

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS  
NAVEGANTES

**Folleto N° 02/2023**  
**Avisos N° 32 al 37**  
**Información vigente al**  
**28 de febrero de 2023**

**PUBLICACIÓN N° 8**  
**EDICIÓN MENSUAL**

**ISSN 0797-8898**

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA  
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 02/2023 – Avisos N° 32 al 37

*Información vigente al 28 de febrero de 2023*

## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
  - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
  - II.3 AVISOS PRELIMINARES
  - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
  - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
  - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
  - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
  - III.2 LISTA DE FAROS
  - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
  - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
  - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
  - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
  - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
  - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
  - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSÉ DOMINGUEZ  
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación  
N° 8

---

## ÍNDICE

---

### **FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 02/2023**

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u> .....	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS .....	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS .....	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 16
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES .....	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES .....	Pág. 19
LISTA DE FAROS.....	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS .....	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC) .....	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u> .....	Pág. 27
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS .....	Pág. 43
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 45
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA .....	Pág. 46
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY .....	Pág. 47
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u> .....	Pág. 49

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondajes de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página Web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

### 2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

#### 2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

#### 2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° \*5/2023(G) y la Lámina N° 57.

#### 2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

---

## INSTRUCCIONES

---

### 3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

#### 3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

### 4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

### 6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

### 8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

### 11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

Folleto N° 02

Montevideo, 28 de febrero de 2023.–

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
50	2018	*32/2023	5	2017	N° 41/2023
52	2019	*32/2023			
60	2020	*32/2023			
703	2019	*33/2023			
705	2019	*33/2023			
721	2019	*33/2023			
805	2020	*33/2023			

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

*32/2023	RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO			
	<b>CARTA NÁUTICA N° 50</b> (última corrección *59/2022)			
	Insertar  y leyenda <b>AIS</b> (color magenta)	34°37.66' S	057°55.15' W	
	<b>CARTA NÁUTICA N° 52</b> (última corrección *27/2022)			
	Insertar  y leyenda <b>AIS</b> (color magenta)	a) 34°31.88' S b) 34°30.29' S c) 34°26.66' S	057°56.11' W 057°56.52' W 057°56.58' W	
	<b>CARTA NÁUTICA N° 60</b> (última corrección 51/2022)			
	Insertar  y leyenda <b>AIS</b> (color magenta)	a) 34°37.66' S b) 34°33.23' S c) 34°31.88' S d) 34°30.29' S e) 34°26.66' S	057°55.15' W 057°55.84' W 057°56.11' W 057°56.52' W 057°56.58' W	

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA  
BUOYAGE NEWS

	<b>NAUTICAL CHART N° 50</b> (previous update *59/2022)			
	Insert  and legend <b>AIS</b> (magenta colour)	34°37.66' S	057°55.15' W	
	<b>NAUTICAL CHART N° 52</b> (previous update *27/2022)			
	Insert  and legend <b>AIS</b> (magenta colour)	a) 34°31.88' S b) 34°30.29' S c) 34°26.66' S	057°56.11' W 057°56.52' W 057°56.58' W	
	<b>NAUTICAL CHART N° 60</b> (previous update 51/2022)			
	Insert  and legend <b>AIS</b> (magenta colour)	a) 34°37.66' S b) 34°33.23' S c) 34°31.88' S d) 34°30.29' S e) 34°26.66' S	057°55.15' W 057°55.84' W 057°56.11' W 057°56.52' W 057°56.58' W	

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

\*33/2023 RÍO URUGUAY  
PASO PUNTA AMARILLA–CANAL DE LAS TARANTANAS–ISLA DEL YAGUARÍ–CANAL CASA  
BLANCA  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**CARTA NÁUTICA N° 703** (última corrección \*67/2022)

Mover  y leyendas Km 50.5 de 33°29.60' S 058°25.98' W  
a 33°29.55' S 058°25.88' W



de 33°26.02' S 058°26.25' W  
a 33°26.02' S 058°26.32' W

**CARTA NÁUTICA N° 721** (última corrección \*67/2022)

Sustituir leyenda Km 65.5 33°21.50' S 058°25.25' W  
por leyenda Km 65.4

**CARTA NÁUTICA N° 721 PLANO A**

Insertar  y leyendas Km 65.5 33°21.08' S 058°25.72' W  
Des.V. 5s

**CARTA NÁUTICA N° 705** (última corrección \*67/2022)

Mover  y leyendas Des.V. 5s y Km 65.5 de 33°21.08' S 058°25.45' W  
a 33°21.08' S 058°25.72' W

**CARTA NÁUTICA N° 805** (última corrección \*48/2021)

Mover  y leyenda Km 195.6 de 32°23.77' S 058°09.84' W  
a 32°23.82' S 058°09.88' W

Insertar  y leyendas Km 195.8 32°23.67' S 058°09.83' W  
Des(2)V. 8s

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

RÍO URUGUAY  
PASO PUNTA AMARILLA–DE LAS TARANTANAS CHANNEL–DEL YAGUARÍ ISLAND–CASA  
BLANCA CHANNEL  
BUOYAGE NEWS

**NAUTICAL CHART N° 703** (previous update \*67/2022)

Move  and legends Km 50.5 from 33°29.60' S 058°25.98' W  
to 33°29.55' S 058°25.88' W



from 33°26.02' S 058°26.25' W  
to 33°26.02' S 058°26.32' W

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**II.1 AVISOS DEFINITIVOS**

**NAUTICAL CHART N° 721** (previous update \*67/2022)

Replace	legend	<i>Km 65.5</i>		33°21.50' S	058°25.25' W
	by legend	<i>Km 65.4</i>			

**NAUTICAL CHART N° 721 PLAN A**

Insert		and legends	<i>Km 65.5</i> <i>Des.V. 5s</i>		33°21.08' S	058°25.72' W
--------	---	-------------	------------------------------------	--	-------------	--------------

**NAUTICAL CHART N° 705** (previous update \*67/2022)

Move		and legends	<i>Des.V. 5s</i> and <i>Km 65.5</i>	from	33°21.08' S	058°25.45' W
				to	33°21.08' S	058°25.72' W

**NAUTICAL CHART N° 805** (previous update \*48/2021)

Move		and legend	<i>Km 195.6</i>	from	32°23.77' S	058°09.84' W
				to	32°23.82' S	058°09.88' W

Insert		and legends	<i>Km 195.8</i> <i>Des(2)V. 8s</i>		32°23.67' S	058°09.83' W
--------	--	-------------	---------------------------------------	--	-------------	--------------

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 01

Montevideo, 31 de enero de 2023.–

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
<b><u>RÍO DE LA PLATA</u></b>			
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*27/2023(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO – ZONA DE FONDEO N° 2 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*28/2023(T)	62		CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
*34/2023(T)	41	34°57.48' S 056°09.55' W	PROXIMIDADES PUNTA BRAVA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
<b><u>RÍO NEGRO</u></b>			
*29/2023(T)		33°14.50' S 58°01.08' W	PUENTE GENERAL LIBER SEREGNI
<b><u>PUBLICACIONES NÁUTICAS</u></b>			
*35/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 57
*36/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 61
*37/2022(P)			PUBLICACIÓN 4D “ESTADÍSTICAS DE NIVELES EN PUERTOS DEL URUGUAY - PUERTO DE LA PALOMA

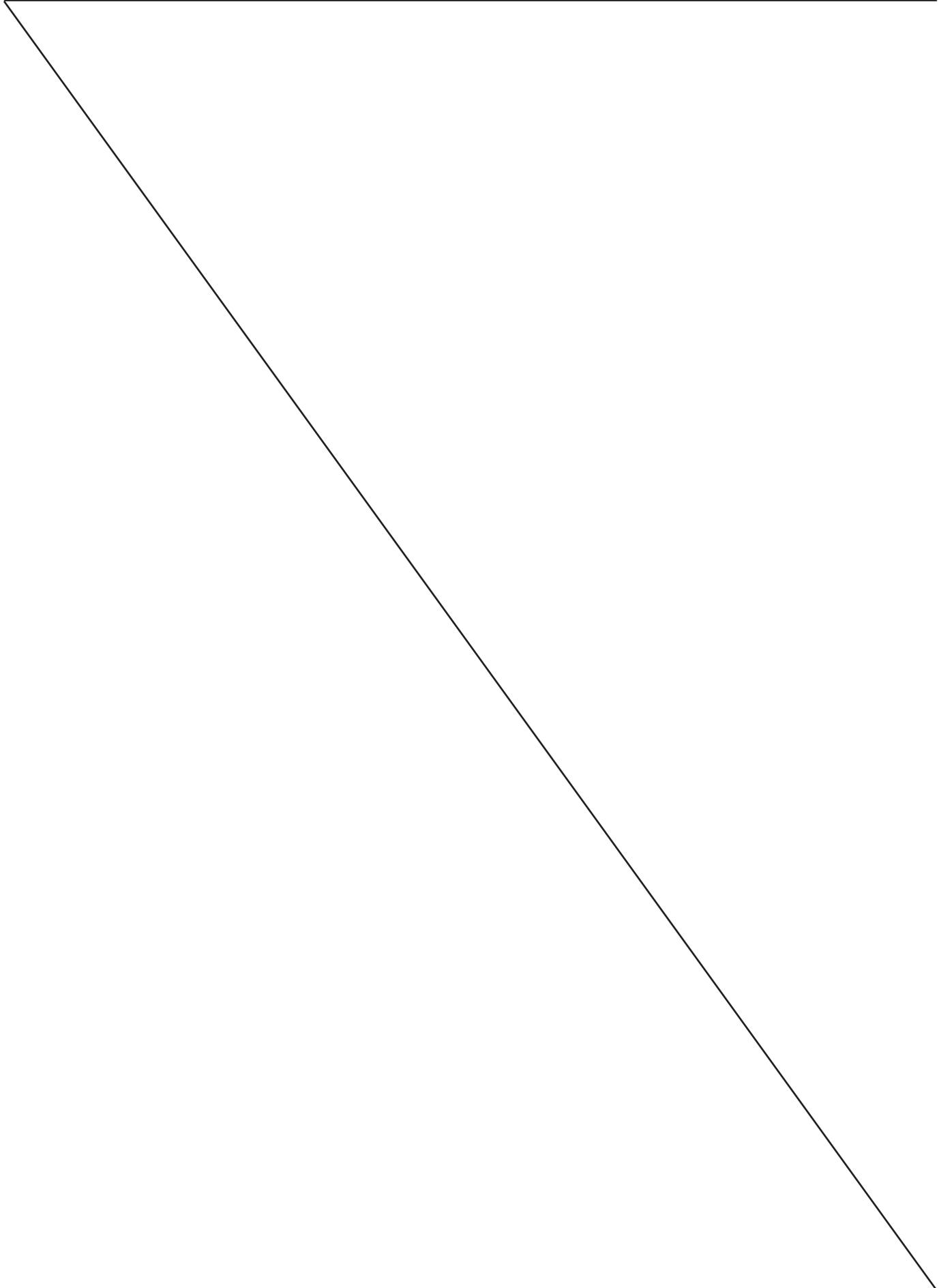
### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*30/2023(P)			NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 57
*69/2022(P)			PUBLICACIÓN 4D “ESTADÍSTICAS DE NIVELES EN PUERTOS DEL URUGUAY - PUERTO DE LA PALOMA

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.2 AVISOS TEMPORARIOS**

\*34/2023(T) RÍO DE LA PLATA  
PROXIMIDADES PUNTA BRAVA  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
Fondeada Boya Oceanográfica (Boya Especial) en 34°57.48' S 056°09.55' W, con las siguientes características:  
– Luz: 4 destellos amarillos cada 5 segundos.  
– Alcance nominal: 3 millas náuticas.

Carta afectada: N° 41  
Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA  
PUNTA BRAVA VICINITY  
BUOYAGE NEWS  
Established Oceanographic Buoy (Special Buoy) on 34°57.48' S 056°09.55' W, with the following characteristics:  
– Light: 4 yellow flashes 5 seconds.  
– Range: 3 nautical miles.

Affected Chart: N° 41  
Authority: SOHMA



---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**II.3 AVISOS PRELIMINARES**

\*35/2023 (P) NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA  
LÁMINA N° 57  
Será publicada nueva edición en Abril de 2023.

Anula Aviso Preliminar \*30/2023(P).

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION  
NAUTICAL PRINT N° 57  
New edition will be released on April 2023.

Preliminary Notice \*30/2023(P), cancelled.

Authority: SOHMA

\*36/2023 (P) NUEVA EDICIÓN DE CARTA NÁUTICA  
CARTA NÁUTICA N° 61  
Será publicada nueva edición en Junio de 2023.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL CHART  
NAUTICAL CHART N° 61  
New edition of Nautical Chart will be released on June 2023.

Authority: SOHMA

\*37/2023 (P) NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA  
PUBLICACIÓN 4D "ESTADÍSTICAS DE NIVELES EN PUERTOS DEL URUGUAY - PUERTO DE LA  
PALOMA  
Será publicada nueva edición en Abril de 2023.

Anula Aviso Preliminar \*69/2022(P)

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION  
PUBLICATION 4D "ESTADÍSTICAS DE NIVELES EN PUERTOS DEL URUGUAY - PUERTO DE LA  
PALOMA  
New edition will be released on April 2023.

Preliminary Notice \*69/2022 (P), cancelled.

Authority: SOHMA



## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)-*58(F9)/2022
10	2022	-
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2017	*62(F10)-*65-*66(F11)/2022
21	2020	-
30	2022	-
31	2020	*62(F10)-*65(F11)/2022
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017 *66(F11)/2022
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)-*59(F9)/2022 *24(F1)/2023
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)-*59(F9)/2022 *32(F2)/2023
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2019	*41(F4)/2021 *27(F1)/2022 *32(F2)/2023
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022 *32(F2)/2023
61	2020	*50(F10)/2020 *25(F1)/2023
62	2020	*30(F4)/2020 *27(F1)/2022
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021 *60(F9)/2022
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021 *60(F9)-*67(F12)/2022
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)/2023
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)/2023
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021 *67(F12)/2022 *33(F2)/2023
801	2021	-
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021 *33(F2)/2023
901	2021	*68(F8)/2021 *63(F10)/2022
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022
1003	2022	-
1111	2022	-
2201	2022	-
2202	2022	-

**Nota:** En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

### CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
<b>OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA</b>		
UY200001.003	<i>TERCERA</i>	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.011	<i>QUINTA</i>	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	<i>CUARTA</i>	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	<i>CUARTA</i>	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	<i>TERCERA</i>	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	<i>SEGUNDA</i>	Punta Ballena
UY500032.004	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	<i>SEGUNDA</i>	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.001	<i>OCTAVA</i>	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	<i>TERCERA</i>	Isla de Flores
UY500041.001	<i>SEXTA</i>	Puerto de Montevideo
UY300050.001	<i>QUINTA</i>	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	<i>SEGUNDA</i>	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	<i>SEGUNDA</i>	Puerto Sauce
UY500052.002	<i>TERCERA</i>	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.011	<i>SÉPTIMA</i>	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
UY600623.001		Acceso a la Terminal Punta Pereira y Punta Conchillas

II

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)**

**CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA**

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
<b>RÍO URUGUAY</b>		
UY400701.005	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.007	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.003	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.003		Riacho Yaguarí
UY400705.003	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.000	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.001	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.001	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.002		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.000		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.003		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.001		Puerto de Paysandú

**CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE FEBRERO DE 2023**

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
<b>DISTRIBUCIÓN IC – ENC</b>	
UY300060.011	Aviso Definitivo *25/2023 y Aviso Temporal *28/2023 (T)
UY500041.001	Aviso Definitivo *24/2023 y Aviso Temporal *27/2023 (T)

**PÁGINA EN BLANCO**

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

#### III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

III

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**

**III.2 LISTA DE FAROS**

PUBLICACIÓN N° 5  
(Edición 2017)

Corrección N° 41/2023

1. En página VI-34, insertar:

On page VI-34, insert:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Tocance nominto	(7) Descripción de la estructura/totura	(8) Observaciones
4005	-Pilote Mareográfico (Especial)	34°37.66' 57°55.15'	Des.Am. 4s			Pilote Amarillo. M.T.: Cruz Am. en "X". 6	L.0.2s E.3.8s AIS *

2. En página VI-36, insertar:

On page VI-36, insert:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Tocance nominto	(7) Descripción de la estructura/totura	(8) Observaciones
4100	-Boya Par Km 54.8 (Lateral Babor)	34°33.23' 57°55.84'	Des(2)V. 6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s AIS *
4120	-Boya Par Km 57.5 (Lateral Babor)	34°31.88' 57°56.11'	Des(4)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS *
4132	-Boya Par Km 60.5 (Lateral Babor)	34°30.29' 57°56.52'	Des(3)Am. 9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS *

3. En página VI-37, insertar:

On page VI-37, insert:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Tocance nominto	(7) Descripción de la estructura/totura	(8) Observaciones
4195	-Boya Par Km 67.3 (Lateral Babor)	34°26.66' 57°56.58'	Des(2)V. 6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	AIS *

4. Sustituir por nuevas páginas VI-11/VI-12, VII-7/VII-8, VII-9/VII-10, VII-23/VII-24; adjuntas al final de la Sección III:

Replace by new pages VI-11/VI-12, VII-7/VII-8, VII-9/VII-10, VII-23/VII-24; attached at the end of Section III.

**LISTADO DE CORRECCIONES**

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7) - N°36 (F7) - N°37 (F9) - N°38 (F10) - N°39 (F12)
2023	N°40 (F1) - N°41 (F2)

### III

---

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

---

### III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2  
(Edición 2021)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

<b>Año</b>	<b>Número de Aviso Definitivo</b>
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F03) N°05 (F05) - N°06 (F07) - N°07 (F09) - N°08 (F10)
2023	-

### III

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

### III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1  
(Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

<b>Año</b>	<b>Número de Aviso Definitivo</b>
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
<b>Número de corrección (Folleto)</b>	
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F5)
2022	-
2023	-

### III

## CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

### III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

#### SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F7)
2022	-
2023	-

#### REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

#### LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	-
2023	-

**PÁGINA EN BLANCO**

PÁGINAS A SUSTITUIR EN  
PUBLICACIÓN N° 5  
LISTA DE FAROS

**PÁGINA EN BLANCO**

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
BAHÍA DE MONTEVIDEO -PUERTO DE MONTEVIDEO							
1375 G0712	-Baliza Muelle "A" Maciel	34°54.08' 56°12.82'	Des.R. 5s	8	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1380 G0714	-Baliza Espigón "A" Dique de Cintura	34°54.00' 56°12.90'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1385 G0715	-Baliza Espigón "B" Dique de Cintura	34°53.83' 56°12.55'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1395	-Baliza Duque de Alba N/E T. G. M. (Especial)	34°53.58' 56°12.17'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.
1400	-Baliza Duque de Alba S/W T. G. M. (Especial)	34°53.72' 56°12.30'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.7s
1405	-Baliza Muelle "C"	34°53.65' 56°12.03'	Des.R. 5s			Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
1406	-Baliza T. G. M.	34°53.57' 56°12.10'	Des.V. 5s		1	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
1407	-Baliza Duque de Alba T. G. M.	34°53.57' 56°12.12'	Des.Am. 3s		1	Torre Amarilla.	
-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA							
1410 G0721	-Baliza Ant. Enfilación Dársena La Teja Hospital Maciel	34°54.50' 56°12.73'	Des.B. 3.5s			Sobre Pasadizo Hospital Maciel.	L.1.5s E.2.0s Marca enfilación al 157°37' Energía Eléctrica.
1415 G0721.1	-Baliza Post. Enfilación Dársena La Teja Escuela Carlos Nery	34°54.62' 56°12.68'	Des.B. 3.5s			Sobre azotea Escuela Carlos Nery.	L.1.5s E.2.0s Energía Eléctrica.
1420	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°53.88' 56°13.10'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s
1425	-Boya A 1 Boya de amarre.	34°53.49' 56°13.18'	Des(2)Am. 10s				
1430	-Boya A 2 Boya de amarre.	34°53.57' 56°13.15'	Des(2)Am. 10s				
1431	-Boya A 3 Boya de amarre.	34°53.75' 56°13.08'	Des(2)Am. 10s				
1435	-Boya Veril Este Canal a La Teja (Lateral Estribor)	34°53.65' 56°13.12'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s
1440	-Boya Veril Oeste Canal a La Teja (Lateral Babor)	34°53.18' 56°13.43'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA							
1445	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°52.90' 56°13.50'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1446 G0722	-Baliza Morro Sur Dársena La Teja	34°52.85' 56°13.85'	Des.V. 6s	9	5	Torre Blanca.	L.1.0s E.5.0s Energía Solar.
ZONA DE FONDEO CAPURRO							
1448	-Boya N° 1 (Lateral Estribor)	34°52.83' 56°13.58'	Des(2)R. 6s		2	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1449	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°52.82' 56°13.63'	Des(2)V. 6s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1450	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°52.69' 56°13.52'	Des(3)R. 9s		2	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1451	-Boya N° 2 (Lateral Babor)	34°52.68' 56°13.57'	Des(3)V. 9s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1452	-Boya 1 Boya de amarre	34°52.66' 56°13.58'					
1453	-Boya 2 Boya de amarre	34°52.68' 56°13.51'					
1454	-Boya 3 Boya de amarre	34°52.53' 56°13.52'					
1455	-Boya 4 Boya de amarre	34°52.55' 56°13.45'					
1459	Boya Piedra La Sabina (Peligro Aislado)	34°53.82' 56°13.77'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 2	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
-ACCESO A DIQUE NACIONAL -CERRO							
1460	-Boyarín N° 8 (Lateral Babor)	34°54.30' 56°15.10'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1465	-Boyarín N° 6 (Lateral Babor)	34°54.32' 56°15.18'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1470	-Boyarín N° 5 (Lateral Estribor)	34°54.30' 56°15.27'				Cilindro Rojo. M.T.: 1 Cil. Rojo.	
1475	-Boyarín N° 4 (Lateral Babor)	34°54.33' 56°15.25'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
<b>PASO MÁRQUEZ</b>							
9260	-Boya Par Km 41.3 (Lateral Estribor)	33°33.92' 58°28.32'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9265 H214-4900	-Boya Par Km 43.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°33.03' 58°27.42'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9270	-Boya Par Km 43.4 (Lateral Babor)	33°33.00' 58°27.48'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9275	-Boya Km 44.9 (Lateral Babor)	33°32.42' 58°26.88'	Des.V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9280	-Boya Km 45.4 (Lateral Babor)	33°32.10' 58°26.68'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
<b>PUNTA CABEZA DE NEGRO</b>							
9285	-Boya Km 47.5 (Lateral Estribor) (AR)	33°31.08' 58°26.27'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	
<b>PASO PUNTA AMARILLA</b>							
9290 H214-4902	-Boya Km 49.1 (Lateral Estribor) (AR)	33°30.47' 58°26.05'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
9295	-Boya Km 49.8 (Lateral Babor) (AR)	33°29.78' 58°26.10'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
9300	-Boya Km 50.5 (Canal Principal Babor)	33°29.55' 58°25.88'	Des(2+1)R. 10s		4	Casco Rojo con una banda ancha horizontal Verde. M.T.: Un cono rojo con el vértice hacia arriba.	Bifurcación.
9305 H214-4904	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°28.98' 58°26.22'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Señala salida Canal Km 51.2 demarcando enfilación del Paso.
9310	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Babor)	33°28.98' 58°26.30'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9315 H214-4905	-Boya Par Km 53.6 (Lateral Babor) (AR)	33°28.15' 58°26.48'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9320	-Boya Par Km 53.6 (Lateral Estribor)	33°28.13' 58°26.40'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
ACCESO A RÍO SAN SALVADOR							
9325	-Boya N°1 Km 50.6 "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.
9330	-Boya N°2 Km 51.7 "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.
PASO PUNTA AMARILLA							
9335	-Boya Km 54.6 (Lateral Estribor)	33°27.32' 58°26.42'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
9340	-Boya Km 54.6 (Lateral Babor) (AR)	33°27.30' 58°26.60'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	
CANAL DE LAS TARANTANAS							
9345	-Boya Km 57.0 (Lateral Babor)	33°26.02' 58°26.32'	Des.V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9350 H214-4910	-Boya Km 58.4 María Celia (Peligro Aislado) (AR)	33°25.22' 58°25.83'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique. P. Ref. R.
9355	-Boya Km 58.4 (Lateral Babor)	33°25.15' 58°26.03'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
PUNTA LOBOS							
9360	-Boya Km 60.8 (Cardinal Oeste)	33°24.03' 58°25.55'	Q(9)B. 15s		4	Casco Amarillo con una banda ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos negros sup. opuestos por sus vértices.	Señala casco a pique La Republicana
9365	-Boya Km 60.8 (Lateral Babor)	33°23.99' 58°25.81'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
ISLA LOBOS CHICA							
9370	-Boya Km 64.3 (Lateral Estribor) (AR)	33°21.92' 58°25.92'	Des(4)R. 16s			Casco Rojo.	
ACCESO A RIACHO YAGUARÍ							
9375	-Boya Km 65.4 Boca del Yaguari (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
ISLA DEL YAGUARÍ							
9380	-Boya Codo Yaguarí Km 65.5 (Lateral Babor)	33°21.08' 58°25.72'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s
CANAL PRINCIPAL							
9385 H214-4917	-Boya Km 68.3 (Lateral Babor) (AR)	33°20.33' 58°24.77'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9390	-Boya Vizcaíno Km 68.7 (Lateral Estribor)	33°20.18' 58°24.52'	Des(2)R. 10s		4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
9395	-Boya Km 70.3 (Lateral Babor) (AR)	33°19.38' 58°24.03'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	
PASO PUNTA CABALLOS							
9400	-Boya Punta Caballos Km 71.5 (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.65'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
9405	-Boya Par Km 73.8 (Lateral Babor) (AR)	33°17.55' 58°23.58'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9410	-Boya Par Km 73.8 (Lateral Estribor)	33°17.55' 58°23.50'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9415	-Boya Par Km 75.0 (Lateral Estribor)	33°16.90' 58°23.32'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.9.5s
9420	-Boya Par Km 75.0 (Lateral Babor) (AR)	33°16.88' 58°23.42'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9425	-Boya Km 76.3 "Chata Nº 17" (Peligro Aislado) (AR)	33°16.35' 58°23.47'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESES							
9430	-Boya Par Km 77.6 (Lateral Babor)	33°15.65' 58°23.70'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9435 H214-4925	-Boya Par Km 77.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°15.62' 58°23.62'	Des(2)R. 8s		5	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9440 H214-4926	-Boya Km 78.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°14.98' 58°24.05'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
<b>CANAL DE LOS INGLESES</b>							
9445 H214-4927	-Boya Km 80.0 (Lateral Babor) (AR)	33°14.32' 58°24.53'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9450	-Boya Km 81.4 (Lateral Estribor)	33°13.58' 58°24.40'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9455 H214-4928	-Boya Km 83.2 (Lateral Estribor) (AR)	33°12.78' 58°24.28'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9460	-Boya Km 84.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°11.77' 58°24.32'	Des.R. 4s		5	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	
<b>PASO BARRIZAL</b>							
9465	-Boya Paso Barrizal Km 86.4 (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.13'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
9470	-Boya Km 87.2 (Lateral Estribor)	33°10.48' 58°23.97'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9475 H214-4931	-Boya Km 87.2 (Lateral Babor) (AR)	33°10.42' 58°24.02'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9480 H214-4932	-Boya Km 88.4 (Lateral Babor) (AR)	33°09.90' 58°23.60'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9485	-Boya Las Cañas Km 88.8 (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.40'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
9490 H214-5094.6	-Boya T8U (Especial) (AR)	33°09.88' 58°22.95'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9500 H214-4934	-Boya Km 89.5 (Lateral Babor) (AR)	33°09.43' 58°23.17'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.7.5s
9505	-Boya Km 92.2 (Lateral Babor)	33°08.28' 58°22.33'	Des(4)V. 16s		4	Casco Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9510	-Boya Km 93.5 (Lateral Estribor)	33°07.72' 58°21.70'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9515 H214-5094.5	-Boya T7A (Especial) (AR)	33°07.37' 58°22.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY							
10190 H214-5019	Baliza Toma de Agua (AR)	32°28.20' 58°12.65'	F.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
10195	-Boya Km 189.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°26.88' 58°12.05'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10200	-Boya Bouchard Km 190.5 (Peligro Aislado) (AR)	32°26.12' 58°12.15'	Des(2)B. 10s			Casco y Torre Negra con con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	Señala casco a pique.
10205	-Boya Km 191.2 (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R. 5s		3	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRÓN CHICO							
10210 H214-5028	-Boyarín Km 196.1 "Draga Litoral" (Peligro Aislado)	32°22.80' 58°11.31'				Casco Negro, Rojo y Negro.	
CANAL CASA BLANCA							
10215	-Boya Km 191.8 (Canal Principal Estribor)	32°25.40' 58°11.61'	Des(2+1)V. 10s		4	Verde, Roja, Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	Bifurcación.
10220	-Boya Km 192.6 (Lateral Estribor)	32°25.15' 58°11.25'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10225	-Boya Km 193.4 (Lateral Babor)	32°24.78' 58°10.82'	Des.V. 4s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10230	-Boya Km 194.8 (Lateral Estribor)	32°24.21' 58°10.29'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10235	-Boya Km 195.6 (Lateral Estribor)	32°23.82' 58°09.88'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10237	-Boya Km 195.8 (Lateral Babor)	32°23.67' 58°09.83'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10240	-Boya Km 196.0 (Lateral Estribor)	32°23.70' 58°09.65'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10245	-Boya Par Km 196.4 (Lateral Babor)	32°23.52' 58°09.47'	Des.V. 4s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RÍO URUGUAY</b>							
CANAL CASA BLANCA							
10250	-Boya Par Km 196.4 (Lateral Estribor)	32°23.55' 58°09.37'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10255	-Boya Par Km 196.7 (Lateral Babor)	32°23.28' 58°09.36'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10260	-Boya Par Km 196.7 (Lateral Estribor)	32°23.29' 58°09.28'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10265	-Boya Par Km 198.0 (Lateral Estribor)	32°22.46' 58°09.31'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10270	-Boya Par Km 198.0 (Lateral Babor)	32°22.44' 58°09.40'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10275	-Boya Km 199.2 (Lateral Estribor)	32°21.97' 58°09.13'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10280	-Boya Km 199.2 (Lateral Babor)	32°21.92' 58°09.20'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10285	-Boya Km 200.0 (Lateral Estribor)	32°21.71' 58°08.95'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10290	-Boya Km 200.0 (Cardinal Este)	32°21.67' 58°09.15'	Des(3)B. 5s		4	Casco, Negro, Amarillo, Negro. M.T.: 2 Conos negros sup. y op. por su base. 2.5	
10300	-Boya Km 201.7 (Cardinal Este)	32°21.31' 58°08.87'	Des(3)B. 5s		4	Casco, Negro, Amarillo, Negro. M.T.: 2 Conos negros sup. y op. por su base. 2.5	
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ							
10305	-Boya Km 204.1 "Restinga Paysandú" (Lateral Estribor)	32°20.65' 58°07.80'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P. Ref. R.
10310	-Boya Km 204.3 (Peligro Aislado)	32°20.43' 58°07.38'	Des(2)B. 10s			Casco Negro-Rojo-Negro. M.T.: 2 Esf. negras sup.	
10320	-Boya Km 206 (Lateral Estribor)	32°19.42' 58°06.58'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

- 0093.23 RÍO URUGUAY  
EMBARCACIÓN HUNDIDA  
En proximidades de la costa de la Isla Caridad (Km 210), se encuentra embarcación semihundida.  
Navegar con precaución en la zona.
- RÍO URUGUAY  
SUNKEN HULLA  
On vicinity of Caridad Island (Km 210), reported vessel half sunken.  
Navigate with caution in the area.
- 0111.23 RÍO DE LA PLATA  
HOMBRE AL AGUA  
Día 151805 P FEB.23 reportan desaparecido a una persona de sexo masculino en las inmediaciones del Puente Carretera Alfredo Zitarroza del Río Santa Lucía.  
Por cualquier información o avistamiento comunicarse con la Autoridad Marítima más próxima o al MRCC  
Tel: 29160214/1701/29161389, INMARSAT "C" 477004310.
- Anula Aviso N° 0110.23.
- RÍO DE LA PLATA  
MAN OVERBOARD  
Day 151805 P FEB.23 a male person is reported missing in the vicinity of the Alfredo Zitarroza Highway Bridge of the Santa Lucía River.  
For any information or sighting, contact the nearest Maritime Authority or the MRCC Tel: 29160214/1701/29161389, INMARSAT "C" 477004310.
- Notice N° 0110.23, cancelled.
- 0146.23 RÍO DE LA PLATA  
TAREAS DE DRAGADO  
Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Octopussy II" CXRN, en zona de trabajo de la planta residual de OSE quedando fondeada en 34°28'36" S 057°44'43" W.  
Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- Anula Aviso N°0039.23.
- RÍO DE LA PLATA  
DREDGING TASKS  
Dredging tasks in progress by Dredge "Octopussy II" CXRN, in area of the plant residual OSE, remaining anchored at 34°28'36" S 057°44'43" W.  
Navigate with caution in the area.
- Notice N° 0039.23, cancelled.
- 0147.23 OCÉANO ATLÁNTICO  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
Novedades actualizadas:  
BAJO SAN JORGE  
N° 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.
- Anula Aviso N° 0031.23.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

ATLANTIC OCEAN  
BUOYAGE NEWS

New update:

BAJO SAN JORGE

Nº 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.

Notice Nº 0031.23, cancelled.

0151.23 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO–TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE–WNW  
(KM 56.7 al 13.5)

Nº 1159 – Boya Par Km. 48 Lateral Babor, falta.

Nº 1159.1 – Boya Par Km. 48 Lateral Estribor, falta.

Nº 1161.1 – Boya Par Km. 42.4 Lateral Estribor, falta.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1410 – Baliza Ant. Enfilación Dársena La Teja Hospital Maciel, luz no confiable.

Nº 1425 – Boya de Amarre A1, falta.

Nº 1430 – Boya de Amarre A2, falta.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 – Boya Cardinal Sur Emisario Punta Yeguas, falta.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1615 – Boya Nº 2 (Km 3) Lateral Estribor, falta.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 – Boyarín Especial Nº 1 Emisario Punta del Sauce, falta.

Nº 1740 – Boya Piedra Las Pipas Cardinal Sur, falta.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 – Boyarín Nº 2 Lateral Babor, falta.

Nº 1910 – Boyarín Nº 3 Lateral Estribor, falta.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 – Boya Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 1950 – Boya Nº 13 Lateral Babor, falta.

Nº 1965 – Boya Nº 15 Lateral Babor, falta.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 – Boya Nº 1 Aguas Seguras, falta.

Nº 1980 – Boya Eje Nº 2 Aguas Seguras, corrida 20 mts al W.

Nº 1990 – Boya Nº 3 Aguas Seguras, falta.

Nº 1995 – Boya Eje Nº 4 Aguas Seguras, corrida 10 mts al N.

Nº 2000 – Boya Eje Nº 5 Aguas Seguras, corrida 20 mts al NE.

PUERTO DE CARMELO

Nº 2100 – Baliza Ant. Enfilación Escollera Norte, apagada.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.

Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.

Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.

Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.

Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, corrida 20 mts al SW.

Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.

Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.

Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.

Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**CANAL CAMACHO**

- Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2185 – Boya Par Nº 10 Lateral Babor, corrida 50 mts al N.
- Nº 2190 – Boyarín Nº 11 Lateral Estribor, corrida 10 mts al NE.
- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2260 – Boya Par Nº 24 Lateral Babor, corrida 20 mts al N.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

**CANAL PUNTA INDIO**

- Nº 3025 – Boya Par Km. 233 Lateral Babor, falta.
- Nº 3045 – Boya Par Km. 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3085 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, falta (encontrándose en 34°36'15.8" S 055°46'59.6" W).
- Nº 3160 – Boya Par Km. 191.4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3310 – Boya Par Km. 153 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km. 145 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km. 143.9 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3410 – Boya Par Nº 27 Km. 128.1 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3450 – Boya Par Nº 30 Km. 118.5 Lateral Estribor, falta.

**CANAL INTERMEDIO**

- Nº 3465 – Boya Nº 32 Km. 112.7 Aguas Seguras, falta (garreando en 34°31.93' S 057°25.74' W).
- Nº 3470 – Boya Nº 33 Km. 105 Aguas Seguras, falta.

**PASO BANCO CHICO**

- Nº 3520 – Boya Km. 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.
- Nº 3530 – Boya Par Km. 73.6 Lateral Estribor, apagada.
- Nº 3555 – Boya Par Km. 60 Lateral Estribor, falta.

**CANALES A MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN**

- Nº4065 – Boya Par Km. 49.9 Lateral Estribor, corrida 40 mts al E.
- Nº4075 – Boya Par Km. 52 Lateral Estribor, corrida 40 mts al E.
- Nº4085 – Boya Par Km. 54.1 Lateral Estribor, corrida 40 mts al E.

**PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)**

- Nº 20040 – Boya Especial PP Nº 7, falta.

**GASODUCTO**

- Nº 5060 – Boya Especial Km. 10, falta.
- Nº 5070 – Boya Especial Km. 13.5, falta.

**CANAL BROWN**

- Nº 5330 – Boya Par Km. 35 Lateral Babor, falta.
- Nº 5410 – Boya Par Km. 23 Lateral Babor, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES – BANCO ORTÍZ**

- Nº 8065 – Boyarín Lateral Babor Doña María Este, falta.
- Nº 8070 – Boyarín Lateral Babor Doña María Oeste, falta.
- Nº 8105 – Boyarín Peligro Aislado Concorde, falta.

**PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA**

- Nº8110 – Boya Areferro 21 Peligro Aislado ,falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA**

- Nº 8125 – Boya Tung Peligro Aislado, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES – RADA LA PLATA**

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso Nº 0150.23

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**RÍO DE LA PLATA****BUOYAGE NEWS**

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR–SECTION WITH ORIENTATION ESE–WNW (KM 56.7 to 13.5)

Nº 1159 – Port Hand Buoy Km. 48, missing.

Nº 1159.1 – Starboard Hand Buoy Km. 48, missing.

Nº 1161.1 – Starboard Hand Buoy Km. 42.4, missing.

**ACCESS CHANNEL TO DÁRSENA LA TEJA DOCK**

Nº 1410 – Beacon Ant. Enfilación Dársena La Teja Hospital Maciel, light unreliable.

Nº 1425 – Mooring Buoy A1, missing.

Nº 1430 – Mooring Buoy A2, missing.

**PUNTA LOBOS VICINITY**

Nº 1551 – South Cardinal Buoy Emisario Punta Yeguas, missing.

**RÍO SANTA LUCÍA ACCESS**

Nº 1615 – Starboard Hand Buoy Nº 2 (Km 3), missing.

**SAUCE HARBOR VICINITY**

Nº 1725 – Special Buoy Nº 1 Emisario Punta del Sauce, missing.

Nº 1740 – South Cardinal Buoy Las Pipas, missing.

**ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO**

Nº 1905 – Port Hand Buoy Nº 2, missing.

Nº 1910 – Starboard Hand Buoy Nº 3, missing.

**SANTO DOMINGO CHANNEL**

Nº 1935 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.

Nº 1950 – Port Hand Buoy Nº 13, missing.

Nº 1965 – Port Hand Buoy Nº 15, missing.

**SUR ISLA SOLA CHANNEL**

Nº 1975 – Safe Water Buoy Nº 1, missing.

Nº 1980 – Safe Water Buoy Nº 2, moved 20 mts to W.

Nº 1990 – Safe Water Buoy Nº 3, missing.

Nº 1995 – Safe Water Buoy Nº 4, moved 10 mts to N.

Nº 2000 – Safe Water Buoy Nº 5, moved 20 mts to NE.

**CARMELO HARBOR**

Nº 2100 – Beacon Ant. Enfilación Escollera Norte, unlit.

**CAMACHO CHANNEL**

Nº 2120 – Starboard Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2125 – Port Hand Buoy Nº 1, missing.

Nº 2130 – Starboard Hand Buoy Nº 2, missing.

Nº 2140 – Starboard Hand Buoy Nº 4, missing.

Nº 2145 – Port Hand Buoy Nº 4, moved 20 mts to SW.

Nº 2150 – Starboard Hand Buoy Nº 5, missing.

Nº 2155 – Starboard Hand Buoy Nº 6, missing.

Nº 2165 – Port Hand Buoy Nº 7, missing.

Nº 2170 – Starboard Hand Buoy Nº 8, missing.

Nº 2175 – Starboard Hand Buoy Nº 9, missing.

Nº 2185 – Port Hand Buoy Nº 10, moved 50 mts to N.

Nº 2190 – Starboard Hand Buoy Nº 11, moved 10 mts to NE.

Nº 2205 – Starboard Hand Buoy Nº 14, missing.

Nº 2210 – Starboard Hand Buoy Nº 15, missing.

Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.

Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.

Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.

Nº 2260 – Port Hand Buoy Nº 24, moved 20 mts to N.

Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

## IV

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

#### PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km. 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km. 227, missing.
- Nº 3085 – Port Hand Buoy Km. 213, missing (being found in 34°36'15.8" S 055°46'59.6" W).
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km. 191.4, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km. 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km. 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km. 143.9, unlit.
- Nº 3410 – Starboard Hand Buoy Nº 27 Km. 128.1, missing.
- Nº 3450 – Starboard Hand Buoy Nº 30 Km. 118.5, missing.

#### INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3465 – Safe Water Buoy Nº 32 Km. 112.7, missing (moved in 34°31.93' S 057°25.74' W).
- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km. 105, missing.

#### PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km. 77, moved 185 mts to S.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km. 73.6, unlit.
- Nº 3555 – Starboard Hand Buoy Km. 60, missing.

#### CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA - BARRA DEL FARALLÓN

- Nº4065 – Starboard Hand Buoy Km. 49.9, moved 40 mts to E.
- Nº4075 – Starboard Hand Buoy Km. 52, moved 40 mts to E.
- Nº4085 – Starboard Hand Buoy Km. 54.1, moved 40 mts to E.

#### PUNTA PEREIRA HARBOR (MONTES DEL PLATA) VICINITY

- Nº 20040 – Special Buoy PP Nº 7, missing.

#### GASODUCTO

- Nº 5060 – Special Buoy Km. 10, missing.
- Nº 5070 – Special Buoy Km. 13.5, missing.

#### BROWN CHANNEL

- Nº 5330 – Port Hand Buoy Km. 35, missing.
- Nº 5410 – Port Hand Buoy Km. 23, missing.

#### WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – BANCO ORTÍZ

- Nº 8065 – Port Hand Buoy Doña María Este, missing.
- Nº 8070 – Port Hand Buoy Doña María Oeste, missing.
- Nº 8105 – Isolated Danger Buoy Concorde, missing.

#### CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA VICINITY

- Nº8110 – Isolated Danger Buoy Areferro 21, missing.

#### WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA VICINITY

- Nº 8125 – Isolated Danger Buoy Tung, missing.

#### WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice Nº 0150.23, cancelled.

#### 0153.23 RÍO DE LA PLATA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Fondeada Boya de Peligro Reciente en 34°54.51' S 056°48.86' W. Navegar con precaución en la zona.

#### RÍO DE LA PLATA

##### BUOYAGE NEWS

Established Isolated Danger Buoy on 34°54.51' S 056°48.86' W. Navigate with caution in the area.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

## 0157.23 RÍO URUGUAY

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señales N° 9725, 10235, 10245

## ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 40 mts al W.

## MUELLE ONTUR

N° 9050 – Baliza Km. 4.7 Cabecera Sur, luz no confiable.

N° 9055 – Baliza Km. 4.9 Cabecera Norte, luz no confiable.

## PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya de Amarre N° 3 ANP, luz no confiable.

## PUNTA CARBÓN

N° 9105 – Boya Lateral Babor Km. 8.6, falta.

## PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 – Boya Lateral Estribor Km. 12.6, luz no confiable.

## PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Lateral Babor Km. 18.4, falta.

N° 9130 – Boya Lateral Estribor Canal de la Agraciada Km. 21.4, corrida 58 mts al NW.

## PUNTA DEL ARENAL

N° 9155 – Boya Par Km. 27.6 Lateral Babor, corrida 26 mts S.

## CANAL MÁRQUEZ

N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.

N° 9185 – Boya Lateral Babor Km. 34.3, falta.

## PASO MÁRQUEZ

N° 9205 – Boya Peligro Aislado Km. 36.2 Intramar IV, falta.

N° 9210 – Boya Lateral Estribor Km. 36.7, apagada y corrida 24 mts al SE.

## BANCO DE MÁRQUEZ

N° 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

## PASO MÁRQUEZ

N° 9240 – Boya Par Km. 39 Lateral Babor, corrida 48 mts al NW.

N° 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, falta.

N° 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 649 mts al NE.

## PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290 – Boya Lateral Estribor Km. 49.1, falta.

N° 9295 – Boya Lateral Babor Km. 49.8, luz no confiable y corrida 30 mts al SW.

N° 9305 – Boya Lateral Estribor Km. 51.4, corrida 30 mts al NE.

N° 9320 – Boya Lateral Estribor Km. 53.6, corrida 25 mts al N.

## ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

N° 9330 – Boya N°2 Lateral Babor Km. 51.7 “Vuelta del Amarillo”, corrida 35 mts al SE.

## PASO PUNTA AMARILLA

N° 9340 – Boya Lateral Babor Km. 54.6, corrida 28 mts al N.

## CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350 – Boya Peligro Aislado “María Celia” Km. 58.4, corrida 111 mts al SW.

## ISLA LOBOS CHICA

N° 9370 – Boya Lateral Estribor Km. 64.3, corrida 4575 mts al S.

## CANAL PRINCIPAL

N° 9385 – Boya Lateral Babor Km. 68.3, falta.

N° 9395 – Boya Lateral Babor Km. 70.3, falta.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO PUNTA CABALLOS**

Nº 9405 – Boya Lateral Babor Km. 73.8, corrida 2272 mts al SW.

Nº 9420 – Boya Lateral Babor Km. 75,0, falta.

Nº 9425 – Boya Peligro Aislado Chata Nº 17 Km. 76.3, corrida 35 mts al SE.

**CANAL DE LOS INGLESES**

Nº 9440 – Boya Lateral Estribor Km. 78.8, falta.

Nº 9455 – Boya Lateral Estribor Km. 83.2, falta.

Nº 9460 – Boya Lateral Estribor Km. 84.8, corrida 24 mts al SW.

**PASO BARRIZAL**

Nº 9475 – Boya Lateral Babor Km. 87.2, falta.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9500 – Boya Lateral Babor Km. 89.5, corrida 23 mts al NE.

Nº 9515 – Boya Especial T7A, falta.

**CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

Nº 9535 – Boya Especial T9A, falta.

Nº 9545 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 9550 – Boya Par Km. 2.6 Lateral Babor, falta.

Nº 9555 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Estribor, falta.

Nº 9560 – Boya Par Km. 3.9 Lateral Babor, falta.

**PROXIMIDADES PUNTA RÍOS**

Nº 9565 – Boya Peligro Aislado Doña Teodolina Km. 94.2, falta.

**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

Nº 9625 – Boya Especial T5U, apagada.

**PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN**

Nº 9635 – Boya Especial Km. 103.0, corrida 29 mts al E.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, apagada.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, apagada.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30055 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

**PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Boya Par Km. 105.4 Lateral Estribor, luz no confiable.

**CANAL M'BOPICUÁ**

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 56 mts al SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Boya Lateral Babor Km. 107.2, corrida 27 mts al NW.

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada.

Nº 9750 – Boya Lateral Babor Km. 108.2, corrida 24 mts al SE.

**PASO ÑANDUBAYZÁL**

Nº 9765 – Boya Lateral Babor Km. 111.0, corrida 32 mts al W.

Nº 9770 – Boya Lateral Estribor Km. 111.9, corrida 25 mts al S.

**PROXIMIDADES ARROYO DOLORES**

Nº 9775 – Boya Lateral Babor Km. 113.5, apagada.

**ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)**

Nº 9790 – Boya Lateral Estribor Km. 117.0, luz no confiable.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Boya Lateral Estribor Km. 118.0, corrida 26 mts al SW.

Nº 9800 – Boya Lateral Estribor Km. 118.5, apagada.

Nº 9805 – Boya Lateral Babor Km. 118.5, corrida 38 mts al W.

Nº 9815 – Boya Lateral Babor Km. 120.3, corrida 26 mts al NE.

Nº 9820 – Boya Lateral Estribor Km. 121.3, corrida 50 mts NW.

**ISLA NARANJITO**

Nº 9825 – Boya Lateral Babor Km. 123.0, corrida 32 mts al E.

**CANAL DE LA FILOMENA**

Nº 9830 – Boya Lateral Estribor Km. 125.6, apagada.

Nº 9845 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, luz no confiable.

**CANAL DEL BURRO**

Nº 9895 – Boya Lateral Babor Km. 131.6, corrida 23 mts al NW.

Nº 9900 – Boya Lateral Estribor Km. 132.4, corrida 22 mts al N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Boya Lateral Babor Km. 138.3, corrida 40 mts al NE.

Nº 9945 – Boya Lateral Estribor Km. 142.0, apagada y corrida 35 mts al SE.

**PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, luz no confiable y corrida 21 mts al NE.

Nº 9965 – Boya Lateral Babor Km. 146.8, corrida 24 mts al SW.

Nº 9975 – Boya Lateral Estribor Km. 148.8, corrida 24 mts al SE.

Nº 9980 – Boya Cardinal Norte Km. 149.2, corrida 20 mts al NW.

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 – Boya Lateral Babor Km. 152.5, falta.

Nº 10000 – Boya Lateral Estribor Km. 154.0, corrida 24 mts al NE.

Nº 10010 – Boya Lateral Estribor Km. 156.2, apagada.

Nº 10020 – Boya Lateral Estribor Km. 159.0, corrida 20 mts al NE.

**PASO SAN GENARO**

Nº 10025 – Boya Lateral Estribor Km. 160.1, luz no confiable y corrida 23 mts al NE.

**PROXIMIDADES SAN JAVIER**

Nº 10045 – Boya Lateral Estribor Km. 166.1, apagada y corrida 29 mts al E.

**PASO MONTAÑA**

Nº 10060 – Boya Lateral Estribor Km. 167.3, corrida 783 mts al S.

Nº 10065 – Boya Lateral Estribor Km. 167.7, apagada.

Nº 10070 – Boya Lateral Babor Km. 167.7, corrida 2175 mts al S.

Nº 10075 – Boya Lateral Babor Km. 168.8, corrida 42 mts al SE.

Nº 10080 – Boya Lateral Estribor Km. 169.6, corrida 30 mts al NE.

**PASO VILARDEBÓ**

Nº 10105 – Boya Lateral Estribor Km. 175.8, corrida 23 mts al N.

**PASO GARIBALDI**

Nº 10135 – Boya Lateral Estribor Km. 181.3, corrida 23 mts al NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10145 – Boya Lateral Estribor Km. 184.1, corrida 46 mts al NE.

Nº 10150 – Boya Lateral Babor Km. 184.9, corrida 30 mts al NE.

Nº 10165 – Boya Peligro Aislado "Don Francisco" Km. 186.5, corrida 38 mts al SE.

**CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

Nº 10175 – Boya Peligro Aislado Km. 0.300, corrida 34 mts al S.

Nº 10180 – Boya Lateral Babor Km. 0.800, apagada.

**PASO VERA**

Nº 10200 – Boya Peligro Aislado Bouchard Km. 190.5, apagada.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**CANAL CASA BLANCA**

- Nº 10250 – Boya Lateral Estribor Km. 196.4, corrida 172 mts al NW.  
 Nº 10265 – Boya Par Km. 198.0 Lateral Estribor, corrida 24 mts al SE.  
 Nº 10270 – Boya Par Km. 198.0 Lateral Babor, corrida 28 mts al NE.  
 Nº 10275 – Boya Lateral Estribor Km. 199.2, corrida 20 mts al SE.  
 Nº 10280 – Boya Lateral Babor Km. 199.2, corrida 36 mts al NE.  
 Nº 10285 – Boya Lateral Estribor Km. 200.0, corrida 20 mts al SE.  
 Nº 10300 – Boya Cardinal Este Km. 201.7, corrida 20 mts al SW.

**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ**

- Nº 10320 – Boya Lateral Estribor Km. 206.0, corrida 745 mts al NE.

**TERMINAL PETROLERA ANCAP**

- Nº 10340 – Boya Especial Vértice SW Km. 211.8, corrida 24 mts al SE.  
 Nº 10345 – Boya Especial Vértice NW Km. 212.0, corrida 28 mts al SW.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

- Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1125 mts al S.  
 Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts al S.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

- Nº 30085 – Baliza Km. 212.35, apagada.

**VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

- Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.  
 Nº 30100 – Baliza Km. 212.4, luz no confiable.  
 Nº 30105 – Baliza Km. 212.4, apagada.  
 Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.  
 Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

**PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

- Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 6547 mts al S.  
 Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 453 mts al S.

**PASO SAN FRANCISCO**

- Nº 10425 – Boya Lateral Babor Km. 216, falta.  
 Nº 10440 – Boya Peligro Aislado Km. 218.7, falta.  
 Nº 10455 – Boya Lateral Estribor Km. 219.8, falta.

**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

- Nº 10465 – Boya Lateral Estribor Km. 221.7, apagada y corrida 160 mts al SE.  
 Nº 10480 – Boya Peligro Aislado Km. 226.1, falta.

**PASO PERUCHO VERNE**

- Nº 10510 – Boya Lateral Estribor Km. 230.8, corrida 70 mts al SW.  
 Nº 10515 – Boya Lateral Estribor Km. 234, corrida 235 mts al S.

**PASO GRASERÍA**

- Nº 10530 – Boya Lateral Babor Km. 242.6, falta.

**PASO CANCHA SECA**

- Nº 10600 – Boya Lateral Estribor Km. 256.8, falta.

**PASO SAN JOSÉ**

- Nº 10640 – Boya Lateral Estribor Km. 273.1, corrida 55 mts al SW.

**PASO GUAVIYÚ**

- Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.  
 Nº 10725 – Boya Lateral Estribor Km. 284.5, corrida 60 mts al SW.

**PASO CHAPICUY**

- Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts al SE.  
 Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts al E.  
 Nº 10785 – Boya Lateral Estribor Km. 297.9, corrida 55 mts al E.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO HERVIDERO**

- Nº 10800 – Boya Lateral Babor Km. 304.5, falta.  
 Nº 10805 – Boya Peligro Aislado Km. 305.2, falta.  
 Nº 10810 – Boya Lateral Babor Km. 305.7, corrida 1.110 mts al SE.  
 Nº 10815 – Boya Lateral Babor Km. 307.4, corrida 860 mts al NE.  
 Nº 10820 – Boya Lateral Babor Km. 308, corrida 640 mts al SE.  
 Nº 10825 – Boya Lateral Estribor Km. 308.2, corrida 175 mts al E.

**PASO YUQUERÍ**

- Nº 10895 – Boya Lateral Estribor Km. 326.1, corrida 80 mts al SW.

**PASO CORRALITO**

- Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts al SW.  
 Nº 10945 – Boya Lateral Babor Km. 330, falta.

**PASO LA CABALLADA**

- Nº 11000 – Boya Lateral Estribor Km. 332.2, falta.

Anula Aviso Nº 0155.23.

**RÍO URUGUAY****BUOYAGE NEWS**

New updates: Signals Nº 9725, 10235, 10245

**ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO**

- Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 40 mts to W.

**ONTUR HARBOR**

- Nº 9050 – Beacon Km. 4.7 Cabecera Sur, light unreliable.  
 Nº 9055 – Beacon Km. 4.9 Cabecera Norte, light unreliable.

**ARROYO SAUCE VICINITY**

- Nº 9090 – Mooring Buoy Nº 3 ANP, light unreliable.

**PUNTA CARBÓN**

- Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

**ARROYO GUTIERREZ VICINITY**

- Nº 9115 – Starboard Hand Buoy Km. 12.6, light unreliable.

**ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY**

- Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.  
 Nº 9130 – Starboard Hand Buoy Canal de la Agraciada Km. 21.4, moved 58 mts to NW.

**PUNTA DEL ARENAL**

- Nº 9155 – Port Hand Buoy Km. 27.6, moved 26 mts to S.

**MÁRQUEZ CHANNEL**

- Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.  
 Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.  
 Nº 9185 – Port Hand Buoy Km. 34.3, missing.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Km. 36.2 Intramar IV, missing.  
 Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, unlit and moved 24 mts to SE.

**BANCO DE MÁRQUEZ**

- Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

**PASO MÁRQUEZ**

- Nº 9240 – Port Hand Buoy Km. 39, moved 48 mts to NW.  
 Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, missing.  
 Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 649 mts to NE.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.
- Nº 9295 – Port Hand Buoy Km. 49.8, light unreliable and moved 30 mts to SW.
- Nº 9305 – Starboard Hand Buoy Km. 51.4, moved 30 mts to NE.
- Nº 9320 – Starboard Hand Buoy Km. 53.6, moved 25 mts to N.

**ACCESS TO RÍO SAN SALVADOR**

- Nº 9330 – Port Hand Buoy Nº2 Km. 51.7 “ Vuelta del Amarillo”, moved 35 mts to SE.

**PASO PUNTA AMARILLA**

- Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 28 mts to N.

**DE LAS TARANTANAS CHANNEL**

- Nº 9350 – Isolated Danger Buoy “María Celia” Km. 58.4, moved 111 mts to SW.

**LOBOS CHICA ISLAND**

- Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, moved 4575 mts to S.

**PRINCIPAL CHANNEL**

- Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.
- Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

**PASO PUNTA CABALLOS**

- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km. 73.8, moved 2272 mts to SW.
- Nº 9420 – Port Hand Buoy Km. 75,0, missing.
- Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata Nº 17 Km. 76.3, moved 35 mts to SE.

**DE LOS INGLESES CHANNEL**

- Nº 9440 – Starboard Hand Buoy Km. 78.8, missing.
- Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.
- Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, moved 24 mts to SW.

**PASO BARRIZAL**

- Nº 9475 – Boya Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.
- Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.
- Nº 9500 – Port Hand Buoy Km. 89.5, moved 23 mts to NE.
- Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

**DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ**

- Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualaguaychú, missing.
- Nº 9535 – Special Buoy T9A, missing.
- Nº 9545 – Starboard Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9550 – Port Hand Buoy Km. 2.6, missing.
- Nº 9555 – Starboard Hand Buoy Km. 3.9, missing.
- Nº 9560 – Port Hand Buoy Km. 3.9, missing.

**PUNTA RÍOS VICINITY**

- Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

**FRAY BENTOS HARBOR VICINITY**

- Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit.

**ORIÓN HARBOR VICINITY**

- Nº 9635 – Special Buoy Km. 103.0, moved 29 mts to E.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

- Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, unlit.
- Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.
- Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

- Nº 30055 – Beacon Km. 105.2, unlit.
- Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**

Nº 9680 – Starboard Hand Buoy Km. 105.4, light unreliable.

**M'BOPICUÁ CHANNEL**

Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit and moved 56 mts to SW.

**PASO ABRIGO**

Nº 9740 – Port Hand Buoy Km. 107.2, moved 27 mts to NW.

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 24 mts to SE.

**PASO ÑANDUBAYZÁL**

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111.0, moved 32 mts to W.

Nº 9770 – Starboard Hand Buoy Km. 111.9, moved 25 mts to S.

**ARROYO DOLORES VICINITY**

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, unlit.

**REDONDA ISLAND (DE LA CRUZ)**

Nº 9790 – Starboard Hand Buoy Km. 117.0, light unreliable.

**PASO TRES CRUCES**

Nº 9795 – Starboard Hand Buoy Km. 118.0, moved 26 mts to SW.

Nº 9800 – Starboard Hand Buoy Km. 118.5, unlit.

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 38 mts to W.

Nº 9815 – Port Hand Buoy Km. 120.3, moved 26 mts to NE.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 50 mts to NW.

**NARANJITO ISLAND**

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123.0, moved 32 mts to E.

**DE LA FILOMENA CHANNEL**

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit.

Nº 9845 – Port Hand Buoy Km. 131.6, light unreliable.

**DEL BURRO CHANNEL**

Nº 9895 – Port Hand Buoy Km. 131.6, moved 23 mts to NW.

Nº 9900 – Starboard Hand Buoy Km. 132.4, moved 22 mts to N.

**PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 – Port Hand Buoy Km. 138.3, moved 40 mts to NE.

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142.0, unlit and moved 35 mts to SE.

**PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, light unreliable and moved 21 mts to NE.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 24 mts to SW.

Nº 9975 – Starboard Hand Buoy Km. 148.8, moved 24 mts to SE.

Nº 9980 – North Cardinal Buoy Km. 149.2, moved 20 mts to NW.

**PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 – Port Hand Buoy Km. 152.5, missing.

Nº 10000 – Starboard Hand Buoy Km. 154.0, moved 24 mts to NE.

Nº 10010 – Starboard Hand Buoy Km. 156.2, unlit.

Nº 10020 – Starboard Hand Buoy Km. 159.0, moved 20 mts to NE.

**PASO SAN GENARO**

Nº 10025 – Starboard Hand Buoy Km. 160.1, light unreliable and moved 23 mts to NE.

**SAN JAVIER VICINITY**

Nº 10045 – Starboard Hand Buoy Km. 166.1, unlit and moved 29 mts to E.

**PASO MONTAÑA**

Nº 10060 – Starboard Hand Buoy Km. 167.3, moved 783 mts to S.

Nº 10065 – Starboard Hand Buoy Km. 167.7, unlit.

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 2175 mts to S.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO MONTAÑA**

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 42 mts to SE.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, moved 30 mts to NE.

**PASO VILARDEBÓ**

Nº 10105 – Starboard Hand Buoy Km. 175.8, moved 23 mts to N.

**PASO GARIBALDI**

Nº 10135 – Starboard Hand Buoy Km. 181.3, moved 23 mts to NE.

**PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10145 – Starboard Hand Buoy Km. 184.1, moved 46 mts to NE.

Nº 10150 – Port Hand Buoy Km. 184.9, moved 30 mts to NE.

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy “Don Francisco” Km. 186.5, moved 38 mts to SE.

**ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR**

Nº 10175 – Isolated Danger Buoy Km. 0.300, moved 34 mts to S.

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit.

**PASO VERA**

Nº 10200 – Isolated Danger Buoy Bouchard Km. 190.5, unlit.

**CASA BLANCA CHANNEL**

Nº 10250 – Starboard Hand Buoy Km. 196.4, moved 172 mts to NW.

Nº 10265 – Starboard Hand Buoy Km. 198.0, moved 24 mts to SE.

Nº 10270 – Port Hand Buoy Km. 198.0, moved 28 mts to NE.

Nº 10275 – Starboard Hand Buoy Km. 199.2, moved 20 mts to SE.

Nº 10280 – Port Hand Buoy Km. 199.2, moved 36 mts to NE.

Nº 10285 – Starboard Hand Buoy Km. 200.0, moved 20 mts to SE.

Nº 10300 – East Cardinal Buoy Km. 201.7, moved 20 mts to SW.

**PAYSANDÚ HARBOR VICINITY**

Nº 10320 – Starboard Hand Buoy Km. 206.0, moved 745 mts to NE.

**TERMINAL OIL ANCAP**

Nº 10340 – Special Buoy Vértice SW Km. 211.8, moved 24 mts to SE.

Nº 10345 – Special Buoy Vértice NW Km. 212.0, moved 28 mts to SW.

**INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS**

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 1125 mts to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts to S.

**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

Nº 30085 – Beacon Km. 212.35, unlit.

**VIEW SAILING UPSTREAM**

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30100 – Beacon Km. 212.4, light unreliable.

Nº 30105 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

**INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS**

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 6547 mts to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 453 mts to S.

**PASO SAN FRANCISCO**

Nº 10425 – Port Hand Buoy Km. 216, missing.

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.7, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

**DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND**

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**


---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

**PASO PERUCHO VERNE**

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts to S.

**PASO GRASERÍA**

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

**PASO CANCHA SECA**

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

**PASO SAN JOSÉ**

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts to SW.

**PASO GUAVIYÚ**

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts to SW.

**PASO CHAPICUY**

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts to E.

**PASO HERVIDERO**

Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.

Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.

Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1.110 mts to SE.

Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts to NE.

Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts to SE.

Nº 10825 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts to E.

**PASO YUQUERÍ**

Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts to SW.

**PASO CORRALITO**

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts to SW.

Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

**PASO LA CABALLADA**

Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0155.23, cancelled.

## 0159.23 RÍO DE LA PLATA

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

## PUERTO DE MONTEVIDEO

Colocadas dos Boyas de Amarre amarillas sin lumínica:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W

2. 34°53.7' S 056° 13.0' W

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso Nº 0041.23.

## RÍO DE LA PLATA

## BUOYAGE NEWS

## MONTEVIDEO HARBOR

Established yellow Mooring Buoys without light:

1. 34°53.7' S 056° 13.7' W

2. 34°53.7' S 056° 13.0' W

Navigate with caution in the area.

Notice Nº 0041.23, cancelled.

---

**RADIOAVISOS NÁUTICOS**

---

Vigentes al 28 febrero de 2023.-

0160.23 RÍO DE LA PLATA  
TAREAS DE DRAGADO  
PUERTO DE CONCHILLAS

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga "Pelikanos", en boca del Arroyo San Francisco.  
Zona de descarga 230 metros al Norte de la Desembocadura del Arroyo San Francisco sobre la costa.  
No obstruye la navegación.

Anula Aviso N° 0045.23.

RÍO DE LA PLATA  
DREDGING TASKS  
CONCHILLAS HARBOR

Dredging tasks in progress by Dredge "Pelikanos", on access to Arroyo San Francisco.  
Dumping ground 230 meters to North of access to Arroyo San Francisco.  
Not obstruct navigation.

Notice N° 0045.23, cancelled.

**PÁGINA EN BLANCO**

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS****AVISOS INFORMATIVOS**

- \*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX  
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.  
  
Anula Aviso Temporario N° \*57/2007(T)  
  
SYSTEM NAVTEX  
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.  
  
Temporary Notice N° \*57/2007(T), cancelled.
- \*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)  
  
Anula Aviso Temporario N° \*45/2012(T)  
  
STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)  
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).  
  
Temporary Notice N° \*45/2012(T), cancelled.
- \*41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>  
  
For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- \*31/2023 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
- Chuy**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- La Paloma**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
  - **mareográfica:** altura de marea.
- Punta Brava (Montevideo)**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Punta Lobos (Montevideo)**
- **mareográfica:** altura de marea y temperatura del agua de superficie.
- Colonia del Sacramento**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Fray Bentos**
- **meteorológica:** temperatura, humedad relativa, presión atmosférica (a nivel medio del mar), dirección y velocidad del viento.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

---

## INFORMACIÓN NÁUTICA

---

### V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° \*89/2021(I).

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

#### **Chuy**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **La Paloma**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.
- **tidal station:** tide level.

#### **Punta Brava (Montevideo)**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Punta Lobos (Montevideo)**

- **tidal station:** tide level and surface temperature.

#### **Colonia del Sacramento**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

#### **Fray Bentos**

- **weather station:** ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° \*89/2021(I), cancelled.

## INFORMACIÓN NÁUTICA

### V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

#### CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

#### ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

#### CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

#### DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA**

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de enero 2023.

<b>RÍOS Y TRAMOS</b>		<b>LUGAR DE LA DETERMINANTE</b>		<b>PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO</b>	
NOMBRE	Km..	NOMBRE	Km..	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	101,8	90	10,50
Canal Principal	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,8	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	111,4-113,6	90	10,50
	120,5–145,5	Canal Principal	129,9	200	11,30

Autoridad: CARP

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

<b>TRAMO (Km..)</b>	<b>PASO</b>	<b>Km.. crítico</b>	<b>PROFUNDIDAD (m)</b>	<b>ANCHO (m)</b>	<b>FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO</b>
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
<b>0/105</b>	<b><i>Márquez Superior</i></b>	–	<b>7,06</b>	<b>100</b>	<b>CARU – 01/2020</b>
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<b><i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i></b>	<b>2,60</b>	<b>6,91</b>	<b>60</b>	<b>CARU – 01/2020</b>

---

**INFORMACIÓN NÁUTICA**


---

**V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY**


---

<b>TRAMO (Km..)</b>	<b>PASO</b>	<b>Km. crítico</b>	<b>PROFUNDIDAD (m)</b>	<b>ANCHO (m)</b>	<b>FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO</b>
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
<b>187/210</b>	<b>Casablanca</b>	<b>198,7</b>	<b>5,43</b>	<b>80</b>	<b>CARU – 01/2020</b>

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
<b>210/336</b>	<b>Sombrerito</b>	<b>277,5</b>	<b>1,2</b>	<b>60</b>	<b>SOHMA – 08/2014</b>
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(\*) Canales no mantenidos.

**NOTAS:**

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

### INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

### AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

<b>Unidades de la Armada Nacional</b>	<b>CONMO - SERBA – SUBCA</b>
<b>Buques/Empresas/otras Instituciones</b>	<b>ANP – CARP</b>

### INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

---

## REPORTES DE LOS NAVEGANTES

---

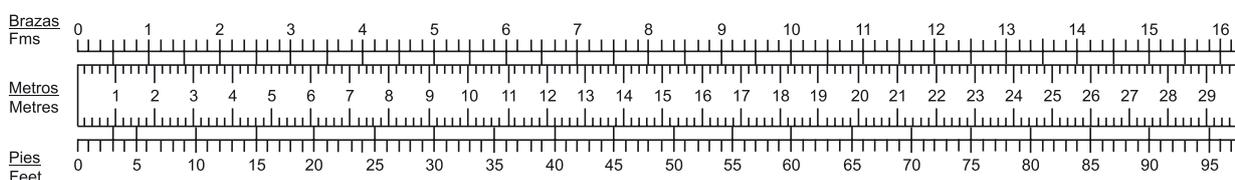
5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
  - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
  - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
  - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
  - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay**  
**Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700**  
**Correo electrónico: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**  
**FAX: (+598) 2309 9220**

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

---

## REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por los correos electrónicos: [sohma\\_ventas@armada.mil.uy](mailto:sohma_ventas@armada.mil.uy)  
[sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

## AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

### **Recalada Índice Náutico**

#### **Soluciones marítimas**

#### **MONTEVIDEO:**

Bartolomé Mitre 1506

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail: [ventas@indexnautico.com](mailto:ventas@indexnautico.com)

### **Aeromarine S.A.**

#### **MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

e-Mail ventas: [sales@aeromarine.com.uy](mailto:sales@aeromarine.com.uy)

#### **PUNTA DEL ESTE:**

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

e-Mail: [punta@aeromarine.com.uy](mailto:punta@aeromarine.com.uy)

## AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

### **Argentina**

#### **El Pulpo Negro**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar - Buenos Aires

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)

[www.pulponegro.com.ar](http://www.pulponegro.com.ar)

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

ó

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**



# REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACIÓN		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACIÓN ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

**Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:**

**Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.**

**Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY**

**✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700**

**☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

**✉ E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)**

**ó a la Autoridad Marítima más próxima.**

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>  
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**