

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 04/2022
Avisos N° 39 al 41
Información vigente al
30 de abril de 2022

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04/2022 – Avisos N° 39 al 41
Información vigente al 30 de abril de 2022

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO
 - V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSÉ DOMINGUEZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 04/2022

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES.....	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 11
AVISOS PRELIMINARES.....	Pág. 12
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL.....	Pág. 13
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC).....	Pág. 14
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 17
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 17
LISTA DE FAROS.....	Pág. 18
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS.....	Pág. 19
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 20
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 21
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 23
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 35
NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO.....	Pág. 37
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 38
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 39
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 41

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página web <http://sohma.armada.mil.uy/>

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página web, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIOAVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2022(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del Radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A Partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

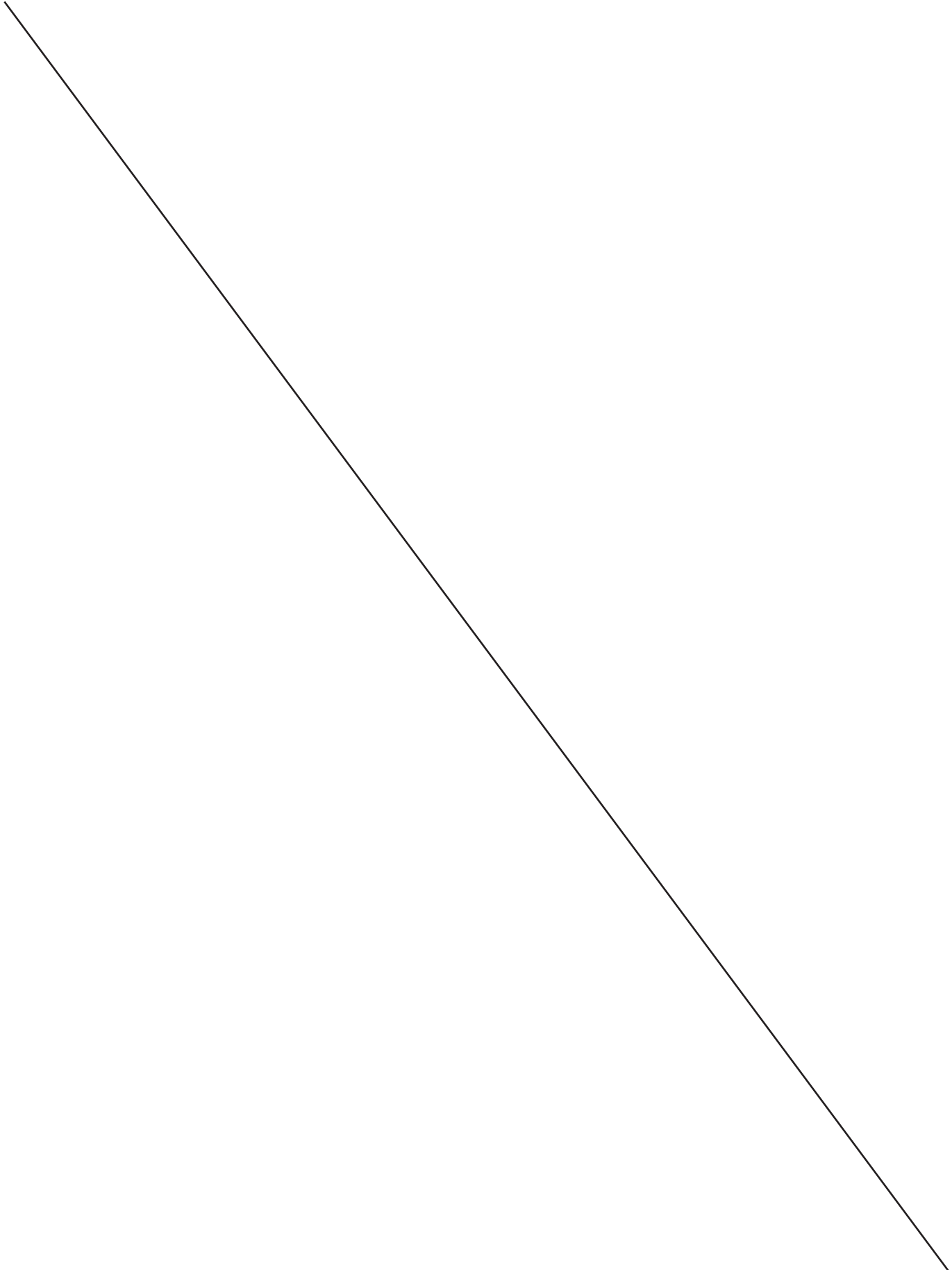
Montevideo, 30 de abril de 2022.–

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
-			-		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

Montevideo, 30 de abril de 2022.-

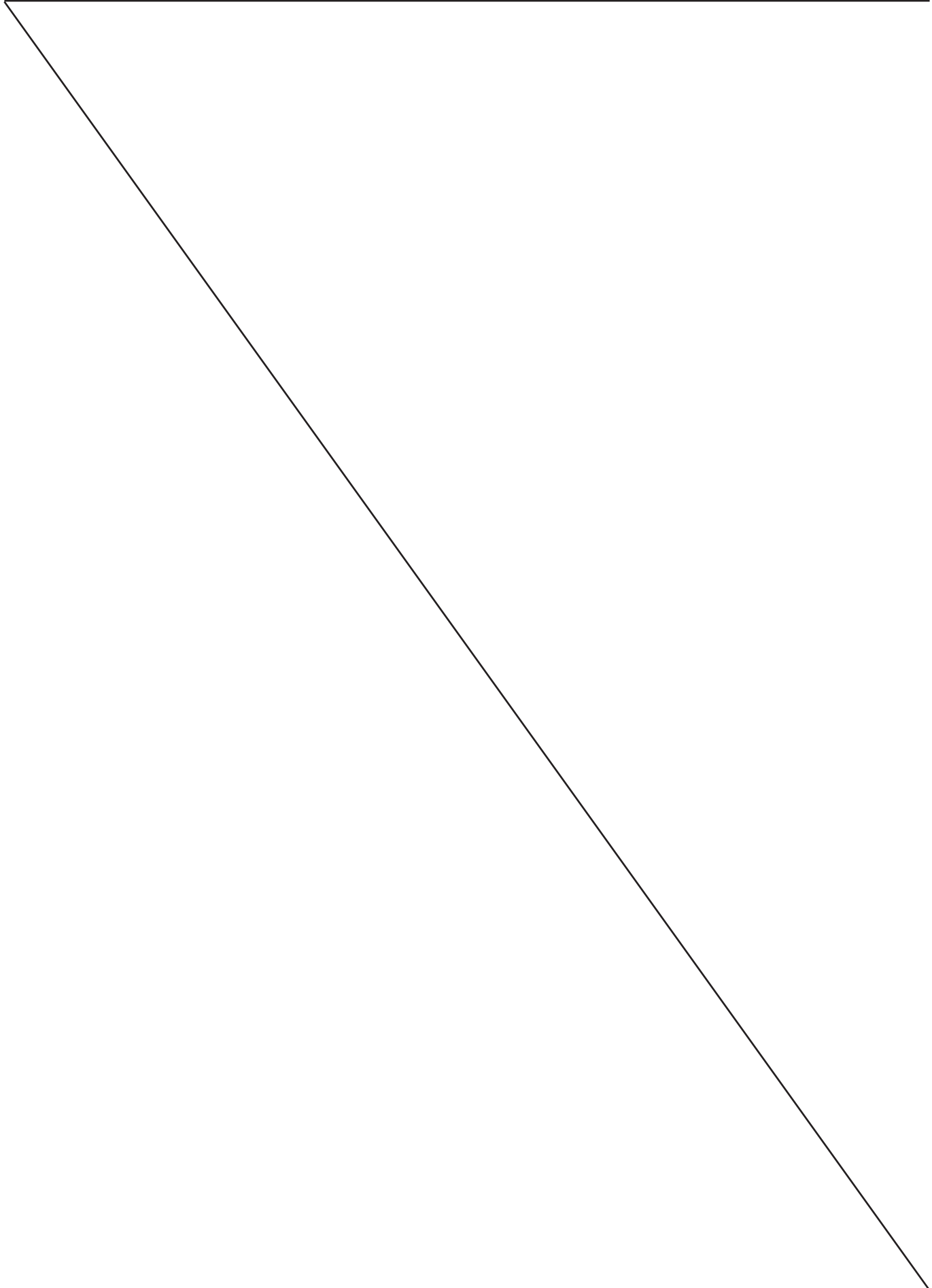
AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*60/2020(T)	30		RÍO DE LA PLATA EMBARCACIÓN HUNDIDA
*82/2021(T)	41		PUNTA BRAVA
*28/2022(T)	41		PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*39/2022(T)	61	34°01'18.30" S 058°19'27.03" W	RÍO DE LA PLATA CANAL SUR ISLA SOLA
			<u>PUBLICACIONES</u>
*38/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 2
*40/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 60
*41/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 1111

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG Km..	LUGAR Y OBJETO
*36/2022(T)	61	34°01'18.30" S 058°19'27.03" W	RÍO DE LA PLATA CANAL SUR ISLA SOLA
*37/2022(P)			NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA LÁMINA N° 60

AVISOS A LOS NAVEGANTES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS

*39/2022(T) RÍO DE LA PLATA
CANAL SUR ISLA SOLA
Localizada obstrucción en 34°01'18.30" S 058°19'27.03" W, señalizada por Boyarín Peligro Aislado (2 destellos blancos cada 10 segundos).
Navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: Carta Náutica N° 61.

Anula Aviso Temporario *36/2022(T).

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
SUR ISLA SOLA CHANNEL
Obstruction located at 34°01'18.30" S 058° 19' 27.03" W, marked by Isolated Danger Buoy (2 white flashes 10 seconds).
Navigate with caution in the area.

Affected chart: Nautical Chart N° 61.

Temporary Notice *36/2022(T), cancelled.

Authority: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*40/2022(P) NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA
LÁMINA N° 60
Será publicada nueva Publicación Náutica en Junio de 2022.
– Lámina N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”

Anula Aviso Preliminar *37/2022(P).

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL PRINT N° 60
New Nautical Publication will be released on June 2022.
– Nautical Print N° 60 “Jurisdicción SAR Marítima Nacional”

Preliminary Notice *37/2022(P), cancelled.

Authority: SOHMA

*41/2022(P) NUEVA PUBLICACIÓN NÁUTICA
CARTA NÁUTICA N° 1111
Será publicada nueva Carta Náutica en Julio de 2022.
– Carta Náutica N° 1111 “Aproximación a Base Científica Antártica Artigas y bases en Península Fildes”

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHART N° 1111
New Nautical Chart will be released on July 2022.
– Nautical Chart N° 1111 “Aproximación a Base Científica Antártica Artigas y bases en Península Fildes”

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2020	76(F10)/2021 *24(F1)/2022
3	2021	*31(F2)/2022
10	2022	-
19	2019	*71(F9)-*77(F10)/2021 *32(F2)/2022
20	2017	-
21	2020	-
30	2008	*40-86(F10)/2009 *92(F12)/2012 *44(F3)-104-*107(F11)/2013 *94(F11)/2014 *34-*35(F1)-*52(F7)/2015 *30(F1)-*40(F2)-*48-*49(F4)-*64(F7)-*76(F9)/2016 40(F5)-*58(F8)/2017 *32(F2)-*55(F8)-67(F11)/2018 *40(F4)-*55(F8)/2019
31	2020	-
32	2006	*74(F9)/2007 *48(F4)-*68(F8)/2016 *40(F5)-*58(F8)/2017
39	2017	*70(F10)/2017 *49(F10)-52(F11)/2020
40	2018	*56(F8)-*61(F9)-66(F11)-*76(F12)/2018 *28(F2)-*40(F4)-*55(F8)/2019 *28(F4)-*41(F8)-*44(F9)-*53(F11)/2020 *64(F7)-*90(F12)/2021 *25-*26(F1)-*33(F2)/2022
41	2017	*70(F10)/2017 *44(F4)-*61(F9)/2018 *28(F4)-*41(F8)-*49(F10)-*53(F11)/2020 *40(F4)-*64(F7)-*66(F8)-*90-*91(F12)/2021 *33(F2)/2022
50	2018	70-*72(F11)/2018 *28(F2)-*39(F4)-44(F5)/2019 *32(F5)-*35(F6)-*41(F8)-*44(F9)/2020 27(F2)-44(F5)-*64(F7)-*72(F9)-*78-79(F10)-*90-*92-93(F12)/2021 *26-*27(F1)/2022
51	2018	*29(F2)-*69(F11)/2019
52	2019	*41(F4)/2021 *27(F1)/2022
60	2020	29-*30(F4)-*32(F5)-*35(F6)-*54(F11)/2020 28-29(F2)-62-63(F7)-*72(F9)-85(F11)/2021 *27(F1)/2022
61	2020	*50(F10)/2020
62	2020	*30(F4)/2020 *27(F1)/2022
701	2019	*42(F8)-*50(F10)/2020 *24(F1)-*45(F5)/2021
702	2019	*71(F11)/2019 *45(F9)-*49-*51(F10)-/2020 *45(F5)-*55(F6)/2021
703	2019	*36(F6)-*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021
705	2019	*49(F10)-*52(F11)/2020 *45(F5)/2021
706	2019	*45(F9)-*49(F10)/2020 *45(F5)-*56(F6)/2021
721	2019	*49(F10)/2020 *45(F5)/2021
801	2021	-
802	2020	*45(F5)-*67(F8)/2021
803	2020	*45-*46(F5)-*67(F8)/2021
804	2020	*45-*47(F5)-*67(F8)/2021
805	2020	*42(F4)-*45-*48(F5)/2021
901	2021	*68(F8)/2021
902	2021	-
903	2021	-
904	2021	-
905	2021	-
906	2021	-
930	2021	-
1001	2021	-
1002	2021	*34(F2)/2022
1003	2022	-

Nota: En la sección “Publicaciones náuticas” del portal web de SOHMA, se encuentran las listas acumulativas respectivas a cada Carta náutica, conteniendo los detalles de los Avisos Definitivos mencionados en la tabla de la presente sección.

Actualizado al Folleto N° 04/2022

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO).

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.003	TERCERA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.011	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.001		La Coronilla
UY40003B.001		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	TERCERA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.014		Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	TERCERA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	SEGUNDA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.002	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.003	SEXTA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.003	QUINTA	Puerto de Montevideo
UY300050.010	CUARTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY500052.002	TERCERA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.008	SÉPTIMA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
RÍO URUGUAY		
UY400701.004	TERCERA	Desde Km. 3 al Km. 18
UY50701A.003	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.005	SEGUNDA	Desde el Km. 19 al Km. 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.002	TERCERA	Desde el Km. 42 al Km. 66 a Acceso a Villa Soriano

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICIÓN	TÍTULO DE LA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
RÍO URUGUAY		
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.003		Riacho Yaguairí
UY400705.002	SEGUNDA	Desde el Km. 67 al Km. 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.000	CUARTA	Desde Km. 83 al Km. 100
UY50706A.002	TERCERA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.000	SEGUNDA	Paso Barrizal
UY400801.000	TERCERA	Desde Km. 101 hasta Km. 112
UY60801A.000		Terminal Orión
UY50801B.000		Paso Abrigo
UY50801C.000		Paso Ñandubayzal
UY400802.001	TERCERA	Desde Km. 113 hasta Km. 135
UY400803.001	TERCERA	Desde Km. 136 hasta Km. 157
UY400804.002		Desde Km. 158 hasta Km. 179
UY400805.000		Desde Km. 180 hasta Km. 204
UY400901.002		Desde Km. 205 hasta Paso Perucho Verne
UY50901A.001		Puerto de Paysandú

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE ABRIL DE 2022

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCIÓN IC – ENC	
UY40003A.001	Aviso Definitivo *31/2022
UY40003B.001	Aviso Definitivo *31/2022
UY300060.008	Aviso Temporario *36/2022

PÁGINA EN BLANCO

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9) - N°21 (F10) - N°22 (F11)
2021	N°23 (F1) - N°24 (F2) - N°25 (F4) - N°26 (F5) - N°27 (F7) - N°28 (F8) - N°29 (F9) - N°30 (F10) - N°31 (F11) - N°32 (F12)
2022	N°33 (F1) - N°34 (F2)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2021)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2021	N°01 (F10) - N°02 (F11) - N°03 (F12)
2022	N°04 (F03)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
Número de corrección (Folleto)	
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F5)
2022	-

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.
PUBLICACIÓN N° 7
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F8)
2019	-
2020	-
2021	N°02 (F7)
2022	-

REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES
PUBLICACIÓN N° 10
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2021	N°01 (F4) – N°02 (F7)
2022	-

PÁGINA EN BLANCO

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

- 0285.22 RÍO DE LA PLATA
 PIEDRAS DE CAPURRO
 Se están realizando tareas de construcción de nueva terminal portuaria.
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- RÍO DE LA PLATA
 PIEDRAS DE CAPURRO
 Construction tasks for a new port terminal in progress.
 Navigate with caution in the area.
- 0291.22 RÍO DE LA PLATA
 PUNTA BRAVA
 En 34°55'53.6" S 056°09'45.9" W, se encuentra hundido Remolcador "TRIO".
 En 34°55'54.4" S 056°09'46.6" W, se fondea Boyarín Peligro Reciente de luz amarilla con 2 destellos cada 5 segundos.
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- Anula Aviso N° 0287.22.
- RÍO DE LA PLATA
 PUNTA BRAVA
 At 34°55'53.6" S 056°09'45.9" W, reported sunken Tug "TRIO".
 Marked by Emergency Wreck Marking Buoy in 34°55'54.4" S 056°09'46.6" W, 2 yellow flashes 5 seconds.
 Navigate with caution in the area.
- Notice N° 0287.22, cancelled
- 0307.22 OCÉANO ATLÁNTICO
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PUERTO LA PALOMA
 N° 0045 – Boya Par 1 Lateral Estribor, apagada
 BAJO SAN JORGE
 N° 0110 – Boya Angelina Peligro Aislado, averiada y apagada.
- Anula Aviso N° 0140.22.
- ATLANTIC OCEAN
 BUOYAGE NEWS
 LA PALOMA HARBOR
 N° 0045 – Starboard Hand Buoy N°1, unlit
 BAJO SAN JORGE
 N° 0110 – Isolated Danger Buoy Angelina, damaged and unlit.
- Notice N° 0140.22, cancelled.
- 0315.22 RÍO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A RÍO SAN JUAN
 Según información recibida de la Dirección Nacional de Hidrografía, se han constatado dos valores determinantes a lo largo del canal balizado, según los siguientes detalles:
- En 34°16'26.80" S 057°59'50.09" W, a 100 mts. al ENE del Boyarín N°4 (Aguas Seguras), profundidad 1,20 mts.
 - En 34°16'26.45" S 057°59'42.47" W, a 10 mts. al WSW del Boyarín N°3 (Aguas Seguras), profundidad 1,50 mts.
- Se recomienda a los navegantes solicitar información de altura de las aguas al Destacamento de Prefectura San Juan, Cel. 099 678 252.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

RÍO DE LA PLATA**ACCESS CHANNEL TO RÍO SAN JUAN**

According to information received from the National Directorate of Hydrography, two values have been determinants along the buoyed channel, according to the following details:

- In 34°16'26.80" S 057°59'50.09" W, at 100 meters. to the ENE of Safe Water Buoy N°4, depth 1.20 meters.
- In 34°16'26.45" S 057°59'42.47" W, at 10 meters. to the WSW of Safe Water Buoy N°3, depth 1.50 meters.

Mariners are recommended to request information on the height of the waters from the Prefectural Detachment San Juan, Cel. 099 678 252.

0332.22 **RÍO URUGUAY****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 9005

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 – Boya Par Km. 138 Lateral Estribor, corrida 121 mts. al NW.

N° 9010 – Boya Par Km. 138 Lateral Babor, corrida 74 mts. al NW.

N° 9015 – Boya Km. 138.5 Lateral Babor, falta.

N° 9020 – Boya Km. 139 Lateral Estribor, corrida 74 mts. al E.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 – Boya N°3 ANP, luz no confiable.

PUNTA CARBÓN

N° 9105 – Boya Km. 8.6 Lateral Babor, falta.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 – Boya Km. 18.4 Lateral Babor, falta.

CANAL MÁRQUEZ

N° 9160 – Boya Par Km. 29.2 Lateral Babor, falta.

N° 9175 – Boya Par Km. 30.4 Lateral Babor, falta.

N° 9185 – Boya Km. 34.3 Lateral Babor, falta.

PASO MÁRQUEZ

N° 9205 – Boya Km. 36.2 Peligro Aislado Intramar IV, corrida 27 mts. al SE.

N° 9210 – Boya Km. 36.7 Lateral Estribor, averiada.

BANCO DE MÁRQUEZ

N° 9220 – Boya Km. 37.6 Peligro Aislado Chata Potrero, falta.

PASO MÁRQUEZ

N° 9225 – Boya Par Km. 38.1 Lateral Babor, corrida 26 mts. al NE.

N° 9255 – Boya Par Km. 41.3 Lateral Babor, averiada y apagada.

N° 9265 – Boya Par Km. 43.4 Lateral Estribor, corrida 30 mts. al SW.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N° 9285 – Boya Km. 47.5 Lateral Estribor, corrida 45 mts. al SW.

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9290 – Boya Km. 49.1 Lateral Estribor, falta.

N° 9315 – Boya Km. 53.6 Lateral Babor, falta.

N° 9340 – Boya Km. 54.6 Lateral Babor, corrida 35 mts. al N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9350 – Boya Km. 58.4 Peligro Aislado María Celia, corrida 120 mts. al SW.

ISLA LOBOS CHICA

N° 9370 – Boya Km. 64.3 Lateral Estribor, falta (encontrándose en Km 60, obstruye la navegación).

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 – Boya Km. 68.3 Lateral Babor, falta.

Nº 9395 – Boya Km. 70.3 Lateral Babor, falta.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Km. 73.8 Lateral Babor, corrida 30 mts. al N.

Nº 9425 – Boya Km. 76.3 Peligro Aislado Chata Nº 17, corrida 43 mts. al SE.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9445 – Boya Km. 80 Lateral Babor, apagada.

Nº 9455 – Boya Km. 83.2 Lateral Estribor, falta.

Nº 9460 – Boya Km. 84.8 Lateral Estribor, apagada y corrida 28 mts. al SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Boya Km. 87.2 Lateral Babor, falta.

Nº 9480 – Boya Km. 88.4 Lateral Babor, apagada.

Nº 9490 – Boya Especial T8U, apagada.

Nº 9515 – Boya Especial T7A, falta.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 – Boya Km. 94.3 Canal Principal Estribor Entrada Río Gualeguaychú, falta.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 – Boya Km. 94.2 Peligro Aislado Doña Teodolina, falta.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 – Boya Especial T5U, apagada y corrida 38 mts. al W.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

Nº 30000 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30015 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

Nº 30025 – Baliza Km. 105.15, luz no confiable.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30035 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30045 – Baliza Km. 105.2, apagada.

Nº 30065 – Baliza Km. 105.2, apagada.

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 – Boya Especial T3U, apagada y corrida 45 mts. al SW.

PASO ABRIGO

Nº 9745 – Boya Especial T3A, apagada y corrida 50 mts. al SSW.

Nº 9750 – Boya Km. 108.2 Lateral Babor, corrida 31 mts. al SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Boya Km. 111.0 Lateral Babor, corrida 44 mts. al W.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 – Boya Km. 113.5 Lateral Babor, corrida 27 mts. al SE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9805 – Boya Km. 118.5 Lateral Babor, corrida 45 mts. al W.

Nº 9820 – Boya Km. 121.3 Lateral Estribor, corrida 35 mts. al W.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 – Boya Km. 123.0 Lateral Babor, corrida 29 mts. al SE.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 – Boya Km. 125.6 Lateral Estribor, apagada.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9945 – Boya Km. 142.0 Lateral Estribor, corrida 44 mts. al SE.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Boya Km. 143.3 Canal Principal Babor, corrida 185 mts. al N.

Nº 9955 – Boya Km. 145.0 Lateral Babor, apagada.

Nº 9965 – Boya Km. 146.8 Lateral Babor, corrida 29 mts. al SW.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 – Boya Par Km. 167.7 Lateral Babor, corrida 29 mts. al S.

Nº 10075 – Boya Km. 168.8 Lateral Babor, corrida 58 mts. al S.

Nº 10080 – Boya Km. 169.6 Lateral Estribor, corrida 30 mts. al E.

PASO GARIBALDI

Nº 10140 – Boya Km. 182.4 Lateral Babor, corrida 400 mts.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10165 – Boya Km. 186.5 Peligro Aislado, corrida 44 mts. al SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10180 – Boya Km. 0.800 Lateral Babor, apagada y corrida 164 mts. al S.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 1111 mts. al S.

Nº 10395 – Boya Par Km. 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida 704 mts. al S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 – Baliza Km. 212.4, apagada.

Nº 30110 – Baliza Km. 212.45, falta.

Nº 30115 – Baliza Km. 212.45, falta.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Boya Par Km. 213 Lateral Estribor, apagada y corrida 4.5 mn al S.

Nº 10405 – Boya Par Km. 213 Lateral Babor, apagada y corrida 462 mts. al S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 – Boya Km. 218.6 Peligro Aislado, falta.

Nº 10455 – Boya Km. 219.8 Lateral Estribor, falta.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 – Boya Km. 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida 160 mts. al SE.

Nº 10480 – Boya Km. 226.1 Peligro Aislado, falta.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Boya Km. 230.8 Lateral Estribor, corrida 70 mts. al SW.

Nº 10515 – Boya Km. 234 Lateral Estribor, corrida 235 mts. al S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Boya Km. 242.6 Lateral Babor, falta.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Boya Km. 256.8 Lateral Estribor, falta.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Boya Km. 273.1 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Boya Par Km. 282.6 Lateral Estribor, falta.

Nº 10725 – Boya Km. 284.5 Lateral Estribor, corrida 60 mts. al SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Babor, corrida 95 mts. al SE.

Nº 10770 – Boya Par Km. 293.3 Lateral Estribor, corrida 100 mts. al E.

Nº 10785 – Boya Km. 297.9 Lateral Estribor, corrida 55 mts. al E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 – Boya Km. 304.5 Lateral Babor, falta.

Nº 10805 – Boya Km. 305.2 Peligro Aislado, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

PASO HERVIDERO

Nº 10810 – Boya Km. 305.7 Lateral Babor, corrida 1111 mts. al SE.

Nº 10815 – Boya Km. 307.4 Lateral Babor, corrida 860 mts. al NE.

Nº 10820 – Boya Km. 308 Lateral Babor, corrida 640 mts. al SE.

Nº 11025 – Boya Km. 308.2 Lateral Estribor, corrida 175 mts. al E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 – Boya Km. 326.1 Lateral Estribor, corrida 80 mts. al SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 – Boya Par Km. 329 Lateral Estribor, corrida 50 mts. al SW.

Nº 10945 – Boya Km. 330 Lateral Babor, falta.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 – Boya Km. 332.2 Lateral Estribor, falta.

Anula Aviso Nº 0330.22

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News update: Signal Nº 9005.

ACCESS TO RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 – Starboard Hand Buoy Km. 138, moved 121 mts. to NW.

Nº 9010 – Port Hand Buoy Km. 138, moved 74 mts. to NW.

Nº 9015 – Port Hand Buoy Km. 138.5, missing.

Nº 9020 – Starboard Hand Buoy Km. 139, moved 74 mts. to E.

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº 9090 – Special Buoy Nº3 ANP, light unreliable.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 – Port Hand Buoy Km. 8.6, missing.

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9125 – Port Hand Buoy Km. 18.4, missing.

MÁRQUEZ CHANNEL

Nº 9160 – Port Hand Buoy Km. 29.2, missing.

Nº 9175 – Port Hand Buoy Km. 30.4, missing.

Nº 9185 – Boya Km. 34.3 Port Hand Buoy, missing.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km. 36.2, moved 27 mts. to SE.

Nº 9210 – Starboard Hand Buoy Km. 36.7, damaged.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 – Isolated Danger Buoy Chata Potrero Km. 37.6, missing.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km. 38.1, moved 26 mts. to NE.

Nº 9255 – Port Hand Buoy Km. 41.3, damaged and unlit.

Nº 9265 – Starboard Hand Buoy Km. 43.4, moved 30 mts. to SW.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km. 47.5, moved 45 mts. to SW.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km. 49.1, missing.

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km. 53.6, missing.

Nº 9340 – Port Hand Buoy Km. 54.6, moved 35 mts. to N.

DE LAS TARANTANAS CHANNEL

Nº 9350 – Isolated Danger Buoy María Celia Km. 58.4, moved 120 mts. to SW.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

LOBOS CHICA ISLAND

Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km. 64.3, missng (being found in Km 60, obstruct the navigation).

PRINCIPAL CHANNEL

Nº 9385 – Port Hand Buoy Km. 68.3, missing.

Nº 9395 – Port Hand Buoy Km. 70.3, missing.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 – Boya Port Hand Buoy Km. 73.8, moved 30 mts. to N.

Nº 9425 – Isolated Danger Buoy Chata Nº 17 Km. 76.3, moved 43 mts. to SE.

DE LOS INGLESES CHANNEL

Nº 9445 – Port Hand Buoy Km. 80, unlit.

Nº 9455 – Starboard Hand Buoy Km. 83.2, missing.

Nº 9460 – Starboard Hand Buoy Km. 84.8, unlit and moved 28 mts. to SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 – Port Hand Buoy Km. 87.2, missing.

Nº 9480 – Port Hand Buoy Km. 88.4, unlit.

Nº 9490 – Special Buoy T8U, unlit.

Nº 9515 – Special Buoy T7A, missing.

DE LA BARRA CHANNEL, ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km. 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing.

PUNTA RÍOS VICINITY

Nº 9565 – Isolated Danger Buoy Doña Teodolina Km. 94.2, missing.

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

Nº 9625 – Special Buoy T5U, unlit and moved 38 mts. to W.

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN**VIEW SAILING DOWNSTREAM**

Nº 30000 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30015 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

Nº 30025 – Beacon Km. 105.15, light unreliable.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30035 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30045 – Beacon Km. 105.2, unlit.

Nº 30065 – Beacon Km. 105.2, unlit.

M'BOPICUÁ CHANNEL

Nº 9705 – Special Buoy T3U, unlit and moved 45 mts. to SW.

PASO ABRIGO

Nº 9745 – Special Buoy T3A, unlit and moved 50 mts. to SSW.

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km. 108.2, moved 31 mts. to SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 – Port Hand Buoy Km. 111.0, moved 44 mts. to W.

ARROYO DOLORES VICINITY

Nº 9775 – Port Hand Buoy Km. 113.5, moved 27 mts. to SE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9805 – Port Hand Buoy Km. 118.5, moved 45 mts. to W.

Nº 9820 – Starboard Hand Buoy Km. 121.3, moved 35 mts. to W.

NARANJITO ISLAND

Nº 9825 – Port Hand Buoy Km. 123.0, moved 29 mts. to SE.

DE LA FILOMENA CHANNEL

Nº 9830 – Starboard Hand Buoy Km. 125.6, unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9945 – Starboard Hand Buoy Km. 142.0, moved 44 mts. to SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 – Preferred Channel to Port Buoy Km. 143.3, moved 185 mts. to N.

Nº 9955 – Port Hand Buoy Km. 145.0, unlit.

Nº 9965 – Port Hand Buoy Km. 146.8, moved 29 mts. to SW.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 – Port Hand Buoy Km. 167.7, moved 29 mts. to S.

Nº 10075 – Port Hand Buoy Km. 168.8, moved 58 mts. to S.

Nº 10080 – Starboard Hand Buoy Km. 169.6, moved 30 mts. to E.

PASO GARIBALDI

Nº 10140 – Port Hand Buoy Km. 182.4, moved 400 mts.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10165 – Isolated Danger Buoy Km. 186.5, moved 44 mts. to SE.

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10180 – Port Hand Buoy Km. 0.800, unlit and moved 164 mts. to S.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 – Starboard Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 1111 mts. to S.

Nº 10395 – Port Hand Buoy Km. 211.7, unlit and moved 704 mts. to S.

VIEW SAILING UPSTREAM

Nº 30090 – Beacon Km. 212.4, unlit.

Nº 30110 – Beacon Km. 212.45, missing.

Nº 30115 – Beacon Km. 212.45, missing.

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 – Starboard Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 4.5 mn to S.

Nº 10405 – Port Hand Buoy Km. 213, unlit and moved 462 mts. to S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 – Isolated Danger Buoy Km. 218.6, missing.

Nº 10455 – Starboard Hand Buoy Km. 219.8, missing.

DEL QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10465 – Starboard Hand Buoy Km. 221.7, unlit and moved 160 mts. to SE.

Nº 10480 – Isolated Danger Buoy Km. 226.1, missing.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 – Starboard Hand Buoy Km. 230.8, moved 70 mts. to SW.

Nº 10515 – Starboard Hand Buoy Km. 234, moved 235 mts. to S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 – Port Hand Buoy Km. 242.6, missing.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km. 256.8, missing.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 – Starboard Hand Buoy Km. 273.1, moved 55 mts. to SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 – Starboard Hand Buoy Km. 282.6, missing.

Nº 10725 – Starboard Hand Buoy Km. 284.5, moved 60 mts. to SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 – Port Hand Buoy Km. 293.3, moved 95 mts. to SE.

Nº 10770 – Starboard Hand Buoy Km. 293.3, moved 100 mts. to E.

Nº 10785 – Starboard Hand Buoy Km. 297.9, moved 55 mts. to E.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 – Port Hand Buoy Km. 304.5, missing.
- Nº 10805 – Isolated Danger Buoy Km. 305.2, missing.
- Nº 10810 – Port Hand Buoy Km. 305.7, moved 1111 mts. to SE.
- Nº 10815 – Port Hand Buoy Km. 307.4, moved 860 mts. to NE.
- Nº 10820 – Port Hand Buoy Km. 308, moved 640 mts. to SE.
- Nº 11025 – Starboard Hand Buoy Km. 308.2, moved 175 mts. to E.

PASO YUQUERÍ

- Nº 10895 – Starboard Hand Buoy Km. 326.1, moved 80 mts. to SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km. 329, moved 50 mts. to SW.
- Nº 10945 – Port Hand Buoy Km. 330, missing.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 – Starboard Hand Buoy Km. 332.2, missing.

Notice Nº 0248.22, cancelled.

0336.22 **RÍO DE LA PLATA****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal Nº 2100

PUERTO DEL BUCEO

- Nº 1110 – Baliza Morro Este Escollera Pto. Buceo, luz no confiable.
- Nº 1115 – Baliza Morro Oeste Escollera Pto. Buceo, luz no confiable.

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

- Nº 1180 – Boya Par Km 36 Lateral Estribor, apagada.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

- Nº 1425 – Boya de Amarre A1, falta.
- Nº 1430 – Boya de Amarre A2, falta.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

- Nº 1551 – Boya Cardinal Sur Emisario Punta Yeguas, falta.

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

- Nº 1570 – Boya Lateral Estribor Punta Espinillo, falta.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

- Nº 1575 – Boya Especial Emisario Punta del Tigre, apagada.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

- Nº 1725 – Boyarín Especial Nº1 Emisario Punta del Sauce, falta.

CANAL SAN GABRIEL

- Nº 1807 – Boya Nº 2 Lateral Estribor, falta.

CANAL LÓPEZ

- Nº 1835 – Boyarín Los Muleques Cardinal Este, falta.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

- Nº 1905 – Boyarín Nº 2 Lateral Babor, falta.
- Nº 1910 – Boyarín Nº 3 Lateral Estribor, falta.

CANAL SANTO DOMINGO

- Nº 1930 – Boya Nº 5 Lateral Estribor, falta.
- Nº 1935 – Boya Nº 7 Lateral Babor, falta.
- Nº 1950 – Boya Nº 13 Lateral Babor, falta.
- Nº 1965 – Boya Nº 15 Lateral Babor, falta.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

CANAL SUR ISLA SOLA

- Nº 1975 – Boya Nº 1 Aguas Seguras, falta.
- Nº 1990 – Boya Nº 3 Aguas Seguras, falta.
- Nº 2000 – Boya Nº 5 Aguas Seguras, falta.

PUERTO DE CARMELO

- Nº 2100 – Baliza Anterior Enfilación Escollera Norte, apagada.

CANAL CAMACHO

- Nº 2120 – Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2125 – Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta.
- Nº 2130 – Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2140 – Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2145 – Boya Par Nº 4 Lateral Babor, falta.
- Nº 2150 – Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2155 – Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2165 – Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta.
- Nº 2170 – Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2175 – Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2205 – Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2210 – Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2215 – Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2230 – Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta.
- Nº 2240 – Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta.
- Nº 2265 – Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta.

CANAL PUNTA INDIO

- Nº 3025 – Boya Par Km 233 Lateral Babor, falta.
- Nº 3045 – Boya Par Km 227 Lateral Babor, falta.
- Nº 3160 – Boya Par Km 191.4 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3310 – Boya Par Km 153 Lateral Estribor, falta.
- Nº 3345 – Boya Par Nº 21 Km 145 Lateral Babor, apagada.
- Nº 3355 – Boya Par Nº 22 Km 143.9 Lateral Babor, apagada.

CANAL INTERMEDIO

- Nº 3470 – Boya Nº 33 Km 105 Aguas Seguras, apagada.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Boya Km 77 Aguas Seguras, corrida.
- Nº 3530 – Boya Par Km 73.6 Lateral Estribor, apagada.

GASODUCTO

- Nº 5060 – Boya Especial Km 10, falta.
- Nº 5070 – Boya Especial Km 13.5, falta.
- Nº 5075 – Boya Km 14.6 Lateral Babor, falta.
- Nº 5086 – Boya Peligro Aislado “Pontón Indio”, falta.

**CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS**

- Nº 8020 – Boya Nº 6 Peligro Aislado “Chata D.G.6”, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES – BANCO ORTÍZ

- Nº 8065 – Boyarín Lateral Babor Doña María Este, falta.
- Nº 8070 – Boyarín Lateral Babor Doña María Oeste, falta.
- Nº 8075 – Boya Peligro Aislado Arenorte Nº 6, falta.
- Nº 8082 – Boya Peligro Aislado “Draga Classic III”, falta.
- Nº 8105 – Boyarín Peligro Aislado Concorde, falta.

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Boya Peligro Aislado Hillstone Sur, falta.

Anula Aviso Nº 0335.22

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

News update: Signal N° 2100

DEL BUCEO HARBOR

N° 1110 – Beacon Morro Este Escollera Pto. Buceo, light unreliable.

N° 1115 – Beacon Morro Oeste Escollera Pto. Buceo, light unreliable.

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

N° 1180 – Starboard Hand Buoy Km 36, unlit.

ACCESS CHANNEL TO DÁRSENA LA TEJA

N° 1425 – Mooring Buoy A1, missing.

N° 1430 – Mooring Buoy A2, missing.

PUNTA LOBOS VICINITY

N° 1551 – South Cardinal Buoy Emisario Punta Yeguas, missing.

PUNTA DE SAYAGO VICINITY

N° 1570 – Starboard Hand Buoy Punta Espinillo, missing.

ENSENADA DE SANTA LUCÍA

N° 1575 – Special Buoy Emisario Punta del Tigre, unlit.

SAUCE HARBOR VICINITY

N° 1725 – Special Buoy N°1 Emisario Punta del Sauce, missing.

SAN GABRIEL CHANNEL

N° 1807 – Starboard Hand Buoy N° 2, missing.

LÓPEZ CHANNEL

N° 1835 – East Cardinal Buoy Los Muleques, missing.

ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N° 1905 – Port Hand Buoy N° 2, missing.

N° 1910 – Starboard Hand Buoy N° 3, missing.

SANTO DOMINGO CHANNEL

N° 1930 – Starboard Hand Buoy N° 5, missing.

N° 1935 – Port Hand Buoy N° 7, missing.

N° 1950 – Port Hand Buoy N° 13, missing.

N° 1965 – Port Hand Buoy N° 15, missing.

SUR ISLA SOLA CHANNEL

N° 1975 – Safe Water Buoy N° 1, missing.

N° 1990 – Safe Water Buoy N° 3, missing.

N° 2000 – Safe Water Buoy N° 5, missing.

CARMELO HARBOR

N° 2100 – Beacon Anterior Enfilación Escollera Norte, unlit.

CAMACHO CHANNEL

N° 2120 – Starboard Hand Buoy N° 1, missing.

N° 2125 – Port Hand Buoy N° 1, missing.

N° 2130 – Starboard Hand Buoy N° 2, missing.

N° 2140 – Starboard Hand Buoy N° 4, missing.

N° 2145 – Port Hand Buoy N° 4, missing.

N° 2150 – Starboard Hand Buoy N° 5, missing.

N° 2155 – Starboard Hand Buoy N° 6, missing.

N° 2165 – Port Hand Buoy N° 7, missing.

N° 2170 – Starboard Hand Buoy N° 8, missing.

N° 2175 – Starboard Hand Buoy N° 9, missing.

N° 2205 – Starboard Hand Buoy N° 14, missing.

N° 2210 – Starboard Hand Buoy N° 15, missing.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2022.-

CAMACHO CHANNEL

- Nº 2215 – Starboard Hand Buoy Nº 16, missing.
- Nº 2230 – Starboard Hand Buoy Nº 19, missing.
- Nº 2240 – Port Hand Buoy Nº 20, missing.
- Nº 2265 – Port Hand Buoy Nº 24, missing.

PUNTA INDIO CHANNEL

- Nº 3025 – Port Hand Buoy Km 233, missing.
- Nº 3045 – Port Hand Buoy Km 227, missing.
- Nº 3160 – Starboard Hand Buoy Km 191.4, missing.
- Nº 3310 – Starboard Hand Buoy Km 153, missing.
- Nº 3345 – Port Hand Buoy Nº 21 Km 145, unlit.
- Nº 3355 – Port Hand Buoy Nº 22 Km 143.9, unlit.

INTERMEDIO CHANNEL

- Nº 3470 – Safe Water Buoy Nº 33 Km 105, unlit.

PASO BANCO CHICO

- Nº 3520 – Safe Water Buoy Km 77, corrida.
- Nº 3530 – Starboard Hand Buoy Km 73.6, unlit.

GASODUCTO

- Nº 5060 – Special Buoy Km 10, missing.
- Nº 5070 – Special Buoy Km 13.5, missing.
- Nº 5075 – Port Hand Buoy Km 14.6, missing.
- Nº 5086 – Isolated Danger Buoy “Pontón Indio”, missing.

**WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - EXTERIOR RÍO DE LA PLATA
BANCO INGLÉS VICINITY**

- Nº 8020 – Isolated Danger Buoy Nº 6 “Chata D.G.6”, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – BANCO ORTÍZ

- Nº 8065 – Port Hand Buoy Doña María Este, missing.
- Nº 8070 – Port Hand Buoy Doña María Oeste, missing.
- Nº 8075 – Isolated Danger Buoy Arenorte Nº 6, missing.
- Nº 8082 – Isolated Danger Buoy “Draga Classic III”, missing.
- Nº 8105 – Isolated Danger Buoy Concorde, missing.

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS – RADA LA PLATA

- Nº 8230 – Isolated Danger Buoy Hillstone Sur, missing.

Notice Nº 0335.22, cancelled.

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS**

- *39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX
Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX
La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.
- *40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF – HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.
- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná – Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná – Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Navto Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link: <http://www.hidro.gov.ar>
- *89/2021 (I) Se encuentra disponible en la sección “Servicios” del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:
La Paloma–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.
La Paloma– mareográfica: nivel del mar.
Punta Brava (Montevideo)–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.
Colonia del Sacramento–meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.
Punta Lobos (Montevideo)–mareográfica: nivel del mar y temperatura del agua de superficie.
- Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).
- Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.
- Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo–oceanográficos presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los Parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.
- Anula Aviso Informativo N° *34/2020(I)

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

La Paloma–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma–tidal station: tide level.

Punta Brava (Montevideo)–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Colonia del Sacramento–weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Punta Lobos (Montevideo)–tidal station: tide level and surface temperature.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

Informative Notice N° *34/2020(I), cancelled.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO Y SU CANAL DE ACCESO

Tabla de profundidades correspondientes al mes de agosto de 2021:

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Km. 0 al Km. 6	12,00	140 metros	ANP	12/2020
Km. 6 al Km. 11	12,00	190 metros	ANP	12/2020
Km. 11 al Km. 20	12,00	140 metros	ANP	12/2020
Km. 20 al Km. 42,4	12,00	140 metros	ANP	01/2021

ÁREAS INTERIORES DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antepuerto	11,50	ANP	04/2021
Antepuerto (Zona de giro)	13,00	ANP	04/2021
Dársena Fluvial (atraque)	5,50	ANP	07/2021
Dársena I (atraques)	10,50	ANP	04/2021
Dársena I (maniobras)	11,00	ANP	04/2021
Dársena II (atraques)	10,50	ANP	04/2021
Dársena II (maniobras)	12,00	ANP	04/2021
Dársena II	11,00	ANP	04/2021
Dársena II – Muelle C	11,50	ANP	04/2021
Dársena II – TGM	12,00	ANP	04/2021
Canal Interior	12,00	ANP	04/2021
Zona Fondeo Capurro	7,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 1	3,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 2	3,50	ANP	07/2021
Zona de Fondeo 3	4,50	ANP	07/2021

CANAL LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	ANCHO DE SOLERA	FUENTE	FECHA
Canal La Teja	7,00	60 metros	ANP	07/2021

DÁRSENA Y ANTEDÁRSENA LA TEJA

ÁREA	PROFUNDIDAD	FUENTE	FECHA
Antedársena	7,00	ANP	07/2021
Dársena La Teja	6,50	ANP	07/2021

Autoridad: ANP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al relevamiento de enero/febrero/marzo de 2022.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km..	NOMBRE	Km..	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0–54,8	Barra del Farallón	99,8-102,6	110	10,36
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón		100	10,36
	67,3–76,4	Barra de San Pedro		90	10,36
	76,4–82,0	Paso de San Juan		90	10,36
	82,0–92,9	Pozos de San Juan		90	10,36
	92,9–103,4	Canal Nuevo		90	10,40
Canal Principal	103,4–110,5	Canal del Infierno	104,8	90	10,80
	110,5–120,5	Canal del Este	114,2	90	10,60
	120,5–145,5	Canal Principal	129,9	200	11,20

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	–	7,54	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Medio</i>	–	7,07	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	–	7,06	100	CARU – 01/2020
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	–	7,40	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	–	7,17	100	CARU – 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	–	7,28	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Filomena Inferior (*)</i>	125,6	5,7	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (*)</i>	131,4	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (*)</i>	133,5	5,8	80	CARU – 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	–	7,33	100	CARU – 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU – 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	158	6,77	100	CARU – 01/2020
165/187	<i>Montaña</i>	168,8	7,37	100	CARU – 12/2020
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,3	6,90	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU – 12/2019
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,0	6,90	100	CARU – 12/2019
00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,80	6,75	80	CARU – 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU – 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.4 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km..)	PASO	Km.. crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU – 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU – 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU – 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU – 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA – 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA – 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA – 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA – 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA – 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA – 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1– Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2– En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3– Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4– Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO - SERBA – SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	ANP – CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE–ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS)

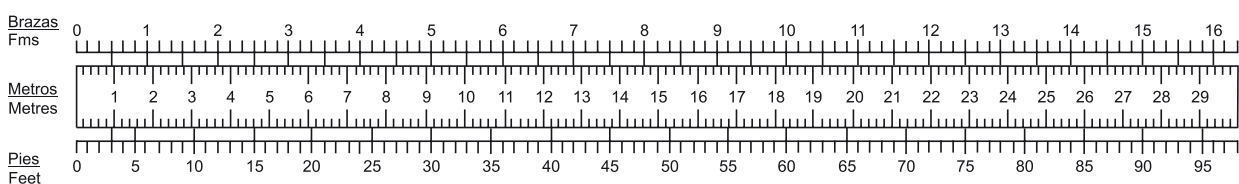
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo Boyas u otros objetos to garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe de esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES – METROS – BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 – Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

Aeromarine S.A.

MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2 916 6456 – (+598) 2 915 8970

Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 326

11000 Montevideo, Uruguay

Email ventas: sales@aeromarine.com.uy

PUNTA DEL ESTE:

Cel.: (+598) 94 295 594

Calle 17 esquina Rambla General Artigas

Email: punta@aeromarine.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACION		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACION ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 – Montevideo – URUGUAY

✉ Casilla de Correos: 1381 / ✉ Código Postal: 11700

☎ Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 – Tel./Fax: (+598) 2309 9220

✉ E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

**🌐 Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071**