 0,70-0,8 |
| 6 | Viento Fuerte | 15,2-20,7 | 34,5-47,5 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 0,80-0,9 |
| 7 | Temporal | 20,8-27,4 | 47,8-65,4 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 0,90-1,0 |
| 8 | Temporal Fuerte | 27,5-33,9 | 62,6-76,8 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 1,00-1,1 |
| 9 | Temporal Muy Fuerte | 34,0-40,6 | 77,1-91,3 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 1,10-1,2 |
| 10 | Temporal Duro | 40,7-47,8 | 91,6-106,4 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 1,20-1,3 |
| 11 | Temporal Muy Duro | 47,9-54,4 | 108,1-121,9 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 1,30-1,4 |
| 12 | Temporal Horribal | 54,5-61,2 | 121,1-138,8 | Muy grande. Una gran cantidad de olas levantan olas que se rompen suavemente. El viento levanta olas que se rompen suavemente. | 1,40-1,5 |

| | |
|--------------------|--|
| Número | 52 |
| Título | Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del Mar |
| Descripción | Tamaño A4 (210 mm x 297 mm) |
| Edición | 2013 |



| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Número | 53 |
| Título | Jurisdicciones Marítimas |
| Descripción | Tamaño A3 (297mm x 420 mm) |
| Edición | 2024 |

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

0670.24 RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas “Omvac Doce”, “Kaerius” y Pontón “DN204” en el área delimitada por los siguientes puntos, señalizados por AIS virtuales y la línea de costa:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Asimismo se establece un área de prohibición a la navegación de 0900 P a 1500 P por voladuras con explosivos.

Navegar con precaución en la zona. Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0569.24.

RÍO DE LA PLATA

MONTEVIDEO HARBOR

Dredging tasks in progress by Dredges “Omvac Doce”, “Kaerius” and Pontoon “DN204” in the area delimited by the following virtual AIS:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Established an area of prohibition to navigation from 0900 P to 1500 P for blasting with explosives.

Navigate with caution in the area. For crossing coordination, vessels must communicate with Control Montevideo Channel 16 VHF

Notice 0569.24, cancelled.

0675.24 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: N° 9785.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.

MUELLE ONTUR

N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, apagada.

N° 9095 – Boya de Amarre N° 2 ANP, apagada.

PUNTA CARBÓN

N° 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

N° 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, corrida 58 mts. al NW.

CANAL MARQUEZ

N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.86'S 058°28.14'W).

N° 9165 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al S.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

CANAL MARQUEZ

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°39.16'S 058°28.49'W).

N° 9185 – Boya Par Km. 34.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

N° 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

N° 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 33°36.16'S 058°29.52'W).

N° 9215 – Boya Km. 36.7 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

N° 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MARQUEZ

N° 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, falta y apagada (encontrándose en 33°35.31'S 058°29.76'W).

N° 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

N° 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°33.86'S 058°28.48'W)..

N° 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, falta.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, retirada.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

N° 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

N° 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts. al NE.

N° 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, falta.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

N° 9325 – Boya N°1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

N° 9330 – Boya N°2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 111 mts. al SW.

N° 9355 – Boya Km. 58.4 Lateral Babor, corrida 59 mts. al S.

ISLA LOBOS CHICA

N° 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts. al W.

CANAL PRINCIPAL

N° 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, falta.

N° 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, falta.

N° 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, falta.

N° 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata N° 17, corrida 35 mts. al SE y apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

N° 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

N° 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.

N° 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, falta.

N° 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

N° 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

N° 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

N° 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

N° 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

N° 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 – Boya Especial T5U, retirada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

TERMINAL ORIÓN

Nº 9660 – Boya Km. 104.4 Especial “Emisario UPM”, corrida 64 mts. al W.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Boya Km. 104.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9670 – Boya Km. 104.2 Lateral Estribor, corrida (encontrándose en proximidades de Km. 103).

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, apagada y corrida (encontrándose en 33°06.94' S 058°20.95' W).

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9695 – Boya Nº 2 Lateral Babor, corrida 33 mts. al W.

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, retirada.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO

Nº 9785 – Boya Km. 115.6 Lateral Babor, falta.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PASO TRES CRUCES

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts. al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.

Nº 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.

Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, falta.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.

Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.

Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

Nº 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

N° 10320 –Boya Km. 206.5 Cardinal Oeste, corrida 195 mts. al SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

N° 10340 –Boya Km. 212.8 Especial Vértice SW, falta.

N° 10345 –Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 10390 –Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.

N° 10395 –Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

N° 30085 –Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

N° 30090 –Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30100 –Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

N° 30105 –Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30110 –Baliza Km. 212.45, falta.

N° 30115 –Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 10400 –Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts. al S.

N° 10405 –Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

N° 10425 –Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.

N° 10440 –Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

N° 10455 –Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

N° 10465 –Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

N° 10480 –Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

N° 10510 –Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

N° 10515 –Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

N° 10530 –Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

N° 10600 –Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

N° 10640 –Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

N° 10685 –Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

N° 10725 –Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

N° 10765 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

N° 10770 –Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

N° 10785 –Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

N° 10800 –Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

N° 10805 –Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.

N° 10810 –Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.

N° 10815 –Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.

N° 10820 –Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.

N° 10825 –Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.

Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0642.24.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News update: Nº 9785.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts. to W.

NUEVA PALMIRA HARBOR

Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

ONTUR DOCK

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, moved 58 mts. to NW.

MARQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing (being found in 33°39.86'S 058°28.14'W).

Nº 9165 – Starboard Hand Buoy Km. 29.2, moved 31 mts. to S.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing (being found in 33°39.16'S 058°28.49'W).

Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing (being found in 33°37.51'S 058°28.96'W).

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.

Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.16'S 058°29.52'W).

Nº 9215 – Port Hand Buoy Km. 36.7, missing (being found in 33°36.17'S 058°29.69'W).

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Km. 37.6 Chata Potrero, missing.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, missing y unlit (being found in 33°35.31'S 058°29.76'W).

Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing (being found in 33°33.86'S 058°28.48'W)..

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, missing.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, removed.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts. to NE.

N° 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

N° 9325 – Starboard Hand Buoy N°1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.

N° 9330 – Port Hand Buoy N°2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

N° 9350 – Isolated Danger Buoy Km. 58.4 María Celia, moved 111 mts. to SW.

N° 9355 – Port Hand Buoy Km. 58.4, moved 59 mts. to S.

LOBOS CHICA ISLAND

N° 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts. to W.

PRINCIPAL CHANNEL

N° 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.

N° 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.

N° 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, missing.

N° 9425 – Isolated Danger Buoy Km. 76.3 Chata N° 17, moved 35 mts. to SE and unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

N° 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.

N° 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.

N° 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, missing.

N° 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.

DE LOS INGLESES CHANNEL

N° 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

N° 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.

N° 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.

N° 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

N° 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts. to NE.

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

N° 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.

N° 9535 – Special Buoy T9A, missing.

N° 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.

N° 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.

N° 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.

N° 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

N° 9565 – Isolated Danger Buoy Km. 94.2 Doña Teodolina, missing.

PUNTA CANARIOS

N° 9575 – Special Buoy T6U, unlit.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

N° 9625 – Special Buoy T5U, removed.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

N° 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

N° 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

N° 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.

N° 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

VIEW SAILING UPSTREAM

N° 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

N° 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

ORIÓN HARBOR

N° 9660 – Special Buoy Km. 104.4 “Emisario UPM”, moved 64 mts. to W.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

N° 9665 – Port Hand Buoy Km. 104.2, missing.

N° 9670 – Starboard Hand Buoy Km. 104.2, moved (being found in Km. 103 vicinity).

N° 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, unlit and moved (being found in 33°06.94' S 058°20.95' W).

M'BOPICUÁ CHANNEL

N° 9695 – Port Hand Buoy N° 2, moved 33 mts. to W.

N° 9700 – Starboard Hand Buoy N° 3, moved 28 mts. to W.

N° 9705 – Special Buoy T3U, removed.

PASO ABRIGO

N° 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.

N° 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.

N° 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

N° 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

N° 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.

N° 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

N° 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

ZAPATERO ISLAND VICINITY

N° 9785 – Port Hand Buoy Km. 115.6, missing.

REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)

N° 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

N° 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.

N° 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.

N° 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.

N° 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.

N° 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

N° 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

N° 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit

N° 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

DEL BURRO CHANNEL

N° 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.

N° 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

PASO BANCO FRANCÉS

N° 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.

N° 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

N° 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.

N° 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.

N° 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.

N° 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PASO BANCO GRANDE

- Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.
 Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.
 Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.
 Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

- Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

- Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

- Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.
 Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.
 Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts. to S.
 Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.
 Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, missing.

PASO VILARDEBÓ

- Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

- Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

- Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.
 Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.
 Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Km. 186.5 Don Francisco, moved 38 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

- Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.
 Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

- Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Km. 190.5 Bouchard, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

- Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

- Nº 10320 – West Cardinal Buoy Km. 206.5, moved 195 mts. to SW.

TERMINAL OIL ANCAP

- Nº 10340 – Special Buoy Km. 212.8 Vértice SW, missing.
 Nº 10345 – Special Buoy Km. 213 Vértice NW, moved 28 mts. to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

- Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Par Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts. to S.
 Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

- Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

- Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.
 Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.
 Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.
 Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.
 Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

- Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.
 Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.
 Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.
 Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

- Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.
 Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.
 Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

- Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.
 Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.
 Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.
 Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.
 Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.
 Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.
 Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.
 Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.
 Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.
 Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0642.24, cancelled.

0709.24 **RÍO URUGUAY****TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "NIÑA" 3BKG entre los Km. 34 al Km. 41.

Zona de descarga Km. 47.5 por ambos márgenes. Obstruye la navegación.

Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso Nº 0708.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

RÍO URUGUAY**DREDGING TASKS**

Dredging tasks in progress by Dredge "NIÑA" 3BKG between Km. 34 to Km. 41.

Dumping ground Km. 47.5 on both margins. Obstruct the navigation.

Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage one our in advance.

Notice N° 0708.24, cancelled.

0729.24 **OCÉANO ATLÁNTICO****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO LA PALOMA**

N° 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

N° 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

N° 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada.

N° 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

N° 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

N° 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada.

Anula Aviso N° 0673.24.

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS****LA PALOMA HARBOR**

N° 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

N° 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

N° 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.

N° 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

N° 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.

LA PALOMA HARBOR

N° 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice N° 0673.24, cancelled.

0740.24 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: N° 4605.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km. 56.7 al 13.5)

N° 1235 – Boya Par Km. 16.5 Lateral Babor, apagada.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km. 11 al 6.5)

N° 1265 – Boya Par Km. 9.5 Lateral Babor, retirada temporalmente.

N° 1290 – Boya Par Km. 6.5 Lateral Babor, corrida 300 mts. al S.

PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada temporalmente.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

N° 1415 – Baliza Posterior Enfilación Dársena La Teja, apagada.

N° 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

N° 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

CANAL CAMACHO

N° 2120 – Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.

N° 2125 – Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.

N° 2130 – Boyarín N° 2 Lateral Estribor, falta.

N° 2140 – Boyarín Par N° 4 Lateral Estribor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

CANAL CAMACHO

- Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.
- Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.
- Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.
- Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.
- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, AIS fuera de servicio.
- Nº 3130 – Boya Par Nº 1 Km. 201.6 Lateral Estribor, AIS fuera de servicio.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 Cardinal Oeste, falta.
- Nº 20005 – Boya Emisario Nº 2 Cardinal Oeste, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA - CANAL PRINCIPAL

- Nº 4660 – Boya Km. 143.2 Báltico Cardinal Este, AIS fuera de servicio.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - BANCO ORTIZ

- Nº 8080 – Boya Peligro Aislado Plutus, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.
- Nº 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso Nº 0724.24.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 4605.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR SECTION WITH ORIENTATION ESE-WNW (Km. 56.7 to 13.5)

- Nº 1235 – Port Hand Buoy Km. 16.5, unlit.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR SECTION WITH ORIENTATION ESE-WNW (Km. 11 to 6.5)

- Nº 1265 – Port Hand Buoy Km. 9.5, temporarily removed.
- Nº 1290 – Port Hand Buoy Km. 6.5, moved 300 mts. to S.

MONTEVIDEO HARBOR

- Nº 1365 – Beacon Muelle de Escala, temporarily removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

- Nº 1415 – Beacon Posterior Enfilación Dársena La Teja, unlit.
- Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.
- Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 octubre de 2024.-

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.
- Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.
- Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.
- Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.
- Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.
- Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.
- Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.
- Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.
- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.
- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, AIS out of service.
- Nº 3130 – Starboard Hand Buoy Nº1 Km. 201.6, AIS out of service.

PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.
- Nº 20005 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 2, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCIA - PRINCIPAL CHANNEL

- Nº 4660 – East Cardinal Buoy Km. 143.2 Báltico, AIS out of service.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - BANCO ORTIZ

- Nº 8080 – Isolated Danger Buoy Plutus, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.
- Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0724.24, cancelled.

0746.24 RÍO DE LA PLATA**PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO**

Por tareas de dragado del Canal de Acceso a Puerto Montevideo, las profundidades en el área del Vertedero III se han visto afectadas, siendo las mismas menores a las indicadas.

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso Nº 0644.24.

RÍO DE LA PLATA**ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR VICINITY**

Due to dredging work in the Access Channel to Montevideo Harbor, the depths in the area of Spillway III have been affected, being less than those indicated.

Navigate with caution in the area.

Notice Nº 0644.24, cancelled.

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS**

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- *31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
 - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

*34/2024(I) Se encuentra disponible en la sección “Publicaciones Náuticas” del portal web:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

las siguientes I-CNE/I-ENC para libre descarga:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

It is available in the “Nautical Publications” section of the web portal:

<https://sohma.armada.mil.uy/index.php/servicios/publicaciones-nauticas>

the following I-CNE/I-ENC for free download:

- UY702201 Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados.
- UY702202 Laguna Merín. Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

*37/2024(I) Las cartas náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), contarán en su margen inferior izquierdo con un código QR único para cada carta, el cual al escanearlo llevará al usuario a un archivo en la web con el acumulativo de correcciones de la misma. En este archivo, se visualizarán las modificaciones que afecten a ese producto cartográfico desde su última Edición. Esto permitirá al Navegante acceder de forma rápida y segura al documento Oficial que le permite mantener su cartografía actualizada.

The nautical charts produced by the Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), will have a unique QR code in their lower left corner for each nautical chart, which when scanned will take the user to a file on the web with the cumulative corrections thereof. In this file, the modifications that affect that file will be displayed cartographic product since its last Edition. This will allow the Navigator to access quickly and secure to the Official document that allows you to keep your cartography updated.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO DE SOLERA (m) | FUENTE | FECHA |
|----------------------|-----------------|---------------------|--------|---------|
| Boca de Acceso | 10,40 | 140 | SOHMA | 06/2022 |
| Km. 0 al Km. 6 | 13,00 | 140 | ANP | 05/2022 |
| Km. 6 al Km. 11 | 13,00 | 190 | ANP | 05/2022 |
| Km. 11 al Km. 20 | 13,00 | 140 | ANP | 05/2022 |
| Km. 20 al Km. 42,4 | 13,00 | 140 | ANP | 05/2022 |
| Km. 42,4 al Km. 56,7 | 13,00 | 140 | ANP | 05/2022 |

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA | PROFUNDIDAD (m) | FUENTE | FECHA |
|-----------------------------|-----------------|--------|---------|
| Antepuerto | 12,00 | ANP | 12/2021 |
| Antepuerto (Zona de giro) | 13,00 | ANP | 12/2021 |
| Dársena Fluvial (atraque) | 5,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena Fluvial (maniobras) | 7,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (atraques) | 10,50 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (maniobras) | 11,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena II (atraques) | 10,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II (maniobras) | 12,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II | 11,00 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – Muelle C | 11,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – TGM | 13,00 | ANP | 06/2022 |
| Canal Interior | 13,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona Fondeo Capurro | 7,50 | ANP | 07/2021 |
| Zona de Fondeo 1 | 3,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 2 | 3,50 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 3 | 4,50 | ANP | 04/2022 |

CANAL LA TEJA

| ÁREA | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO DE SOLERA (m) | FUENTE | FECHA |
|---------------|-----------------|---------------------|--------|---------|
| Canal La Teja | 7,00 | 60 | ANP | 07/2021 |

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

| ÁREA | PROFUNDIDAD (m) | FUENTE | FECHA |
|-----------------|-----------------|--------|---------|
| Antedársena | 7,00 | ANP | 07/2021 |
| Dársena La Teja | 6,50 | ANP | 07/2021 |

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de julio-agosto de 2024.

| RÍOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|-------|--|----------------|
| NOMBRE | Km. | NOMBRE | Km. | ANCHO DE CANAL | Diseño 10,36 m |
| | | | | (m) | (m) |
| Canales a Martín García | 39,0–54,8 | Barra del Farallón | | 110 | 10,36 |
| | 54,8 – 67,3 | Paso del Farallón | | 100 | 10,36 |
| | 67,3–76,4 | Barra de San Pedro | | 90 | 10,36 |
| | 76,4–82,0 | Paso de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 82,0–92,9 | Pozos de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 92,9–103,4 | Canal Nuevo | 101,8 | 90 | 10,40 |
| | 103,4–110,5 | Canal del Infierno | 104,8 | 90 | 10,50 |
| Canal Principal | 110,5–120,5 | Canal del Este | 115,2 | 90 | 10,36 |
| | 120,5–145,5 | Canal Principal | 128,8 | 200 | 11,70 |

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

| TRAMO (Km..) | PASO | Km. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|-------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|--|
| 0/105 | <i>Márquez Inferior</i> | – | 7,54 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Márquez Medio</i> | – | 7,07 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Márquez Superior</i> | – | 7,06 | 100 | CARU – 01/2020 |
| 0/105 | <i>Punta Amarilla</i> | – | 7,40 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Punta Caballos</i> | – | 7,17 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Barrizal</i> | – | 7,28 | 100 | CARU – 11/2019 |

| | | | | | |
|---------|------------------------------|-------|------|-----|----------------|
| 105/165 | <i>Abrigo</i> | 106,7 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Ñandubayzal</i> | 112,0 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Tres Cruces</i> | 120,1 | 7,20 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Filomena Inferior (*)</i> | 125,6 | 5,7 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Medio (*)</i> | 131,4 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Superior (*)</i> | 133,5 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>El Burro</i> | 132,4 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Francés</i> | 140,2 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Bonfiglio</i> | – | 7,33 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Grande</i> | 154,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 105/165 | <i>San Genaro</i> | 158 | 6,77 | 100 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|---------|----------------------|-------|------|-----|----------------|
| 165/187 | <i>Montaña</i> | 168,8 | 7,37 | 100 | CARU – 12/2020 |
| 165/187 | <i>Altos y Bajos</i> | 176,3 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Garibaldi</i> | 181,6 | 7,00 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Arroyo Negro</i> | 187,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |

| | | | | | |
|---------|---|-------------|-------------|-----------|-----------------------|
| 00/0,8 | <i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i> | 0,80 | 6,75 | 80 | CARU – 12/2019 |
| 0,8/3,2 | <i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i> | 2,60 | 6,91 | 60 | CARU – 01/2020 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

| TRAMO (Km..) | PASO | Km. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------|--|
| 187/210 | Almirón Chico (*) | 196,4 | 2,2 | 80 | CARU – 12/2016 |
| 187/210 | Almirón Grande (*) | 200,4 | 4,2 | 80 | CARU – 05/2016 |
| 187/210 | Casablanca | 198,7 | 5,43 | 80 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 210/336 | San Francisco | 215,0 | 2,0 | 60 | CARU – 06/2015 |
| 210/336 | Perucho Verne | 230,0 | 3,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Grasería | 238,8 | 3,7 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Pepeají | 247,2 | 2,5 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Cancha Seca | 257,4 | 2,6 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | San José | 264,1 | 1,5 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Sombrerito | 277,5 | 1,2 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Guaviyú | 284,4 | 2,3 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Chapicuy | 292,7 | 1,9 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Hervidero | 309,0 | 2,3 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Yuquerí Chico | 323,4 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Yuquerí Grande | 326,2 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Corralito | 327,2 | 2,3 | 40 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | La Caballada | 332,0 | 3,3 | 50 | SOHMA – 08/2014 |

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

PÁGINA EN BLANCO

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

| | |
|--|--|
| Unidades de la Armada Nacional | CONMO - SERBA – SUBCA |
| Buques/Empresas/otras Instituciones | ANP – CARP - Capitán Jorge Seixas |

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

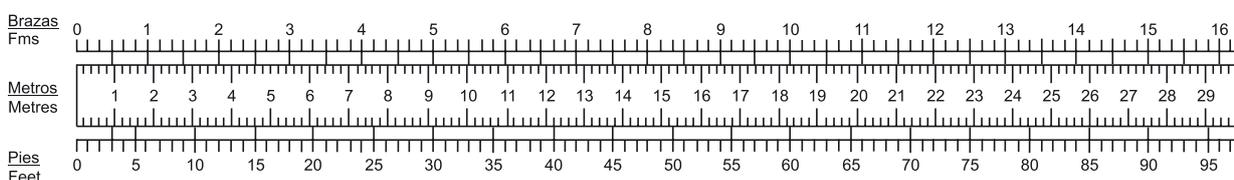
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy
sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

| DATOS DEL INFORMANTE | |
|--|--|
| FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO | |
| NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE | |
| TELÉFONO | |
| CORREO ELECTRÓNICO | |

| DATOS DE LA ANOMALÍA | | | |
|---|--|----------|--|
| POSICIÓN (Ver Instrucción 2) | | | |
| Medio de obtención | | | |
| Latitud | | Longitud | |
| Error o precisión | | | |
| Datum (WGS 84/ otro indicar) | | | |
| Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN | | | |
| Nº CNE (ENC) AFECTADA | | | |

| DATOS SIVCE (ECDIS) | | | |
|---------------------|--|--------|--|
| FABRICANTE | | MODELO | |

| DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5) | | | |
|---|--|------------------------|--|
| PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES) | | PLANO DE REFERENCIA | |
| ECOSONDA MARCA / MODELO | | CALADO | |
| FECHA DE LA OBSERVACIÓN | | HORA (ESPECIFICAR USO) | |

| DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI) |
|---|
| |

| INFORMACIÓN ADJUNTA | | | |
|--|--|--|----|
| Tipo de información (Digital y/o Impresa) | | Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc) | |
| Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI | | SI | NO |

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**