

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 07/2022
Avisos N° 49 al 53
Información vigente al
31 de julio de 2022

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 07/2022 – Avisos N° 49 al 53
Información vigente al 31 de julio de 2022

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSÉ DOMINGUEZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 07/2022

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 16
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS.....	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 27
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 43
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 45
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 46
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 47
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 49

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2022(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporal, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporales vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporales y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporales, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.– POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS–84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.– TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.– CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.– Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.– Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.– Como informativo, las versiones vigentes.

10.– INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.– ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 07

Montevideo, 31 de julio de 2022.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
1	2020	*49/2022	2	2021	N° 06/2022
3	2021	*49/2022	5	2017	N° 35/2022
30	2008	*49/2022			
40	2018	*49/2022			
41	2017	*49/2022			
50	2018	51/2022			
60	2020	50-51/2022			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*49/2022 RÍO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA N° 1 (*última corrección* *42/2022)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

CARTA NÁUTICA N° 3 (*última corrección* *42/2022)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

CARTA NÁUTICA N° 30 (*última corrección* *55/2019)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Insertar	leyenda	(sync)	a) 35°01.95' S	055°58.60' W
			b) 35°02.20' S	055°58.60' W
			c) 35°02.25' S	055°56.60' W
			d) 35°02.50' S	055°57.70' W

CARTA NÁUTICA N° 40 (*última corrección* *33/2022)

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Sustituir	leyenda	42.4	a) 34°47.25' S	056°16.00' W
	por leyenda	56.7	b) 34°47.25' S	056°13.80' W

CARTA NÁUTICA N° 41 (*última corrección* *33/2022)

Sustituir	leyenda	12 m.	34°57.05' S	056°13.50' W
	por leyenda	13 m.		

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 1 (*previous update* *42/2022)

Insert the accompanying block of Section II.

NAUTICAL CHART N° 3 (*previous update* *42/2022)

Insert the accompanying block of Section II.

NAUTICAL CHART N° 30 (*previous update* *55/2019)

Insert the accompanying block of Section II.

Insert	legend	(sync)	a) 35°01.95' S	055°58.60' W
			b) 35°02.20' S	055°58.60' W
			c) 35°02.25' S	055°56.60' W
			d) 35°02.50' S	055°57.70' W

NAUTICAL CHART N° 40 (*previous update* *33/2022)

Insert the accompanying block of Section II.

Replace	legend	42.4	a) 34°47.25' S	056°16.00' W
	by legend	56.7	b) 34°47.25' S	056°13.80' W

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

NAUTICAL CHART N° 41 (previous update *33/2022)

Replace	legend	12 m.	34°57.05' S	056°13.50' W
	by legend	13 m.		

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: SOHMA

50/2022

RÍO DE LA PLATA
PUERTO DE BUENOS AIRES. ANTEPUERTO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA N° 60 (última corrección 46/2022)

CARTA NÁUTICA N° 60 PLANO "A"

Eliminar		y leyenda	Des.R 4s	34°37.94' S	058°20.90' W
		leyenda	Des.V 4s	34°38.04' S	058°20.78' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso *60/01-05-2022.

RÍO DE LA PLATA
BUENOS AIRES HARBOR. DOCK SOUTH
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 60 (previous update 46/2022)

NAUTICAL CHART N° 60 PLAN "A"

Delete		and legend	Des.R 4s	34°37.94' S	058°20.90' W
		legend	Des.V 4s	34°38.04' S	058°20.78' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice *60/01-05-2022.

51/2022

RÍO DE LA PLATA
GASODUCTO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS NÁUTICAS N° 50 Y N° 60 (última corrección 50: *27/2022 – 60: 50/2022)

CARTA NÁUTICA N° 50

Sustituir	leyenda	Des(4)Am.	34°43.27' S	057°54.99' W
	por leyenda	Des(3)Am.		

CARTA NÁUTICA N° 60

Sustituir	leyenda	Des(4)Am. 15s	34°43.27' S	057°54.99' W
	por leyenda	Des(3)Am. 12s		
	leyenda	Des.V. 1.5s	34°42.00' S	057°54.00' W
	por leyenda	Des.V. 3s		
	leyenda	Des.R. 1.5s	34°41.80' S	057°53.90' W
	por leyenda	Des.R. 3s		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

leyenda	<i>Des(3)R. 9s</i>	34°38.53' S	057°50.39' W
por leyenda	<i>Des(3)R. 12s</i>		

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2).

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Avisos *80/01-05-2022 y *96/01-07-2022.

RÍO DE LA PLATA
GASODUCTO
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHARTS N° 50 AND N° 60 (*previous update 50: *27/2022 – 60: 50/2022*)

NAUTICAL CHART N° 50

Replace	legend	<i>Des(4)Am.</i>	34°43.27' S	057°54.99' W
	by legend	<i>Des(3)Am.</i>		

NAUTICAL CHART N° 60

Replace	legend	<i>Des(4)Am. 15s</i>	34°43.27' S	057°54.99' W
	by legend	<i>Des(3)Am. 12s</i>		
	legend	<i>Des.V. 1.5s</i>	34°42.00' S	057°54.00' W
	by legend	<i>Des.V. 3s</i>		
	legend	<i>Des.R. 1.5s</i>	34°41.80' S	057°53.90' W
	by legend	<i>Des.R. 3s</i>		
	legend	<i>Des(3)R. 9s</i>	34°38.53' S	057°50.39' W
	by legend	<i>Des(3)R. 12s</i>		

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2).

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notices *80/01-05-2022 and *96/01-07-2022.

*52/2022

NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 60

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva Publicación Náutica:

– Lámina N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”, Primera Edición 2022.

Anula Aviso Preliminar *47/2022(P)

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL CHART NAUTICAL PRINT N° 60

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Nautical Publication:

– Nautical Print N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”, First Edition 2022.

Preliminary Notice *47/2022 (P), cancelled.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 07

Montevideo, 31 de julio de 2022. –

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*60/2020(T)	30		RÍO DE LA PLATA EMBARCACIÓN HUNDIDA
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2022(T)	41		PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*39/2022(T)	61	34°01'18.30" S 058°19'27.03" W	RÍO DE LA PLATA CANAL SUR ISLA SOLA
			<u>PUBLICACIONES</u>
*48/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 1111
*53/2022(P)			NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 30

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*47/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 60

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*53/2022 (P) NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA
CARTA NÁUTICA N° 30
Será publicada nueva edición en Noviembre de 2022.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHART N° 30
New edition will be released on November 2022.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)-*42(F5)-*49(F7)/2022
2	2022	-
3	2021	*31(F2)-*42(F5)-*49(F7)/2022
10	2022	-
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2017	-
21	2020	-
30	2008	*40-86(F10)/2009 *92(F12)/2012 *44(F3)-104-*107(F11)/2013 *94(F11)/2014 *34-*35(F1)-*52(F7)/2015 *30(F1)-*40(F2)-*48-*49(F4)-*64(F7)-*76(F9)/2016 40(F5)-*58(F8)/2017 *32(F2)-*55(F8)-67(F11)/2018 *40(F4)-*55(F8)/2019 *49(F7)/2022
31	2020	-
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)-*49(F7)/2022
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)-*49(F7)/2022
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)-51(F7)/2022
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2019	*41(F4)/2021 *27(F1)/2022
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)-46(F6)-50-51(F7)/2022
61	2020	*50(F10)/2020
62	2020	*30(F4)/2020 *27(F1)/2022
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021
801	2021	-
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021
901	2021	*68(F8)/2021
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022
1003	2022	-

Nota: En la sección "Publicaciones náuticas" del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

Actualizado al Folleto N° 07/2022

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.003	TERCERA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.011	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	TERCERA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.014		Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	TERCERA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	SEGUNDA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.002	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.003	SEXTA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.003	QUINTA	Puerto de Montevideo
UY300050.010	CUARTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY500052.002	TERCERA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.009	SÉPTIMA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
RÍO URUGUAY		
UY400701.004	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.005	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.002	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.003		Riacho Yaguarí
UY400705.002	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.000	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.001	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.001	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.002		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.000		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.002		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.001		Puerto de Paysandú

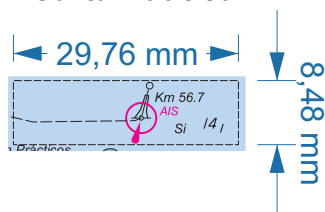
CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE AGOSTO DE 2022

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC – ENC	
UY300060.009	Aviso Definitivo 46/2022

PÁGINA EN BLANCO

Gráficos adjuntos del Aviso Definitivo *49/2022 para Cartas Náuticas 1 y 3

Carta Náutica 1



Carta Náutica 3

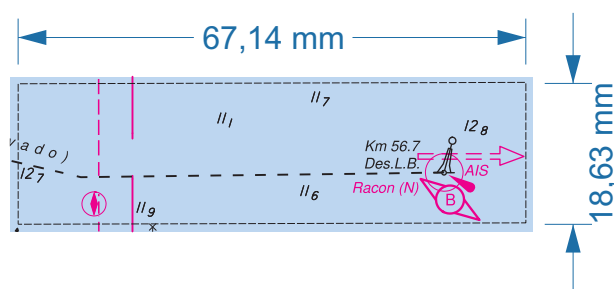
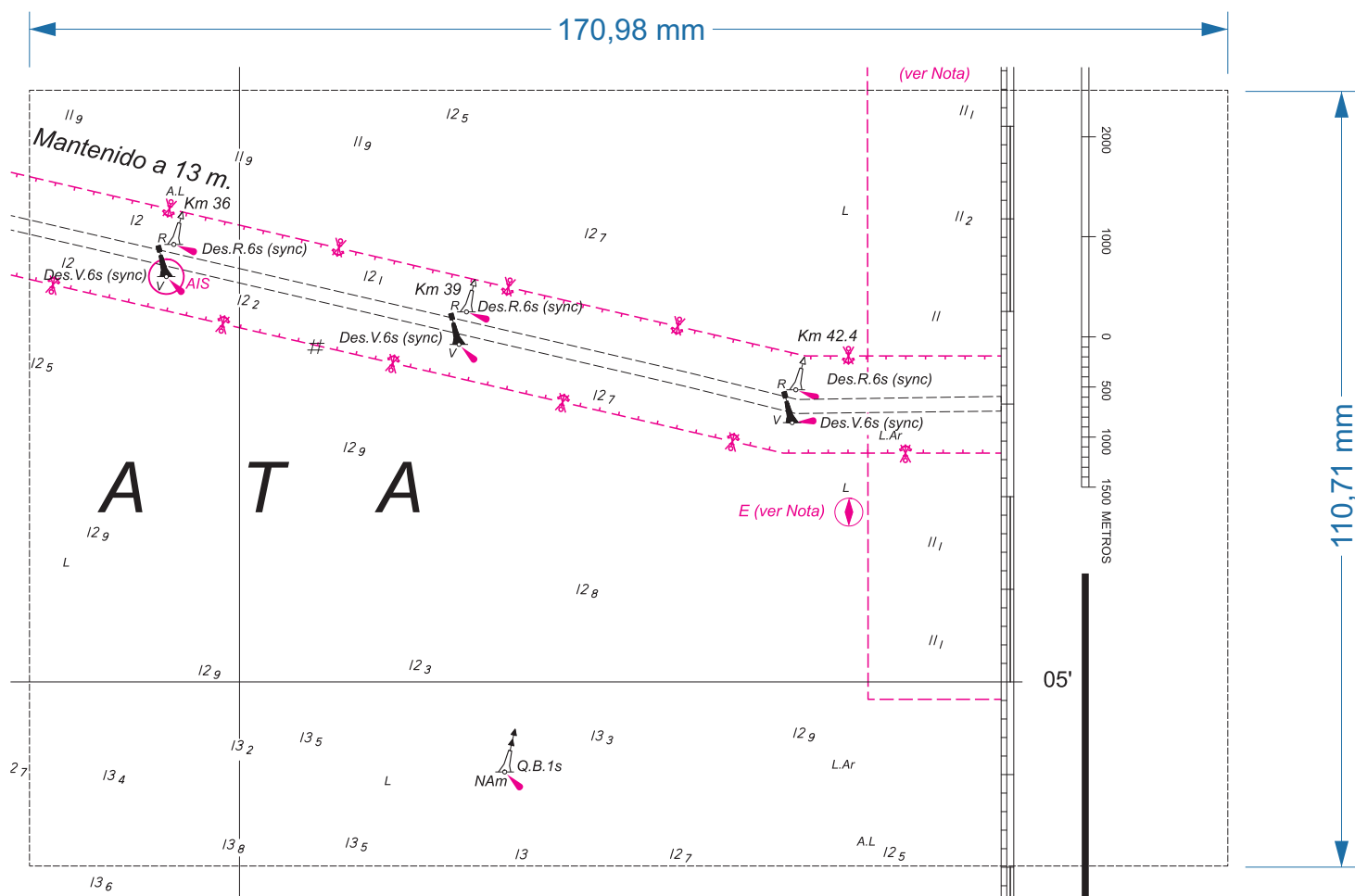


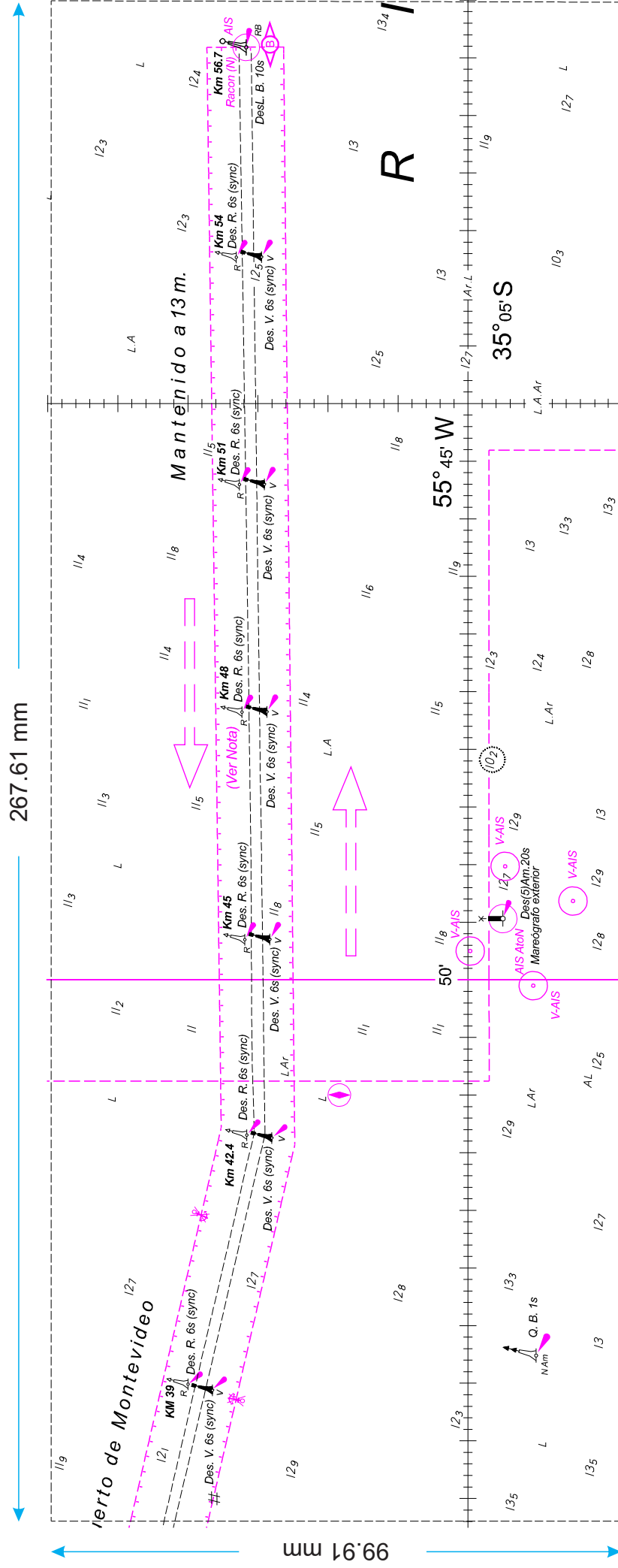
Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *49/2022 para Carta Náutica 40



NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "**Ninguna**". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

Gráfico adjunto del Aviso Definitivo *49/2022 para Carta Náutica 30



NOTA

NOTA
Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina **"Ninguna"**. De no realizar la citada configuración causara la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado la siguiente nueva Publicación Náutica:

– Lámina N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”, Primera Edición 2022.

The Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy (SOHMA) has published the following new Nautical Publication:

– Nautical Print N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”, First Edition 2022.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 35/2022:

Sustituir por nuevas páginas VI-3 a VI-12, VI-12bis/VI-12bis1, VI-45/VI-46, VI-57/VI-58, IX-3/IX-4; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages VI-3 to VI-12, VI-12bis/VI-12bis1, VI-45/VI-46, VI-57/VI-58, IX-3/IX-4; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2) - N°35 (F7)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Corrección N° 06/2022:

Sustituir por nuevas páginas III-2-3/III-2-4; adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages III-2-3/III-2-4; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F03) N°05 (F05) - N°06 (F07)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F5)
2022	–

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A. PUBLICACIÓN N° 7 (Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	–
2020	–
2021	N°02 (F7)
2022	–

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES PUBLICACIÓN N° 10 (Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	–

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

PÁGINAS A SUSTITUIR EN

PUBLICACIÓN N° 2

CATÁLOGO DE CARTAS
Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Y

PUBLICACIÓN N° 5

LISTA DE FAROS

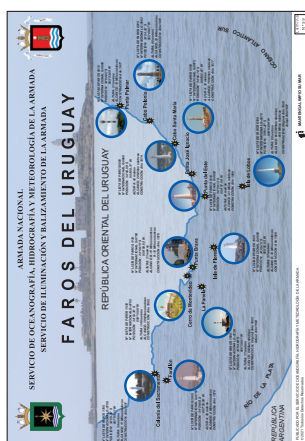
Y

SEÑALES MARÍTIMAS

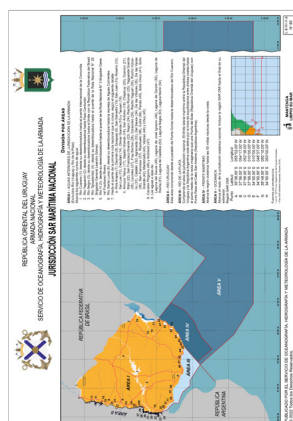
PÁGINA EN BLANCO



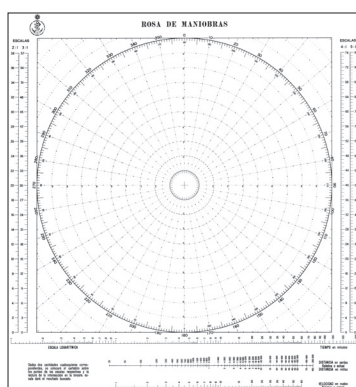
Número	58
Título	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval que transmiten Radio avisos náuticos y reportes meteorológicos
Descripción	Tamaño A4 (210 mm x 297 mm)
Edición	2014



Número	59
Título	Faros del Uruguay
Descripción	Tamaño A3 (297mm x 420 mm)
Edición	2021



Número	60
Título	Jurisdicción SAR Marítima Nacional
Descripción	Tamaño A3 (297mm x 420 mm)
Edición	2022



Número	-
Título	Rosa de maniobras
Descripción	Tamaño 350 mm x 360 mm)
Edición	2013

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PROXIMIDADES BAJO DEL ESTE							
1000	-Boya Bajo del Este N° 1 (Lateral Estribor)	34°58.29' 54°57.82'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PROXIMIDADES PUNTA DEL ESTE							
1005	-Boya Bajo del Este (Cardinal Sur)	34°58.60' 54°57.72'	Q(6)+DesL.B. 15s		4	Casco Negro Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 3	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
BAHÍA DE MALDONADO PUERTO DE PUNTA DEL ESTE							
1010 G0684	-Baliza Suky	34°57.59' 54°57.07'	Des.R. 5s	7	8	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1015	-Boya Bajo Los Banquitos (Cardinal Norte)	34°56.73' 54°57.43'	Q.B. 1s		3	Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros con el vértice hacia arriba. 3	L.0.3s E.0.7s Energía Solar.
ISLA GORRITI							
1020 G0683	-Baliza Isla Gorriti	34°57.60' 54°58.22'	Des.V. 5s	9	5	Torre de hormigón a franjas horizontales Verdes y Blancas. 5	L.0.5s E.4.5s Sectorizada. Sector V.: 357°/097°(100°) Energía Solar.
1025	-Boya Bajo del Monarca (Cardinal Norte)	34°56.40' 54°59.42'	Q.B. 1s		3	Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros con el vértice hacia arriba. 3	L.0.3s E.0.7s Energía solar.
1030	Radio Faro Aeronáutico Capitán Curbelo	34°51.73' 55°06.01'					AERO RC En servicio entre puesta y salida del sol.
1035	Boya "Bandama" (Peligro Aislado)	35°00.94' 55°06.53'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro. Torre Negra con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Señala casco a pique.
1040 G0688	Baliza Punta Negra	34°54.21' 55°15.60'	Des.B. 5s	17	7	Torre a franjas horizontales Negras y Blancas. 4	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO DE PIRIÁPOLIS							
1045 G0689.1	-Baliza Morro Sur Escollera Exterior	34°52.45' 55°16.96'	Des.R. 5s 54.6		10	Torre metálica Rojo.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1050 G0689.2	-Baliza Morro Norte Escollera de Cierre Interior	34°52.48' 55°16.89'	Des.V. 5s 54.6		8	Torre metálica Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
BANCO INGLÉS							
1055	-Boya Este Banco Inglés (Cardinal Este)	35°11.75' 55°37.20'	Q(3)B. 10s		6	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos y opuestos por su base. 3	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía solar.
1060	-Boya Norte Banco Inglés (Cardinal Norte)	35°05.50' 55°53.08'	Q.B. 1s 496.5		6	Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros con el vértice hacia arriba. 3	L.0.3s E.0.7s Energía solar
1061 H211-124.1	-Mareógrafo Exterior (Especial) (AR)	35°05.25' 55°49.50'	Des(5)Am. 20s	8	7	Espeque Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.0.5s(5) E. 15s AIS AtoN Identificación ECDIS: MARRPRE Mareógrafo-Central Meteorológica.
1061.1	AIS Virtual 1 (AR)	35°05.02' 55°49.75'					Asociado a Baliza Mareógrafo Exterior
1061.2	AIS Virtual 2 (AR)	35°05.47' 55°50.05'					Asociado a Baliza Mareógrafo Exterior
1061.3	AIS Virtual 3 (AR)	35°05.27' 55°49.02'					Asociado a Baliza Mareógrafo Exterior
1061.4	AIS Virtual 4 (AR)	35°05.75' 55°49.32'					Asociado a Baliza Mareógrafo Exterior
ISLA DE FLORES							
1065 G0690	Faro Isla de Flores	34°56.75' 55°55.93'	Des(2)B. 16s 63687	37	19	Torre circular de mampostería y edificaciones al pie, Blancas. Cúpula a franjas Blancas y radiales Rojas. 19	L.0.3s E.3.7s L.0.3s E.11.7s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.
1066	Baliza Muelle Isla de Flores	34°56.61' 55°55.94'	Des.R. 5s		5	Torre roja. 3	
BANCO ARQUÍMEDES							
1070	-Boya Norte Banco Arquímedes (Cardinal Norte)	35°08.48' 56°05.75'	Q.B. 1s		4	Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros con el vértice hacia arriba. 3	L.0.3s E.0.7s Energía Solar.
1075	-Boya Oeste Banco Arquímedes (Cardinal Oeste)	35°11.50' 56°10.67'	Q(9)B. 15s		4	Casco y torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. 3	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
BALNEARIO SOLYMAR							
1080	-Boya Emisario Solymar (Cardinal Sur)	34°50.82' 55°56.93'	Q(6)+DesL.B. 15s		4	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo.	
1085	Boya Bajo Sara (Cardinal Sur)	34°56.00' 56°00.02'	Q(6)+DesL.B. 15s		5	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 3	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
1090 G0692	Faro Aeronáutico Aeropuerto de Carrasco	34°49.58' 56°01.07'	Al.BV. 2s 900000	58	B17 V17	Sobre Torre principal del edificio. 21	L.1DesBF E.2.0s L.1DesVF E.2.0s L.1DesBD E.2.0s L.1DesVD E.2.0s AERO RC Velocidad de rotación 1 vuelta 8 segundos. La Torre emite transmisión radio- telefónica simultánea en 280 Khz. y 118.1 Mhz.
1095	Boyarín Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado)	34°56.02' 56°07.09'				Casco Negro y Torre Negra con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
1100	Boya Piedras del Buen Viaje (Peligro Aislado)	34°56.10' 56°07.67'	Des(2)B. 10s		4	Casco Negro y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
1105	Boya Bajo Coquimbo (Lateral Estribor)	34°54.95' 56°07.37'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO DEL BUCEO							
1110 G0698	-Baliza Morro Este Escollera Pto. Buceo	34°54.55' 56°07.57'	Des.R. 5s	7	10	Torre Roja. 8	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1115 G0696	-Baliza Morro Oeste Escollera Pto. Buceo	34°54.53' 56°07.65'	Des.V. 5s	13	10	Torre Verde. 8	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1120 G0699	-Baliza Yacht Club Uruguayo	34°54.58' 56°07.85'	Des.B. 4s	40	8	Farol sobre el edificio del Yacht Club.	L.1.0s E.3.0s Energía Eléctrica.
1125	Torre de Radio	34°54.98' 56°09.00'	F.R.			Instalada en la Antena de Punta Trouville Radio.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PUNTA BRAVA							
1130 G0700	Faro Punta Brava	34°56.10' 56°09.62'	Al.BR. 10s B. 15786 R. 13681	21	B15 R15	Torre circular de piedra edificación al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales de color Blanco y Rojo. 19	B.L.0.22s E.4.78s R.L.0.22s E.4.78s Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.
EMISARIO PUNTA BRAVA							
1135	<i>-Boya N° 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur)</i>	34°57.55' 56°09.62'	Q(6)+DesL.B. 15s		5	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 2	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
1140	<i>-Boya N° 2 Emisario Punta Brava (Cardinal Oeste)</i>	34°56.82' 56°09.83'	Q(9)B. 15s		4	Casco y torre Amarilla con franja ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice. 2	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
1145	<i>-Boya N° 3 Emisario Punta Brava (Cardinal Este)</i>	34°56.82' 56°09.40'	Q(3)B. 10s		4	Casco Negro y Torre Negra con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base. 2	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar.
1150	Torre Saeta T.V. Canal 10	34°54.48' 56°10.80'	F.R. 2650	163		Torre cilíndrica de cemento en la parte superior baranda en forma de balcón. 163	
1155 G0717	Torre Montecarlo T.V. Canal 4	34°53.92' 56°09.97'	Des.B. 1.5s	207	35	Torre de metal autoportante a franjas Rojas y Blancas.	
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL13.5)							
1156	<i>-Boya Km 56.7 Canal de Acceso (Aguas Seguras)</i>	35°03.42' 55°41.91'	DesL.B. 10s		5	Casco y torre a franjas Verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. 3	L.2.0s E.8.0s Sistema RACON Letra "N" emite durante 15s y 20s de silencio en bandas "X" y "S". AIS Energía Solar.
1157	<i>-Boya Par Km 54 (Lateral Babor)</i>	35°03.53' 55°43.73'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1157.1	<i>-Boya Par Km 54 (Lateral Estribor)</i>	35°03.35' 55°43.73'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)							
1158	-Boya Par Km 51 (Lateral Babor)	35°03.55' 55°45.70'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1158.1	-Boya Par Km 51 (Lateral Estribor)	35°03.37' 55°45.70'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1159	-Boya Par Km 48 (Lateral Babor)	35°03.56' 55°47.67'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1159.1	-Boya Par Km 48 (Lateral Estribor)	35°03.39' 55°47.68'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1160	-Boya Par Km 45 (Lateral Babor)	35°03.58' 55°49.65'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1160.1	-Boya Par Km 45 (Lateral Estribor)	35°03.41' 55°49.65'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1161	-Boya Par Km 42.4 (Lateral Babor)	35°03.60' 55°51.37'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1161.1	-Boya Par Km 42.4 (Lateral Estribor)	35°03.42' 55°51.35'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1165	-Boya Par Km 39 (Lateral Babor)	35°03.17' 55°53.56'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1170	-Boya Par Km 39 (Lateral Estribor)	35°03.00' 55°53.51'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1175	-Boya Par Km 36 (Lateral Babor)	35°02.81' 55°55.48'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.
1180	-Boya Par Km 36 (Lateral Estribor)	35°02.63' 55°55.43'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1185	-Boya Par Km 33 (Lateral Babor)	35°02.45' 55°57.40'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1190	-Boya Par Km 33 (Lateral Estribor)	35°02.27' 55°57.35'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)							
1195	-Boya Par Km 30 (Lateral Babor)	35°02.08' 55°59.32'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. AIS Energía Solar.
1200	-Boya Par Km 30 (Lateral Estribor)	35°01.90' 55°59.27'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.3s E.5.7s Sincronizada. Energía Solar.
1205	-Boya Par Km 27 (Lateral Babor)	35°01.71' 56°01.24'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1210	-Boya Par Km 27 (Lateral Estribor)	35°01.53' 56°01.19'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
1215	-Boya Par Km 23.5 (Lateral Babor)	35°01.28' 56°03.48'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1220	-Boya Par Km 23.5 (Lateral Estribor)	35°01.11' 56°03.43'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1225	-Boya Par Km 20 (Lateral Babor)	35°00.85' 56°05.71'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
1230	-Boya Par Km 20 (Lateral Estribor)	35°00.68' 56°05.68'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1235	-Boya Par Km 16.5 (Lateral Babor)	35°00.58' 56°07.98'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1240	-Boya Par Km 16.5 (Lateral Estribor)	35°00.41' 56°07.96'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.5.5s Sincronizada. Energía Solar.
1245	-Boya Par Km 13.5 (Lateral Babor)	35°00.35' 56°09.94'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1250	-Boya Par Km 13.5 (Lateral Estribor)	35°00.17' 56°09.91'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. AIS Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)							
1255	-Boya Par Km 11 (Lateral Babor)	35°00.17' 56°11.51'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1260	-Boya Par Km 11 (Lateral Estribor)	35°00.00' 56°11.42'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1265	-Boya Par Km 9.5 (Lateral Babor)	34°59.72' 56°12.50'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. AIS Energía Solar.
1270	-Boya Par Km 9.5 (Lateral Estribor)	34°59.57' 56°12.36'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1275	-Boya Par Km 8 (Lateral Babor)	34°59.08' 56°13.17'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1280	-Boya Par Km 8 (Lateral Estribor)	34°58.97' 56°13.01'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.0s E.5.0s Sincronizada. Energía Solar.
1285	-Boya Eje Canal de Acceso Km 9.35 (Aguas Seguras)	34°59.85' 56°13.49'	Des.L.B. 10s		6	Casco y torre a franjas Verticales Blancas y Rojas M.T.: 1 Esf. Roja. 4	L.2.0s E.8.0s Sistema RACON Letra "M". Energía Solar.
1290	-Boya Par Km 6.5 (Lateral Babor)	34°58.33' 56°13.56'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1295	-Boya Par Km 6.5 (Lateral Estribor)	34°58.25' 56°13.34'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. AIS Energía Solar.
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN SUR -NORTE (Km 4 AL 1)							
1300	Boya Calpean Star (Peligro Aislado)	34°57.38' 56°13.72'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.3s E.2.7s L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
1305	-Boya Par Km 4 (Lateral Babor)	34°56.96' 56°13.59'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1310	-Boya Par Km 4 (Lateral Estribor)	34°56.97' 56°13.37'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO -TRAMO CON ORIENTACIÓN SUR -NORTE (Km 4 AL 1)							
1315	-Boya Par Km 3 (Lateral Babor)	34°56.41' 56°13.59'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. AIS Energía Solar. Indicadora de corriente.
1320	-Boya Par Km 3 (Lateral Estribor)	34°56.41' 56°13.38'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1325	-Boya Par Km 2 (Lateral Babor)	34°55.88' 56°13.59'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1330	-Boya Par Km 2 (Lateral Estribor)	34°55.88' 56°13.38'	Des.R. 6s		4	Casco y Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1335	-Boya Par Km 1 (Lateral Babor)	34°55.33' 56°13.60'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
1340	-Boya Par Km 1 (Lateral Estribor)	34°55.33' 56°13.37'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.1.5s E.4.5s Sincronizada. Energía Solar.
BAHÍA DE MONTEVIDEO -PUERTO DE MONTEVIDEO							
1345 G0704	-Baliza Escollera Sarandí	34°54.80' 56°13.37'	Des.R. 6s	22	10	Torre cilíndrica metálica a franjas Blancas (3) y Rojas (4) sobre base de hormigón. 12	La Baliza posee luz omnidireccional. L.2.0s E.4.0s Energía solar.
1350 G0706	-Baliza Morro Sur Escollera Oeste	34°54.80' 56°13.59'	Des.V. 6s	22	10	Torre cilíndrica metálica a franjas Blancas (3) Verdes(4) sobre base de hormigón. 15	La Baliza posee luz omnidireccional. L.2.0s E.4.0s Energía solar.
1355 G0707	-Baliza Morro Norte Escollera Oeste	34°54.16' 56°13.95'	Des.R. 5s	9	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1360	-Boya Piedra Antepuerto (Lateral Estribor)	34°54.47' 56°13.40'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía solar.
1365 G0709	-Baliza Muelle de Escala	34°54.35' 56°13.37'	Des.R. 5s	11	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1370 G0710	-Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste	34°54.17' 56°13.02'	Des.R. 5s	10	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
BAHÍA DE MONTEVIDEO							
-PUERTO DE MONTEVIDEO							
1375 G0712	-Baliza Muelle "A" Maciel	34°54.08' 56°12.82'	Des.R. 5s	8	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1380 G0714	-Baliza Espigón "A" Dique de Cintura	34°54.00' 56°12.90'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1385 G0715	-Baliza Espigón "B" Dique de Cintura	34°53.83' 56°12.55'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1395	-Baliza Duque de Alba N/E T. G. M. (Especial)	34°53.58' 56°12.17'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.
1400	-Baliza Duque de Alba S/W T. G. M. (Especial)	34°53.72' 56°12.30'	Des.Am. 3s	8	5	Torre Amarilla.	L.0.3s E.2.7s
1405 G0718	-Baliza Espigón "F"	34°53.57' 56°12.10'	Des.R. 5s	8	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA							
1410 G0721	-Baliza Ant. Enfilación Dársena La Teja Hospital Maciel	34°54.50' 56°12.73'	Des.B. 3.5s			Sobre Pasadizo Hospital Maciel.	L.1.5s E.2.0s Marca enfilación al 157°37' Energía Eléctrica.
1415 G0721.1	-Baliza Post. Enfilación Dársena La Teja Escuela Carlos Nery	34°54.62' 56°12.68'	Des.B. 3.5s			Sobre azotea Escuela Carlos Nery.	L.1.5s E.2.0s Energía Eléctrica.
1420	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°53.88' 56°13.10'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s
1425	-Boya A 1 Boya de amarre.	34°53.49' 56°13.18'	Des(2)Am. 10s				
1430	-Boya A 2 Boya de amarre.	34°53.57' 56°13.15'	Des(2)Am. 10s				
1431	-Boya A 3 Boya de amarre.	34°53.75' 56°13.08'	Des(2)Am. 10s				
1435	-Boya Veril Este Canal a La Teja (Lateral Estribor)	34°53.65' 56°13.12'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s
1440	-Boya Veril Oeste Canal a La Teja (Lateral Babor)	34°53.18' 56°13.43'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
-CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA							
1445	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°52.90' 56°13.50'	Des.R. 5s		3	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1446 G0722	-Baliza Morro Sur Dársena La Teja	34°52.85' 56°13.85'	Des.V. 6s	9	5	Torre Blanca.	L.1.0s E.5.0s Energía Solar.
ZONA DE FONDEO CAPURRO							
1448	-Boya N° 1 (Lateral Estribor)	34°52.83' 56°13.58'	Des(2)R. 6s		2	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1449	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°52.82' 56°13.63'	Des(2)V. 6s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1450	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°52.69' 56°13.52'	Des(3)R. 9s		2	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1451	-Boya N° 2 (Lateral Babor)	34°52.68' 56°13.57'	Des(3)V. 9s		2	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil Verde.	
1452	-Boya 1 Boya de amarre	34°52.66' 56°13.58'					
1453	-Boya 2 Boya de amarre	34°52.68' 56°13.51'					
1454	-Boya 3 Boya de amarre	34°52.53' 56°13.52'					
1455	-Boya 4 Boya de amarre	34°52.55' 56°13.45'					
1459	Boya Piedra La Sabina (Peligro Aislado)	34°53.82' 56°13.77'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 2	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
-ACCESO A DIQUE NACIONAL -CERRO							
1460	-Boyarín N° 8 (Lateral Babor)	34°54.30' 56°15.10'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1465	-Boyarín N° 6 (Lateral Babor)	34°54.32' 56°15.18'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1470	-Boyarín N° 5 (Lateral Estribor)	34°54.30' 56°15.27'				Cilindro Rojo. M.T.: 1 Cil. Rojo.	
1475	-Boyarín N° 4 (Lateral Babor)	34°54.33' 56°15.25'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA - PARTE A							
-ACCESO A DIQUE NACIONAL -CERRO							
1480	-Boyarín N° 3 (Lateral Estribor)	34°54.32' 56°15.32'				Cilindro Rojo. M.T.: 1 Cil. Rojo.	
1485	-Boyarín N° 2 (Lateral Babor)	34°54.35' 56°15.30'				Cilindro Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1490	-Boyarín N° 1 (Lateral Estribor)	34°54.33' 56°15.35'				Cilindro Rojo. M.T.: 1 Cil. Rojo.	
1495 G0724	-Baliza Ant. Enfilación Acceso a Dique	34°54.35' 56°15.35'	F.Amb.	6	4	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas de 1 m de ancho sustentación de la Pantalla de Enfilación Triangular de color Rojo.	Marca enfilación al 254° Servicio no regular condicionado. momento de entrada del Buque al Dique. Energía Eléctrica.
1500 G0724.1	-Baliza Post. Enfilación Acceso a Dique	34°54.21' 56°15.23'	F.R.	7	4	Casco a franjas horizontales Blancas y Rojas de 1 m de ancho sustentación de Pantalla de enfilación rectangular de color Blanco.	Energía Eléctrica.
PROXIMIDADES PUNTA LOBOS							
1505	-Boyarín (Cardinal Sur)	34°54.98' 56°15.81'				Bicónico Negro-Amarillo. M.T.: 2 Conos superpuestos. con las puntas hacia abajo.	
1510	-Boyarín (Lateral Estribor)	34°54.71' 56°15.98'				Bicónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1515	-Boyarín (Especial)	34°54.15' 56°15.45'				Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	
1520	-Boyarín (Especial)	34°54.21' 56°15.41'				Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X"	
1525	-Boyarín Varadero Dique de la Armada (Especial)	34°54.16' 56°15.40'				Cónico Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
1530 G0702	Faro Cerro de Montevideo	34°53.30' 56°15.59'	Des(3)B. 10s 75530	148	19	Torre circular de mampostería y edificaciones al pie Blanca. Cúpula Blanca. 8	L.0.35s E.1.65s(2) L.0.35s E.5.65s Energía Eléctrica. Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.
1535	Boya Roca Tagus (Peligro Aislado)	34°55.02' 56°14.90'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA - PARTE A							
PROXIMIDADES PUNTA LOBOS							
1540	<i>Boya Graf Spee</i> (Peligro Aislado)	34°58.32' 56°17.76'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
1545	<i>Boyarín Graf Spee</i> (Peligro Aislado)	34°58.30' 56°18.12'				Casco Negro con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
1550	<i>Boya Grúa D.H.2</i> (Peligro Aislado)	34°56.17' 56°20.62'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
1551	<i>Boya Emisario</i> <i>Punta Yeguas</i> (Cardinal Sur)	34°55.60' 56°18.91'	Q(6)+DesL.B. 15s		4	Casco Negro, Torre Amarilla M.T.: 2 Conos Negros sup.	
1555 G0726	Torre S.A.D.R.E.P. Radio.	34°51.87' 56°20.74'	F.R. 100	207	14	Torre de hierro de sección triangular. 182	
PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO							
1171.1	<i>-Boya Piedra Dellazoppa</i> (Peligro Aislado)	34°54.39' 56°17.00'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	
1171.2	<i>-Boya ANCAP II</i> (Peligro Aislado)	34°54.40' 56°16.81'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	
1171.4	<i>-Boya G.S. N° 1</i> (Peligro Aislado)	34°55.20' 56°17.03'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
RADA PUERTO LA PLATA							
5035 H211-217.7	-Boya Km 9.000 (Lateral Babor) (AR)	34°47.32' 57°51.25'	Des(3)V. 9s				
5040 H211-217.10	-Baliza Km 8.000 (AR)	34°47.75' 57°51.66'	Iso.R. 2s				AIS
5045 H211-217.9	-Baliza Km 8.000 (AR)	34°47.80' 57°51.50'	Iso.V. 2s				AIS
5050 G0874 H211-218	-Baliza Exterior (Km 7.700) (AR)	34°47.89' 57°51.74'	Des(2)R. 6s	8	5	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5055 G0872 H211-219	-Baliza la Plata (Km 7.700) (AR)	34°47.95' 57°51.60'	Des(2)V. 6s	8	5	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
GASODUCTO							
5060 H211-224.1	-Boya Gasoducto Km 10 (Especial) (AR)	34°44.21' 57°55.56'	Des(3)Am. 15s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5(2) L.0.5s E.10.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5065 H211-224.2	-Boya Gasoducto Km 12 (Especial) (AR)	34°43.27' 57°54.99'	Des(3)Am. 12s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5070 H211-224.3	-Boya Gasoducto Km 13.5 (Especial) (AR)	34°42.57' 57°54.48'	Des(5)Am. 13s		5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X". 3	L.0.5s E.1.5(4) L.0.5s E.4.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5075 H211-224.4	-Boya Gasoducto Km 14.6 (Lateral Babor) (AR)	34°42.00' 57°54.00'	Des.V. 3s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.2.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5080 H211-224.5	-Boya Gasoducto Km 15 (Lateral Estribor) (AR)	34°41.80' 57°53.90'	Des.R. 3s		5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono rojo. 3	L.0.5s E.2.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5085 H211-224.6	-Boya Gasoducto Km 23.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°38.53' 57°50.39'	Des(3)R. 12s		5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s P. Ref. R. Bandas S y X
5086	-Boya "Pontón Indio" (Peligro Aislado)	34°39.90' 57°50.70'	Des(2)B. 10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PUERTO LA PLATA BALIZAS INTERIORES							
5090 G0876 H211-233	-Baliza Este (Km 6.600) (AR)	34°48.49' 57°51.89'	Des(2)V. 6s	8	3	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5095 G0877 H211-234	-Baliza Oeste (Km 6.600) (AR)	34°48.45' 57°52.01'	Des(2)R. 6s	8	3	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5100 G0878 H211-235	-Baliza Este (Km 5.360) (AR)	34°49.11' 57°52.22'	Des(2)V. 6s	8	3	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5105 G0879 H211-236	-Baliza Oeste (Km 5.360) (AR)	34°49.07' 57°52.32'	Des(2)R. 6s	8	3	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s L.4.0s
5110 G0881 H211-239	-Baliza Oeste (Km 4.540) (AR)	34°49.48' 57°52.52'	Des(2)R. 6s	8	3	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	P. Ref. R.
5115 G0880 H211-237	-Baliza Este (Km 4.540) (AR)	34°49.51' 57°52.43'	Des(2)V. 6s	8	3	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s L.1.0s L.0.5s L.4.0s Semáforo Portuario Opera PNA. Consorcio de Gestión Puerto la Plata.
5120 G0881.2 H211-239.1	-Baliza N (Km 4.340) Muelle Isla Paulino	34°49.60' 57°52.47'	Des(2)V. 10s	6	1	Pilote metálico circular, color Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
5125 G0881.4 H211-239.2	-Baliza S (Km 4.130)	34°49.73' 57°52.52'	Des(2)V. 10s	6	1	Pilote metálico circular, color Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
5130 G0881.41 H211-239.7	-Baliza W (Km 3.200) (AR)	34°50.09' 57°52.88'	Des(2)R. 6s				L.0.5s L.1.0s L.0.5s L.4.0s
5135 G0881.42 H211-239.6	-Baliza E (Km 3.200) (AR)	34°50.19' 57°52.78'	Des(2)V. 6s				L.0.5s L.1.0s L.0.5s L.4.0s
5145 G0882.05 H211-240.1	-Baliza E (Km 1.820) (AR)	34°50.89' 57°53.09'	Des(2)V. 6s				L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s
5150 H211-240.2	-Baliza E (Km 1.595) (AR)	34°51.01' 57°53.08'	R.B.R. 3s				

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
DÁRSENA DE INFLAMABLES							
5775 G 0848.5 H211-379	-Baliza (AR)	34°37.98' 58°20.61'	Des.R. 7s	6			L.1.0s E.6.0s
5780 G 0848.6 H211-380	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°21.00'	Des.V. 7s	7			L.1.0s E.6.0s
ANTEPUERTO SUR							
5785 G 0848.2 H211-381	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°20.00'	Q(3)B. 5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla.	L.0.5s E.0.5s(2) L.0.5s E.2.5s
5790 H211-382	-Boya Cable "Edesur" (Especial) (AR)	34°37.94' 58°20.90'				Casco Amarillo. 1	
5795 H211-383	-Boya Cable "Edesur" (Especial) (AR)	34°38.04' 58°20.78'				Casco Amarillo. 1	
5800 G 0848 H211-384	-Baliza Km 0 (AR)	34°38.00' 58°21.00'	DesV. 4s	13	8		L.0.5s E.3.5s P. Ref. R.
5805 H211-385.6	-Baliza Direccional Exolgan (AR)	34°38.10' 58°21.19'	QRBV	27	5	Torre cilíndrica blanca y roja.	Luz de tres sectores (Rojo Estribor, Blanco crujía y Verde Babor, buque ingresando) (destellan al unísono con Luz 0.5s Eclipse 0.5s
5810 H211-385	-Ex-Semáforo Riachuelo Dársena Sur (AR)	34°38.00' 58°21.00'				Armazón cuadrangular y plataforma.	Fuera de servicio.
5815 H211-386	-Baliza (AR)	34°38.00' 58°20.00'	F.Amb.		23	Altura: 150.0 metros	Sobre chimenea de E.D.E.S.U.R. Visible entre 305° y 177°.
5820 H211-386.1	-Baliza Edificio Torres El Faro (AR)	34°37.00' 58°21.50'	Des.R. 3s	175	27	Torre cilíndrica Blanca y Roja, sobre edificio gemelo muy notable.	
CANAL EMILIO MITRE							
5825 H211-442	-Boya Km 12.3 (Cardinal Este) (AR)	34°36.68' 58°14.30'	Q(3)B. 10s		8	Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros 3	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s P. Ref. R. Bifurcación. superpuestos y opuestos por la base.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL EMILIO MITRE							
5830 H211-441	-Boya Km 12.4 (AR)	34°36.55' 58°14.27'	Des(4)R. 16s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5835 H211-443	-Boya Km 13.6 (AR)	34°36.13' 58°14.92'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
5840 H211-444	-Boya Par Km 14 (Lateral Estribor) (AR)	34°35.65' 58°15.22'	Des(2)R. 8s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
5845 H211-445	-Boya Par Km 14 (Lateral Babor) (AR)	34°35.72' 58°15.35'	Des(2)V. 8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
5850 H211-446	-Pilote N° 1 (AR)	34°35.00' 58°15.00'					
5855 H211-447	-Boya Par Km 16.2 (Lateral Estribor) (AR)	34°34.68' 58°16.27'	Des(3)R. 12s	3		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5860 H211-448	-Boya Par Km 16.2 (Lateral Babor) (AR)	34°34.78' 58°16.39'	Des(3)V. 12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
5865 H211-449	-Pilote N° 3 (AR)	34°34.00' 58°16.00'				Pilote.	
5870 H211-450	-Boya Par Km 18.5 (Lateral Estribor) (AR)	34°33.80' 58°17.39'	Des(4)R. 16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
5875 H211-451	-Boya Par Km 18.5 (Lateral Babor) (AR)	34°33.89' 58°17.52'	Des(4)V. 16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P. Ref. R.
5880 H211-452	-Boya Par Km 20.7 (Lateral Estribor) (AR)	34°32.81' 58°18.57'	Des.R. 4s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
5885 H211-453	-Boya Par Km 20.7 (Lateral Babor) (AR)	34°32.93' 58°18.67'	Des.V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
5890 H211-454	-Pilote N° 5 (AR)	34°32.00' 58°18.00'				Pilote.	
5895 H211-455	-Boya Par Km 23 (Lateral Estribor) (AR)	34°31.90' 58°19.74'	Des(2)R. 8s		6	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

1. ÍNDICE ALFABÉTICO DEL OCÉANO ATLÁNTICO SUR Y RÍO DE LA PLATA

A

ACCESO, Eje de canal, Boya	1855
AEROPUERTO CARRASCO, Faro Aeronáutico	1090
AJO, Río, Balizas	6350/6355
ALBA, Boya	8190
ANGELINA, Boya	0110
ANGLO N° 22, Boya y Boyarín	8565/8560
ANITA, Roca, Boyarín	1830
ANTEPUERTO NORTE, Balizas	5645-5655
ANTEPUERTO SUR, Balizas	5785-5820
ANTEPUERTO, Piedra, Boya	1360
APIPÉ, Boya y Boyarín	8085/8090
APOLO, Boyas	8480/8485
ARAZATÍ, Banco, Boya	1645
AREFERRO 21, Boya	8110
ARENERAARROSPIDE, Boya	1650
ARENORTE N° 6, Boya	8075
ARLAPLA II, Boya N y S	8380/8385
ARLAPLA V, Boya y Boyarín	8320/8325
ARQUÍMEDES, Banco, Boya N y W	1070/1075
ASTARSA 23, Boya N y S	8360/8365
ATALAYA, Baliza	6325
AUSTRAL, Boya	8025
AVHR N° 4, Boya y Boyarín	8635/8630

B

BÁLTICO, Boya	4660
BANCO CHICO, Paso, Boyas	3520-3565
BANDAMA, Boya	1035
BATEL, Río, Boya E y W	4265/4270
BEAUMANOIR, Roca, Boyarín	4175
BIGUA, Chata, Boya	1565
BIKINI, Baliza N y S	6230/6235
BRASILEIRA "M", Boya N y S	3200/3205
BUCEO, Puerto, Morro E escollera, Baliza	1110
BUCEO, Puerto, Morro W escollera, Baliza	1115
BUEN VIAJE, Piedras, Boya y Boyarín	1100/1095
BUENOS AIRES, Pto., Canal de acceso, Boyas	5305-5575

C

CABLE EDESUR, Boyas	5790/5795
CABO POLONIO, Faro	0015
CABO SANTA MARÍA, Faro	0085
CACHALOTE I, Boyarín	1795
CALIPSO Y TN-1601, Boya y Boyarín	8395/8390
CALPEAN STAR, Boya	1300
CAMACHO, Canal, Boyas y Boyarines	2120-2265
CAPITÁN CURBELO, Radio Faro Aeronáutico	1030
CARAYA, Boya y Boyarín	8130/8135
CARMELO, Anterior, Enfilación	2100
CARMELO, Entrada, Boya N° 2	1975
CARMELO, Escollera sur, entrada, Baliza	2095
CERRO DE MONTEVIDEO, Faro	1530
CHICHITA, Boyarín	8160
CHOLO, Boya y Boyarín	8310/8315
CHUI, Faro	0001
CIC-1, Boya	6180
CIC-2, Boya	8405
CIC-3, Boya	8420
CIC-4, Boya	8430
CIC-5, Boya	8435
CIUDAD DE ASUNCIÓN, Boya S y N	8210/8215
CIUDAD DE CORRIENTES, Boyas	8030/8035
CLUB NÁUTICO QUILMES, Balizas y Boya	6290-6305
COLONIA DEL SACRAMENTO, Faro	1785
COLONIA, Emisario, Boya y Boyarines	1761/1763
COLONIA, Puerto franco, Baliza	1775
COLONIA, Puerto, Morro E escollera, Baliza	1770
COLONIA, Puerto, Morro W escollera, Baliza	1765
COLONIA, Puerto, Piedra, Boyarín	1780
CONCHILLAS, Arroyo, Canal de acceso, Boyarines	1900-1910
CONCHILLAS, Muelle, Baliza	1895

CONCORDE, Boyarín	8105
COQUIMBO, Bajo, Boya	1105
CUFRÉ, Banco, Boya	1655

D

D.G.6, Chata, Boya	8020
DÁRSENA DE INFLAMABLES, Balizas	5775/5780
DÁRSENA FLUVIAL MUELLE W, Baliza	1370
DÁRSENA LA TEJA, Anterior, Enfilación	1410
DÁRSENA LA TEJA, Morro S, Baliza	1446
DÁRSENA LA TEJA, Posterior, Enfilación	1415
DÁRSENA PROPANEROS, Boya y Balizas	5750-5765
DE ESCALA, Muelle, Baliza	1365
DE LA CASILLA, Paso, Posterior, Enfilación	2105
DE OLIVOS, Puerto, Balizas	6215-6265
DEL ESTE, Bajo, Boya	1000
DEL MONARCA, Bajo, Boya	1025
DEL SAUCE, Piedras, Boya	1700
DESEADO, Boyas	8300/8305
DIAMANTE, Piedra, Baliza	4220
DIQUE D-2, Boya	8175
DIQUE DE CINTURA, Espigón "A", Baliza	1380
DIQUE DE CINTURA, Espigón "B", Baliza	1385
DIQUE NACIONAL, Acceso, Boyarines	1460-1490
DIQUE NACIONAL, Anterior, Enfilación	1495
DIQUE NACIONAL, Posterior, Enfilación	1520
DIQUE NACIONAL, Varadero, Boyarín	1525
DIRECCIONAL EXOLGAN, Baliza	5805
DON AGUSTÍN, Boyas	8245/8250
DON ALEJANDRO, Baliza	8410
DON AMÉRICO, Boya y Boyarín	8515/8510
DON TOMAS ROLDAN, Boya	8195
DOÑA CARMEN, Boya y Boyarín	8585/8580
DOÑA CATALINA MARÍA, Boya y Boyarín	8535/8530
DOÑA MARÍA, Boyarín E y W	8065/8070
DORA, Boya E y W	8280/8285
DOS BOCAS, Baliza	6345
DUBROVNIK, Boya	8400
DUQUE DE ALBA, Baliza Toma de Agua	2110
18 DE JULIO, Bajo, Boya	0025
242 B, Boya NW y SE	8270/8275

E

EDIFICIO TORRES EL FARO, Baliza	5820
EL ARRIERO, Piedra, Baliza	1590
EMILIO MITRE, Canal, Boyas	5825-6110
ESC. DE CIERRE INTERIOR, Morro, Baliza	1050
ESC. EXTERIOR, Morro, Baliza	1045
ESC. OESTE, Morro N, Baliza	1355
ESC. OESTE, Morro S, Baliza	1350
ESCOLLERA SANTA ANA, Baliza	11045
ESCOLLERA VIEJA FEDERACIÓN, Baliza	11040
ESPIGÓN "F", Baliza	1405
EX CANAL COSTANERO, Balizas y Boyas	6145-6210
EX PONTÓN PRÁCTICOS "CHACO", Boya N y S	3110/3115
EX SEMÁFORO RIACHUELO, Baliza S	5810
EX SEMÁFORO, Baliza	5140

F

FALKLAND, Bajo, Boya	0020
FARALLÓN, Faro	1800

G

GARNET, Bajo, Boya	1810
GASODUCTO, Boyas	5060-5085
GEMMA, Boya y Boyarín	8330/8335
GIACHINO, Baliza	5770
GRAF SPEE, Boya y Boyarín	1540/1545
GRAL BALDISSERA, Boyarín	8670
GRÚA D.H.2, Boya	1550
GUALEGUAYCHÚ I, Boyas	5315/5320

H
HILLSTONE, Boya N y S..... 8225/8230

I
INGLÉS, Banco, Boya E y N..... 1055/1060
INTERMEDIO, Canal, Boyas..... 3460-3515
INTRAMAR V, Boya 8120
IRENE, Boyas..... 8095/8100
ISLA DE FLORES, Faro 1065
ISLA DE FLORES, Baliza Muelle 1066
ISLA DE LOBOS, Faro 0100
ISLA GORRITI, Baliza 1020
ISLA LÓPEZ DEL ESTE, Boya S 1845
ISLA LÓPEZ DEL OESTE, Boya W 1850
ISLA SOLA, Canal S, Boyas y Boyarines..... 1980-2085
ISLAS MALVINAS, Boya y Boyarín 8000/8005

J
JESÚS MARÍA, Banco, Boya..... 1630

L
LA CHINA, Boya y Boyarín..... 8460/8465
LA LAJA, Bajo, Boya 1840
LA MADRUGADA, Boya..... 8115
LA PANELA, Faro 1560
LA PLATA, Baliza..... 5055
LA PLATA, Puerto, Balizas Interiores 5090-5165
LA SABINA, Piedra, Boya..... 1459
LA TOMA, Baliza 5300
LAMBARÉ, Boyas 4135/4140
LAS PIPAS, Piedras, Boya 1740
LOS BANQUITOS, Bajo, Boya 1015
LOS MULEQUES, Boyarín..... 1835
LOUIS, Boya NE y Boyarín SW..... 8490/8495
LUJÁN, Río, Baliza 6270

M
MACIEL, Muelle "A", Baliza 1375
MAGDALENA, Boya..... 3630
MAGDALENA, Canal de la 3600-3630
MAREOGRÁFICO, Pilote..... 4005
MARÍA MAGDALENA, Baliza 0040
MARÍA VICTORIA, Baliza..... 0030
MARTIN GARCIA, Canales a, Boyas 4000-4665
MARTIN GARCIA, Muelle, Baliza..... 4505
MINERVA, Boya y Boyarín 8555/8550
MINISTRO DI TOMASSO, Boya y Boyarín 8600/8605
MIRAMAR, Faro 0145
MIRASOL, Boya S y N 5695/5700
MIURA, Boyas 8040/8045
MONTEVIDEO, Pto., Canal de acceso, Boyas 1156-1340
M, Casco, Boya 8200
1013 "A", Barcaza, Boya y Boyarín 8455/8450

N
Nº 1, Boya 1420
Nº 2, Boya 1445
NORMA MABEL, Boya 8425
N, Casco, Boya..... 8205
Nº 10, Roca, Boya y Boyarín..... 8655/8650
NORTE, Canal, Boyas..... 5580-5640
NORTE, Chata, Boya 3110
NORTE, Escollera, Baliza 2100
916 "B", Barcaza, Boya y Boyarín 8505/8500

O
OYARVIDE, Torre y Boya 3395/3400
O, Casco, Boyarín 8220

P
PARANÁ DE LAS PALMAS, Balizas y Boyas 6115-6140
PARANÁ GUAZÚ, Acceso, Río, Boyas 15000-15015
PARANÁ, Chata, Boya 8060
PESQUERO SAN JORGE, Boya y Boyarín 8010/8015
PETROLERA, Boya..... 0095
PITUCA, Boya y Boyarín 8525/8520

PLUTUS, Boya 8080
PRIN SEA, Boya y Boyarín 8140/8145
PUNTA ARTILLEROS, Boya 1735
PUNTA BRAVA, Emisario, Boyas 1135-1145
PUNTA BRAVA, Faro..... 1130
PUNTA DEL ESTE, Faro 0115
PUNTA DEL SAUCE, Emisario, Boya y Boyarines..... 1720-1730
PUNTA ESPINILLO, Boya 1570
PUNTA INDIO, Canal, Boyas 3000-3455
PUNTA JOSÉ IGNACIO, Faro 0090
PUNTA MÉDANOS, Faro 0120
PUNTA MEMORIA, Boya N y S..... 8260/8265
PUNTA MOGOTES, Faro 0140
PUNTA NEGRA, Baliza 1040
PUNTA PALMAR, Faro 0010
PUNTA PIEDRAS, Faro..... 6330
PUNTA ROSARIO, Boya 1665

Q
QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ, Boya..... 1640
QUEQUEN, Faro 0150
QUERANDI, Faro 0125

R
RAMBLA, Boyas..... 8350/8355
RAMPA ANPAL, Baliza 0083
RAMPA DNH, Baliza..... 0082
RANCHERA, Boyarín 8170
RIACHUELO, Arroyo, Recalada, Boya..... 1745
RIACHUELO, Arroyo, Eje de canal, Baliza..... 1760
RIACHUELO, Arroyo, Morro E escollera, Baliza 1750
RIACHUELO, Arroyo, Morro W escollera, Baliza 1755
ROBERTO Y NÉLIDA, Boya 4440
ROSARIO, Río, Anterior, Enfilación 1690
ROSARIO, Río, Eje de canal, Boya 1685
ROSARIO, Río, Posterior, Enfilación..... 1695

S
SALADO, Río, Baliza..... 6335
SAN ANTONIO, Faro, Enfilación, Baliza 6365
SAN ANTONIO, Faro..... 6370
SAN CLEMENTE DEL TUYU, Baliza 6340
SAN GABRIEL, Canal, Boyas 1805-1825
SAN ISIDRO, Balizas 6265/6260
SAN JORGE, Boya..... 0105
SAN JUAN, Río, Baliza 1890
SAN JUAN, Río, Canal de acceso, Boyarines 1860-1885
SAN SEBASTIÁN, Boya..... 8185
SANDRA, Baliza..... 0005
SANTA CATALINA, Boya y Boyarín..... 8615/8610
SANTA LUCÍA, Acceso, Río, Boyas 1610-1620
SANTA LUCIA, Banco, Boya 1625
SANTA LUCIA, Ensenada, Boyas 1575-1600
SANTA MARÍA MAGDALENA, Boyarín 8155
SANTA RITA, Baliza 1790
SANTIAGO, Río, ACC. PTO ROCCA, Balizas y Boyas 5170-5300
SANTIAGO, Río, Boya y Boyarín 8440/8445
SANTO DOMINGO, Canal, Boyas y Boyarines 1915-1970
SARA, Bajo, Boya 1085
SARANDÍ, Escollera, Baliza 1345
SAUCE, Puerto, Morro N escollera, Baliza 1710
SAUCE, Puerto, Morro S escollera, Baliza..... 1705
SOFÍA, Boya y Boyarín 8590/8595
SPERANZA, Boya NE y SW 5380/5385
SUKY, Baliza 1010
SUR, Canal, Boyas..... 5660-5745
SUR, Eje de canal, Boya 2090
SUR, Escollera, Baliza 2095

T
TABARE II, Boya y Boyarín 8055/8050
TAGUS, Roca, Boya 1535
TANDIL, Boya y Boyarín..... 8625/8620
TERESA ROSA, Boyas 8470/8475
TOLEDO, Baliza 6360

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

0447.22 RÍO NEGRO**POLÍGONO DE TIRO SANTA ISABEL**

Se realizarán ejercicios de tiro según los siguientes detalles:

Días 16 y 17 de jun.22 de 08:00 a 16:00.

Días 23 y 24 de jun.22 de 0800 a 16:00.

Día 30 de jun.22 de 08:00 a 16:00.

Día 01 de jul.22 de 08:00 a 16:00.

Días 07 y 08 de jul.22 de 08:00 a 16:00.

Días 14 y 15 de jul.22 de 08:00 a 16:00.

Días 21 y 22 de jul.22 de 08:00 a 16:00.

Días 28 y 29 de jul.22 de 08:00 a 16:00.

Días 04 y 05 de ago.22 de 08:00 a 16:00.

Días 11 y 12 de ago.22 de 08:00 a 16:00.

Días 18 y 19 de ago.22 de 08:00 a 16:00.

Días 25 y 26 de ago.22 de 08:00 a 16:00.

Se prohíbe la navegación cinco millas de radio con centro en 32°45'13" S 056°25'13" W.

RÍO NEGRO**FIRING PRACTICE**

Shooting exercises according to the following details:

June 2022, 16 and 17, from 08:00 to 16:00.

June 2022, 23 and 24, from 08:00 to 16:00.

June 2022, 30, from 08:00 to 16:00.

July 2022, 01, from 08:00 to 16:00.

July 2022, 07 and 08, from 08:00 to 16:00.

July 2022, 14 and 15, from 08:00 to 16:00.

July 2022, 21 and 22, from 08:00 to 16:00.

July 2022, 28 and 29, from 08:00 to 16:00.

August 2022, 04 and 05, from 08:00 to 16:00.

August 2022, 11 and 12, from 08:00 to 16:00.

August 2022, 18 and 19, from 08:00 to 16:00.

August 2022, 25 and 26, from 08:00 to 16:00.

Navigation is prohibited five mile radius centered at 32°45'13" S 056°25'13" W.

0474.22 RÍO DE LA PLATA**PIEDRAS DE CAPURRO**

Se están realizando tareas de construcción de nueva terminal portuaria. Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Avisos N° 0369.22 y 0472.22.

RÍO DE LA PLATA**PIEDRAS DE CAPURRO**

Construction tasks for a new port terminal in progress. Navigate with caution in the area.

Notices N° 0369.22 and 0472.22, cancelled.

0491.22 RÍO NEGRO

Se realizará tarea de hormigonado en 32°34'11.71"S 055°47'49.39"W. Mantenerse apartado en un radio de 100 mts con centro en el punto indicado.

Por más información comunicarse con Prefectura de Mercedes.

RÍO NEGRO

Concreting will be carried out at 32°34'11.71"S 055°47'49.39"W. Stay out of a radius of 100 meters with center in the indicated point.

For more information, contact the Prefecture of Mercedes.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

0500.22 RÍO NEGRO**PUENTE GENERAL LÍBER SEREGNI**

De 07:30 a 17:00 se establece zona de exclusión a la navegación comprendida en un radio de 500 metros con centro en 33°14'30" S 058°01'05" W, por tareas de reparación del puente.

Por mas información comunicarse con la Prefectura de Mercedes.

Anula Aviso N° 0438.22.

RÍO NEGRO**GENERAL LÍBER SEREGNI BRIDGE**

From 07:30 to 17:00, an exclusion zone is established for navigation within a radius of 500 meters centered at 33°14'30" S 058°01'05" W, due to repair work on the bridge.

For more information contact the Prefecture of Mercedes.

Notice N° 0438.22, cancelled.

0518.22 OCÉANO ATLÁNTICO**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO LA PALOMA**

N° 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0050 – Boya Par 1 Lateral Babor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0055 – Boya Par 2 Lateral Estribor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0060 – Boya Par 2 Lateral Babor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0065 – Boya Par 3 Lateral Estribor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0070 – Boya Par 3 Lateral Babor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0075 – Boya Par 4 Lateral Estribor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

N° 0080 – Boya Par 4 Lateral Babor, apagada y corrida 20 mts. hacia afuera del canal.

BAJO SAN JORGE

N° 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.

Anula Aviso N° 0511.22.

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS****LA PALOMA HARBOR**

N° 0045 – Starboard Hand Buoy N°1, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0050 – Port Hand Buoy 1, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0055 – Starboard Hand Buoy 2, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0060 – Port Hand Buoy 2, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0065 – Starboard Hand Buoy 3, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0070 – Port Hand Buoy 3, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0075 – Starboard Hand Buoy 4, unlit and moved 20 mts. out of channel.

N° 0080 – Port Hand Buoy 4, unlit and moved 20 mts. out of channel.

BAJO SAN JORGE

N° 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.

Notice N° 0511.22, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

0521.22 RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

Retirada Boya Km 42.4 Canal de Acceso, Aguas Seguras.

Fondeados los siguientes nuevos servicios:

Boya Lateral Babor Km 42.4 en 35°03'36.0" S	055°51'22.3" W, destello verde cada 6 segundos.
Boya Lateral Estribor Km 42.4 en 35°03'25.8" S	055°51'20.9" W, destello rojo cada 6 segundos.
Boya Lateral Babor Km 45.0 en 35°03'35.2" S	055°49'38.9" W, destello verde cada 6 segundos.
Boya Lateral Estribor Km 45.0 en 35°03'24.5" S	055°49'39.1" W, destello rojo cada 6 segundos.
Boya Par Lateral Babor Km 51.0 en 35°03'32.8" S	055°45'42.0" W, destello verde cada 6 segundos.
Boya Par Lateral Estribor Km 51.0 en 35°03'22.1" S	055°45'42.2" W, destello rojo cada 6 segundos.
Boya Par Lateral Babor Km 54.0 en 35°03'31.6" S	055°43'43.6" W, destello verde cada 6 segundos.
Boya Par Lateral Estribor Km 54.0 en 35°03'20.8" S	055°43'43.8" W, destello rojo cada 6 segundos.
Boya Aguas Seguras Km 56.7 en 35°03'25.1" S	055°41'54.6" W, destello largo blanco cada 10 segundos.

Se amplía el valor mantenido de dragado a 13.0 mts, con excepción de la determinante de 10.4 mts, dada por fondos sucios existentes 40 mts. al través de Escollera Este, reportada en la Sección v.2 Novedades del puerto y su Canal de acceso, del Folleto de Avisos a los Navegantes N° 06/2022.

Anula Aviso N° 0519.22.

RÍO DE LA PLATA

BUOYAGE NEWS

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

Permanently discontinued Safe Water Buoy Km 42.4 Canal de Acceso.

Established the following new services:

Port Hand Buoy Km 42.4 in 35°03'36.0" S	055°51'22.3" W, green flash 6 seconds.
Starboard Hand Buoy Km 42.4 in 35°03'25.8" S	055°51'20.9" W, red flash 6 seconds.
Port Hand Buoy Km 45.0 in 35°03'35.2" S	055°49'38.9" W, green flash 6 seconds.
Starboard Hand Buoy Km 45.0 in 35°03'24.5" S	055°49'39.1" W, red flash 6 seconds.
Port Hand Buoy Km 51.0 in 35°03'32.8" S	055°45'42.0" W, green flash 6 seconds.
Starboard Hand Buoy Km 51.0 in 35°03'22.1" S	055°45'42.2" W, red flash 6 seconds.
Port Hand Buoy Km 54.0 in 35°03'31.6" S	055°43'43.6" W, green flash 6 seconds.
Starboard Hand Buoy Km 54.0 in 35°03'20.8" S	055°43'43.8" W, red flash 6 seconds.
Safe Water Buoy Km 56.7 in 35°03'25.1" S	055°41'54.6" W, large white flash 10 seconds.

The maintained value of dredging is extended to 13.0 mts., with the exception of the determinant of 10.4 mts., given by existing dirty bottoms 40 mts. through Escollera Este, reported in Section v.2 News of the port and its access channel, of the Notices to Mariners N° 06/2022.

Notice N° 0519.22, cancelled.

0523.22 OCÉANO ATLÁNTICO

TAREAS DE DRAGADO

Se encuentra realizando tareas de dragado "Draga D7", en el Puerto de La Paloma.

Zona de descarga entre los Bajos 18 de Julio y Falkland.

Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

ATLANTIC OCEAN

DREDGING TASKS

Dredging tasks in progress by Dredge "Draga D7", in La Paloma Harbor.

Dumping ground between Bajos 18 de Julio and Falkland.

Obstruct the navigation. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage 1 hour in advance.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

0524.22 RÍO DE LA PLATA**CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN**

Según información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, se han constatado dos valores determinantes a lo largo del canal balizado, según los siguientes detalles:

- En 34°16'26.80" S 057°59'50.09" W, a 100 mts. al ENE del Boyarín N°4 (Aguas Seguras), profundidad 1,20 mts.
- En 34°16'26.45" S 057°59'42.47" W, a 10 mts. al WSW del Boyarín N°3 (Aguas Seguras), profundidad 1,50 mts.

Se recomienda a los navegantes solicitar información de altura de las aguas al Destacamento de Prefectura San Juan, Cel. 099 678 252.

Anula Aviso N° 0469.22.

RÍO DE LA PLATA**ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN**

According to information received from the National Directorate of Hydrography, two values have been determinants along the buoyed channel, according to the following details:

- In 34°16'26.80" S 057°59'50.09" W, at 100 meters. to the ENE of Safe Water Buoy N°4, depth 1.20 meters.
- In 34°16'26.45" S 057°59'42.47" W, at 10 meters. to the WSW of Safe Water Buoy N°3, depth 1.50 meters.

Mariners are recommended to request information on the height of the waters from the Prefectural Detachment San Juan, Cel. 099 678 252.

Notice N° 0469.22, cancelled.

0534.22 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 9800

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005– Boya Par Km 138 Lateral Estribor, corrida 120 mts al NE.

N° 9010– Boya Par Km 138 Lateral Babor, corrida 70 mts al NW.

N° 9015– Boya Km 138.5 Lateral Babor, falta.

N° 9020– Boya Km 139 Lateral Estribor, corrida 70 mts al E.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090– Boya N° 3 ANP, luz no confiable.

PUNTA CARBÓN

N° 9105– Boya Km 8.6 Lateral Babor, falta.

PUNTA DE CHAPARRO

N° 9110– Boya Punta Chaparro Km 10.5, falta.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115– Boya Km 12.6 Lateral Estribor, falta.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125– Boya Km 18.4 Lateral Babor, falta.

PUNTA DEL ARENAL

N° 9155– Boya Par Km 27.6 Lateral Babor, falta.

CANAL MÁRQUEZ

N° 9160– Boya Par Km 29.2 Lateral Babor, falta.

N° 9175– Boya Par Km 30.4 Lateral Babor, falta.

N° 9185– Boya Km 34.3 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

PASO MÁRQUEZ

N° 9205– Boya Km 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, corrida 30 mts al SE.

N° 9210– Boya Km 36.7 Lateral Estribor, averiada.

BANCO DE MÁRQUEZ

N° 9220– Boya Km 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MÁRQUEZ

N° 9225– Boya Par Km 38.1 Lateral Babor, corrida 30 mts al NE.

N° 9240– Boya Par Km 39 Lateral Babor, falta.

N° 9255– Boya Par Km 41.3 Lateral Babor, averiada y apagada.

N° 9265– Boya Par Km 43.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts al SW.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285– Boya Km 47.5 Lateral Estribor, corrida 45 mts al SW.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290– Boya Km 49.1 Lateral Estribor, falta.

N° 9315– Boya Km 53.6 Lateral Babor, falta.

N° 9340– Boya Km 54.6 Lateral Babor, corrida 35 mts al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350– Boya Km 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 120 mts al SW.

ISLA LOBOS CHICA

N° 9370– Boya Km 64.3 Lateral Estribor, falta (encontrándose en Km 60, obstruye la navegación).

ISLA DE YAGUARÍ

N° 9380– Boya Codo Yaguarí Km 65.5 Lateral Babor, falta.

CANAL PRINCIPAL

N° 9385– Boya Km 68.3 Lateral Babor, falta.

N° 9395– Boya Km 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405– Boya Km 73.8 Lateral Babor, corrida 30 mts al N.

N° 9425– Boya Km 76.3 Peligro Aislado Chata N° 17, corrida 40 mts al SE.

CANAL DE LOS INGLESES

N° 9445– Boya Km 80 Lateral Babor, apagada.

N° 9455– Boya Km 83.2 Lateral Estribor, falta.

N° 9460– Boya Km 84.8 Lateral Estribor, apagada y corrida 30 mts al SW.

PASO BARRIZAL

N° 9475– Boya Km 87.2 Lateral Babor, falta.

N° 9480– Boya Km 88.4 Lateral Babor, apagada.

N° 9490– Boya Especial T8U, apagada.

N° 9515– Boya Especial T7A, falta.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

N° 9520– Boya Km 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

N° 9565– Boya Km 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

N° 9625– Boya Especial T5U, apagada y corrida 40 mts al W.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

N° 30000 – Baliza Km 105.15, luz no confiable.

N° 30015 – Baliza Km 105.15, luz no confiable.

N° 30025 – Baliza Km 105.15, luz no confiable.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

N° 30035 – Baliza Km 105.2, apagada.

N° 30045 – Baliza Km 105.2, apagada.

N° 30065 – Baliza Km 105.2, apagada.

CANAL M'BOPICUÁ

N° 9705– Boya Especial T3U, apagada y corrida 45 mts al SW.

PASO ABRIGO

N° 9745– Boya Especial T3A, apagada y corrida 50 mts al SSW.

N° 9750– Boya Km 108.2 Lateral Babor, corrida 30 mts al SE.

PASO NANDUBAYZAL

N° 9765– Boya Km 111.0 Lateral Babor, corrida 40 mts al W.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

N° 9775– Boya Km 113.5 Lateral Babor, corrida 30 mts al SE.

PASO TRES CRUCES

N° 9800– Boya Km 118.5 Lateral Estribor, apagada.

N° 9805– Boya Km 118.5 Lateral Babor, corrida 45 mts al W.

N° 9820– Boya Km 121.3 Lateral Estribor, corrida 35 mts W.

ISLA NARANJITO

N° 9825– Boya Km 123.0 Lateral Babor, corrida 30 mts al SE.

CANAL DE LA FILOMENA

N° 9830– Boya Km 125.6 Lateral Estribor, apagada.

N° 9845– Boya Km 131.6 Lateral Babor, falta.

PASO BANCO FRANCÉS

N° 9945– Boya Km 142.0 Lateral Estribor, corrida 40 mts al SE.

PASO BONFIGLIO

N° 9950– Boya Km 143.3 Canal Principal Babor, corrida 185 mts al N.

N° 9955– Boya Km 145.0 Lateral Babor, apagada.

N° 9965– Boya Km 146.8 Lateral Babor, corrida 30 mts al SW.

PASO BANCO GRANDE

N° 10010 – Boya Km 156.2 Lateral Estribor, apagada.

PASO MONTAÑA

N° 10070 – Boya Par Km 167.7 Lateral Babor, falta (encontrándose en Km 157 obstruye la navegación).

N° 10075 – Boya Km 168.8 Lateral Babor, corrida 60 mts al S.

N° 10080 – Boya Km 169.6 Lateral Estribor, corrida 30 mts al E.

PASO GARIBALDI

N° 10130 – Boya Km 180.4 Lateral Estribor, apagada.

N° 10135 – Boya Km 181.3 Lateral Estribor, apagada.

N° 10140 – Boya Km 182.4 Lateral Babor, corrida 400 mts.

PASO ARROYO NEGRO

N° 10165 – Boya Km 186.5 Peligro Aislado, corrida 40 mts al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N° 10180 – Boya Km 0.800 Lateral Babor, apagada y corrida 160 mts al S.

PASO VERA

N° 10195 – Boya Km 189 Lateral Estribor, apagada.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N° 10390 – Boya Par Km 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1.110 mts al S.

N° 10395 – Boya Par Km 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 700 mts al S.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

- N° 30090 – Baliza Km 212.4, apagada.
 N° 30110 – Baliza Km 212.45, falta.
 N° 30115 – Baliza Km 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- N° 10400 – Boya Par Km 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 4.5 mn al S.
 N° 10405 – Boya Par Km 213 Lateral Babor, apagada y corrida 460 mts al S.

PASO SAN FRANCISCO

- N° 10425 – Boya Km 216 Lateral Babor, falta.
 N° 10440 – Boya Km 218.6 Peligro Aislado, falta.
 N° 10455 – Boya Km 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- N° 10465 – Boya Km 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts al SE.
 N° 10480 – Boya Km 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

- N° 10510 – Boya Km 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts al SW.
 N° 10515 – Boya Km 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts al S.

PASO GRASERÍA

- N° 10530 – Boya Km 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

- N° 10600 – Boya Km 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

- N° 10640 – Boya Km 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts al SW.

PASO GUAVIYÚ

- N° 10685 – Boya Par Km 282.6 Lateral Estribor, falta.
 N° 10725 – Boya Km 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts al SW.

PASO CHAPICUY

- N° 10765 – Boya Par Km 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts al SE.
 N° 10770 – Boya Par Km 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts al E.
 N° 10785 – Boya Km 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts al E.

PASO HERVIDERO

- N° 10800 – Boya Km 304.5 Lateral Babor, falta.
 N° 10805 – Boya Km 305.2 Peligro Aislado, falta.
 N° 10810 – Boya Km 305.7 Lateral Babor, corrida 1.110 mts al SE.
 N° 10815 – Boya Km 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts al NE.
 N° 10820 – Boya Km 308 Lateral Babor, corrida 640 mts al SE.
 N° 10825 – Boya Km 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts al E.

PASO YUQUERÍ

- N° 10895 – Boya Km 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts al SW.

PASO CORRALITO

- N° 10925 – Boya Par Km 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts al SW.
 N° 10945 – Boya Km 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

- N° 11000 – Boya Km 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso N° 0531.22

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

**RÍO URUGUAY
BUOYAGE NEWS**

News update: Signal N° 9800

ACCESS TO PARANÁ BRAVO RIVER

N° 9005– Starboard Hand Buoy Km 138, moved 120 mts to NE.

N° 9010– Port Hand Buoy Km 138, moved 70 mts to NW.

N° 9015– Port Hand Buoy Km 138.5, missing.

N° 9020– Starboard Hand Buoy Km 139, moved 70 mts to E.

ARROYO SAUCE VICINITY

N° 9090– Mooring Buoy N° 3 ANP, light unreliable.

PUNTA CARBÓN

N° 9105– Port Hand Buoy Km 8.6, missing.

PUNTA DE CHAPARRO

N° 9110– Starboard Hand Buoy Punta Chaparro Km 10.5, missing.

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

N° 9115– Starboard Hand Buoy Km 12.6, missing.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

N° 9125– Port Hand Buoy Km 18.4, missing.

PUNTA DEL ARENAL

N° 9155– Port Hand Buoy Km 27.6, missing.

MÁRQUEZ CHANNEL

N° 9160– Port Hand Buoy Km 29.2, missing.

N° 9175– Port Hand Buoy Km 30.4, missing.

N° 9185– Port Hand Buoy Km 34.3, missing.

PASO MÁRQUEZ

N° 9205– Isolated Danger Buoy Km 36.2 Intramar IV, moved 30 mts to SE.

N° 9210– Starboard Hand Buoy Km 36.7, damaged.

BANCO DE MÁRQUEZ

N° 9220– Isolated Danger Buoy Km 37.6 Chata Potrero, missing.

PASO MÁRQUEZ

N° 9225– Port Hand Buoy Km 38.1, moved 30 mts to NE.

N° 9240– Port Hand Buoy Km 39, missing.

N° 9255– Port Hand Buoy Km 41.3, damaged and unlit.

N° 9265– Starboard Hand Buoy Km 43.4, moved 30 mts to SW.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285– Starboard Hand Buoy Km 47.5, moved 45 mts to SW.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290– Starboard Hand Buoy Km 49.1, missing.

N° 9315– Port Hand Buoy Km 53.6, missing.

N° 9340– Port Hand Buoy Km 54.6, moved 35 mts to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

N° 9350– Isolated Danger Buoy Km 58.4 María Celia, moved 120 mts to SW.

LOBOS CHICA ISLAND

N° 9370– Starboard Hand Buoy Km 64.3, missing (being found in Km 60, obstruct navigation).

DE YAGUARÍ ISLAND

N° 9380– Port Hand Buoy Codo Yaguarí Km 65.5, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

PRINCIPAL CHANNEL

N° 9385– Port Hand Buoy Km 68.3, missing.

N° 9395– Port Hand Buoy Km 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9405– Port Hand Buoy Km 73.8, moved 30 mts to N.

N° 9425– Isolated Danger Buoy Km 76.3 Chata N° 17, moved 40 mts to SE.

DE LOS INGLESES CHANNEL

N° 9445– Port Hand Buoy Km 80, unlit.

N° 9455– Starboard Hand Buoy Km 83.2, missing.

N° 9460– Starboard Hand Buoy Km 84.8, unlit and moved 30 mts to SW.

PASO BARRIZAL

N° 9475– Port Hand Buoy Km 87.2, missing.

N° 9480– Port Hand Buoy Km 88.4, unlit.

N° 9490– Special Buoy T8U, unlit.

N° 9515– Special Buoy T7A, missing.

DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ

N° 9520– Preferred Channel to Starboard Buoy Km 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

N° 9565– Isolated Danger Buoy Km 94.2 Doña Teodolina, missing.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

N° 9625– Special Buoy T5U, unlit and moved 40 mts to W.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

N° 30000 – Beacon Km 105.15, light unreliable.

N° 30015 – Beacon Km 105.15, light unreliable.

N° 30025 – Beacon Km 105.15, light unreliable.

VIEW SAILING UPSTREAM

N° 30035 – Beacon Km 105.2, unlit.

N° 30045 – Beacon Km 105.2, unlit.

N° 30065 – Beacon Km 105.2, unlit.

M'BOPICUÁ CHANNEL

N° 9705– Special Buoy T3U, unlit and moved 45 mts to SW.

PASO ABRIGO

N° 9745– Special Buoy T3A, unlit and moved 50 mts to SSW.

N° 9750– Port Hand Buoy Km 108.2, moved 30 mts to SE.

PASO NANDUBAYZAL

N° 9765– Port Hand Buoy Km 111.0, moved 40 mts to W.

ARROYO DOLORES VICINITY

N° 9775– Port Hand Buoy Km 113.5, moved 30 mts to SE.

PASO TRES CRUCES

N° 9800– Starboard Hand Buoy Km 118.5, unlit.

N° 9805– Port Hand Buoy Km 118.5, moved 45 mts to W.

N° 9820– Starboard Hand Buoy Km 121.3, moved 35 mts to W.

NARANJITO ISLAND

N° 9825– Port Hand Buoy Km 123.0, moved 30 mts to SE.

DE LA FILOMENA CHANNEL

N° 9830– Starboard Hand Buoy Km 125.6, unlit.

N° 9845– Port Hand Buoy Km 131.6, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

PASO BANCO FRANCÉS

N° 9945 – Starboard Hand Buoy Km 142.0, moved 40 mts to SE.

PASO BONFIGLIO

N° 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km 143.3, moved 185 mts to N.

N° 9955 – Port Hand Buoy Km 145.0, unlit.

N° 9965 – Port Hand Buoy Km 146.8, moved 30 mts to SW.

PASO BANCO GRANDE

N° 10010 – Starboard Hand Buoy Km 156.2, unlit.

PASO MONTAÑA

N° 10070 – Port Hand Buoy Km 167.7, missing (being found in Km 157 obstruct navigation).

N° 10075 – Port Hand Buoy Km 168.8, moved 60 mts to S.

N° 10080 – Starboard Hand Buoy Km 169.6, moved 30 mts to E.

PASO GARIBALDI

N° 10130 – Starboard Hand Buoy Km 180.4, unlit.

N° 10135 – Starboard Hand Buoy Km 181.3, unlit.

N° 10140 – Port Hand Buoy Km 182.4, moved 400 mts.

PASO ARROYO NEGRO

N° 10165 – Isolated Danger Buoy Km 186.5, moved 40 mts al SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

N° 10180 – Port Hand Buoy Km 0.800, unlit and moved 160 mts to S.

PASO VERA

N° 10195 – Starboard Hand Buoy Km 189, unlit.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

N° 10390 – Starboard Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved 1.110 mts to S.

N° 10395 – Port Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved 700 mts to S.

VIEW SAILING UPSTREAM

N° 30090 – Beacon Km 212.4, unlit.

N° 30110 – Beacon Km 212.45, missing.

N° 30115 – Beacon Km 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

N° 10400 – Starboard Hand Buoy Km 213, unlit and moved 4.5 mn to S.

N° 10405 – Port Hand Buoy Km 213, unlit and moved 460 mts to S.

PASO SAN FRANCISCO

N° 10425 – Port Hand Buoy Km 216, missing.

N° 10440 – Isolated Danger Buoy Km 218.6, missing.

N° 10455 – Starboard Hand Buoy Km 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

N° 10465 – Starboard Hand Buoy Km 221.7, unlit and moved 160 mts to SE.

N° 10480 – Isolated Danger Buoy Km 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

N° 10510 – Starboard Hand Buoy Km 230.8, moved 70 mts to SW.

N° 10515 – Starboard Hand Buoy Km 234, moved 235 mts to S.

PASO GRASERÍA

N° 10530 – Port Hand Buoy Km 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

N° 10600 – Starboard Hand Buoy Km 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

N° 10640 – Starboard Hand Buoy Km 273.1, moved 55 mts to SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

PASO GUAIVIYÚ

N° 10685 – Starboard Hand Buoy Km 282.6, missing.

N° 10725 – Starboard Hand Buoy Km 284.5, moved 60 mts to SW.

PASO CHAPICUY

N° 10765 – Port Hand Buoy Km 293.3, moved 95 mts to SE.

N° 10770 – Starboard Hand Buoy Km 293.3, moved 100 mts to E.

N° 10785 – Starboard Hand Buoy Km 297.9, moved 55 mts to E.

PASO HERVIDERO

N° 10800 – Port Hand Buoy Km 304.5, missing.

N° 10805 – Isolated Danger Buoy Km 305.2, missing.

N° 10810 – Port Hand Buoy Km 305.7, moved 1.110 mts to SE.

N° 10815 – Port Hand Buoy Km 307.4, moved 860 mts to NE.

N° 10820 – Port Hand Buoy Km 308, moved 640 mts to SE.

N° 10825 – Starboard Hand Buoy Km 308.2, moved 175 mts to E.

PASO YUQUERÍ

N° 10895 – Starboard Hand Buoy Km 326.1, moved 80 mts to SW.

PASO CORRALITO

N° 10925 – Starboard Hand Buoy Km 329, moved 50 mts to SW.

N° 10945 – Port Hand Buoy Km 330, missing.

PASO LA CABALLADA

N° 11000 – Starboard Hand Buoy Km 332.2, missing.

Notice N° 0531.22, cancelled.

0535.22 RÍO DE LA PLATA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 1045

CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO

N° 1225– Boya Par Km 20 Lateral Babor, apagada.

N° 1265– Boya Par Km 9.5 Lateral Babor, apagada.

N° 1295– Boya Par Km 6.5 Lateral Estribor, falta (encontrándose en 34°59' S 056°05' W).

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

N° 1415– Baliza Posterior Enfilación Dársena La Teja, apagada.

N° 1425– Boya de Amarre A1, falta.

N° 1430– Boya de Amarre A2, falta.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

N° 1551– Boya Cardinal Sur Emisario Punta Yeguas, falta.

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N° 1570– Boya Lateral Estribor Punta Espinillo, falta.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

N° 1575– Boya Especial Emisario, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

N° 1725– Boyarín Especial N° 1 Emisario Punta del Sauce, falta.

CANAL SAN GABRIEL

N° 1807– Boya N° 2 Lateral Estribor, falta.

CANAL LÓPEZ

N° 1835– Boyarín Los Muleques Cardinal Este, falta.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N° 1905– Boyarín N° 2 Lateral Babor, falta.

N° 1910– Boyarín N° 3 Lateral Estribor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

CANAL SANTO DOMINGO

- N° 1930– Boya N° 5 Lateral Estribor, falta.
- N° 1935– Boya N° 7 Lateral Babor, falta.
- N° 1950– Boya N° 13 Lateral Babor, falta.
- N° 1965– Boya N° 15 Lateral Babor, falta.

CANAL SUR ISLA SOLA

- N° 1975– Boya N° 1 Aguas Seguras, falta.
- N° 1990– Boya N° 3 Aguas Seguras, falta.
- N° 2000– Boya N° 5 Aguas Seguras, falta.

CANAL CAMACHO

- N° 2120– Boya Par N° 1 Lateral Estribor, falta.
- N° 2125– Boyarín Par N° 1 Lateral Babor, falta.
- N° 2130– Boyarín N° 2 Lateral Estribor, falta.
- N° 2140– Boyarín Par N° 4 Lateral Estribor, falta.
- N° 2145– Boya Par N° 4 Lateral Babor, falta.
- N° 2150– Boyarín N° 5 Lateral Estribor, falta.
- N° 2155– Boyarín N° 6 Lateral Estribor, falta.
- N° 2165– Boyarín Par N° 7 Lateral Babor, falta.
- N° 2170– Boyarín N° 8 Lateral Estribor, falta.
- N° 2175– Boyarín N° 9 Lateral Estribor, falta.
- N° 2205– Boyarín N° 14 Lateral Estribor, falta.
- N° 2210– Boyarín N° 15 Lateral Estribor, falta.
- N° 2215– Boyarín N° 16 Lateral Estribor, falta.
- N° 2230– Boyarín N° 19 Lateral Estribor, falta.
- N° 2240– Boya Par N° 20 Lateral Babor, falta.
- N° 2265– Boyarín Par N° 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- N° 3025– Boya Par Km 233 Lateral Babor, falta.
- N° 3045– Boya Par Km 227 Lateral Babor, falta.
- N° 3085– Boya Par Km 213 Lateral Babor, falta (encontrándose en 34°36'15.8" S 055°46'59.6" W)
- N° 3160– Boya Par Km 191.4 Lateral Estribor, falta.
- N° 3310– Boya Par Km 153 Lateral Estribor, falta.
- N° 3345– Boya Par N° 21 Km 145 Lateral Babor, apagada.
- N° 3355– Boya Par N° 22 Km 143.9 Lateral Babor, apagada.
- N° 3450– Boya Par N° 30 Km 118.5 Lateral Estribor, falta.

CANAL INTERMEDIO

- N° 3470– Boya N° 33 Km 105 Aguas Seguras, falta.

PASO BANCO CHICO

- N° 3520– Boya Km 77 Aguas Seguras, corrida 185 mts al S.
- N° 3530– Boya Par Km 73.6 Lateral Estribor, apagada.

CANALES A MARTÍN GARCÍA**BARRA DEL FARALLÓN**

- N° 4015– Boya Par Km 41.4 Lateral estribor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4040– Boya Par Km 45.0 Lateral Babor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4060– Boya Par Km 47.8 Lateral Babor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4070– Boya Par Km 49.9 Lateral Babor, corrida 40 mts afuera del canal.

PASO DEL FARALLÓN

- N° 4160– Boya Par Km 62.9 Lateral Babor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4165– Boya Par Km 64.8 Lateral Estribor, falta.
- N° 4170– Boya Par Km 64.8 Lateral Babor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4180– Boya Par Km 66.8 Lateral Estribor, corrida 40 mts afuera del canal.
- N° 4190– Boya Par Km 67.3 Lateral Estribor, corrida 40 mts afuera del canal.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

BARRA DE SAN PEDRO

N° 4200– Boya Par Km 67.8 Lateral Estribor, corrida 40 mts afuera del canal.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

N° 20040 – Boya Especial PP N° 7, falta.

GASODUCTO

N° 5060– Boya Especial Km 10, falta.

N° 5070– Boya Especial Km 13.5, falta.

N° 5086– Boya Peligro Aislado “Pontón Indio”, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR**PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**

N° 8020– Boya N° 6 Peligro Aislado “Chata D.G.6”, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - BANCO ORTÍZ

N° 8065– Boyarín Lateral Babor Doña María Este, falta.

N° 8070– Boyarín Lateral Babor Doña María Oeste, falta.

N° 8075– Boya Peligro Aislado Arenorte N° 6, falta.

N° 8082– Boya Peligro Aislado “Draga Classic III”, falta.

N° 8105– Boyarín Peligro Aislado Concorde, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

N° 8230– Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso N° 0532.22.

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

News update: Signal N° 1045

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

N° 1225– Port Hand Buoy Km 20, unlit.

N° 1265– Port Hand Buoy Km 9.5, unlit.

N° 1295– Starboard Hand Buoy Km 6.5, missing (being found in 34°59' S 056°05' W).

ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK

N° 1415– Beacon Posterior Enfilación Dársena La Teja, unlit.

N° 1425– Mooring Buoy A1, missing.

N° 1430– Mooring Buoy A2, missing.

PUNTA LOBOS VICINITY

N° 1551– South Cardinal Buoy Emisario Punta Yeguas, missing.

PUNTA DE SAYAGO VICINITY

N° 1570– Starboard Hand Buoy Punta Espinillo, missing.

SANTA LUCÍA BAY

N° 1575– Special Buoy Emisario, unlit.

SAUCE HARBOR VICINITY

N° 1725– Special Buoy N° 1 Emisario Punta del Sauce, missing.

SAN GABRIEL CHANNEL

N° 1807– Starboard Hand Buoy N° 2, missing.

LÓPEZ CHANNEL

N° 1835– East Cardinal Buoy Los Muleques, missing.

ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N° 1905– Port Hand Buoy N° 2, missing.

N° 1910– Starboard Hand Buoy N° 3, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

SANTO DOMINGO CHANNEL

- N° 1930– Starboard Hand Buoy N° 5, missing.
- N° 1935– Port Hand Buoy N° 7, missing.
- N° 1950– Port Hand Buoy N° 13, missing.
- N° 1965– Port Hand Buoy N° 15, missing.

SOUTH CHANNEL SOLA ISLAND

- N° 1975– Safe Water Buoy N° 1, missing.
- N° 1990– Safe Water Buoy N° 3, missing.
- N° 2000– Safe Water Buoy N° 5, missing.

CAMACHO CHANNEL

- N° 2120– Starboard Hand Buoy N° 1, missing.
- N° 2125– Port Hand Buoy N° 1, missing.
- N° 2130– Starboard Hand Buoy N° 2, missing.
- N° 2140– Starboard Hand Buoy N° 4, missing.
- N° 2145– Port Hand Buoy N° 4, missing.
- N° 2150– Starboard Hand Buoy N° 5, missing.
- N° 2155– Starboard Hand Buoy N° 6, missing.
- N° 2165– Port Hand Buoy N° 7, missing.
- N° 2170– Starboard Hand Buoy N° 8, missing.
- N° 2175– Starboard Hand Buoy N° 9, missing.
- N° 2205– Starboard Hand Buoy N° 14, missing.
- N° 2210– Starboard Hand Buoy N° 15, missing.
- N° 2215– Starboard Hand Buoy N° 16, missing.
- N° 2230– Starboard Hand Buoy N° 19, missing.
- N° 2240– Port Hand Buoy N° 20, missing.
- N° 2265– Port Hand Buoy N° 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- N° 3025– Port Hand Buoy Km 233, missing.
- N° 3045– Port Hand Buoy Km 227, missing.
- N° 3085– Port Hand Buoy Km 213, missing (being found in 34°36'15.8" S 055°46'59.6" W)
- N° 3160– Starboard Hand Buoy Km 191.4, missing.
- N° 3310– Starboard Hand Buoy Km 153, missing.
- N° 3345– Port Hand Buoy N° 21 Km 145, unlit.
- N° 3355– Port Hand Buoy N° 22 Km 143.9, unlit.
- N° 3450– Starboard Hand Buoy N° 30 Km 118.5, missing.

INTERMEDIO CHANNEL

- N° 3470– Safe Water Buoy N° 33 Km 105, missing.

PASO BANCO CHICO

- N° 3520– Safe Water Buoy Km 77, moved 185 mts to S.
- N° 3530– Starboard Hand Buoy Km 73.6, unlit.

CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA**BARRA DEL FARALLÓN**

- N° 4015– Starboard Hand Buoy Km 41.4, moved 40 mts out of channel.
- N° 4040– Port Hand Buoy Km 45.0, moved 40 mts out of channel.
- N° 4060– Port Hand Buoy Km 47.8, moved 40 mts out of channel.
- N° 4070– Port Hand Buoy Km 49.9, moved 40 mts out of channel.

PASO DEL FARALLÓN

- N° 4160– Port Hand Buoy Km 62.9, moved 40 mts out of channel.
- N° 4165– Starboard Hand Buoy Km 64.8, missing.
- N° 4170– Port Hand Buoy Km 64.8, moved 40 mts out of channel.
- N° 4180– Starboard Hand Buoy Km 66.8, moved 40 mts out of channel.
- N° 4190– Starboard Hand Buoy Km 67.3, moved 40 mts out of channel.

BARRA DE SAN PEDRO

- N° 4200– Starboard Hand Buoy Km 67.8, moved 40 mts out of channel.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

PUNTA PEREIRA HARBOR VICINITY (MONTES DEL PLATA)

N° 20040 – Special Buoy PP N° 7, missing.

GASODUCTO

N° 5060– Special Buoy Km 10, missing.

N° 5070– Special Buoy Km 13.5, missing.

N° 5086– Isolated Danger Buoy “Pontón Indio”, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - EXTERIOR RÍO DE LA PLATA**BANCO INGLÉS VICINITY**

N° 8020– Isolated Danger Buoy “Chata D.G.6”, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – BANCO ORTÍZ

N° 8065– Port Hand Buoy Doña María Este, missing.

N° 8070– Port Hand Buoy Doña María Oeste, missing.

N° 8075– Isolated Danger Buoy Arenorte N° 6, missing.

N° 8082– Isolated Danger Buoy “Draga Classic III”, missing.

N° 8105– Isolated Danger Buoy Concorde, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

N° 8230– Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice N° 0532.22, cancelled.

0537.22 RÍO DE LA PLATA**PUNTA LOBOS (POLÍGONO DE SEARM)**

Días 01, 02, 03, 04, 05, 08, 09, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 26, 29, 30, 31 de Agosto del 2022, de 07:00 a 20:00, se realizarán ejercicios de tiro.

Se prohíbe la navegación dentro del área comprendida por los siguientes puntos:

34°54'08" S	056°15'42" W
34°59'42" S	056°18'36" W
34°58'42" S	056°21'00" W

RÍO DE LA PLATA**PUNTA LOBOS (SEARM POLYGON)**

Firing practice in progress days 01, 02, 03, 04, 05, 08, 09, 10, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 26, 29, 30, 31 August 2022, from 07:00 to 20:00, .

Navigation is prohibited within the area comprised by the following points:

34°54'08" S	056°15'42" W
34°59'42" S	056°18'36" W
34°58'42" S	056°21'00" W

0538.22 RÍO DE LA PLATA**TAREAS DE DRAGADO****ARROYO CUFRE**

Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga DHD 8, obstruye la navegación.

Embarcaciones deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso N° 0452.22.

RÍO DE LA PLATA**DREDGING TASK****ARROYO CUFRE**

Dredging tasks in progress by Dredge DHD 8, obstruc the navigation.

Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0452.22, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 31 julio de 2022.-

0542.22 RÍO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO DE MONTEVIDEO
Colocadas dos Boyas de Amarre amarillas sin lumínica:
1. 34°53.7' S 056° 13.7' W
2. 34°53.7' S 056° 13.0' W
Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0455.22.

RÍO DE LA PLATA
BUOYAGE NEWS
MONTEVIDEO HARBOR
Established yellow Mooring Buoys without light:
1. 34°53.7' S 056° 13.7' W
2. 34°53.7' S 056° 13.0' W
Navigate with caution in the area.

Notice N° 0455.22, cancelled.

0545.22 RÍO DE LA PLATA
CANALES A MARTÍN GARCÍA
TAREAS DE DRAGADO
Se encuentra realizando tareas de dragado la Draga B/BEL "Minerva" ORSC, entre los Km 69 al Km 77.
Zona de descarga a 1 milla al Este de los Km 67.3 Vertedero Colonia y Km 77 Vertedero San Juan.
Obstruye la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 1 hora de antelación a zona de operaciones por Canal 81 VHF.

Anula Aviso N° 0543.22.

RÍO DE LA PLATA
CHANNELS TO MARTÍN GARCÍA
DREDGING TASKS
Dredging tasks in progress by Dredge B/BEL "Minerva" ORSC, between Km 69 to Km 77.
Dumping ground 1 nautical mile to East Km 67.3 Vertedero Colonia and Km 77 Vertedero San Juan.
Obstruct navigation. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 81 VHF to request passage 1 hour in advance.

Notice N° 0543.22, cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS INFORMATIVOS

*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>

- *89/2021 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:

La Paloma–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

La Paloma– mareográfica: nivel del mar.

Punta Brava (Montevideo)–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

Colonia del Sacramento–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

Punta Lobos (Montevideo)–mareográfica: nivel del mar y temperatura del agua de superficie.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo–oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

Anula Aviso Informativo N° *34/2020(I)

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

La Paloma–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma–tidal station: tide level.

Punta Brava (Montevideo)–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Colonia del Sacramento–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)–tidal station: tide level and surface temperature.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *34/2020(I), cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2022:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Boca de Acceso	10,40	140 metros	SOHMA	06/2022
Km. 0 al Km. 6	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 6 al Km. 11	13,00	190 metros	ANP	05/2022
Km. 11 al Km. 20	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 20 al Km. 42,4	13,00	140 metros	ANP	05/2022
Km. 42,4 al Km. 56,7	13,00	140 metros	ANP	05/2022

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	12,00	ANP	12/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	12/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,00	ANP	04/2022
Dársena Fluvial (maniobras)	7,00	ANP	04/2022
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2022
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2022
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	06/2022
Dársena II (maniobras)	12,50	ANP	06/2022
Dársena II	11,00	ANP	06/2022
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	06/2022
Dársena II – TGM	13,00	ANP	06/2022
Canal Interior	13,00	ANP	04/2022
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,00	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	04/2022
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	04/2022

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP/SOHMA

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de abril/mayo y junio de 2022.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km..	NOMBRE	Km..	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón		110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo	102,2	90	10,50
	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,8	90	10,70
	110,5–120,5	Canal del Este	111,6 y 114,0	90	10,50
Canal Principal	120,5–145,5	Canal Principal	129,9	200	11,20

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	–	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS).

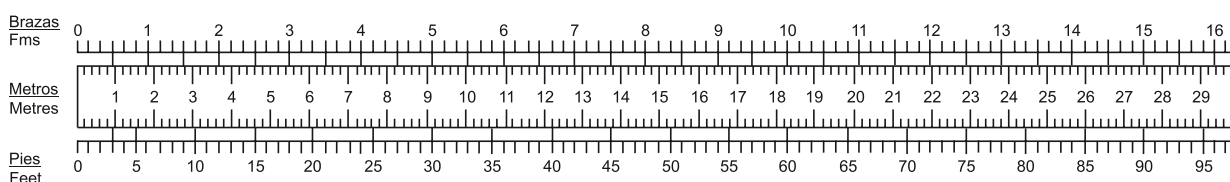
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775

Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 – Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

Email ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

Email: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NáUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACION		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)	

INFORMACION ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

 **Casilla de Correos: 1381 /**  **Código Postal: 11700**

 **Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

 **E-mail: sohma@armada.mil.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 **Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>**
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071