

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 03/2024 -Avisos N° 27 al 28
Información vigente al 31 de marzo de 2024

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO

Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N°8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Nº 02/2024

| | |
|---|---------|
| <u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> | Pág. 3 |
| | |
| <u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u> | |
| CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES..... | Pág. 7 |
| AVISOS DEFINITIVOS..... | Pág. 8 |
| AVISOS TEMPORARIOS..... | Pág. 11 |
| AVISOS PRELIMINARES..... | Pág. 12 |
| LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL..... | Pág. 13 |
| CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)..... | Pág. 14 |
| | |
| <u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u> | |
| FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES..... | Pág. 17 |
| NUEVAS PUBLICACIONES..... | Pág. 17 |
| LISTA DE FAROS..... | Pág. 18 |
| CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS..... | Pág. 19 |
| LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS..... | Pág. 20 |
| OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)..... | Pág. 21 |
| | |
| <u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> | Pág. 23 |
| | |
| <u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u> | |
| AVISOS INFORMATIVOS..... | Pág. 41 |
| NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO..... | Pág. 43 |
| NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA..... | Pág. 44 |
| NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY..... | Pág. 45 |
| | |
| <u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> | Pág. 47 |

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación Nº 8).

AVISO IMPORTANTE

El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General Nº *5/2024(G) y la Lámina Nº 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese.

Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

- 6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000º a 359º59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.
- 6.7.. Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

- 9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 03

Montevideo, 31 de Marzo de 2024.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

| Nº CARTA | EDICIÓN | AVISOS | Nº PUBLIC. | EDICIÓN | Nº DE CORRECCIÓN |
|----------|---------|---------|--------------|--------------|--------------------------|
| 50 | 2018 | 27/2024 | Nº 2 Nº 5 | 2021 2017 | Nº 17/2024 Nº 51/2024 |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

27/2024 RÍO DE LA PLATA
CANAL INTERMEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA N° 50 (última corrección: *45/2023)

| | | | | | |
|----------|---|------------|-----------------------------|-------------|--------------|
| Eliminar |  | y leyendas | TORRE OYARVIDE Des.B.10s | 35°06.00' S | 057°07.80' W |
| |  | | | 35°05.93' S | 057°07.53' W |
| Insertar |  | y leyendas | Obstn Ex Torre Oyarvide | 35°06.00' S | 057°07.80' W |
| |  | | | 35°05.93' S | 057°07.53' W |

Se corren Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso *39/01-03-2024.

RÍO DE LA PLATA
CANAL INTERMEDIO CHANNEL
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 50 (previous update: *45/2023)

| | | | | | |
|--------|---|-------------|-----------------------------|-------------|--------------|
| Delete |  | and legends | TORRE OYARVIDE Des.B.10s | 35°06.00' S | 057°07.80' W |
| |  | | | 35°05.93' S | 057°07.53' W |
| Insert |  | and legends | Obstn Ex Torre Oyarvide | 35°06.00' S | 057°07.80' W |
| |  | | | 35°05.93' S | 057°07.53' W |

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice *39/01-03-2024.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 02

Montevideo, 29 de noviembre de 2024.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|-------------------------------|---|
| *79/2016(T) | 41 | 34°55.12' S 056°16.99' W | RÍO DE LA PLATA PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *82/2021(T) | 41 | | PUNTA BRAVA |
| *28/2023(T) | 62 | | CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN |
| *56/2023(T) | 41 | | PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
| *26/2024(T) | 52 | 34°29.946' S 057°53.183' W | PROXIMIDADES BANCO DE LOS PESCADORES EMBARCACIÓN HUNDIDA |
| *29/2023(T) | | 33°14.50' S 58°01.08' W | RÍO NEGRO PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI |
| | | | PUBLICACIONES NÁUTICAS |

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

| Nº AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|----------------|----------------|
| | | | |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

*28/2024(T) RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES PUNTA BRAVA

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

En 34°57.85' S 056°09.45' W se encuentra embarcación semihundida "Dale Palo" Mat. 1072, con parte de su estructura sobre el nivel del agua, señalizada por Boyarín Peligro Reciente de luz amarilla a destellos (1 cada 3 segundos).

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 41.

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA

PUNTA BRAVA VICINITY

WRECK REPORTED

Wreck of ship "Dale Palo" Mat. 1072, reported on 34°57.85' S 056°09.45' W, with part of its structure above water level, marked by Emergency Wreck Marking Buoy, yellow flash 3 seconds.

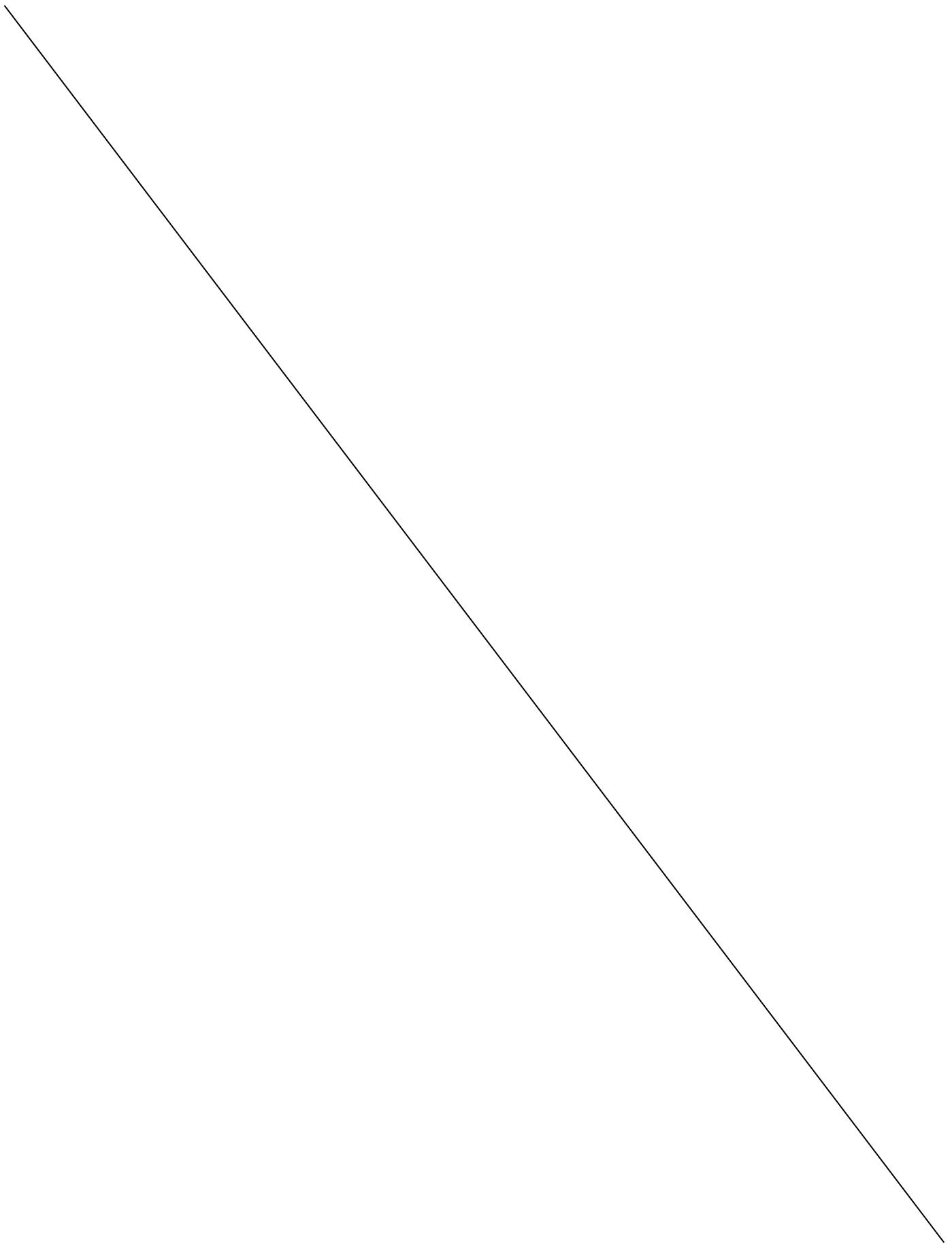
Navigate with caution in the area.

Affected Chart: Nautical Chart N° 41.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

| CARTA | EDICIÓN | Numero de Aviso Definitivo (Número de Folleto)/Año |
|-------|---------|--|
| 1 | 2020 | 76(F10)/ 2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 |
| 2 | 2022 | - |
| 3 | 2021 | *31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/ 2022 |
| 10 | 2022 | *58(F6)/ 2023 |
| 19 | 2019 | *71(F9)-*77(F10)/ 2021 *32(F2)/2022 |
| 20 | 2017 | *62(F10)-*65-*66(F11)/ 2022 |
| 21 | 2020 | - |
| 30 | 2022 | *25(F2)/ 2024 |
| 31 | 2020 | *62(F10)-*65(F11)/ 2022 |
| 32 | 2006 | *74(F9)/ 2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022 *25(F2)/2024 |
| 39 | 2017 | *70(F10)/ 2017 *49(F10)-52(F11)/2020 |
| 40 | 2018 | *56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/ 2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 |
| 41 | 2017 | *70(F10)/ 2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)-*66(F9)/2023 |
| 50 | 2018 | 70-*72(F11)/ 2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 27(F3)/2024 |
| 51 | 2018 | *29(F2)-*69(F11)/ 2019 |
| 52 | 2024 | - |
| 60 | 2020 | 29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/ 2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)-67(F9)-79(F11)-83(F12)/2023 *24(F1)/2024 |
| 61 | 2023 | 73(F10)-79(F11)/ 2023 |
| 62 | 2024 | - |
| 701 | 2019 | *42(F8)-*50(F10)/ 2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)-72-73(F10)-*80(F11)/2023 |
| 702 | 2019 | *71(F11)/ 2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022 |
| 703 | 2019 | *36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/ 2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 705 | 2019 | *49(F10)-*52(F11)/ 2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 706 | 2019 | *45(F9)-*49(F10)/ 2020 *45(F5)-*56(F6)/2021 |
| 721 | 2019 | *49(F10)/ 2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023 |
| 801 | 2021 | *41(F3)/ 2023 |
| 802 | 2020 | *45(F5)-*67(F8)/ 2021 *41(F3)/2023 |
| 803 | 2020 | *45-*46(F5)-*67(F8)/ 2021 *41(F3)-*48(F4)/2023 |
| 804 | 2020 | *45-*47(F5)-*67(F8)/ 2021 *41(F3)/2023 |
| 805 | 2020 | *42(F4)-*45-*48(F5)/ 2021 *33(F2)/2023 |
| 901 | 2021 | *68(F8)/ 2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023 |
| 902 | 2021 | - |
| 903 | 2021 | - |
| 904 | 2021 | - |
| 905 | 2021 | - |
| 906 | 2021 | - |
| 930 | 2021 | - |
| 1001 | 2021 | - |
| 1002 | 2021 | *34(F2)/ 2022 *74(F10)/2023 |
| 1003 | 2022 | *74-*75(F10)/ 2023 |
| 1004 | 2023 | - |
| 1111 | 2022 | - |
| 2201 | 2022 | - |
| 2202 | 2022 | - |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|---|---------|--|
| OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA | | |
| UY200001.003 | TERCERA | Aproximación al Río de la Plata |
| UY300003.012 | QUINTA | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo |
| UY40003A.001 | | La Coronilla |
| UY40003B.001 | | Cabo Castillos y Cabo Polonio |
| UY500019.000 | SEGUNDA | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María |
| UY400020.000 | CUARTA | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis |
| UY500021.000 | | Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio |
| UY400030.000 | SEGUNDA | Desde Punta Áimas hasta Atlántida |
| UY500031.000 | CUARTA | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos |
| UY60031A.000 | TERCERA | Puerto de Punta del Este |
| UY50031B.000 | SEGUNDA | Punta Ballena |
| UY500032.004 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros |
| UY60032A.001 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis |
| UY500039.000 | | Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville |
| UY60039A.000 | | Puerto del Buceo |
| UY400040.003 | OCTAVA | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía |
| UY50040A.001 | TERCERA | Isla de Flores |
| UY500041.004 | SEXTA | Puerto de Montevideo |
| UY300050.002 | QUINTA | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife |
| UY400051.000 | SEGUNDA | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo |
| UY50051B.000 | SEGUNDA | Puerto Sauce |
| UY500052.001 | CUARTA | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos |
| UY300060.016 | SÉPTIMA | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira |
| UY500620.000 | | Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante |
| UY600623.002 | | Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas |

AVISOS A LOS NAVEGANTES**II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)****CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA**

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|--------------------|---------|--|
| RÍO URUGUAY | | |
| UY400701.006 | TERCERA | Desde Km. 3 al Km. 18 |
| UY50701A.003 | TERCERA | Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higueritas |
| UY400702.007 | SEGUNDA | Desde el Km. 19 al Km. 41 |
| UY50702A.002 | | Paso Márquez Inferior |
| UY50702B.002 | | Paso Márquez Medio |
| UY400703.005 | TERCERA | Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano |
| UY50703A.003 | | Paso Márquez Superior |
| UY50703B.002 | | Paso Punta Amarilla |
| UY50704A.005 | | Riacho Yaguarí |
| UY400705.004 | SEGUNDA | Desde el Km. 67 al Km. 82 |
| UY50705A.002 | | Paso Punta Caballos |
| UY400706.000 | CUARTA | Desde Km. 83 al Km. 100 |
| UY50706A.002 | TERCERA | Puerto de Fray Bentos |
| UY50706B.000 | SEGUNDA | Paso Barrizal |
| UY400801.001 | TERCERA | Desde Km. 101 hasta Km. 112 |
| UY60801A.000 | | Terminal Orión |
| UY50801B.000 | | Paso Abrigo |
| UY50801C.000 | | Paso Ñandubayzal |
| UY400802.002 | TERCERA | Desde Km. 113 hasta Km. 135 |
| UY400803.002 | TERCERA | Desde Km. 136 hasta Km. 157 |
| UY400804.003 | | Desde Km. 158 hasta Km. 179 |
| UY400805.001 | | Desde Km. 180 hasta Km. 204 |
| UY400901.004 | | Desde Km. 205 hasta Paso Peruco Verne |
| UY50901A.002 | | Puerto de Paysandú |
| UY400902.000 | | Desde Paso Peruco Verne hasta Km. 251 |
| UY400903.001 | | Desde Km. 250 hasta Islas Las Mellizas |

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE FEBRERO DE 2024

| CNE/ENC | N° AVISO ORIGINADOR |
|----------------------------|------------------------------|
| DISTRIBUCIÓN IC-ENC | |
| UY500052.001 | Aviso Definitivo *26/2024(T) |

PÁGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACION N° 5

(Edición 2017)

Corrección N° 51/2024:

Sustituir por nuevas páginas VI-29/VI-30, VI-39/VI-40; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages VI-29/VI-30, VI-39/VI-40; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--|
| 2018 | Nº01 (F6) - Nº02 (F7) - Nº03 (F8) - Nº04 (F9) - Nº05 (F10) - Nº06 (F11) - Nº07 (F12) |
| 2019 | Nº08 (F1) - Nº09 (F2) - Nº10 (F3) - Nº11 (F4) - Nº12 (F6) - Nº13 (F8) - Nº14 (F9) - Nº15(F10) - Nº16 (F11) |
| 2020 | Nº17 (F4) - Nº18 (F5) - Nº19 (F8) - Nº20 (F9) - Nº21 (F10) - Nº22 (F11) |
| 2021 | Nº23 (F1) - Nº24 (F2) - Nº25 (F4) - Nº26 (F5) - Nº27 (F7) - Nº28 (F8) - Nº29 (F9) - Nº30 (F10) - Nº31 (F11) - Nº32 (F12) |
| 2022 | Nº33 (F1) - Nº34 (F2) - Nº35 (F7) - Nº36 (F7) - Nº37 (F9) - Nº38 (F10) - Nº39 (F12) |
| 2023 | Nº40 (F1) - Nº41 (F2) - Nº42 (F3) - Nº43 (F4) - Nº44 (F5) - Nº45 (F6) - Nº46 (F7) - Nº47 (F9) - Nº48 (F10) - Nº49 (F12) |
| 2024 | Nº50 (F2) - Nº51 (F3) |

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACION N° 2

(Edición 2021)

Corrección N° 17/2024:

Sustituir por nuevas páginas I-1/I-2; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages I-1/I-2; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--|
| 2021 | N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12) |
| 2022 | N°04 (F3) - N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10) |
| 2023 | N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7) - N°13 (F9) - N°14 (F10) - N°15 (F11) - N°16 (F12) |
| 2024 | N°17 (F3) |

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACION N° 1

(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|------|---------------------------------------|
| 2012 | *91 (F11) |
| 2017 | *43 (F5) |
| | Número de corrección (Folleto) |
| 2018 | Nº01 (F5) |
| 2019 | - |
| 2020 | - |
| 2021 | Nº02 (F5) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 2024 | - |

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC.)**SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARITIMO I.A.L.A.**

PUBLICACION N° 7

(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2018 | Nº01 (F8) |
| 2019 | - |
| 2020 | - |
| 2021 | Nº02 (F7) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 2024 | - |

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES

PUBLICACION N° 10

(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2021 | Nº01 (F4) – Nº02 (F7) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 2024 | - |

PÁGINA EN BLANCO

PAGINAS A SUSTITUIR EN
PUBLICACIÓN N° 2
CATÁLOGO DE CARTAS
Y
PUBLICACIONES NÁUTICAS
Y
PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARÍTIMAS

PÁGINA EN BLANCO



ORDEN NUMÉRICO DE CARTAS NÁUTICAS

| Nº | TÍTULO | PÁGINA |
|------|--|--------|
| 1 | Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata | I-1-3 |
| 2 | Laguna Merín. Desde Punta San Miguel hasta Punta Latinos | I-5-3 |
| 2201 | Desde Punta San Miguel hasta Ponta dos Afogados | I-5-3 |
| 2202 | Desde Punta Quiroga hasta Ponta Santiago | I-5-3 |
| 3 | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo | I-1-3 |
| 10 | Desde Cabo Polonio hasta Cabo de Santa María | I-1-3 |
| 19 | Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María | I-1-3 |
| 20 | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis | I-1-4 |
| 21 | Terminal Petrolera desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra | I-1-4 |
| 30 | Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés | I-1-4 |
| 31 | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos | I-1-4 |
| 32 | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros | I-1-5 |
| 39 | Desde Restinga de los Pájaros hasta Puerto Buceo | I-2-3 |
| 40 | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía | I-2-3 |
| 41 | Puerto Montevideo - Desde Puerto de Buceo hasta Punta Yeguas | I-2-3 |
| 50 | Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata | I-2-3 |
| 51 | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo y acceso a Puerto Sauce | I-2-4 |
| 52 | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos | I-2-4 |
| 60 | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira | I-2-4 |
| 61 | Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira | I-2-4 |
| 62 | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta punta Martín Chico | I-2-5 |
| 701 | Desde Isla Juncalito hasta Km.18 | I-3-3 |
| 702 | Desde Km.18 hasta Puerto Aldao | I-3-3 |
| 703 | Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos | I-3-3 |
| 705 | Desde Riacho Yaguari hasta Paso Barrizal | I-3-3 |
| 706 | Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos | I-3-4 |
| 721 | Acceso a Villa Soriano | I-4-3 |
| 801 | Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal | I-3-4 |
| 802 | Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro | I-3-4 |
| 803 | Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro | I-3-4 |
| 804 | Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier | I-3-5 |
| 805 | Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca | I-3-5 |
| 901 | Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú | I-3-5 |
| 902 | Desde Paso Perucho Verne hsta Km.251 | I-3-5 |
| 903 | Desde Km.250 hasta Paso Sombrerito | I-3-6 |
| 904 | Desde Paso Sombrerito hasta Islas Dos Hermanas | I-3-6 |
| 905 | Desde Meseta de Artigas hasta Paso Yuquerí | I-3-6 |
| 906 | Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande | I-3-6 |
| 930 | Desde Puerto Concordia hasta Puerto de Salto | I-3-7 |
| 1001 | Desde Represa de Salto Grande hasta Bajo de Francia | I-3-7 |
| 1002 | Desde Bajo Redonda hasta Puerto de Federación | I-3-7 |
| 1003 | Vuelta del Arapey | I-3-7 |
| 1004 | Desde Km. 412 hasta Bajo Guaviyú y Puerto de Belén | I-3-8 |
| 1111 | Aproximación a Base Científica Antártica Artigas y bases en Península Fildes | I-6-3 |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Carácterística Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANAL PUNTA INDIO | | | | | | | |
| 3315 H211-161 | -Boya Par N° 18 (Km 153) (Lateral Babor) (AR) | 35°10.02' 56°55.12' | Des(3)V. 12s | | 8 3 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | Linterna Roja y Verde indicadora de corriente. |
| 3320 H211-162 | -Boya Par N° 19 (Km 150) (Lateral Estribor) (AR) | 35°09.78' 56°56.85' | Des(4)R. 16s | | 8 3 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R. |
| 3325 H211-163 | -Boya Par N° 19 (Km 150) (Lateral Babor) (AR) | 35°09.98' 56°56.92' | Des(4)V. 16s | | 8 3 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R. |
| 3330 H211-164 | -Boya Par N° 20 (Km 147) (Lateral Estribor) (AR) | 35°09.73' 56°58.70' | Des.R. 4s | | 6 4 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.3.5s |
| 3335 H211-165 | -Boya Par N° 20 (Km 147) (Lateral Babor) (AR) | 35°09.93' 56°58.73' | Des.V. 4s | | 6 4 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.3.5s P. Ref. R. |
| 3340 H211-166 | -Boya Par N° 21 (Km 145) (Lateral Estribor) (AR) | 35°09.61' 56°59.78' | Des(2)R. 8s | | 8 3 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s |
| 3345 H211-167 | -Boya Par N° 21 (Km 145) (Lateral Babor) (AR) | 35°09.81' 56°59.81' | Des(2)V. 8s | | 8 3 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P. Ref. R. |
| 3350 H211-168 | -Boya Par N° 22 (Km 143.9) (Lateral Estribor) (AR) | 35°09.44' 57°00.54' | Des(3)R. 12s | | 6 4 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. (S.I.A -A.I.S) |
| 3355 H211-169 | -Boya Par N° 22 (Km 143.9) (Lateral Babor) (AR) | 35°09.60' 57°00.62' | Des(3)V. 12s | | 6 4 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. |
| 3360 H211-170 | -Boya Par N° 23 (Km 140.8) (Lateral Estribor) (AR) | 35°08.31' 57°02.21' | Des(4)R. 16s | | 8 3 | Catillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s |
| 3365 H211-171 | -Boya Par N° 23 (Km 140.8) (Lateral Babor) (AR) | 35°08.47' 57°02.38' | Des(4)V. 16s | | 8 3 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|--|---|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANAL PUNTA INDIO | | | | | | | |
| 3370 H211-172 | -Boya Par Nº 24 (Km 138) (Lateral Esterior) (AR) | 35°07.11' 57°03.91' | Des.R. 4s | | 8 3 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.3.5s |
| 3375 H211-173 | -Boya Par Nº 24 (Km 138) (Lateral Babor) (AR) | 35°07.27' 57°04.07' | Des.V. 4s | | 6 4 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.3.5s |
| 3380 H211-174 | -Boya Par Nº 25 (Km 133) (Lateral Esterior) (AR) | 35°05.62' 57°05.93' | Des(2)R. 8s | | 8 3 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s |
| 3385 H211-175 | -Boya Par Nº 25 (Km 133) (Lateral Babor) (AR) | 35°05.77' 57°06.09' | Des(2)V. 8s | | 8 3 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s |
| 3395 H211-178.2 | -Espeque Oyarvide (Peligro Aislado) (AR) | 35°05.93' 57°07.53' | Des(2)B. 10s | 2.9 | 5 | Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. | L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Mareógrafo. |
| 3400 H211-176 | -Boya Par Nº 26 (Km 129.8) (Lateral Esterior) (AR) | 35°04.44' 57°07.50' | Des(3)R. 12s | | 8 8 | Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s (S.I.A -A.I.S) |
| 3405 H211-177 | -Boya Par Nº 26 (Km 129.8) (Lateral Babor) (AR) | 35°04.59' 57°07.67' | Des(3)V. 12s | | 6 8 | Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s |
| 3410 H211-179 | -Boya Par Nº 27 (Km 128.1) (Lateral Esterior) (AR) | 35°03.79' 57°08.19' | Des(4)R. 16s | | 8 3 | Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R. |
| 3415 H211-179.5 | -Boya Par Nº 27 (Km 128.1) (Lateral Babor) (AR) | 35°03.91' 57°08.38' | Des(4)V. 16s | | 6 4 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R. |
| 3420 H211-180 | -Boya Par Nº 28 (Km 126.4) (Lateral Esterior) (AR) | 35°03.08' 57°08.91' | Des.R. 4s | | 8 3 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.3.5s |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Carácterística Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANALES A MARTÍN GARCÍA -POZOS DE SAN JUAN | | | | | | | |
| 4340 | -Boya Par Km 86.6 (Lateral Estribor) | 34°17.47' 58°01.98' | Des(2)R. 6s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4345 | -Boya Par Km 86.6 (Lateral Babor) | 34°17.53' 58°02.09' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4350 | -Boyarín Km 87.6 (Especial) | 34°16.91' 58°02.14' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| 4355 | -Boya Par Km 88.1 (Especial) | 34°16.79' 58°02.49' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4360 | -Boya Par Km 88.1 (Lateral Babor) | 34°16.84' 58°02.58' | Des(3)V. 9s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 4365 | -Boya Par Km 89.6 (Especial) | 34°16.07' 58°02.94' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4370 | -Boya Par Km 89.6 (Lateral Babor) | 34°16.14' 58°03.08' | Des(4)V. 12s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4375 | -Boyarín Km 89.8 (Especial) | 34°15.99' 58°02.80' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| 4380 | -Boya Par Km 91.1 (Especial) | 34°15.40' 58°03.49' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4385 | -Boya Par Km 91.1 (Lateral Babor) | 34°15.45' 58°03.59' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 4390 | -Boyarín Km 92.0 (Especial) | 34°14.91' 58°03.58' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| -CANAL NUEVO | | | | | | | |
| 4395 | -Boya Par Km 93 (Lateral Estribor) | 34°14.54' 58°04.11' | Des(3)R. 9s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4400 | -Boya Par Km 93 (Lateral Babor) | 34°14.59' 58°04.21' | Des(3)V. 9s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4405 | -Boya Km 94.4 (Lateral Estribor) | 34°13.86' 58°04.60' | Des(4)R. 12s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4410 | -Boya Km 94.8 (Lateral Babor) | 34°13.73' 58°04.82' | Des(4)V. 12s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4415 | -Boya Km 95.5 (Canal principal Babor) | 34°13.39' 58°05.02' | Des(2+1)R. 12s | | | Castillete Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo. | Bifurcación. |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|--|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA) | | | | | | | |
| 20000 | -Boya Emisario Nº 1 (Cardinal Oeste) | 34°14.67' 58°03.62' | Q(9)B. 15s | | | Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. | L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s |
| 20005 | -Boya Emisario Nº 2 (Cardinal Oeste) | 34°14.07' 58°03.99' | Q(9)B. 15s | | | Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. | L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s |
| TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA) | | | | | | | |
| 20007 | Baliza Enfilación Terminal Punta Pereira | 34°12.38' 58°04.63' | | | | Torre metálica Roja. | Sectorizada. |
| 20010 | -Boya PP Nº 1 (Lateral Babor) | 34°13.43' 58°04.88' | Iso.V. 1s | 4 | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 20015 | -Boya PP Nº 2 (Lateral Estribor) | 34°13.44' 58°04.71' | Iso.R. 1s | 4 | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | AIS |
| 20020 | -Boya PP Nº 3 (Lateral Babor) | 34°13.26' 58°04.87' | Des.V. 5s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.4.5s |
| 20025 | -Boya PP Nº 4 (Lateral Estribor) | 34°13.26' 58°04.70' | Des.R. 5s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.4.5s AIS |
| 20030 | -Boya PP Nº 5 (Especial) | 34°13.24' 58°04.68' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20035 | -Boya PP Nº 6 (Especial) | 34°13.01' 58°04.85' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20040 | -Boya PP Nº 7 (Especial) | 34°12.96' 58°04.78' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20045 | -Boya PP Nº 8 (Especial) | 34°12.96' 58°04.62' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20050 | -Boya PP Nº 9 (Especial) | 34°13.21' 58°04.48' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20051 | -Boya PP Met 1 (Especial) | 34°13.38' 58°04.91' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. | L. 0.5s E 2.5s Correntómetro. AIS |
| 20052 | -Boya PP Met 2 (Especial) | 34°13.48' 58°04.64' | Des.Am. 3s | 4 | | Castillete Amarillo. | L. 0.5s E 2.5s Correntómetro. AIS |
| G07645 | -Baliza Muelle Ultramar | 34°13.35' 58°04.55' | Des.R. 5s | 9 | 4 | Torre cilíndrica Roja, sobre base de hormigón de 3m. | L.0.5s E.4.5s |
| G07643 | -Baliza Muelle Cabotaje | 34°13.49' 58°04.25' | Des.V. 5s | 9 | 4 | Torre cilíndrica Verde, sobre base de hormigón de 4.65m. | L.0.5s E.4.5s |

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

0154.24 RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

Desde el 16 de Enero a las 0900 P y a las 1500 P se establece zona de exclusión a la navegación, área delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1- 34°54.35' S | 056°13.43' W |
| 2- 34°54.41' S | 056°13.44' W |
| 3- 34°54.50' S | 056°13.49' W |
| 4- 34°54.61' S | 056°13.43' W |
| 5- 34°54.80' S | 056°13.42' W |
| 6- 34°54.46' S | 056°13.39' W |

Por tareas de voladura con explosivos, se prohíbe la navegación en horario de trabajo.

Por más información comunicarse con Control Montevideo.

RÍO DE LA PLATA

MONTEVIDEO HARBOR

From January 16 at 0900 and 1500, a navigation exclusion zone is established, area delimited by the following points:

- | | |
|----------------|--------------|
| 1- 34°54.35' S | 056°13.43' W |
| 2- 34°54.41' S | 056°13.44' W |
| 3- 34°54.50' S | 056°13.49' W |
| 4- 34°54.61' S | 056°13.43' W |
| 5- 34°54.80' S | 056°13.42' W |
| 6- 34°54.46' S | 056°13.39' W |

Blasting tasks with explosives in progress, navigation is prohibited during working hours.

For more information, contact Control Montevideo.

0157.24 ARROYO CUFRÉ

TAREAS DE DRAGADO

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Pelikanos" Mat. 77 en posición 34°26.9' S 057°09.18' W. Zona de descarga a 150 mts. al W de la zona de operaciones.

Obstruye la navegación, buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0156.24.

ARROYO CUFRÉ

DREDGING TASKS

Dredging tasks in progress by Dredge "Pelikanos" Mat. 77, in 34°26.9' S 057°09.18' W. Dumping ground 150 mts. to W.

Obstruct the navigation, mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0156.24, cancelled.

0173.24 RÍO DE LA PLATA

EMBARCACIÓN SEMI HUNDIDA

En 35°10' S 056°26' W se encuentra embarcación hundida P/A "Dos Viajes" Mat. 5315.

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0065.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

RÍO DE LA PLATA**WRECK REPORTED**

Wreck of ship "Dos Viajes" Mat. 5315, reported on 35°10' S 056°26' W.

Navigate with caution in the area.

Notice 0065.24, cancelled.

0180.24 RÍO DE LA PLATA**TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentran realizando tareas de dragado las Dragas "Postnil Yakovlev" (LXYV) y "Leeuw" (LXKU) en el área delimitada por los siguientes AIS virtuales:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Asimismo se informa que se retira en forma definitiva Boya "Piedra Antepuerto" (Lateral Esterior).

Temporalmente se establece AIS virtual en 34°54.46' S 056°13.39' W.

Navegar con precaución en la zona. Para coordinaciones de cruce, buques deberán comunicarse con Control Montevideo, Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0069.24.

RÍO DE LA PLATA**DREDGING TASKS**

Dredging tasks in progress by Dredge "Postnil Yakovlev" (LXYV) and "Leeuw" (LXKU) in the area delimited by the following virtual AIS:

1. 34°54.35' S 056°13.43' W
2. 34°54.41' S 056°13.44' W
3. 34°54.50' S 056°13.49' W
4. 34°54.61' S 056°13.43' W
5. 34°54.80' S 056°13.43' W

Starboard Hand Buoy "Piedra Antepuerto" permanently removed.

Virtual AIS is temporarily established at 34°54.46' S 056°13.39' W.

Navigate with caution in the area. For crossing coordination, vessels must communicate with Control Montevideo Channel 16 VHF

Notice 0069.24, cancelled.

0230.24 RÍO DE LA PLATA**TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentra realizando tareas de dragado las Dragas "Victory I" Mat. 0629 y "Don Carmelo S" LW9643, en Canal Sur Isla Sola, realizando descarga a 300 mts. en linea paralela al sur del canal. Operando las 24 horas. Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Avisos N° 0223.4 y 0122.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

**RÍO DE LA PLATA
DREDGING TASKS**

Dredging tasks in progress by Dredges "Victory I" Mat. 0629 and "Don Carmelo S" LW9643, in Sur Isla Sola Channel, dumping round 300 mts. to south of the channel. Operating 24 hours. Obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredges on Channel 16 VHF to request passage 30 minutes in advance.

Notices N° 0223.4 and 0122.24, cancelled.

0236.24 RÍO URUGUAY**TAREAS OCEANOGRÁFICAS**

Se están realizando tareas de estudio del lecho marino en proximidades del Km. 20, por parte de Pontón "Nogan 03", sobre margen de la República Oriental del Uruguay, afectando parcialmente la navegación, en los siguientes puntos:

1. 33°46.20' S 058°25.48' W
2. 33°46.18' S 058°25.67' W
3. 33°46.17' S 058°25.83' W
4. 33°46.16' S 058°25.88' W
5. 33°46.04' S 058°25.93' W
6. 33°46.16' S 058°25.94' W
7. 33°46.25' S 058°25.95' W
8. 33°46.58' S 058°25.88' W

Se recomienda navegar con precaución en proximidades de las posiciones indicadas.

Anula Aviso N° 0113.24.

RÍO URUGUAY**OCEANOGRAPHIC TASKS**

Oceanographic tasks in progress by Pontón "Nogan 03" on the seabed near Km. 20, on the margin of República Oriental del Uruguay, partially affecting navigation, in the next points:

1. 33°46.20' S 058°25.48' W
2. 33°46.18' S 058°25.67' W
3. 33°46.17' S 058°25.83' W
4. 33°46.16' S 058°25.88' W
5. 33°46.04' S 058°25.93' W
6. 33°46.16' S 058°25.94' W
7. 33°46.25' S 058°25.95' W
8. 33°46.58' S 058°25.88' W

Navigate with caution near the indicated positions.

Notice N° 0113.24, cancelled.

0248.24 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: N° 9135.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts. al W.

BARRANCA DE LOS LOROS

N° 9025 – Boya Km. 2.0 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33 54'49.3" S 058 25'37.0" W).

PUERTO DE NUEVA PALMIRA

N° 9046 – Boya de Amarre TGU, apagada.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

MUELLE ONTUR

Nº 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 – Boya de Amarre Nº 3 ANP, apagada.

Nº 9095 – Boya de Amarre Nº 2 ANP, apagada.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

PUNTA DE CHAPARRO

Nº 9110 – Boya Km. 10.5 Lateral Estribor Punta Chaparro, corrida 262 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

ARROYO PORRUA

Nº 9120 – Boya Km. 15.8 Lateral Estribor, corrida 125 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

Nº 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, corrida 58 mts. al NW.

PUNTA ESPERZANZA

Nº 9135 – Boya Km. 18,4 Lateral Babor, falta (encontrándose en 33°41.40' S 058°26.46' W).

CANAL MARQUEZ

Nº 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9165 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al S.

Nº 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

Nº 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, falta.

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, apagada

Nº 9245 – Boya Par Km. 40.0 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al SW.

Nº 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 370 mts. al N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, retirada.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

Nº 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts. al SW.

Nº 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts. al NE.

Nº 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, falta.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 – Boya N 1 Km. 50.6 Lateral Estribor “Punta del Amarillo”, corrida 22 mts. al N.

Nº 9330 – Boya N 2 Km. 51.7 Lateral Babor “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts. al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 111 mts. al SW.

Nº 9355 – Boya Km. 58.4 Lateral Babor, corrida 59 mts. al S.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts. al W.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9390 – Boya Km. 68.7 Lateral Estribor, falta.

Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, falta.

Nº 9415 – Boya Km. 75.0 Lateral Estribor, falta.

Nº 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, falta.

Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, corrida 35 mts. al SE y apagada.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.

Nº 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.

Nº 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, falta.

Nº 9450 – Boya Km. 81.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NE.

Nº 9515 – Boya especial T7A, falta.

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PUNTA CANARIOS

Nº 9575 – Boya Especial T6U, apagada.

Nº 9580 – Boya Km. 96.6 Lateral Estribor, corrida 27 mts. al W.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - Boya Especial T5U, apagada.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 – Boya Especial Km. 103, corrida 29 mts. al E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

TERMINAL ORIÓN

Nº 9660 – Boya Km. 104.4 Especial “Emisario UPM”, corrida 64 mts. al W.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9665 – Boya Km. 104.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9670 – Boya Km. 104.2 Lateral Estribor, corrida (encontrándose en proximidades de Km. 103).

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, apagada y corrida (encontrándose en 33°06'56.3" S 058°20' 56.5" W).

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9695 – Boya Nº 2 Lateral Babor, corrida 33 mts. al W.

Nº 9700 – Boya Nº 3 Lateral Estribor, corrida 28 mts. al W.

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts. al SW.

Nº 9725 – Boya Nº 5 Lateral Estribor, falta.

PASO ABRIGO

Nº 9735 – Boya Km. 107.2 Lateral Estribor, corrida 181 mts. al N.

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts. al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts. al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts. al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts. al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts. al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts. NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts. al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

ACCESO A CANAL DEL BURRO

Nº 9870 – Boya Km. 125.8 Lateral Estribor, corrida 672 mts. al SW.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts. al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts. al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts. al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts. al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts. al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts. al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts. al NW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

PASO BANCO GRANDE

- Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.
- Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts. al NE.
- Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts. al NE.

PASO SAN GENARO

- Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts. al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

- Nº 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts. al E.

PASO MONTAÑA

- Nº 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts. al S.
- Nº 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.
- Nº 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts. al S.
- Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts. al SE.
- Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, falta.

PASO VILARDEBÓ

- Nº 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al N.

PASO GARIBALDI

- Nº 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts. al NE.

PASO ARROYO NEGRO

- Nº 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts. al NE.
- Nº 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts. al NE.
- Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

- Nº 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts. al S.
- Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

PASO VERA

- Nº 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

CANAL CASA BLANCA

- Nº 10220 – Boya Km. 192.6 Lateral Estribor, corrida 31 mts. al SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

- Nº 10320 – Boya Km. 206.5 Cardinal Oeste, corrida 195 mts. al SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

- Nº 10340 – Boya Km. 212.8 Especial Vértice SW, falta.
- Nº 10345 – Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts. al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts. al S.
- Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

- Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

- Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.
- Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.
- Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.
- Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.
- Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Esterior, apagada y corrida 6547 mts. al S.
Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 – Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.
Nº 10440 – Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.
Nº 10455 – Boya Km. 219.8 Lateral Esterior, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- Nº 10465 – Boya Km. 221.7 Lateral Esterior, apagada y corrida 160 mts. al SE.
Nº 10480 – Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 – Boya Km. 230.8 Lateral Esterior, corrida 70 mts. al SW.
Nº 10515 – Boya Km. 234 Lateral Esterior, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

- Nº 10530 – Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 – Boya Km. 256.8 Lateral Esterior, falta.

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10640 – Boya Km. 273.1 Lateral Esterior, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Esterior, falta.
Nº 10725 – Boya Km. 284.5 Lateral Esterior, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.
Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Esterior, corrida 100 mts. al E.
Nº 10785 – Boya Km. 297.9 Lateral Esterior, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.
Nº 10805 – Boya Km. 305.2 peligro aislado, falta.
Nº 10810 – Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts. al SE.
Nº 10815 – Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.
Nº 10820 – Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.
Nº 10825 – Boya Km. 308.2 Lateral Esterior, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Esterior, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Esterior, corrida 50 mts. al SW.
Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Esterior, falta.

Anula Aviso Nº 0227.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

RÍO URUGUAY

BUOYAGE NEWS

New update: Nº 9135.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy 138, moved 40 mts. to W.

BARRANCA DE LOS LOROS

Nº 9025 – Port Hand Buoy Km. 2.0, missing (being found in 33°54'49.3" S 058°25'37.0" W).

NUEVA PALMIRA HARBOR

Nº 9046 – Mooring Buoy TGU, unlit.

ONTUR DOCK

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

PUNTA DE CHAPARRO

Nº 9110 – Starboard Hand Buoy Km. 10.5 Punta Chaparro, moved 262 mts. to S.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

ARROYO PORRUA

Nº 9120 – Starboard Hand Buoy Km. 15.8, moved 125 mts. to S.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, moved 58 mts. to NW.

PUNTA ESPERANZA

Nº 9135 – Port Hand Buoy Km. 18,4, missing (being found in 33°41.40' S 058°26.46' W).

MARQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.

Nº 9165 – Starboard Hand Buoy Km. 29.2, moved 31 mts. to S.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.

PASO MARQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km. 36.2, missing.

Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, missing.

BANCO DE MARQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

PASO MARQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, unlit

Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km. 40.0, moved 28 mts. to SW.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 370 mts. to N.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, removed.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts. to SW.

Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts. to NE.

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

- Nº 9325 – Starboard Hand Buoy N 1 Km. 50.6 “Punta del Amarillo”, moved 22 mts. to N.
 Nº 9330 – Port Hand Buoy N 2 Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts. to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

- Nº 9350 – Isolated Danger Buoy María Celia Km. 58.4, moved 111 mts. to SW.
 Nº 9355 – Port Hand Buoy Km. 58.4, moved 59 mts. to S.

LOBOS CHICA ISLAND

- Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts. to W.

PRINCIPAL CHANNEL

- Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.
 Nº 9390 – Starboard Hand Buoy Km. 68.7, missing.
 Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.
 Nº 9415 – Starboard Hand Buoy Km. 75.0, missing.
 Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, missing.
 Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata Nº 17 Km. 76.3, moved 35 mts. to SE and unlit.

DE LOS INGLESES CHANNEL

- Nº 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.
 Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.
 Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, missing.
 Nº 9450 – Starboard Hand Buoy Km. 81.4, missing.
 Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.
 Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

- Nº 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.
 Nº 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.
 Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.
 Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts. to NE.
 Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

DE LA BARRA CHANNEL (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.
 Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.
 Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.
 Nº 9550 – Port Hand Buoy, Km. 2.6 missing.
 Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.
 Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

- Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

PUNTA CANARIOS

- Nº 9575 – Special Buoy T6U, unlit.
 Nº 9580 – Starboard Hand Buoy Km. 96.6, moved 27 mts. to W.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

- Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

TERMINAL ORIÓN VICINITY

- Nº 9635 – Special Buoy Km. 103, moved 29 mts. to E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

VIEW SAILING DOWNSTREAM

- Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.
- Nº 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

- Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.
- Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

TERMINAL ORIÓN

- Nº 9660 – Special Buoy Km. 104.4 “Emisario UPM”, moved 64 mts. to W.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº 9665 – Port Hand Buoy Km. 104.2, missing.
- Nº 9670 – Starboard Hand Buoy Km. 104.2, moved (being found on vicinity of Km. 103).
- Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, unlit and moved (being found in 33°06'56.3" S 058°20' 56.5" W).

M'BOPICUÁ CHANNEL

- Nº 9695 – Port Hand Buoy Nº 2, moved 33 mts. to W.
- Nº 9700 – Starboard Hand Buoy Nº 3, moved 28 mts. to W.
- Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit y moved 56 mts. to SW.
- Nº 9725 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.

PASO ABRIGO

- Nº 9735 – Starboard Hand Buoy Km. 107.2, moved 181 mts. to N.
- Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts. to NW.
- Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.
- Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

- Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts. to W.
- Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts. to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

- Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

REDONDA (DE LA CRUZ) ISLAND

- Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

- Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts. to SW.
- Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.
- Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts. to W.
- Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts. to NE.
- Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts. to NW.

NARANJITO ISLAND

- Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts. to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

- Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit
- Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

ACCESS TO DEL BURRO CHANNEL

- Nº 9870 – Starboard Hand Buoy Km. 125.8, moved 672 mts. to SW.

DEL BURRO CHANNEL

- Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts. to NW.
- Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts. to N.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

PASO BANCO FRANCÉS

- Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts. to NE.
- Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

- Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts. to NE.
- Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts. to SW.
- Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts. to SE.
- Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts. to NW.

PASO BANCO GRANDE

- Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.
- Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts. to NE.
- Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.
- Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts. to NE.

PASO SAN GENARO

- Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts. to NE.

SAN JAVIER VICINITY

- Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit y moved 29 mts. to E.

PASO MONTAÑA

- Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts. to S.
- Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.
- Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts. to S.
- Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts. to SE.
- Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, missing.

PASO VILARDEBÓ

- Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts. to N.

PASO GARIBALDI

- Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts. to NE.

PASO ARROYO NEGRO

- Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts. to NE.
- Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts. to NE.
- Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Don Francisco Km. 186.5, moved 38 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

- Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts. to S.
- Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

- Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

CASA BLANCA CHANNEL

- Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km. 192.6, moved 31 mts. to SW.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

- Nº 10320 – West Cardinal Buoy Km. 206.5, moved 195 mts. to SW.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

- Nº 10340 – Special Buoy Km. 212.8 Vértice SW, missing.
- Nº 10345 – Special Buoy Km. 213 Vértice NW, moved 28 mts. to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

- Nº 10390 – Km. 211.7 Starboard Hand Buoy, unlit and moved 1125 mts. to S.
- Nº 10395 – Km. 211.7 Port Hand Buoy, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

- Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

VIEW SAILING UPSTREAM

- Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.
- Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.
- Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.
- Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.
- Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

- Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts. to S.
- Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts. to S.

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.
- Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.
- Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

- Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.
- Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.
- Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

- Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.
- Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.
- Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.
- Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.
- Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.
- Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts. to SE.
- Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.
- Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.
- Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.
- Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0227.24, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

0250.24 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: N 2260.

PUERTO DE PIRIÁPOLIS

Nº 1045 – Baliza Morro Sur Escollera Exterior, luz no confiable.

BANCO INGLÉS

Nº 1055 – Boya Este Banco Inglés Cardinal Este, falta.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM. 56.7 AL 13.5)

Nº 1195 – Boya Par Km. 30 Lateral Babor, apagada.

Nº 1200 – Boya Par Km. 30 Lateral Estribor, apagada.

BAHÍA DE MONTEVIDEO - PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 – Baliza Muelle de Escala, retirada.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

Nº 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

Nº 1440 – Boya Lateral Babor Veril Oeste Canal a La Teja, apagada y falta.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

Nº 1590 – Baliza Piedra El Arriero, apagada.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1610 – Boya Nº 1 Km. 2 Lateral Babor, falta.

Nº 1620 – Boya Nº 3 Km. 4 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1740 – Boya Cardinal Sur Piedra Las Pipas, falta.

CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN

Nº 1865 – Boyarín Nº 3 Aguas Seguras, falta.

Nº 1875 – Boyarín Nº 5 Aguas Seguras, falta.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 – Boya Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 1940 – Boya Nº 9 Lateral Babor, falta.

Nº 1950 – Boya Nº 13 Lateral Babor, falta.

Nº 1965 – Boya Nº 15 Lateral Babor, falta.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 – Boya Eje Nº 1 Aguas Seguras, falta.

Nº 1990 – Boya Eje Nº 3 Aguas Seguras, falta.

Nº 2000 – Boya Eje Nº 5 Aguas Seguras, falta.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.

Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.

Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.

Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.

Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.

Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.

Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.

Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.

Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

CANAL CAMACHO

- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.
- Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3070 – Boya Par Km. 216 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta.
- Nº 3105 – Boya Par Km. 207.2 Lateral Babor, falta.
- Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3240 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3245 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Babor, falta.
- Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3440 – Boya Km. 121 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

CANAL INTERMEDIO

- Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta.
- Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.
- Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.

CANALES A MARTÍN GARCÍA

- Nº 4175 – Boyarín Roca Beaumanoir Peligro Aislado, falta.
- Nº 4640 – Boya Km. 134.2 Cardinal Este, luz no confiable.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 Cardinal Oeste, falta.
- Nº 20005 – Boya Emisario Nº 2 Cardinal Oeste, falta.

CANAL BROWN

- Nº 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.
- Nº 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - PROXIMIDADES CANALES A MARTIN GARCIA

- Nº 8150 – Boya Viena Peligro Aislado, apagada y al garete con destino a Buenos Aires
Posición: 34° 30.41' S 057°54.08' W

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.
- Nº 8295 – Boya Peligro Aislado Tupi SE, falta.

Anula Aviso Nº 0246 .24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New updates: N° 2260.

PUERTO DE PIRIÁPOLIS HARBOR

Nº 1045 – Beacon Morro Sur Escollera Exterior, light unreliable.

BANCO INGLÉS

Nº 1055 – East Cardinal Buoy Banco Inglés, missing.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR - SECTION WITH ORIENTATION ESE-WNW (KM. 56.7 TO 13.5)

Nº 1195 – Port Hand Buoy Km. 30, missing.

Nº 1200 – Starboard Hand Buoy Km. 30, missing.

MONTEVIDEO BAY - MONTEVIDEO HARBOR

Nº 1365 – Beacon Muelle de Escala, removed.

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.

Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

Nº 1440 – Port Hand Buoy Veril Oeste Canal a La Teja, unlit and missing.

SANTA LUCÍA BAY

Nº 1590 – Beacon Piedra El Arriero, unlit.

ACCESS TO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1610 – Port Hand Buoy Nº 1 Km. 2, missing.

Nº 1620 – Port Hand Buoy Nº 3 Km. 4, missing.

SAUCE HARBOR VICINITY

Nº 1740 – South Cardinal Buoy Piedra Las Pipas, missing.

CHANNEL ACCESS TO RÍO SAN JUAN

Nº 1865 – Safe Water Buoy Nº 3, missing.

Nº 1875 – Safe Water Buoy Nº 5, missing.

SANTO DOMINGO CHANNEL

Nº 1935 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.

Nº 1940 – Port Hand Buoy Nº 9, missing.

Nº 1950 – Port Hand Buoy Nº 13, missing.

Nº 1965 – Port Hand Buoy Nº 15, missing.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

Nº 1975 – Safe Water Buoy Nº 1, missing.

Nº 1990 – Safe Water Buoy Nº 3, missing.

Nº 2000 – Safe Water Buoy Nº 5, missing.

CAMACHO CHANNEL

Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.

Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.

Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.

Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.

Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.

Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.

Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.

Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.

Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.

Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.

Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.

Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.

Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3070 – Starboard Hand Buoy Km. 216, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing.
- Nº 3105 – Port Hand Buoy Km. 207.2, missing.
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3240 – Starboard Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3245 – Port Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy Nº 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3440 – Starboard Hand Buoy Km. 121, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy Nº 30 Km. 118.5, missing.

INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing.
- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
- Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA

- Nº 4175 – Isolated Danger Buoy Roca Beaumanoir, missing.
- Nº 4640 – East Cardinal Buoy Km. 134.2, light unreliable.

PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.
- Nº 20005 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 2, missing.

BROWN CHANNEL

- Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.
- Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - CHANNELS TO MARTIN GARCIA VICINITY

- Nº 8150 – Isolated Danger Buoy Viena, unlit and adrift position: 34° 30.41' S 057°54.08' W

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.
- Nº 8295 – Isolated Danger Buoy Tupi SE, missing.

Notice Nº 0246 .24, cancelled.

0252.24 RÍO DE LA PLATA

PUERTO SANTIAGO VÁZQUEZ

Día 240935 P MAR.24, reportan cable parcialmente sumergido atravesando el canal de navegación.

Por más información comunicarse con Subprefectura Santiago Vázquez.

Anula Aviso Nº0241.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

RÍO DE LA PLATA
SANTIAGO VÁZQUEZ HARBOR

Day 240935 P MAR.24, report a partially submerged cable crossing the navigation channel.
 For more information, contact Subprefecture Santiago Vázquez.

Notice N°0241.24, cancelled.

- 0259.24 OCÉANO ATLÁNTICO
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PUERTO LA PALOMA
 Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Esterior, apagada.
 Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Esterior, apagada.
 Nº 0060 – Boya Par 2 Lateral Interior, apagada.
 Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Esterior, apagada.
 Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Esterior, apagada.
 Nº 0080 – Boya Par 4 Lateral Interior, apagada.

Anula Aviso N° 0137.23.

ATLANTIC OCEAN
 BUOYAGE NEWS
 LA PALOMA HARBOR
 Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.
 Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.
 Nº 0060 – Port Hand Buoy Par 2, unlit.
 Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.
 Nº 0075 – Starboard Hand Buoy Par 4, unlit.
 Nº 0080 – Port Hand Buoy Par 4, unlit.

Notice N° 0137.23, cancelled.

- 0263.24 RÍO DE LA PLATA - RÍO SAN JUAN
 CANAL DE ACCESO AL RÍO SAN JUAN
 Entre la Boya N°2 y la Boya N°4, reportado un tronco de árbol varado en el fondo, navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0231.24.

RÍO DE LA PLATA - RÍO SAN JUAN
 ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN
 Between Buoy N° 2 and Buoy N° 4, a tree trunk was reported stranded on the bottom, navigate with caution in the area.

Notice N°0231.24, cancelled.

- 0266.24 RÍO URUGUAY
 TAREAS DE DRAGADO
 Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Nina" 3BKG, entre los Km 152 y Km 154, zona de descarga Km 144 en ambos márgenes de la zona de operaciones.
 Obstruye la navegación, buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0265.24.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 de marzo de 2024.-

RÍO URUGUAY**DREDGING TASKS**

Dredging tasks in progress by Dredge "Nina" 3BKG, between Km 152 and Km 154, dumping round Km 144 on both margins of the area of operations.

Obstruct the navigation, mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0265.24, cancelled.

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS INFORMATIVOS

*39/2018 (I) **SISTEMA NAVTEX**

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
Anula Aviso Temporario Nº *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.
Temporary Notice Nº *57/2007(T), cancelled.

*40/2018 (I) **ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)**

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)
Anula Aviso Temporario Nº *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).
Temporary Notice Nº *45/2012(T), cancelled.

*41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná–Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>

*31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes ubicaciones:

Chuy

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

La Paloma

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- **mareográfica:** altura de marea.

Punta Brava (Montevideo)

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Punta Lobos (Montevideo)

- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.

Colonia del Sacramento

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Fray Bentos

- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficos presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes).

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

| AREA | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA |
|----------------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Boca de Acceso | 10,40 | 140 metros | SOHMA | 06/2022 |
| Km. 0 al Km. 6 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 6 al Km. 11 | 13,00 | 190 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 11 al Km. 20 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 20 al Km. 42,4 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 42,4 al Km. 56,7 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |

AREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

| AREA | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA |
|-----------------------------|-------------|--------|---------|
| Antepuerto | 12,00 | ANP | 12/2021 |
| Antepuerto (Zona de giro) | 13,00 | ANP | 12/2021 |
| Dársena Fluvial (atraque) | 5,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena Fluvial (maniobras) | 7,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (atraques) | 10,50 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (maniobras) | 11,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena II (atraques) | 10,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II (maniobras) | 12,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II | 11,00 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – Muelle C | 11,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – TGM | 13,00 | ANP | 06/2022 |
| Canal Interior | 13,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona Fondeo Capurro | 7,50 | ANP | 07/2021 |
| Zona de Fondeo 1 | 3,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 2 | 3,50 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 3 | 4,50 | ANP | 04/2022 |

CANAL LA TEJA

| AREA | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA |
|---------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Canal La Teja | 7,00 | 60 metros | ANP | 07/2021 |

AREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

| AREA | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA |
|-----------------|-------------|--------|---------|
| Antedársena | 7,00 | ANP | 07/2021 |
| Dársena La Teja | 6,50 | ANP | 07/2021 |

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de enero-febrero de 2024.

| RÍOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------|---|--------------------------|
| Nombre | Km. | NOMBRE | Km. | ANCHO DE CANAL | Diseño 10,36 m METROS |
| Canales a Martín García | | | | | |
| Canales a Martín García | 39,0–54,8 | Barra del Farallón | | 110 | 10,36 |
| | 54,8 – 67,3 | Paso del Farallón | | 100 | 10,36 |
| | 67,3–76,4 | Barra de San Pedro | | 90 | 10,36 |
| | 76,4–82,0 | Paso de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 82,0–92,9 | Pozos de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 92,9–103,4 | Canal Nuevo | 97,8 | 90 | 10,60 |
| | 103,4–110,5 | Canal del Infierno | | 90 | 11,00 |
| | 110,5–120,5 | Canal del Este | 114,8 | 90 | 10,70 |
| Canal Principal | 120,5–145,5 | Canal Principal | 129,9 | 200 | 11,30 |

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNyMM y por el SOHMA.

| TRAMO (Km.) | PASO | Km. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|----------------|-------------------------|----------------|--------------------|------------|------------------------------------|
| 0/105 | Márquez Inferior | - | 7,54 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | Márquez Medio | - | 7,07 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | Márquez Superior | - | 7,06 | 100 | CARU – 01/2020 |
| 0/105 | Punta Amarilla | - | 7,40 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | Punta Caballos | - | 7,17 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | Barrizal | - | 7,28 | 100 | CARU – 11/2019 |

| | | | | | |
|---------|-----------------------|-------|------|-----|----------------|
| 105/165 | Abrigo | 106,7 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Ñandubayzal | 112,0 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Tres Cruces | 120,1 | 7,20 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Filomena Inferior (*) | 125,6 | 5,7 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | Filomena Medio (*) | 131,4 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | Filomena Superior (*) | 133,5 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | El Burro | 132,4 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Banco Francés | 140,2 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Bonfiglio | - | 7,33 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | Banco Grande | 154,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 105/165 | San Genaro | 158,6 | 77 | 100 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|---------|---------------|-------|------|-----|----------------|
| 165/187 | Montaña | 168,8 | 7,37 | 100 | CARU – 12/2020 |
| 165/187 | Altos y Bajos | 176,3 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | Garibaldi | 181,6 | 7,00 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | Arroyo Negro | 187,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |

| | | | | | |
|---------|---|------|------|----|----------------|
| 00/0,8 | Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay | 0,80 | 6,75 | 80 | CARU – 12/2019 |
| 0,8/3,2 | Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay | 2,60 | 6,91 | 60 | CARU – 01/2020 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

| TRAMO (Km.) | PASO | Km. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--|
| 187/210 | Almirón Chico (*) | 196,4 | 2,2 | 80 | CARU – 12/2016 |
| 187/210 | Almirón Grande (*) | 200,4 | 4,2 | 80 | CARU – 05/2016 |
| 187/210 | Casablanca | 198,7 | 5,43 | 80 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 210/336 | San Francisco | 215,0 | 2,0 | 60 | CARU – 06/2015 |
| 210/336 | Perucho Verne | 230,0 | 3,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Grasería | 238,8 | 3,7 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Pepeají | 247,2 | 2,5 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Cancha Seca | 257,4 | 2,6 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | San José | 264,1 | 1,5 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Sombrerito | 277,5 | 1,2 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Guaviyú | 284,4 | 2,3 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Chapicuy | 292,7 | 1,9 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Hervidero | 309,0 | 2,3 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Yuquerí Chico | 323,4 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Yuquerí Grande | 326,2 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Corralito | 327,2 | 2,3 | 40 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | La Caballada | 332,0 | 3,3 | 50 | SOHMA – 08/2014 |

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1.- Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVNMM (RA).
- 2.- En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3.- Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4.- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Unidades de la Armada Nacional | CONMO - SERBA – SUBCA |
| Buques/Empresas/otras Instituciones | ANP – CARP |

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas naturaleza del fondo, toponomía, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).
5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a: a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada. b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación. c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda. d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación Nº 5 a fin de aportar datos más detallados.
- 10. El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
 Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
 Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
 FAX: (+598) 2309 9220**

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).