

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04/2024 -Avisos N° 29 al 31
Información vigente al 30 de abril de 2024

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N°8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 04/2024

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS.....	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS.....	Pág. 11
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 12
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 13
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 14
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 17
NUEVAS PUBLICACIONES.....	Pág. 17
LISTA DE FAROS.....	Pág. 18
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 19
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS.....	Pág. 20
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC.....	Pág. 21
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 23
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS.....	Pág. 41
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 43
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA.....	Pág. 44
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY.....	Pág. 45
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 47

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE

El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2024(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese.

Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.. Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

- 9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

Montevideo, 30 de Abril de 2024.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
40	2018	*29/2024			
50	2018	*29/2024			
701	2019	*29/2024			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*29/2024 RÍO DE LA PLATA - RÍO URUGUAY
ACTUALIZACION DE LA INFORMACIÓN
CARTAS NÁUTICAS N° 40, N° 50 Y N° 701

CARTAS NÁUTICAS N° 40, N° 50 Y N° 701 (*última corrección: 40: *59/2022 - 50: 27/2024 - 701:*80/2023*)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA - RÍO URUGUAY
UPDATE OF INFORMATION
NAUTICAL CHARTS N° 40, N° 50 AND N° 701

NAUTICAL CHARTS N° 40, N° 50 AND N° 701 (*previous update: 40: *59/2022 - 50: 27/2024 - 701:*80/2023*)

Insert the accompanying block of Section II.

Authority: SOHMA

*30/2024 NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA
LÁMINA N° 53

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva edición de Publicación Náutica:

– Lámina N°53 “Jurisdicciones Marítimas”. Edición 2024.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL PRINT N° 53

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new edition of Nautical Publication:

– Nautical Print N° 53 “Jurisdicciones Marítimas”. Edition 2024.

Authority: SOHMA

*31/2024 NUEVAS CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):

– UY500621 “Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan”.

– UY500622 “Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas”.

Autoridad: SOHMA

NEW ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

– UY500621 “Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan”.

– UY500622 “Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas”.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

Montevideo, 30 de abril de 2024.-

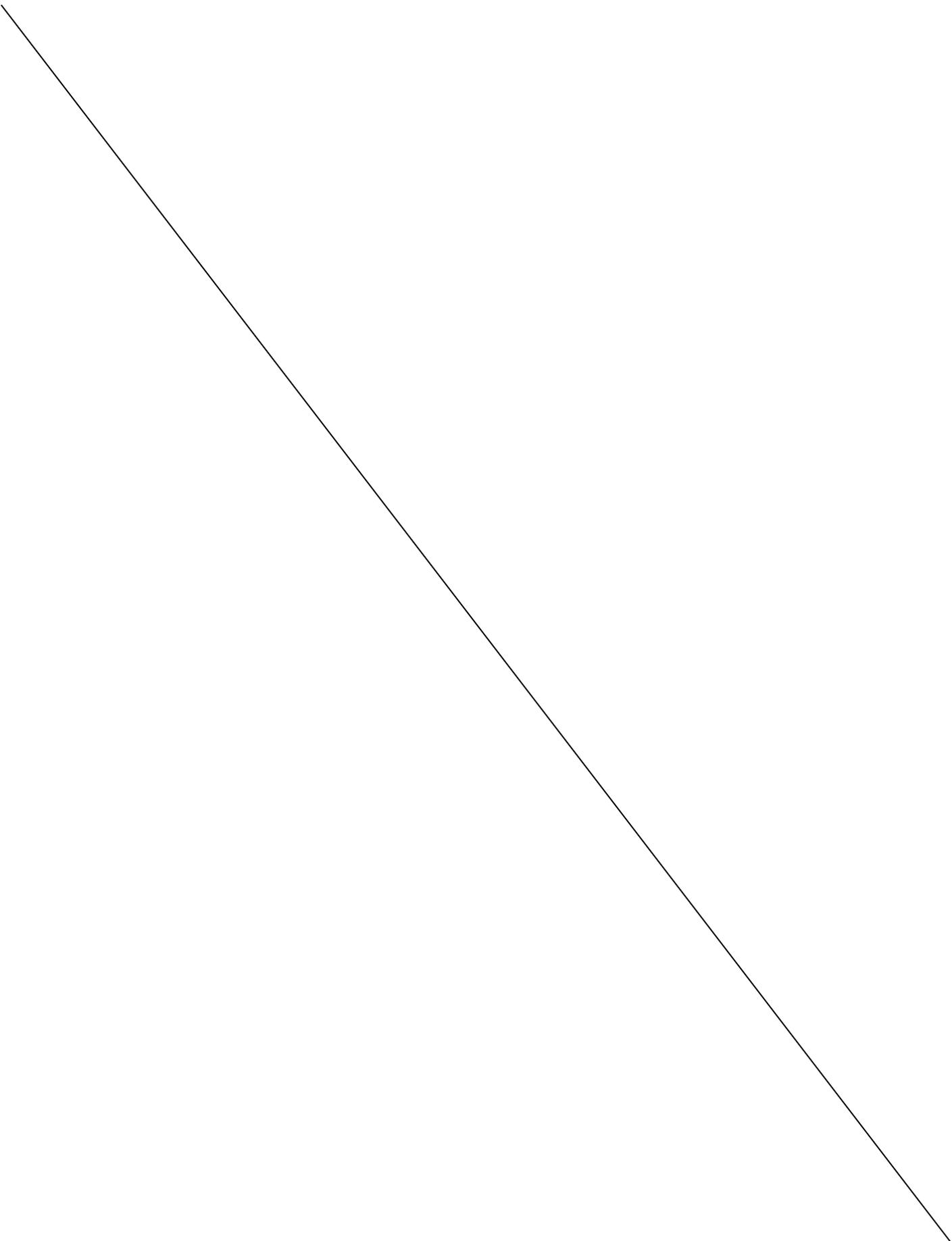
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*56/2023(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*26/2024(T)	52	34°29.946' S 057°53.183' W	PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA
			<u>RÍO NEGRO</u>
*29/2023(T)		33°14.50' S 58°01.08' W	PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI
			<u>PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

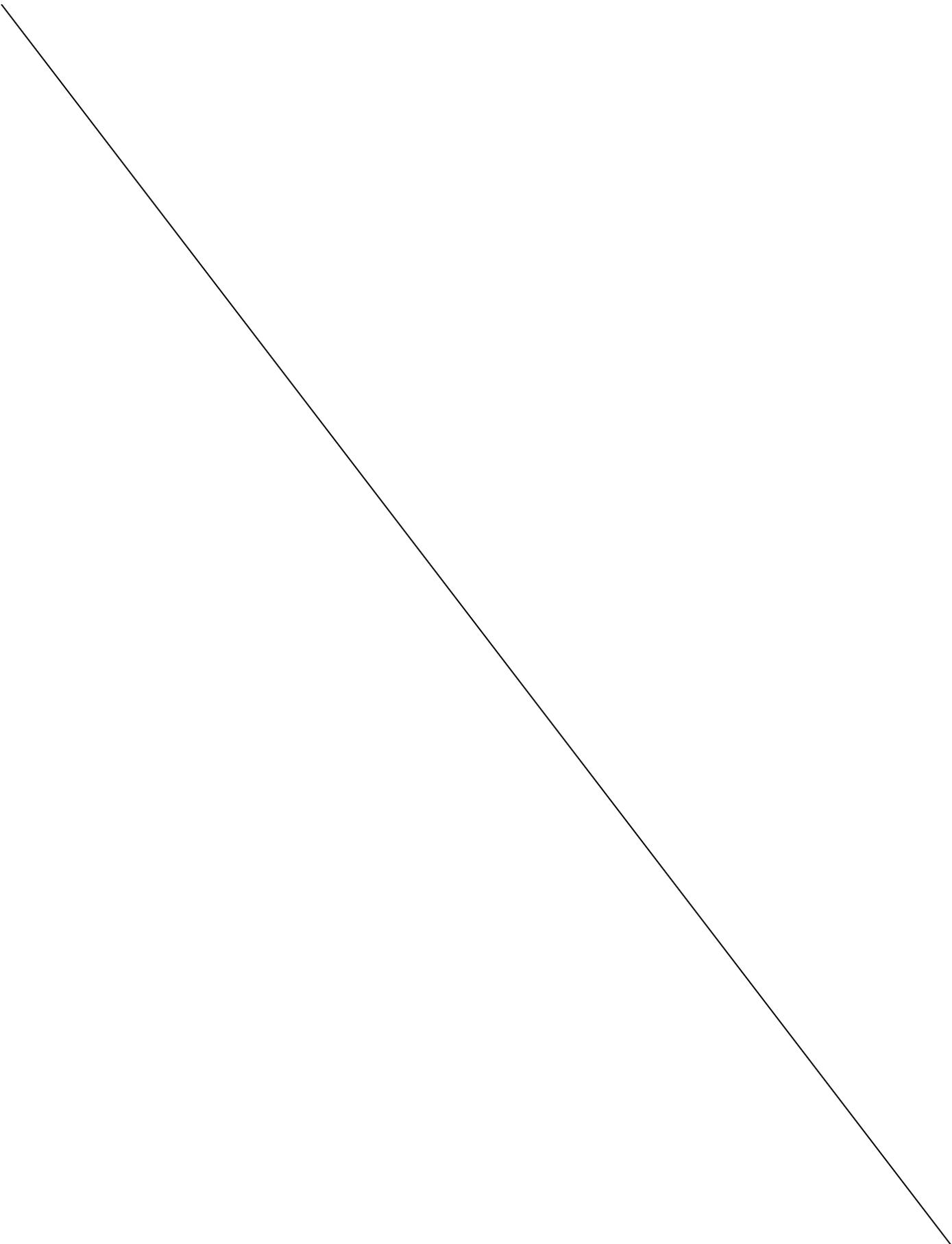


AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Numero de Aviso Definitivo (Numero de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
10	2022	*58(F6)/2023
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2017	*62(F10)-*65-*66(F11)/2022
21	2020	-
30	2022	*25(F2)/2024
31	2020	*62(F10)-*65(F11)/2022
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022 *25(F2)/2024
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *29(F4)/2024
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 27(F3)-*29(F4)/2024
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2024	-
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)-67(F9)-79(F11)-83(F12)/2023 *24(F1)/2024
61	2023	73(F10)-79(F11)/2023
62	2024	-
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 *29(F4)/2024
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023
801	2021	*41(F3)/2023
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022 *74(F10)/2023
1003	2022	*74-*75(F10)/2023
1004	2023	-
1111	2022	-
2201	2022	-
2202	2022	-

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.003	<i>TERCERA</i>	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.012	<i>QUINTA</i>	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	<i>CUARTA</i>	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	<i>CUARTA</i>	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	<i>TERCERA</i>	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	<i>SEGUNDA</i>	Punta Ballena
UY500032.004	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.003	<i>OCTAVA</i>	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	<i>TERCERA</i>	Isla de Flores
UY500041.004	<i>SEXTA</i>	Puerto de Montevideo
UY300050.002	<i>QUINTA</i>	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto Sauce
UY500052.001	<i>CUARTA</i>	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.016	<i>SÉPTIMA</i>	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.000		Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY500621.000		Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan
UY500622.000		Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas
UY600623.002		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

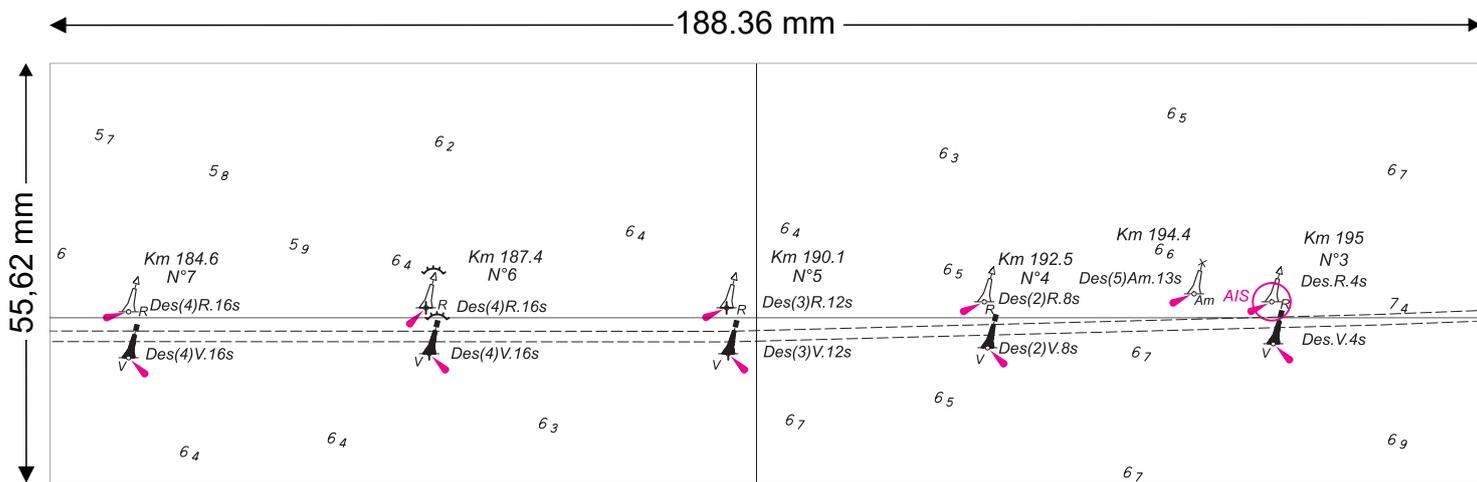
CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY400701.006	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.005	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.005		Riacho Yaguarí
UY400705.004	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.001	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.002	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.001		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.004		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002		Puerto de Paysandú
UY400902.000		Desde Paso Perucho Verne hasta Km. 251
UY400903.001		Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE ABRIL DE 2024

CNE/ENC	N° AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC-ENC	
UY300050.003	Aviso Definitivo 27/2024
UY400040.004	Aviso Temporario *28/2024(T)
UY500041.006	Aviso Temporario *28/2024(T)
UY600623.003	Corrección de la División Cartografía

PÁGINA EN BLANCO

Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *29/2024 para Carta Náutica 40



Gráficos adjuntos del Aviso Definitivo *29/2024 para Carta Náutica 50

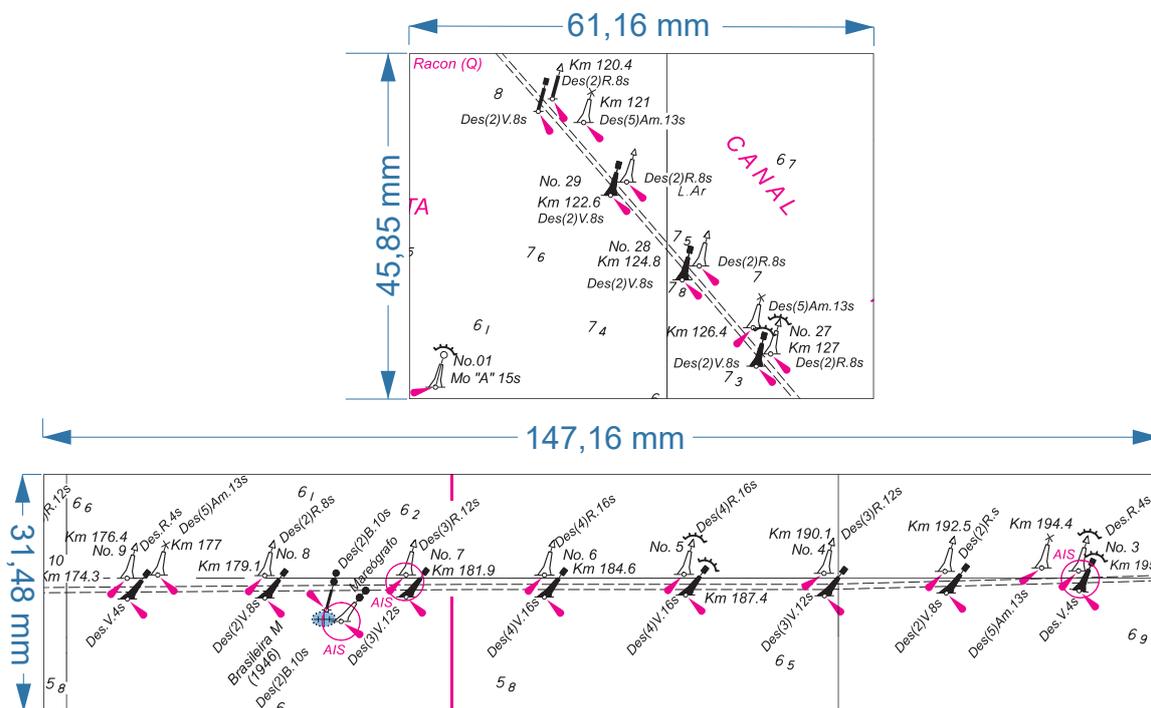
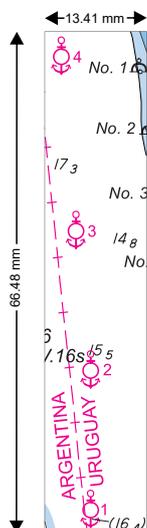


Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *29/2024 para Carta Náutica 701



NOTA
Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):

- UY500621 “Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan”.
- UY500622 “Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas”.

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY500621 “Canales a Martín García, desde Barra de San Pedro hasta Pozos de San Juan”.
- UY500622 “Canales a Martín García, desde Pozos de San Juan hasta Canal de las Limetas”.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACION N° 5

(Edición 2017)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7) - N°47 (F9) - N°48 (F10) - N°49 (F12)
2024	N°50 (F2) - N°51 (F3)

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACION N° 2

(Edición 2021)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F3) - N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12)
2024	N°17 (F3)

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACION N° 1

(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F5)
2022	-
2023	-
2024	-

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC.)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARITIMO I.A.L.A.

PUBLICACION N° 7

(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F7)
2022	-
2023	-
2024	-

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES

PUBLICACION N° 10

(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	-
2023	-
2024	-

PÁGINA EN BLANCO

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

0230.24 RÍO DE LA PLATA
TAREAS DE DRAGADO
Se encuentra realizando tareas de dragado las Dragas "Victory I" Mat. 0629 y "Don Carmelo S" LW9643, en Canal Sur Isla Sola, realizando descarga a 300 mts. en línea paralela al sur del canal. Operando las 24 horas. Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Avisos N° 0223.4 y 0122.24.

RÍO DE LA PLATA
DREDGING TASKS
Dredging tasks in progress by Dredges "Victory I" Mat. 0629 and "Don Carmelo S" LW9643, in Sur Isla Sola Channel, dumping round 300 mts. to south of the channel. Operating 24 hours. Obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredges on Channel 16 VHF to request passage 30 minutes in advance.

Notices N° 0223.4 and 0122.24, cancelled.

0248.24 RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
Novedades actualizadas: N° 9135.
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO
N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.
BARRANCA DE LOS LOROS
N° 9025 – Boya Km. 2.0 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33 54'49.3" S 058 25'37.0" W).
PUERTO DE NUEVA PALMIRA
N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.
MUELLE ONTUR
N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE
N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, apagada.
N° 9095 – Boya de Amarre N° 2 ANP, apagada.
PUNTA CARBÓN
N° 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.
PUNTA DE CHAPARRO
N° 9110 – Boya Km. 10.5 Lateral Estribor Punta Chaparro, corrida 262 mts. al S.
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ
N° 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.
ARROYO PORRUA
N° 9120 – Boya Km. 15.8 Lateral Estribor, corrida 125 mts. al S.
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA
N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.
N° 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, corrida 58 mts. al NW.
PUNTA ESPERZANZA
N° 9135 – Boya Km. 18,4 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°41.40' S 058°26.46' W).
CANAL MARQUEZ
N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.
N° 9165 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al S.
N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

Nº 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, falta.

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, apagada

Nº 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

Nº 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 370 mts. al N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, retirada.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

Nº 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

Nº 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, falta.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 – Boya N 1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

Nº 9330 – Boya N 2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 111 mts. al SW.

Nº 9355 – Boya Km. 58.4 Lateral Babor, corrida 59 mts. al S.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts. al W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9390 – Boya Km. 68.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, falta.

Nº 9415 – Boya Km. 75.0 Lateral Estribor, falta.

Nº 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, falta.

Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, corrida 35 mts. al SE y apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

Nº 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.

Nº 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, falta.

Nº 9450 – Boya Km. 81.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NE.

Nº 9515 – Boya especial T7A, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

Nº 9580 – Boya Km. 96.6 Lateral Estribor, corrida 27 mts. al W.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - Boya Especial T5U, apagada.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 – Boya Especial Km. 103, corrida 29 mts. al E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

TERMINAL ORIÓN

Nº 9660 – Boya Km. 104.4 Especial “Emisario UPM”, corrida 64 mts. al W.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Boya Km. 104.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9670 – Boya Km. 104.2 Lateral Estribor, corrida (encontrándose en proximidades de Km. 103).

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, apagada y corrida (encontrándose en 33°06'56.3" S 058°20' 56.5" W).

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9695 – Boya Nº 2 Lateral Babor, corrida 33 mts. al W.

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts. al SW.

Nº 9725 – Boya Nº 5 Lateral Estribor, falta.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

ACCESO A CANAL DEL BURRO

Nº 9870 – Boya Km. 125.8 Lateral Estribor, corrida 672 mts. al SW.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts. al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.

Nº 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.

Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, falta.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.

Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N° 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.

N° 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

N° 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

N° 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

N° 10320 – Boya Km. 206.5 Cardinal Oeste, corrida 195 mts. al SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

N° 10340 – Boya Km. 212.8 Especial Vértice SW, falta.

N° 10345 – Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.

N° 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

N° 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

N° 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

N° 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

N° 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts. al S.

N° 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

N° 10425 – Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.

N° 10440 – Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

N° 10455 – Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

N° 10465 – Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

N° 10480 – Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

N° 10510 – Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

N° 10515 – Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

N° 10530 – Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

N° 10600 – Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

N° 10640 – Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

N° 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

N° 10725 – Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

N° 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

N° 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

N° 10785 – Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.
- Nº 10805 – Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.
- Nº 10810 – Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.
- Nº 10815 – Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.
- Nº 10820 – Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.
- Nº 10825 – Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.
- Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0227.24.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 9135.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

- Nº 9005 – Starboard Hand Buoy 138, moved 40 mts. to W.

BARRANCA DE LOS LOROS

- Nº 9025 – Port Hand Buoy Km. 2.0, missing (being found in 33 54'49.3" S 058 25'37.0" W).

NUEVA PALMIRA HARBOR

- Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

ONTUR DOCK

- Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

- Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.
- Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

- Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

PUNTA DE CHAPARRO

- Nº 9110 – Starboard Hand Buoy Km. 10.5 Punta Chaparro, moved 262 mts. to S.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

- Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO PORRUA

- Nº 9120 – Starboard Hand Buoy Km. 15.8, moved 125 mts. to S.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

- Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.
- Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, moved 58 mts. to NW.

PUNTA ESPERANZA

- Nº 9135 – Port Hand Buoy Km. 18,4, missing (being found in 33°41.40' S 058°26.46' W).

MARQUEZ CHANNEL

- Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.
- Nº 9165 – Starboard Hand Buoy Km. 29.2, moved 31 mts. to S.
- Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO MARQUEZ

N° 9205 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km. 36.2, missing.

N° 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, missing.

BANCO DE MARQUEZ

N° 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

PASO MARQUEZ

N° 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, unlit

N° 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

N° 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.

N° 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 370 mts. to N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, removed.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

N° 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.

N° 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts. to NE.

N° 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

N° 9325 – Starboard Hand Buoy N 1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.

N° 9330 – Port Hand Buoy N 2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

N° 9350 – Isolated Danger Buoy María Celia Km. 58.4, moved 111 mts. to SW.

N° 9355 – Port Hand Buoy Km. 58.4, moved 59 mts. to S.

LOBOS CHICA ISLAND

N° 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts. to W.

PRINCIPAL CHANNEL

N° 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.

N° 9390 – Starboard Hand Buoy Km. 68.7, missing.

N° 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.

N° 9415 – Starboard Hand Buoy Km. 75.0, missing.

N° 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, missing.

N° 9425 – Isolated Danger Buoy Chata N° 17 Km. 76.3, moved 35 mts. to SE and unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

N° 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.

N° 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.

N° 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, missing.

N° 9450 – Starboard Hand Buoy Km. 81.4, missing.

N° 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.

N° 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

N° 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.

N° 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.

N° 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

N° 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts. to NE.

N° 9515 – Special Buoy T7A, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.
- Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.
- Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9550 – Port Hand Buoy, Km. 2.6 missing.
- Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.
- Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

- Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

PUNTA CANARIOS

- Nº 9575 – Special Buoy T6U, unlit.
- Nº 9580 – Starboard Hand Buoy Km. 96.6, moved 27 mts. to W.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

- Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

TERMINAL ORIÓN VICINITY

- Nº 9635 – Special Buoy Km. 103, moved 29 mts. to E.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

- Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.
- Nº 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

- Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.
- Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

TERMINAL ORIÓN

- Nº 9660 – Special Buoy Km. 104.4 “Emisario UPM”, moved 64 mts. to W.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº 9665 – Port Hand Buoy Km. 104.2, missing.
- Nº 9670 – Starboard Hand Buoy Km. 104.2, moved (being found on vicinity of Km. 103).
- Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, unlit and moved (being found in 33°06'56.3" S 058°20' 56.5" W).

M'BOPICUÁ CHANNEL

- Nº 9695 – Port Hand Buoy Nº 2, moved 33 mts. to W.
- Nº 9700 – Starboard Hand Buoy Nº 3, moved 28 mts. to W.
- Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit y moved 56 mts. to SW.
- Nº 9725 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.

PASO ABRIGO

- Nº 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.
- Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.
- Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.
- Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

- Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.
- Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

- Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

REDONDA (DE LA CRUZ) ISLAND

- Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO TRES CRUCES

- Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.
- Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.
- Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.
- Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.
- Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

- Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

- Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit
- Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

ACCESS TO DEL BURRO CHANNEL

- Nº 9870 – Starboard Hand Buoy Km. 125.8, moved 672 mts. to SW.

DEL BURRO CHANNEL

- Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.
- Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

PASO BANCO FRANCÉS

- Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.
- Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

- Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.
- Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.
- Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.
- Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

PASO BANCO GRANDE

- Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.
- Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.
- Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.
- Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

- Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

- Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit y moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

- Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.
- Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.
- Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts. to S.
- Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.
- Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, missing.

PASO VILARDEBÓ

- Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

- Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

- Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.
- Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.
- Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Don Francisco Km. 186.5, moved 38 mts. to SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

N° 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.

N° 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

N° 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

N° 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

N° 10320 – West Cardinal Buoy Km. 206.5, moved 195 mts. to SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

N° 10340 – Special Buoy Km. 212.8 Vértice SW, missing.

N° 10345 – Special Buoy Km. 213 Vértice NW, moved 28 mts. to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

N° 10390 – Km. 211.7 Starboard Hand Buoy, unlit and moved 1125 mts. to S.

N° 10395 – Km. 211.7 Port Hand Buoy, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

N° 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

N° 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

N° 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

N° 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

N° 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

N° 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

N° 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.

N° 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

PASO SAN FRANCISCO

N° 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

N° 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

N° 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

N° 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.

N° 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

N° 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.

N° 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

N° 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

N° 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

N° 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

N° 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

N° 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

N° 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.

N° 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.

N° 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.
- Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.
- Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.
- Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.
- Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.
- Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.
- Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0227.24, cancelled.

0259.24 **OCÉANO ATLÁNTICO**
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO LA PALOMA

- Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada.
- Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada.

Anula Aviso Nº 0137.23.

ATLANTIC OCEAN
BUOYAGE NEWS
LA PALOMA HARBOR

- Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.
- Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.
- Nº 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.
- Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.
- Nº 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.
- Nº 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice Nº 0137.23, cancelled.

0270.24 **RÍO DE LA PLATA**
PUERTO SANTIAGO VÁZQUEZ

Día 240935 P MAR.24, reportan cable parcialmente sumergido atravesando el canal de navegación.
 Por más información comunicarse con Subprefectura Santiago Vázquez.

Anula Aviso Nº0252.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

RÍO DE LA PLATA

SANTIAGO VÁZQUEZ HARBOR

Day 240935 P MAR.24, report a partially submerged cable crossing the navigation channel.

For more information, contact Subprefecture Santiago Vázquez.

Notice N°0252.24, cancelled.

0275.24

RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas "Postnil Yakovlev" (LXYV), "Leeuw" (LXKU) y "Willem Van Ruberoeck" en el área delimitada por los siguientes puntos, señalizados por AIS virtuales y la línea de costa:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. 34°54.35' S | 056°13.43' W |
| 2. 34°54.41' S | 056°13.44' W |
| 3. 34°54.50' S | 056°13.49' W |
| 4. 34°54.61' S | 056°13.43' W |
| 5. 34°54.80' S | 056°13.43' W |

Asimismo se establece un área de prohibición a la navegación de 0900 P a 1500 P por voladuras con explosivos.

Navegar con precaución en la zona. Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Avisos N° 0154.24 y 0180.24.

RÍO DE LA PLATA

MONTEVIDEO HARBOR

Dredging tasks in progress by Dredges "Postnil Yakovlev" (LXYV), "Leeuw" (LXKU) and "Willem Van Ruberoeck" in the area delimited by the following virtual AIS:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. 34°54.35' S | 056°13.43' W |
| 2. 34°54.41' S | 056°13.44' W |
| 3. 34°54.50' S | 056°13.49' W |
| 4. 34°54.61' S | 056°13.43' W |
| 5. 34°54.80' S | 056°13.43' W |

Established an area of prohibition to navigation from 0900 P to 1500 P for blasting with explosives.

Navigate with caution in the area. For crossing coordination, vessels must communicate with Control Montevideo Channel 16 VHF

Notices 0154.24 and 0180.24, cancelled.

0305.24

RÍO DE LA PLATA - RÍO SAN JUAN

CANAL DE ACCESO AL RÍO SAN JUAN

Entre la Boya N°2 y la Boya N°4, reportado un tronco de árbol varado en el fondo, navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0284.24.

RÍO DE LA PLATA - RÍO SAN JUAN

ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN

Between Buoy N° 2 and Buoy N° 4, a tree trunk was reported stranded on the bottom, navigate with caution in the area.

Notice N°0284.24, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

0313.24 RÍO DE LA PLATA
 EMBARCACIÓN SEMI HUNDIDA
 En 35°10' S 056°26' W se encuentra embarcación hundida P/A "Dos Viajes" Mat. 5315.
 Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0173.24.

RÍO DE LA PLATA
 WRECK REPORTED
 Wreck of ship "Dos Viajes" Mat. 5315, reported on 35°10' S 056°26' W.
 Navigate with caution in the area.

Notice 0173.24, cancelled.

0348.24 RÍO DE LA PLATA
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Novedades actualizadas: N° 3125.
 BANCO INGLÉS
 N° 1055 – Boya Este Banco Inglés Cardinal Este, falta.
 CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM.
 56.7 AL 13.5)
 N° 1195 – Boya Par Km. 30 Lateral Babor, apagada.
 N° 1200 – Boya Par Km. 30 Lateral Estribor, apagada.
 BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO
 N° 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada.
 CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA
 N° 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.
 N° 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.
 N° 1440 – Boya Lateral Babor Veril Oeste Canal a La Teja, apagada y falta.
 ACCESO RÍO SANTA LUCÍA
 N° 1610 – Boya N° 1 Km. 2 Lateral Babor, falta.
 N° 1620 – Boya N° 3 Km. 4 Lateral Babor, falta.
 PROXIMIDADES PUERTO SAUCE
 N° 1740 – Boya Cardinal Sur Piedra Las Pipas, falta.
 CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN
 N° 1865 – Boyarín N° 3 Aguas Seguras, falta.
 N° 1870 – Boyarín N° 4 Aguas Seguras, falta.
 N° 1875 – Boyarín N° 5 Aguas Seguras, falta.
 CANAL SANTO DOMINGO
 N° 1935 – Boya N° 7 Lateral Babor, falta.
 N° 1940 – Boya N° 9 Lateral Babor, falta.
 N° 1950 – Boya N° 13 Lateral Babor, falta.
 N° 1965 – Boya N° 15 Lateral Babor, falta.
 CANAL SUR ISLA SOLA
 N° 1975 – Boya Eje N° 1 Aguas Seguras, falta.
 N° 1990 – Boya Eje N° 3 Aguas Seguras, falta.
 N° 2000 – Boya Eje N° 5 Aguas Seguras, falta.
 CANAL CAMACHO
 N° 2120 – Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.
 N° 2125 – Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

CANAL CAMACHO

- Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.
- Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.
- Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.
- Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.
- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.
- Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3070 – Boya Par Km. 216 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta.
- Nº 3105 – Boya Par Km. 207.2 Lateral Babor, falta.
- Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3240 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3245 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Babor, falta.
- Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3440 – Boya Km. 121 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

CANAL INTERMEDIO

- Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta.
- Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.
- Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA

- Nº 4145 – Boya Par Km. 62.3 Lateral Estribor, corrida 40 mts hacia afuera del canal.
- Nº 4155 – Boya Par Km. 62.9 Lateral Estribor, corrida 40 mts hacia afuera del canal.
- Nº 4175 – Boyarín Roca Beaumanoir Peligro Aislado, falta.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 Cardinal Oeste, falta.
- Nº 20005 – Boya Emisario Nº 2 Cardinal Oeste, falta.

CANAL BROWN

- Nº 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.
- Nº 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

N° 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

N° 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso N° 0342 .24.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New update: N° 3125.

BANCO INGLÉS

N° 1055 – East Cardinal Buoy Banco Inglés, missing.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR - SECTION WITH ORIENTATION ESE-WNW (KM. 56.7 TO 13.5)

N° 1195 – Port Hand Buoy Km. 30, missing.

N° 1200 – Starboard Hand Buoy Km. 30, missing.

MONTEVIDEO BAY - MONTEVIDEO HARBOR

N° 1365 – Beacon Muelle de Escala, removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

N° 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.

N° 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

N° 1440 – Port Hand Buoy Veril Oeste Canal a La Teja, unlit and missing.

ACCESS TO RÍO SANTA LUCÍA

N° 1610 – Port Hand Buoy N° 1 Km. 2, missing.

N° 1620 – Port Hand Buoy N° 3 Km. 4, missing.

SAUCE HARBOR VICINITY

N° 1740 – South Cardinal Buoy Piedra Las Pipas, missing.

CHANNEL ACCESS TO RÍO SAN JUAN

N° 1865 – Safe Water Buoy N° 3, missing.

N° 1870 – Safe Water Buoy N° 4, missing.

N° 1875 – Safe Water Buoy N° 5, missing.

SANTO DOMINGO CHANNEL

N° 1935 – Port Hand Buoy N° 7, missing.

N° 1940 – Port Hand Buoy N° 9, missing.

N° 1950 – Port Hand Buoy N° 13, missing.

N° 1965 – Port Hand Buoy N° 15, missing.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

N° 1975 – Safe Water Buoy N° 1, missing.

N° 1990 – Safe Water Buoy N° 3, missing.

N° 2000 – Safe Water Buoy N° 5, missing.

CAMACHO CHANNEL

N° 2120 – Starboard Hand Buoy N° 1, missing.

N° 2125 – Port Hand Buoy N° 1, missing.

N° 2130 – Starboard Hand Buoy N° 2, missing.

N° 2140 – Starboard Hand Buoy N° 4, missing.

N° 2145 – Port Hand Buoy N° 4, moved 20 mts to SW.

N° 2150 – Starboard Hand Buoy N° 5, missing.

N° 2155 – Starboard Hand Buoy N° 6, missing.

N° 2165 – Port Hand Buoy N° 7, missing.

N° 2170 – Starboard Hand Buoy N° 8, missing.

N° 2175 – Starboard Hand Buoy N° 9, missing.

N° 2185 – Port Hand Buoy N° 10, moved 50 mts to N.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.
- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3070 – Starboard Hand Buoy Km. 216, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing.
- Nº 3105 – Port Hand Buoy Km. 207.2, missing.
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.
- Nº 3240 – Starboard Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3245 – Port Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy Nº 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3440 – Starboard Hand Buoy Km. 121, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy Nº 30 Km. 118.5, missing.

INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing.
- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
- Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA

- Nº 4145 – Starboard Hand Buoy Km. 62.3, moved 40 mts out of channel.
- Nº 4155 – Starboard Hand Buoy Km. 62.9, moved 40 mts out of channel.
- Nº 4175 – Isolated Danger Buoy Roca Beaumanoir, missing.

PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.
- Nº 20005 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 2, missing.

BROWN CHANNEL

- Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.
- Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.
- Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0342 .24, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 de abril de 2024.-

0353.24 RÍO DE LA PLATA
TAREAS DE DRAGADO
Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga B/BEL "Minerva" ORSC, entre los Km 60 al Km 63, Canales a Martín García. Zona de descarga 1 Mn al E de zona de operaciones.
Obstruye la navegación, buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 81 VHF.

Anula Aviso N° 0349.24.

RÍO DE LA PLATA

DREDGING TASKS

Dredging tasks in progress by Dredge B/BEL "Minerva" ORSC, between Km 60 to Km 63, dumping round 1 Mn to E of the area of operations.

Obstruct the navigation, mariners are advised to contact the Dredge on Channel 81 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0349.24, cancelled.

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
AVISOS INFORMATIVOS
***39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX**

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.
Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

***40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)**

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)
Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).
Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I)** Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná–Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>

- *31/2023 (I)** Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:

Chuy

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

La Paloma

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- **mareográfica:** altura de marea.

Punta Brava (Montevideo)

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Punta Lobos (Montevideo)

- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.

Colonia del Sacramento

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Fray Bentos

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the "Servicios" section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes).

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

AREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

AREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

AREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

AREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

AREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

AREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de enero-febrero-marzo 2024.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
Nombre	Km.	NOMBRE	Km.	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36 m
				m	METROS
Canales a Martín García					
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	97,8	90	10,60
	103,4–110,5	Canal del Infierno		90	11,00
Canal Principal	110,5–120,5	Canal del Este	114,8	90	10,70
	120,5–145,5	Canal Principal	129,9	200	11,30

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVnyMM y por el SOHMA.

TRAMO	PASO	Km.	PROFUNDIDAD	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL
0/105	Márquez Inferior	-	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	Márquez Medio	-	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	Márquez Superior	-	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	Punta Amarilla	-	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	Punta Caballos	-	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	Barrizal	-	7,28	100	CARU – 11/2019
105/165	Abrigo	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	Ñandubayzal	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	Tres Cruces	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	Filomena Inferior (*)	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	Filomena Medio (*)	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	Filomena Superior (*)	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	El Burro	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	Banco Francés	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	Bonfiglio	-	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	Banco Grande	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	San Genaro	158,6	7,7	100	CARU – 01/2020
165/187	Montaña	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	Altos y Bajos	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	Garibaldi	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	Arroyo Negro	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019
00/0,8	Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	Canal Acceso Interior Puerto Concepción del	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO	PASO	Km.	PROFUNDIDAD	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1.- Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2.- En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3.- Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4.- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOH-MA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).
5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a: a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada. b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación. c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda. d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**