

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS  
NAVEGANTES

**Folleto N° 07/2023**  
**Avisos N° 61 al 64**  
**Información vigente al**  
**31 de julio de 2023**

**PUBLICACIÓN N° 8**  
**EDICIÓN MENSUAL**

**ISSN 0797-8898**

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA  
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 07/2023 – Avisos N° 61 al 64

*Información vigente al 31 de julio de 2023*

## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
  - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
  - II.3 AVISOS PRELIMINARES
  - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
  - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS  
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
  - III.2 LISTA DE FAROS
  - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
  - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
  - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
  - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
  - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
  - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
  - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO  
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación  
N° 8

---

## ÍNDICE

---

### **FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 07/2023**

|   |         |
|---|---------|
| <u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> .....                                  | Pág. 3  |
| <u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>                             |         |
| CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES..... | Pág. 7  |
| AVISOS DEFINITIVOS .....  | Pág. 8  |
| AVISOS TEMPORARIOS .....  | Pág. 11 |
| AVISOS PRELIMINARES.....  | Pág. 12 |
| LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....   | Pág. 13 |
| CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....                           | Pág. 14 |
| <u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>          |         |
| FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES .....            | Pág. 17 |
| NUEVAS PUBLICACIONES .....  | Pág. 17 |
| LISTA DE FAROS.....   | Pág. 18 |
| CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....                               | Pág. 19 |
| LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS .....                                | Pág. 20 |
| OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) .....                 | Pág. 21 |
| <u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> .....                          | Pág. 25 |
| <u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>                                  |         |
| AVISOS INFORMATIVOS .....   | Pág. 41 |
| NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....          | Pág. 43 |
| NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA .....                        | Pág. 44 |
| NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY .....                                       | Pág. 45 |
| <u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> .....                    | Pág. 47 |

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

### 2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

#### 2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

#### 2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° \*5/2023 (G) y la Lámina N° 57.

#### 2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

---

## INSTRUCCIONES

---

### 3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior, son sustituidos, apareciendo éstos publicados en el Folleto N° 1 del año en curso.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

#### 3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

### 4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

### 6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

### 8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

### 11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

Folleto N° 07

Montevideo, 31 de julio de 2023.-

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

| N° CARTA | EDICIÓN | AVISOS   | N° PUBLIC. | EDICIÓN | N° DE CORRECCIÓN |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------------|
| 60       | 2020    | *61/2023 | N° 2       | 2021    | N° 12/2023       |
|          |         |          | N° 5       | 2017    | N° 46/2023       |



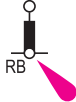


---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

|          |  |            |                              |             |              |
|----------|--|------------|------------------------------|-------------|--------------|
| *61/2023 | RÍO DE LA PLATA<br>CANAL MARTÍN GARCÍA – CANAL EMILIO MITRE<br>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO<br><b>CARTA NÁUTICA N° 60</b> (última corrección 53/2023) |            |                              |             |              |
| Insertar |   | y leyenda  | <b>AIS</b> (color magenta)   | 34°40.92' S | 057°57.43' W |
| Eliminar |   | y leyendas | <i>Boya A</i><br><i>UNEN</i> | 34°29.59' S | 058°17.47' W |
|          |  | y leyendas | <i>Boya B</i><br><i>UNEN</i> | 34°30.86' S | 058°19.58' W |
| Insertar |   | y leyenda  | UNEN A                       | 34°29.59' S | 058°17.47' W |
|          |  | y leyenda  | UNEN B                       | 34°30.86' S | 058°19.58' W |

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA - Servicio de Hidrografía Naval (Argentina) Aviso \*95/01-07-2023.

RÍO DE LA PLATA  
MARTÍN GARCÍA CHANNEL – EMILIO MITRE CHANNEL  
BUOYAGE NEWS

**NAUTICAL CHART N° 60** (previous update 53/2023)

|        |   |             |                              |             |              |
|--------|---|-------------|------------------------------|-------------|--------------|
| Insert |  | and legend  | <b>AIS</b> (magenta colour)  | 34°40.92' S | 057°57.43' W |
| Delete |  | and legends | <i>Boya A</i><br><i>UNEN</i> | 34°29.59' S | 058°17.47' W |
|        |   | and legends | <i>Boya B</i><br><i>UNEN</i> | 34°30.86' S | 058°19.58' W |
| Insert |  | and legend  | UNEN A                       | 34°29.59' S | 058°17.47' W |
|        |   | and legend  | UNEN B                       | 34°30.86' S | 058°19.58' W |

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA - Servicio de Hidrografía Naval (Argentina) Notice \*95/01-07-2023.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

\*62/2023    NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA  
PUBLICACIÓN N° 14 B  
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la nueva  
Publicación N° 14B “Contribución al estudio de corrientes. Información estadística a lo largo de la costa  
uruguaya”, primera edición.

Anula Aviso Preliminar \*51/2023 (P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION  
PUBLICATION N° 14 B

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the  
new Publication N° 14B “Contribución al estudio de corrientes. Información estadística a lo largo de la  
costa uruguaya”, firsth edition.

Preliminary Notice \*51/2023 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 07

Montevideo, 31 de julio de 2023.-

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

| N° AVISO<br>AÑO | CARTAS<br>AFECTADAS | LAT/LONG<br>KM              | LUGAR Y OBJETO  |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|---|
|                 |                     |                             | <b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>   |
| *79/2016(T)     | 41                  | 34°55.12' S<br>056°16.99' W | PUNTA YEGUAS<br>ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN                     |
| *82/2021(T)     | 41                  |                             | PUNTA BRAVA   |
| *28/2023(T)     | 62                  |                             | CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN  |
| *56/2023(T)     | 41                  |                             | PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2<br>NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
|                 |                     |                             | <b><u>RÍO NEGRO</u></b>   |
| *29/2023(T)     |                     | 33°14.50' S<br>58°01.08' W  | PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI  |
|                 |                     |                             | <b><u>PUBLICACIONES NÁUTICAS</u></b>                                    |
| *63/2023(P)     |                     |                             | NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA<br>CARTA NÁUTICA N° 61                   |
| *64/2023(P)     |                     |                             | NUEVA CARTA NÁUTICA<br>CARTA NÁUTICA N° 1004                            |

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

| N° AVISO<br>AÑO | CARTAS<br>AFECTADAS | LAT/LONG<br>Km.. | LUGAR Y OBJETO  |
|-----------------|---------------------|------------------|---|
| *51/2023(P)     |                     |                  | NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA<br>PUBLICACIÓN N° 14 B      |
| *57/2023(P)     |                     |                  | NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA<br>CARTA NÁUTICA N° 61 |

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.2 AVISOS TEMPORARIOS**



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.3 AVISOS PRELIMINARES**

\*63/2023 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA  
CARTA NÁUTICA N° 61  
Será publicada nueva edición en Setiembre de 2023.

Anula Aviso Preliminar \*60/2023 (P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHART  
NAUTICAL CHART N° 61  
New edition of Nautical Chart will be released on September 2023.

Preliminary Notice \*60/2023 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

\*64/2023 (P) NUEVA CARTA NÁUTICA  
CARTA NÁUTICA N° 1004  
Será publicada nueva Carta Náutica en Octubre de 2023.  
– Carta Náutica N° 1004 “Río Uruguay. Desde Km. 412 hasta Bajo Guaviyú y Puerto de Belén”.

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL CHART  
NAUTICAL CHART N° 1004  
New Nautical Chart will be released on October 2023.  
– Nautical Chart N° 1004 “Río Uruguay. Desde Km. 412 hasta Bajo Guaviyú y Puerto de Belén”.

Authority: SOHMA

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

| CARTA | EDICIÓN | Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año  |
|-------|---------|--|
| 1     | 2020    | 76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022  |
| 2     | 2022    | -  |
| 3     | 2021    | *31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022   |
| 10    | 2022    | *58(F6)/2023   |
| 19    | 2019    | *71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022   |
| 20    | 2017    | *62(F10)-*65-*66(F11)/2022   |
| 21    | 2020    | -  |
| 30    | 2022    | -  |
| 31    | 2020    | *62(F10)-*65(F11)/2022   |
| 32    | 2006    | *74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022   |
| 39    | 2017    | *70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020  |
| 40    | 2018    | *56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022                                      |
| 41    | 2017    | *70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)/2023  |
| 50    | 2018    | 70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 |
| 51    | 2018    | *29(F2)-*69(F11)/2019  |
| 52    | 2019    | *41(F4)/2021 *27(F1)/2022 *32(F2)-*45(F4)/2023   |
| 60    | 2020    | 29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)-*61(F7)/2023   |
| 61    | 2020    | *50(F10)/2020 *25(F1)-*46(F4)-*54(F5)/2023   |
| 62    | 2020    | *30(F4)/2020 *27(F1)/2022 *46(F4)-*54(F5)/2023   |
| 701   | 2019    | *42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)/2023   |
| 702   | 2019    | *71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022  |
| 703   | 2019    | *36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023   |
| 705   | 2019    | *49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023   |
| 706   | 2019    | *45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021   |
| 721   | 2019    | *49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023  |
| 801   | 2021    | *41(F3)/2023   |
| 802   | 2020    | *45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023  |
| 803   | 2020    | *45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023  |
| 804   | 2020    | *45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023  |
| 805   | 2020    | *42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023  |
| 901   | 2021    | *68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023  |
| 902   | 2021    | -  |
| 903   | 2021    | -  |
| 904   | 2021    | -  |
| 905   | 2021    | -  |
| 906   | 2021    | -  |
| 930   | 2021    | -  |
| 1001  | 2021    | -  |
| 1002  | 2021    | *34(F2)/2022   |
| 1003  | 2022    | -  |
| 1111  | 2022    | -  |
| 2201  | 2022    | -  |
| 2202  | 2022    | -  |

**Nota:** En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

### CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC                                   | EDICIÓN        | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA   |
|---|----------------|--|
| <b>OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA</b> |                |  |
| UY200001.003                              | <i>TERCERA</i> | Aproximación al Río de la Plata  |
| UY300003.012                              | <i>QUINTA</i>  | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo   |
| UY40003A.001                              |                | La Coronilla   |
| UY40003B.001                              |                | Cabo Castillos y Cabo Polonio  |
| UY500019.000                              | <i>SEGUNDA</i> | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María                            |
| UY400020.000                              | <i>CUARTA</i>  | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis          |
| UY500021.000                              |                | Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio                   |
| UY400030.000                              | <i>SEGUNDA</i> | Desde Punta Ánimas hasta Atlántida   |
| UY500031.000                              | <i>CUARTA</i>  | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos   |
| UY60031A.000                              | <i>TERCERA</i> | Puerto de Punta del Este   |
| UY50031B.000                              | <i>SEGUNDA</i> | Punta Ballena  |
| UY500032.004                              | <i>SEGUNDA</i> | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros                      |
| UY60032A.001                              | <i>SEGUNDA</i> | Puerto de Piriápolis   |
| UY500039.000                              |                | Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville  |
| UY60039A.000                              |                | Puerto del Buceo   |
| UY400040.003                              | <i>OCTAVA</i>  | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía |
| UY50040A.001                              | <i>TERCERA</i> | Isla de Flores   |
| UY500041.004                              | <i>SEXTA</i>   | Puerto de Montevideo   |
| UY300050.002                              | <i>QUINTA</i>  | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife                                  |
| UY400051.000                              | <i>SEGUNDA</i> | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo  |
| UY50051B.000                              | <i>SEGUNDA</i> | Puerto Sauce   |
| UY500052.000                              | <i>CUARTA</i>  | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos            |
| UY300060.015                              | <i>SÉPTIMA</i> | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira                 |
| UY500620.000                              |                | Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante                   |
| UY600623.002                              |                | Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas                                |

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

#### CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC            | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA             |
|--------------------|---------|--|
| <b>RÍO URUGUAY</b> |         |  |
| UY400701.005       | TERCERA | Desde Km. 3 al Km. 18                              |
| UY50701A.003       | TERCERA | Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas      |
| UY400702.007       | SEGUNDA | Desde el Km. 19 al Km. 41                          |
| UY50702A.002       |         | Paso Márquez Inferior                              |
| UY50702B.002       |         | Paso Márquez Medio                                 |
| UY400703.005       | TERCERA | Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano |
| UY50703A.003       |         | Paso Márquez Superior                              |
| UY50703B.002       |         | Paso Punta Amarilla                                |
| UY50704A.005       |         | Riacho Yaguari                                     |
| UY400705.004       | SEGUNDA | Desde el Km. 67 al Km. 82                          |
| UY50705A.002       |         | Paso Punta Caballos                                |
| UY400706.000       | CUARTA  | Desde Km. 83 al Km. 100                            |
| UY50706A.002       | TERCERA | Puerto de Fray Bentos                              |
| UY50706B.000       | SEGUNDA | Paso Barrizal                                      |
| UY400801.001       | TERCERA | Desde Km. 101 hasta Km. 112                        |
| UY60801A.000       |         | Terminal Orión                                     |
| UY50801B.000       |         | Paso Abrigo  |
| UY50801C.000       |         | Paso Ñandubayzal                                   |
| UY400802.002       | TERCERA | Desde Km. 113 hasta Km. 135                        |
| UY400803.002       | TERCERA | Desde Km. 136 hasta Km. 157                        |
| UY400804.003       |         | Desde Km. 158 hasta Km. 179                        |
| UY400805.001       |         | Desde Km. 180 hasta Km. 204                        |
| UY400901.004       |         | Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne             |
| UY50901A.002       |         | Puerto de Paysandú                                 |

#### CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE JULIO DE 2023

| CNE/ENC                      | Nº AVISO ORIGINADOR       |
|------------------------------|---------------------------|
| <b>DISTRIBUCIÓN IC – ENC</b> |                           |
| UY300003.012                 | Aviso Definitivo *58/2023 |
| UY400040.003                 | Aviso Definitivo *59/2023 |
| UY500041.004                 | Aviso Definitivo *59/2023 |



**PÁGINA EN BLANCO**

---

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**

---

**FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Sin novedad.

**III.1 NUEVAS PUBLICACIONES**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la nueva Publicación N° 14B “Contribución al estudio de corrientes. Información estadística a lo largo de la costa uruguaya”, primera edición.

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the new Publication N° 14B “Contribución al estudio de corrientes. Información estadística a lo largo de la costa uruguaya”, first edition.

### III

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

### III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5  
(Edición 2017)

Corrección N°46/2023:

1. En página VI-34, insertar:

On page VI-34, insert:

| (1)<br>Número | (2)<br>Área, nombre<br>y ubicación | (3)<br>Posición<br>S/W | (4)<br>Característica<br>Intensidad | (5)<br>Elevación | (6)<br>Alcance<br>nominal | (7)<br>Descripción de la<br>estructura/altura   | (8)<br>Observaciones                          |
|---------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| 4000          | -Boya Km 39<br>(Cardinal Sur)      | 34°40.92'<br>57°57.43' | Q(6)+ DesL.B. 15s                   |                  |                           | Castillete Amarillo sobre<br>Negro.<br>M.T.: 2 Conos Negros<br>superpuestos, puntas hacia<br>abajo. | L.0.6s E.0.6s(6)<br>L.2.0s E.5.8s<br>AIS<br>* |

2. Sustituir por nuevas páginas VI-59/VI-60; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages VI-59/VI-60; attached at the end of Section III.

### LISTADO DE CORRECCIONES

| Año  | Número de corrección (Folleto)   |
|------|--|
| 2018 | N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)                                     |
| 2019 | N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)               |
| 2020 | N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)  |
| 2021 | N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12) |
| 2022 | N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)                                      |
| 2023 | N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) - N°46 (F7)  |

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2  
(Edición 2021)

Corrección N° 12/2023:

1. En página III-1-4, en tabla correspondiente a Publicación N° 14, sustituir en la fila de Nombre por: 14 A.  
On page III-1-4, in the table corresponding to Publication N° 14, replace in the Name row by: 14 A
2. Sustituir por nuevas páginas III-1-5/III-1-6, adjuntas al final de la Sección III.  
Replace by new pages III-1-5/III-1-6; attached at the end of Section III.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

| <b>Año</b> | <b>Número de Aviso Definitivo</b>                          |
|------------|--|
| 2021       | N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)                       |
| 2022       | N°04 (F3) - N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10) |
| 2023       | N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F7)              |

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1  
(Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

| <b>Año</b>                            | <b>Número de Aviso Definitivo</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 2012                                  | *91 (F11)                         |
| 2017                                  | *43 (F5)                          |
| <b>Número de corrección (Folleto)</b> |                                   |
| 2018                                  | N°01 (F5)                         |
| 2019                                  | –                                 |
| 2020                                  | –                                 |
| 2021                                  | N°02 (F5)                         |
| 2022                                  | –                                 |
| 2023                                  | –                                 |

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.  
PUBLICACIÓN N° 7  
(Edición 2016)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

| Año  | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2018 | N°01 (F8)                      |
| 2019 | -                              |
| 2020 | -                              |
| 2021 | N°02 (F7)                      |
| 2022 | -                              |
| 2023 | -                              |

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES  
PUBLICACIÓN N° 10  
(Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

| Año  | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2021 | N°01 (F4) – N°02 (F7)          |
| 2022 | -                              |
| 2023 | -                              |

**PÁGINA EN BLANCO**

PÁGINAS A SUSTITUIR EN:

PUBLICACIÓN N° 2

CATÁLOGO DE CARTAS  
Y  
PUBLICACIONES NÁUTICAS

Y

PUBLICACIÓN N° 5

LISTA DE FAROS



**PÁGINA EN BLANCO**



|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Número</b>      | <b>14 B</b>   |
| <b>Título</b>      | <b>Contribución al estudio de corrientes. Información estadística a lo largo de la costa uruguaya</b>   |
| <b>Descripción</b> | Contiene información de utilidad ya sea para navegantes, científicos, técnicos, etc., de corrientes en la costa uruguaya.<br>Tamaño (210 mm x 297 mm) |
| <b>Edición</b>     | 2023  |



|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Número</b>      | <b>15</b>   |
| <b>Título</b>      | <b>La marea en la costa uruguaya: Casos de eventos extremos</b>   |
| <b>Descripción</b> | Contiene información y análisis de eventos extremos que han ocurrido en nuestro país.<br>Tamaño (210 mm x 297 mm) |
| <b>Edición</b>     | 2021  |



| (1)<br>Número              | (2)<br>Área, nombre<br>y ubicación              | (3)<br>Posición<br>S/W | (4)<br>Característica<br>Intensidad | (5)<br>Elevación | (6)<br>Alcance<br>nominal | (7)<br>Descripción de la<br>estructura/altura          | (8)<br>Observaciones                            |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|--|---|
| <b>RÍO DE LA PLATA</b>     |   |                        |                                     |                  |                           |  |   |
| CANAL EMILIO MITRE         |   |                        |                                     |                  |                           |  |   |
| 5900<br>H211-456           | -Boya Par Km 23<br>(Lateral Babor)<br>(AR)      | 34°31.97'<br>58°19.85' | Des(2)V. 8s                         |                  |                           | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3          | L.0.5s E.1.0s<br>L.0.5s E.6.0s                  |
| 5905<br>G 0793<br>H211-457 | -Pilote N° 7<br>(AR)                            | 34°31.16'<br>58°19.67' | Des(5)Am. 13s                       | 8                |                           | Pilote.<br>M.T.: Cruz Amarilla<br>en forma de "X".     | L.0.5s E.1.5s(4)<br>L.0.5s E.4.5s               |
| 5910<br>H211-457.4         | -Baliza Unen A<br>(Aguas Seguras)<br>(AR)       | 34°29.59'<br>58°17.47' | Mo.(A) 10s                          |                  | 3                         | Torre a franjas<br>verticales Rojas y<br>Blancas.<br>2 | L.0.5s E.0.5s<br>L.1.5s E.7.5s                  |
| 5915<br>H211-457.5         | -Baliza Unen B<br>(Aguas Seguras)<br>(AR)       | 34°30.86'<br>58°19.58' | Mo.(A) 6s                           |                  | 3                         | Torre a franjas<br>verticales Rojas y<br>Blancas.<br>2 | L.0.3s E.0.6s<br>L.1.0s E.4.1s                  |
| 5920<br>H211-459           | -Boya Par Km 25.2<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°30.91'<br>58°20.89' | Des(3)R. 12s                        |                  |                           | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3            | L.0.5s E.1.5s(2)<br>L.0.5s E.7.5s               |
| 5925<br>H211-460           | -Boya Par Km 25.2<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°31.01'<br>58°21.03' | Des(3)V. 12s                        |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3          | L.0.5s E.1.5s(2)<br>L.0.5s E.7.5s<br>P. Ref. R. |
| 5930<br>H211-461           | -Pilote N° 9<br>(AR)                            | 34°30.00'<br>58°21.00' |                                     |                  |                           | Amarillo.  |   |
| 5935<br>H211-462           | -Boya Par Km 26.7<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°30.11'<br>58°21.77' | Des(4)R. 16s                        |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3            | L.0.5s E.1.5s(3)<br>L.0.5s E.9.5s               |
| 5940<br>H211-463           | -Boya Par Km 26.7<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°30.18'<br>58°21.89' | Des(4)V. 16s                        |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3          | L.0.5s E.1.5s(3)<br>L.0.5s E.9.5s               |
| 5945<br>H211-465           | -Pilote N° 11<br>(AR)                           | 34°29.00'<br>58°22.00' |                                     |                  |                           | Pilote.  |   |
| 5950<br>H211-466           | -Boya Par Km 28.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°29.26'<br>58°22.63' | Des.R. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3            | L.0.5s E.3.5s                                   |
| 5955<br>H211-467           | -Boya Par Km 28.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°29.38'<br>58°22.75' | Des.V. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.               | L.0.5s E.3.5s<br>P. Ref. R.                     |
| 5960<br>H211-468           | -Ex. Pilote N° 10<br>(AR)                       | 34°29.15'<br>58°24.10' |                                     |                  |                           | Pilote.<br>3   |   |
| 5965<br>H211-469           | -Boya Par Km 30.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°28.37'<br>58°23.53' | Des.R. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3            | L.0.5s E.3.5s<br>P. Ref. R.                     |

| (1)<br>Número             | (2)<br>Área, nombre<br>y ubicación              | (3)<br>Posición<br>S/W | (4)<br>Característica<br>Intensidad | (5)<br>Elevación | (6)<br>Alcance<br>nominal | (7)<br>Descripción de la<br>estructura/altura               | (8)<br>Observaciones                                      |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| <b>RÍO DE LA PLATA</b>    |   |                        |                                     |                  |                           |   |   |
| <b>CANAL EMILIO MITRE</b> |   |                        |                                     |                  |                           |   |   |
| 5970<br>H211-470          | -Boya Par Km 30.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°29.45'<br>58°23.66' | Des.V. 4s                           |                  |                           | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3               | L.0.5s E.3.5s<br>P. Ref. R.                               |
| 5975<br>H211-471          | -Boya Par Km 31.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°27.89'<br>58°23.86' | Des.R. 4s                           |                  |                           | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3                 | L.0.5s E.3.5s   |
| 5980<br>H211-472          | -Boya Par Km 31.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°27.89'<br>58°24.00' | Des.V. 4s                           |                  |                           | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3               | L.0.5s E.3.5s<br>P. Ref. R.                               |
| 5985<br>H211-473          | -Pilote N° 13<br>(AR)                           | 34°27.17'<br>58°23.15' |                                     |                  |                           | Pilote.   |   |
| 5990<br>H211-474          | -Pilote N° 12<br>(AR)                           | 34°27.71'<br>58°24.99' |                                     |                  |                           | Pilote.   |   |
| 5995<br>H211-475          | -Boya Par Km 32.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°27.45'<br>58°24.17' | Des.R. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3                 | L.0.5s E.3.5s   |
| 6000                      | -Boya Par Km 32.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°27.50'<br>58°24.28' | Des.V. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3               | P. Ref. R.  |
| 6005<br>H211-477          | -Pilote N° 14<br>(AR)                           | 34°26.85'<br>58°25.72' |                                     |                  |                           | Pilote.   |   |
| 6010<br>H211-478          | -Boya Par Km 34.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°26.30'<br>58°24.93' | Des.R. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3                 | L.0.5s E.3.5s   |
| 6015<br>H211-479          | -Boya Par Km 34.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°26.40'<br>58°25.04' | Des.V. 4s                           |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3               | L.0.5s E.3.5s<br>P. Ref. R.                               |
| 6020<br>H211-480          | -Pilote N° 15<br>(AR)                           | 34°25.72'<br>58°23.61' |                                     |                  |                           | Pilote.   |   |
| 6025<br>H211-481          | -Torre San Isidro<br>(AR)                       | 34°25.90'<br>58°26.58' |                                     |                  |                           | Torre.<br>Altura: 7 metros.                                 |   |
| 6030<br>H211-482          | -Boya Par Km 36.5<br>(Lateral Estribor)<br>(AR) | 34°25.26'<br>58°25.65' | Des(2)R. 8s                         |                  | 6                         | Castillete Rojo.<br>M.T.: 1 Cono Rojo.<br>3                 | L.0.5s E.1.0s<br>L.0.5s E.6.0s<br>AIS                     |
| 6035<br>H211-483          | -Boya Par Km 36.5<br>(Lateral Babor)<br>(AR)    | 34°25.33'<br>58°25.75' | Des(2)V. 8s                         |                  | 6                         | Castillete Verde.<br>M.T.: 1 Cil. Verde.<br>3               | L.0.5s E.1.0s<br>L.0.5s E.6.0s<br>P. Ref. R.<br>AIS       |
| 6037<br>H211-483.1        | Baliza Mitre<br>(Especial)<br>(AR)              | 34°24.80'<br>58°26.22' | Des(5)Am. 20s                       | 8                | 5                         | Espeque Amarillo.<br>M.T.: Cruz Amarilla<br>en forma de "X" | Mareógrafo/Estación<br>Meteorológica<br>Automática<br>AIS |

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

## 0451.23 OCEANO ATLÁNTICO

## PROX. BOYA PETROLERA JOSÉ IGNACIO

Se están realizando tareas de mantenimiento en Boya Petrolera.

Se prohíbe la navegación en un radio de una milla náutica con centro en 34°53.22' S 054°43.37' W.

Anula Aviso N° 0413.23.

## ATLANTIC OCEAN

## OIL BUOY JOSÉ IGNACIO VICINITY

Maintenance tasks in progress in Oil Buoy. Navigation is prohibited within a radius of one nautical mile centered at 34°53.22' S 054°43.37' W.

Notice N° 0413.23, cancelled.

## 0464.23 RÍO SANTA LUCÍA

Se esta realizando tareas de construcción de nueva represa por lo que se establece una prohibición a la navegación desde Paso Belastiquí (Km. 46 aprox.) aguas arriba hasta Represa de Aguas Corrientes.

Por mas información comunicarse con Prefectura de Santiago Vázquez.

Anula Aviso N° 0463.23.

## RÍO SANTA LUCÍA

Construction tasks in progress of a new dam, a prohibition is established on the navigation from Paso Belastiquí (km 46 approx.) upstream to Aguas Corrientes Dam.

For more information contact the Prefecture of Santiago Vázquez.

Notice N° 0463.23, cancelled.

## 0466.23 OCEANO ATLÁNTICO

## ARROYO MALDONADO

Se informa a los navegantes que se prohíbe la navegación en Arroyo Maldonado en proximidades del Puente de la Barra en Ruta 10, ya que el mismo se encuentra en peligro de derrumbe.

Por más información comunicarse con Prefectura de Maldonado.

Anula Aviso N° 0420.23.

Navigation is prohibited in Arroyo Maldonado in the vicinity of the de la Barra Bridge on Route 10, since it is in danger of collapsing.

For more information, contact the Maldonado Prefecture.

Notice N° 0420.23, cancelled.

## 0470.23 RÍO DE LA PLATA

## PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Se están realizando tareas de construcción de inmisario subacuático para Toma de agua en proximidades de Arroyo Sauce en 34°34.20' S 057°00.60' W.

Se prohíbe la navegación en un radio de una milla náutica con centro en el punto indicado.

## RÍO DE LA PLATA

## ARROYO SAUCE VICINITY

Construction of an underwater inmissory for a water intake in the vicinity of Arroyo Sauce at 34°34.20' S 057°00.60' W.

Navigation is prohibited within a radius of one nautical mile centered on the indicated point.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

## 0501.23 OCÉANO ATLÁNTICO

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal 0020.

## PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0050 – Boya Par 1 Lateral Babor, apagada.

Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0070 – Boya Par 3 Lateral Babor, apagada.

Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

## BAJO SAN JORGE

Nº 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.

Anula Aviso Nº 0417.23.

## ATLANTIC OCEAN

## BUOYAGE NEWS

New update: Signal 0020.

## LA PALOMA HARBOR

Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0050 – Port Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0070 – Port Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0075 – Par 4 Starboard Hand Buoy, unlit.

## BAJO SAN JORGE

Nº 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.

Notice Nº 0417.23, cancelled.

## 0534.23 OCÉANO ATLÁNTICO

## TENDIDO DE CABLE SUBMARINO

Se están realizando tareas de tendido de cable submarino por parte de Buque “CS Durable” V7D18, en la siguiente derrota:

- |     |             |              |
|-----|-------------|--------------|
| 1.  | 34°57.14' S | 054°55.72' W |
| 2.  | 34°57.39' S | 054°55.35' W |
| 3.  | 34°58.16' S | 054°54.67' W |
| 4.  | 34°59.31' S | 054°53.38' W |
| 5.  | 34°59.61' S | 054°51.48' W |
| 6.  | 35°05.96' S | 054°45.74' W |
| 7.  | 35°11.69' S | 054°31.81' W |
| 8.  | 35°18.97' S | 054°10.95' W |
| 9.  | 35°27.25' S | 053°48.74' W |
| 10. | 35°29.55' S | 053°33.61' W |
| 11. | 36°01.06' S | 049°59.38' W |
| 12. | 36°14.51' S | 049°46.93' W |

Mantenerse apartados una milla de radio de dicho Buque, Canal de trabajo 16 Y 13 VHF.

Última posición reportada 35°17.9' S 054°14.4' W

Anula Aviso Nº 0531.23.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**ATLANTIC OCEAN  
SUBMARINE CABLE LAYING**

Submarine cable laying tasks are being carried out by the ship "CS Durable" V7D18, in the next loss:

1. 34°57.14' S 054°55.72' W
2. 34°57.39' S 054°55.35' W
3. 34°58.16' S 054°54.67' W
4. 34°59.31' S 054°53.38' W
5. 34°59.61' S 054°51.48' W
6. 35°05.96' S 054°45.74' W
7. 35°11.69' S 054°31.81' W
8. 35°18.97' S 054°10.95' W
9. 35°27.25' S 053°48.74' W
10. 35°29.55' S 053°33.61' W
11. 36°01.06' S 049°59.38' W
12. 36°14.51' S 049°46.93' W

Mariners are advised stay one mile away from said Vessel, working Channel 16 and 13 VHF.  
Last reported position 35°17.9' S 054°14.4' W

Notice N° 0531.23, cancelled.

**0535.23 RÍO DE LA PLATA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
PUERTO DE MONTEVIDEO**

Colocadas dos Boyas de Amarre blanco con franja roja sin lumínica

1. 34°53.468' S 056°13.188' W
2. 34°53.498' S 056°13.182' W

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0428.23.

**RÍO DE LA PLATA  
BUOYAGE NEWS  
MONTEVIDEO HARBOR**

Anchored two Mooring Buoys, white colour with a red strip without light

1. 34°53.468' S 056°13.188' W
2. 34°53.498' S 056°13.182' W

Mariners are advised navigate with caution in the area.

Notice N° 0428.23, cancelled.

**0537.23 RÍO DE LA PLATA**
**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
Novedades actualizadas: N° 4480.**
**ISLA GORRITI**

N° 1025 – Boya Cardinal Norte Bajo del Monarca, falta.

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW  
(KM. 56.7 AL 13.5)**

N° 1159 – Boya Par Km. 48 Lateral Babor, falta.

N° 1159.1 – Boya Par Km. 48 Lateral Estribor, falta.

N° 1161.1 – Boya Par Km. 42.4 Lateral Estribor, falta.

N° 1185 – Boya Par Km. 33 Lateral Babor, apagada.

N° 1190 – Boya Par Km. 33 Lateral Estribor, apagada.

N° 1195 – Boya Par Km. 30 Lateral Babor, luz no confiable.

N° 1200 – Boya Par Km. 30 Lateral Estribor, apagada.

N° 1210 – Boya Par Km. 27 Lateral Estribor, apagada



---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA**

Nº 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

Nº 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

**ZONA DE FONDEO CAPURRO**

Nº 1451 – Boya Nº 2 Lateral Babor, apagada.

**PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO**

Nº 1560 – Faro La Panela, luz no confiable.

**ACCESO RÍO SANTA LUCÍA**

Nº 1620 – Boya Nº 3 Km. 4 Lateral Babor, falta.

**CANAL SANTO DOMINGO**

Nº 1935 – Boya Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 1950 – Boya Nº 13 Lateral Babor, falta.

Nº 1965 – Boya Nº 15 Lateral Babor, falta.

**CANAL SUR ISLA SOLA**

Nº 1975 – Boya Eje Nº 1 Aguas Seguras, falta.

Nº 1980 – Boya Eje Nº 2 Aguas Seguras, corrida 20 mts al W.

Nº 1990 – Boya Eje Nº 3 Aguas Seguras, falta.

Nº 1995 – Boya Eje Nº 4 Aguas Seguras, corrida 10 mts al N.

Nº 2000 – Boya Eje Nº 5 Aguas Seguras, corrida 20 mts al NE.

**CANAL CAMACHO**

Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.

Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.

Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.

Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.

Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.

Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.

Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.

Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.

Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.

Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.

Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.

Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.

Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.

Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.

Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

**CANAL PUNTA INDIO**

Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.

Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.

Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta (encontrándose en 34°36.27' S 055°46.47' W).

Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 3240 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Estribor, falta.

Nº 3245 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Babor, falta.

Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.

Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.

Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.

Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.

Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**CANAL INTERMEDIO**

- Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta (encontrándose en 34°31.93' S 057°25.74' W).  
 Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

**PASO BANCO CHICO**

- Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.  
 Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.  
 Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.

**CANAL DEL INFIERNO**

- Nº 4480 – Boya Par Km. 106.8 Lateral Babor, falta.

**CANAL PRINCIPAL**

- Nº 4590 – Boya Par Km. 122 Lateral Estribor, apagada.  
 Nº 4595 – Boya Par Km. 122 Lateral Babor, luz no confiable.  
 Nº 4660 – Boya Km. 143.2 Báltico Cardinal Este, apagada y AIS fuera de servicio.

**PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)**

- Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 cardinal oeste, falta.  
 Nº 20040 – Boya Especial PP Nº 7, falta.

**TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA**

- Nº 20055 – Baliza Muelle Ultramar, apagada.

**CANAL BROWN**

- Nº 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.  
 Nº 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA**

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso Nº 0526.23.

**RÍO DE LA PLATA****BUOYAGE NEWS**

News update: Nº 4480.

**ISLA GORRITI ISLAND**

- Nº 1025 – North Cardinal Buoy Bajo del Monarca, missing.

**ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR–SECTION WITH ORIENTATION ESE–WNW (KM 56.7 to 13.5)**

- Nº 1159 – Port Hand Buoy Km. 48, missing.  
 Nº 1159.1 – Starboard Hand Buoy Km. 48, missing.  
 Nº 1161.1 – Starboard Hand Buoy Km. 42.4, missing.  
 Nº 1185 – Port Hand Buoy Km. 33, unlit.  
 Nº 1190 – Starboard Hand Buoy Km. 33, unlit.  
 Nº 1195 – Port Hand Buoy Km. 30, light unreliable.  
 Nº 1200 – Starboard Hand Buoy Km. 30, unlit.  
 Nº 1210 – Starboard Hand Buoy Km. 27, unlit

**ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK**

- Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.  
 Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

**ANCHORING ZONE CAPURRO**

- Nº 1451 – Port Hand Buoy Nº 2, unlit.

**PUNTA DE SAYAGO VICINITY**

- Nº 1560 – Lighthouse La Panela, light unreliable.

**ACCESS TO RÍO SANTA LUCÍA**

- Nº 1620 – Port Hand Buoy Nº 3 Km. 4, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**SANTO DOMINGO CHANNEL**

- Nº 1935 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.
- Nº 1950 – Port Hand Buoy Nº 13, missing.
- Nº 1965 – Port Hand Buoy Nº 15, missing.

**SUR ISLA SOLA CHANNEL**

- Nº 1975 – Safe Water Buoy Nº 1, missing.
- Nº 1980 – Safe Water Buoy Nº 2, moved 20 mts to W.
- Nº 1990 – Safe Water Buoy Nº 3, missing.
- Nº 1995 – Safe Water Buoy Nº 4, moved 10 mts to N.
- Nº 2000 – Safe Water Buoy Nº 5, moved 20 mts to NE.

**CAMACHO CHANNEL**

- Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.
- Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.
- Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.
- Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.
- Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.
- Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.
- Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.
- Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.
- Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.
- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.
- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Par Port Hand Buoy Nº 24, missing.

**PUNTA INDIO CHANNEL**

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing (being found in 34°36.27' S 055°46.47' W).
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.
- Nº 3240 – Starboard Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3245 – Port Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy Nº 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy Nº 30 Km. 118.5, missing.

**INTERMEDIO CHANNEL**

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing (being found in 34°31.93' S 057°25.74' W).
- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

**PASO BANCO CHICO**

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
- Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

**DEL INFIERNO CHANNEL**

- Nº 4480 – Port Hand Buoy Km. 106.8, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PRINCIPAL CHANNEL**

Nº 4590 – Starboard Hand Buoy Km. 122, unlit.

Nº 4595 – Port Hand Buoy Km. 122, light unreliable.

Nº 4660 – East Cardinal Buoy Km. 143.2 Báltico, unlit and AIS out of service.

**PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)**

Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.

Nº 20040 – Special Buoy PP Nº 7, missing.

**PUNTA PEREIRA HARBOR**

Nº 20055 – Beacon Muelle Ultramar, unlit.

**BROWN CHANNEL**

Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.

Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

**WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA**

Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice Nº 0526.23, cancelled.

**0541.23 RÍO URUGUAY****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedad actualizada: Nº 9070

**ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO**

Nº 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts al W.

**MUELLE ONTUR**

Nº 9050 – Baliza Km. 4.7 Cabecera Sur, luz no confiable.

Nº 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

**PROXIMIDADES ARROYO SAUCE**

Nº 9090 – Boya de Amarre Nº 3 ANP, apagada.

Nº 9095 – Boya de Amarre Nº 2 ANP, apagada.

**PUNTA CARBÓN**

Nº 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

**PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

Nº 9115 – Boya Km. 12.6 Lateral Estribor, luz no confiable.

**PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

Nº 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

Nº 9130 – Boya Km. 21.4 Lateral Estribor Canal de la Agraciada, corrida 58 mts al NW.

**CANAL MÁRQUEZ**

Nº 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.

Nº 9185 – Boya Km. 34.3 Lateral Babor, falta.

**PASO MÁRQUEZ**

Nº 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, falta.

**BANCO DE MARQUEZ**

Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

**PASO MARQUEZ**

Nº 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, apagada

Nº 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 370 mts al N.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 9295 – Boya Km. 49.8 Lateral Babor, luz no confiable y corrida 30 mts al SW.  
 Nº 9305 – Boya Km. 51.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts al NE.  
 Nº 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, falta.

**ACCESO A RÍO SAN SALVADOR**

- Nº 9330 – Boya Nº2 Km. 51.7 Lateral Babor Vuelta del Amarillo, corrida 35 mts al SE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 28 mts al N.

**CANAL DE LAS TARANTANAS**

- Nº 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 111 mts al SW.

**ISLA LOBOS CHICA**

- Nº 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, corrida 185.2 mts al W.

**CANAL PRINCIPAL**

- Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

**PASO PUNTA CABALLOS**

- Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9420 – Boya Km. 75 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, corrida 35 mts al SE.

**CANAL DE LOS INGLESES**

- Nº 9435 – Boya Par Km. 77.6 Lateral Estribor, apagada.  
 Nº 9440 – Boya Km. 78.8 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 9445 – Boya Km. 80.0 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts al SW.

**PASO BARRIZAL**

- Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.  
 Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.  
 Nº 9500 – Boya Km. 89.5 Lateral Babor, corrida 23 mts al NE.  
 Nº 9515 – Boya Especial T7A, falta.

**CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

- Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.  
 Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.  
 Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

**PROXIMIDADES PUNTA RIOS**

- Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

- Nº 9625 – Boya Especial T5U, apagada.

**PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN**

- Nº 9635 – Boya Km. 103 Especial, corrida 29 mts al E.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

- Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.  
 Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.  
 Nº 30020 – Baliza Km. 105.15, apagada.  
 Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

**PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, luz no confiable.

**CANAL M'BOPICUÁ**

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts al SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Boya Km. 107.2 Lateral Babor, corrida 27 mts al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 24 mts al SE.

**PASO ÑANDUBAYZAL**

Nº 9765 – Boya Km. 111 Lateral Babor, corrida 32 mts al W.

Nº 9770 – Boya Km. 111.9 Lateral Estribor, corrida 25 mts al S.

**PROXIMIDADES ARROYO DOLORES**

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, apagada.

**ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)**

Nº 9790 – Boya Km. 117 Lateral Estribor, luz no confiable.

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Boya Km. 118 Lateral Estribor, corrida 26 mts al SW.

Nº 9800 – Boya Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 38 mts al W.

Nº 9815 – Boya Km. 120.3 Lateral Babor, corrida 26 mts al NE.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 50 mts NW.

**ISLA NARANJITO**

Nº 9825 – Boya Km. 123 Lateral Babor, corrida 32 mts al E.

**CANAL DE LA FILOMENA**

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada

Nº 9845 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, luz no confiable.

**CANAL DEL BURRO**

Nº 9895 – Boya Km. 131.6 Lateral Babor, corrida 23 mts al NW.

Nº 9900 – Boya Km. 132.4 Lateral Estribor, corrida 22 mts al N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Boya Km. 138.3 Lateral Babor, corrida 40 mts al NE.

Nº 9945 – Boya Km. 142 Lateral Estribor, apagada y corrida 35 mts al SE.

**PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts al NE.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 24 mts al SW.

Nº 9975 – Boya Km. 148.8 Lateral Estribor, corrida 24 mts al SE.

Nº 9980 – Boya Km. 149.2 Cardinal Norte, corrida 20 mts al NW.

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 – Boya Km. 152.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10000 – Boya Km. 154 Lateral Estribor, corrida 24 mts al NE.

Nº 10010 – Boya Km. 156.2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 10020 – Boya Km. 159 Lateral Estribor, corrida 20 mts al NE.

**PASO SAN GENARO**

Nº 10025 – Boya Km. 160.1 Lateral Estribor, luz no confiable y corrida 23 mts al NE.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PROXIMIDADES SAN JAVIER**

N° 10045 – Boya Km. 166.1 Lateral Estribor, apagada y corrida 29 mts al E.

**PASO MONTAÑA**

N° 10060 – Boya Km. 167.3 Lateral Estribor, corrida 783 mts al S.

N° 10065 – Boya Km. 167.7 Lateral Estribor, falta.

N° 10070 – Boya Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 2175 mts al S.

N° 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 42 mts al SE.

N° 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, corrida 30 mts al NE.

**PASO VILARDEBÓ**

N° 10105 – Boya Km. 175.8 Lateral Estribor, corrida 23 mts al N.

**PASO GARIBALDI**

N° 10135 – Boya Km. 181.3 Lateral Estribor, corrida 23 mts al NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

N° 10145 – Boya Km. 184.1 Lateral Estribor, corrida 46 mts al NE.

N° 10150 – Boya Km. 184.9 Lateral Babor, corrida 30 mts al NE.

N° 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado Don Francisco, corrida 38 mts al SE.

**CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

N° 10175 – Boya Km. 0.300 Peligro Aislado, corrida 34 mts al S.

N° 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada.

**PASO VERA**

N° 10200 – Boya Km. 190.5 Peligro Aislado Bouchard, apagada.

**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ**

N° 10320 – Boya Km. 206 Lateral Estribor, corrida 745 mts al NE.

**TERMINAL PETROLERA ANCAP**

N° 10345 – Boya Km. 213 Especial Vértice NW, corrida 28 mts al SW.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

N° 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts al S.

N° 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts al S.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

N° 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

N° 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

N° 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

N° 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

N° 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

N° 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts al S.

N° 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts al S.

**PASO SAN FRANCISCO**

N° 10425 – Boya Km. 216 Lateral Babor, falta.

N° 10440 – Boya Km. 218.7 Peligro Aislado, falta.

N° 10455 – Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

N° 10465 – Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts al SE.

N° 10480 – Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

**PASO PERUCHO VERNE**

N° 10510 – Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts al SW.

N° 10515 – Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts al S.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PASO GRASERÍA**

Nº 10530 – Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

**PASO CANCHA SECA**

Nº 10600 – Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

**PASO SAN JOSÉ**

Nº 10640 – Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts al SW.

**PASO GUAVIYÚ**

Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 – Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts al SW.

**PASO CHAPICUY**

Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts al SE.

Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts al E.

Nº 10785 – Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts al E.

**PASO HERVIDERO**

Nº 10800 – Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10805 – Boya Km. 305.2 Peligro Aislado, falta.

Nº 10810 – Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1110 mts al SE.

Nº 10815 – Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts al NE.

Nº 10820 – Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts al SE.

Nº 10825 – Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts al E.

**PASO YUQUERÍ**

Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts al SW.

**PASO CORRALITO**

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts al SW.

Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

**PASO LA CABALLADA**

Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0536.23.

**RÍO URUGUAY****BUOYAGE NEWS**

New update: Nº 9070

**ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO**

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts to W.

**ONTUR DOCK**

Nº 9050 – Beacon Cabecera Sur Km. 4.7, light unreliable.

Nº 9055 – Beacon Cabecera Norte Km. 4.9, light unreliable.

**ARROYO SAUCE VICINITY**

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

**PUNTA CARBÓN**

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

**ARROYO GUTIERREZ VICINITY**

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

**ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY**

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Km. 21.4 Canal de la Agraciada, moved 58 mts to NW.



---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**MÁRQUEZ CHANNEL**

- Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.
- Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.
- Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km. 36.2, missing.

**BANCO DE MARQUEZ**

- Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

**PASO MARQUEZ**

- Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, unlit
- Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.
- Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 370 mts to N.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.
- Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts to SW.
- Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts to NE.
- Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

**ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR**

- Nº 9330 – Port Hand Buoy Vuelta del Amarillo N°2 Km. 51.7, moved 35 mts to SE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts to N.

**DE LAS TARANTANAS CHANNEL**

- Nº 9350 – Isolated Danger Buoy Km. 58.4 María Celia, moved 111 mts to SW.

**LOBOS CHICA ISLAND**

- Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 185.2 mts to W.

**PRINCIPAL CHANNEL**

- Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.
- Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

**PASO PUNTA CABALLOS**

- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.
- Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75, missing.
- Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata N° 17 Km. 76.3, moved 35 mts to SE.

**DE LOS INGLESES CHANNEL**

- Nº 9435 – Starboard Hand Buoy Km. 77.6, unlit.
- Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.
- Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, missing.
- Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.
- Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts to SW.

**PASO BARRIZAL**

- Nº 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.
- Nº 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.
- Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.
- Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts to NE.
- Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

**DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.
- Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.
- Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.
- Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PUNTA RIOS VICINITY**

Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

**FRAY BENTOS HARBOR VICINITY**

Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

**ORIÓN HARBOR VICINITY**

Nº 9635 – Special Buoy Km. 103, moved 29 mts to E.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30020 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

**INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, light unreliable.

**M'BOPICUÁ CHANNEL**

Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit and moved 56 mts to SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts to SE.

**PASO ÑANDUBAYZAL**

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111, moved 32 mts to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts to S.

**ARROYO DOLORES VICINITY**

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

**REDONDA (DE LA CRUZ) ISLAND**

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117, light unreliable.

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118, moved 26 mts to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, missing.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts to NW.

**NARANJITO ISLAND**

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123, moved 32 mts to E.

**DE LA FILOMENA CHANNEL**

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

**DEL BURRO CHANNEL**

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts to N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142, unlit and moved 35 mts to SE.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**PASO BONFIGLIO**

- Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts to NE.
- Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts to SW.
- Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts to SE.
- Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts to NW.

**PASO BANCO GRANDE**

- Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.
- Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154, moved 24 mts to NE.
- Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.
- Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159, moved 20 mts to NE.

**PASO SAN GENARO**

- Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts to NE.

**PROXIMIDADES SAN JAVIER**

- Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts to E.

**PASO MONTAÑA**

- Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts to S.
- Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, missing.
- Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts to S.
- Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts to SE.
- Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, moved 30 mts to NE.

**PASO VILARDEBÓ**

- Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts to N.

**PASO GARIBALDI**

- Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts to NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

- Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts to NE.
- Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts to NE.
- Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Don Francisco Km. 186.5, moved 38 mts to SE.

**ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR**

- Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts to S.
- Nº 10180 – Port Hand Buoy, Km. 0.800 unlit.

**PASO VERA**

- Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

**PAYSANDÚ HARBOR VICINITY**

- Nº 10320 – Starboard Hand Buoy Km. 206, moved 745 mts al NE.

**TERMINAL OIL ANCAP**

- Nº 10345 – Special Buoy Vértice NW Km. 213, moved 28 mts al SW.

**INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS**

- Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts to S.
- Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts to S.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

- Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

- Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.
- Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.
- Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.
- Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.
- Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**

---

Vigentes al 31 julio de 2023.-

**INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS**

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts to S.

**PASO SAN FRANCISCO**

Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

**DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND**

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

**PASO PERUCHO VERNE**

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts to S.

**PASO GRASERÍA**

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

**PASO CANCHA SECA**

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

**PASO SAN JOSÉ**

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts to SW.

**PASO GUAVIYÚ**

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts to SW.

**PASO CHAPICUY**

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts to E.

**PASO HERVIDERO**

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1110 mts to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts to E.

**PASO YUQUERÍ**

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts to SW.

**PASO CORRALITO**

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

**PASO LA CABALLADA**

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0536.23, cancelled.

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS****AVISOS INFORMATIVOS**

- \*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX  
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.  
Anula Aviso Temporario N° \*57/2007(T)  
  
SYSTEM NAVTEX  
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.  
Temporary Notice N° \*57/2007(T), cancelled.
- \*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)  
Anula Aviso Temporario N° \*45/2012(T)  
  
STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).  
Temporary Notice N° \*45/2012(T), cancelled.
- \*41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>  
  
For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- \*31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
  - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

---

## INFORMACIÓN NÁUTICA

---

### V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° \*89/2021(I).

It has been released to users in the "Servicios" section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

#### **Chuy**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **La Paloma**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

#### **Punta Brava (Montevideo)**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Punta Lobos (Montevideo)**

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

#### **Colonia del Sacramento**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Fray Bentos**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° \*89/2021(I), cancelled.

## INFORMACIÓN NÁUTICA

### V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

#### CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA                 | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA   |
|----------------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Boca de Acceso       | 10,40       | 140 metros      | SOHMA  | 06/2022 |
| Km. 0 al Km. 6       | 13,00       | 140 metros      | ANP    | 05/2022 |
| Km. 6 al Km. 11      | 13,00       | 190 metros      | ANP    | 05/2022 |
| Km. 11 al Km. 20     | 13,00       | 140 metros      | ANP    | 05/2022 |
| Km. 20 al Km. 42,4   | 13,00       | 140 metros      | ANP    | 05/2022 |
| Km. 42,4 al Km. 56,7 | 13,00       | 140 metros      | ANP    | 05/2022 |

#### ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA                        | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA   |
|-----------------------------|-------------|--------|---------|
| Antepuerto                  | 12,00       | ANP    | 12/2021 |
| Antepuerto (Zona de giro)   | 13,00       | ANP    | 12/2021 |
| Dársena Fluvial (atraque)   | 5,00        | ANP    | 04/2022 |
| Dársena Fluvial (maniobras) | 7,00        | ANP    | 04/2022 |
| Dársena I (atraques)        | 10,50       | ANP    | 04/2022 |
| Dársena I (maniobras)       | 11,00       | ANP    | 04/2022 |
| Dársena II (atraques)       | 10,50       | ANP    | 06/2022 |
| Dársena II (maniobras)      | 12,50       | ANP    | 06/2022 |
| Dársena II                  | 11,00       | ANP    | 06/2022 |
| Dársena II – Muelle C       | 11,50       | ANP    | 06/2022 |
| Dársena II – TGM            | 13,00       | ANP    | 06/2022 |
| Canal Interior              | 13,00       | ANP    | 04/2022 |
| Zona Fondeo Capurro         | 7,50        | ANP    | 07/2021 |
| Zona de Fondeo 1            | 3,00        | ANP    | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 2            | 3,50        | ANP    | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 3            | 4,50        | ANP    | 04/2022 |

#### CANAL LA TEJA

| ÁREA          | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA   |
|---------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Canal La Teja | 7,00        | 60 metros       | ANP    | 07/2021 |

#### DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

| ÁREA            | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA   |
|-----------------|-------------|--------|---------|
| Antedársena     | 7,00        | ANP    | 07/2021 |
| Dársena La Teja | 6,50        | ANP    | 07/2021 |

Autoridad: ANP/SOHMA



---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de junio 2023.

| <b>RÍOS Y TRAMOS</b>    |             | <b>LUGAR DE LA DETERMINANTE</b> |             | <b>PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO</b> |               |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--|---------------|
| NOMBRE                  | Km..        | NOMBRE                          | Km..        | ANCHO DE CANAL   | Diseño 10,36m |
|                         |             |                                 |             | m  | METROS        |
| Canales a Martín García | 39,0–54,8   | Barra del Farallón              |             | 110  | 10,36         |
|                         | 54,8 – 67,3 | Paso del Farallón               |             | 100  | 10,36         |
|                         | 67,3–76,4   | Barra de San Pedro              |             | 90   | 10,36         |
|                         | 76,4–82,0   | Paso de San Juan                |             | 90   | 10,36         |
|                         | 82,0–92,9   | Pozos de San Juan               |             | 90   | 10,36         |
|                         | 92,9–103,4  | Canal Nuevo                     | 101,8       | 90   | 10,50         |
| Canal Principal         | 103,4–110,5 | Canal del Infierno              | 104,8       | 90   | 10,80         |
|                         | 110,5–120,5 | Canal del Este                  | 111,4-114,0 | 90   | 10,50         |
|                         | 120,5–145,5 | Canal Principal                 | 129,9       | 200  | 11,30         |

Autoridad: CARP

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

| <b>TRAMO<br/>(Km..)</b> | <b>PASO</b>                    | <b>Km..<br/>crítico</b> | <b>PROFUNDIDAD<br/>(m)</b> | <b>ANCHO<br/>(m)</b> | <b>FUENTE Y FECHA DEL<br/>RELEVAMIENTO</b> |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|--|
| 0/105                   | <i>Márquez Inferior</i>        | –                       | 7,54                       | 100                  | CARU – 11/2019                             |
| 0/105                   | <i>Márquez Medio</i>           | –                       | 7,07                       | 100                  | CARU – 11/2019                             |
| <b>0/105</b>            | <b><i>Márquez Superior</i></b> | –                       | <b>7,06</b>                | <b>100</b>           | <b>CARU – 01/2020</b>                      |
| 0/105                   | <i>Punta Amarilla</i>          | –                       | 7,40                       | 100                  | CARU – 11/2019                             |
| 0/105                   | <i>Punta Caballos</i>          | –                       | 7,17                       | 100                  | CARU – 11/2019                             |
| 0/105                   | <i>Barrizal</i>                | –                       | 7,28                       | 100                  | CARU – 11/2019                             |

|         |                              |       |      |     |                |
|---------|------------------------------|-------|------|-----|----------------|
| 105/165 | <i>Abrigo</i>                | 106,7 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Ñandubayzal</i>           | 112,0 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Tres Cruces</i>           | 120,1 | 7,20 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Filomena Inferior (*)</i> | 125,6 | 5,7  | 80  | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Medio (*)</i>    | 131,4 | 5,8  | 80  | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Superior (*)</i> | 133,5 | 5,8  | 80  | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>El Burro</i>              | 132,4 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Francés</i>         | 140,2 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Bonfiglio</i>             | –     | 7,33 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Grande</i>          | 154,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 105/165 | <i>San Genaro</i>            | 158   | 6,77 | 100 | CARU – 01/2020 |

|         |                      |       |      |     |                |
|---------|----------------------|-------|------|-----|----------------|
| 165/187 | <i>Montaña</i>       | 168,8 | 7,37 | 100 | CARU – 12/2020 |
| 165/187 | <i>Altos y Bajos</i> | 176,3 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Garibaldi</i>     | 181,6 | 7,00 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Arroyo Negro</i>  | 187,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |

|         |   |             |             |           |                       |
|---------|---|-------------|-------------|-----------|-----------------------|
| 00/0,8  | <i>Canal Acceso Exterior<br/>Puerto Concepción del<br/>Uruguay</i>        | 0,80        | 6,75        | 80        | CARU – 12/2019        |
| 0,8/3,2 | <b><i>Canal Acceso Interior<br/>Puerto Concepción del<br/>Uruguay</i></b> | <b>2,60</b> | <b>6,91</b> | <b>60</b> | <b>CARU – 01/2020</b> |

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

| <b>TRAMO (Km..)</b> | <b>PASO</b>        | <b>Km. crítico</b> | <b>PROFUNDIDAD (m)</b> | <b>ANCHO (m)</b> | <b>FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO</b> |
|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------|--|
| 187/210             | Almirón Chico (*)  | 196,4              | 2,2                    | 80               | CARU – 12/2016                         |
| 187/210             | Almirón Grande (*) | 200,4              | 4,2                    | 80               | CARU – 05/2016                         |
| <b>187/210</b>      | <b>Casablanca</b>  | <b>198,7</b>       | <b>5,43</b>            | <b>80</b>        | <b>CARU – 01/2020</b>                  |

|                |                   |              |            |           |                        |
|----------------|-------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 210/336        | San Francisco     | 215,0        | 2,0        | 60        | CARU – 06/2015         |
| 210/336        | Perucho Verne     | 230,0        | 3,1        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Grasería          | 238,8        | 3,7        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Pepeají           | 247,2        | 2,5        | 50        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Cancha Seca       | 257,4        | 2,6        | 50        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | San José          | 264,1        | 1,5        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| <b>210/336</b> | <b>Sombrerito</b> | <b>277,5</b> | <b>1,2</b> | <b>60</b> | <b>SOHMA – 08/2014</b> |
| 210/336        | Guaviyú           | 284,4        | 2,3        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Chapicuy          | 292,7        | 1,9        | 60        | SOHMA – 10/2012        |
| 210/336        | Hervidero         | 309,0        | 2,3        | 60        | SOHMA – 10/2012        |
| 210/336        | Yuquerí Chico     | 323,4        | 2,1        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Yuquerí Grande    | 326,2        | 2,1        | 60        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | Corralito         | 327,2        | 2,3        | 40        | SOHMA – 08/2014        |
| 210/336        | La Caballada      | 332,0        | 3,3        | 50        | SOHMA – 08/2014        |

(\*) Canales no mantenidos.

**NOTAS:**

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

### INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

### AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Unidades de la Armada Nacional</b>      | <b>CONMO - SERBA – SUBCA</b> |
| <b>Buques/Empresas/otras Instituciones</b> | <b>ANP – CARP</b>            |

### INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

---

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

---

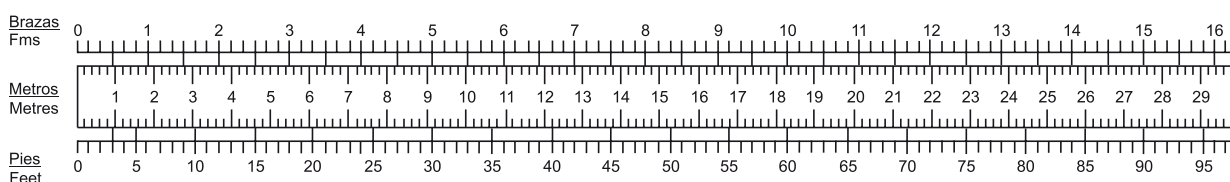
5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
  - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
  - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
  - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
  - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay**  
**Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700**  
**Correo electrónico: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**  
**FAX: (+598) 2309 9220**

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

---

## REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: [sohma\\_ventas@armada.mil.uy](mailto:sohma_ventas@armada.mil.uy)  
[sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

## AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### **Recalada Índice Náutico**

#### **Soluciones marítimas**

#### **MONTEVIDEO:**

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: [ventas@indexnautico.com](mailto:ventas@indexnautico.com)

### **Aeromarine S.A.**

#### **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: [sales@aeromarine.com.uy](mailto:sales@aeromarine.com.uy)

#### **PUNTA DEL ESTE:**

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: [punta@aeromarine.com.uy](mailto:punta@aeromarine.com.uy)

## AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

### **Argentina**

#### **El Pulpo Negro**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)

[www.pulponegro.com.ar](http://www.pulponegro.com.ar)

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**



# REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

| DATOS DEL INFORMANTE                     |  |
|--|--|
| FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO |  |
| NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE            |  |
| TELÉFONO                                 |  |
| CORREO ELECTRÓNICO                       |  |

| DATOS DE LA ANOMALÍA                      |  |          |  |
|---|--|----------|--|
| POSICIÓN (Ver Instrucción 2)              |  |          |  |
| Medio de obtención                        |  |          |  |
| Latitud                                   |  | Longitud |  |
| Error o precisión                         |  |          |  |
| Datum (WGS 84/ otro indicar)              |  |          |  |
| Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN |  |          |  |
| Nº CNE (ENC) AFECTADA                     |  |          |  |

| DATOS SIVCE (ECDIS) |  |        |  |
|---------------------|--|--------|--|
| FABRICANTE          |  | MODELO |  |

| DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES<br>(Ver Instrucción 5)    |  |                        |  |
|---|--|------------------------|--|
| PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES) |  | PLANO DE REFERENCIA    |  |
| ECOSONDA MARCA / MODELO                                     |  | CALADO                 |  |
| FECHA DE LA OBSERVACIÓN                                     |  | HORA (ESPECIFICAR USO) |  |

| DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA<br>(Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI) |
|---|
| <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>  |

| INFORMACIÓN ADJUNTA  |  |  |    |
|--|--|--|----|
| Tipo de información<br>(Digital y/o Impresa)                 |  | Descripción de la información<br>(archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc) |    |
| Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI |  | SI   | NO |



**Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:**

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY**

**✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**

**☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

**✉ E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**

**ó a la Autoridad Marítima más próxima.**

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>  
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**