

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 9/2020
Avisos N° 44 al 48
Información vigente al
30 de setiembre de 2020

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 9/2020 - Avisos N° 44 al 48

Información vigente al 30 de setiembre de 2020

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSE DOMINGUEZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 09/2020

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)	Pág. 16
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 27
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS	Pág. 39
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 41
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 42
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 44

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB www.sohma.armada.mil.uy

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2019(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporal, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporales vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporales y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporales, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

11

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 09

Montevideo, 30 de setiembre de 2020.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Nº CARTA	EDICIÓN	AVISOS	Nº PUBLIC.	EDICIÓN	Nº DE CORRECCIÓN
40	2018	*44/2020	2	2016	Nº 16/2020
50	2018	*44/2020	5	2017	Nº 20/2020
702	2019	*45/2020			
706	2019	*45/2020			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*44/2020 PUBLICACIÓN Nº 8
 REVISIÓN DE FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES Nº 8/2020
 AVISO Nº *41/2020
CARTAS NÁUTICAS Nº 40 Y Nº 50 (*última corrección: 40: *41/2020 - 50: *41/2020*)

Página Nº 9

En el punto Nº 2 de la corrección correspondiente a Cartas Nauticas Nº 40 y Nº 50:
 Donde dice:

2)	-----	uniendo los siguientes puntos	34°01.50' S	056°15.00' W
			34°01.50' S	056°11.00' W
			35°03.00' S	056°15.00' W
			34°03.00' S	056°11.00' W
	y leyenda	<i>Zona de Ultramar</i> (color magenta)	35°02.20' S	056°12.93' S

Debe decir:

2)	-----	uniendo los siguientes puntos	35°01.50' S	056°15.00' W
			35°01.50' S	056°11.00' W
			35°03.00' S	056°15.00' W
			35°03.00' S	056°11.00' W
	y leyenda	<i>Zona de Ultramar</i> (color magenta)	35°02.20' S	056°12.93' S

Autoridad: SOHMA

PUBLICATION Nº 8
 REVIEW NOTICES TO MARINERS Nº 8/2020
 NOTICE Nº *41/2020
CNAUTICAL CHARTS Nº 40 Y Nº 50 (*previous update: 40: *41/2020 - 50: *41/2020*)
 Page Nº 9

In the correction corresponding to Nautical Charts Nº 40 y Nº 50:
 Where it says:

2)	-----	joining the following points	34°01.50' S	056°15.00' W
			34°01.50' S	056°11.00' W
			35°03.00' S	056°15.00' W
			34°03.00' S	056°11.00' W
	and legend	<i>Zona de Ultramar</i> (magenta colour)	35°02.20' S	056°12.93' S

It must say:

2)	-----	joining the following points	35°01.50' S	056°15.00' W
			35°01.50' S	056°11.00' W
			35°03.00' S	056°15.00' W
			35°03.00' S	056°11.00' W
	and legend	<i>Zona de Ultramar</i> (magenta colour)	35°02.20' S	056°12.93' S

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

- *45/2020** RÍO URUGUAY
 PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA - PROXIMIDADES PUNTA DEL ARENAL
 PUERTO DE FRAY BENTOS
 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTAS NÁUTICAS N° 702 - N° 706
CARTA NÁUTICA N° 702 (*última corrección* *71/2019)
- | | | | | | |
|----------|---|------------|-----------|-------------|--------------|
| Eliminar |  | y leyenda | <i>Am</i> | 33°44.24' S | 058°25.84' W |
| | | | | 33°44.46' S | 058°25.85' W |
| | | | | 33°44.52' S | 058°25.75' W |
| | | | | 33°44.74' S | 058°25.76' W |
| |  | y leyenda: | <i>W1</i> | 33°39.81' S | 058°26.66' W |
| | | | <i>W2</i> | 33°39.81' S | 058°26.63' W |
| | | | <i>W3</i> | 33°39.99' S | 058°26.64' W |
- CARTA NÁUTICA N° 706**
- | | | | | | |
|----------|---|-----------|--------------|-------------|--------------|
| Eliminar |  | y leyenda | <i>AmNAm</i> | 33°06.68' S | 058°18.93' W |
|----------|---|-----------|--------------|-------------|--------------|
- Autoridad: SOHMA
- RÍO URUGUAY
 ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY - PUNTA DEL ARENAL VICINITY - FRAY BENTOS HARBOR
 BUOYAGE NEWS
NAUTICAL CHARTS N° 702 - N° 706
NAUTICAL CHART N° 702 (*previous update* *71/2019)
- | | | | | | |
|--------|---|-------------|-----------|-------------|--------------|
| Delete |  | and legend | <i>Am</i> | 33°44.24' S | 058°25.84' W |
| | | | | 33°44.46' S | 058°25.85' W |
| | | | | 33°44.52' S | 058°25.75' W |
| | | | | 33°44.74' S | 058°25.76' W |
| |  | and legend: | <i>W1</i> | 33°39.81' S | 058°26.66' W |
| | | | <i>W2</i> | 33°39.81' S | 058°26.63' W |
| | | | <i>W3</i> | 33°39.99' S | 058°26.64' W |
- NAUTICAL CHART N° 706**
- | | | | | | |
|--------|---|------------|--------------|-------------|--------------|
| Delete |  | and legend | <i>AmNAm</i> | 33°06.68' S | 058°18.93' W |
|--------|---|------------|--------------|-------------|--------------|
- Authority: SOHMA
- *46/2020** ATLAS SERIE 800
 Desde el día 01 de Octubre de 2020, el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, deroga el Atlas de la Serie 800 del Río Uruguay. La distribución y actualización de las Cartas componentes del mismo, pasará a realizarse en forma independiente.
- Autoridad: SOHMA
- NAUTICAL CHART WITHDRAWN
 800 Atlas Series of Uruguay River, will be permanently withdrawn from 1st October, 2020.
 Corrections and distribution of its former components, will be carried on independently.
- Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*47/2020 NUEVAS EDICIONES DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 CARTAS NÁUTICAS N° 801 - N° 802 - N° 803 - N° 804 - N° 805

Se encuentran disponibles a demanda las nuevas ediciones de las siguientes Cartas Náuticas:

- Carta Náutica N° 801 "Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal" Edición 2020
- Carta Náutica N° 802 "Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro" Edición 2020
- Carta Náutica N° 803 "Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro" Edición 2020
- Carta Náutica N° 804 "Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier" Edición 2020
- Carta Náutica N° 805 "Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca" Edición 2020

Anula Aviso Preliminar *38/2020 (P)

Anula Avisos Temporarios *59/2019(T), *60/2019(T), *68/2019(T)

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATIONS
 NAUTICAL CHARTS N° 801 - N° 802 - N° 803 - N° 804 - N° 805

The following new editions of Nautical Charts, are available on demand:

- Nautical Chart N° 801 "Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal" Edición 2020
- Nautical Chart N° 802 "Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro" Edición 2020
- Nautical Chart N° 803 "Desde Canal del Burro" hasta Paso San Genaro" Edición 2020
- Nautical Chart N° 804 "Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier" Edición 2020
- Nautical Chart N° 805 "Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca" Edición 2020

Preliminary Notice *38/2020 (P) cancelled.

Temporary Notices *59/2019(T), *60/2019(T), *68/2019(T) cancelled.

Authority: SOHMA

*48/2020 NUEVA CARTA NÁUTICA ELECTRÓNICA
 El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (CNE):

- UY500039.000 "Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville" (Río de la Plata)
- UY60039A.000 "Puerto del Buceo" (Río de la Plata)

Asimismo, se deroga Carta Náutica Electrónica (CNE) UY50040B.000.

Autoridad: SOHMA

NEW ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) has released the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY500039.000 "Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville" (Río de la Plata)
- UY60039A.000 "Puerto del Buceo" (Río de la Plata)

Will be permanently withdrawn Electronic Navigational Chart (ENC) UY50040B.000.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 09

Montevideo, 30 de setiembre de 2020.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLÁNTICO</u>
*71/2016(T)	3	34°34.47' S 054°00.22' W	FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO
*43/2020(P)	1		NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA CARTA NÁUTICA N° 1
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*29/2018(T)	62	34°22.93' S 057°59.83' W	RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA BARRA DE SAN PEDRO
*75/2018(T)	41	34°53.72' S 056°12.03' W	RÍO DE LA PLATA PUERTO DE MONTEVIDEO AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS
*37/2020(T)	41		PROXIMIDADES CANAL DE ACCESO DÁRSENA LA TEJA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
*59/2019(T)		801-802-803 804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*60/2019(T)		801-804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*68/2019(T)		801-802-803 804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*38/2020(P)			NUEVAS EDICIONES DE PUBLICACIONES NÁUTICAS CARTAS NÁUTICAS SERIE 800

AVISOS A LOS NAVEGANTES

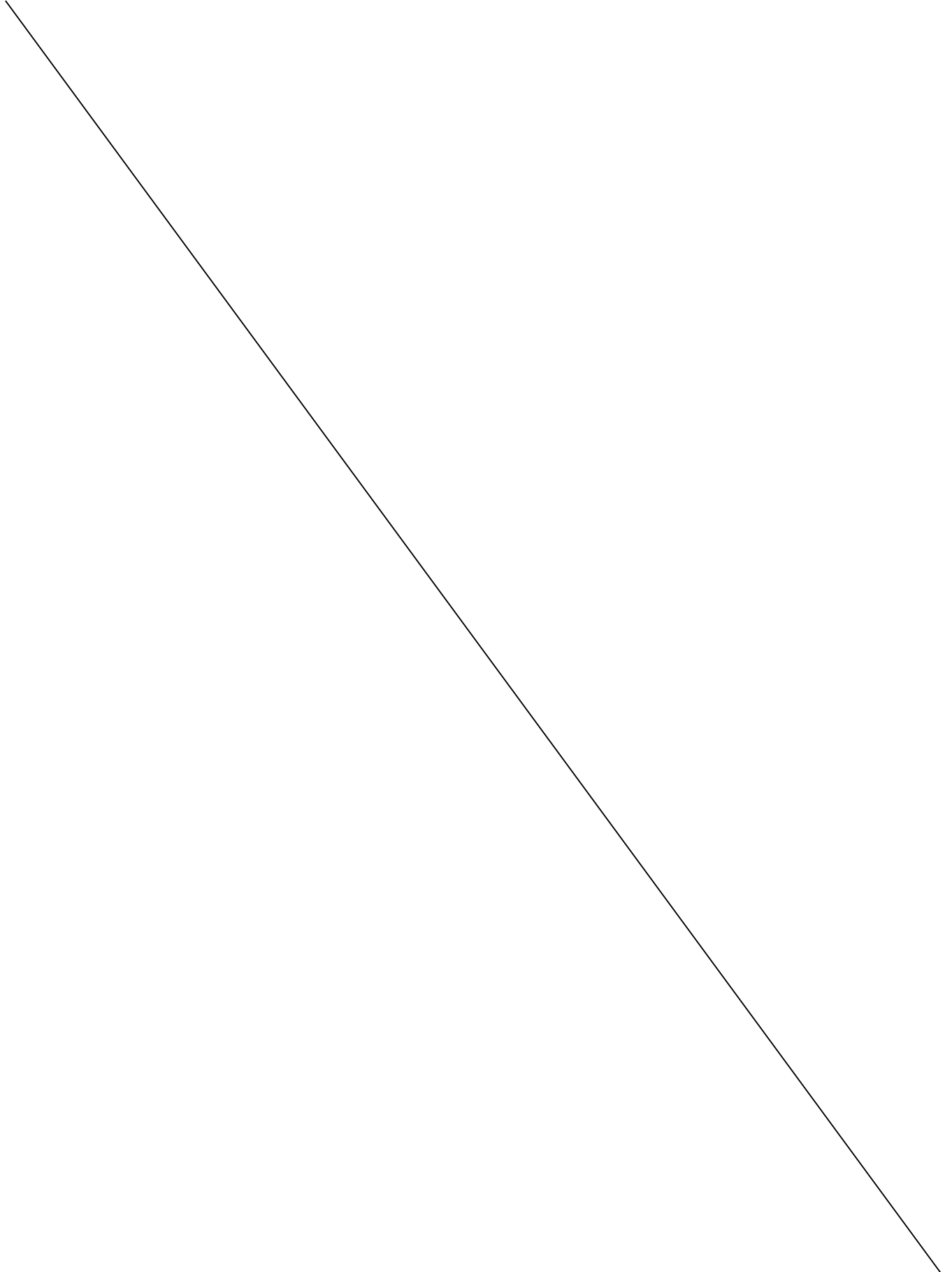
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2011	50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)-68(F8)-75(F9) 80(F10)/2016 38(F5)-45(F6)-69(F10)-76(F11)/2017 45(F5)-51(F7)-63(F10)/2018 41(F4)/2019
3	2010	67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)-64(F7)-68(F8)-90(11)/2016 38-39(F5) 45(F6)-56-58(F8)-76(F11)/2017 45(F5)-59(F9)-66-67(F11)/2018 40(F8)/2020
19	2019	-
20	2017	-
21	2020	-
30	2008	86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F1)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2) 48(F4)-64(F7)-76(F9)/2016 40(F5)-58(F8)/2017 32(F2)-55(F8)-67(F11)/2018 40(F4)-55(F8)/2019
31	2020	-
32	2006	74(F9)/2007 48(F4)-68(F8)/2016 40(F5)-58(F8)/2017
39	2017	70(F10)/2017
40	2018	56(F8)-61(F9)-66(F11)-76(F12)/2018 28(F2)-40(F4)-55(F8)/2019 28(F4)-41(F8)-44(F9)/2020
41	2017	70(F10)/2017 44(F4)-61(F9)/2018 28(F4)-41(F8)/2020
50	2018	70-72(F11)/2018 28(F2)-39(F4)-44(F5)/2019 32(F5)-35(F6)-41(F8)-44(F9)/2020
51	2018	29(F2)-69(F11)/2019
52	2019	-
60	2020	29-30(F4)-32(F5)-35(F6)/2020
61	2020	-
62	2020	30(F4)/2020
701	2019	42(F8)/2020
702	2019	71(F11)/2019 45(F9)/2020
703	2019	36(F6)/2020
705	2019	-
706	2019	45(F9)/2020
721	2019	-
801	2020	-
802	2020	-
803	2020	-
804	2020	-
805	2020	-
901	2015	76(F10)/2015 83(F12)/2017
902	2015	76(F10)/2015 93(F12)/2016
903	2015	76(F10)/2015 74(F9)/2016
904	2015	76(F10)/2015 74(F9)-84(F10)/2016
905	2015	76(F10)/2015
906	2015	49(F6)-76(F10)/2015
930	2015	49(F6)-82(F11)/2015

Actualizado al Folleto N° 09/2020

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.003	TERCERA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.011	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000		La Coronilla
UY40003B.000		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.000	SEGUNDA	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.000	TERCERA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY500021.000		Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio
UY400030.014		Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	TERCERA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	SEGUNDA	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	SEGUNDA	Punta Ballena
UY500032.002	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY500039.000		Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville
UY60039A.000		Puerto del Buceo
UY400040.008	QUINTA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	TERCERA	Isla de Flores
UY500041.007	CUARTA	Puerto de Montevideo
UY300050.004	CUARTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY50051B.000	SEGUNDA	Puerto Sauce
UY400051.000	SEGUNDA	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY500052.006	SEGUNDA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.002	SÉPTIMA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira
RÍO URUGUAY		
UY400701.001	TERCERA	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.000	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.002	SEGUNDA	Desde el Km 19 al Km 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.002	TERCERA	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
RÍO URUGUAY		
UY50703A.003		Paso Márquez Superior
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.003		Riacho Yaguarí
UY400705.002	SEGUNDA	Desde el Km 67 al Km 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.001	TERCERA	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.000	SEGUNDA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.001		Paso Barrizal
UY400801.001	SEGUNDA	Desde Km 101 hasta Km 112
UY400802.001	SEGUNDA	Desde Km 113 hasta Km 135
UY400803.001	SEGUNDA	Desde Km 136 hasta Km 157

CELDA ACTUALIZADAS AL MES DE SETIEMBRE DE 2020

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY200001.003	Avisos *40/2019 - *41/2019
UY300003.011	Avisos *40/2019 - *41/2019
UY500039.000	Nueva Carta Náutica Electrónica
UY60039A.000	Nueva Carta Náutica Electrónica
UY400040.008	Aviso *41/2019
UY500041.007	Aviso *41/2019
UY300050.004	Aviso *41/2019
UY300060.002	Aviso *42/2019
UY50040B.001	Celda derogada

PÁGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Se encuentran disponibles a demanda las nuevas ediciones de las siguientes Cartas Náuticas:

- | | |
|--|--------------|
| - Carta Náutica Nº 801 “Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal” | Edición 2020 |
| - Carta Náutica Nº 802 “Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro” | Edición 2020 |
| - Carta Náutica Nº 803 “Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro” | Edición 2020 |
| - Carta Náutica Nº 804 “Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier” | Edición 2020 |
| - Carta Náutica Nº 805 “Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca” | Edición 2020 |

The following new editions of Nautical Charts, are available on demand:

- | | |
|---|--------------|
| - Nautical Chart Nº 801 “Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal” | Edición 2020 |
| - Nautical Chart Nº 802 “Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro” | Edición 2020 |
| - Nautical Chart Nº 803 “Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro” | Edición 2020 |
| - Nautical Chart Nº 804 “Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier” | Edición 2020 |
| - Nautical Chart Nº 805 “Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca” | Edición 2020 |

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (CNE):

- UY500039.000 “Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville” (Río de la Plata)
- UY60039A.000 “Puerto del Buceo” (Río de la Plata)

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) has released the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY500039.000 “Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville” (Río de la Plata)
- UY60039A.000 “Puerto del Buceo” (Río de la Plata)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 20/2020:

1. Sustituir por nuevo Capítulo VII Río Uruguay, adjunto al final de la Sección III.
Replace by new Chapter VII Río Uruguay, attached at the end of Section III.
2. Sustituir por nuevas páginas IV-1/IV-2 y IX-5/IX-6, adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages IV-1/IV-2 y IX-5/IX-6, attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4) - N°18 (F5) - N°19 (F8) - N°20 (F9)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2016)

Corrección N° 16/2020:

- 1) Sustituir por nuevas páginas 15/16; 17/18; 51/52; 53/54; 55/56; 57/58; 73/74; 81/82, adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages 15/16; 17/18; 51/52; 53/54; 55/56; 57/58; 73/74; 81/82, attached at the end of Section III.
- 2) Insertar nueva página 80bis/80bis1, adjunta al final de la Sección III.
Insert new page 80bis/80bis1, attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2016	*69 (F8) *92 (F11)
2017	*37 (F4) *75 (F10) *80 (F11)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F3) - N°02 (F6) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F11)
2019	N°06 (F2) - N°07 (F3) - N°08 (F5) - N°09 (F6) - N°10 (F8) - N°11 (F9) - N°12 (F10)
2020	N°13 (F2) - N°14 (F5) - N°15 (F7) - N°16 (F9)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NáUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.
PUBLICACIÓN N° 7
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°1 (F8)
2019	-
2020	-

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINAS A
SUSTITUIR EN
PUBLICACIONES
NÁUTICAS

PÁGINA EN BLANCO

PUBLICACIÓN Nº 2

CATÁLOGO DE
CARTAS
NÁUTICAS

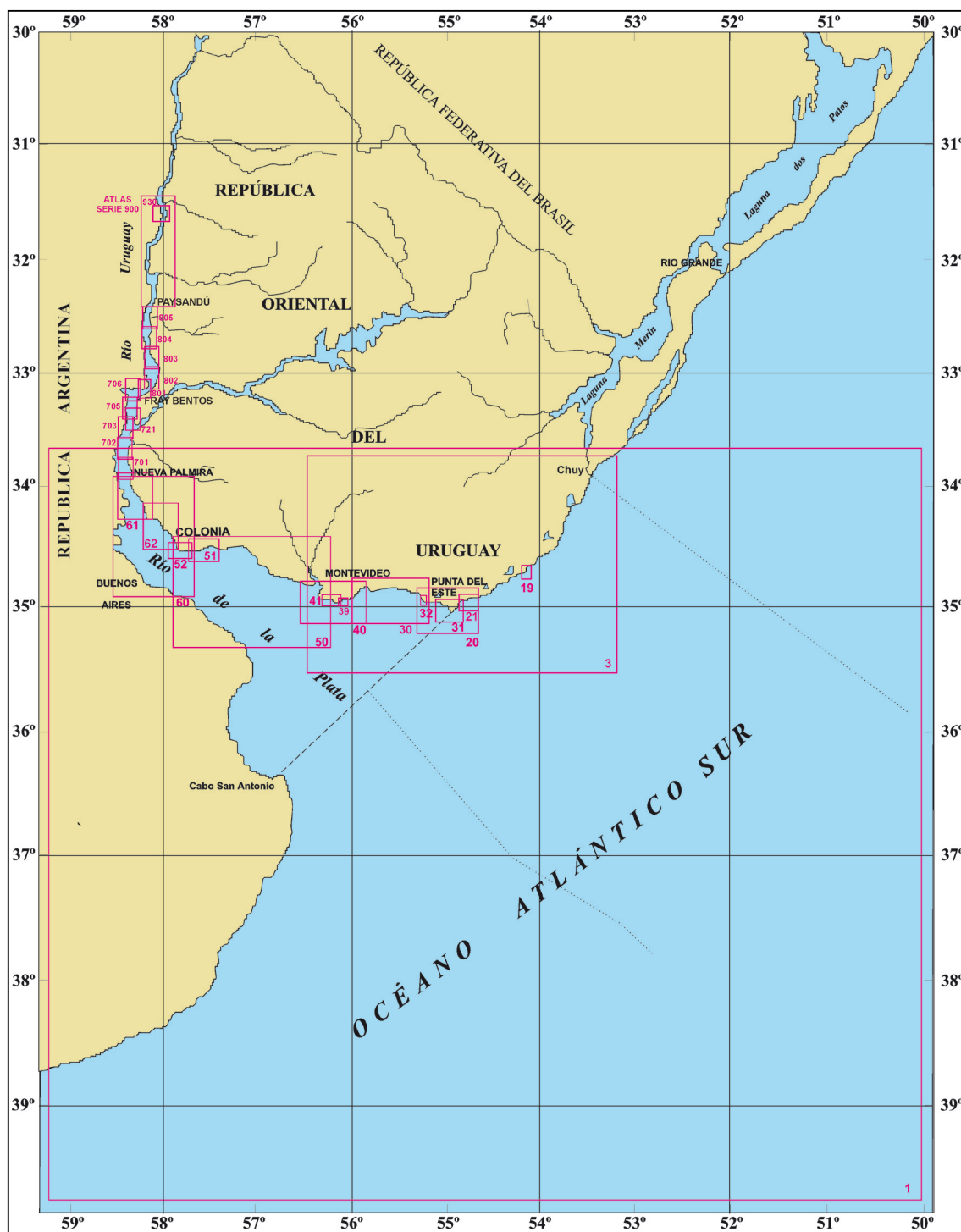
ORDENAMIENTO POR ZONA DE CARTAS NÁUTICAS

Nº	TÍTULO (Tamaño en mm. alto x ancho)	ESCALA NATURAL	ÚLTIMA EDICIÓN	PÁGINA
<u>RÍO URUGUAY</u>				
703	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos (348,6mm x 554,6mm)	1:40.000	2019	46
705	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal (349,4mm x 554,6mm)	1:40.000	2019	47
706	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos (346,2mm x 554,5mm)	1:40.000	2019	48
801	Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal (346,2mm x 554,5mm)	1:40.000	2020	52
802	Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro (346,5mm x 554,5mm)	1:40.000	2020	53
803	Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro (347,3mm x 554,6mm)	1:40.000	2020	54
804	Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier (344,1mm x 554,5mm)	1:40.000	2020	55
805	Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca (344,8mm x 554,5mm)	1:40.000	2020	56
901	Desde Km.203 hasta Km.228 y Puerto De Paysandú (341.6mm x 554.5mm)	1:40.000	2015	60
902	Desde Paso Perucho Verne hasta Km.250 (342.3mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	61
903	Desde Km.250 hasta Islas Las Mellizas (343.0mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	62
904	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas (344.6mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	63
905	Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri (344.3mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	64
906	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande (345.0mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	65
930	Desde Puerto de Concordia hasta Puerto de Salto (554.8mm x 443.5mm)	1:10.000	2015	66
<u>RÍO NEGRO</u>				
721	Acceso a Villa Soriano (349mm x 554,6mm)	1:40.000	2019	66bis1

ORDENAMIENTO POR ZONA DE CELDAS ELECTRÓNICAS

Nº	TÍTULO	PÁGINA
UY200001	Aproximación al Río de la Plata	69
UY300003	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	70
UY40003A	La Coronilla	71
UY40003B	Cabo Castillos y Cabo Polonio	72
UY500019	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	73
UY60031A	Puerto de Punta del Este	74
UY400020	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	75
UY500021	Terminal Petrolera. Desde Punta Maldonado hasta Punta José Ignacio	76
UY500031	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	76bis
UY50031B	Punta Ballena	77
UY60032A	Puerto de Piriápolis	78
UY500032	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	79
UY400030	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida	80
UY500039	Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville	80bis
UY60039A	Puerto del Buceo	80bis1
UY50040A	Isla de Flores	81
UY400040	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	83
UY500041	Puerto de Montevideo	84
UY300050	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife	85
UY50051B	Puerto Sauce	86
UY400051	Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo	86bis
UY500052	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos	86bis1
UY300060	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	87
UY400703	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano	91
UY50703A	Paso Márquez Superior	92
UY50703B	Paso Punta Amarilla	92bis
UY50704A	Riacho Yaguarí	92bis1
UY400705	Desde el Km 67 al Km 82	93
UY50705A	Paso Punta Caballos	94
UY400706	Desde Km 83 al Km 100	94bis
UY50706A	Puerto de Fray Bentos	94bis1
UY50706B	Paso Barrizal	94bis2
UY400801	Desde el Km 101 al Km 112	95
UY400802	Desde el Km 113 al Km 135	96
UY400803	Desde el Km 136 al Km 157	96bis

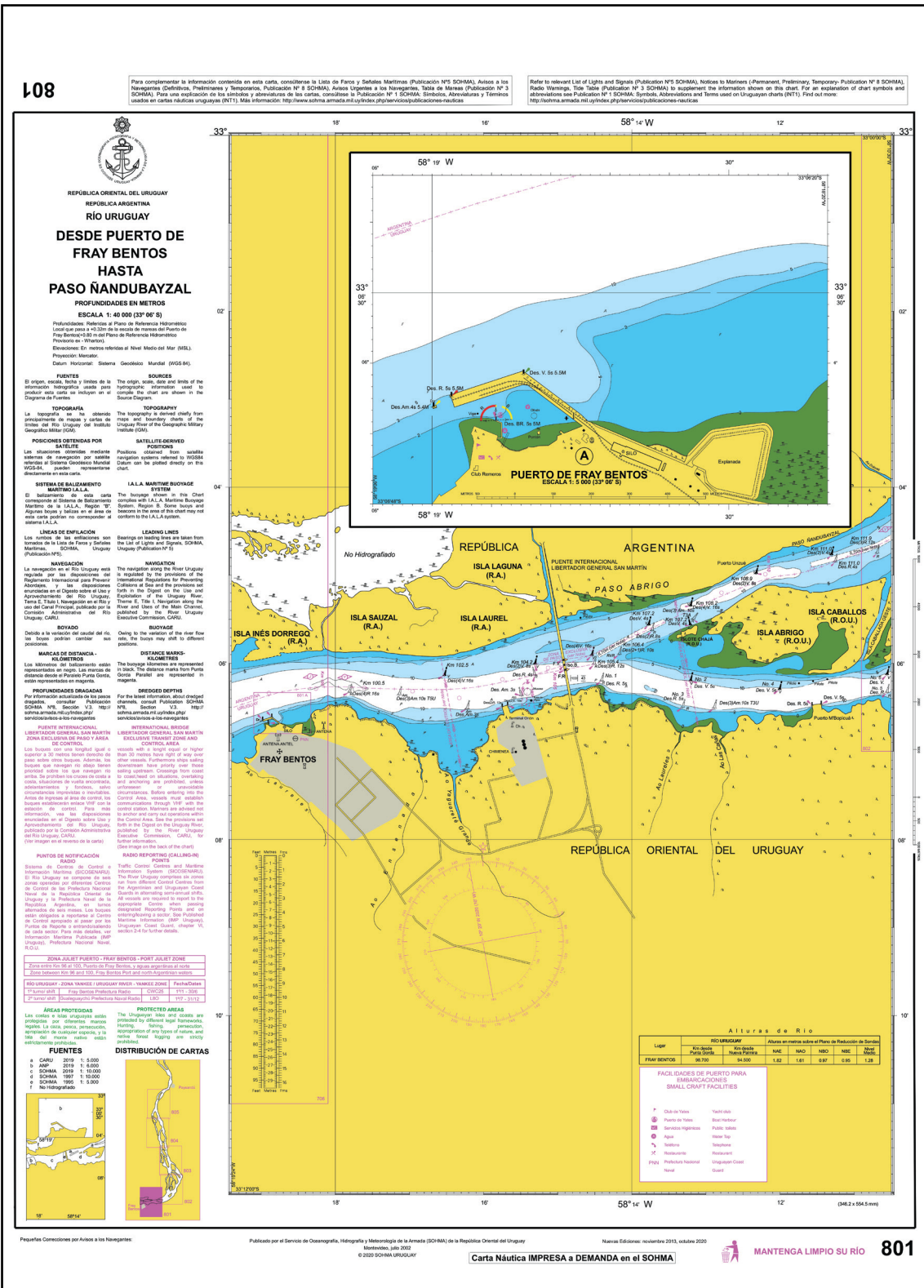
ÍNDICE GRÁFICO DE CARTAS NáUTICAS PUBLICADAS



NOTA: Los diagramas siguientes son únicamente referencias. No son copia del original.

CARTA N° 801

Nombre	Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal
Escala	1:40.000
Edición	2020
Datum Horizontal	WGS 84
Coordenadas Extremas	33°00'00" S 058°10'30" W / 33°12'00" S 058°19'24" W



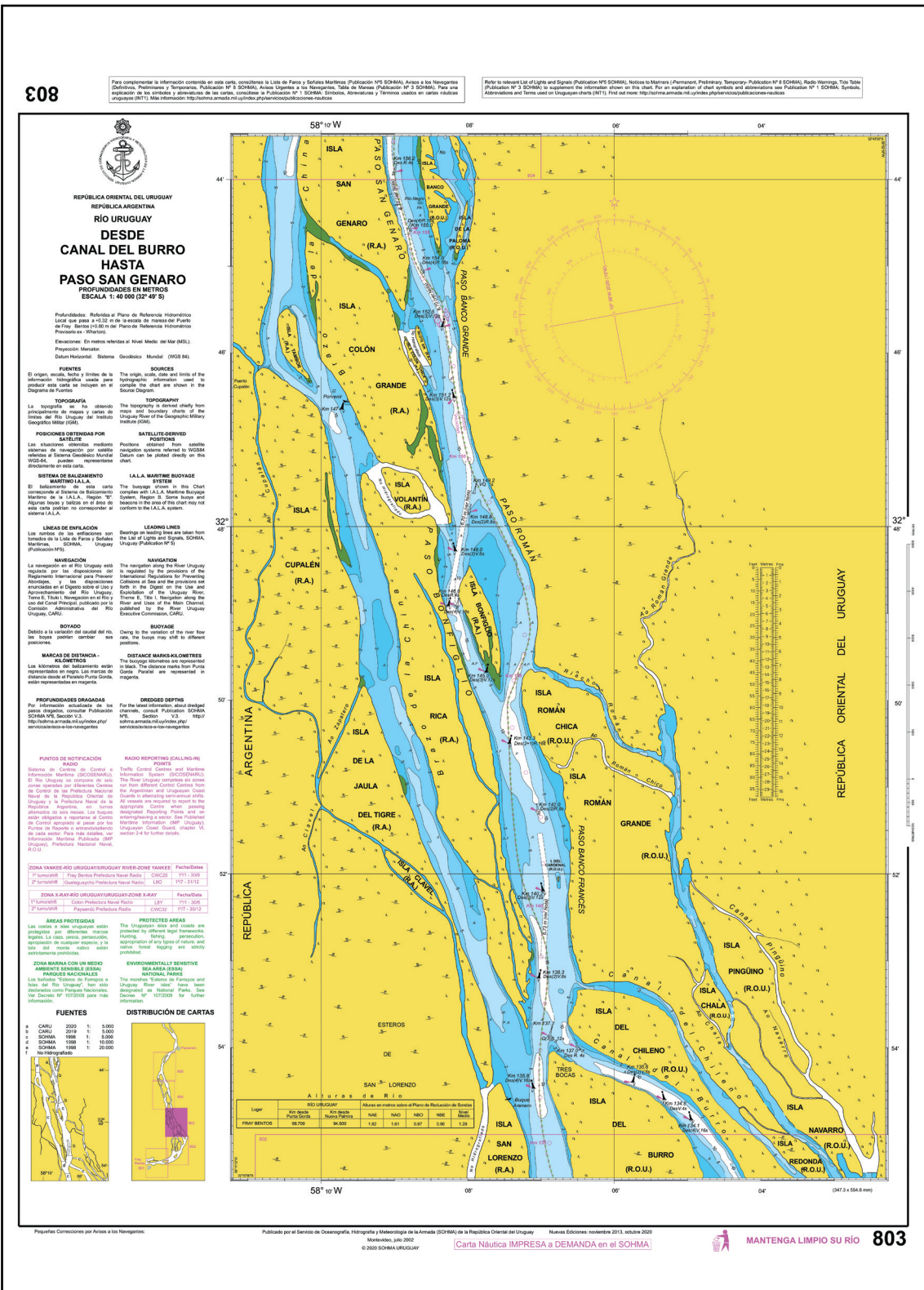
CARTA N° 802

Nombre	Desde Paso Ñandubayzal hasta Canal del Burro
Escala	1:40.000
Edición	2020
Datum Horizontal	WGS 84
Coordenadas Extremas	32°55'00" S 058°02'00" W / 33°07'00" S 058°10'54" W

[illegible]

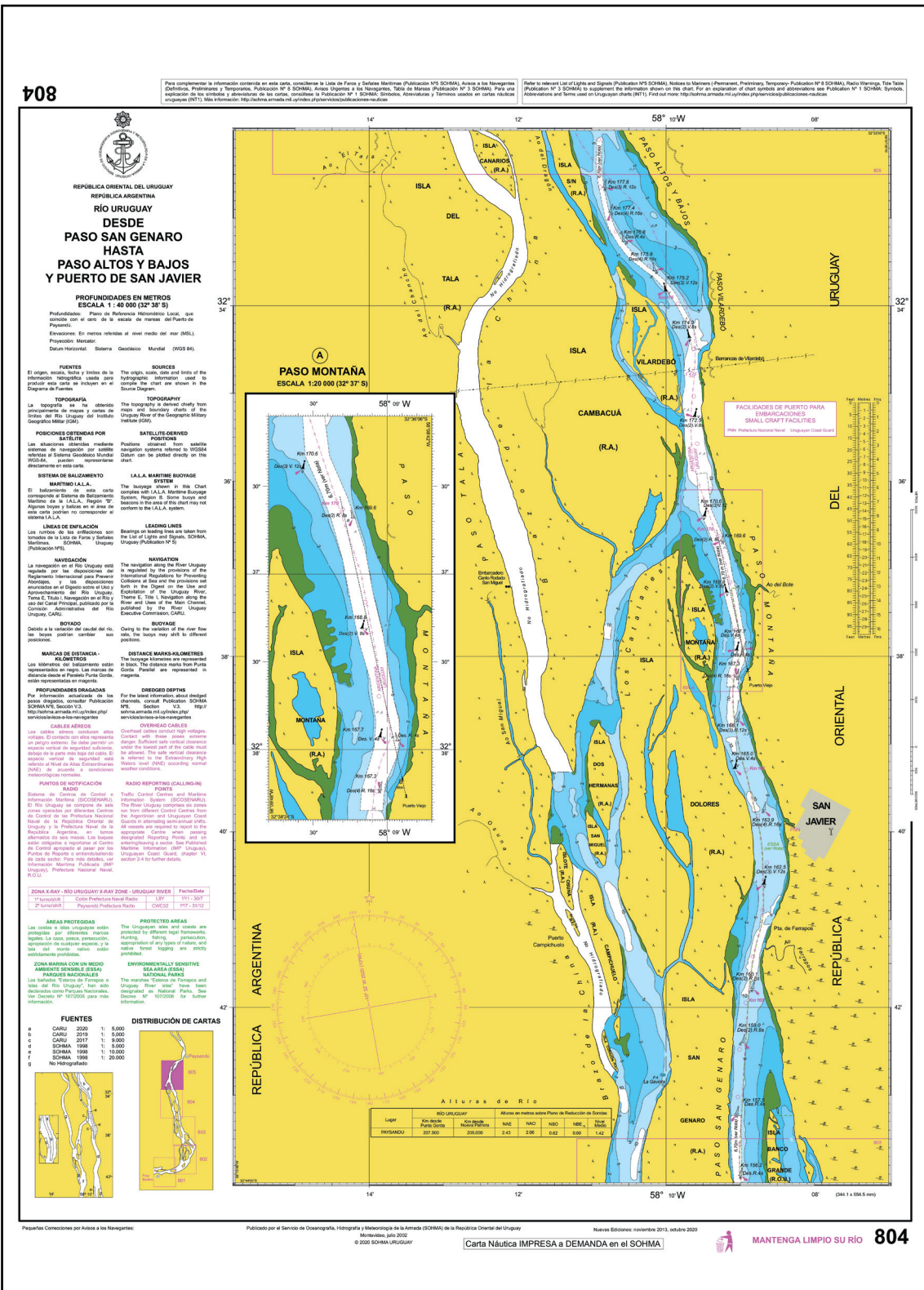
CARTA N° 803

Nombre	Desde Canal del Burro hasta Paso San Genaro
Escala	1:40.000
Edición	2020
Datum Horizontal	WGS 84
Coordenadas Extremas	32°43'30" S 058°02'18" W / 32°55'30" S 058°11'12" W



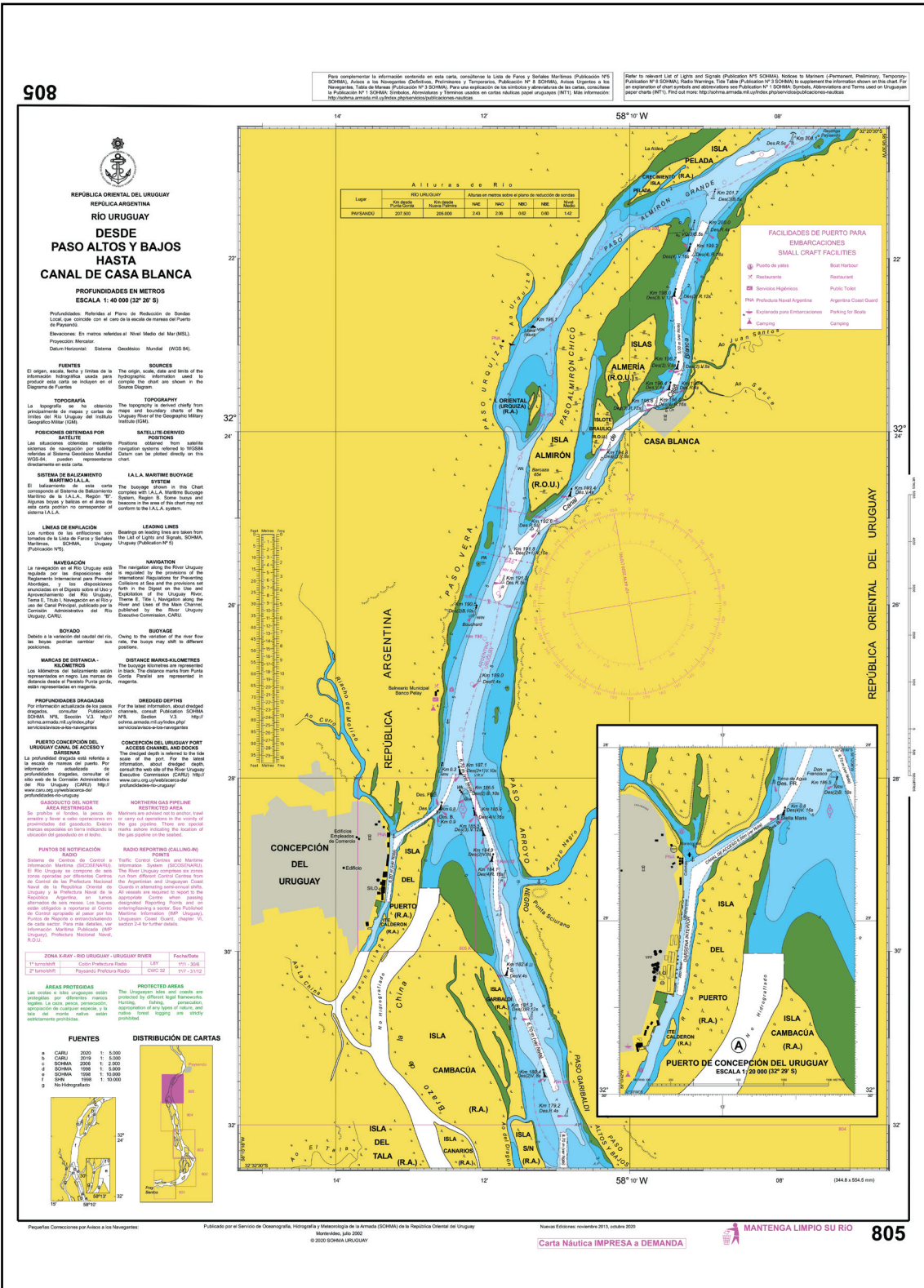
CARTA N° 804

Nombre	Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier
Escala	1:40.000
Edición	2020
Datum Horizontal	WGS 84
Coordenadas Extremas	32°32'00" S 058°07'00" W / 32°44'00" S 058°15'48" W

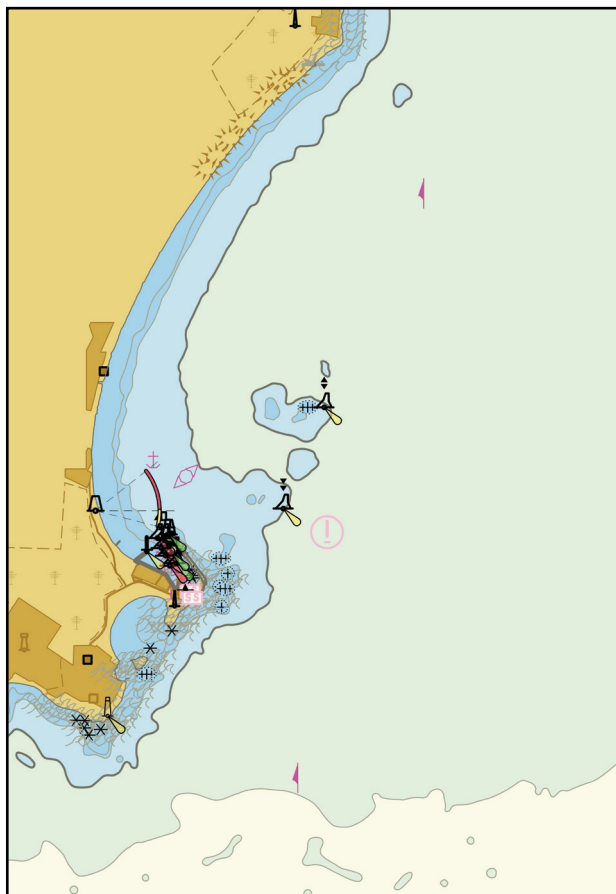


CARTA N° 805

Nombre	Desde Paso Altos y Bajos hasta Canal de Casa Blanca
Escala	1:40.000
Edición	2020
Datum Horizontal	WGS 84
Coordenadas Extremas	32°20'30" S 058°06'30" W / 32°32'30" S 058°15'18" W

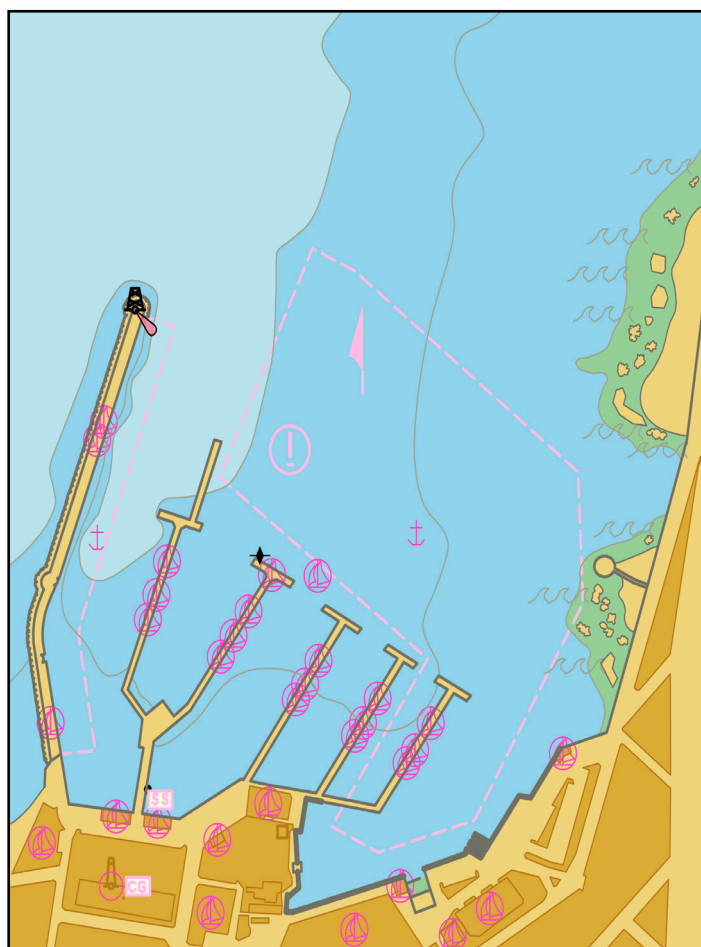


CELDA-UY500019



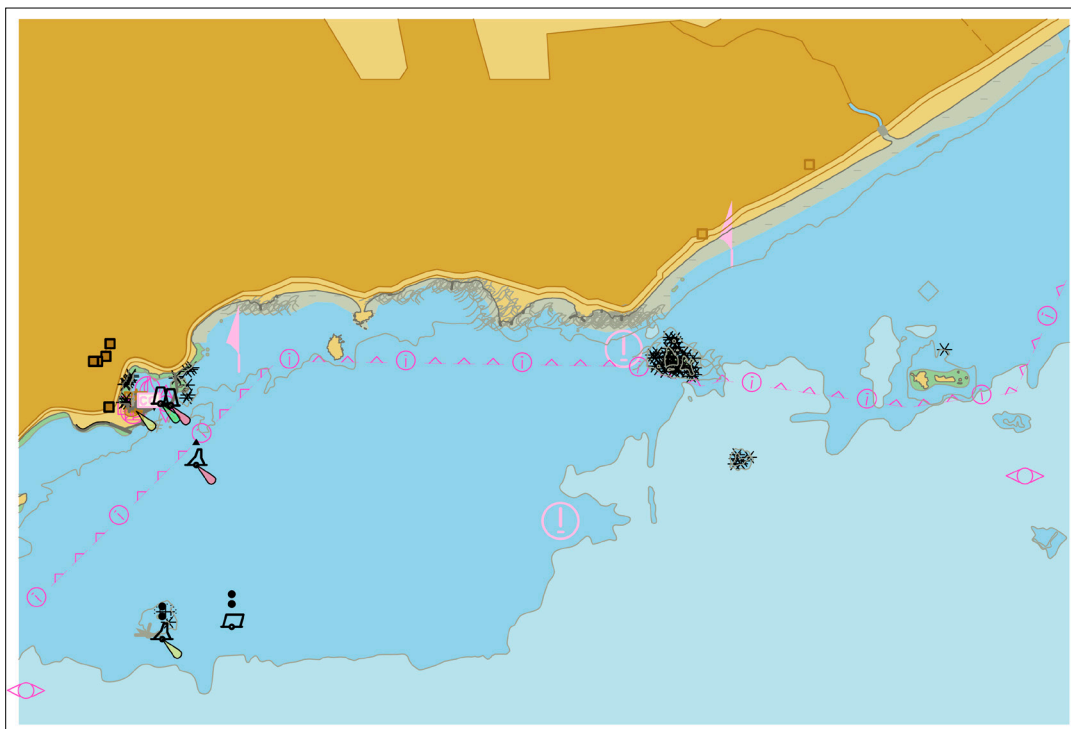
ZONA	<i>Océano Atlántico</i>	
Denominación de la celda	<i>Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María</i>	
Propósito	<i>Puerto</i>	
Coordenadas extremas	<i>34°41'18" S</i> <i>054°10'00" W</i>	<i>34°35'24" S</i> <i>054°05'00" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Punta Rubia, Cabo Santa María, Océano Atlántico, Bajo La Pedrera, Bajo, Bajo Falkland, Bajo 18 de Julio, Bajo Speedwell.</i>	

CELDA-UY60031A



ZONA	<i>Río de la Plata</i>	
Denominación de la celda	<i>Puerto de Punta del Este</i>	
Propósito	<i>Atrake</i>	
Coordenadas extremas	<i>34°57'54" S 054°57'08" W</i>	<i>34°57'27" S 054°56'44" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos		

CELDA-UY500039



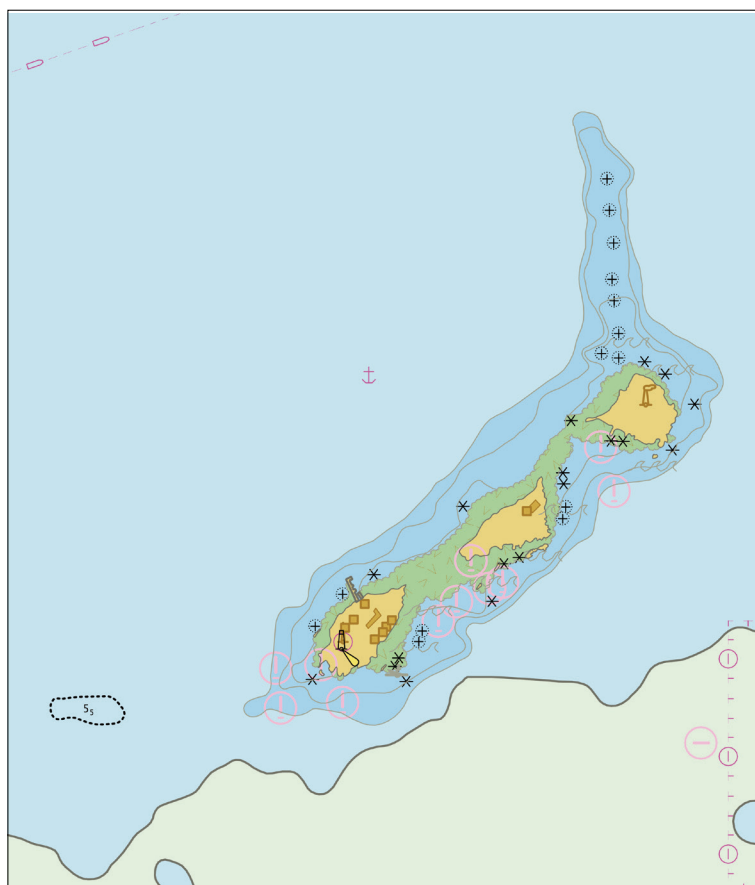
ZONA	<i>Río de la Plata</i>	
Denominación de la celda	<i>Desde Islotes Las Pipas hasta Punta Trouville</i>	
Propósito	<i>Puerto</i>	
Coordenadas extremas	<i>34°56'40" S 056°08'48" W</i>	<i>34°52'00" S 056°00'22" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Bajo Bump, Bajo Flores, Bajo Forest King, Bajo Coquimbo, Bajo Sara, Canal del Buceo, Restinga de los Pájaros.</i>	

CELDA-UY60039A



ZONA	<i>Río de la Plata</i>	
Denominación de la celda	<i>Puerto del Buceo</i>	
Propósito	<i>Amarre</i>	
Coordenadas extremas	<i>34°54'54" S</i> <i>056°08'01" W</i>	<i>34°54'17" S</i> <i>056°07'16" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Bajo Flores, Bajo Coquimbo.</i>	

CELDA-UY50040A



ZONA	<i>Río de la Plata</i>
Denominación de la celda	<i>Isla de Flores</i>
Propósito	<i>Puerto</i>
Coordenadas extremas	<i>34°57'15" S 34°55'27" S 055°56'48" W 055°54'54" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Isla de Flores, Río de la Plata, Canal del Buceo, Bajo Juan Gallo, Ensenada del Paso, Bajo de la Cocina, Bajo del Faro, Bajo Cumberland.</i>

PUBLICACIÓN Nº 5

LISTA DE FAROS

CAPÍTULO IV

TABLA 2 - CONCORDANCIA ENTRE LOS NÚMEROS INTERNACIONALES Y NÚMEROS ORDINALES DE LAS SEÑALES

NUMERO INTERNACIONAL	NUMERO ORDINAL	NUMERO INTERNACIONAL	NUMERO ORDINAL	NUMERO INTERNACIONAL	NUMERO ORDINAL
G 0644	0001	G 0771	9040	G 0881	5110
G 0658	0005	G 0772	9045	G 0881.2	5120
G 0660	0010	G 0773.2	9050	G 0881.4	5125
G 0662	0015	G 0773.3	9055	G 0881.41	5130
G 0664	0030	G 0773.4	9060	G 0881.42	5135
G 0666	0035	G 0774	9065	G 0882.05	5145
G 0667	0040	G 0775	9070	G 0882.5	5165
G 0668	0085	G 0777	9555	G 0883	5155
G 0672	0090	G 0777.1	9560	G 0883.2	5160
G 0676	0100	G 0778	9605	G 0896	6325
G 0682	0115	G 0778.5	9600	G 0900	6330
G 0683	1020	G 0779	9610	G 0901	6335
G 0684	1010	G 0780	9615	G 0902	6350
G 0688	1040	G 0780.5	9645	G 0903	6340
G 0689.1	1045	G 0780.55	9650	G 0904	6370
G 0689.2	1050	G 0780.6	9655	G 0904.3	6345
G 0690	1065	G 0780.65	9640	G 0905	6360
G 0692	1090	G 0781	9715	G 0905.5	6365
G 0696	1115	G 0781.1	9720	G 0908	0120
G 0698	1110	G 0782	9860	G 0910	0125
G 0699	1120	G 0788	10325	G 0913	0140
G 0700	1130	G 0789	4220	G 0922	0145
G 0702	1530	G 0791	4505	G 0926	0150
G 0704	1345	G 0793	5905	G 1387.8	0165
G 0706	1350	G 0814	3395		
G 0707	1355	G 0826	5640		
G 0709	1365	G 0828	5645		
G 0710	1370	G 0834	5650		
G 0712	1375	G 0836	5655		
G 0714	1380	G 0840	6145		
G 0715	1385	G 0845	5770		
G 0717	1155	G 0848	5800		
G 0718	1405	G 0848.2	5785		
G 0721	1410	G 0848.5	5775		
G 0721.1	1415	G 0848.6	5780		
G 0722	1450	G 0851	5755		
G 0724	1495	G 0851.3	5760		
G 0724.1	1520	G 0851.5	5765		
G 0726	1555	G 0853	6170		
G 0736	1560	G 0854	6175		
G 0740	1590	G 0854.2	6185		
G 0742	1660	G 0854.4	6190		
G 0743	1690	G 0858	6215		
G 0744	1695	G 0859	6220		
G 0748	1705	G 0859.2	6200		
G 0749	1710	G 0859.24	6205		
G 0754	1760	G 0859.9	6270		
G 0754.4	1755	G 0860	6260		
G 0754.6	1750	G 0860.2	6255		
G 0756	1785	G 0861.6	6300		
G 0757	1770	G 0861.8	6285		
G 0758	1765	G 0862	6290		
G 0759	1775	G 0862.2	6295		
G 0760	1790	G 0864	6305		
G 0762	1800	G 0865	6315		
G 0764	1890	G 0871	5300		
G 0764.3	20060	G 0872	5055		
G 0764.5	20055	G 0874	5050		
G 0765	1895	G 0876	5090		
G 0766	2095	G 0877	5095		
G 0767	2100	G 0878	5100		
G 0768	2105	G 0879	5105		
G 0768.5	2110	G 0880	5115		

CAPÍTULO VII

RÍO URUGUAY

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
9000	<i>Boya Toma de Agua (Especial)</i>	33°54.00' 58°25.00'				Casco Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X"	P. Ref. R. Ciega
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO							
9005 H214-4233	<i>-Boya Par Km 138 (Lateral Estribor) (AR)</i>	33°53.32' 58°26.22'	Des(4)R. 16s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9010 H214-4234	<i>-Boya Par Km 138 (Lateral Babor) (AR)</i>	33°53.48' 58°26.23'	Des(4)V. 16s		5	Castillete Verde M.T.: 1 Cil. Verde 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9015 H214-4235	<i>-Boya Km 138.5 (Lateral Babor) (AR)</i>	33°53.48' 58°26.57'	Des(4)V. 16s		5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5
9020 H214-4236	<i>-Boya Km 139 (Lateral Estribor) (AR)</i>	33°53.47' 58°26.93'	Des(4)R. 16s		5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
BARRANCA DE LOS LOROS							
9025	<i>-Boya Km 2.0 (Lateral Babor)</i>	33°53.93' 58°25.80'	Des.V. 4s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E. 3.5s
PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
9030	<i>-Baliza Amarradero Sur Km 3.0</i>	33°53.18' 58°25.40'	Des.Am. 3s	2	2	Poste metálico.	L.0.3s E.2.7s
9035	<i>-Baliza Amarradero Norte Km 3.2</i>	33°53.28' 58°25.40'	Des.Am. 3s	2	2	Poste metálico.	L.0.3s E.2.7s
PUERTO DE NUEVA PALMIRA							
9040 G0771	<i>-Baliza Extremo Sur Muelle Corporación Navíos Km 3.6</i>	33°53.10' 58°25.46'	Des.Am. 4s	10	5	Torre a franjas horizontales Blancas y Rojas.	L.0.5s E.3.5s
9045 G0772	<i>-Baliza Extremo Norte Muelle Oficial Km 4.5</i>	33°52.58' 58°25.42'	Des.V. 5s	8	5	Torre Verde. 6	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
MUELLE ONTUR							
9050 G0773.2	<i>-Baliza Cabecera Sur Km 4.7</i>	33°52.42' 58°25.41'	Des.R. 5s				
9055 G0773.3	<i>-Baliza Cabecera Norte Km 4.9</i>	33°52.33' 58°25.40'	Des.V. 5s				
9060 G0773.4	<i>-Baliza Duque de Alba Km 5.0</i>	33°52.33' 58°25.38'	Des.Am. 4s				
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS				VII-3		Publicación N° 5	
Corrección N° 20 - Folleto N° 09/2020						<i>Edición 2017</i>	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
DÁRSENA HIGUERITAS							
9065 G0774	-Baliza Escollera Sur Dársena Higuieritas Km 5.2	33°52.24' 58°25.20'	Des.R. 5s	4	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9070 G0775	-Baliza Escollera Norte Dársena Higuieritas Km 5.2	33°52.22' 58°25.17'	Des.V. 5s	4	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE							
9075	-Boya Km 6.6 (Lateral Babor)	33°51.40' 58°26.03'	Des(4)V. 16s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde 2	
9080	-Boyarín Toma de Agua (Lateral Estribor)	33°51.30' 58°24.70'				Casco Rojo.	
9085	-Boya N° 4 ANP Boya de amarre.	33°51.06' 58°25.45'	Des.Am. 5s				
9090	-Boya N° 3 ANP Boya de amarre.	33°50.90' 58°25.50'	Des.Am. 5s				
9095	-Boya N° 2 ANP Boya de amarre.	33°50.72' 58°25.54'	Des.Am. 5s				
9100	-Boya N° 1 ANP Boya de amarre.	33°50.54' 58°25.58'	Des.Am. 5s				
PUNTA CARBÓN							
9105 H214-4881	-Boya Km 8.6 Punta Carbón (Lateral Babor) (AR)	33°50.35' 58°26.25'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s En la punta Sur del Banco.
PUNTA DE CHAPARRO							
9110	-Boya Punta Chaparro Km 10.5 (Lateral Estribor)	33°49.33' 58°26.07'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ							
9115	-Boya Km 12.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°48.18' 58°26.10'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
ARROYO PORRÚA							
9120	-Boya Km 15.8 (Lateral Estribor)	33°46.53' 58°26.13'	Des(3)R. 12s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA							
9125	-Boya Km 18.4 (Lateral Babor) (AR)	33°45.18' 58°26.33'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde.	En la Punta Norte del Banco.
9130 H214-4885	-Boya Km 21.4 Canal de la Agraciada (Lateral Estribor) (AR)	33°43.15' 58°26.00'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Señala veril del Banco de la Agraciada.
PUNTA ESPERANZA							
9135	-Boya Km 23.1 (Lateral Babor)	33°42.33' 58°26.45'	Des(3)V. 12s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
PUNTA DEL ARENAL							
9140	-Boya Km 25.6 (Lateral Estribor)	33°41.17' 58°26.75'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
9145	-Boya Km 26.0 (Especial)	33°40.98' 58°26.46'	Des.Am. 4s			Casco y Torre Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.3.5s E.0.5s
9150	-Boya Par Km 27.6 (Lateral Estribor)	33°40.45' 58°27.48'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9155	-Boya Par Km 27.6 (Lateral Babor)	33°40.50' 58°27.58'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde M.T.: 1 Cil. Verde	
CANAL MÁRQUEZ							
9160	-Boya Par Km 29.2 (Lateral Babor) (AR)	33°39.80' 58°28.13'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9165	-Boya Par Km 29.2 (Lateral Estribor)	33°39.77' 58°28.05'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9170	-Boya Par Km 30.4 (Lateral Estribor)	33°39.02' 58°28.38'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9175 H214-4890	-Boya Par Km 30.4 (Lateral Babor) (AR)	33°39.02' 58°28.48'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9180	-Boya Km 32.2 (Lateral Estribor)	33°38.20' 58°28.60'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9185 H214-4891	-Boya Km 34.3 (Lateral Babor) (AR)	33°37.48' 58°28.90'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL MÁRQUEZ							
9190	-Boya Km 34.7 (Lateral Babor)	33°37.02' 58°29.08'	Des(2)V. 10s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9195	-Boya Km 34.7 (Lateral Estribor)	33°36.97' 58°29.02'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
PASO MÁRQUEZ							
9200	-Boya Km 35.8 (Lateral Estribor)	33°36.38' 58°29.43'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9205 H214-4893	-Boya Intramar IV Km 36.2 (Peligro Aislado) (AR)	33°36.22' 58°29.38'	Des(2)B. 10s		5	Casco, Negro, Rojo, Negro. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
9210	-Boya Km 36.7 (Lateral Estribor) (AR)	33°36.12' 58°29.57'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9215	-Boya Km 36.7 (Lateral Babor)	33°36.12' 58°29.68'	Des(3)V. 10s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.5.0s
BANCO DE MÁRQUEZ							
9220 H214-4896	-Boya Chata Potrero Km 37.6 (Peligro Aislado) (AR)	33°35.48' 58°29.33'			5	Casco Negro Rojo Negro. 3	Señala casco a pique.
PASO MÁRQUEZ							
9225 H214-4897	-Boya Par Km 38.1 (Lateral Babor) (AR)	33°35.28' 58°29.73'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9230	-Boya Par Km 38.1 (Lateral Estribor)	33°35.33' 58°29.62'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9235	-Boya Par Km 39.0 (Lateral Estribor)	33°34.88' 58°29.30'	Des.R. 6s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9240	-Boya Par Km 39.0 (Lateral Babor)	33°34.85' 58°29.40'	Des.V. 6s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9245	-Boya Par Km 40.0 (Lateral Estribor)	33°34.47' 58°28.92'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9250	-Boya Par Km 40.0 (Lateral Babor)	33°34.42' 58°28.97'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9255 H214-4899	-Boya Par Km 41.3 (Lateral Babor) (AR)	33°33.87' 58°28.40'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO MÁRQUEZ							
9260	-Boya Par Km 41.3 (Lateral Estribor)	33°33.92' 58°28.32'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9265 H214-4900	-Boya Par Km 43.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°33.03' 58°27.42'	Des(3)R. 12s		5 3	Casco Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9270	-Boya Par Km 43.4 (Lateral Babor)	33°33.00' 58°27.48'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9275	-Boya Km 44.9 (Lateral Babor)	33°32.42' 58°26.88'	Des.V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9280	-Boya Km 45.4 (Lateral Babor)	33°32.10' 58°26.68'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
PUNTA CABEZA DE NEGRO							
9285	-Boya Km 47.5 (Lateral Estribor)	33°31.08' 58°26.27'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PASO PUNTA AMARILLA							
9290 H214-4902	-Boya Km 49.1 (Lateral Estribor) (AR)	33°30.47' 58°26.05'	Des.R. 4s		5 3	Casco Rojo.	L.0.5s E.3.5s
9295	-Boya Km 49.8 (Lateral Babor) (AR)	33°29.78' 58°26.10'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde.	Señala entrada al Canal.
9300	-Boya Km 50.5 (Canal Principal Babor)	33°29.60' 58°25.98'	Des(2+1)R. 10s		4	Casco Rojo con una banda ancha horizontal Verde. M.T.: Un cono rojo con el vértice hacia arriba.	Bifurcación.
9305 H214-4904	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°28.98' 58°26.22'	Des(3)R. 12s		5 3	Casco Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Señala salida Canal Km 51.2 demarcando enfilación del Paso.
9310	-Boya Par Km 51.4 (Lateral Babor)	33°28.98' 58°26.30'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9315 H214-4905	-Boya Par Km 53.6 (Lateral Babor) (AR)	33°28.15' 58°26.48'	Des(4)V. 16s		5 3	Casco Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9320	-Boya Par Km 53.6 (Lateral Estribor)	33°28.13' 58°26.40'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
ACCESO A RÍO SAN SALVADOR							
9325	-Boya N°1 Km 50.6 "Punta del Amarillo" (Lateral Estribor)	33°29.43' 58°25.67'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.
9330	-Boya N°2 Km 51.7 "Vuelta del Amarillo" (Lateral Babor)	33°28.81' 58°25.07'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.
PASO PUNTA AMARILLA							
9335	-Boya Km 54.6 (Lateral Estribor)	33°27.32' 58°26.48'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
9340	-Boya Km 54.6 (Lateral Babor) (AR)	33°27.30' 58°26.60'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	
CANAL DE LAS TARANTANAS							
9345	-Boya Km 57.0 (Lateral Babor)	33°26.02' 58°26.25'	Des.V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9350 H214-4910	-Boya Km 58.4 María Celia (Peligro Aislado) (AR)	33°25.22' 58°25.83'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique. P. Ref. R.
9355	-Boya Km 58.4 (Lateral Babor)	33°25.15' 58°26.00'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
PUNTA LOBOS							
9360	-Boya Km 60.8 (Cardinal Oeste)	33°24.03' 58°25.55'	Q(9)B. 15s		4	Casco Amarillo con una banda ancha horizontal Negra. M.T.: 2 Conos negros sup. opuestos por sus vértices.	Señala casco a pique La Republicana
ISLA LOBOS							
9365	-Boya Km 62.1 (Lateral Babor)	33°23.32' 58°25.85'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
ISLA LOBOS CHICA							
9370	-Boya Km 64.3 (Lateral Estribor) (AR)	33°21.92' 58°25.92'	Des(4)R. 16s			Casco Rojo.	
ACCESO A RIACHO YAGUARÍ							
9375	-Boya Km 65.4 Boca del Yaguarí (Lateral Babor)	33°21.50' 58°25.25'	Des.V. 5s		3	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
ISLA DEL YAGUARÍ							
9380	-Boya Codo Yaguarí Km 65.5 (Lateral Babor)	33°21.08' 58°25.45'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	L.1.0s E.4.0s
CANAL PRINCIPAL							
9385 H214-4917	-Boya Km 68.3 (Lateral Babor) (AR)	33°20.33' 58°24.77'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9390	-Boya Vizcaíno Km 68.7 (Lateral Estribor)	33°20.18' 58°24.52'	Des(2)R. 10s		4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
9395	-Boya Km 70.3 (Lateral Babor) (AR)	33°19.38' 58°24.03'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	
PASO PUNTA CABALLOS							
9400	-Boya Punta Caballos Km 71.5 (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.70'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
9405	-Boya Par Km 73.8 (Lateral Babor) (AR)	33°17.55' 58°23.58'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9410	-Boya Par Km 73.8 (Lateral Estribor)	33°17.55' 58°23.50'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9415	-Boya Par Km 75.0 (Lateral Estribor)	33°16.90' 58°23.32'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.9.5s
9420	-Boya Par Km 75.0 (Lateral Babor) (AR)	33°16.88' 58°23.42'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9425	-Boya Km 76.3 "Chata N° 17" (Peligro Aislado) (AR)	33°16.35' 58°23.47'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESES							
9430	-Boya Par Km 77.6 (Lateral Babor)	33°15.65' 58°23.70'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9435 H214-4925	-Boya Par Km 77.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°15.62' 58°23.62'	Des(2)R. 8s		5	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9440 H214-4926	-Boya Km 78.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°14.98' 58°24.05'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL DE LOS INGLESES							
9445 H214-4927	-Boya Km 80.0 (Lateral Babor) (AR)	33°14.32' 58°24.53'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9450	-Boya Km 81.4 (Lateral Estribor)	33°13.58' 58°24.40'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9455 H214-4928	-Boya Km 83.2 (Lateral Estribor) (AR)	33°12.78' 58°24.28'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9460	-Boya Km 84.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°11.77' 58°24.32'	Des.R. 4s		5	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	
PASO BARRIZAL							
9465	-Boya Paso Barrizal Km 86.4 (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.13'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
9470	-Boya Km 87.2 (Lateral Estribor)	33°10.48' 58°23.97'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9475 H214-4931	-Boya Km 87.2 (Lateral Babor) (AR)	33°10.42' 58°24.02'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9480 H214-4932	-Boya Km 88.4 (Lateral Babor) (AR)	33°09.90' 58°23.60'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9485	-Boya Las Cañas Km 88.8 (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.40'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
9490 H214-5094.6	-Boya T8U (Especial) (AR)	33°09.88' 58°22.95'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9500 H214-4934	-Boya Km 89.5 (Lateral Babor) (AR)	33°09.43' 58°23.17'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.7.5s
9505	-Boya Km 92.2 (Lateral Babor)	33°08.28' 58°22.33'	Des(4)V. 16s		4	Casco Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
9510	-Boya Km 93.5 (Lateral Estribor)	33°07.72' 58°21.70'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9515 H214-5094.5	-Boya T7A (Especial) (AR)	33°07.37' 58°22.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

9520 H214-4936	-Boya Km 94.3 Entrada Río Gualeguaychú (Canal Principal Estribor) (AR)	33°07.15' 58°22.00'	Des(2+1)V. 10s		5	Casco Verde, Rojo, Verde. 3	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Bifurcación.
9525 H214-4938	-Boya Par Km 1.5 (Lateral Babor) (AR)	33°06.63' 58°22.66'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9530 H214-4937	-Boya Par Km 1.5 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.60' 58°22.56'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
9535 H214-5094.7	-Boya T9A (Especial) (AR)	33°06.52' 58°22.97'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9540 H214-4939	-Boya Km 2.4 "Draga 2-C" (Peligro Aislado) (AR)	33°06.18' 58°23.02'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
9545 H214-4940	-Boya Par Km 2.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.15' 58°23.20'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9550 H214-4941	-Boya Par Km 2.6 (Lateral Babor) (AR)	33°06.20' 58°23.23'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9555 G0777 H214-4942	-Boya Par Km 3.9 (Lateral Estribor) (AR)	33°05.77' 58°23.67'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9560 G0777.1 H214-4943	-Boya Par Km 3.9 (Lateral Babor) (AR)	33°05.82' 58°23.78'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

9565 H214-4935	-Boya Km 94.2 "Doña Teodolina" (Peligro Aislado) (AR)	33°07.40' 58°21.40'	Des(2)B. 10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
-------------------	--	------------------------	--------------	--	--	---	---

PUNTA CANARIOS

9570	-Boya Km 95.0 (Lateral Estribor)	33°07.15' 58°21.33'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9575 H214-5094.4	-Boya T6U (Especial) (AR)	33°07.00' 58°20.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9580	-Boya Km 96.6 (Lateral Estribor)	33°06.68' 58°20.17'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
9585	-Boya Km 97 (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.90'	Des(2)B. 10s		4	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Señala casco a pique.
9590	-Boyarín Km 97 (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.93'	Des(2)B. 10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
9595	-Boya Km 97.8 (Lateral Babor)	33°06.32' 58°19.55'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
PUERTO DE FRAY BENTOS							
9600 G0778.5	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.66' 58°19.00'	Des.Am. 5s		5	Torre Amarilla.	
9605 G0778	-Baliza Oeste Km 98.7	33°06.63' 58°18.97'	Des.R. 5s	7	5	Torre Roja. 5	L.0.5s E.4.5s Extremo Oeste del Muelle.
9610 G0779	-Baliza Este Km 98.9	33°06.61' 58°18.84'	Des.V. 5s	10	5	Torre Verde. 5	L.0.5s E.4.5s Ubicada en el codo del Muelle.
9615 G0780	-Baliza Muelle de Pescadores Km 98.8 (Sectorizada)	33°06.68' 58°18.89'	Des.BR. 5s	8	5	Torre Verde. 4	L.0.5s E.4.5s Sector Blanco: 179°/267° Sector Rojo: 087°/179°
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
9620	-Boya Km 100.5 (Lateral Estribor)	33°06.33' 58°17.80'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9625 H214-5094.3	-Boya T5U (Especial) (AR)	33°06.36' 58°17.73'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9630	-Boya Km 102.5 (Lateral Babor)	33°06.15' 58°16.52'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN							
9635	-Boya Km 103.0 (Especial)	33°06.52' 58°16.23'	Des.Am. 3s				L.0.3s E.2.7s
TERMINAL ORIÓN							
9640 G0780.65	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.46' 58°15.62'	Des(2+1)Am. 10s	3	2	Torre Amarilla.	
9645 G0780.5	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.54' 58°15.79'	Des(2+1)Am. 10s	3	2	Torre Amarilla.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
TERMINAL ORIÓN							
9650 G0780.55	-Baliza Extremo Oeste	33°06.47' 58°15.73'	Des(2)R. 10s	5	5	Torre Roja.	
9655 G0780.6	-Baliza Extremo Este	33°06.47' 58°15.66'	Des(2)V. 10s	5	5	Torre Verde.	
9660	-Boya "Emisario UPM" Km 104.4 (Especial)	33°06.37' 58°15.48'	Des.Am. 3s		2	Casco y torre Amarilla	L.0.3s E.2.7s
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN							
9665 H214-4957	-Boya Km 104.2 (Lateral Babor) (AR)	33°06.05' 58°15.30'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9670 H214-4956	-Boya Km 104.2 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.17' 58°15.28'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO							
30000	-Baliza Km 105.15 (CARU)		F.V.				Debajo del Puente en Pila 11, exhibe cuadrado Verde, visible aguas abajo y arriba. P. Ref. R.
30005	-Baliza Km 105.15 (CARU)		F.V.				Sobre el Puente en Pila 11.
30010	-Baliza Km 105.15 (CARU)		F.R.				Debajo del Puente en Pila 10, exhibe triángulo Rojo, visible aguas abajo y arriba. P. Ref. R.
30015	-Baliza Km 105.15 (CARU)		F.R.				Sobre el Puente en Pila 10.
30020	-Baliza Km 105.15 (CARU)		Iso.B.				Sobre el Puente, entre Pilas 10 y 11, indica eje del Canal.
30025	-Baliza Km 105.15 (CARU)		F.R. (Occas.)				Sobre el Puente, a la izquierda de Pila 10, tres luces rojas horizontales, se encienden con Canal obstruido.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA							
30030	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.V.				Debajo del Puente en Pila 11. P. Ref. R.
30035	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.V.				Sobre el Puente en Pila 11.
30040	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.R.				Debajo del Puente en Pila 10. P. Ref. R.
30045	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.R.				Sobre el Puente en Pila 10.
30050	-Baliza Km 105.2 (CARU)		Iso.B.				Sobre el Puente, entre Pilas 10 y 11, indica eje del Canal.
30055	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.R. (Occas.)				Sobre el Puente, a la izquierda de Pila 11, tres luces rojas horizontales, se encienden con Canal obstruido.
30060	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.V.				Pila 11. En defensa del Puente tres luces verdes.
30065	-Baliza Km 105.2 (CARU)		F.R.				Pila 10. En defensa del Puente tres luces rojas.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN							
9675 H214-4967	-Boya Par Km 105.4 (Lateral Babor) (AR)	33°05.88' 58°14.53'	Des(4)V. 16s		5 3	Casco Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s(3)
9680 H214-4966	-Boya Par Km 105.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.02' 58°14.50'	Des(3)R. 12s		5 3	Casco Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
PROXIMIDADES ISLOTE CHAJÁ							
9685	-Boya Km 106.4 (Canal Principal Babor)	33°05.90' 58°14.17'	Des(2+1)R. 10s		3	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba. 2	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar. Bifurcación.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL M'BOPICUÁ							
9690	-Boya N° 1 (Lateral Estribor)	33°06.20' 58°14.40'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9695	-Boya N° 2 (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9700	-Boya N° 3 (Lateral Estribor)	33°06.50' 58°13.30'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9705 H214-5094.2	-Boya T3U (Especial) (AR)	33°06.51' 58°12.88'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9710	-Boya N° 4 (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.05'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9715 G0781	-Baliza Duque de Alba Oeste Km 110.4	33°06.48' 58°11.73'	Des.R. 5s	6	5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9720 G0781.1	-Baliza Duque de Alba Este Km 110.6	33°06.46' 58°11.40'	Des.V. 5s	6	5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9725	-Boya N° 5 (Lateral Estribor)	33°06.30' 58°10.50'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9730	-Boya N° 6 (Lateral Babor)	33°06.10' 58°10.50'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PASO ABRIGO							
9735	-Boya Km 107.2 (Lateral Estribor)	33°05.63' 58°13.72'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9740	-Boya Km 107.2 (Lateral Babor)	33°05.57' 58°13.77'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9745 H214-5094.1	-Boya T3A (Especial) (AR)	33°05.50' 58°13.16'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	Proximidades Canal M'Bopicuá
9750	-Boya Km 108.2 (Lateral Babor) (AR)	33°05.35' 58°13.20'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9755 H214-4978	-Boya Km 108.9 (Lateral Babor) (AR)	33°04.98' 58°12.32'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO ÑANDUBAYZAL							
9760	-Boya Km 111.0 (Lateral Estribor) (AR)	33°04.85' 58°11.25'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9765	-Boya Km 111.0 (Lateral Babor) (AR)	33°04.77' 58°11.30'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9770 H214-4979	-Boya Km 111.9 (Lateral Estribor) (AR)	33°04.70' 58°10.68'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES							
9775	-Boya Km 113.5 (Lateral Babor) (AR)	33°04.30' 58°10.10'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9780	-Boya Km 113.5 (Lateral Estribor) (AR)	33°04.35' 58°10.02'	Des(3)R. 12s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO							
9785	-Boya Km 115.6 (Lateral Babor) (AR)	33°03.37' 58°09.28'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)							
9790	-Boya Km 117.0 (Lateral Estribor) (AR)	33°02.75' 58°08.68'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PASO TRES CRUCES							
9795	-Boya Km 118.0 (Lateral Estribor) (AR)	33°02.35' 58°08.22'	Des(3)R. 12s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9800	-Boya Par Km 118.5 (Lateral Estribor) (AR)	33°02.22' 58°07.93'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9805	-Boya Par Km 118.5 (Lateral Babor) (AR)	33°02.15' 58°07.98'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9810	-Boya Par Km 120.3 (Lateral Estribor) (AR)	33°01.95' 58°06.80'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

PASO TRES CRUCES

9815	-Boya Par Km 120.3 (Lateral Babor) (AR)	33°01.88' 58°06.90'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9820	-Boya Km 121.3 (Lateral Estribor) (AR)	33°01.67' 58°06.42'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

ISLA NARANJITO

9825	-Boya Km 123.0 (Lateral Babor) (AR)	33°00.95' 58°05.78'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
------	---	------------------------	-----------	--	--	---	--

CANAL DE LA FILOMENA

9830 H214-4983	-Boya Km 125.6 (Lateral Estribor) (AR)	32°59.65' 58°05.07'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9835 H214-4985	-Boya Km 128.4 (Lateral Babor) (AR)	32°58.13' 58°05.38'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9840 H214-4986	-Boya Km 130.8 (Lateral Babor) (AR)	32°57.20' 58°05.58'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9845 H214-4987	-Boya Km 131.6 (Lateral Babor) (AR)	32°56.60' 58°06.30'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9850 H214-4988	-Boya Km 133.6 (Lateral Babor) (AR)	32°55.82' 58°06.78'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9855 H214-4989	-Boya Km 135.8 (Lateral Babor) (AR)	32°54.47' 58°07.10'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

PUERTO NUEVO BERLÍN

9860 G0782	-Baliza Nuevo Berlín	32°58.70' 58°03.82'	Des.R. 5s	5	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s En el Morro Norte del Muelle.
---------------	----------------------	------------------------	-----------	---	---	-------------	---

ACCESO A CANAL DEL BURRO

9865	-Boya Km 124.6 (Canal Principal Estribor)	33°00.22' 58°05.03'	Des(2+1)V. 12s			Casco Verde con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9870	-Boya Km 125.8 (Lateral Estribor)	32°59.60' 58°04.60'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL DEL BURRO							
9875	-Boya Km 128.8 (Lateral Estribor)	32°58.07' 58°03.90'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9880	-Boya Km 129.6 (Lateral Estribor)	32°57.52' 58°03.95'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9885	-Boya Km 129.6 (Lateral Babor)	32°57.52' 58°04.02'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9890	-Boya Km 130.6 (Lateral Babor)	32°57.08' 58°04.05'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9895	-Boya Km 131.6 (Lateral Babor)	32°56.32' 58°04.07'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9900	-Boya Km 132.4 (Lateral Estribor)	32°56.07' 58°04.03'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9905	-Boya Km 132.4 (Lateral Babor)	32°56.08' 58°04.12'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9910	-Boya Km 134.1 (Lateral Babor)	32°54.83' 58°04.95'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9915	-Boya Km 134.8 (Lateral Babor)	32°54.60' 58°05.32'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9920	-Boya Km 135.6 (Lateral Babor)	32°54.42' 58°05.75'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9925	-Boya Km 137.0 (Lateral Estribor)	32°54.00' 58°06.50'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9930	-Boya Km 137.2 (Cardinal Este)	32°53.87' 58°06.88'	Q(3)B. 12s			Casco Negro con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por sus bases.	
PASO BANCO FRANCÉS							
9935	-Boya Km 138.3 (Lateral Babor) (AR)	32°53.20' 58°07.03'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9940	-Boya Km 140.2 (Lateral Babor) (AR)	32°52.20' 58°06.97'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9945	-Boya Km 142.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°51.28' 58°07.03'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO BONFIGLIO							
9950	-Boya Km 143.3 (Canal Principal Babor) (AR)	32°50.50' 58°07.43'	Des(2+1)R. 16s			Casco Rojo con franja ancha horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9955	-Boya Km 145.0 (Lateral Babor) (AR)	32°49.68' 58°07.95'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9960	-Boya Km 146.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°48.92' 58°08.15'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9965	-Boya Km 146.8 (Lateral Babor) (AR)	32°48.92' 58°08.27'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9970	-Boya Km 148.0 (Lateral Babor) (AR)	32°48.28' 58°08.17'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9975	-Boya Km 148.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°47.83' 58°07.98'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9980	-Boya Km 149.2 (Cardinal Norte) (AR)	32°47.62' 58°07.92'	V.Q. 1s			Casco Amarillo. Torre Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia arriba	
BRAZO DE LA CHINA							
9985	-Boya "Porvenir" Km 147 (Lateral Babor) (AR)	32°46.65' 58°09.72'				Casco Verde.	Señala casco a pique en proximidades de Isla Colón Grande. Ciega.
PASO BANCO GRANDE							
9990	-Boya Km 151.2 (Lateral Babor) (AR)	32°46.53' 58°08.18'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9995	-Boya Km 152.5 (Lateral Babor) (AR)	32°45.70' 58°08.35'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10000	-Boya Km 154.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°45.05' 58°08.62'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10005	-Boya Km 155.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°44.57' 58°08.80'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO BANCO GRANDE							
10010	-Boya Km 156.2 (Lateral Estribor) (AR)	32°43.92' 58°09.00'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10015	-Boya Km 157.5 (Lateral Estribor) (AR)	32°43.22' 58°09.05'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10020	-Boya Km 159.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°42.40' 58°08.97'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PASO SAN GENARO							
10025	-Boya Km 160.1 (Lateral Estribor) (AR)	32°41.78' 58°08.83'	Des(2)R. 8s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10030	-Boya Km 162.5 (Lateral Babor) (AR)	32°40.60' 58°08.68'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
PROXIMIDADES SAN JAVIER							
10035	-Boya Km 163.9 (Lateral Estribor) (AR)	32°39.75' 58°08.68'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10040	-Boya Km 165.0 (Lateral Babor) (AR)	32°39.28' 58°09.05'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10045	-Boya Km 166.1 (Lateral Estribor) (AR)	32°38.72' 58°09.03'	Des(3)R. 12s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PASO MONTAÑA							
10050	-Baliza Anterior Enfilación	32°38.17' 58°08.89'		8			Próx. al Resguardo Oriental y cuyo arribamiento es 350°.
10055	-Baliza Posterior Enfilación	32°38.27' 58°08.87'		8			
10060 H214-5002	-Boya Km 167.3 (Lateral Estribor) (AR)	32°38.23' 58°09.05'	Des(4)R. 16s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
10065 H214-5003	-Boya Par Km 167.7 (Lateral Estribor) (AR)	32°37.92' 58°08.95'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO MONTAÑA							
10070	-Boya Par Km 167.7 (Lateral Babor) (AR)	32°37.92' 58°09.05'	Des.V. 4s			Casco Verde.	
10075	-Boya Km. 168.8 (Lateral Babor) (AR)	32°37.27' 58°09.18'	Des(2)V. 8s			Casco Verde.	
10080 H214-5004	-Boya Km 169.6 (Lateral Estribor) (AR)	32°36.68' 58°09.25'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
10085 H214-5005	-Boya Km 170.6 (Lateral Babor) (AR)	32°36.40' 58°09.48'	Des(3)V. 12s	3	5	Casco Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
PASO VILARDEBÓ							
10090	-Boya Km 172.5 (Lateral Babor) (AR)	32°35.27' 58°09.62'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10095	-Boya Km 174.3 (Lateral Babor) (AR)	32°34.37' 58°09.68'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10100	-Boya Km 175.2 (Lateral Babor) (AR)	32°33.83' 58°10.00'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10105	-Boya Km 175.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°33.60' 58°10.15'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10110	-Boya Km 176.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°33.27' 58°10.57'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
PASO ALTOS Y BAJOS							
10115	-Boya Km 177.4 (Lateral Estribor) (AR)	32°32.93' 58°10.75'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10120 H214-5009	-Boya Km 177.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°32.65' 58°10.83'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
10125	-Boya Km 179.2 (Lateral Estribor) (AR)	32°31.90' 58°10.87'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO GARIBALDI							
10130 H214-5012	-Boya Km 180.4 (Lateral Babor) (AR)	32°31.45' 58°11.13'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
10135	-Boya Km 181.3 (Lateral Estribor) (AR)	32°30.78' 58°11.35'	Des(3)R. 12s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10140	-Boya Km 182.4 (Lateral Babor) (AR)	32°30.28' 58°11.68'	Des.V. 4s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
PASO ARROYO NEGRO							
10145	-Boya Km 184.1 (Lateral Estribor) (AR)	32°29.37' 58°11.75'	Des(4)R. 16s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10150	-Boya Km 184.9 (Lateral Babor) (AR)	32°28.97' 58°11.88'	Des(2)V. 8s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10155	-Boya Km 185.5 (Lateral Babor) (AR)	32°28.67' 58°11.98'	Des(3)V. 12s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10160	-Boya Km 185.9 (Lateral Babor) (AR)	32°28.43' 58°12.10'	Des(4)V. 16s			Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
10165 H214-5016	-Boya Km 186.5 "Don Francisco" (Peligro Aislado) (AR)	32°28.22' 58°12.23'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro con. franja horizontal Roja. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.05s
10170 H214-5017	-Boya Km 187.1 (Canal Principal Estribor) (AR)	32°27.97' 58°12.30'	Des(2+1)V. 10s		5	Casco Verde con franja horizontal Roja. 3	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Bifurcación.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY							
10175	-Boya Km 0.300 (Peligro Aislado)	32°27.93' 58°12.58'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. negras sup.	Canal de Acceso Exterior (Pilotes ex-muelle Nacional)
10180 H214-5020	-Boya Km 0.800 (Lateral Babor) (AR)	32°28.38' 58°12.58'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
10185 H214-5021	-Baliza-Faro "Stella Maris" Km 0.900 (AR)	32°28.41' 58°12.62'	Des(2)B. 10s			Estructura metálica blanca.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala Morro de Espigón de Piedra que corre paralelo al Canal hasta la costa de la Isla del Puerto.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY							
10190 H214-5019	Baliza Toma de Agua (AR)	32°28.20' 58°12.65'	F.R.			Torre Roja.	En el extremo Norte de la confluencia del Canal de Acceso al Puerto de Concepción del Uruguay.
PASO VERA							
10195	-Boya Km 189.0 (Lateral Estribor) (AR)	32°26.88' 58°12.05'	Des.R. 4s			Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
10200	-Boya Bouchard Km 190.5 (Peligro Aislado) (AR)	32°26.12' 58°12.15'	Des(2)B. 10s			Casco y Torre Negra con con franja ancha Roja. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	Señala casco a pique.
10205	-Boya Km 191.2 (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R. 5s		3	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s
PASO ALMIRÓN CHICO							
10210 H214-5028	-Boyarín Km 196.1 "Draga Litoral" (Peligro Aislado)	32°22.80' 58°11.31'				Casco Negro, Rojo y Negro.	
CANAL CASA BLANCA							
10215	-Boya Km 191.8 (Canal Principal Estribor)	32°25.40' 58°11.61'	Des(2+1)V. 10s		4	Verde, Roja, Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	Bifurcación.
10220	-Boya Km 192.6 (Lateral Estribor)	32°25.15' 58°11.25'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10225	-Boya Km 193.4 (Lateral Babor)	32°24.78' 58°10.82'	Des.V. 4s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10230	-Boya Km 194.8 (Lateral Estribor)	32°24.21' 58°10.29'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10235	-Boya Km 195.6 (Lateral Estribor)	32°23.77' 58°09.84'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10240	-Boya Km 196.0 (Lateral Estribor)	32°23.70' 58°09.65'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10245	-Boya Par Km 196.4 (Lateral Babor)	32°23.52' 58°09.47'	Des.V. 4s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL CASA BLANCA							
10250	-Boya Par Km 196.4 (Lateral Estribor)	32°23.55' 58°09.37'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10255	-Boya Par Km 196.7 (Lateral Babor)	32°23.28' 58°09.36'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10260	-Boya Par Km 196.7 (Lateral Estribor)	32°23.29' 58°09.28'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10265	-Boya Par Km 198.0 (Lateral Estribor)	32°22.46' 58°09.31'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10270	-Boya Par Km 198.0 (Lateral Babor)	32°22.44' 58°09.40'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10275	-Boya Km 199.2 (Lateral Estribor)	32°21.97' 58°09.13'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10280	-Boya Km 199.2 (Lateral Babor)	32°21.92' 58°09.20'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2.5	
10285	-Boya Km 200.0 (Lateral Estribor)	32°21.71' 58°08.95'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2.5	
10290	-Boya Km 200.0 (Cardinal Este)	32°21.67' 58°09.15'	VQ(3)B. 5s		4	Casco, Negro, Amarillo, Negro. M.T.: 2 Conos negros sup. y op. por su base. 2.5	
10300	-Boya Km 201.7 (Cardinal Este)	32°21.31' 58°08.87'	Des(3)B. 5s		4	Casco, Negro, Amarillo, Negro. M.T.: 2 Conos negros sup. y op. por su base. 2.5	
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ							
10305	-Boya Km 204.1 "Restinga Paysandú" (Lateral Estribor)	32°20.65' 58°07.80'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Frente al extremo Norte de la Isla Pelada. Señala Restinga de Paysandú P. Ref. R.
10310	-Boya Km 204.3 (Peligro Aislado)	32°20.43' 58°07.38'	Des(2)B. 10s			Casco Negro-Rojo-Negro. M.T.: 2 Esf. negras sup.	
10320	-Boya Km 206 (Lateral Estribor)	32°19.65' 58°06.92'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s P. Ref. R.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PUERTO DE PAYSANDÚ							
10325 G0788	-Baliza Sectorizada Muelle Puerto Paysandú Km 206.8	32°19.85' 58°06.28'	Des.RV. 5s	11	6	Torre Roja, Verde.	L.2.5s E.2.5s Sector Rojo: 180° Sector Verde: 180°
MUELLE DE SHELL							
10330	-Baliza Shell Km 207.9	32°18.30' 58°05.82'	Des.R. 5s	4	1	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s
PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE							
10335	-Boya "Curtiembre" Km 209.8 (Lateral Estribor)	32°17.30' 58°05.90'	Des.R. 5s	3.0	4.3	Casco Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.5s E.4.5s Señala Restinga La Curtiembre.
TERMINAL PETROLERA ANCAP							
10340	-Boya Vértice S.W Km 211.8 (Especial)	32°16.22' 58°05.97'	Des.Am. 5s		3	Casco Amarillo. M.T.: "X" Amarilla. 2	Área de Operaciones con combustible.
10345	-Boya Vértice N.W Km 212 (Especial)	32°16.07' 58°05.92'	Des.Am. 5s		3	Casco Amarillo. M.T.: "X" Amarilla. 2	Energía Solar.
10350	-Baliza Vértice S.E (Especial)	32°16.22' 58°05.77'				M.T.: "X" Amarilla.	
10355	-Baliza Vértice N.E (Especial)	32°16.02' 58°05.78'				M.T.: "X" Amarilla.	
10360	-Boya Amarre S.E (Especial)	32°16.18' 58°05.83'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero Ciega
10365	-Boya Amarre S.W (Especial)	32°16.18' 58°05.92'				Casco Amarillo.	Amarre Petrolero Ciega.
10370	-Boya Amarre N.E	32°16.10' 58°05.87'				Casco Naranja.	Amarre Petrolero Ciega.
10375	-Boya Amarre N.W	32°16.10' 58°05.88'				Casco Naranja.	Amarre Petrolero Ciega.
10380	-Boyarín de Descarga (Especial)	32°16.13' 58°05.87'				Cilíndrico Amarillo	Descarga Petrolera
10385	-Boyarín Área Descarga Estribor (Lateral Estribor)	32°16.13' 58°05.87'				Cónico Rojo.	Área Descarga Paysandú.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
10390 H214-5038	-Boya Par Km 211.7 (Lateral Estribor) (AR)	32°16.27' 58°05.97'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
10395 H214-5039	-Boya Par Km 211.7 (Lateral Babor) (AR)	32°16.25' 58°06.12'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO							
30070	-Baliza Km 212.35 (CARU)		F.V.				Debajo del Puente en Pila 12, exhibe cuadrado Verde, visible aguas abajo y arriba. P. Ref. R.
30075	-Baliza Km 212.35 (CARU)		F.R.				Debajo del Puente en Pila 11, exhibe triángulo Rojo, visible aguas abajo y arriba. P. Ref. R.
30080	-Baliza Km 212.35 (CARU)		Iso.B.				Sobre el Puente, entre Pilas 11 y 12, indica eje del Canal. Altura disponible 31 m.
30085	-Baliza Km 212.35 (CARU)		F.R. (Occas.)				Sobre el Puente, a la izquierda de Pila 11, tres luces rojas horizontales, se encienden con Canal obstruido.
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA							
30090	-Baliza Km 212.4 (CARU)		F.V.				Debajo del Puente en Pila 12. P. Ref. R.
30095	-Baliza Km 212.4 (CARU)		F.R.				Debajo del Puente en Pila 11. P. Ref. R.
30100	-Baliza Km 212.4 (CARU)		Iso.B.				Sobre el Puente, entre Pilas 11 y 12, indica eje del Canal. Altura disponible 31 m.
30105	-Baliza Km 212.4 (CARU)		F.R. (Occas.)				Sobre el Puente, a la izquierda de Pila 12, tres luces rojas horizontales, se encienden con Canal obstruido.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA							
30110	-Baliza Km 212.45 (CARU)		Des.R.				Pila 11. En defensa del Puente.
30115	-Baliza Km 212.45 (CARU)		Des.V.				Pila 12. En defensa del Puente.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS							
10400 H214-5046	-Boya Par Km 213 (Lateral Estribor) (AR)	32°15.55' 58°05.93'	Des(4)R. 16s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
10405 H214-5047	-Boya Par Km 213 (Lateral Babor) (AR)	32°15.58' 58°06.10'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
PROXIMIDADES MUELLE ANCAP							
10410	-Baliza Anterior Enfilación Km 213	32°15.46' 58°05.60'					
10415	-Baliza Posterior Enfilación Km 213	32°15.53' 58°05.55'					
PASO SAN FRANCISCO							
10420	-Boya Km 216 (Lateral Estribor) (AR)	32°14.28' 58°06.58'				Casco Rojo.	Ciega
10425	-Boya Km 216 (Lateral Babor) (AR)	32°14.35' 58°06.68'				Casco Verde.	Ciega
10430	-Boya Km 217 (Lateral Estribor) (AR)	32°13.86' 58°07.05'				Casco Rojo.	Ciega
10435	-Boya Km 217.4 (Peligro Aislado) (AR)	32°13.70' 58°07.04'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	Ciega
10440 H214-5048	-Boya Km 218.6 (Peligro Aislado) (AR)	32°13.23' 58°07.83'				Casco Negro, Rojo, Negro	Señala cascos a pique Draga 22-C y Ballena. Ciega
10445 H214-5049	-Boyarín Km 219.3 Toma de Agua (Peligro Aislado) (AR)	32°12.90' 58°08.02'				Casco Negro, Rojo, Negro	Ciego

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO SAN FRANCISCO							
10450 H214-5050	-Boya Km 219.6 "General Urquiza" (Peligro Aislado) (AR)	32°12.86' 58°08.18'				Casco Negro, Rojo, Negro.	Al pie del Puerto Colón señala casco a pique. Ciega
10455	-Boya Km 219.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°12.70' 58°08.00'				Casco Rojo.	Ciega.
10460 H214-5051	-Boya Km 220.2 Chata "HH2" (Peligro Aislado) (AR)	32°12.69' 58°08.28'				Casco Negro, Rojo, Negro.	Fondeada al SE del casco. Ciega.
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE							
10465	-Boya Km 221.7 (Lateral Estribor) (AR)	32°11.82' 58°08.78'				Casco Rojo.	Ciega
10470	-Boya Km 223.5 (Peligro Aislado) (AR)	32°11.02' 58°09.88'				Casco Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esferas Negras sup.	Ciega
10475	-Boya Km 224.3 (Peligro Aislado) (AR)	32°10.82' 58°10.08'				Casco Negro Rojo Negro.	Ciega
10480 H214-5052	-Boya Km 226.1 (Peligro Aislado) (AR)	32°10.05' 58°10.72'				Casco Negro, Rojo, Negro.	Señala Restinga. Ciega
10485	-Boya Km 226.2 (Lateral Estribor) (AR)	32°10.00' 58°10.60'				Casco Rojo.	Ciega
10490	-Boya Km 227 (Peligro Aislado) (AR)	32°09.66' 58°10.96'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Ciega
10495	-Boya Km 227.2 (Lateral Estribor) (AR)	32°09.55' 58°10.90'				Casco Rojo.	Ciega
PASO PERUCHO VERNE							
10500	-Boya Par Km 228 (Lateral Estribor) (AR)	32°09.11' 58°11.08'				Casco Rojo.	Ciega
10505	-Boya Par Km 228 (Lateral Babor) (AR)	32°09.13' 58°11.15'				Casco Verde.	Ciega

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO PERUCHO VERNE							
10510	-Boya Km 230.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°07.63' 58°10.65'				Casco Rojo.	Ciega
10515	-Boya Km 234 (Lateral Estribor) (AR)	32°06.00' 58°10.11'				Casco Rojo.	Ciega
PUNTA DE PIEDRAS							
10520	-Boya Km 236 (Lateral Estribor) (AR)	32°05.01' 58°09.67'				Casco Rojo.	Ciega
PASO GRASERÍA							
10525	-Boya Km 237.5 (Lateral Babor) (AR)	32°04.40' 58°08.97'				Casco Verde.	Ciega
10530	-Boya Km 242.6 (Lateral Babor) (AR)	32°01.75' 58°08.38'				Casco Verde.	Ciega
10535	-Boya Km 243.4 (Lateral Babor) (AR)	32°01.33' 58°08.36'				Casco Verde.	Ciega
PASO PEPEAJÍ							
10540	-Boya Km 244.8 (Lateral Estribor) (AR)	32°00.54' 58°08.34'				Casco Rojo.	Ciega
10545	-Baliza Anterior 1ª Enfilación	32°00.25' 58°08.08'		8		Pantalla triangular apuntando hacia arriba.	Indica el eje del Paso Pepeaji Superior. 324°/144°
10550	-Baliza Posterior 1ª Enfilación	32°00.29' 58°08.04'		10		Pantalla triangular apuntando hacia abajo.	Indica el eje del Paso Pepeaji Superior. 324°/144°
10555	-Boya Km 245.7 (Lateral Estribor) (AR)	32°00.05' 58°08.23'				Casco Rojo.	Ciega
10560	-Boya Km 246.3 (Lateral Babor) (AR)	31°59.82' 58°08.48'				Casco Verde.	Ciega
10565	-Baliza Anterior 2ª Enfilación	31°59.66' 58°08.15'		8		Pantalla triangular apuntando hacia arriba.	Indica el eje del Paso Pepeaji Medio. 011°/191°

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO PEPEAJÍ							
10570	-Baliza Posterior 2ª Enfilación	31°59.62' 58°08.14'		10		Pantalla triangular apuntando hacia abajo.	Indica el eje del Paso Pepeaji Medio. 011°/191°
10575	-Boya Km 248.4 (Lateral Babor) (AR)	31°58.84' 58°09.18'				Casco Verde.	Ciega
10580	-Boya Km 252 (Lateral Estribor) (AR)	31°56.85' 58°09.34'				Casco Rojo.	Ciega
10585	-Boya Km 254.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°55.80' 58°10.11'				Casco Rojo.	Ciega
PASO CANCHA SECA							
10590	-Boya Km 255.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°55.48' 58°11.02'				Casco Rojo.	Ciega
10595	-Boya Km 256.3 (Lateral Babor) (AR)	31°55.37' 58°11.37'				Casco Verde.	Ciega
10600	-Boya Km 256.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°55.11' 58°11.52'				Casco Rojo.	Ciega
10605	-Boya Km 258.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°54.35' 58°11.75'				Casco Rojo.	Ciega
10610	-Boya Km 259.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°53.79' 58°11.88'				Casco Rojo.	Ciega
PASO SAN JOSÉ							
10615	-Boya Km 261.9 (Lateral Estribor) (AR)	31°52.44' 58°12.26'				Casco Rojo.	Ciega
10620	-Boya Km 263.6 (Lateral Babor) (AR)	31°51.59' 58°11.93'				Casco Verde.	Ciega
10625	-Boya Km 264.7 (Lateral Estribor) (AR)	31°51.41' 58°11.21'				Casco Rojo.	Ciega
10630	-Boya Km 266.2 (Lateral Babor) (AR)	31°50.84' 58°10.56'				Casco Verde.	Ciega

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO SAN JOSÉ							
10635	-Boya Km 268.8 (Lateral Babor) (AR)	31°50.20' 58°09.08'				Casco Verde.	Ciega
10640	-Boya Km 273.1 (Lateral Estribor) (AR)	31°49.64' 58°06.39'				Casco Rojo.	Ciega
PASO SOMBRERITO							
10645	-Boya Km 275.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°49.30' 58°05.06'				Casco Rojo.	Ciega
10650	-Boya Par Km 276.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°48.58' 58°04.52'				Casco Rojo.	Ciega
10655	-Boya Par Km 276.8 (Lateral Babor) (AR)	31°48.56' 58°04.58'				Casco Verde.	Ciega
10660	-Boya Km 278.1 (Lateral Babor) (AR)	31°48.06' 58°04.03'				Casco Verde.	Ciega
10665	-Baliza Anterior Enfilación	31°47.37' 58°03.34'				Pantalla triangular apuntando hacia arriba.	Indica eje del Paso Sombrito. 040°/220°
10670	-Baliza Posterior Enfilación	31°47.33' 58°03.31'				Pantalla triangular apuntando hacia abajo.	Indica eje del Paso Sombrito. 040°/220°
PASO GUAVIYÚ							
10675	-Boya Par Km 281.6 (Lateral Babor) (AR)	31°46.35' 58°03.07'				Casco Verde.	Ciega
10680	-Boya Par Km 281.6 (Lateral Estribor) (AR)	31°46.41' 58°02.98'				Casco Rojo.	Ciega
10685	-Boya Par Km 282.6 (Lateral Estribor) (AR)	31°46.02' 58°02.64'				Casco Rojo.	Ciega
10690	-Boya Par Km 282.6 (Lateral Babor) (AR)	31°45.98' 58°02.68'				Casco Verde.	Ciega
10695	-Baliza Anterior 1ª Enfilación	31°45.87' 58°02.28'				Pantalla triangular apuntando hacia arriba.	Indica eje del Paso Guaviyú Superior. 178°/358°

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO GUAUVIYÚ							
10700	-Baliza Posterior 1ª Enfilación	31°45.91' 58°02.27'				Pantalla triangular apuntando hacia abajo.	Indica eje del Paso Guaviyú Superior. 178°/358°
10705	-Boya Par Km 283.4 (Lateral Babor) (AR)	31°45.60' 58°02.35'				Casco Verde.	Ciega
10710	-Boya Par Km 283.4 (Lateral Estribor) (AR)	31°45.61' 58°02.25'				Casco Rojo.	Ciega
10715	-Baliza Anterior 2ª Enfilación	31°45.38' 58°02.10'				Pantalla triangular apuntando hacia arriba.	Indica eje del Paso Guaviyú Inferior. 037°/217°
10720	-Baliza Posterior 2ª Enfilación	31°45.36' 58°02.09'				Pantalla triangular apuntando hacia abajo.	Indica eje del Paso Guaviyú Inferior. 037°/217°
10725	-Boya Km 284.5 (Lateral Estribor) (AR)	31°45.04' 58°02.26'				Casco Rojo.	Ciega
10730	-Boya Km 285.7 (Lateral Babor) (AR)	31°44.40' 58°02.39'				Casco Verde.	Ciega
10735	-Boya Km 286.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°43.78' 58°02.14'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10740	-Boya Km 288.8 (Lateral Babor) (AR)	31°42.80' 58°01.80'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
PASO CHAPICUY							
10745	-Boya Km 291.1 (Lateral Babor) (AR)	31°41.66' 58°01.16'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10750	-Boya Par Km 291.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°41.36' 58°00.91'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10755	-Boya Par Km 291.8 (Lateral Babor) (AR)	31°41.33' 58°00.98'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10760	-Boya Km 292.2 (Lateral Babor) (AR)	31°41.16' 58°00.86'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10765	-Boya Par Km 293.3 (Lateral Babor) (AR)	31°40.57' 58°00.67'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO CHAPICUY							
10770	-Boya Par Km 293.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°40.59' 58°00.61'				Casco Rojo.	Ciega
10775 H214-5064	-Boya Km 293.6 (Peligro Aislado) (AR)	31°40.17' 58°00.55'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Señala casco a pique "Draga Patria 2142"
10780	-Boya Km 294.9 (Lateral Babor) (AR)	31°39.00' 58°00.26'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10785	-Boya Km 297.9 (Lateral Estribor) (AR)	31°37.51' 57°59.57'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10790	-Boya Km 299.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°36.81' 57°59.24'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10795	-Boya Km 301.4 (Lateral Babor) (AR)	31°36.35' 57°59.25'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
PASO HERVIDERO							
10800	-Boya Km 304.5 (Lateral Babor) (AR)	31°34.78' 57°58.92'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10805	-Boya Km 305.2 (Peligro Aislado) (AR)	31°34.40' 57°58.85'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Ciega
10810	-Boya Km 305.7 (Lateral Babor) (AR)	31°34.21' 57°59.16'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10815	-Boya Km 307.4 (Lateral Babor) (AR)	31°33.57' 57°59.48'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10820	-Boya Km 308 (Lateral Babor) (AR)	31°33.31' 57°59.74'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10825	-Boya Km 308.2 (Lateral Estribor) (AR)	31°33.20' 57°59.78'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10830	-Boya Km 308.7 (Lateral Babor) (AR)	31°33.03' 58°00.03'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10835	-Boya Km 309 (Peligro Aislado) (AR)	31°32.86' 58°00.10'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Ciega

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO HERVIDERO							
10840	-Boya Km 309 (Lateral Estribor) (AR)	31°32.83' 58°00.03'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10845	-Boya Km 309.8 (Lateral Estribor) (AR)	31°32.44' 58°00.16'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10850	-Boya Km 310 (Lateral Babor) (AR)	31°32.32' 58°00.23'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10855	-Boya Par Km 310.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°32.20' 58°00.17'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10860	-Boya Par Km 310.3 (Lateral Babor) (AR)	31°32.20' 58°00.23'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10865	-Boya Km 310.8 (Lateral Babor) (AR)	31°31.93' 58°00.28'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
PASO DAYMÁN							
10870	-Boya Km 313.6 (Lateral Estribor) (AR)	31°30.77' 58°01.52'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10875	-Boya Km 317.9 (Lateral Estribor) (AR)	31°29.81' 58°03.94'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
PASO YUQUERÍ							
10880 H214-5071	-Boya Km 323.2 (Lateral Estribor) (AR)	31°27.39' 58°04.79'				Casco Rojo.	Ciega
10885 H214-5072	-Boya Km 323.8 (Lateral Babor) (AR)	31°27.11' 58°04.63'				Casco Verde.	Ciega
10890 H214-5073	-Boya Km 324.6 (Lateral Estribor) (AR)	31°26.78' 58°04.29'				Casco Rojo.	Ciega
10895 H214-5074	-Boya Km 326.1 (Lateral Estribor) (AR)	31°26.23' 58°03.66'				Casco Rojo.	Ciega
10900 H214-5075	-Boya Km 326.7 (Lateral Estribor) (AR)	31°26.13' 58°03.30'				Casco Rojo.	Ciega

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO CORRALITO							
10905 H214-5076	-Boya Km 327.4 (Lateral Estribor) (AR)	31°25.80' 58°02.91'				Casco Rojo.	Ciega
10910 H214-5077	-Boya Km 328.0 (Lateral Babor) (AR)	31°25.61' 58°02.62'				Casco Verde.	Ciega
10915 H214-5079	-Boya Par Km 328.5 (Lateral Babor) (AR)	31°25.53' 58°02.38'				Casco Verde.	Ciega
10920 H214-5078	-Boya Par Km 328.5 (Lateral Estribor) (AR)	31°25.58' 58°02.34'				Casco Rojo.	Ciega
10925 H214-5080	-Boya Par Km 329 (Lateral Estribor) (AR)	31°25.44' 58°02.11'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10930 H214-5081	-Boya Par Km 329 (Lateral Babor) (AR)	31°25.40' 58°02.10'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10935 H214-5082	-Boya Par Km 329.5 (Lateral Estribor) (AR)	31°25.28' 58°01.85'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10940 H214-5083	-Boya Par Km 329.5 (Lateral Babor) (AR)	31°25.26' 58°01.87'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10945 H214-5084	-Boya Km 330 (Lateral Babor) (AR)	31°25.11' 58°01.60'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10950 H214-5085	-Boya Km 331 (Lateral Estribor) (AR)	31°24.96' 58°00.93'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
PASO LA CABALLADA							
10955	-Boya Km 330.5 (Lateral Babor) (AR)	31°24.11' 57°59.89'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10960	-Boya Par Km 331.3 (Lateral Babor) (AR)	31°23.85' 57°59.43'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10965	-Boya Par Km 331.3 (Lateral Estribor) (AR)	31°23.91' 57°59.38'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10970	-Baliza Anterior 1ª Enfilación	31°23.83' 57°59.12'	Des.B. 5s	24	6	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO LA CABALLADA							
10975	-Baliza Posterior 1ª Enfilación	31°23.80' 57°59.11'	Des.R. 5s	28	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
10980	-Boya Par Km 331.9 (Lateral Estribor) (AR)	31°23.75' 57°59.11'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
10985	-Boya Par Km 331.9 (Lateral Babor) (AR)	31°23.72' 57°59.15'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
10990	-Boya Km 334.6 (Peligro Aislado) (AR)	31°23.70' 57°59.19'				Casco Negro Rojo Negro. Bicónica.	Ciega
10995	-Boya Km 332.1 (Lateral Babor) (AR)	31°23.63' 57°59.02'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
11000	-Boya Km 332.2 (Lateral Estribor) (AR)	31°23.64' 57°58.96'				Casco Rojo. Bicónica.	Ciega
11005	-Baliza Anterior 2ª Enfilación	31°23.60' 57°58.77'	Des.B. 5s	18	6	Torre Negra.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
11010	-Baliza Posterior 2ª Enfilación	31°23.57' 57°58.70'	Des.R. 5s	23	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Eléctrica
11015	-Boya Km 332.9 (Lateral Babor) (AR)	31°23.18' 57°58.80'				Casco Verde. Bicónica.	Ciega
PUERTO DE SALTO							
11020	-Baliza Escollera Sur	31°23.19' 57°58.62'	Des.R. 5s	11	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Escollera Sur. Energía Eléctrica
11025	-Baliza Escollera Norte	31°23.12' 57°58.61'	Des.V. 5s	11	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Escollera Norte. Energía Eléctrica
PROXIMIDADES CLUB REMEROS SALTO							
11030	-Boya Ciega "Surubí" (Peligro Aislado)	31°22.83' 57°58.65'				Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. negras sup.	Se encuentra aprox. a 14m al SW de la popa.
PUERTO DE BELLA UNIÓN							
11035	-Baliza Puerto de Bella Unión	30°15.00' 57°37.00'	Des.RB. 5s	9	R6 B8	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Sector Rojo: 125°/076° (311°) Sector Blanco: 076°/125° (49°)

TOMA BERNAL, Baliza	6300
TOMA DE AGUA, Boyarín	2115
TOMA DUCILO, Baliza	6305
TORRE DE RADIO PUNTA TROUVILLE	1125
TORRE DIFUSORA N° 1, Baliza	6315
TORRE DIFUSORA N° 2, Boya	6320
TORRE MONTECARLO T.V	1155
TORRE SADREP	1555
TORRE SAETA T.V	1150
TORRE SAN ISIDRO	6025
TORRE, Baliza	6285
TRAVERSO 18, Boyas	8235/8240
TRAVERSO 19 Y DON SEBASTIAN, Boya y Boyarín	8345/8340
TRIENA, Boya y Boyarín	8575/8570
TUNG, Boya	8125
TUPI, Boya NW y SE	8290/8295

V

VELOCIDAD, Boya NW Y SW	8370/8375
VENCEDOR PLATENSE, Boya y Boyarín	8645/8640
VERIL ESTE CANAL A LA TEJA, Boya	1435
VERIL OESTE CANAL A LA TEJA, Boya	1440
VICTORIA, Boya	8180
VIENA, Boya	8150
VIZCAINO N° 15, Boya y Boyarín	8665/8660
VIZCAINO N° 17, Boya y Boyarín	8545/8540
VARADERO DIQUE DE LA ARMADA, Boyarín	1525
VELOCIDAD, Boya NW Y SW	8370/8375
VENCEDOR PLATENSE, Boya y Boyarín	8645/8640
VERIL ESTE CANAL A LA TEJA, Boya	1435
VERIL OESTE CANAL A LA TEJA, Boya	1440
VICTORIA, Boya	8180
VIENA, Boya	8150
VIZCAINO N° 15, Boya y Boyarín	8665/8660
VIZCAINO N° 17, Boya y Boyarín	8545/8540

Y

YACHT CLUB URUGUAYO, Baliza	1120
YACHT CLUB, Balizas	6200/6205

2. ÍNDICE ALFABÉTICO DEL RÍO URUGUAY

A	
ABRIGO, PASO, BOYAS.....	9735-9755
ALMIRÓN CHICO, PASO, BOYA.....	10210
ALTOS Y BAJOS, PASO, BOYAS.....	10115-10125
ARROYO DE LA AGRACIADA, PROX., BOYAS.....	9125/9130
ARROYO DOLORES, PROXIMIDADES, BOYAS.....	9775-9780
ARROYO GUTIERREZ, PROX., BOYA.....	9115
ARROYO NEGRO, PASO, BOYAS.....	10145-10170
ARROYO PORRÚA, BOYA.....	9120
ARROYO SAUCE, PROX., BOYAS.....	9075/9085-9100

B	
BANCO FRANCÉS, PASO, BOYAS.....	9935-9945
BANCO GRANDE, PASO, BOYAS.....	9990-10020
BARRANCA DE LOS LOROS.....	9025
BARRIZAL, PASO, BOYAS.....	9465-9515
BELLA UNIÓN, PUERTO, BALIZA.....	11035
BONFIGLIO, PASO, BOYAS.....	9950-9980

C	
CANCHA SECA, PASO, BOYAS.....	10590-10610
CASA BLANCA, CANAL, BOYAS.....	10215-10300
CHAJÁ, ISLOTE, PROXIMIDADES, BOYA.....	9685
CHAPICUY, PASO, BOYAS.....	10745-10795
CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, CANAL ACCESO	
A PUERTO, BOYAS.....	10175-10180
CORRALITO, PASO, BOYAS.....	10905-10950
CURTIEMBRE, BOYA.....	10335

D	
DAYMÁN, PASO, BOYAS.....	10870-10875
DEL BURRO, ACCESO A CANAL, BOYAS.....	9865-9870
DEL BURRO, CANAL, BOYAS.....	9875-9930
DEL QUEGUAY GRANDE, ISLA, BOYAS.....	10465-10495
DE LA BARRA, CANAL, ACCESO A RIACHO	
GUALEGUAYCHÚ, BOYAS.....	9520-9560
DE LA CHINA, BRAZO, BOYA.....	9985
DE LA FILOMENA, PASO, BOYAS.....	9830-9855
DE LAS TARANTANAS, CANAL, BOYAS.....	9345-9355
DE LOS INGLESES, CANAL, BOYAS.....	9430-9460
DOÑA TEODOLINA, BOYA.....	9565

F	
FRAY BENTOS, PROX. DE PUERTO, BOYAS	
Y BOYARÍN.....	9585-9595/9620-9630
FRAY BENTOS, PUERTO, BALIZAS.....	9600-9615

G	
GARIBALDI, PASO, BOYAS.....	10130-10140
GENERAL ARTIGAS, PUENTE INT., BOYAS.....	10390-10405
GENERAL SAN MARTÍN, PUENTE INT., BOYAS.....	9665-9680
GRASERÍA, PASO, BOYAS.....	10525-10535
GUAYVIYÚ, PASO, BOYAS Y BALIZAS.....	10675-10740

H	
HERVIDERO, PASO, BOYAS.....	10800-10865
HH2, CHATA, BOYA.....	10460
HIGUERITAS, DÁRSENA, BALIZAS.....	9065-9070

L	
LA CABALLADA, PASO, BALIZAS Y BOYAS.....	10955-11015
LOBOS, ISLA, BOYA.....	9365
LOBOS CHICA, ISLA, BOYA.....	9370

M	
MÁRQUEZ, BANCO, BOYA.....	9220
MÁRQUEZ, CANAL, BOYAS.....	9160-9195
MÁRQUEZ, PASO, BOYAS.....	9200-9215/9225-9280
M'BOPICUÁ, CANAL, BALIZAS Y BOYAS.....	9690-9730
MONTAÑA, PASO, BOYAS.....	10050-10085
MUELLE ANCAP, PROXIMIDADES, BALIZAS.....	10410-10415

N	
NARANJITO, ISLA, BOYA.....	9825
NUEVA PALMIRA, PUERTO, BALIZAS.....	9030-9045
NUEVO BERLÍN, PUERTO, BALIZA.....	9860

Ñ	
ÑANDUBAYZAL, PASO, BOYAS.....	9760-9770

O	
ONTUR, MUELLE, BALIZAS.....	9050-9060

P	
PARANÁ BRAVO, RÍO, ACCESO, BOYAS.....	9005-9020
PAYSANDÚ, PUERTO, BALIZA.....	10325
PEPEAJÍ, PASO, BALIZAS Y BOYAS.....	10540-10585
PERUCHO VERNE, PASO, BOYAS.....	10500-10515
PRINCIPAL, CANAL, BOYAS.....	9385-9395
PUNTA AMARILLA, PASO, BOYAS.....	9290-9320/9335-9340
PUNTA CABALLOS, PASO, BOYAS.....	9400-9425
PUNTA CABEZA DE NEGRO, BOYA.....	9285
PUNTA CANARIOS, BOYAS.....	9570-9580
PUNTA CARBÓN, BOYA.....	9105
PUNTA DE CHAPARRO, BOYA.....	9110
PUNTA DE PIEDRAS, BOYA.....	10520
PUNTA DEL ARENAL, BOYAS.....	9140-9155
PUNTA ESPERANZA, BOYA.....	9135
PUNTA LOBOS, BOYA.....	9360

R	
REDONDA (DE LA CRUZ), ISLA, BOYA.....	9790

S	
SALTO, PUERTO, BALIZAS.....	11020-11025
SAN FRANCISCO, PASO, BOYAS.....	10420-10455
SAN GENARO, PASO, BOYAS.....	10025-10030
SAN JAVIER, PROXIMIDADES, BOYAS.....	10035-10045
SAN JOSÉ, PASO, BOYAS.....	10615-10640
SAN SALVADOR, RÍO, ACCESO, BOYAS.....	9325/9330
SHELL, MUELLE DE, BALIZA.....	10330
SOMBRERITO, PASO, BALIZAS Y BOYAS.....	10645-10670
STELLA MARIS, FARO.....	10185
SURUBÍ, BOYA.....	11030

T	
TERMINAL ORIÓN, BALIZAS.....	9640-9655
TERMINAL ORIÓN, PROXIMIDADES, BOYA.....	9635
TERMINAL PETROLERA ANCAP, BALIZAS, BOYAS Y	
BOYARINES.....	10340-10385
TOMA DE AGUA, BALIZA.....	10190
TOMA DE AGUA, BOYA.....	9000
TOMA DE AGUA, BOYARÍN.....	9080
TRES CRUCES, PASO, BOYAS.....	9795-9820

U	
UPM, EMISARIO, BOYA.....	9660

V	
VERA, PASO, BOYAS.....	10195-10205
VILARDEBÓ, PASO, BOYAS.....	10090-10110

Y	
YAGUARÍ, ACCESO A RÍACHO, BOYA.....	9375
YAGUARÍ, ISLA DEL, BOYA.....	9380
YUQUERÍ, PASO, BOYAS.....	10880-10900

Z	
ZAPATERO, PROX. DE ISLA, BOYA.....	9785

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

0452.20 RÍO DE LA PLATA**PUNTA BRAVA**

Por tareas de construcción de nueva terminal portuaria, se han instalado Boyarines Especiales sin lumínica y Marca de tope (cruz amarilla), fondeados en:

1. 34°55'53" S 056°09'43" W
2. 34°55'53" S 056°09'53" W
3. 34°56'07" S 056°09'46" W

Y por Boyarín Especial en 34°56'00" S 056°09'53" W con las siguientes características:

- Destellos amarillos cada 5 segundos
- Alcance Nominal 1 Milla Náutica

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0444.20

RÍO DE LA PLATA**PUNTA BRAVA**

Due to the construction of a new port terminal, established Special Buoys without light and Topmark (yellow cross) anchored in:

1. 34°55'53" S 056°09'43" W
2. 34°55'53" S 056°09'53" W
3. 34°56'07" S 056°09'46" W

And Special Buoy established on 34°56'00" S 056°09'53" W with the following characteristics:

- Yellow flash 5 seconds
- Range 1 Nautical Mile

Mariners are advised navigate with precaution in the zone.

Notice 0444.20, cancelled

0457.20 RÍO URUGUAY**PUERTO DE PAYSANDÚ**

Se informa a los navegantes que fue detectado bajo fondo rocoso y estructuras metálicas a su alrededor en 32°18'51.7" S 058°06'14.7" W (posición aproximada).

Asimismo se informa que la profundidad aproximada es de 1.0 metros respecto del cero de la escala del Puerto de Paysandú.

Por mas información comunicarse con Control Paysandú.

RÍO URUGUAY**PAYSANDÚ HARBOR**

Mariners are informed that it was detected under a rocky bottom and metallic structures around it at 32°18'51.7" S 058°06'14.7" W (approximate position).

It is also reported that the approximate depth is 1.0 meters with respect to the zero of the scale of the harbor of Paysandú.

For more information contact Control Paysandú.

0496.20 RÍO DE LA PLATA**PUERTO DE MONTEVIDEO**

Se estan realizando tareas de perforación a 2.5 mts del Muelle de Escala, entre las bitas 2 y 10, sobre el espejo de agua. Dichas tareas se encuentran señalizadas por 2 luces amarillas a destellos.

Anula Aviso N° 0430.20

RÍO DE LA PLATA**MONTEVIDEO HARBOR**

Drilling is being carried out at 2.5 meters from the Escala Pier, between bit 2 and 10, above the water mirror. These tasks are indicated by 2 flashing yellow lights.

Notice 0430.20, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

0504.20 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 9400

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9010 – Boya Par Km 138 Lateral Babor, corrida (95 mts al NW)

N° 9015 – Boya Km 138.5 Lateral Babor, corrida (103 mts al NNE)

N° 9020 – Boya Km 139 Lateral Estribor, corrida (74 mts al E)

MUELLE ONTUR

N° 9070 – Baliza Duque de Alba Km 5.0, apagada

PUNTA CARBÓN

N° 9115 – Boya Km 8.6 Punta Carbón Lateral Babor, apagada

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9135 – Boya Km 18.4 Lateral Babor, apagada

N° 9160 – Boya Km 21.4 Canal de la Agraciada Lateral Estribor, apagada

PUNTA DEL ARENAL

N° 9190 – Boya Par Km 27.6 Lateral Babor, corrida

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

N° 9195 – Boya Especial de Amarre NW W1, apagada

N° 9200 – Boya Especial de Amarre NE W2, apagada

N° 9205 – Boya Especial de Amarre Sur W3, apagada

CANAL MÁRQUEZ

N° 9210 – Boya Km 29.2 Lateral Babor, falta

N° 9225 – Boya Km 30.4 Lateral Babor, corrida 18 mts al NE

N° 9235 – Boya Km 34.3 Lateral Babor, falta

PASO MÁRQUEZ

N° 9255 – Boya Intramar IV Km 36.2 Peligro Aislado, luz no confiable

N° 9260 – Boya Km 36.7 Lateral Estribor, apagada y semihundida

N° 9280 – Boya Par Km 38.1 Lateral Babor, apagada

N° 9315 – Boya Km 41.3 Lateral Babor, apagada

N° 9325 – Boya Km 43.4 Lateral Estribor, apagada y corrida 25 mts al SW

PASO PUNTA AMARILLA

N° 9355 – Boya Km 49.1 Lateral Estribor, falta

N° 9360 – Boya Km 49.8 Lateral Babor, apagada

N° 9370 – Boya Km 51.4 Lateral Estribor, apagada

N° 9380 – Boya Km 53.6 Lateral Babor, falta

N° 9405 – Boya Km 54.6 Lateral Babor, apagada

CANAL DE LAS TARANTANAS

N° 9415 – Boya Km 58.4 María Celia Peligro Aislado, apagada y corrida (120 mts al SW)

ISLA LOBOS CHICA

N° 9445 – Boya Km 64.3 Lateral Estribor, apagada y corrida (59 mts al S)

CANAL PRINCIPAL

N° 9460 – Boya Km 68.3 Lateral Babor, falta

N° 9470 – Boya Km 70.3 Lateral Babor, falta

PASO PUNTA CABALLOS

N° 9480 – Boya Km 73.8 Lateral Babor, apagada

N° 9500 – Boya Km 75 Lateral Babor, apagada

N° 9505 – Boya Km 76.3 Chata N° 17 Peligro Aislado, apagada

CANAL DE LOS INGLESES

N° 9515 – Boya Km 77.6 Lateral Estribor, apagada

N° 9520 – Boya Km 78.8 Lateral Estribor, luz no confiable

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

CANAL DE LOS INGLESES

- Nº 9525 – Boya Km 80 Lateral Babor, apagada y corrida (encontrándose en 33°14.32'S 058° 24.79' W)
 Nº 9535 – Boya Km 83.2 Lateral Estribor, corrida 180 mts al E y apagada

PASO BARRIZAL

- Nº 9555 – Boya Km 87.2 Lateral Babor, apagada
 Nº 9560 – Boya Km 88.4 Lateral Babor, apagada
 Nº 9570 – Boya T8U Especial, apagada
 Nº 9575 – Boya Km 89.5 Lateral Babor, apagada
 Nº 9590 – Boya T7A Especial, corrida (130 mts al SSW)

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9595 – Boya Km 94.3 Entrada Río Guauguaychú Canal Principal Estribor, falta

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

- Nº 9640 – Boya Km 94.2 Doña Teodolina Peligro Aislado, falta

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

- Nº 9715 – Boya T5U Especial, apagada y corrida (38 mts al W)
 Nº 9720 – Boya Km 102.5 Lateral Babor, corrida 115 mts al NW

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº 9750 – Boya Par Km 104.2 Lateral Babor, corrida (115 mts al NNW)
 Nº 9755 – Boya Par Km 104.2 Lateral Estribor, apagada y corrida (322 mts al SW)
 Nº 9760 – Boya Par Km 105.4 Lateral Babor, corrida (251 mts al W)
 Nº 30030 – Baliza Km 105.25, apagada
 Nº 30035 – Baliza Km 105.25, apagada

CANAL M'BOPICUÁ

- Nº 9790 – Boya T3U Especial, apagada y corrida (45 mts al SSW)

PASO ABRIGO

- Nº 9830 – Boya T3A Especial, apagada
 Nº 9840 – Boya Km 108.9 Lateral Babor, apagada

PASO ÑANDUBAYZAL

- Nº 9855 – Boya Km 111.9 Lateral Estribor, apagada

CANAL DE LA FILOMENA

- Nº 9940 – Boya Km 125.6 Lateral Estribor, apagada
 Nº 9950 – Boya Km 128.4 Lateral Babor, apagada
 Nº 9960 – Boya Km 131.6 Lateral Babor, apagada
 Nº 9970 – Boya Km 135.8 Lateral Babor, apagada

PASO MONTAÑA

- Nº 10200 – Boya Km 167.3 Lateral Estribor, apagada y corrida (75 mts al S)
 Nº 10205 – Boya Par Km 167.7 Lateral Estribor, corrida (63 mts al S)
 Nº 10215 – Boya Km 168.8 Lateral Babor, apagada y corrida (58 mts al S)
 Nº 10220 – Boya Km 169.6 Lateral Estribor, apagada
 Nº 10230 – Boya Km 170.6 Lateral Babor, apagada

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

- Nº 10355 – Boya Km 0.800 Lateral Babor, corrida (157 mts al S) y luz no confiable (luz fija)

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- Nº 10585 – Boya Par Km 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida (1134 mts al S)
 Nº 10590 – Boya Par Km 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida (717 mts al S)
 Nº 10600 – Boya Par Km 213 Lateral Estribor, apagada y corrida (4.5 Millas náuticas al S)
 Nº 10605 – Boya Par Km 213 Lateral Babor, apagada y corrida (462 mts al S)
 Nº 30040 – Baliza Km 212.4, apagada
 Nº 30045 – Baliza Km 212.4, luz no confiable
 Nº 30060 – Baliza Km 212.45, falta
 Nº 30065 – Baliza Km 212.45, falta

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10640 – Boya Km 218.7 Peligro Aislado, falta

Nº 10655 – Boya Km 219.8 Lateral Estribor, falta

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10665 – Boya Km 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida (160 mts al SE)

Nº 10680 – Boya Km 226.1 Peligro Aislado, falta

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10710 – Boya Km 230.8 Lateral Estribor, corrida (70 mts al SSW)

Nº 10715 – Boya Km 234 Lateral Estribor, corrida (235 mts al S)

PASO GRASERÍA

Nº 10730 – Boya Km 242.6 Lateral Babor, falta

PASO CANCHA SECA

Nº 10800 – Boya Km 256.8 Lateral Estribor, falta

PASO SAN JOSÉ

Nº 10840 – Boya Km 273.1 Lateral Estribor, corrida (55 mts al SW)

PASO GUAVIYÚ

Nº 10885 – Boya Par Km 282.6 Lateral Estribor, falta

Nº 10925 – Boya Km 284.5 Lateral Estribor, corrida (60 mts al SSW)

Nº 10965 – Boya Par Km 293.3 Lateral Babor, corrida (95 mts al SE)

Nº 10970 – Boya Par Km 293.3 Lateral Estribor, corrida (100 mts al E)

Nº 10985 – Boya Km 297.9 Lateral Estribor, corrida (55 mts al E)

PASO HERVIDERO

Nº 11000 – Boya Km 304.5 Lateral Babor, falta

Nº 11005 – Boya Km 305.2 Peligro Aislado, falta

Nº 11010 – Boya Km 305.7 Lateral Babor, corrida (1100 mts al SSE)

Nº 11015 – Boya Km 307.4 Lateral Babor, corrida (860 mts al NE)

Nº 11020 – Boya Km 308 Lateral Babor, corrida (640 mts al SE)

Nº 11025 – Boya Km 308.2 Lateral Estribor, corrida (175 mts al E)

PASO YUQUERÍ

Nº 11095 – Boya Km 326.1 Lateral Estribor, corrida (80 mts al SW)

PASO CORRALITO

Nº 11125 – Boya Par Km 329 Lateral Estribor, corrida (50 mts al SW)

Nº 11145 – Boya Km 330 Lateral Babor, falta

PASO LA CABALLADA

Nº 11200 – Boya Km 332.2 Lateral Estribor, falta

Anula Aviso Nº 0498.20

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Signal Nº 9400

RÍO PARANÁ BRAVO ACCESS

Nº 9010 – Port Hand Buoy Km 138, moved (95 mts to NW) and light unreliable (weak flashes)

Nº 9015 – Port Hand Buoy Km 138.5, moved (103 mts to NNE)

Nº 9020 – Starboard Hand Buoy Km 139, moved (74 mts to E)

ONTUR DOCK

Nº 9065 – Beacon Cabecera Norte Km 4.9, unlit

Nº 9070 – Beacon Duque de Alba Km 5.0, unlit

PUNTA CARBÓN

Nº 9115 – Port Hand Buoy Km 8.6 Punta Carbón, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº 9135 – Port Hand Buoy Km 18.4, unlit

Nº 9160 – Starboard Hand Buoy Km 21.4 Canal de la Agraciada, unlit

PUNTA DEL ARENAL

Nº 9190 – Port Hand Buoy Km 27.6, moved

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

Nº 9195 – Mooring Special Buoy NW W1, unlit

Nº 9200 – Mooring Special Buoy NE W2, unlit

Nº 9205 – Mooring Special Buoy Sur W3, unlit

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9210 – Port Hand Buoy Km 29.2, missing

Nº 9225 – Port Hand Buoy Km 30.4, moved 18 mts to NE

Nº 9235 – Port Hand Buoy Km 34.3, missing

PASO MÁRQUEZ

Nº 9255 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km 36.2, light unreliable

Nº 9260 – Starboard Hand Buoy Km 36.7, unlit and damaged

Nº 9280 – Port Hand Buoy Km 38.1, unlit

Nº 9315 – Port Hand Buoy Km 41.3, unlit

Nº 9325 – Starboard Hand Buoy Km 43.4, unlit y moved 25 mts to SW

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9355 – Starboard Hand Buoy Km 49.1, missing

Nº 9360 – Port Hand Buoy Km 49.8, unlit

Nº 9370 – Starboard Hand Buoy Km 51.4, unlit

Nº 9380 – Port Hand Buoy Km 53.6, missing

Nº 9405 – Port Hand Buoy Km 54.6, unlit

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9415 – Isolated Danger Buoy Km 58.4 María Celia, unlit and moved (120 mts to SW)

LOBOS CHICA ISLAND

Nº 9445 – Starboard Hand Buoy Km 64.3, unlit and moved (59 mts to S)

CANAL PRINCIPAL

Nº 9460 – Port Hand Buoy Km 68.3, missing

Nº 9470 – Port Hand Buoy Km 70.3, missing

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9480 – Port Hand Buoy Km 73.8, unlit

Nº 9500 – Port Hand Buoy Km 75, unlit

Nº 9505 – Isolated Danger Buoy Km 76.3 Chata Nº 17, unlit

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9515 – Starboard Hand Buoy Km 77.6, unlit

Nº 9520 – Starboard Hand Buoy Km 78.8, light unreliable

Nº 9525 – Port Hand Buoy Km 80, moved, being found 33°14.32' S 058°24.79' W

Nº 9535 – Starboard Hand Buoy Km 83.2, moved 180 mts to E and unlit

PASO BARRIZAL

Nº 9555 – Port Hand Buoy Km 87.2, unlit

Nº 9560 – Port Hand Buoy Km 88.4, unlit

Nº 9570 – Special Buoy T8U, unlit

Nº 9575 – Port Hand Buoy Km 89.5, unlit

Nº 9590 – Special Buoy T7A, moved (130 mts to SSW)

CANAL DE LA BARRA (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

Nº 9595 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing

PUNTA RÍOS VICINITY

Nº 9640 – Isolated Danger Buoy Km 94.2 Doña Teodolina, missing

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

Nº 9715 – Special Buoy T5U, unlit and moved (38 mts to W)

Nº 9720 – Port Hand Buoy Km 102.5, moved 115 mts to NW

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9750 – Port Hand Buoy Km 104.2, moved (115 mts to NNW)

Nº 9755 – Starboard Hand Buoy Km 104.2, unlit and moved (322 mts to SW)

Nº 9760 – Port Hand Buoy Km 105.4, moved (251 mts to W)

Nº 30030– Beacon Km 105.25, unlit

Nº 30035– Beacon Km 105.25, unlit

CANAL M'BOPICUÁ

Nº 9790 – Special Buoy T3U, unlit and moved (45 mts to SSW)

PASO ABRIGO

Nº 9830 – Special Buoy T3A, unlit

Nº 9840 – Port Hand Buoy Km 108.9, unlit

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9855 – Starboard Hand Buoy Km 111.9, unlit

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9940 – Starboard Hand Buoy Km 125.6, unlit

Nº 9950 – Port Hand Buoy Km 128.4, unlit

Nº 9960 – Port Hand Buoy Km 131.6, unlit

Nº 9970 – Port Hand Buoy Km 135.8, unlit

PASO MONTAÑA

Nº 10200 – Starboard Hand Buoy Km 167.3, unlit and moved (75 mts to S)

Nº 10205 – Starboard Hand Buoy Km 167.7, moved (63 mts to S)

Nº 10210 – Port Hand Buoy Km 167.7, light unreliable (fixed light)

Nº 10215 – Port Hand Buoy Km 168.8, unlit and moved (58 mts to S)

Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km 169.6, unlit

Nº 10230 – Port Hand Buoy Km 170.6, unlit

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10355 – Port Hand Buoy Km 0.800, moved (157 mts to S) and light unreliable (fixed light)

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10585 – Starboard Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved (1134 mts to S)

Nº 10590 – Port Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved (717 mts to S)

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km 213, unlit and moved (4.5 Nautical miles to S)

Nº 10605 – Port Hand Buoy Km 213, unlit and moved (462 mts to S)

Nº 30040 – Beacon Km 212.4, unlit

Nº 30045 – Beacon Km 212.4, light unreliable

Nº 30060 – Beacon Km 212.45, missing

Nº 30065 – Beacon Km 212.45, missing

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10640 – Isolated Danger Buoy Km 218.7, missing

Nº 10655 – Starboard Hand Buoy Km 219.8, missing

QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10665 – Starboard Hand Buoy Km 221.7, unlit and moved (160 mts to SE)

Nº 10680 – Isolated Danger Buoy Km 226.1, missing

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10710 – Starboard Hand Buoy Km 230.8, moved (70 mts to SSW)

Nº 10715 – Starboard Hand Buoy Km 234, moved (235 mts to S)

PASO GRASERÍA

Nº 10730 – Port Hand Buoy Km 242.6, missing

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

PASO CANCHA SECA

Nº 10800 – Starboard Hand Buoy Km 256.8, missing

PASO SAN JOSÉ

Nº 10840 – Starboard Hand Buoy Km 273.1, moved (55 mts to SW)

PASO GUAVIYÚ

Nº 10885 – Starboard Hand Buoy Km 282.6, missing

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km 284.5, moved (60 mts to SSW)

Nº 10965 – Port Hand Buoy Km 293.3, moved (95 mts to SE)

Nº 10970 – Starboard Hand Buoy Km 293.3, moved (100 mts to E)

Nº 10985 – Starboard Hand Buoy Km 297.9, moved (55 mts to E)

PASO HERVIDERO

Nº 11000 – Port Hand Buoy Km 304.5, missing

Nº 11005 – Isolated Danger Buoy Km 305.2, missing

Nº 11010 – Port Hand Buoy Km 305.7, moved (1100 mts to SSE)

Nº 11015 – Port Hand Buoy Km 307.4, moved (860 mts to NE)

Nº 11020 – Port Hand Buoy Km 308, moved (640 mts to SE)

Nº 11025 – Starboard Hand Buoy Km 308.2, moved (175 mts to E)

PASO YUQUERÍ

Nº 11095 – Starboard Hand Buoy Km 326.1, moved (80 mts to SW)

PASO CORRALITO

Nº 11125 – Starboard Hand Buoy Km 329, moved (50 mts to SW)

Nº 11145 – Port Hand Buoy Km 330, missing

PASO LA CABALLADA

Nº 11200 – Starboard Hand Buoy Km 332.2, missing

Anula Aviso Nº 0498.20

0510.20 **OCÉANO ATLÁNTICO****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señales Nº 0055, 0060, 0065, 0070

PUERTO LA PALOMA

Nº 0025 - Boya Cardinal Sur "Bajo 18 de Julio", falta

Nº 0055 - Boya Par 2 Lateral Estribor, retirada temporalmente

Nº 0060 - Boya Par 2 Lateral Babor, retirada temporalmente

Nº 0065 - Boya Par 3 Lateral Estribor, retirada temporalmente

Nº 0070 - Boya Par 3 Lateral Babor, retirada temporalmente

BAJO SAN JORGE

Nº 0105 - Boya San Jorge Peligro Aislado, corrida

Anula Aviso Nº 0508.20

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS**

New update: Signals Nº 0055, 0060, 0065, 0070

LA PALOMA HARBOR

Nº 0025 - South Cardinal Buoy "Bajo 18 de Julio", missing

Nº 0055 - Starboard Hand Buoy 2, temporarily removed

Nº 0060 - Port Hand Buoy 2, temporarily removed

Nº 0065 - Starboard Hand Buoy 3, temporarily removed

Nº 0070 - Port Hand Buoy 3, temporarily removed

BAJO SAN JORGE

Nº 0105 - Isolated Danger Buoy San Jorge, moved

Notice Nº 0508.20, cancelled.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

0523.20 OCEANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA

Se han avistado grupos de ballenas sobre las costas uruguayas.
Se prohíbe toda actividad en un área de 300 metros de radio de dichos cetáceos.

Anula Aviso N° 0454.20

ATLANTIC OCEAN AND RÍO DE LA PLATA

Groups of whales have been sighted off the Uruguayan coasts.
All activity in an area of 300 meters radius of said cetaceans is prohibited.

Notice N° 0454.20, cancelled.

0526.20 OCEANO ATLÁNTICO**LA PALOMA**

Draga UY "D9 Alfredo Labadie" CXOG se encuentra realizando operaciones de dragado con tubería sumergida en Puerto La Paloma, entre las 09:00 y las 19:00 hora local.

Zona de descarga ubicada en zona Bajo 18 de Julio.

Se recomienda mantenerse apartado de la Draga 1000 mts.

Por cualquier información comunicarse con Prefectura La Paloma.

Anula Aviso N° 0522.20

ATLANTIC OCEAN**LA PALOMA**

Dredging task in progress by Dredge UY "D9 Alfredo Labadie" CXOG, with submerged pipe in La Paloma Harbor, between 09:00 and 19:00 local time.

Dumping ground located in the Bajo 18 de Julio area.

Mariners are advised stay away from the Dredge 1000 meters.

For any information, contact La Paloma Prefecture.

Notice N° 0522.20, cancelled

0534.20 RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**

En 34°54'04" S 056°18'16" W, varado B/KS "SUR ESTE 709" 6KSB

Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0509.20

RÍO DE LA PLATA**PUNTA YEGUAS**

In 34°54'04" S 056°18'16" W stranded B/KS "SUR ESTE 709" 6KSB.

Mariners are advised navigate with caution in the zone.

Notice N° 0509.20, cancelled

0535.20 RÍO DE LA PLATA**EMBARCACIÓN HUNDIDA**

Entre Cuchilla Alta y Santa Lucía del Este, aproximadamente una milla y media de la costa fue reportada embarcación (E/D) "BRAIAN" Mat. 747, semihundida. Características: Eslora 4.65 mts., Manga 1.57 mts., Puntal 0.63 mts. Sin afectar la navegacion.

Anula Aviso N° 0431.20

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

RÍO DE LA PLATA**SUNKEN HULL**

Between Cuchilla Alta and Santa Lucía del Este, approximately one and a half miles from the coast, vessel (E/D) "BRAIAN" Mat 747 reported semi-sunken. Characteristics: Length 4.65 mts., Beam 1.57 mts., Clearance 0.63 mts. Without affecting navigation.

Notice N° 0431.20, cancelled

0536.20 RÍO URUGUAY**TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga "Alvar Nuñez Cabeza de Vaca", entre los Km 196 al 200, durante las 24 horas. Zona de refulado ubicada sobre Km 191 Y 192 sobre margen uruguayo. Obstruye la navegación.

Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 16 VHF.

Anula Aviso 0529.20

RÍO URUGUAY**DREDGING TASKS**

Dredging task in progress by Dredge "Alvar Nuñez Cabeza de Vaca", between Km 196 to 200, during 24 hours. Dumping ground in Km 192 AND 192 on uruguayan margin. Obstruct the navigation.

Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 16 VHF to request passage 1 hour in advance.

Anula Aviso 0529.20

0537.20 RÍO DE LA PLATA**PIEDRAS DE CAPURRO**

Por tareas de construcción de la nueva terminal portuaria, se han instalado nuevos servicios de balizamiento, con las siguientes características:

- Color amarillo
- Destellos amarillos cada 4 segundos
- Alcance 1 Milla Náutica

Fondeados en:

1. 34°52.962' S 056°13.467' W
2. 34°53.052' S 056°13.273' W
3. 34°53.000' S 056°13.149' W

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0445.20

RÍO DE LA PLATA**PIEDRAS DE CAPURRO**

Due to the construction of a new port terminal, established new beaconing services with the following characteristics:

- Yellow colour
- Yellow flashes 4 seconds
- Range 1 Nautical Mile

Anchored on:

1. 34°52.962' S 056°13.467' W
2. 34°53.052' S 056°13.273' W
3. 34°53.000' S 056°13.149' W

Mariners are advised navigate with precaution in the zone.

Notice 0445.20, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

0543.20 OCEANO ATLÁNTICO**TENDIDO DE CABLE SUBMARINO**

Buques "Ile de Sein" IMO 9247039 y "Peter Faber" IMO 8027781, se encuentra realizando tareas de tendido de cable submarino en aguas de la Zona Económica Exclusiva entre los siguientes puntos:

1. 36°35.5958' S 054°46.7771' W
2. 36°37.6037' S 054°27.8712' W
3. 36°41.4112' S 053°48.7296' W
4. 36°43.3373' S 053°32.8075' W

Mantenerse apartado 1 milla de radio con centro en dichos Buques, operan con maniobra restringida.
Por coordinación de maniobra, comunicarse por Canal 16 VHF

Anula Aviso N° 0530.20

ATLANTIC OCEAN**SUBMARINE CABLE LAYING**

Ships "Ile de Sein" IMO 9247039 and "Peter Faber" IMO 8027781, are carrying out undersea cable laying tasks in waters of the Exclusive Economic Zone between the following points:

1. 36°35.5958' S 054°46.7771' W
2. 36°37.6037' S 054°27.8712' W
3. 36°41.4112' S 053°48.7296' W
4. 36°43.3373' S 053°32.8075' W

Staying apart 1 mile radius centered on said Vessels, operates with restricted maneuvering.
For maneuver coordination, communicate on Channel 16 VHF

Notice N° 0530.20, cancelled

0545.20 RÍO NEGRO**EJERCICIO DE TIRO DE ARTILLERÍA****BALNEARIO PIAMONTE**

Del 5 al 9 de octubre de 2020 se realizarán Ejercicios de artillería.

Se establece zona de prohibición a la navegación desde Represa Palmar hasta puente de Ruta 3 sobre el Río Negro

Anula Aviso N° 0544.20

RÍO NEGRO**GUNNERY EXERCISES****PIAMONTE BEACH**

Gunnery exercises from October 5 to 9, 2020.

Navigation prohibition zone is established from Palmar Dam to Route 3 bridge over the Río Negro.

Notice N° 0544.20, cancelled

0548.20 RÍO DE LA PLATA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 1335

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

N°1160 - Boya Aguas Seguras Km 42.4, sistema racon no operativo

N°1190 - Boya Par Km 33 Lateral Estribor, apagada

N°1285 - Boya Eje Km 9.35 Aguas Seguras, racon fuera de servicio

PUERTO DE MONTEVIDEO

N°1390 - Boya Lateral Babor Espigón "B", retirada temporalmente a cabecera de Muelle "A"

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N°1910 - Boyarín N°3 Lateral Estribor, falta

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

CANAL CAMACHO

Nº2120 - Boya Par Nº 1 Lateral Estribor, falta
 Nº2125 - Boyarín Par Nº 1 Lateral Babor, falta
 Nº2130 - Boyarín Nº 2 Lateral Estribor, falta
 Nº2140 - Boyarín Par Nº 4 Lateral Estribor, falta
 Nº2150 - Boyarín Nº 5 Lateral Estribor, falta
 Nº2155 - Boyarín Nº 6 Lateral Estribor, falta
 Nº2165 - Boyarín Par Nº 7 Lateral Babor, falta
 Nº2170 - Boyarín Nº 8 Lateral Estribor, falta
 Nº2175 - Boyarín Nº 9 Lateral Estribor, falta
 Nº2205 - Boyarín Nº 14 Lateral Estribor, falta
 Nº2210 - Boyarín Nº 15 Lateral Estribor, falta
 Nº2215 - Boyarín Nº 16 Lateral Estribor, falta
 Nº2230 - Boyarín Nº 19 Lateral Estribor, falta
 Nº2240 - Boya Par Nº 20 Lateral Babor, falta
 Nº2265 - Boyarín Par Nº 24 Lateral Babor, falta

CANAL PUNTA INDIO

Nº3045 - Boya Par Km 227 Lateral Babor, falta

CANAL INTERMEDIO

Nº3470 - Boya Nº33 (Km 105) Aguas Seguras, apagada

PASO BANCO CHICO

Nº3530 - Boya Par Km 73.6 Lateral Estribor, apagada

GASODUCTO

Nº5065 - Boya Gasoducto Km 12 Especial, falta

LÍMITE EXTERIOR

Nº6375 - Boya Oceanográfica, falta

CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES - RADA LA PLATA

Nº8230 - Boya Peligro Aislado "Hillstone" Sur, falta

Anula Aviso Nº 0546.20

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New updates: Signal Nº 1335

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

Nº1160 - Safe Water Buoy Km 42.4, Racon system inoperative

Nº1190 - Starboard Hand Buoy Km 33, unlit

Nº1285 - Safe Water Buoy Km 9.35, Racon system inoperative

MONTEVIDEO HARBOR

Nº1390 - Port Hand Buoy Dock "B", temporarily removed to Dock "A"

ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº1910 - Starboard Hand Buoy Nº3, missing

CANAL CAMACHO

Nº2120 - Starboard Hand Buoy Nº 1, missing

Nº2125 - Port Hand Buoy Nº 1, missing

Nº2130 - Starboard Hand Buoy Nº 2, missing

Nº2140 - Starboard Hand Buoy Nº 4, missing

Nº2150 - Starboard Hand Buoy Nº 5, missing

Nº2155 - Starboard Hand Buoy Nº 6, missing

Nº2165 - Port Hand Buoy Nº 7, missing

Nº2170 - Starboard Hand Buoy Nº 8, missing

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 setiembre de 2020.-

CANAL CAMACHO

Nº2175 - Starboard Hand Buoy Nº 9, missing
Nº2205 - Starboard Hand Buoy Nº 14, missing
Nº2210 - Starboard Hand Buoy Nº 15, missing
Nº2215 - Starboard Hand Buoy Nº 16, missing
Nº2230 - Starboard Hand Buoy Nº 19, missing
Nº2240 - Port Hand Buoy Nº 20, missing
Nº2265 - Port Hand Buoy Nº 24, missing

CANAL PUNTA INDIO

Nº3045 - Port Hand Buoy Km 227, missing

CANAL INTERMEDIO

Nº3470 - Safe Water Buoy Nº33 (Km 105), unlit

PASO BANCO CHICO

Nº3530 - Starboard Hand Buoy Km 73.6, unlit

GASODUCTO

Nº5065 - Special Buoy Gasoducto Km 12, missing

EXTERIOR LIMIT

Nº6375 - Oceanographic Buoy, missing

WRECKS OUTSIDE THE CHANNELS - RADA LA PLATA

Nº8230 - Isolated Danger Buoy "Hillstone" Sur, missing

Notice Nº 0546.20, cancelled

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

AVISOS INFORMATIVOS

*39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

*40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF - HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I) Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná - Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná - Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Naval Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link:

<http://www.hidro.gov.ar>

- *34/2020 (I) Se encuentra disponible en la sección "Servicios" del portal web <http://sohma.armada.mil.uy/> un acceso a la red de Estaciones Automáticas del SOHMA. Dicha plataforma provee información meteorológica y mareográfica de las siguientes locaciones:

La Paloma-meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

La Paloma- mareográfica: nivel del mar.

Punta Brava (Montevideo)-meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

Colonia del Sacramento-meteorológica: temperatura ambiente, humedad relativa, presión atmosférica a nivel medio del mar, dirección y velocidad del viento.

Actualmente en desarrollo:

Punta Lobos (Montevideo)-mareográfica: nivel del mar y temperatura del agua de superficie.

Los registros se presentan con actualizaciones cada cinco minutos (excepto Estación de Punta Lobos, cada quince minutos).

Asimismo se encuentra a disposición la solicitud de descarga de los mismos, a través de un formulario que se presenta en la misma página.

Los datos desplegados en esta red de estaciones, deben ser utilizados como una referencia de las condiciones meteo-oceanográficas presentes al momento de su registro. Se deben considerar eventuales imprecisiones en la determinación de los valores de los parámetros allí presentados, recomendándose discreción en su empleo.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS

It has been released to users in the “Servicios” section of website <http://sohma.armada.mil.uy/> a link to SOHMA's Automatic Stations Network. This web platform provides weather and tidal information from the following locations:

La Paloma-weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

La Paloma-tidal station: tide level.

Punta Brava (Montevideo)-weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Colonia del Sacramento-weather station: ambient temperature, relative humidity, atmospheric pressure (mean sea level), wind strength and direction.

Currently on development

Punta Lobos (Montevideo)-tidal station: tide level and surface temperature.

Data is update every five minutes (except for Punta Lobos tidal station, every fifteen minutes)

Furthermore, it is available to request for downloading data, through a contact form include on the website.

Data displayed must be employed as a reference of the weather and tidal conditions at the moment when they were acquired. Eventual uncertainties must be considered. Caution is therefore advised when using it.

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de agosto de 2020.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	-	110	10,36
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	-	100	10,36
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	-	90	10,36
	76,4-82,0	Paso de San Juan	-	90	10,36
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	-	90	10,36
	92,9-103,4	Canal Nuevo	98,6 y 102,6	90	10,36
Canal Principal	103,4-110,5	Canal del Infierno	105,0	90	10,40
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,36
	120,5-145,5	Canal Principal	129,9	200	11,20

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	Márquez Inferior	-	7,54	100	CARU - 11/2019
0/105	Márquez Medio	39,5	7,10	100	CARU - 11/2019
0/105	Márquez Superior	-	7,36	90	CARU - 11/2019
0/105	Punta Amarilla	-	7,40	100	CARU - 11/2019
0/105	Punta Caballos	-	7,17	100	CARU - 11/2019
0/105	Barrizal	-	7,28	100	CARU - 11/2019

105/165	Abrigo	106,7	7,10	100	CARU - 11/2019
105/165	Ñandubayzal	112,0	7,30	100	CARU - 11/2019
105/165	Tres Cruces	120,1	7,20	100	CARU - 11/2019
105/165	Filomena Inferior (*)	125,6	5,7	80	CARU - 08/2016
105/165	Filomena Medio (*)	131,4	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	Filomena Superior (*)	133,5	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	El Burro	132,4	7,10	100	CARU - 11/2019
105/165	Banco Francés	140,2	7,30	100	CARU - 11/2019
105/165	Bonfiglio	-	7,33	100	CARU - 11/2019
105/165	Banco Grande	154,0	6,90	100	CARU - 12/2019
105/165	San Genaro	157,4	6,77	100	CARU - 01/2020

165/187	Montaña	168,3	7,37	100	CARU - 01/2020
165/187	Altos y Bajos	176,3	6,90	100	CARU - 12/2019
165/187	Garibaldi	181,6	7,00	100	CARU - 12/2019
165/187	Arroyo Negro	187,0	6,90	100	CARU - 12/2019

00/0,8	Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay	0,87	6,75	80	CARU - 12/2019
0,8/3,2	Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay	2,60	6,91	60	CARU - 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU - 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU - 05/2016
187/210	Casablanca	198,7	5,43	80	CARU - 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU - 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA - 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA - 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA - 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA - 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1- Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVNYMM (RA).
- 2- En "negrita" se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3- Los pasos y sus determinantes en "cursiva" corresponden a información actualizada.
- 4- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	SERBA - SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	C.A.R.P.

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE-ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS)

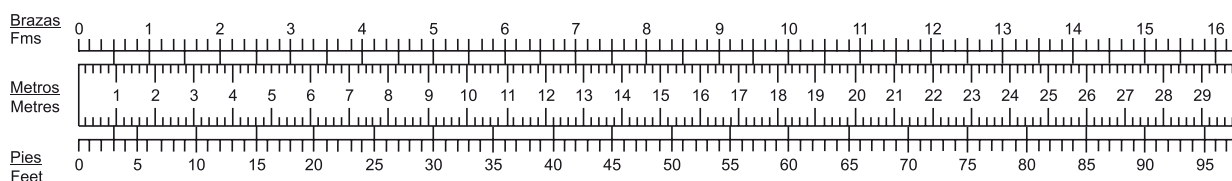
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo boyas u otros objetos al garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto, debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775

Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 - Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACION		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)	

INFORMACION ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: <http://www.sohma.armada.mil.uy>

Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071