

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 06/2023
Avisos N° 58 al 60
Información vigente al
30 de junio de 2023

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06/2023 – Avisos N° 58 al 60
Información vigente al 30 de junio de 2023

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) ALEJANDRO CHUCARRO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

| |
|---------------------|
| Publicación N° 8 |
|---------------------|

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 06/2023

| | |
|---|---------|
| <u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> | Pág. 3 |
| <u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u> | |
| CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES..... | Pág. 7 |
| AVISOS DEFINITIVOS | Pág. 8 |
| AVISOS TEMPORARIOS | Pág. 11 |
| AVISOS PRELIMINARES..... | Pág. 12 |
| LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL..... | Pág. 13 |
| CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)..... | Pág. 14 |
| <u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u> | |
| FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES | Pág. 17 |
| NUEVAS PUBLICACIONES | Pág. 17 |
| LISTA DE FAROS..... | Pág. 18 |
| CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS..... | Pág. 19 |
| LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS | Pág. 20 |
| OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) | Pág. 21 |
| <u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> | Pág. 25 |
| <u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u> | |
| AVISOS INFORMATIVOS | Pág. 39 |
| NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO..... | Pág. 41 |
| NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA | Pág. 42 |
| NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY | Pág. 43 |
| <u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> | Pág. 45 |

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2023 (G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior, son sustituidos, apareciendo éstos publicados en el Folleto N° 1 del año en curso.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06

Montevideo, 30 de junio de 2023.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES


| N° CARTA | EDICIÓN | AVISOS | N° PUBLIC. | EDICIÓN | N° DE CORRECCIÓN |
|----------|---------|----------|------------|---------|------------------|
| 10 | 2022 | *58/2023 | 2 | 2021 | 12/2023 |
| 41 | 2017 | *59/2023 | 5 | 2017 | 45/2023 |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*58/2023 OCÉANO ATLÁNTICO
PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA N° 10


Insertar  y leyenda *Des(5)Am. 20s* 34°45.61' S 054°08.29' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

OCÉANO ATLÁNTICO
BANCO RÍO CHICO VICINITY
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 10


Insert  and legend *Des(5)Am. 20s* 34°45.61' S 054°08.29' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

*59/2023 RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUNTA BRAVA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA N° 41 (*última corrección *24/2023*)


Insertar  y leyenda *Des(4)Am. 5s* 34°57.48' S 056°09.55' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA BRAVA VICINITY
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 41 (*previous update *24/2023*)

Insert  and legend *Des(4)Am. 5s* 34°57.48' S 056°09.55' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 06

Montevideo, 30 de junio de 2023.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

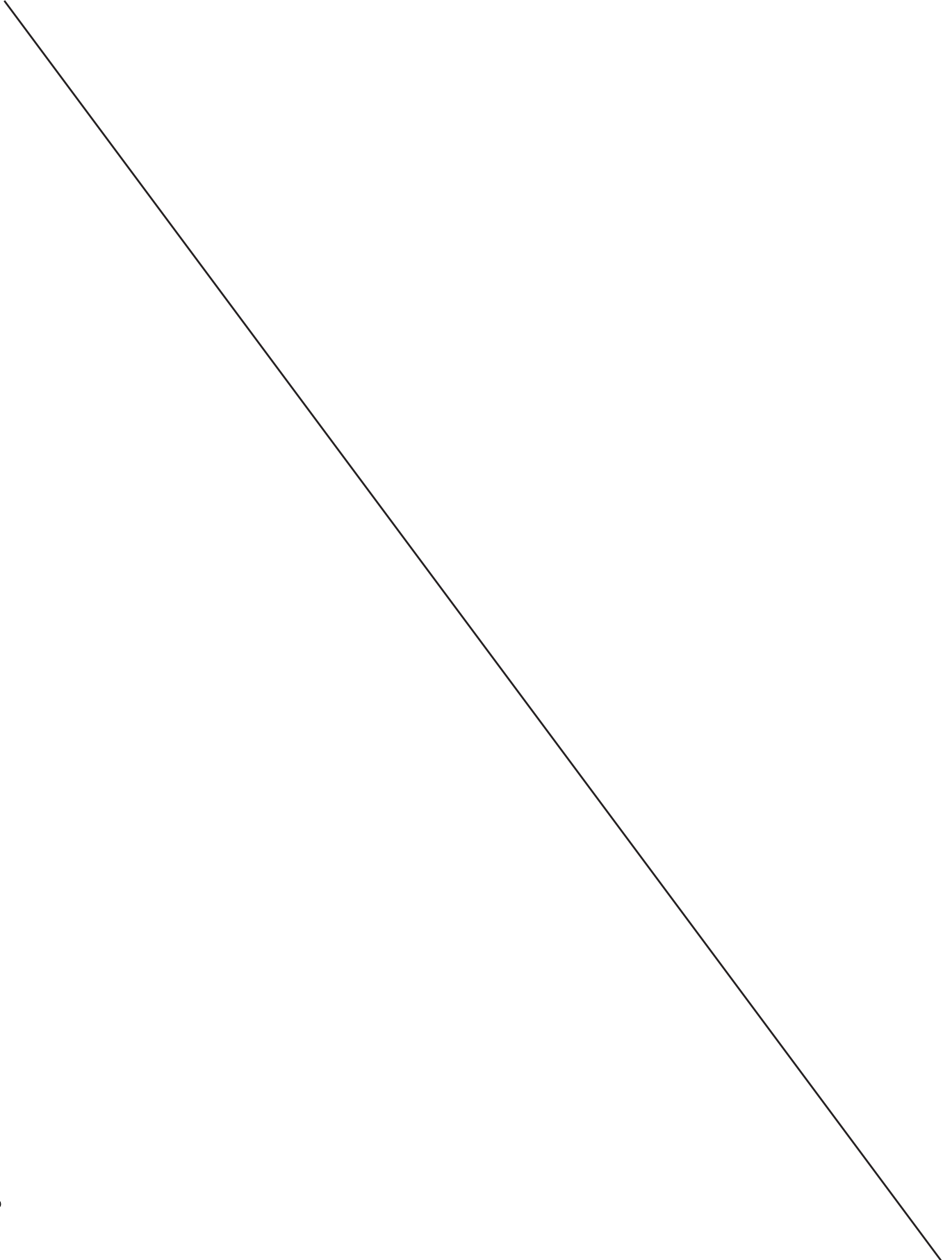
| N° AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG KM | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | | <u>RÍO DE LA PLATA</u> |
| *79/2016(T) | 41 | 34°55.12' S 056°16.99' W | PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN |
| *82/2021(T) | 41 | | PUNTA BRAVA |
| *28/2023(T) | 62 | | CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN |
| *56/2023(T) | 41 | | PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
| | | | <u>RÍO NEGRO</u> |
| *29/2023(T) | | 33°14.50' S 58°01.08' W | PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI |
| | | | <u>PUBLICACIONES NÁUTICAS</u> |
| *51/2023(P) | | | NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA PUBLICACIÓN N° 14 B |
| *60/2023(P) | | | NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 61 |

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

| N° AVISO AÑO | CARTAS AFECTADAS | LAT/LONG Km.. | LUGAR Y OBJETO |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|---|
| *34/2023(T) | 41 | 34°57.48' S 056°09.55' W | PROXIMIDADES PUNTA BRAVA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO |
| *57/2023(P) | | | NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 61 |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*60/2023 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA
CARTA NÁUTICA N° 61
Será publicada nueva edición en Agosto de 2023.

Anula Aviso Preliminar *57/2023 (P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHART
NAUTICAL CHART N° 61
New edition of Nautical Chart will be released on August 2023.

Preliminary Notice *57/2023 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

| CARTA | EDICIÓN | Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año |
|-------|---------|--|
| 1 | 2020 | 76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 |
| 2 | 2022 | - |
| 3 | 2021 | *31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022 |
| 10 | 2022 | *58(F6)/2023 |
| 19 | 2019 | *71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022 |
| 20 | 2017 | *62(F10)-*65-*66(F11)/2022 |
| 21 | 2020 | - |
| 30 | 2022 | - |
| 31 | 2020 | *62(F10)-*65(F11)/2022 |
| 32 | 2006 | *74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022 |
| 39 | 2017 | *70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020 |
| 40 | 2018 | *56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 |
| 41 | 2017 | *70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)-*59(F6)/2023 |
| 50 | 2018 | 70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023 |
| 51 | 2018 | *29(F2)-*69(F11)/2019 |
| 52 | 2019 | *41(F4)/2021 *27(F1)/2022 *32(F2)-*45(F4)/2023 |
| 60 | 2020 | 29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)/2023 |
| 61 | 2023 | *50(F10)/2020 *25(F1)-*46(F4)-*54(F5)/2023 |
| 62 | 2020 | *30(F4)/2020 *27(F1)/2022 *46(F4)-*54(F5)/2023 |
| 701 | 2019 | *42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)/2023 |
| 702 | 2019 | *71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022 |
| 703 | 2019 | *36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 705 | 2019 | *49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023 |
| 706 | 2019 | *45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021 |
| 721 | 2019 | *49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023 |
| 801 | 2021 | *41(F3)/2023 |
| 802 | 2020 | *45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023 |
| 803 | 2020 | *45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023 |
| 804 | 2020 | *45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023 |
| 805 | 2020 | *42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023 |
| 901 | 2021 | *68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023 |
| 902 | 2021 | - |
| 903 | 2021 | - |
| 904 | 2021 | - |
| 905 | 2021 | - |
| 906 | 2021 | - |
| 930 | 2021 | - |
| 1001 | 2021 | - |
| 1002 | 2021 | *34(F2)/2022 |
| 1003 | 2022 | - |
| 1111 | 2022 | - |
| 2201 | 2022 | - |
| 2202 | 2022 | - |

Nota: En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|---|---------|--|
| OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA | | |
| UY200001.003 | TERCERA | Aproximación al Río de la Plata |
| UY300003.011 | QUINTA | Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo |
| UY40003A.001 | | La Coronilla |
| UY40003B.001 | | Cabo Castillos y Cabo Polonio |
| UY500019.000 | SEGUNDA | Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María |
| UY400020.000 | CUARTA | Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis |
| UY500021.000 | | Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio |
| UY400030.000 | SEGUNDA | Desde Punta Ánimas hasta Atlántida |
| UY500031.000 | CUARTA | Bahía de Maldonado e Isla de Lobos |
| UY60031A.000 | TERCERA | Puerto de Punta del Este |
| UY50031B.000 | SEGUNDA | Punta Ballena |
| UY500032.004 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros |
| UY60032A.001 | SEGUNDA | Puerto de Piriápolis |
| UY500039.000 | | Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville |
| UY60039A.000 | | Puerto del Buceo |
| UY400040.002 | OCTAVA | Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía |
| UY50040A.001 | TERCERA | Isla de Flores |
| UY500041.003 | SEXTA | Puerto de Montevideo |
| UY300050.002 | QUINTA | Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife |
| UY400051.000 | SEGUNDA | Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo |
| UY50051B.000 | SEGUNDA | Puerto Sauce |
| UY500052.000 | CUARTA | Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos |
| UY300060.015 | SÉPTIMA | Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira |
| UY500620.000 | | Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante |
| UY600623.002 | | Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas |

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

| CNE/ENC | EDICIÓN | TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA |
|--------------------|---------|--|
| RÍO URUGUAY | | |
| UY400701.005 | TERCERA | Desde Km. 3 al Km. 18 |
| UY50701A.003 | TERCERA | Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higueritas |
| UY400702.007 | SEGUNDA | Desde el Km. 19 al Km. 41 |
| UY50702A.002 | | Paso Márquez Inferior |
| UY50702B.002 | | Paso Márquez Medio |
| UY400703.005 | TERCERA | Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano |
| UY50703A.003 | | Paso Márquez Superior |
| UY50703B.002 | | Paso Punta Amarilla |
| UY50704A.005 | | Riacho Yaguari |
| UY400705.004 | SEGUNDA | Desde el Km. 67 al Km. 82 |
| UY50705A.002 | | Paso Punta Caballos |
| UY400706.000 | CUARTA | Desde Km. 83 al Km. 100 |
| UY50706A.002 | TERCERA | Puerto de Fray Bentos |
| UY50706B.000 | SEGUNDA | Paso Barrizal |
| UY400801.001 | TERCERA | Desde Km. 101 hasta Km. 112 |
| UY60801A.000 | | Terminal Orión |
| UY50801B.000 | | Paso Abrigo |
| UY50801C.000 | | Paso Ñandubayzal |
| UY400802.002 | TERCERA | Desde Km. 113 hasta Km. 135 |
| UY400803.002 | TERCERA | Desde Km. 136 hasta Km. 157 |
| UY400804.003 | | Desde Km. 158 hasta Km. 179 |
| UY400805.001 | | Desde Km. 180 hasta Km. 204 |
| UY400901.004 | | Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne |
| UY50901A.002 | | Puerto de Paysandú |

CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE JUNIO DE 2023

| CNE/ENC | Nº AVISO ORIGINADOR |
|------------------------------|--------------------------------|
| DISTRIBUCIÓN IC – ENC | |
| UY500041.003 | Aviso Temporario *56/2023(T) |
| UY300060.015 | Avisos Definitivos 53-*54/2023 |
| UY600623.002 | Aviso Definitivo *54/2023 |

PÁGINA EN BLANCO

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N°45/2023:

1. Sustituir por nuevas páginas V-3/V-4, VI-5/VI-6 y VI-39/VI-40; adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages V-3/V-4, VI-5/VI-6 and VI-39/VI-40; attached at the end of Section III.
2. En página VI-45, sustituir:
On page VI-45, replace:

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|--------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|--|
| 5070 H211-224.3 | -Boya Gasoducto Km 13.5 (Especial) (AR) | 34°42.56' 57°54.45' | Des(3)Am. 12s * | | 5 | Cilíndrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3 | L.0.5s E.1.5 L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X |

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--|
| 2018 | N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12) |
| 2019 | N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11) |
| 2020 | N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11) |
| 2021 | N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12) |
| 2022 | N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12) |
| 2023 | N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5) - N°45 (F6) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|------------|--|
| 2021 | N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12) |
| 2022 | N°04 (F3) - N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10) |
| 2023 | N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F5) - N°12 (F6) |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de Aviso Definitivo |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 2012 | *91 (F11) |
| 2017 | *43 (F5) |
| Número de corrección (Folleto) | |
| 2018 | N°01 (F5) |
| 2019 | - |
| 2020 | - |
| 2021 | N°02 (F5) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2018 | N°01 (F8) |
| 2019 | - |
| 2020 | - |
| 2021 | N°02 (F7) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

| Año | Número de corrección (Folleto) |
|------|--------------------------------|
| 2021 | N°01 (F4) – N°02 (F7) |
| 2022 | - |
| 2023 | - |

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINAS A SUSTITUIR EN:
PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS

PÁGINA EN BLANCO

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|-------------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| OCÉANO ATLÁNTICO | | | | | | | |
| ARROYO CHUY | | | | | | | |
| 0001 G0644 DH2-4660 | Faro Chuy BR | 33°44.50' 53°22.42' | Des(2)B. 35s 2818800 | 43 | 46 | Torre troncocónica de concreto armado, a franjas Rojas y Blancas. 30 | L.1.0s E.8.0s L.1.0s E.25.0s RACON O (---) Bandas S y X RC |
| PUNTA DEL DIABLO | | | | | | | |
| 0005 G0658 | Baliza Sandra | 34°02.67' 53°32.05' | Des.B. 5s | 15 | 8 | Mampostería Blanca. | L.0.5s E.4.5s Energía solar. |
| PROXIMIDADES PUNTA DEL DIABLO | | | | | | | |
| 0010 G0660 | Faro Punta Palmar | 34°04.02' 53°33.05' | Des.B. 6s 974 | 21 | 10 | Torre cilíndrica en fibra de vidrio a franjas Blancas (4) y Rojas (3) sobre base de hormigón. 12 | L.0.3s E.5.7s Energía solar. Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay. |
| CABO POLONIO | | | | | | | |
| 0015 G0662 | Faro Cabo Polonio | 34°24.32' 53°46.67' | Des.B. 12s 225104 | 40 | 22 | Torre circular de mampostería edificación con 3 aros Blancos y al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 26 metros. | L.0.2s E.11.8s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay. |
| PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA | | | | | | | |
| 0020 | <i>Boya Bajo Falkland</i> (Cardinal Este) | 34°38.05' 54°07.42' | Q(3)B. 10s | | 4 | Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. 3 | L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar. |
| 0025 | <i>Boya Bajo 18 de Julio</i> (Cardinal Sur) | 34°38.72' 54°07.75' | Q(6)+DesL.B. 15s | | 4 | Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo. 3 | L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar. |
| 0030 G0664 | -Baliza María Victoria | 34°38.74' 54°09.27' | Des.BR. 4s | 7.0 | B8.0 R6.0 | Torre franjas horizontales Blancas y Rojas. | L.0.6s E.3.4s Sectorizada. Sector R.: 232°/270°(38°) (señala peligros de bajos). Sector B.: 270°/284°(14°) (señala Canal de entrada). Energía Solar. |
| PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO | | | | | | | |
| 0031 | <i>Boya Oceanográfica</i> (Especial) | 34°45.61' 54°08.29' | Des(5)Am. 20s | | | Casco y torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". | |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| OCÉANO ATLÁNTICO | | | | | | | |
| PUERTO DE LA PALOMA | | | | | | | |
| 0035 G0666 | -Baliza Espigón de Cierre Oeste | 34°39.01' 54°08.85' | Des.R. 5s | 4 | 5 | Torre Roja. | L.0.5s E.4.5s Puerto la Paloma. |
| 0040 G0667 | -Baliza María Magdalena | 34°38.89' 54°08.67' | Des.V. 5s | 14 | 5 | Torre Verde. | L.0.5s E.4.5s Morro Escollera Puerto La Paloma. Energía Solar. |
| 0045 | -Boya Par 1 (Lateral Estribor) | 34°38.92' 54°08.77' | Des.R. 5s | | | Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 0050 | -Boya Par 1 (Lateral Babor) | 34°38.90' 54°08.71' | Des.V. 5s | | | Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. | |
| 0055 | -Boya Par 2 (Lateral Estribor) | 34°38.97' 54°08.73' | Des.R. 5s | | | Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 0060 | -Boya Par 2 (Lateral Babor) | 34°38.96' 54°08.67' | Des.V. 5s | | | Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. | |
| 0065 | -Boya Par 3 (Lateral Estribor) | 34°39.03' 54°08.69' | Des.R. 5s | | | Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 0070 | -Boya Par 3 (Lateral Babor) | 34°39.02' 54°08.64' | Des.V. 5s | | | Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. | |
| 0075 | -Boya Par 4 (Lateral Estribor) | 34°39.10' 54°08.65' | Des.R. 5s | | | Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 0080 | -Boya Par 4 (Lateral Babor) | 34°39.08' 54°08.60' | Des.V. 5s | | | Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. | |
| 0082 | -Baliza Rampa DNH | 34°39.26' 54°08.50' | Iso.R. 1s | 2.7 | 5 | Torre de hormigón. | |
| 0083 | -Baliza Rampa ANPAL | 34°39.27' 54°08.52' | Des.V. 5s | 3.2 | 1 | Torre de hormigón color verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. | |
| CABO SANTA MARÍA | | | | | | | |
| 0085 G0688 | Faro Cabo Santa María | 34°40.09' 54°09.17' | Des.B. 60s 117267 | 42 | 20 | Torre circular de mampostería y edificaciones al pie de la misma Blancas, cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 30 | L.0.3s E.59.7s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay. |
| PUNTA JOSÉ IGNACIO | | | | | | | |
| 0090 G0672 | Faro Punta José Ignacio | 34°50.78' 54°37.97' | Des.B. 2s 12774 | 32 | 15 | Torre circular de piedra con edificaciones al pie, Blancas. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. En su torre tres aros Blancos. 25 metros. | L.0.3s E.1.7s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay. |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|--|---|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| BALNEARIO SOLYMAR | | | | | | | |
| 1080 | -Boya Emisario Solymar (Cardinal Sur) | 34°50.82' 55°56.93' | Q(6)+DesL.B. 15s | | 4 | Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. | |
| 1085 | Boya Bajo Sara (Cardinal Sur) | 34°56.00' 56°00.02' | Q(6)+DesL.B. 15s | | 5 | Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 3 | L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar. |
| 1090 G0692 | Faro Aeronáutico Aeropuerto de Carrasco | 34°49.58' 56°01.07' | Al.BV. 2s 900000 | 58 | B17 V17 | Sobre Torre principal del edificio. 21 | L.1DesBF E.2.0s L.1DesVF E.2.0s L.1DesBD E.2.0s L.1DesVD E.2.0s AERO RC Velocidad de rotación 1 vuelta 8 segundos. La Torre emite transmisión radio- telefónica simultánea en 280 Khz. y 118.1 Mhz. |
| 1095 | Boyarín Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado) | 34°56.02' 56°07.09' | | | | Casco Negro y Torre Negra con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. | |
| 1100 | Boya Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado) | 34°56.10' 56°07.67' | Des(2)B. 10s | | 4 | Casco Negro y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3 | L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar. |
| 1105 | Boya Bajo Coquimbo (Lateral Estribor) | 34°54.95' 56°07.37' | Des.R. 5s | | 4 | Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3 | L.0.5s E.4.5s Energía Solar. |
| PUERTO DEL BUCEO | | | | | | | |
| 1110 G0698 | -Baliza Morro Este Escollera Pto. Buceo | 34°54.55' 56°07.57' | Des.R. 5s | 7 | 10 | Torre Roja. 8 | L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada. |
| 1115 G0696 | -Baliza Morro Oeste Escollera Pto. Buceo | 34°54.53' 56°07.65' | Des.V. 5s | 13 | 10 | Torre Verde. 8 | L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada. |
| 1120 G0699 | -Baliza Yacht Club Uruguayo | 34°54.58' 56°07.85' | Des.B. 4s | 40 | 8 | Farol sobre el edificio del Yacht Club. | L.1.0s E.3.0s Energía Eléctrica. |
| 1125 | Torre de Radio | 34°54.98' 56°09.00' | F.R. | | | Instalada en la Antena de Punta Trouville Radio. | |
| PUNTA BRAVA | | | | | | | |
| 1130 G0700 | Faro Punta Brava | 34°56.10' 56°09.62' | Al.BR. 10s B. 15786 R. 13681 | 21 | B15 R15 | Torre circular de piedra edificación al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales de color Blanco y Rojo. 19 | B.L.0.22s E.4.78s R.L.0.22s E.4.78s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay. |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|---|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|---|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| EMISARIO PUNTA BRAVA | | | | | | | |
| 1135 | -Boya N° 1 <i>Emisario Punta Brava</i> (Cardinal Sur) | 34°57.55' 56°09.62' | Q(6)+DesL.B. 15s | | 5 | Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 2 | L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar. |
| 1140 | -Boya N° 2 <i>Emisario Punta Brava</i> (Cardinal Oeste) | 34°56.82' 56°09.83' | Q(9)B. 15s | | 4 | Casco y torre Amarilla con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. 2 | L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar. |
| 1145 | -Boya N° 3 <i>Emisario Punta Brava</i> (Cardinal Este) | 34°56.82' 56°09.40' | Q(3)B. 10s | | 4 | Casco Negro y Torre Negra con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base. 2 | L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar. |
| 1146 | <i>Boya Oceanográfica</i> <i>Punta Brava</i> (Especial) | 34°57.48' 56°09.55' | Des(4)Am. 5s | | 3 | Casco y torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". | |
| 1150 | Torre Saeta T.V. Canal 10 | 34°54.48' 56°10.80' | F.R. 2650 | 163 | | Torre cilíndrica de cemento en la parte superior baranda en forma de balcón. 163 | |
| 1155 G0717 | Torre Montecarlo T.V. Canal 4 | 34°53.92' 56°09.97' | Des.B. 1.5s | 207 | 35 | Torre de metal autoportante a franjas Rojas y Blancas. | |
| CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5) | | | | | | | |
| 1156 | -Boya Km 56.7 <i>Canal de Acceso</i> (Aguas Seguras) | 35°03.42' 55°41.91' | DesL.B. 10s | | 5 | Casco y torre a franjas Verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3 | L.2.0s E.8.0s Sistema RACON Letra "N" emite durante 15s y 20s de silencio en bandas "X" y "S". AIS Energía Solar. |
| 1157 | -Boya Par Km 54 (Lateral Babor) | 35°03.53' 55°43.73' | Des.V. 6s | | 4 | Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3 | L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar. |
| 1157.1 | -Boya Par Km 54 (Lateral Estribor) | 35°03.35' 55°43.73' | Des.R. 6s | | 4 | Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3 | L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar. |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|-------------------------|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANALES A MARTÍN GARCÍA | | | | | | | |
| -POZOS DE SAN JUAN | | | | | | | |
| 4340 | -Boya Par Km 86.6 (Lateral Estribor) | 34°17.47' 58°01.98' | Des(2)R. 6s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4345 | -Boya Par Km 86.6 (Lateral Babor) | 34°17.53' 58°02.09' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4350 | -Boyarín Km 87.6 (Especial) | 34°16.91' 58°02.14' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| 4355 | -Boya Par Km 88.1 (Especial) | 34°16.79' 58°02.49' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4360 | -Boya Par Km 88.1 (Lateral Babor) | 34°16.84' 58°02.58' | Des(3)V. 9s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 4365 | -Boya Par Km 89.6 (Especial) | 34°16.07' 58°02.94' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4370 | -Boya Par Km 89.6 (Lateral Babor) | 34°16.14' 58°03.08' | Des(4)V. 12s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4375 | -Boyarín Km 89.8 (Especial) | 34°15.99' 58°02.80' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| 4380 | -Boya Par Km 91.1 (Especial) | 34°15.40' 58°03.49' | Des(3)Am. 9s | | | Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s |
| 4385 | -Boya Par Km 91.1 (Lateral Babor) | 34°15.45' 58°03.59' | Des(2)V. 6s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 4390 | -Boyarín Km 92.0 (Especial) | 34°14.91' 58°03.58' | Des.Am. 4s | | | Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X". | L.0.5s E.3.5s |
| -CANAL NUEVO | | | | | | | |
| 4395 | -Boya Par Km 93 (Lateral Estribor) | 34°14.54' 58°04.11' | Des(3)R. 9s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4400 | -Boya Par Km 93 (Lateral Babor) | 34°14.59' 58°04.21' | Des(3)V. 9s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |
| 4405 | -Boya Km 94.4 (Lateral Estribor) | 34°13.86' 58°04.60' | Des(4)R. 12s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | |
| 4410 | -Boya Km 94.8 (Lateral Babor) | 34°13.73' 58°04.82' | Des(4)V. 12s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | |

| (1) Número | (2) Área, nombre y ubicación | (3) Posición S/W | (4) Característica Intensidad | (5) Elevación | (6) Alcance nominal | (7) Descripción de la estructura/altura | (8) Observaciones |
|--|---|------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|
| RÍO DE LA PLATA | | | | | | | |
| CANALES A MARTÍN GARCÍA -CANAL NUEVO | | | | | | | |
| 4415 | -Boya Km 95.5 (Canal principal Babor) | 34°13.39' 58°05.02' | Des(2+1)R. 12s | | | Castillete Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo. | Bifurcación. |
| PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA) | | | | | | | |
| 20000 | -Boya Emisario N° 1 (Cardinal Oeste) | 34°14.65' 58°03.63' | Q(9)B. 15s | | | Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. | L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s |
| 20005 | -Boya Emisario N° 2 (Cardinal Oeste) | 34°14.06' 58°03.98' | Q(9)B. 15s | | | Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. | L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s |
| TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA | | | | | | | |
| 20007 | Baliza Enfilación Terminal Punta Pereira | 34°12.38' 58°04.63' | | | | Torre metálica Roja. | Sectorizada. |
| 20010 | -Boya PP N° 1 (Lateral Babor) | 34°13.43' 58°04.88' | Iso.V. 1s | | 4 | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | AIS |
| 20015 | -Boya PP N° 2 (Lateral Estribor) | 34°13.44' 58°04.71' | Iso.R. 1s | | 4 | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | AIS |
| 20020 | -Boya PP N° 3 (Lateral Babor) | 34°13.26' 58°04.87' | Des.V. 5s | | | Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. | L.0.5s E.4.5s |
| 20025 | -Boya PP N° 4 (Lateral Estribor) | 34°13.26' 58°04.70' | Des.R. 5s | | | Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. | L.0.5s E.4.5s AIS |
| 20030 | -Boya PP N° 5 (Especial) | 34°13.24' 58°04.68' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20035 | -Boya PP N° 6 (Especial) | 34°13.01' 58°04.85' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20040 | -Boya PP N° 7 (Especial) | 34°12.96' 58°04.78' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20045 | -Boya PP N° 8 (Especial) | 34°12.96' 58°04.62' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L.0.3s E.2.7s AIS |
| 20047 | -Boya PP Met 1 (Especial) | 34°13.66' 58°04.63' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L. 0.5s E 2.5s AIS |
| 20048 | -Boya PP Met 2 (Especial) | 34°13.38' 58°04.91' | Des.Am. 3s | | 4 | Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X. | L. 0.5s E 2.5s AIS |
| 20055 G0764.5 | -Baliza Muelle Ultramar | 34°13.35' 58°04.55' | Des.R. 5s | 9 | 4 | Torre cilíndrica Roja, sobre base de hormigón de 3m. | L.0.5s E.4.5s |
| 20060 G0764.3 | -Baliza Muelle Cabotaje | 34°13.49' 58°04.25' | Des.V. 5s | 9 | 4 | Torre cilíndrica Verde, sobre base de hormigón de 4.65m. | L.0.5s E.4.5s |

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

0373.23 RÍO DE LA PLATA**TAREAS DE DRAGADO
PUERTO DE CONCHILLAS**

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Pelikanos", en boca del Arroyo San Francisco. Zona de descarga 230 metros al Norte de la Desembocadura del Arroyo San Francisco sobre la costa. No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 0288.23.

**RÍO DE LA PLATA
DREDGING TASKS
CONCHILLAS HARBOR**

Dredging tasks in progress by Dredge "Pelikanos", on access to Arroyo San Francisco. Dumping ground 230 meters to North of access to Arroyo San Francisco. Not obstruct navigation.

Notice N° 0288.23, cancelled.

0374.23 RÍO SANTA LUCÍA

Se esta realizando tareas de construcción de nueva represa por lo que se establece una prohibición a la navegación desde Paso Belastiquí (Km. 46 aprox.) aguas arriba hasta Represa de Aguas Corrientes. Por mas información comunicarse con Prefectura de Santiago Vázquez.

RÍO SANTA LUCÍA

Construction tasks in progress of a new dam, a prohibition is established on the navigation from Paso Belastiquí (km 46 approx.) upstream to Aguas Corrientes Dam. For more information contact the Prefecture of Santiago Vázquez.

0413.23 OCÉANO ATLÁNTICO**PROX. BOYA PETROLERA JOSÉ IGNACIO**

Se están realizando tareas de mantenimiento en Boya Petrolera. Se prohíbe la navegación en un radio de una milla náutica con centro en 34°53.22' S 054°43.37' W.

ATLANTIC OCEAN**OIL BUOY JOSÉ IGNACIO VICINITY**

Maintenance tasks in progress in Oil Buoy. Navigation is prohibited within a radius of one nautical mile centered at 34°53.22' S 054°43.37' W.

0417.23 OCÉANO ATLÁNTICO**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal 0020.

PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

N° 0020 – Boya Bajo Falkland Cardinal Este, apagada.

PUERTO LA PALOMA

N° 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

N° 0050 – Boya Par 1 Lateral Babor, apagada.

N° 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

N° 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

N° 0070 – Boya Par 3 Lateral Babor, apagada.

N° 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

BAJO SAN JORGE

N° 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.

Anula Aviso N° 0392.23.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

**ATLANTIC OCEAN
BUOYAGE NEWS**

New update: Signal 0020.

LA PALOMA HARBOR VICINITY

N° 0020 – East Cardinal Buoy Bajo Falkland, unlit.

LA PALOMA HARBOR

N° 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

N° 0050 – Port Hand Buoy Par 1, unlit.

N° 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

N° 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

N° 0070 – Port Hand Buoy Par 3, unlit.

N° 0075 – Par 4 Starboard Hand Buoy, unlit.

BAJO SAN JORGE

N° 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.

Notice N° 0392.23, cancelled.

0420.23 **OCÉANO ATLÁNTICO****ARROYO MALDONADO**

Se informa a los navegantes que se prohíbe la navegación en Arroyo Maldonado en proximidades del Puente de la Barra en Ruta 10, ya que el mismo se encuentra en peligro de derrumbe.

Por más información comunicarse con Prefectura de Maldonado.

Navigation is prohibited in Arroyo Maldonado in the vicinity of the de la Barra Bridge on Route 10, since it is in danger of collapsing.

For more information, contact the Maldonado Prefecture.

0428.23 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO DE MONTEVIDEO**

Colocadas dos Boyas de Amarre blanco con franja roja sin lumínica

1. 34°53.468' S 056°13.188' W

2. 34°53.498' S 056°13.182' W

Navegar con precaución en la zona.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS****MONTEVIDEO HARBOR**

Anchored two Mooring Buoys, white colour with a red strip without light

1. 34°53.468' S 056°13.188' W

2. 34°53.498' S 056°13.182' W

Mariners are advised navigate with caution in the area.

0433.23 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO DE MONTEVIDEO**

Colocadas dos Boyas de Amarre amarillas sin lumínica:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W

2. 34°53.7' S 056° 13.0' W

2. 34°53.7' S 056° 13.9' W

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0356.23.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS****MONTEVIDEO HARBOR**

Established yellow Mooring Buoys without light:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W
2. 34°53.7' S 056° 13.0' W
2. 34°53.7' S 056° 13.9' W

Navigate with caution in the area.

Notice N° 0356.23, cancelled.

0439.23 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: N° 1045-1050.

ISLA GORRITI

N° 1025 – Boya Cardinal Norte Bajo del Monarca, falta.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM. 56.7 AL 13.5)

N° 1159 – Boya Par Km. 48 Lateral Babor, falta.

N° 1159.1 – Boya Par Km. 48 Lateral Estribor, falta.

N° 1160.1 – Boya Par Km. 45 Lateral Estribor, averiada y apagada.

N° 1161.1 – Boya Par Km. 42.4 Lateral Estribor, falta.

N° 1200 – Boya Par Km. 30 Lateral Estribor, falta.

N° 1250 – Boya Par Km. 13.5 Lateral Estribor, apagada.

N° 1295 – Boya Par Km. 6.5 Lateral Estribor, apagada.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

N° 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

N° 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

N° 1620 – Boya N°3 Km. 4 Lateral Babor, falta.

CANAL SANTO DOMINGO

N° 1935 – Boya N° 7 Lateral Babor, falta.

N° 1950 – Boya N° 13 Lateral Babor, falta.

N° 1965 – Boya N° 15 Lateral Babor, falta.

CANAL SUR ISLA SOLA

N° 1975 – Boya Eje N° 1 Aguas Seguras, falta.

N° 1980 – Boya Eje N° 2 Aguas Seguras, corrida 20 mts al W.

N° 1990 – Boya Eje N° 3 Aguas Seguras, falta.

N° 1995 – Boya Eje N° 4 Aguas Seguras, corrida 10 mts al N.

N° 2000 – Boya Eje N° 5 Aguas Seguras, corrida 20 mts al NE.

N° 2005 – Boyarín Isla Sola Peligro Aislado, apagado.

CANAL CAMACHO

N° 2120 – Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.

N° 2125 – Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.

N° 2130 – Boyarín N° 2 Lateral Estribor, falta.

N° 2140 – Boyarín Par N° 4 Lateral Estribor, falta.

N° 2145 – Boya Par N° 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

N° 2150 – Boyarín N° 5 Lateral Estribor, falta.

N° 2155 – Boyarín N° 6 Lateral Estribor, falta.

N° 2165 – Boyarín Par N° 7 Lateral Babor, falta.

N° 2170 – Boyarín N° 8 Lateral Estribor, falta.

N° 2175 – Boyarín N° 9 Lateral Estribor, falta.

N° 2185 – Boya Par N° 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

N° 2190 – Boyarín N° 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

CANAL CAMACHO

- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.
- Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta (encontrándose en 34°36.27' S 055°46.47' W).
- Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3240 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

CANAL INTERMEDIO

- Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta (encontrándose en 34°31.93' S 057°25.74' W).
- Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.
- Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

- Nº 20000 – Boya Emisario Nº 1 Cardinal Oeste, falta.
- Nº 20040 – Boya Especial PP. Nº 7, falta.

TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA

- Nº 20055 – Baliza Muelle Ultramar, apagada.

GASODUCTO

- Nº 5060 – Boya Especial Km. 10, falta.
- Nº 5070 – Boya Especial Km. 13.5, falta.

CANAL BROWN

- Nº 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.
- Nº 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso Nº 0438.23.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

News update: Nº 1045-1050.

GORRITI ISLAND

- Nº 1025 – North Cardinal Buoy Bajo del Monarca, missing.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR–SECTION WITH ORIENTATION ESE–WNW (KM 56.7 to 13.5)

- Nº 1159 – Port Hand Buoy Km. 48, missing.
- Nº 1159.1 – Starboard Hand Buoy Km. 48, missing.
- Nº 1160.1 – Starboard Hand Buoy Km. 45, damaged and unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR–SECTION WITH ORIENTATION ESE–WNW (KM 56.7 to 13.5)

- Nº 1161.1 – Starboard Hand Buoy Km. 42.4, missing.
- Nº 1200 – Starboard Hand Buoy Km. 30, missing.
- Nº 1250 – Starboard Hand Buoy Km. 13.5, unlit.
- Nº 1295 – Starboard Hand Buoy Km. 6.5, unlit.

ACCESS CHANNEL TO DÁRSENA LA TEJA DOCK

- Nº 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.
- Nº 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

RÍO SANTA LUCÍA ACCESS

- Nº 1620 – Port Hand Buoy N°3 Km. 4, missing.

SANTO DOMINGO CHANNEL

- Nº 1935 – Port Hand Buoy N° 7, missing.
- Nº 1950 – Port Hand Buoy N° 13, missing.
- Nº 1965 – Port Hand Buoy N° 15, missing.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

- Nº 1975 – Safe Water Buoy N° 1, missing.
- Nº 1980 – Safe Water Buoy N° 2, moved 20 mts to W.
- Nº 1990 – Safe Water Buoy N° 3, missing.
- Nº 1995 – Safe Water Buoy N° 4, moved 10 mts to N.
- Nº 2000 – Safe Water Buoy N° 5, moved 20 mts to NE.
- Nº 2005 – Isolated Danger Buoy Isla Sola, unlit.

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2120 – Starboard Hand Buoy N° 1, missing.
- Nº 2125 – Port Hand Buoy N° 1, missing.
- Nº 2130 – Starboard Hand Buoy N° 2, missing.
- Nº 2140 – Starboard Hand Buoy N° 4, missing.
- Nº 2145 – Port Hand Buoy N° 4, moved 20 mts to SW.
- Nº 2150 – Starboard Hand Buoy N° 5, missing.
- Nº 2155 – Starboard Hand Buoy N° 6, missing.
- Nº 2165 – Port Hand Buoy N° 7, missing.
- Nº 2170 – Starboard Hand Buoy N° 8, missing.
- Nº 2175 – Starboard Hand Buoy N° 9, missing.
- Nº 2185 – Port Hand Buoy N° 10, moved 50 mts to N.
- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy N° 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy N° 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy N° 15, missing.
- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy N° 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy N° 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy N° 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy N° 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy N° 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing (being found in 34°36.27' S 055°46.47' W).
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.
- Nº 3240 – Starboard Hand Buoy N° 11 Km. 172, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy N° 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy N° 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy N° 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy N° 30 Km. 118.5, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing (being found in 34°31.93' S 057°25.74' W).
 Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
 Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
 Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

PUNTA PEREIRA HARBOR (MONTES DEL PLATA) VICINITY

- Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.
 Nº 20040 – Special Buoy PP. Nº 7, missing.

PUNTA PEREIRA HARBOR

- Nº 20055 – Beacon Muelle Ultramar, unlit.

GASODUCTO

- Nº 5060 – Special Buoy Km. 10, missing.
 Nº 5070 – Special Buoy Km. 13.5, missing.

BROWN CHANNEL

- Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.
 Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice Nº 0438.23, cancelled.

0426.23 **RÍO URUGUAY****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señales Nº 9225, 9435, 9480.

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts al W.

MUELLE ONTUR

- Nº 9050 – Baliza Km. 4.7 Cabecera Sur, luz no confiable.
 Nº 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

- Nº 9090 – Boya de Amarre Nº 3 ANP, apagada.
 Nº 9095 – Boya de Amarre Nº 2 ANP, apagada.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Boya Lateral Babor Km. 8.6, falta.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 – Boya Lateral Estribor Km. 12.6, luz no confiable.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

- Nº 9125 – Boya Lateral Babor Km. 18.4, falta.
 Nº 9130 – Boya Lateral Estribor Canal de la Agraciada Km. 21.4, corrida 58 mts al NW.

CANAL MÁRQUEZ

- Nº 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.
 Nº 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.
 Nº 9185 – Boya Lateral Babor Km. 34.3, falta.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 – Boya Peligro Aislado Km. 36.2 Intramar IV, falta.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

PASO MÁRQUEZ

- Nº 9225– Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, apagada.
 Nº 9255– Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.
 Nº 9265– Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 370 mts al NE.

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9290– Boya Lateral Estribor Km. 49.1, falta.
 Nº 9295– Boya Lateral Babor Km. 49.8, luz no confiable y corrida 30 mts al SW.
 Nº 9305– Boya Lateral Estribor Km. 51.4, corrida 30 mts al NE.
 Nº 9315– Boya Lateral Babor Km. 53.6, falta.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

- Nº 9330– Boya Nº2 Lateral Babor Km. 51.7 “ Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts al SE.

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9340– Boya Lateral Babor Km. 54.6, corrida 28 mts al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

- Nº 9350– Boya Peligro Aislado “María Celia” Km. 58.4, corrida 111 mts al SW.

ISLA LOBOS CHICA

- Nº 9370– Boya Lateral Estribor Km. 64.3, falta (encontrándose próximo a Km. 60.8 en medio del canal).

CANAL PRINCIPAL

- Nº 9385– Boya Lateral Babor Km. 68.3, falta.
 Nº 9395– Boya Lateral Babor Km. 70.3, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº 9405– Boya Lateral Babor Km. 73.8, falta.
 Nº 9420– Boya Lateral Babor Km. 75,0, falta.
 Nº 9425– Boya Peligro Aislado Chata Nº 17 Km. 76.3, corrida 35 mts al SE.

CANAL DE LOS INGLESES

- Nº 9440– Boya Lateral Estribor Km. 78.8, falta.
 Nº 9445– Boya Lateral Babor Km. 80.0, apagada y corrida (en 33°14.30' S 058°24.50' W).
 Nº 9455– Boya Lateral Estribor Km. 83.2, falta.
 Nº 9460– Boya Lateral Estribor Km. 84.8, corrida 24 mts al SW.

PASO BARRIZAL

- Nº 9475– Boya Lateral Babor Km. 87.2, falta.
 Nº 9490– Boya Especial T8U, apagada.
 Nº 9500– Boya Lateral Babor Km. 89.5, corrida 23 mts al NE.
 Nº 9515– Boya Especial T7A, falta.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

- Nº 9520– Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.
 Nº 9535– Boya Especial T9A, falta.
 Nº 9545– Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.
 Nº 9550– Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.
 Nº 9555– Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.
 Nº 9560– Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

- Nº 9565– Boya Peligro Aislado Doña Teodolina Km. 94.2, falta.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

- Nº 9625– Boya Especial T5U, apagada.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

- Nº 9635– Boya Especial Km. 103.0, corrida 29 mts al E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, luz no confiable.

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts al SW.

PASO ABRIGO

Nº 9740 – Boya Lateral Babor Km. 107.2, corrida 27 mts al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Lateral Babor Km. 108.2, corrida 24 mts al SE.

PASO ÑANDUBAYZÁL

Nº 9765 – Boya Lateral Babor Km. 111.0, corrida 32 mts al W.

Nº 9770 – Boya Lateral Estribor Km. 111.9, corrida 25 mts al S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Lateral Babor Km. 113.5, apagada.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Boya Lateral Estribor Km. 117.0, luz no confiable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Boya Lateral Estribor Km. 118.0, corrida 26 mts al SW.

Nº 9800 – Boya Lateral Estribor Km. 118.5, apagada.

Nº 9805 – Boya Lateral Babor Km. 118.5, corrida 38 mts al W.

Nº 9815 – Boya Lateral Babor Km. 120.3, corrida 26 mts al NE.

Nº 9820 – Boya Lateral Estribor Km. 121.3, corrida 50 mts NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Lateral Babor Km. 123.0, corrida 32 mts al E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Lateral Estribor Km. 125.6, apagada.

Nº 9845 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, luz no confiable.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, corrida 23 mts al NW.

Nº 9900 – Boya Lateral Estribor Km. 132.4, corrida 22 mts al N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Boya Lateral Babor Km. 138.3, corrida 40 mts al NE.

Nº 9945 – Boya Lateral Estribor Km. 142.0, apagada y corrida 35 mts al SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts al NE.

Nº 9965 – Boya Lateral Babor Km. 146.8, corrida 24 mts al SW.

Nº 9975 – Boya Lateral Estribor Km. 148.8, corrida 24 mts al SE.

Nº 9980 – Boya Cardinal Norte Km. 149.2, corrida 20 mts al NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Boya Lateral Babor Km. 152.5, falta.

Nº 10000 – Boya Lateral Estribor Km. 154.0, corrida 24 mts al NE.

Nº 10010 – Boya Lateral Estribor Km. 156.2, apagada.

Nº 10020 – Boya Lateral Estribor Km. 159.0, corrida 20 mts al NE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Boya Lateral Estribor Km. 160.1, luz no confiable y corrida 23 mts al NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 – Boya Lateral Estribor Km. 166.1, apagada y corrida 29 mts al E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Boya Lateral Estribor Km. 167.3, corrida 783 mts al S.

Nº 10065 – Boya Lateral Estribor Km. 167.7, apagada.

Nº 10070 – Boya Lateral Babor Km. 167.7, corrida 2175 mts al S.

Nº 10075 – Boya Lateral Babor Km. 168.8, corrida 42 mts al SE.

Nº 10080 – Boya Lateral Estribor Km. 169.6, corrida 30 mts al NE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Boya Lateral Estribor Km. 175.8, corrida 23 mts al N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Boya Lateral Estribor Km. 181.3, corrida 23 mts al NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Boya Lateral Estribor Km. 184.1, corrida 46 mts al NE.

Nº 10150 – Boya Lateral Babor Km. 184.9, corrida 30 mts al NE.

Nº 10165 – Boya Peligro Aislado “Don Francisco” Km. 186.5, corrida 38 mts al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 – Boya Peligro Aislado Km. 0.300, corrida 34 mts al S.

Nº 10180 – Boya Lateral Babor Km. 0.800, apagada.

PASO VERA

Nº 10200 – Boya Peligro Aislado Bouchard Km. 190.5, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 – Boya Lateral Estribor Km. 206.0, corrida 745 mts al NE.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10345 – Boya Especial Vértice NW Km. 212.0, corrida 28 mts al SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts al S.

Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts al S.

Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts al S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 – Boya Lateral Babor Km. 216, falta.

Nº 10440 – Boya Peligro Aislado Km. 218.7, falta.

Nº 10455 – Boya Lateral Estribor Km. 219.8, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 – Boya Lateral Estribor Km. 221.7, apagada y corrida 160 mts al SE.

Nº 10480 – Boya Peligro Aislado Km. 226.1, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Boya Lateral Estribor Km. 230.8, corrida 70 mts al SW.

Nº 10515 – Boya Lateral Estribor Km. 234, corrida 235 mts al S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Boya Lateral Babor Km. 242.6, falta.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Boya Lateral Estribor Km. 256.8, falta.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Boya Lateral Estribor Km. 273.1, corrida 55 mts al SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 – Boya Lateral Estribor Km. 284.5, corrida 60 mts al SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts al SE.

Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts al E.

Nº 10785 – Boya Lateral Estribor Km. 297.9, corrida 55 mts al E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Boya Lateral Babor Km. 304.5, falta.

Nº 10805 – Boya Peligro Aislado Km. 305.2, falta.

Nº 10810 – Boya Lateral Babor Km. 305.7, corrida 1.110 mts al SE.

Nº 10815 – Boya Lateral Babor Km. 307.4, corrida 860 mts al NE.

Nº 10820 – Boya Lateral Babor Km. 308, corrida 640 mts al SE.

Nº 10825 – Boya Lateral Estribor Km. 308.2, corrida 175 mts al E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Boya Lateral Estribor Km. 326.1, corrida 80 mts al SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts al SW.

Nº 10945 – Boya Lateral Babor Km. 330, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Boya Lateral Estribor Km. 332.2, falta.

Anula Aviso Nº 0406.23.

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News update: Signals Nº 9225, 9435, 9480.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts to W.

ONTUR HARBOR

Nº 9050 – Beacon Km. 4.7 Cabecera Sur, light unreliable.

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Canal de la Agraciada Km. 21.4, moved 58 mts to NW.

MÁRQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.

Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, unlit.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 370 mts to NE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts to SW.

Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts to NE.

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR

Nº 9330 – Port Hand Buoy Nº2 Km. 51.7 “ Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts to SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

Nº 9350 – Isolated Danger Buoy “María Celia” Km. 58.4, moved 111 mts to SW.

LOBOS CHICA ISLAND

Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, missing (being found near of Km. 60.8 on middle of channel).

PRINCIPAL CHANNEL

Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.

Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.

Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75.0, missing.

Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata Nº 17 Km. 76.3, moved 35 mts to SE.

DE LOS INGLESES CHANNEL

Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.

Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, unlit and moved (in 33°14.30' S 058°24.50' W).

Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.

Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts to SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.

Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts to NE.

Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualaguaychú, missing.

Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.

Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.

Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.

Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

ORIÓN HARBOR VICINITY

Nº 9635 – Special Buoy Km. 103.0, moved 29 mts to E.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, light unreliable.

M'BOPICUÁ CHANNEL

Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit and moved 56 mts to SW.

PASO ABRIGO

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts to SE.

PASO ÑANDUBAYZÁL

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111.0, moved 32 mts to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts to S.

ARROYO DOLORES VICINITY

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117.0, light unreliable.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118.0, moved 26 mts to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, unlit.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts to NW.

NARANJITO ISLAND

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123.0, moved 32 mts to E.

DE LA FILOMENA CHANNEL

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit.

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

DEL BURRO CHANNEL

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts to N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142.0, unlit and moved 35 mts to SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts to NE.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts to SW.

Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts to SE.

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts to NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154.0, moved 24 mts to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159.0, moved 20 mts to NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts to NE.

SAN JAVIER VICINITY

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts to E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts to S.

Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, unlit.

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts to SE.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, moved 30 mts to NE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts to N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts to NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy “Don Francisco” Km. 186.5, moved 38 mts to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

PASO VERA

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

PAYSANDÚ HARBOR VICINITY

Nº 10320 – Starboard Hand Buoy Km. 206.0, moved 745 mts to NE.

TERMINAL OIL ANCAP

Nº 10345 – Special Buoy Vértice NW Km. 212.0, moved 28 mts to SW.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts to S.

VIEW SAILING DOWNSTREAM

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

IV

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 junio de 2023.-

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts to S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts to S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts to SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts to SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts to E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1.110 mts to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts to E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts to SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notices Nº 0406.23, cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS**

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.
Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.
Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)
Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).
Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- *31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
 - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

Chuy

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

Punta Brava (Montevideo)

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

Colonia del Sacramento

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Fray Bentos

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *89/2021(I), cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA |
|----------------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Boca de Acceso | 10,40 | 140 metros | SOHMA | 06/2022 |
| Km. 0 al Km. 6 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 6 al Km. 11 | 13,00 | 190 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 11 al Km. 20 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 20 al Km. 42,4 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |
| Km. 42,4 al Km. 56,7 | 13,00 | 140 metros | ANP | 05/2022 |

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

| ÁREA | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA |
|-----------------------------|-------------|--------|---------|
| Antepuerto | 12,00 | ANP | 12/2021 |
| Antepuerto (Zona de giro) | 13,00 | ANP | 12/2021 |
| Dársena Fluvial (atraque) | 5,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena Fluvial (maniobras) | 7,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (atraques) | 10,50 | ANP | 04/2022 |
| Dársena I (maniobras) | 11,00 | ANP | 04/2022 |
| Dársena II (atraques) | 10,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II (maniobras) | 12,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II | 11,00 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – Muelle C | 11,50 | ANP | 06/2022 |
| Dársena II – TGM | 13,00 | ANP | 06/2022 |
| Canal Interior | 13,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona Fondeo Capurro | 7,50 | ANP | 07/2021 |
| Zona de Fondeo 1 | 3,00 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 2 | 3,50 | ANP | 04/2022 |
| Zona de Fondeo 3 | 4,50 | ANP | 04/2022 |

CANAL LA TEJA

| ÁREA | PROFUNDIDAD | ANCHO DE SOLERA | FUENTE | FECHA |
|---------------|-------------|-----------------|--------|---------|
| Canal La Teja | 7,00 | 60 metros | ANP | 07/2021 |

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

| ÁREA | PROFUNDIDAD | FUENTE | FECHA |
|-----------------|-------------|--------|---------|
| Antedársena | 7,00 | ANP | 07/2021 |
| Dársena La Teja | 6,50 | ANP | 07/2021 |

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de mayo 2023.

| RÍOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--|---------------|
| NOMBRE | Km.. | NOMBRE | Km.. | ANCHO DE CANAL | Diseño 10,36m |
| | | | | m | METROS |
| Canales a Martín García | 39,0–54,8 | Barra del Farallón | | 110 | 10,36 |
| | 54,8 – 67,3 | Paso del Farallón | | 100 | 10,36 |
| | 67,3–76,4 | Barra de San Pedro | | 90 | 10,36 |
| | 76,4–82,0 | Paso de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 82,0–92,9 | Pozos de San Juan | | 90 | 10,36 |
| | 92,9–103,4 | Canal Nuevo | | 101,8 | 90 |
| Canal Principal | 103,4–110,5 | Canal del Infierno | 104,8 | 90 | 10,80 |
| | 110,5–120,5 | Canal del Este | 111,4-114,0 | 90 | 10,50 |
| | 120,5–145,5 | Canal Principal | 129,9 | 200 | 11,30 |

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

| TRAMO (Km..) | PASO | Km.. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|--|
| 0/105 | <i>Márquez Inferior</i> | – | 7,54 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Márquez Medio</i> | – | 7,07 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Márquez Superior</i> | – | 7,06 | 100 | CARU – 01/2020 |
| 0/105 | <i>Punta Amarilla</i> | – | 7,40 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Punta Caballos</i> | – | 7,17 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 0/105 | <i>Barrizal</i> | – | 7,28 | 100 | CARU – 11/2019 |

| | | | | | |
|---------|------------------------------|-------|------|-----|----------------|
| 105/165 | <i>Abrigo</i> | 106,7 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Ñandubayzal</i> | 112,0 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Tres Cruces</i> | 120,1 | 7,20 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Filomena Inferior (*)</i> | 125,6 | 5,7 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Medio (*)</i> | 131,4 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>Filomena Superior (*)</i> | 133,5 | 5,8 | 80 | CARU – 08/2016 |
| 105/165 | <i>El Burro</i> | 132,4 | 7,10 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Francés</i> | 140,2 | 7,30 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Bonfiglio</i> | – | 7,33 | 100 | CARU – 11/2019 |
| 105/165 | <i>Banco Grande</i> | 154,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 105/165 | <i>San Genaro</i> | 158 | 6,77 | 100 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|---------|----------------------|-------|------|-----|----------------|
| 165/187 | <i>Montaña</i> | 168,8 | 7,37 | 100 | CARU – 12/2020 |
| 165/187 | <i>Altos y Bajos</i> | 176,3 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Garibaldi</i> | 181,6 | 7,00 | 100 | CARU – 12/2019 |
| 165/187 | <i>Arroyo Negro</i> | 187,0 | 6,90 | 100 | CARU – 12/2019 |

| | | | | | |
|---------|---|-------------|-------------|-----------|-----------------------|
| 00/0,8 | <i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i> | 0,80 | 6,75 | 80 | CARU – 12/2019 |
| 0,8/3,2 | <i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i> | 2,60 | 6,91 | 60 | CARU – 01/2020 |

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

| TRAMO (Km..) | PASO | Km. crítico | PROFUNDIDAD (m) | ANCHO (m) | FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO |
|-------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|--|
| 187/210 | Almirón Chico (*) | 196,4 | 2,2 | 80 | CARU – 12/2016 |
| 187/210 | Almirón Grande (*) | 200,4 | 4,2 | 80 | CARU – 05/2016 |
| 187/210 | Casablanca | 198,7 | 5,43 | 80 | CARU – 01/2020 |

| | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| 210/336 | San Francisco | 215,0 | 2,0 | 60 | CARU – 06/2015 |
| 210/336 | Perucho Verne | 230,0 | 3,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Grasería | 238,8 | 3,7 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Pepeají | 247,2 | 2,5 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Cancha Seca | 257,4 | 2,6 | 50 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | San José | 264,1 | 1,5 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Sombrerito | 277,5 | 1,2 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Guaviyú | 284,4 | 2,3 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Chapicuy | 292,7 | 1,9 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Hervidero | 309,0 | 2,3 | 60 | SOHMA – 10/2012 |
| 210/336 | Yuquerí Chico | 323,4 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Yuquerí Grande | 326,2 | 2,1 | 60 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | Corralito | 327,2 | 2,3 | 40 | SOHMA – 08/2014 |
| 210/336 | La Caballada | 332,0 | 3,3 | 50 | SOHMA – 08/2014 |

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

| | |
|--|------------------------------|
| Unidades de la Armada Nacional | CONMO - SERBA – SUBCA |
| Buques/Empresas/otras Instituciones | ANP – CARP |

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

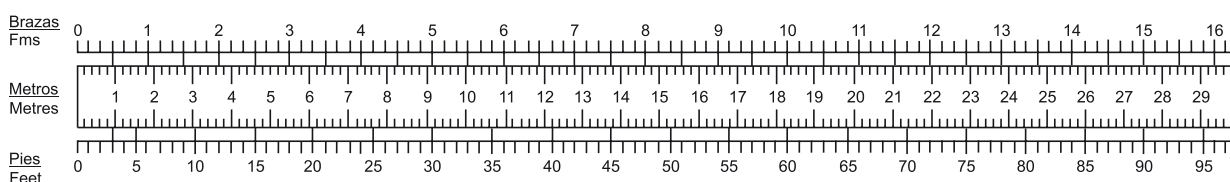
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: sohma_ventas@armada.mil.uy
sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

| DATOS DEL INFORMANTE | |
|--|--|
| FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO | |
| NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE | |
| TELÉFONO | |
| CORREO ELECTRÓNICO | |

| DATOS DE LA ANOMALÍA | | | |
|---|--|----------|--|
| POSICIÓN (Ver Instrucción 2) | | | |
| Medio de obtención | | | |
| Latitud | | Longitud | |
| Error o precisión | | | |
| Datum (WGS 84/ otro indicar) | | | |
| Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN | | | |
| Nº CNE (ENC) AFECTADA | | | |

| DATOS SIVCE (ECDIS) | | | |
|---------------------|--|--------|--|
| FABRICANTE | | MODELO | |

| DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5) | | | |
|---|--|------------------------|--|
| PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES) | | PLANO DE REFERENCIA | |
| ECOSONDA MARCA / MODELO | | CALADO | |
| FECHA DE LA OBSERVACIÓN | | HORA (ESPECIFICAR USO) | |

| DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI) |
|---|
| |

| INFORMACIÓN ADJUNTA | | | |
|--|--|--|----|
| Tipo de información (Digital y/o Impresa) | | Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc) | |
| Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI | | SI | NO |

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**