

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS  
NAVEGANTES

**Folleto N° 05/2023**  
**Avisos N° 52 al 57**  
**Información vigente al**  
**31 de mayo de 2023**

**PUBLICACIÓN N° 8**  
**EDICIÓN MENSUAL**

**ISSN 0797-8898**

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA  
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

---

Folleto N° 05/2023 – Avisos N° 52 al 57  
*Información vigente al 31 de mayo de 2023*

---

## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
  - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
  - II.3 AVISOS PRELIMINARES
  - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
  - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS  
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
  - III.2 LISTA DE FAROS
  - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
  - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
  - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
  - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
  - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
  - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
  - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSÉ DOMINGUEZ  
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8
---------------------

---

## ÍNDICE

---

### **FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 05/2023**

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> .....	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS .....	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS .....	Pág. 15
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 16
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 17
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 18
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES .....	Pág. 21
NUEVAS PUBLICACIONES .....	Pág. 21
LISTA DE FAROS.....	Pág. 22
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 23
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS .....	Pág. 24
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) .....	Pág. 25
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> .....	Pág. 29
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS .....	Pág. 43
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 45
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA .....	Pág. 46
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY .....	Pág. 47
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> .....	Pág. 49

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

### 2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

#### 2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

#### 2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° \*5/2023 (G) y la Lámina N° 57.

#### 2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

---

## INSTRUCCIONES

---

### 3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior, son sustituidos, apareciendo éstos publicados en el Folleto N° 1 del año en curso.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

#### 3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

### 4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

### 6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

### 8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

### 11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

Folleto N° 05

Montevideo, 31 de mayo de 2023.-

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
60	2020	52-53/2023	2	2021	N° 11/2023
61	2020	*54/2023	5	2017	N° 44/2023
62	2020	*54/2023			



II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

52/2023	RÍO DE LA PLATA GASODUCTO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO <b>CARTA NÁUTICA N° 60</b> ( <i>última corrección *46/2023</i> )				
	Sustituir	leyenda	<i>Des(3)Am. 15s</i>	34°44.21' S	057°55.56' W
		por leyenda	<i>Des(3)Am. 12s</i>		
		leyenda	<i>Des(5)Am. 13s</i>	34°42.56' S	057°54.45' W
		por leyenda	<i>Des(3)Am. 12s</i>		



Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval (Argentina).

	RÍO DE LA PLATA GASODUCTO BUOYAGE NEWS <b>NAUTICAL CHART N° 60</b> ( <i>previous update *46/2023</i> )				
	Replace	legend	<i>Des(3)Am. 15s</i>	34°44.21' S	057°55.56' W
		by legend	<i>Des(3)Am. 12s</i>		
		legend	<i>Des(5)Am. 13s</i>	34°42.56' S	057°54.45' W
		by legend	<i>Des(3)Am. 12s</i>		

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).






Authority: Servicio de Hidrografía Naval (Argentina).

53/2023	RÍO DE LA PLATA CANAL BROWN NOVEDADES DE BALIZAMIENTO <b>CARTA NÁUTICA N° 60</b> ( <i>última corrección 52/2023</i> )				
	Eliminar		y leyendas	<i>Km 20</i> <i>Des(4)V. 16s</i>	34°37.60' S 058°09.00' W
			y leyendas	<i>Km 19</i> <i>Des R. 4s</i>	34°37.35' S 058°09.63' W
			y leyendas	<i>Km 17</i> <i>Des(2) R. 8s</i>	34°37.18' S 058°10.86' W
			y leyendas	<i>Km 16</i> <i>Des(3) R. 12s</i>	34°37.09' S 058°11.55' W
			y leyendas	<i>Km 15</i> <i>Des(4) R. 16s</i>	34°36.97' S 058°12.16' W

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

Eliminar		y leyenda	<i>Des. V. 4s</i>	34°37.49' S	058°09.63' W
		y leyenda	<i>Des(2) V. 8s</i>	34°37.29' S	058°10.88' W
		y leyenda	<i>Des(3) V. 12s</i>	34°37.22' S	058°11.55' W
		y leyenda	<i>Des(4) V. 16s</i>	34°37.10' S	058°12.18' W
Insertar		y leyendas	<i>Km 19.6 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.43' S	058°09.25' W
		y leyendas	<i>Km 19 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.35' S	058°09.62' W
		y leyendas	<i>Km 18 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.25' S	058°10.23' W
		y leyendas	<i>Km 17 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.15' S	058°10.90' W
		y leyendas	<i>Km 16 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.05' S	058°11.55' W
		y leyendas	<i>Km 15.4 Des(2)R. 8s Sync</i>	34°37.02' S	058°11.96' W
Insertar		y leyendas	<i>Des(2)V. 8s Sync</i>	34°37.57' S	058°09.28' W
		y leyendas	<i>Des(2)V. 8s Sync</i>	34°37.42' S	058°10.28' W
		y leyendas	<i>Des(2)V. 8s Sync</i>	34°37.32' S	058°10.93' W
		y leyendas	<i>Des(2)V. 8s Sync</i>	34°37.15' S	058°11.98' W
Insertar		y leyendas	<i>AIS (color magenta) Km 13.5 ODAS Des(5)Am. 20s</i>	34°36.60' S	058°13.12' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval (Argentina).






II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

RÍO DE LA PLATA  
CANAL BROWN  
BUOYAGE NEWS

**NAUTICAL CHART N° 60** (previous update 52/2023)

Delete		and legends	<i>Km 20</i> <i>Des(4)V. 16s</i>	34°37.60' S	058°09.00' W
		and legends	<i>Km 19</i> <i>Des R. 4s</i>	34°37.35' S	058°09.63' W
		and legends	<i>Km 17</i> <i>Des(2) R. 8s</i>	34°37.18' S	058°10.86' W
		and legends	<i>Km 16</i> <i>Des(3) R. 12s</i>	34°37.09' S	058°11.55' W
		and legends	<i>Km 15</i> <i>Des(4) R. 16s</i>	34°36.97' S	058°12.16' W
Delete		and legends	<i>Des.V. 4s</i>	34°37.49' S	058°09.63' W
		and legends	<i>Des(2) V. 8s</i>	34°37.29' S	058°10.88' W
		and legends	<i>Des(3) V. 12s</i>	34°37.22' S	058°11.55' W
		and legends	<i>Des(4) V. 16s</i>	34°37.10' S	058°12.18' W
Insert		and legends	<i>Km 19.6</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.43' S	058°09.25' W
		and legends	<i>Km 19</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.35' S	058°09.62' W
		and legends	<i>Km 18</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.25' S	058°10.23' W
		and legends	<i>Km 17</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.15' S	058°10.90' W
		and legends	<i>Km 16</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.05' S	058°11.55' W
		and legends	<i>Km 15.4</i> <i>Des(2)R. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.02' S	058°11.96' W

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---


**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

Insert		and legends	<i>Des(2)V. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.57' S	058°09.28' W
		and legends	<i>Des(2)V. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.42' S	058°10.28' W
		and legends	<i>Des(2)V. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.32' S	058°10.93' W
		and legends	<i>Des(2)V. 8s</i> <i>Sync</i>	34°37.15' S	058°11.98' W
Insert		and legends	<b>AIS</b> (color magenta) <i>Km 13.5 ODAS</i> <i>Des(5)Am. 20s</i>	34°36.60' S	058°13.12' W


Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval (Argentina).



\*54/2023 RÍO DE LA PLATA  
TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
**CARTA NÁUTICA N° 61** (última corrección \*46/2023)

Insertar				34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	uniendo los siguientes puntos:		a) 34°12.38' S	058°04.63' W
				b) 34°13.71' S	058°04.83' W

**CARTA NÁUTICA N° 62** (última corrección \*46/2023)

Insertar				34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	uniendo los siguientes puntos:		a) 34°12.38' S	058°04.63' W
				b) 34°13.71' S	058°04.83' W

**CARTA NÁUTICA N° 62 PLANO B**


Insertar		y leyendas	<i>PP Met 1</i> <i>Des.Am.</i>	34°13.66' S	058°04.63' W
		y leyendas	<i>PP Met 2</i> <i>Des.Am.</i>	34°13.38' S	058°04.91' W
		y leyenda	<b>AIS</b> (color magenta)	a) 34°13.43' S	058°04.88' W
				b) 34°13.44' S	058°04.71' W
				c) 34°13.26' S	058°04.70' W
				d) 34°13.24' S	058°04.68' W
				e) 34°13.01' S	058°04.85' W
				f) 34°12.96' S	058°04.78' W
				g) 34°12.96' S	058°04.62' W
				h) 34°13.66' S	058°04.63' W
				i) 34°13.38' S	058°04.91' W

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**


Insertar			34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	uniendo los siguientes puntos:	a) 34°12.38' S	058°04.63' W
			b) 34°13.71' S	058°04.83' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).


Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
PUNTA PEREIRA HARBOR  
BUOYAGE NEWS



**NAUTICAL CHART N° 61** (previous update \*46/2023)


Insert			34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	joining the following points:	a) 34°12.38' S	058°04.63' W
			b) 34°13.71' S	058°04.83' W

**NAUTICAL CHART N° 62** (previous update \*46/2023)

Insert			34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	joining the following points:	a) 34°12.38' S	058°04.63' W
			b) 34°13.71' S	058°04.83' W

**NAUTICAL CHART N° 62 PLAN B**

Insert		and legends	<i>PP Met 1</i> <i>Des.Am.</i>	34°13.66' S	058°04.63' W
		and legends	<i>PP Met 2</i> <i>Des.Am.</i>	34°13.38' S	058°04.91' W
		and legend	<b>AIS</b> (magenta colour)	a) 34°13.43' S	058°04.88' W
				b) 34°13.44' S	058°04.71' W
				c) 34°13.26' S	058°04.70' W
				d) 34°13.24' S	058°04.68' W
				e) 34°13.01' S	058°04.85' W
				f) 34°12.96' S	058°04.78' W
				g) 34°12.96' S	058°04.62' W
				h) 34°13.66' S	058°04.63' W
				i) 34°13.38' S	058°04.91' W

Insert			34°12.38' S	058°04.63' W
	-----	joining the following points:	a) 34°12.38' S	058°04.63' W
			b) 34°13.71' S	058°04.83' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

\*55/2023 NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA  
LÁMINA N° 57  
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la nueva edición de Lámina N° 57 "Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos".

Anula Aviso Preliminar \*44/2023 (P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION  
NAUTICAL PRINT N° 57

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the new edition of Nautical Print N° 57 "Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos".

Preliminary Notice \*44/2023 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 05

Montevideo, 31 de mayo de 2023.-

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>			
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*34/2023(T)	41	34°57.48' S 056°09.55' W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*56/2023(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
<b><u>RÍO NEGRO</u></b>			
*29/2023(T)		33°14.50' S 58°01.08' W	PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI
<b><u>PUBLICACIONES NÁUTICAS</u></b>			
*51/2023(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA PUBLICACIÓN N° 14 B
*57/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 61

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*36/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 61
*44/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 57

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.2 AVISOS TEMPORARIOS**

\*56/2023 (T) RÍO DE LA PLATA  
PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
Fondeadas temporalmente Boyas de amarre en los siguientes puntos:  
34°53.67' S                      056°13.10' W  
34°53.79' S                      056°13.05' W

Con las siguientes características:  
Color: Amarillo  
Luz: Destellos amarillos cada 5 segundos  
Alcance nominal: 1 milla náutica.

Anula Aviso Temporario N° \*27/2023(T).

Carta afectada N° 41  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
MONTEVIDEO HARBOR – ANCHORING ZONE N° 2  
BUOYAGE NEWS  
Temporarily anchored Mooring Buoys in the following point:  
34°53.67' S                      056°13.10' W  
34°53.79' S                      056°13.05' W

With the following characteristics:  
Colour: Yellow  
Light: Yellow flashes 5 seconds  
Range: 1 Nautical mile

Temporary Notice \*27/2023(T), cancelled.

Affected Chart N° 41  
Authority: SOHMA





---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.3 AVISOS PRELIMINARES**

\*57/2023 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA  
CARTA NÁUTICA N° 61  
Será publicada nueva edición en Julio de 2023.

Anula Aviso Preliminar \*36/2023 (P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHART  
NAUTICAL CHART N° 61  
New edition of Nautical Chart will be released on July 2023.

Preliminary Notice \*36/2023 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
10	2022	-
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2017	*62(F10)-*65-*66(F11)/2022
21	2020	-
30	2022	-
31	2020	*62(F10)-*65(F11)/2022
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)/2023
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)-38(F3)-*45(F4)/2023
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2019	*41(F4)/2021 *27(F1)/2022 *32(F2)-*45(F4)/2023
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)-38-39(F3)-*45-*46(F4)-52-53(F5)/2023
61	2020	*50(F10)/2020 *25(F1)-*46(F4)-*54(F5)/2023
62	2020	*30(F4)/2020 *27(F1)/2022 *46(F4)-*54(F5)/2023
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022 *46(F4)/2023
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)-*40(F3)-*47(F4)/2023
801	2021	*41(F3)/2023
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)-*48(F4)/2023
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021 *41(F3)/2023
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022 *42(F3)/2023
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022
1003	2022	-
1111	2022	-
2201	2022	-
2202	2022	-

**Nota:** En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

### CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
<b>OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA</b>		
UY200001.003	<i>TERCERA</i>	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.011	<i>QUINTA</i>	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	<i>CUARTA</i>	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	<i>CUARTA</i>	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	<i>TERCERA</i>	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	<i>SEGUNDA</i>	Punta Ballena
UY500032.004	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.002	<i>OCTAVA</i>	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	<i>TERCERA</i>	Isla de Flores
UY500041.002	<i>SEXTA</i>	Puerto de Montevideo
UY300050.002	<i>QUINTA</i>	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto Sauce
UY500052.000	<i>CUARTA</i>	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.014	<i>SÉPTIMA</i>	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY500620.000		Canales a Martín García, desde Km. 57 hasta Baliza Piedra Diamante
UY600623.001		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

#### CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
<b>RÍO URUGUAY</b>		
UY400701.005	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.005	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.005		Riacho Yaguari
UY400705.004	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.001	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.002	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.002	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.003		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.001		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.004		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.002		Puerto de Paysandú

#### CELIDAS ACTUALIZADAS AL MES DE MAYO DE 2023

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
<b>DISTRIBUCIÓN IC – ENC</b>	
UY300060.014	Avisos Definitivos *45-*46/2023

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**

---

**FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Sin novedad.

**III.1 NUEVAS PUBLICACIONES**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la nueva edición de Lámina N° 57 "Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos".

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the new edition of Nautical Print N° 57 "Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos".

### III

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

### III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5  
(Edición 2017)

Corrección N°44/2023:

1. Sustituir por nuevas páginas VI-39/VI-40, VI-45/VI-46, VI-51/VI-52 y VII-3/VII-4; adjuntas al final de la Sección III.  
Replace by new pages VI-39/VI-40, VI-45/VI-46, VI-51/VI-52 and VII-3/VII-4; attached at the end of Section III.
2. En página V-5, sustituir:  
On page V-5, replace:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
0115 G0682	<b>Faro Punta del Este</b>	34°58.13' 54°57.09'	Des.B. 8s 152530	44	<b>21</b>	Torre circular de mampostería y edificaciones al pie Ocre. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 25	L.0.5s E.7.5s <b>Ver Lámina N° 59</b> Faros del Uruguay.

\*

### LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2) - N°42 (F3) - N°43 (F4) - N°44 (F5)

---

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**

---

**III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS**

PUBLICACIÓN N° 2  
(Edición 2021)

Corrección N° 11/2023:

En página III-2-2, en la tabla correspondiente a Lámina 57, sustituir el año de Edición por 2023.  
On page III-2-2, in the table corresponding to Nautical Print 57, replace the year of Edition by 2023.

**LISTADO DE CORRECCIONES**

<b>Año</b>	<b>Número de Aviso Definitivo</b>
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F3) - N°05 (F5) - N°06 (F7) - N°07 (F9) - N°08 (F10)
2023	N°09 (F3) - N°10 (F4) - N°11 (F4)



### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1  
(Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

<b>Año</b>	<b>Número de Aviso Definitivo</b>
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
<b>Número de corrección (Folleto)</b>	
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F5)
2022	-
2023	-

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

#### SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F7)
2022	-
2023	-

#### REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	-
2023	-

**PÁGINA EN BLANCO**

PÁGINAS A SUSTITUIR EN:

PUBLICACIÓN N° 5

LISTA DE FAROS

**PÁGINA EN BLANCO**

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
CANALES A MARTÍN GARCÍA							
-POZOS DE SAN JUAN							
4340	-Boya Par Km 86.6 (Lateral Estribor)	34°17.47' 58°01.98'	Des(2)R. 6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
4345	-Boya Par Km 86.6 (Lateral Babor)	34°17.53' 58°02.09'	Des(2)V. 6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
4350	-Boyarín Km 87.6 (Especial)	34°16.91' 58°02.14'	Des.Am. 4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
4355	-Boya Par Km 88.1 (Especial)	34°16.79' 58°02.49'	Des(3)Am. 9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
4360	-Boya Par Km 88.1 (Lateral Babor)	34°16.84' 58°02.58'	Des(3)V. 9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS
4365	-Boya Par Km 89.6 (Especial)	34°16.07' 58°02.94'	Des(3)Am. 9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
4370	-Boya Par Km 89.6 (Lateral Babor)	34°16.14' 58°03.08'	Des(4)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
4375	-Boyarín Km 89.8 (Especial)	34°15.99' 58°02.80'	Des.Am. 4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
4380	-Boya Par Km 91.1 (Especial)	34°15.40' 58°03.49'	Des(3)Am. 9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
4385	-Boya Par Km 91.1 (Lateral Babor)	34°15.45' 58°03.59'	Des(2)V. 6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS
4390	-Boyarín Km 92.0 (Especial)	34°14.91' 58°03.58'	Des.Am. 4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
-CANAL NUEVO							
4395	-Boya Par Km 93 (Lateral Estribor)	34°14.54' 58°04.11'	Des(3)R. 9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
4400	-Boya Par Km 93 (Lateral Babor)	34°14.59' 58°04.21'	Des(3)V. 9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
4405	-Boya Km 94.4 (Lateral Estribor)	34°13.86' 58°04.60'	Des(4)R. 12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
4410	-Boya Km 94.8 (Lateral Babor)	34°13.73' 58°04.82'	Des(4)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
CANALES A MARTÍN GARCÍA -CANAL NUEVO							
4415	-Boya Km 95.5 (Canal principal Babor)	34°13.39' 58°05.02'	Des(2+1)R. 12s			Castillete Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	Bifurcación.
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
20000	-Boya Emisario N° 1 (Cardinal Oeste)	34°14.65' 58°03.63'	Q(9)B. 15s			Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
20005	-Boya Emisario N° 2 (Cardinal Oeste)	34°14.06' 58°03.98'	Q(9)B. 15s			Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA							
20007	Baliza Enfilación Terminal Punta Pereira	34°12.38' 58°04.63'				Torre metálica Roja.	Sectorizada.
20010	-Boya PP N° 1 (Lateral Babor)	34°13.43' 58°04.88'	Iso.V. 1s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS
20015	-Boya PP N° 2 (Lateral Estribor)	34°13.44' 58°04.71'	Iso.R. 1s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	AIS
20020	-Boya PP N° 3 (Lateral Babor)	34°13.26' 58°04.87'	Des.V. 5s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
20025	-Boya PP N° 4 (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°04.70'	Des.R. 5s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.4.5s AIS
20030	-Boya PP N° 5 (Especial)	34°13.24' 58°04.68'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s AIS
20035	-Boya PP N° 6 (Especial)	34°13.01' 58°04.85'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s AIS
20040	-Boya PP N° 7 (Especial)	34°12.96' 58°04.78'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s AIS
20045	-Boya PP N° 8 (Especial)	34°12.96' 58°04.62'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s AIS
20047	-Boya PP Met 1 (Especial)	34°12.96' 58°04.62'	Des.Am.		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	AIS
20048	-Boya PP Met 2 (Especial)	34°12.96' 58°04.62'	Des.Am.		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	AIS
20055 G0764.5	-Baliza Muelle Ultramar	34°13.35' 58°04.55'	Des.R. 5s	9	4	Torre cilíndrica Roja, sobre base de hormigón de 3m.	L.0.5s E.4.5s
20060 G0764.3	-Baliza Muelle Cabotaje	34°13.49' 58°04.25'	Des.V. 5s	9	4	Torre cilíndrica Verde, sobre base de hormigón de 4.65m.	L.0.5s E.4.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
RADA PUERTO LA PLATA							
5035 H211-217.7	-Boya Km 9.000 (Lateral Babor) (AR)	34°47.32' 57°51.25'	Des(3)V. 9s				
5040 H211-217.10	-Baliza Km 8.000 (AR)	34°47.75' 57°51.66'	Iso.R. 2s				AIS
5045 H211-217.9	-Baliza Km 8.000 (AR)	34°47.80' 57°51.50'	Iso.V. 2s				AIS
5050 G0874 H211-218	-Baliza Exterior (Km 7.700) (AR)	34°47.89' 57°51.74'	Des(2)R. 6s	8	5	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5055 G0872 H211-219	-Baliza la Plata (Km 7.700) (AR)	34°47.95' 57°51.60'	Des(2)V. 6s	8	5	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
GASODUCTO							
5060 H211-224.1	-Boya Gasoducto Km 10 (Especial) (AR)	34°44.21' 57°55.56'	Des(3)Am. 12s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5065 H211-224.2	-Boya Gasoducto Km 12 (Especial) (AR)	34°43.27' 57°54.99'	Des(3)Am. 12s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5070 H211-224.3	-Boya Gasoducto Km 13.5 (Especial) (AR)	34°42.56' 57°54.45'	Des(3)Am. 13s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5 L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5075 H211-224.4	-Boya Gasoducto Km 14.6 (Lateral Babor) (AR)	34°42.00' 57°54.00'	Des.V. 3s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.2.5s P. Ref. R. Bandas S y X. AIS
5080 H211-224.5	-Boya Gasoducto Km 15 (Lateral Estribor) (AR)	34°41.80' 57°53.90'	Des.R. 3s		5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono rojo. 3	L.0.5s E.2.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5081	-AIS Virtual (AR)	34°38.69' 57°50.56'					
5085 H211-224.6	-Boya Gasoducto Km 23.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°38.53' 57°50.39'	Des(3)R. 12s		5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X



(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
GASODUCTO							
5086	-AIS Virtual (AR)	34°44.88' 57°55.22'					
5086.1	-AIS Virtual (AR)	34°44.43' 57°56.41'					
5086.2	-AIS Virtual (AR)	34°44.00' 57°54.66'					
5086.3	-AIS Virtual (AR)	34°43.51' 57°55.83'					
5086.4	-AIS Virtual (AR)	34°43.14' 57°54.12'					
5086.5	-AIS Virtual (AR)	34°42.68' 57°55.22'					
5086.6	-AIS Virtual (AR)	34°42.48' 57°53.67'					
5086.7	-AIS Virtual (AR)	34°41.97' 57°54.86'					
5088	-Boya "Pontón Indio" (Peligro Aislado)	34°39.90' 57°50.70'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
CANAL BROWN							
5410	-Boya Par Km 23 (Lateral Babor) (AR)	34°38.01' 58°07.15'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
5415	-Boya Par Km 22.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.72' 58°07.48'	Des(2)R. 8s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5420	-Boya Par Km 22.2 (Lateral Babor) (AR)	34°37.84' 58°07.59'	Des(2)V. 8s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5425 H211-295	-Boya Ex. Baliza Km 22 (Peligro Aislado) (AR)	34°37.65' 58°07.66'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	Señalan restos de la Baliza Km 22.
5430 H211-296	-Boya Ex. Baliza Km 22 (Peligro Aislado) (AR)	34°37.65' 58°07.56'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup. 3	
5435 H211-297	-Boya Par Km 21 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.60' 58°08.30'	Des(3)R. 12s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5440 H211-298	-Boya Par Km 21 (Lateral Babor) (AR)	34°37.70' 58°08.31'	Des(3)V. 12s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5445 H211-287.1	-Boya Par Km 19.6 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.43' 58°09.25'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5446 H211-287	-Boya Par Km 19.6 (Lateral Babor) (AR)	34°37.57' 58°09.28'	Des(2)V. 8s	3	5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5450 H211-302	-Boya "DG-7" NE Km 19.720 (Peligro Aislado) (AR)	34°37.59' 58°09.22'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	
5455 H211-303	-Boya Ciega "D.G.7" SW Km 19.720 (Peligro Aislado) (AR)	34°37.72' 58°09.11'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
5460 H211-289.2	-Boya Km 19 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.35' 58°09.62'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5465 H211-290	-Boya Par Km 18 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.25' 58°10.23'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5470 H211-290.1	-Boya Par Km 18 (Lateral Babor) (AR)	34°37.42' 58°10.28'	Des(2)V. 8s	3	5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
CANAL BROWN							
5475 H211-292	-Boya Par Km 17 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.15' 58°10.90'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5475 H211-292.1	-Boya Par Km 17 (Lateral Babor) (AR)	34°37.32' 58°10.93'	Des(2)V. 8s	3	5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5480 H211-293	-Boya Km 16 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.05' 58°11.55'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5490 H211-294	-Boya Par Km 15.4 (Lateral Estribor) (AR)	34°37.02' 58°11.96'	Des(2)R. 8s	3	5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5495 H211-294.1	-Boya Par Km 15.4 (Lateral Babor) (AR)	34°37.15' 58°11.98'	Des(2)V. 8s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Sincronizada.
5500 H211-311	-Boya Par Km 14 (Lateral Estribor) (AR)	34°36.89' 58°12.78'	Des.R. 4s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
5505 H211-312	-Boya Par Km 14 (Lateral Babor) (AR)	34°37.01' 58°12.83'	Des.V. 4s		6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
5506	-Boya ODAS Km 13.5 (Especial) (AR)	34°36.60' 58°13.12'	Des(5)Am. 20s			Castillete Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
5510 H211-314	-Boya Par Km 13 (Lateral Estribor) (AR)	34°36.78' 58°13.50'	Des(2)R. 8s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5515 H211-315	-Boya Par Km 13 (Lateral Babor) (AR)	34°36.91' 58°13.52'	Des(2)V. 8s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
5520 H211-316	-Boya Par Km 12 (Lateral Estribor) (AR)	34°36.69' 58°14.00'	Des(3)R. 12s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5525 H211-317	-Boya Par Km 12 (Lateral Babor) (AR)	34°36.80' 58°14.14'	Des(3)V. 12s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Respondedora Radar (RACON), característica "C" del Código Morde.
5530 H211-318	-Boya Km 11 (Lateral Babor) (AR)	34°36.70' 58°14.81'	Des(4)V. 16s		5	Castillete Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5535 H211-318.5	-Boya Km 10.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°36.54' 58°15.06'	Des(4)R. 16s			Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
9000	<i>Boya Toma de Agua</i> (Especial)	33°54.00' 58°25.00'				Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	P. Ref. R. Ciega
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO							
9005 H214-4233	<i>-Boya Par Km 138</i> (Lateral Estribor) (AR)	33°53.32' 58°26.22'	Des(4)R. 16s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9010 H214-4234	<i>-Boya Par Km 138</i> (Lateral Babor) (AR)	33°53.48' 58°26.23'	Des(4)V. 16s		5	Castillete Verde M.T.: 1 Cil. Verde 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9015 H214-4235	<i>-Boya Km 138.5</i> (Lateral Babor) (AR)	33°53.48' 58°26.57'	Des(4)V. 16s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5
9020 H214-4236	<i>-Boya Km 139</i> (Lateral Estribor) (AR)	33°53.47' 58°26.93'	Des(4)R. 16s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
BARRANCA DE LOS LOROS							
9025	<i>-Boya Km 2.0</i> (Lateral Babor)	33°53.93' 58°25.80'	Des.V. 4s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E. 3.5s
PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
9030	<i>-Baliza Amarradero Sur</i> Km 3.0	33°53.18' 58°25.40'	Des.Am. 3s	2	2	Poste metálico.	L.0.3s E.2.7s
9035	<i>-Baliza Amarradero Norte</i> Km 3.2	33°53.28' 58°25.40'	Des.Am. 3s	2	2	Poste metálico.	L.0.3s E.2.7s
PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
9040 G0771	<i>-Baliza Extremo Sur</i> Muelle Corporación Navíos Km 3.6	33°53.10' 58°25.46'	Des.Am. 4s	10	5	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas.	L.0.5s E.3.5s
9042	<i>-Boya</i> Boya de amarre	33°52.80' 58°25.43'				Casco Amarillo	
9045 G0772	<i>-Baliza Extremo Norte</i> Muelle Oficial Km 4.5	33°52.58' 58°25.42'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde. 6	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9046	<i>-Boya TGU</i> Boya de amarre	33°52.54' 58°25.41'				Casco Amarillo	
MUELLE ONTUR							
9050 G0773.2	<i>-Baliza Cabecera Sur</i> Km 4.7	33°52.42' 58°25.41'	Des.R. 5s				
9055 G0773.3	<i>-Baliza Cabecera Norte</i> Km 4.9	33°52.33' 58°25.40'	Des.V. 5s				

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
MUELLE ONTUR							
9060 G0773.4	-Baliza Duque de Alba Km 5.0	33°52.33' 58°25.38'	Des.Am. 4s				
DÁRSENA HIGUERITAS							
9065 G0774	-Baliza Escollera Sur Dársena Higuieritas Km 5.2	33°52.24' 58°25.20'	Des.R. 5s	4	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9070 G0775	-Baliza Escollera Norte Dársena Higuieritas Km 5.2	33°52.22' 58°25.17'	Des.V. 5s	4	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE							
9075	-Boya Km 6.6 (Lateral Babor)	33°51.40' 58°26.17'	Des(4)V. 16s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	
9080	-Boyarín Toma de Agua (Lateral Estribor)	33°51.30' 58°24.70'				Casco Rojo.	
9085	-Boya N° 4 ANP Boya de amarre.	33°51.06' 58°25.45'	Des.Am. 5s				
9090	-Boya N° 3 ANP Boya de amarre.	33°50.90' 58°25.50'	Des.Am. 5s				
9095	-Boya N° 2 ANP Boya de amarre.	33°50.72' 58°25.54'	Des.Am. 5s				
9100	-Boya N° 1 ANP Boya de amarre.	33°50.54' 58°25.58'	Des.Am. 5s				
PUNTA CARBÓN							
9105 H214-4881	-Boya Km 8.6 Punta Carbón (Lateral Babor) (AR)	33°50.35' 58°26.25'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s En la punta Sur del Banco.
PUNTA DE CHAPARRO							
9110	-Boya Punta Chaparro Km 10.5 (Lateral Estribor)	33°49.33' 58°26.07'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ							
9115	-Boya Km 12.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°48.18' 58°26.10'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
ARROYO PORRÚA							
9120	-Boya Km 15.8 (Lateral Estribor)	33°46.53' 58°26.13'	Des(3)R. 12s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

## 0330.23 OCÉANO ATLÁNTICO

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Fondeo de Boya Oceanográfica en 34°45.606' S 054°08.286' W.

Luz: Amarilla 5 destellos cada 20 segundos.

Marcación 173,7° y distancia 5,53 millas náuticas de la costa.

Anula Aviso N° 0329.23.

## ATLANTIC OCEAN

## BUOYAGE NEWS

Oceanographic Buoy established in 34°45.606' S 054°08.286' W.

Light: 5 yellow flashes 20 seconds.

Marking 173.7° and distance 5.53 nautical miles from the coast

Notice N° 0329.23, cancelled.

## 0356.23 RÍO DE LA PLATA

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

## PUERTO DE MONTEVIDEO

Colocadas dos Boyas de Amarre amarillas sin lumínica:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W

2. 34°53.7' S 056° 13.0' W

2. 34°53.7' S 056° 13.9' W

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0287.23.

## RÍO DE LA PLATA

## BUOYAGE NEWS

## MONTEVIDEO HARBOR

Established yellow Mooring Buoys without light:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W

2. 34°53.7' S 056° 13.0' W

2. 34°53.7' S 056° 13.9' W

Navigate with caution in the area.

Notice N° 0287.23, cancelled.

## 0373.23 RÍO DE LA PLATA

## TAREAS DE DRAGADO

## PUERTO DE CONCHILLAS

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Pelikanos", en boca del Arroyo San Francisco.

Zona de descarga 230 metros al Norte de la Desembocadura del Arroyo San Francisco sobre la costa.

No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 0288.23.

## RÍO DE LA PLATA

## DREDGING TASKS

## CONCHILLAS HARBOR

Dredging tasks in progress by Dredge "Pelikanos", on access to Arroyo San Francisco.

Dumping ground 230 meters to North of access to Arroyo San Francisco.

Not obstruct navigation.

Notice N° 0288.23, cancelled.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

## 0374.23 RÍO SANTA LUCÍA

Se está realizando tareas de construcción de nueva represa por lo que se establece una prohibición a la navegación desde Paso Belastiquí (Km. 46 aprox.), aguas arriba hasta Represa de Aguas Corrientes. Por mas información comunicarse con Prefectura de Santiago Vázquez.

## 0392.23 OCÉANO ATLÁNTICO

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señal 0020.

## PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

Nº 0020 – Boya Bajo Falkland Cardinal Este, apagada.

## PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0050 – Boya Par 1 Lateral Babor, apagada.

Nº 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada.

Nº 0070 – Boya Par 3 Lateral Babor, apagada.

Nº 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada.

## BAJO SAN JORGE

Nº 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.

Anula Aviso Nº 0391.23.

## ATLANTIC OCEAN

## BUOYAGE NEWS

New update: Signal 0020.

## LA PALOMA HARBOR VICINITY

Nº 0020 – East Cardinal Buoy Bajo Falkland, unlit.

## LA PALOMA HARBOR

Nº 0045 – Starboard Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0050 – Port Hand Buoy Par 1, unlit.

Nº 0055 – Starboard Hand Buoy Par 2, unlit.

Nº 0065 – Starboard Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0070 – Port Hand Buoy Par 3, unlit.

Nº 0075 – Par 4 Starboard Hand Buoy, unlit.

## BAJO SAN JORGE

Nº 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.

Notice Nº 0391.23, cancelled.

## 0400.23 RÍO DE LA PLATA

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedad actualizada: Nº 1345

## ISLA GORRITI

Nº 1025 – Boya Cardinal Norte Bajo del Monarca, falta.

## CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM. 56.7 AL 13.5)

Nº 1159 – Boya Par Km. 48 Lateral Babor, falta.

Nº 1159.1 – Boya Par Km. 48 Lateral Estribor, falta.

Nº 1161.1 – Boya Par Km. 42.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 1200 – Boya Par Km. 30 Lateral Estribor, falta.

Nº 1250 – Boya Par Km. 13.5 Lateral Estribor, apagada.

## CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 – Boya de Amarre A 1, falta.

Nº 1430 – Boya de Amarre A 2, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PROXIMIDADES PUERTO SAUCE**

Nº 1740 – Boya Cardinal Sur Piedra Las Pipas, falta.

**CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO**

Nº 1905 – Boyarín Nº 2 Lateral Babor, falta.

Nº 1910 – Boyarín Nº 3 Lateral Estribor, falta.

**CANAL SANTO DOMINGO**

Nº 1935 – Boya Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 1950 – Boya Nº 13 Lateral Babor, falta.

Nº 1965 – Boya Nº 15 Lateral Babor, falta.

**CANAL SUR ISLA SOLA**

Nº 1975 – Boya Eje Nº 1 Aguas Seguras, falta.

Nº 1980 – Boya Eje Nº 2 Aguas Seguras, corrida 20 mts al W.

Nº 1990 – Boya Eje Nº 3 Aguas Seguras, falta.

Nº 1995 – Boya Eje Nº 4 Aguas Seguras, corrida 10 mts al N.

Nº 2000 – Boya Eje Nº 5 Aguas Seguras, corrida 20 mts al NE.

Nº 2005 – Boyarín Isla Sola Peligro Aislado, apagado.

**CANAL CAMACHO**

Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.

Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.

Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.

Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.

Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.

Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.

Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.

Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.

Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.

Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.

Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.

Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.

Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.

Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.

Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.

Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.

Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

**CANAL PUNTA INDIO**

Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.

Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.

Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta (encontrándose en 34°36.27' S 055°46.47' W).

Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.

Nº 3240 – Boya Par Nº 11 Km. 172 Lateral Estribor, falta.

Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.

Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.

Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.

Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.

Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

**CANAL INTERMEDIO**

Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta (encontrándose en 34°31.93' S 057°25.74' W).

Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

**PASO BANCO CHICO**

Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.

Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.

Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.



---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**CANAL DEL ESTE**

N° 4545 – Boya Par Km. 115.2 Lateral Babor, corrida 120 mts al SE.

N° 4560 – Boya Par Km. 116.6 Lateral Estribor, luz no confiable (destellos débiles).

**PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)**

N° 20000 – Boya Emisario N° 1 Cardinal Oeste, falta.

N° 20040 – Boya Especial PP. N° 7, falta.

**TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA**

N° 20055 – Baliza Muelle Ultramar, apagada.

**GASODUCTO**

N° 5060 – Boya Especial Km. 10, falta.

N° 5070 – Boya Especial Km. 13.5, falta.

**CANAL BROWN**

N° 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.

N° 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - BANCO ORTÍZ**

N° 8065 – Boyarín Lateral Babor Doña María Este, falta.

N° 8070 – Boyarín Lateral Babor Doña María Oeste, falta.

N° 8105 – Boyarín Peligro Aislado Concorde, falta.

**PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA**

N° 8110 – Boya Peligro Aislado Aferro 21, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA**

N° 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso N° 0398.23.

**RÍO DE LA PLATA****BUOYAGE NEWS**

New update: N° 1345

**GORRITI ISLAND**

N° 1025 – North Cardinal Buoy Bajo del Monarca, missing.

**ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR–SECTION WITH ORIENTATION ESE–WNW (KM 56.7 to 13.5)**

N° 1159 – Port Hand Buoy Km. 48, missing.

N° 1159.1 – Starboard Hand Buoy Km. 48, missing.

N° 1161.1 – Starboard Hand Buoy Km. 42.4, missing.

N° 1200 – Starboard Hand Buoy Km. 30, missing.

N° 1250 – Starboard Hand Buoy Km. 13.5, unlit.

**ACCESS CHANNEL TO DÁRSENA LA TEJA DOCK**

N° 1425 – Mooring Buoy A 1, missing.

N° 1430 – Mooring Buoy A 2, missing.

**SAUCE HARBOR VICINITY**

N° 1740 – South Cardinal Buoy Piedra Las Pipas, missing.

**ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO**

N° 1905 – Port Hand Buoy N° 2, missing.

N° 1910 – Starboard Hand Buoy N° 3, missing.

**SANTO DOMINGO CHANNEL**

N° 1935 – Port Hand Buoy N° 7, missing.

N° 1950 – Port Hand Buoy N° 13, missing.

N° 1965 – Port Hand Buoy N° 15, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**SUR ISLA SOLA CHANNEL**

- Nº 1975 – Safe Water Buoy Nº 1, missing.
- Nº 1980 – Safe Water Buoy Nº 2, moved 20 mts to W.
- Nº 1990 – Safe Water Buoy Nº 3, missing.
- Nº 1995 – Safe Water Buoy Nº 4, moved 10 mts to N.
- Nº 2000 – Safe Water Buoy Nº 5, moved 20 mts to NE.
- Nº 2005 – Isolated Danger Buoy Isla Sola, unlit.

**CAMACHO CHANNEL**

- Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.
- Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.
- Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.
- Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.
- Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.
- Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.
- Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.
- Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.
- Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.
- Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.
- Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.
- Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.
- Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.
- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

**PUNTA INDIO CHANNEL**

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing (being found in 34°36.27' S 055°46.47' W).
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.
- Nº 3240 – Starboard Hand Buoy Nº 11 Km. 172, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy Nº 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy Nº 30 Km. 118.5, missing.

**INTERMEDIO CHANNEL**

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing (being found in 34°31.93' S 057°25.74' W).
- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

**PASO BANCO CHICO**

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
- Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

**DEL ESTE CHANNEL**

- Nº 4545 – Port Hand Buoy Km. 115.2, moved 120 mts to SE.
- Nº 4560 – Starboard Hand Buoy Km. 116.6, light unreliable (weak flashes).

**PUNTA PEREIRA HARBOR (MONTES DEL PLATA) VICINITY**

- Nº 20000 – West Cardinal Buoy Emisario Nº 1, missing.
- Nº 20040 – Special Buoy PP. Nº 7, missing.

**PUNTA PEREIRA HARBOR**

- Nº 20055 – Beacon Muelle Ultramar, unlit.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**GASODUCTO**

- Nº 5060 – Special Buoy Km. 10, missing.  
 Nº 5070 – Special Buoy Km. 13.5, missing.

**BROWN CHANNEL**

- Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.  
 Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

**WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – BANCO ORTÍZ**

- Nº 8065 – Port Hand Buoy Doña María Este, missing.  
 Nº 8070 – Port Hand Buoy Doña María Oeste, missing.  
 Nº 8105 – Isolated Danger Buoy Concorde, missing.

**CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA VICINITY**

- Nº 8110 – Isolated Danger Buoy Areferro 21, missing.

**WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA**

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice Nº 0398.23, cancelled.

0401.23 **RÍO URUGUAY****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas:

**ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO**

- Nº 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts al W.

**MUELLE ONTUR**

- Nº 9050 – Baliza Km. 4.7 Cabecera Sur, luz no confiable.  
 Nº 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

**PROXIMIDADES ARROYO SAUCE**

- Nº 9075 – Boya Km. 6.6 Lateral Babor, corrida 277 mts al N.  
 Nº 9090 – Boya de Amarre Nº 3 ANP, apagada.  
 Nº 9095 – Boya de Amarre Nº 2 ANP, apagada.

**PUNTA CARBÓN**

- Nº 9105 – Boya Lateral Babor Km. 8.6, falta.

**PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

- Nº 9115 – Boya Lateral Estribor Km. 12.6, luz no confiable.

**PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

- Nº 9125 – Boya Lateral Babor Km. 18.4, falta.  
 Nº 9130 – Boya Lateral Estribor Canal de la Agraciada Km. 21.4, corrida 58 mts al NW.

**PUNTA DEL ARENAL**

- Nº 9155 – Boya Par Km. 27.6 Lateral Babor, corrida 26 mts S.

**CANAL MÁRQUEZ**

- Nº 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9185 – Boya Lateral Babor Km. 34.3, falta.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9205 – Boya Peligro Aislado Km. 36.2 Intramar IV, falta.

**BANCO DE MÁRQUEZ**

- Nº 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9240 – Boya Par Km. 39 Lateral Babor, corrida 48 mts al NW.  
 Nº 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.  
 Nº 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 370 mts al NE.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9290 – Boya Lateral Estribor Km. 49.1, falta.
- Nº 9295 – Boya Lateral Babor Km. 49.8, luz no confiable y corrida 30 mts al SW.
- Nº 9305 – Boya Lateral Estribor Km. 51.4, corrida 30 mts al NE.
- Nº 9315 – Boya Lateral Babor Km. 53.6, falta.
- Nº 9320 – Boya Lateral Estribor Km. 53.6, corrida 25 mts al N.

**ACCESO A RÍO SAN SALVADOR**

- Nº 9330 – Boya Nº2 Lateral Babor Km. 51.7 “ Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts al SE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9335 – Boya Lateral Estribor Km. 54.6, corrida 185 mts al E.
- Nº 9340 – Boya Lateral Babor Km. 54.6, corrida 28 mts al N.

**CANAL DE LAS TARANTANAS**

- Nº 9350 – Boya Peligro Aislado “María Celia” Km. 58.4, corrida 111 mts al SW.

**ISLA LOBOS CHICA**

- Nº 9370 – Boya Lateral Estribor Km. 64.3, falta (encontrándose próximo a Km. 60.8 en medio del canal).

**CANAL PRINCIPAL**

- Nº 9385 – Boya Lateral Babor Km. 68.3, falta.
- Nº 9395 – Boya Lateral Babor Km. 70.3, falta.

**PASO PUNTA CABALLOS**

- Nº 9405 – Boya Lateral Babor Km. 73.8, falta.
- Nº 9420 – Boya Lateral Babor Km. 75.0, falta.
- Nº 9425 – Boya Peligro Aislado Chata Nº 17 Km. 76.3, corrida 35 mts al SE.

**CANAL DE LOS INGLESES**

- Nº 9440 – Boya Lateral Estribor Km. 78.8, falta.
- Nº 9445 – Boya Lateral Babor Km. 80.0, apagada y corrida (en 33°14.30' S 058°24.50' W).
- Nº 9455 – Boya Lateral Estribor Km. 83.2, falta.
- Nº 9460 – Boya Lateral Estribor Km. 84.8, corrida 24 mts al SW.

**PASO BARRIZAL**

- Nº 9475 – Boya Lateral Babor Km. 87.2, falta.
- Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.
- Nº 9500 – Boya Lateral Babor Km. 89.5, corrida 23 mts al NE.
- Nº 9515 – Boya Especial T7A, falta.

**CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

- Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.
- Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.
- Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.
- Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.
- Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.
- Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

**PROXIMIDADES PUNTA RÍOS**

- Nº 9565 – Boya Peligro Aislado Doña Teodolina Km. 94.2, falta.

**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

- Nº 9625 – Boya Especial T5U, apagada.

**PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN**

- Nº 9635 – Boya Especial Km. 103.0, corrida 29 mts al E.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

- Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.
- Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.
- Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

**PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, luz no confiable.

**CANAL M'BOPICUÁ**

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts al SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Boya Lateral Babor Km. 107.2, corrida 27 mts al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Lateral Babor Km. 108.2, corrida 24 mts al SE.

**PASO ÑANDUBAYZÁL**

Nº 9765 – Boya Lateral Babor Km. 111.0, corrida 32 mts al W.

Nº 9770 – Boya Lateral Estribor Km. 111.9, corrida 25 mts al S.

**PROXIMIDADES ARROYO DOLORES**

Nº 9775 – Boya Lateral Babor Km. 113.5, apagada.

**ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)**

Nº 9790 – Boya Lateral Estribor Km. 117.0, luz no confiable.

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Boya Lateral Estribor Km. 118.0, corrida 26 mts al SW.

Nº 9800 – Boya Lateral Estribor Km. 118.5, apagada.

Nº 9805 – Boya Lateral Babor Km. 118.5, corrida 38 mts al W.

Nº 9815 – Boya Lateral Babor Km. 120.3, corrida 26 mts al NE.

Nº 9820 – Boya Lateral Estribor Km. 121.3, corrida 50 mts NW.

**ISLA NARANJITO**

Nº 9825 – Boya Lateral Babor Km. 123.0, corrida 32 mts al E.

**CANAL DE LA FILOMENA**

Nº 9830 – Boya Lateral Estribor Km. 125.6, apagada.

Nº 9845 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, luz no confiable.

**CANAL DEL BURRO**

Nº 9895 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, corrida 23 mts al NW.

Nº 9900 – Boya Lateral Estribor Km. 132.4, corrida 22 mts al N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Boya Lateral Babor Km. 138.3, corrida 40 mts al NE.

Nº 9945 – Boya Lateral Estribor Km. 142.0, apagada y corrida 35 mts al SE.

**PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts al NE.

Nº 9965 – Boya Lateral Babor Km. 146.8, corrida 24 mts al SW.

Nº 9975 – Boya Lateral Estribor Km. 148.8, corrida 24 mts al SE.

Nº 9980 – Boya Cardinal Norte Km. 149.2, corrida 20 mts al NW.

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 – Boya Lateral Babor Km. 152.5, falta.

Nº 10000 – Boya Lateral Estribor Km. 154.0, corrida 24 mts al NE.

Nº 10010 – Boya Lateral Estribor Km. 156.2, apagada.

Nº 10020 – Boya Lateral Estribor Km. 159.0, corrida 20 mts al NE.

**PASO SAN GENARO**

Nº 10025 – Boya Lateral Estribor Km. 160.1, luz no confiable y corrida 23 mts al NE.

**PROXIMIDADES SAN JAVIER**

Nº 10045 – Boya Lateral Estribor Km. 166.1, apagada y corrida 29 mts al E.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PASO MONTAÑA**

Nº 10060 – Boya Lateral Estribor Km. 167.3, corrida 783 mts al S.

Nº 10065 – Boya Lateral Estribor Km. 167.7, apagada.

Nº 10070 – Boya Lateral Babor Km. 167.7, corrida 2175 mts al S.

Nº 10075 – Boya Lateral Babor Km. 168.8, corrida 42 mts al SE.

Nº 10080 – Boya Lateral Estribor Km. 169.6, corrida 30 mts al NE.

**PASO VILARDEBÓ**

Nº 10105 – Boya Lateral Estribor Km. 175.8, corrida 23 mts al N.

**PASO GARIBALDI**

Nº 10135 – Boya Lateral Estribor Km. 181.3, corrida 23 mts al NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10145 – Boya Lateral Estribor Km. 184.1, corrida 46 mts al NE.

Nº 10150 – Boya Lateral Babor Km. 184.9, corrida 30 mts al NE.

Nº 10165 – Boya Peligro Aislado “Don Francisco” Km. 186.5, corrida 38 mts al SE.

**CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

Nº 10175 – Boya Peligro Aislado Km. 0.300, corrida 34 mts al S.

Nº 10180 – Boya Lateral Babor Km. 0.800, apagada.

**PASO VERA**

Nº 10200 – Boya Peligro Aislado Bouchard Km. 190.5, apagada.

**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ**

Nº 10320 – Boya Lateral Estribor Km. 206.0, corrida 745 mts al NE.

**TERMINAL PETROLERA ANCAP**

Nº 10345 – Boya Especial Vértice NW Km. 212.0, corrida 28 mts al SW.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts al S.

Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts al S.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.

Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts al S.

Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts al S.

**PASO SAN FRANCISCO**

Nº 10425 – Boya Lateral Babor Km. 216, falta.

Nº 10440 – Boya Peligro Aislado Km. 218.7, falta.

Nº 10455 – Boya Lateral Estribor Km. 219.8, falta.

**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

Nº 10465 – Boya Lateral Estribor Km. 221.7, apagada y corrida 160 mts al SE.

Nº 10480 – Boya Peligro Aislado Km. 226.1, falta.

**PASO PERUCHO VERNE**

Nº 10510 – Boya Lateral Estribor Km. 230.8, corrida 70 mts al SW.

Nº 10515 – Boya Lateral Estribor Km. 234, corrida 235 mts al S.

**PASO GRASERÍA**

Nº 10530 – Boya Lateral Babor Km. 242.6, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PASO CANCHA SECA**

Nº 10600 – Boya Lateral Estribor Km. 256.8, falta.

**PASO SAN JOSÉ**

Nº 10640 – Boya Lateral Estribor Km. 273.1, corrida 55 mts al SW.

**PASO GUAVIYÚ**

Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 – Boya Lateral Estribor Km. 284.5, corrida 60 mts al SW.

**PASO CHAPICUY**

Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts al SE.

Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts al E.

Nº 10785 – Boya Lateral Estribor Km. 297.9, corrida 55 mts al E.

**PASO HERVIDERO**

Nº 10800 – Boya Lateral Babor Km. 304.5, falta.

Nº 10805 – Boya Peligro Aislado Km. 305.2, falta.

Nº 10810 – Boya Lateral Babor Km. 305.7, corrida 1.110 mts al SE.

Nº 10815 – Boya Lateral Babor Km. 307.4, corrida 860 mts al NE.

Nº 10820 – Boya Lateral Babor Km. 308, corrida 640 mts al SE.

Nº 10825 – Boya Lateral Estribor Km. 308.2, corrida 175 mts al E.

**PASO YUQUERÍ**

Nº 10895 – Boya Lateral Estribor Km. 326.1, corrida 80 mts al SW.

**PASO CORRALITO**

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts al SW.

Nº 10945 – Boya Lateral Babor Km. 330, falta.

**PASO LA CABALLADA**

Nº 11000 – Boya Lateral Estribor Km. 332.2, falta.

Anula Aviso Nº 0313.23.

**RÍO URUGUAY****BUOYAGE NEWS**

News update:

**ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO**

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts to W.

**ONTUR HARBOR**

Nº 9050 – Beacon Km. 4.7 Cabecera Sur, light unreliable.

Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

**ARROYO SAUCE VICINITY**

Nº 9075 – Port Hand Buoy Km. 6.6, moved 277 mts to N.

Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, unlit.

Nº 9095 – Mooring Buoy Nº 2 ANP, unlit.

**PUNTA CARBÓN**

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

**ARROYO GUTIERREZ VICINITY**

Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

**ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY**

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Canal de la Agraciada Km. 21.4, moved 58 mts to NW.

**PUNTA DEL ARENAL**

Nº 9155 – Port Hand Buoy Km. 27.6, moved 26 mts to S.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**MÁRQUEZ CHANNEL**

- Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.  
 Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.  
 Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.

**BANCO DE MÁRQUEZ**

- Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9240 – Port Hand Buoy Km. 39, moved 48 mts to NW.  
 Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.  
 Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 370 mts to NE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.  
 Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts to SW.  
 Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts to NE.  
 Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.  
 Nº 9320 – Starboard Hand Buoy Km. 53.6, moved 25 mts to N.

**ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR**

- Nº 9330 – Port Hand Buoy Nº 2 Km. 51.7 “ Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts to SE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9335 – Starboard Hand Buoy Km. 54.6, moved 185 mts to E.  
 Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts to N.

**DE LAS TARANTANAS CHANNEL**

- Nº 9350 – Isolated Danger Buoy “María Celia” Km. 58.4, moved 111 mts to SW.

**LOBOS CHICA ISLAND**

- Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, missing (being found near of Km. 60.8 on middle of channel).

**PRINCIPAL CHANNEL**

- Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.  
 Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

**PASO PUNTA CABALLOS**

- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, missing.  
 Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75.0, missing.  
 Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata Nº 17 Km. 76.3, moved 35 mts to SE.

**DE LOS INGLESES CHANNEL**

- Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.  
 Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80.0, unlit and moved (in 33°14.30' S 058°24.50' W).  
 Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.  
 Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts to SW.

**PASO BARRIZAL**

- Nº 9475 – Boya Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.  
 Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.  
 Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts to NE.  
 Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

**DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.  
 Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.  
 Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.  
 Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.  
 Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.  
 Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.



---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PUNTA RÍOS VICINITY**

Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

**FRAY BENTOS HARBOR VICINITY**

Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

**ORIÓN HARBOR VICINITY**

Nº 9635 – Special Buoy Km. 103.0, moved 29 mts to E.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.

Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

**INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, light unreliable.

**M'BOPICUÁ CHANNEL**

Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit and moved 56 mts to SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts to SE.

**PASO ÑANDUBAYZÁL**

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111.0, moved 32 mts to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts to S.

**ARROYO DOLORES VICINITY**

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

**REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)**

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117.0, light unreliable.

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118.0, moved 26 mts to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, unlit.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts to NW.

**NARANJITO ISLAND**

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123.0, moved 32 mts to E.

**DE LA FILOMENA CHANNEL**

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit.

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

**DEL BURRO CHANNEL**

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts to N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142.0, unlit and moved 35 mts to SE.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

**PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts to NE.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts to SW.

Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts to SE.

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts to NW.

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154.0, moved 24 mts to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159.0, moved 20 mts to NE.

**PASO SAN GENARO**

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts to NE.

**SAN JAVIER VICINITY**

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts to E.

**PASO MONTAÑA**

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts to S.

Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, unlit.

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts to SE.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, moved 30 mts to NE.

**PASO VILARDEBÓ**

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts to N.

**PASO GARIBALDI**

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts to NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy “Don Francisco” Km. 186.5, moved 38 mts to SE.

**ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR**

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

**PASO VERA**

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

**PAYSANDÚ HARBOR VICINITY**

Nº 10320 – Starboard Hand Buoy Km. 206.0, moved 745 mts to NE.

**TERMINAL OIL ANCAP**

Nº 10345 – Special Buoy Vértice NW Km. 212.0, moved 28 mts to SW.

**INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS**

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts to S.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

## IV

---

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

---

Vigentes al 31 mayo de 2023.-

#### INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts to S.

#### PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

#### DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

#### PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts to S.

#### PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

#### PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

#### PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts to SW.

#### PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts to SW.

#### PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts to E.

#### PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1.110 mts to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts to E.

#### PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts to SW.

#### PASO CORRALITO

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

#### PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notices Nº 0313.23, cancelled.

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS****AVISOS INFORMATIVOS**

- \*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX  
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.  
Anula Aviso Temporario N° \*57/2007(T)  
  
SYSTEM NAVTEX  
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.  
Temporary Notice N° \*57/2007(T), cancelled.
- \*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)  
Anula Aviso Temporario N° \*45/2012(T)  
  
STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).  
Temporary Notice N° \*45/2012(T), cancelled.
- \*41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>  
  
For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- \*31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
  - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

---

## INFORMACIÓN NÁUTICA

---

### V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° \*89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

#### **Chuy**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **La Paloma**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

#### **Punta Brava (Montevideo)**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Punta Lobos (Montevideo)**

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

#### **Colonia del Sacramento**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Fray Bentos**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° \*89/2021(I), cancelled.

## INFORMACIÓN NÁUTICA

### V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

#### CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

#### ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

#### CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

#### DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de abril 2023.

<b>RÍOS Y TRAMOS</b>		<b>LUGAR DE LA DETERMINANTE</b>		<b>PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO</b>	
NOMBRE	Km..	NOMBRE	Km..	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	101,8	90	10,50
Canal Principal	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,8	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	111,4-114,0	90	10,50
	120,5–145,5	Canal Principal	129,9	200	11,30

Autoridad: CARP

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

<b>TRAMO (Km..)</b>	<b>PASO</b>	<b>Km.. crítico</b>	<b>PROFUNDIDAD (m)</b>	<b>ANCHO (m)</b>	<b>FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO</b>
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
<b>0/105</b>	<b><i>Márquez Superior</i></b>	–	<b>7,06</b>	<b>100</b>	<b>CARU – 01/2020</b>
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<b><i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i></b>	<b>2,60</b>	<b>6,91</b>	<b>60</b>	<b>CARU – 01/2020</b>



---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

<b>TRAMO (Km..)</b>	<b>PASO</b>	<b>Km. crítico</b>	<b>PROFUNDIDAD (m)</b>	<b>ANCHO (m)</b>	<b>FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO</b>
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
<b>187/210</b>	<b>Casablanca</b>	<b>198,7</b>	<b>5,43</b>	<b>80</b>	<b>CARU – 01/2020</b>

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
<b>210/336</b>	<b>Sombrerito</b>	<b>277,5</b>	<b>1,2</b>	<b>60</b>	<b>SOHMA – 08/2014</b>
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(\*) Canales no mantenidos.

**NOTAS:**

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

### INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

### AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

<b>Unidades de la Armada Nacional</b>	<b>CONMO - SERBA – SUBCA</b>
<b>Buques/Empresas/otras Instituciones</b>	<b>ANP – CARP</b>

### INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

---

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

---

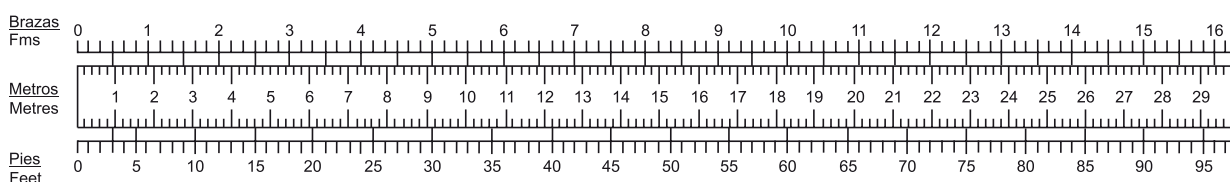
5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
  - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
  - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
  - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
  - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay**  
**Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700**  
**Correo electrónico: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**  
**FAX: (+598) 2309 9220**

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

---

## REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: [sohma\\_ventas@armada.mil.uy](mailto:sohma_ventas@armada.mil.uy)  
[sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

## AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

### **Recalada Índice Náutico**

#### **Soluciones marítimas**

#### **MONTEVIDEO:**

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: [ventas@indexnautico.com](mailto:ventas@indexnautico.com)

### **Aeromarine S.A.**

#### **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: [sales@aeromarine.com.uy](mailto:sales@aeromarine.com.uy)

#### **PUNTA DEL ESTE:**

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: [punta@aeromarine.com.uy](mailto:punta@aeromarine.com.uy)

## AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

### **Argentina**

#### **El Pulpo Negro**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)

[www.pulponegro.com.ar](http://www.pulponegro.com.ar)

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**



# REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

**Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:**

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY**

**✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**

**☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

**✉ E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**

**ó a la Autoridad Marítima más próxima.**

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>  
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**