

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 4/2020
Avisos N° 28 al 31
Información vigente al
30 de abril de 2020

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4/2020 - Avisos N° 28 al 31

Información vigente al 30 de abril de 2020

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) JOSE DOMINGUEZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 04/2020

<u>SECCIÓN I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCIÓN II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 11
AVISOS PRELIMINARES	Pág. 12
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL	Pág. 13
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)	Pág. 14
<u>SECCIÓN III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 17
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 17
LISTA DE FAROS	Pág. 18
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS	Pág. 19
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 20
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 21
<u>SECCIÓN IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 25
<u>SECCIÓN V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS	Pág. 37
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 38
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 39
<u>SECCIÓN VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 41

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB www.sohma.armada.mil.uy

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2019(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

- 7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS
La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.
- 8.- TEXTOS EN INGLÉS
El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.
- 9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)
En esta Sección se informa:
9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.
- 10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)
En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.
- 11.- ADVERTENCIA
La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

Montevideo, 30 de abril de 2020.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
40	2018	*28/2020	N°5	2017	N° 17/2020
41	2017	*28/2020			
60	2020	29-*30/2020			
62	2020	*30/2020			




AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS




*28/2020

RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA Nº 40 (última corrección *55/2019)

Eliminar		y leyenda	Des(2)R.	34°54.33' S	056°17.14' W
		y leyenda	Des(3)B.	34°54.44' S	056°16.72' W
		y leyenda	Des(4)Am.	a) 34°55.00' S b) 34°54.99' S	056°17.60' W 056°15.91' W

CARTA NÁUTICA Nº 41 (última corrección *61/2018)




Eliminar		y leyenda	Des(2)R. 4s	34°54.33' S	056°17.14' W
		y leyenda	Des(3)B. 10s	34°54.44' S	056°16.72' W
		y leyenda	Des(4)Am. 5s	a) 34°55.00' S b) 34°54.99' S	056°17.60' W 056°15.91' W

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)




Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
PUNTA DE SAYAGO VICINITY
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART Nº 40 (previous update *55/2019)

Delete		and legend	Des(2)R.	34°54.33' S	056°17.14' W
		and legend	Des(3)B.	34°54.44' S	056°16.72' W
		and legend	Des(4)Am.	a) 34°55.00' S b) 34°54.99' S	056°17.60' W 056°15.91' W

NAUTICAL CHART Nº 41 (previous update *61/2018)



Delete		and legend	Des(2)R. 4s	34°54.33' S	056°17.14' W
		and legend	Des(3)B. 10s	34°54.44' S	056°16.72' W
		and legend	Des(4)Am. 5s	a) 34°55.00' S b) 34°54.99' S	056°17.60' W 056°15.91' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES



II.1 AVISOS DEFINITIVOS

29/2020	RÍO DE LA PLATA EX CANAL COSTANERO NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTA NÁUTICA N° 60				
Sustituir		y leyenda	Des(3)V. 10s	34°27.50' S	058°29.17' W
por		y leyenda	Des(3)R. 10s 1.5M		

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)


Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval. Aviso N° *45/01-04-2020.

RÍO DE LA PLATA
EX CANAL COSTANERO
BUOYAGE NEWS
NAUTICAL CHART N° 60

Replace		and legend	Des(3)V. 10s	34°27.50' S	058°29.17' W
by		and legend	Des(3)R. 10s 1.5M		

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)

Authority: Servicio de Hidrografía Naval. Notice N° *45/01-04-2020.

*30/2020	RÍO DE LA PLATA ACCESO A RÍO SAN JUAN NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTA NÁUTICA N° 60 (<i>última corrección: 29/2020</i>)				
Mover		de		34°16.46' S	058°00.36' W
		a		34°16.55' S	058°00.30' W

CARTA NÁUTICA N° 62

Insertar gráficos adjuntos al final de la Sección II.

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)

Autoridad: SOHMA

RÍO DE LA PLATA
RÍO SAN JUAN ACCESS
BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART N° 60 (*previous update: 29/2020*)

Move		from		34°16.46' S	058°00.36' W
		to		34°16.55' S	058°00.30' W

NAUTICAL CHART N° 62

Insert the accompanying block of Section II.

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 04

Montevideo, 30 de abril de 2020.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLÁNTICO</u>
*71/2016(T)	3	34°34.47' S 054°00.22' W	FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*29/2018(T)	62	34°22.93' S 057°59.83' W	RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA BARRA DE SAN PEDRO
*75/2018(T)	41	34°53.72' S 056°12.03' W	RÍO DE LA PLATA PUERTO DE MONTEVIDEO AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS
*51/2019(T)	41		PUERTO DE MONTEVIDEO - DIQUE DE CINTURA
			<u>RÍO URUGUAY</u>
*59/2019(T)		801-802-803 804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*60/2019(T)		801-804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
*68/2019(T)		801-802-803 804-805	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
/			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES

*31/2020(P) NUEVA EDICIÓN DE PUBLICACIÓN NÁUTICA
CARTA NÁUTICA N° 21
Será publicada nueva edición en Junio de 2020.

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION OF NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHART N° 21
New edition will be released on June 2020.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2011	50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)-68(F8)-75(F9) 80(F10)/2016 38(F5)-45(F6)-69(F10)-76(F11)/2017 45(F5)-51(F7)-63(F10)/2018 41(F4)/2019
3	2010	67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)-64(F7)-68(F8)-90(11)/2016 38-39(F5) 45(F6)-56-58(F8)-76(F11)/2017 45(F5)-59(F9)-66-67(F11)/2018
19	2019	-
20	2017	-
21	2013	-
30	2008	86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F1)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2) 48(F4)-64(F7)-76(F9)/2016 40(F5)-58(F8)/2017 32(F2)-55(F8)-67(F11)/2018 40(F4)-55(F8)/2019
31	2020	-
32	2006	74(F9)/2007 48(F4)-68(F8)/2016 40(F5)-58(F8)/2017
39	2017	70(F10)/2017
40	2018	56(F8)-61(F9)-66(F11)-76(F12)/2018 28(F2)-40(F4)-55(F8)/2019 28(F4)/2020
41	2017	70(F10)/2017 44(F4)-61(F9)/2018 28(F4)/2020
50	2018	70-72(F11)/2018 28(F2)-39(F4)-44(F5)/2019
51	2018	29(F2)-69(F11)/2019
52	2019	-
60	2020	29-30(F4)/2020
61	2020	-
62	2020	30(F4)/2020
701	2019	-
702	2019	-
703	2019	-
705	2019	-
706	2019	-
721	2019	-
801	2013	76(F10)/2015 26(F1)-30(F2)-65(F10)/2019
802	2013	70(F7)/2014 76(F10)/2015 26(F1)/2019
803	2013	76(F10)/2015 26(F1)-47(F7)/2019
804	2013	64(F6)-71(F7)/2014 76(F10)/2015 62(F8)-82(F12)/2017 38(F3)/2018 33(F3)-66(F10)/2019
805	2013	64(F6)-72(F7)-81(F8)-92(F10)/2014 76(F10)/2015 54(F4)/2016 74(F10)/2017 26(F1)/2018 33(F3)-42(F4) 50(F8)-71(F11)/2019
806	2013	62-64(F6)-86(F9)-89(F10)-95(F11)/2014 76(F10)/2015 73(F10)/2017 27(F1)/2018
901	2015	76(F10)/2015 83(F12)/2017
902	2015	76(F10)/2015 93(F12)/2016
903	2015	76(F10)/2015 74(F9)/2016
904	2015	76(F10)/2015 74(F9)-84(F10)/2016
905	2015	76(F10)/2015
906	2015	49(F6)-76(F10)/2015
930	2015	49(F6)-82(F11)/2015

Actualizado al Folleto N° 04/2020

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.002	TERCERA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.010	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000		La Coronilla
UY40003B.000		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.002		Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.003	SEGUNDA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.014		Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	SEGUNDA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000		Puerto de Punta del Este
UY50031B.000		Punta Ballena
UY500032.002	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY400040.004	QUINTA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	TERCERA	Isla de Flores
UY50040B.000	SEGUNDA	Puerto del Buceo
UY500041.005	CUARTA	Puerto de Montevideo
UY300050.001	CUARTA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY50051B.000		Puerto Sauce
UY400051.000		Desde Punta del Rosario hasta Barra Riachuelo
UY500052.006	SEGUNDA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.001	SEXTA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira

RÍO URUGUAY

UY400701.001	TERCERA	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.000	TERCERA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas
UY400702.002	SEGUNDA	Desde el Km 19 al Km 41
UY50702A.002		Paso Márquez Inferior
UY50702B.002		Paso Márquez Medio
UY400703.002	TERCERA	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.003		Paso Márquez Superior

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

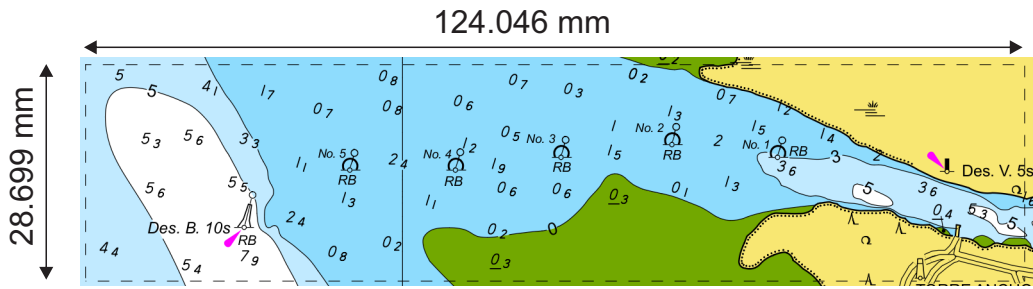
CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
RÍO URUGUAY		
UY50703B.002		Paso Punta Amarilla
UY50704A.003		Riacho Yaguarí
UY400705.002	SEGUNDA	Desde el Km 67 al Km 82
UY50705A.002		Paso Punta Caballos
UY400706.001	TERCERA	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.000	SEGUNDA	Puerto de Fray Bentos
UY50706B.001		Paso Barrizal
UY400801.001	SEGUNDA	Desde Km 101 hasta Km 112
UY400802.001	SEGUNDA	Desde Km 113 hasta Km 135
UY400803.001	SEGUNDA	Desde Km 136 hasta Km 157

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE ABRIL DE 2020

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.010	Cancelación Aviso 36*2019(T)
UY200001.002	Cancelación Aviso 36*2019(T)
UY400030.014	Cancelación Aviso 36*2019(T)

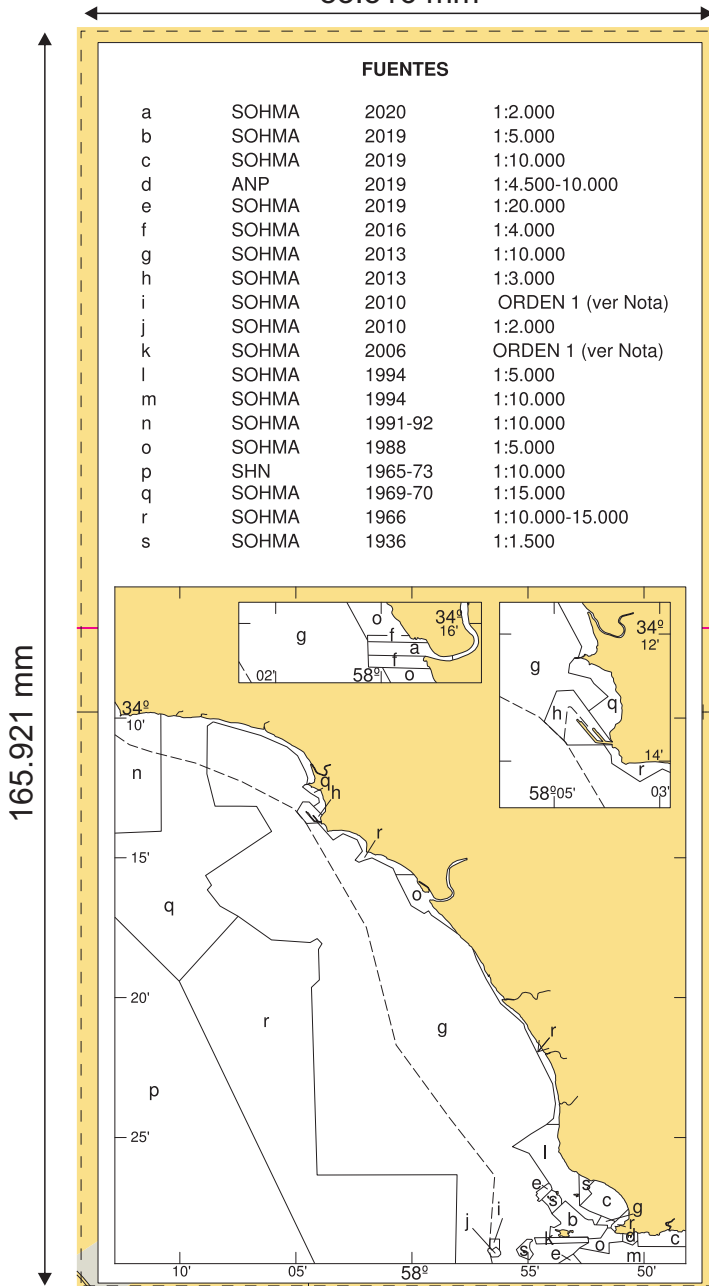
PÁGINA EN BLANCO

Cuarterón San Juan Carta N° 62



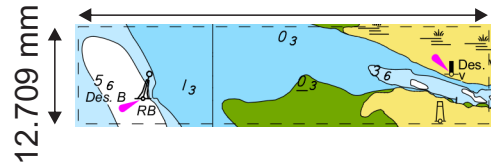
Carta N° 62 Fuentes

83.516 mm



Carta N° 62 área Río San Juan Carta

54.289 mm



NOTA

Al momento de realizar la impresión de los gráficos o notas, tener en consideración que se deberán configurar las propiedades de impresión del documento para ser impreso en la escala original, debiendo seleccionar la opción (de la configuración de impresión) Escala de Pagina "Ninguna". De no realizar la citada configuración causará la alteración de las medidas originales de éstos, pudiendo existir incompatibilidad en las medidas de la información impresa respecto a las Cartas.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

Sin novedad.

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 17:

1. Sustituir por nuevas páginas: VI-12 bis; VI-17/VI-18; VI-63/VI-64, adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages: VI-12 bis; VI-17/VI-18; VI-63/VI-64, attached at the end of Section III.

2. En página VII-31, sustituir:

In page VII-31, replace:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
10640 H214-5048	-Boya Km 218.6 (Peligro Aislado) (AR)	32°13.23' 58°07.83' *				Casco Negro, Rojo, Negro	Señala cascos a pique Draga 22-C y Ballena. Ciega
10645 H214-5049	-Boyarín Km 219.3 Toma de Agua (Peligro Aislado) (AR)	32°12.90' 58°08.02' *				Casco Negro, Rojo, Negro	Ciego

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2) - N°10 (F3) - N°11 (F4) - N°12 (F6) - N°13 (F8) - N°14 (F9) - N°15(F10) - N°16 (F11)
2020	N°17 (F4)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2016	*69 (F8) *92 (F11)
2017	*37 (F4) *75 (F10) *80 (F11)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F3) - N°02 (F6) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F11)
2019	N°06 (F2) - N°07 (F3) - N°08 (F5) - N°09 (F6) - N°10 (F8) - N°11 (F9) - N°12 (F10)
2020	N°13 (F2)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
Número de corrección (Folleto)	
2018	N°01 (F5)
2019	-
2020	-

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.
PUBLICACIÓN N° 7
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°1 (F8)
2019	-
2020	-

PÁGINA EN BLANCO

PÁGINAS A SUSTITUIR EN

PUBLICACIÓN N° 5
LISTA DE FAROS Y
SEÑALES MARÍTIMAS

PÁGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA - PARTE A							
PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO							
1171.1	-Boya <i>Piedra Dellazoppa</i> (Peligro Aislado)	34°54.39' 56°17.00'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	
1171.2	-Boya <i>ANCAP II</i> (Peligro Aislado)	34°54.40' 56°16.81'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	
1171.4	-Boya G.S. <i>Nº 1</i> (Peligro Aislado)	34°55.20' 56°17.03'	Des(2)B. 4s			Casco Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 esferas negras sup.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO DE LA PLATA - PARTE A

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PUERTO DEPORTIVO DE COLONIA							
1790 G0760	-Baliza Santa Rita	34°28.07' 57°51.22'	Des.R. 4.5s	5	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.0s Energía Solar.
1795	<i>Boyarín Cachalote I</i>	34°28.01' 57°51.03'				Casco Negro con franja ancha horizontal roja. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	
1800 G0762	Faro Farallón	34°29.09' 57°55.09'	Des(2)B. 10s 1558	26	8	Torre circular de mampostería y construcción al pie Blanca. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 24	L.0.3s E.2.2s L.0.3s E.7.2s Energía Solar. Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.
CANAL SAN GABRIEL							
1805	-Boya N° 1 (Lateral Babor)	34°28.62' 57°53.70'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.4.5s
1807	-Boya N° 2 (Lateral Estribor)	34°28.72' 57°53.69'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.4.5s
1810	<i>Boya N° 2</i> <i>Bajo Garnet</i> (Cardinal Oeste)	34°29.01' 57°53.69'	Q(9)B. 15s		4	Casco Amarillo, Negro Amarillo. M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su vértice. 3	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.
1815	-Boya N° 3 (Lateral Babor)	34°28.62' 57°53.03'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1820	-Boya N° 4 (Lateral Estribor)	34°28.70' 57°53.03'	Des.R. 5s 26		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1825	-Boya N° 5 (Lateral Babor)	34°28.64' 57°51.87'	Des.V. 5s 26		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1830	-Boya Roca Anita (Cardinal Este)	34°28.40' 57°51.79'	Des(3)B. 10s		4	Casco Negro, Amarillo, Negro M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su base.	
CANAL DE LÓPEZ							
1835	<i>Boyarín Los Muleques</i> (Cardinal Este)	34°27.05' 57°52.02'				Casco Negro, Amarillo, Negro M.T.: 2 Conos Negros sup. y op. por su base.	
1837	-Boya Recalada <i>Canal de López</i> (Aguas Seguras)	34°28.07' 57°51.93'	Des.L.B. 10s		4	Casco y torre a franjas verticales Blancas y Rojas M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
CANAL DE LÓPEZ							
1840	-Boya N° 1 Canal de López (Lateral Babor)	34°27.64' 57°52.65'	Des(2).V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s Energía Solar.
1845	-Boya N° 2 Canal de López (Lateral Estribor)	34°27.17' 57°53.10'	Des(2).R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s Energía Solar.
1850	-Boya N° 3 Canal de López (Lateral Babor)	34°26.74' 57°53.50'	Des(2).V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.3s E.1.1s L.0.3s E.3.3s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO RÍO SAN JUAN							
1855	-Boya Eje Canal de Acceso (Aguas Seguras)	34°16.55' 58°00.30'	Des.B. 10s		4	Casco y torre a franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. 2	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
1856	-Boyarín N° 1 (Aguas Seguras)	34°16.44' 57°59.29'				Cónico a franjas verticales Blancas y Rojas.	Ciego
1860	-Boyarín N° 2 (Aguas Seguras)	34°16.42' 57°59.49'				Cónico a franjas verticales Blancas y Rojas.	Ciego
1865	-Boyarín N° 3 (Aguas Seguras)	34°16.44' 57°59.70'				Cónico a franjas verticales Blancas y Rojas.	Ciego
1870	-Boyarín N° 4 (Aguas Seguras)	34°16.46' 57°59.90'				Cónico a franjas verticales Blancas y Rojas.	Ciego
1875	-Boyarín N° 5 (Aguas Seguras)	34°16.46' 58°00.10'				Cónico a franjas verticales Blancas y Rojas.	Ciego
1890 G0764	-Baliza Río San Juan	34°16.46' 57°58.97'	Des.V. 5s	5	4	Torre Blanca.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO							
1895 G0765	Baliza Muelle Conchillas	34°12.39' 58°04.59'	Des.R. 5s	4	5	Torre Roja.	L.1.0s E.4.0s Energía Solar.
1900	-Boyarín N° 1 (Lateral Estribor)	34°11.61' 58°04.38'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1905	-Boyarín N° 2 (Lateral Babor)	34°11.61' 58°04.46'				Cilíndrico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1910	-Boyarín N° 3 (Lateral Estribor)	34°11.66' 58°04.58'				Cónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
EX-CANAL COSTANERO							
6165 H211-390.4	-Boya Km 5.4 (Lateral Babor) (AR)	34°34.10' 58°23.28'	Des. V. 4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
6170 G 0853 H211-392	-Baliza Muelle Club de Pescadores (AR)	34°33.41' 58°24.00'	Q(3)B. 10s			Mareógrafo.	
6175 G 0854 H211-396.5	-Toma Agua N° 3 (AR)	34°33.63' 58°25.06'	Des(2)B. 6s	8	1	Torre cilíndrica Negra. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s P.Ref.R.
6180 H211-386.1	-Boya CIC-1 (Especial) (AR)	34°31.41' 58°22.10'					
6185 G 0854.2 H211-396.1	-Toma Agua N° 2 (AR)	34°32.80' 58°25.26'	Des(2)B. 10s	8	1	Torre cilíndrica Negra. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s P.Ref.R.
6190 G 0854.4 H211-396.2	-Toma Agua N° 1 (AR)	34°32.50' 58°25.93'	Des(2)B. 8s	8	1	Torre cilíndrica Negra M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
6195 H211-396.5	-Boya UNEN Puerto de Nuñez (Aguas Seguras) (AR)	34°31.86' 58°27.52'	Mo.(A) 15s		3	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja. 2	L.0.5s E.1.5s L.2.0s E.11.0s Proximidades dársena deportiva.
6200 G 0859.2 H211-403	-Baliza Yacht Club Norte (AR)	34°30.65' 58°28.33'	Iso.R. 2s	4		Torre cuadrangular metálica.	L.1.0s E.1.0s
6205 G 0859.24 H211-404	-Baliza Yacht Club Sur (AR)	34°30.70' 58°28.18'	Iso.V. 2s	4		Torre cuadrangular metálica.	L.1.0s E.1.0s
6210 H211-411	-Boya Recalada Puerto de Olivos UNEN (Aguas Seguras) (AR)	34°30.07' 58°27.75'	Mo.(A) 10s		3	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. 2	L.0.5s E.0.5s L.1.5s E.7.5s
-PUERTO DE OLIVOS							
6215 G 0858 H211-412	-Baliza Olivos UNEN (AR)	34°29.89' 58°28.10'	Des.V. 5s	12	12	Torre cilíndrica Amarilla sobre garita cuadrangular de hormigón blanco. 12	L.1.0s E.4.0s Extremo del Espigón.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
-PUERTO DE OLIVOS							
6220 G 0859 H211-413	-Baliza Interior UNEN (AR)	34°30.00' 58°29.00'	Des.R. 5s	8	10	Torre piramidal cubierta en las caras frontales con chapa Roja, con plataforma superior 7	L.1.0s E.4.0s
6225 H211-416	-Baliza Costanero N° 1 UNEN (Lateral Babor) (AR)	34°28.29' 58°28.13'	Des.V. 1.5s				
6230 H211-413.3	-Baliza Bikini Norte (Cardinal Este) (AR)	34°29.03' 58°28.06'	VQ(3)B. 5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. por la base.	L.0.3s E.0.3s(2) L.0.3s E.3.5s
6235 H211-413.7	-Baliza Bikini Sur (Cardinal Este) (AR)	34°29.54' 58°28.06'	VQ(3)B. 5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. por la base.	L.0.3s E.0.3s(2) L.0.3s E.3.5s
6240 H211-417	-Baliza Costanero N°3 UNEN (Lateral Estribor) (AR)	34°27.50' 58°29.17'	Des(3)R. 10s		1.5	Estructura de postes unidos pintada de rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	
6245 H211-418	-Baliza (Lateral Babor) (AR)	34°27.93' 58°28.86'	Des(2)V. 8s			Espeque Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
6250 H211-425	-Baliza Unen N° 15 (AR)	34°27.03' 58°29.42'	Des(4)R. 12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.0.7s(3) L.0.3s E.8.7s
6255 G 0860.2 H211-425.5	-Baliza San Isidro Norte (AR)	34°26.57' 58°30.25'	Des.R. 5s	14	8	Torre metálica con perfiles Rojos. Altura 9.6 metros.	L.1.0s E.4.0s
6260 G 0860 H211-426	-Baliza San Isidro Sur (AR)	34°26.59' 58°30.20'	Des.V. 5s	12	2	Tres pilotes de madera pintados de Verde.	L.1.0s E.4.0s
6265 H211-426.2	-Baliza (AR)	34°26.98' 58°30.27'	Des.V. 5s	12	2		L.0.5s E.4.5s
RÍO LUJÁN							
6270 G 0859.9 H211-434	-Baliza Las Heras UNEN (AR)	34°26.81' 58°31.95'	Des(3)Am. 9s	9	2	Torre metálica. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.1.0s(2) L.0.3s E.6.1s Cañerías sumergidas.
-PROXIMIDADES PUERTO DE OLIVOS							
6285 G 0861.8 H211-228	-Baliza Torre (AR)	34°42.10' 58°14.21'	Des.Amb. 6s			Torre de hormigón.	L.2.0s E.4.0s Boca de descarga planta potabilizadora Bernal.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

0155.20 RÍO DE LA PLATA

**CANALES A MARTÍN GARCÍA
TAREAS DE DRAGADO**

Se encuentra realizando tareas de dragado Draga B/BEL "MINERVA" ORSC, entre los Km 92 y Km 90. Zona de descarga ubicada a 1 Milla al Este del Km 90. Obstruye parcialmente la navegación. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con una hora de antelación a zona de operaciones por Canal 81 VHF

Anula Aviso N° 0154.20

RÍO DE LA PLATA

**CANALES A MARTÍN GARCÍA
TAREAS DE DRAGADO**

Dredging task in progress by Dredge B/BEL "MINERVA" ORSC, between Km 92 to Km 90. Dumping ground established 1 Nautical mile to East of Km 90. Partially obstructs the navigation. Mariners must request passage to said Dredge with one hour in advance by Channel 81 VHF

Notice N° 0154.20, cancelled

0166.20 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señales N° 9260-9380

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9010 – Boya Par Km 138 Lateral Babor, corrida (95 mts al NW) y luz no confiable (destellos débiles)

N° 9015 – Boya Km 138.5 Lateral Babor, corrida (103 mts al NNE)

N° 9020 – Boya Km 139 Lateral Estribor, corrida (74 mts al E)

MUELLE ONTUR

N° 9065 – Baliza Cabecera Norte Km 4.9, apagada

N° 9070 – Baliza Duque de Alba Km 5.0, apagada

PUNTA CARBÓN

N° 9115 – Boya Km 8.6 Punta Carbón Lateral Babor, apagada

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9135 – Boya Km 18.4 Lateral Babor, apagada

N° 9160 – Boya Km 21.4 Canal de la Agraciada Lateral Estribor, apagada

PUNTA DEL ARENAL

N° 9190 – Boya Lateral Babor Km 27.6, corrida 20 mts al SE

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

N° 9195 – Boya Especial de Amarre NW W1, apagada

N° 9200 – Boya Especial de Amarre NE W2, apagada

N° 9205 – Boya Especial de Amarre Sur W3, apagada

CANAL MÁRQUEZ

N° 9210 – Boya Km 29.2 Lateral Babor, apagada y corrida 8 mts al W

N° 9215 – Boya Lateral Estribor Km 29.2, corrida 16 mts al NE

N° 9220 – Boya Lateral Estribor Km 30.4, corrida 14 mts al SW

N° 9225 – Boya Km 30.4 Lateral Babor, corrida 18 mts al NE

N° 9235 – Boya Km 34.3 Lateral Babor, corrida 2.3 Millas náuticas al NW

N° 9240 – Boya Km 34.7 Lateral Babor, corrida 28 mts al NW

N° 9245 – Boya Lateral Estribor Km 34.7, corrida 16 mts al N

PASO MÁRQUEZ

N° 9255 – Boya Intramar IV Km 36.2 Peligro Aislado, luz no confiable (destellos irregulares)

N° 9260 – Boya Km 36.7 Lateral Estribor, apagada y semihundida

N° 9270 – Boya Lateral Babor Km 36.7, corrida 207 mts al NW

N° 9280 – Boya Par Km 38.1 Lateral Babor, apagada

N° 9285 – Boya Lateral Estribor Km 38.1, corrida 29 mts al SW

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO MÁRQUEZ

- Nº 9290 – Boya Par Km 39 Lateral Estibor, averiada
- Nº 9295 – Boya Lateral Babor Km 39, corrida 48 mts al W
- Nº 9315 – Boya Km 41.3 Lateral Babor, apagada
- Nº 9320 – Boya Lateral Estibor Km 41.3, corrida 28 mts al SW
- Nº 9325 – Boya Km 43.4 Lateral Estibor, apagada y corrida 25 mts al SW

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9355 – Boya Km 49.1 Lateral Estibor, corrida (284 mts al s) y apagada
- Nº 9360 – Boya Km 49.8 Lateral Babor, apagada
- Nº 9380 – Boya Km 53.6 Lateral Babor, corrida (encontrándose en el medio del canal principal, en 33°28'20.7" S 058° 26' 23.7" W, obstruye la navegación)
- Nº 9385 – Boya Km 53.6 Lateral Estibor, corrida
- Nº 9405 – Boya Km 54.6 Lateral Babor, apagada

CANAL DE LAS TARANTANAS

- Nº 9415 – Boya Km 58.4 María Celia Peligro Aislado, apagada y corrida (120 mts al SW)

ISLA LOBOS CHICA

- Nº 9445 – Boya Km 64.3 Lateral Estibor, apagada y corrida (59 mts al S)

CANAL PRINCIPAL

- Nº 9470 – Boya Km 70.3 Lateral Babor, falta

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº 9480 – Boya Km 73.8 Lateral Babor, apagada
- Nº 9500 – Boya Km 75 Lateral Babor, apagada
- Nº 9505 – Boya Km 76.3 Chata Nº 17 Peligro Aislado, apagada

CANAL DE LOS INGLESES

- Nº 9515 – Boya Km 77.6 Lateral Estibor, apagada
- Nº 9520 – Boya Km 78.8 Lateral Estibor, luz no confiable (destellos débiles)
- Nº 9525 – Boya Km 80 Lateral Babor, apagada y corrida (encontrándose en el medio del canal principal, en 33°13'47" S 058° 24' 31" W, obstruye la navegación)
- Nº 9535 – Boya Km 83.2 Lateral Estibor, apagada

PASO BARRIZAL

- Nº 9555 – Boya Km 87.2 Lateral Babor, apagada
- Nº 9560 – Boya Km 88.4 Lateral Babor, apagada
- Nº 9570 – Boya T8U Especial, apagada
- Nº 9575 – Boya Km 89.5 Lateral Babor, apagada
- Nº 9590 – Boya T7A Especial, corrida (130 mts al SSW)

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9595 – Boya Km 94.3 Entrada Río Gualeguaychú Canal Principal Estibor, falta

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

- Nº 9640 – Boya Km 94.2 Doña Teodolina Peligro Aislado, falta

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

- Nº 9715 – Boya T5U Especial, apagada y corrida (38 mts al W)

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº 9750 – Boya Par Km 104.2 Lateral Babor, corrida (115 mts al NNW)
- Nº 9755 – Boya Par Km 104.2 Lateral Estibor, apagada y corrida (322 mts al SW)
- Nº 9760 – Boya Par Km 105.4 Lateral Babor, corrida (251 mts al W)
- Nº 9765 – Boya Par Km 105.4 Lateral Estibor, corrida (246 mts al SSW) y luz no confiable (destellos irregulares)

CANAL M'BOPICUÁ

- Nº 9790 – Boya T3U Especial, apagada y corrida (45 mts al SSW)
- Nº 9800 – Baliza Duque de Alba Oeste Km 110.4, apagada

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO ABRIGO

- Nº 9830 – Boya T3A Especial, apagada
- Nº 9840 – Boya Km 108.9 Lateral Babor, apagada

PASO ÑANDUBAYZAL

- Nº 9855 – Boya Km 111.9 Lateral Estribor, apagada

CANAL DE LA FILOMENA

- Nº 9940 – Boya Km 125.6 Lateral Estribor, apagada
- Nº 9950 – Boya Km 128.4 Lateral Babor, apagada
- Nº 9960 – Boya Km 131.6 Lateral Babor, apagada
- Nº 9970 – Boya Km 135.8 Lateral Babor, apagada

PASO MONTAÑA

- Nº 10200 – Boya Km 167.3 Lateral Estribor, apagada y corrida (75 mts al S)
- Nº 10205 – Boya Par Km 167.7 Lateral Estribor, corrida (63 mts al S)
- Nº 10210 – Boya Par Km 167.7 Lateral Babor, luz no confiable (luz fija)
- Nº 10215 – Boya Km 168.8 Lateral Babor, apagada y corrida (58 mts al S)
- Nº 10220 – Boya Km 169.6 Lateral Estribor, apagada
- Nº 10230 – Boya Km 170.6 Lateral Babor, apagada

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

- Nº 10355 – Boya Km 0.800 Lateral Babor, corrida (157 mts al S) y luz no confiable (luz fija)

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- Nº 10585 – Boya Par Km 211.7 Lateral Estribor, apagada y corrida (1134 mts al S)
- Nº 10590 – Boya Par Km 211.7 Lateral Babor, apagada y corrida (717 mts al S)
- Nº 10600 – Boya Par Km 213 Lateral Estribor, apagada y corrida (4.5 Millas náuticas al S)
- Nº 10605 – Boya Par Km 213 Lateral Babor, apagada y corrida (462 mts al S)

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10640 – Boya Km 218.7 Peligro Aislado, falta
- Nº 10655 – Boya Km 219.8 Lateral Estribor, falta

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- Nº 10665 – Boya Km 221.7 Lateral Estribor, apagada y corrida (160 mts al SE)
- Nº 10680 – Boya Km 226.1 Peligro Aislado, falta

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10710 – Boya Km 230.8 Lateral Estribor, corrida (70 mts al SSW)
- Nº 10715 – Boya Km 234 Lateral Estribor, corrida (235 mts al S)

PASO GRASERÍA

- Nº 10730 – Boya Km 242.6 Lateral Babor, falta

PASO CANCHA SECA

- Nº 10800 – Boya Km 256.8 Lateral Estribor, falta

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10840 – Boya Km 273.1 Lateral Estribor, corrida (55 mts al SW)

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10885 – Boya Par Km 282.6 Lateral Estribor, falta
- Nº 10925 – Boya Km 284.5 Lateral Estribor, corrida (60 mts al SSW)
- Nº 10965 – Boya Par Km 293.3 Lateral Babor, corrida (95 mts al SE)
- Nº 10970 – Boya Par Km 293.3 Lateral Estribor, corrida (100 mts al E)
- Nº 10985 – Boya Km 297.9 Lateral Estribor, corrida (55 mts al E)

PASO HERVIDERO

- Nº 11000 – Boya Km 304.5 Lateral Babor, falta
- Nº 11005 – Boya Km 305.2 Peligro Aislado, falta
- Nº 11010 – Boya Km 305.7 Lateral Babor, corrida (1100 mts al SSE)
- Nº 11015 – Boya Km 307.4 Lateral Babor, corrida (860 mts al NE)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO HERVIDERO

- Nº 11020 – Boya Km 308 Lateral Babor, corrida (640 mts al SE)
 Nº 11025 – Boya Km 308.2 Lateral Estribor, corrida (175 mts al E)

PASO YUQUERÍ

- Nº 11095 – Boya Km 326.1 Lateral Estribor, corrida (80 mts al SW)

PASO CORRALITO

- Nº 11125 – Boya Par Km 329 Lateral Estribor, corrida (50 mts al SW)
 Nº 11145 – Boya Km 330 Lateral Babor, falta

PASO LA CABALLADA

- Nº 11200 – Boya Km 332.2 Lateral Estribor, falta

Anula Aviso Nº 0165.20

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

News update: Signals Nº 9260-9380

RÍO PARANÁ BRAVO ACCESS

- Nº 9010 – Port Hand Buoy Km 138, moved (95 mts to NW) and light unreliable (weak flashes)
 Nº 9015 – Port Hand Buoy Km 138.5, moved (103 mts to NNE)
 Nº 9020 – Starboard Hand Buoy Km 139, moved (74 mts to E)

ONTUR DOCK

- Nº 9065 – Beacon Cabecera Norte Km 4.9, unlit
 Nº 9070 – Beacon Duque de Alba Km 5.0, unlit

PUNTA CARBÓN

- Nº 9115 – Port Hand Buoy Km 8.6 Punta Carbón, unlit

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

- Nº 9135 – Port Hand Buoy Km 18.4, unlit
 Nº 9160 – Starboard Hand Buoy Km 21.4 Canal de la Agraciada, unlit

PUNTA DEL ARENAL

- Nº 9190 – Port Hand Buoy Km 27.6, moved 20 mts to SE

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

- Nº 9195 – Mooring Special Buoy NW W1, unlit
 Nº 9200 – Mooring Special Buoy NE W2, unlit
 Nº 9205 – Mooring Special Buoy Sur W3, unlit

CANAL MÁRQUEZ

- Nº 9210 – Port Hand Buoy Km 29.2, unlit y moved 8 mts to W
 Nº 9215 – Starboard Hand Buoy Km 29.2, moved 16 mts to NE
 Nº 9220 – Starboard Hand Buoy Km 30.4, moved 14 mts to SW
 Nº 9225 – Port Hand Buoy Km 30.4, moved 18 mts to NE
 Nº 9235 – Port Hand Buoy Km 34.3, moved 2.3 Nautical miles to NW
 Nº 9240 – Port Hand Buoy Km 34.7, moved 28 mts to NW
 Nº 9245 – Starboard Hand Buoy Km 34.7, moved 16 mts to N

PASO MÁRQUEZ

- Nº 9255 – Isolated Danger Buoy Intramar IV Km 36.2, light unreliable (weak flashes)
 Nº 9260 – Starboard Hand Buoy Km 36.7, unlit and damaged
 Nº 9270 – Port Hand Buoy Km 36.7, moved 207 mts to NW
 Nº 9280 – Port Hand Buoy Km 38.1, unlit
 Nº 9285 – Starboard Hand Buoy Km 38.1, moved 29 mts to SW
 Nº 9290 – Starboard Hand Buoy Km 39, damaged
 Nº 9295 – Port Hand Buoy Km 39, moved 48 mts to W

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO MÁRQUEZ

- Nº 9315 – Port Hand Buoy Km 41.3, unlit
- Nº 9320 – Starboard Hand Buoy Km 41.3, moved 28 mts to SW
- Nº 9325 – Starboard Hand Buoy Km 43.4, unlit y moved 25 mts to SW

PASO PUNTA AMARILLA

- Nº 9355 – Starboard Hand Buoy Km 49.1, moved (284 mts to s) y unlit
- Nº 9360 – Port Hand Buoy Km 49.8, unlit
- Nº 9380 – Port Hand Buoy Km 53.6, moved (being found in middle of channel, in 33°28'20.7 S 058° 26' 23.7" W, obstruct the navigation)
- Nº 9385 – Starboard Hand Buoy Km 53.6, moved
- Nº 9405 – Port Hand Buoy Km 54.6, unlit

CANAL DE LAS TARANTANAS

- Nº 9415 – Isolated Danger Buoy Km 58.4 María Celia, unlit and moved (120 mts to SW)

LOBOS CHICA ISLAND

- Nº 9445 – Starboard Hand Buoy Km 64.3, unlit and moved (59 mts to S)

CANAL PRINCIPAL

- Nº 9470 – Port Hand Buoy Km 70.3, missing

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº 9480 – Port Hand Buoy Km 73.8, unlit
- Nº 9500 – Port Hand Buoy Km 75, unlit
- Nº 9505 – Isolated Danger Buoy Km 76.3 Chata Nº 17, unlit

CANAL DE LOS INGLESES

- Nº 9515 – Starboard Hand Buoy Km 77.6, unlit
- Nº 9520 – Starboard Hand Buoy Km 78.8, light unreliable (weak flashes)
- Nº 9525 – Port Hand Buoy Km 80, unlit and moved (being found in middle of channel, in 33°13'47"S 058° 24' 31" W, obstruct the navigation)
- Nº 9535 – Starboard Hand Buoy Km 83.2, unlit

PASO BARRIZAL

- Nº 9555 – Port Hand Buoy Km 87.2, unlit
- Nº 9560 – Port Hand Buoy Km 88.4, unlit
- Nº 9570 – Special Buoy T8U, unlit
- Nº 9575 – Port Hand Buoy Km 89.5, unlit
- Nº 9590 – Special Buoy T7A, moved (130 mts to SSW)

CANAL DE LA BARRA (ACCESS TO RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº 9595 – Preferred Channel to Starboard Buoy Km 94.3 Entrada Río Gualeguaychú, missing

PUNTA RÍOS VICINITY

- Nº 9640 – Isolated Danger Buoy Km 94.2 Doña Teodolina, missing

FRAY BENTOS HARBOR VICINITY

- Nº 9715 – Special Buoy T5U, unlit and moved (38 mts to W)

INTERNATIONAL BRIDGE LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº 9750 – Port Hand Buoy Km 104.2, moved (115 mts to NNW)
- Nº 9755 – Starboard Hand Buoy Km 104.2, unlit and moved (322 mts to SW)
- Nº 9760 – Port Hand Buoy Km 105.4, moved (251 mts to W)
- Nº 9765 – Starboard Hand Buoy Km 105.4, moved (246 mts to SSW) and light unreliable (weak flashes)

CANAL M'BOPICUÁ

- Nº 9790 – Special Buoy T3U, unlit and moved (45 mts to SSW)
- Nº 9800 – Beacon Duque de Alba Oeste Km 110.4, unlit

PASO ABRIGO

- Nº 9830 – Special Buoy T3A, unlit
- Nº 9840 – Port Hand Buoy Km 108.9, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9855 – Starboard Hand Buoy Km 111.9, unlit

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9940 – Starboard Hand Buoy Km 125.6, unlit

Nº 9950 – Port Hand Buoy Km 128.4, unlit

Nº 9960 – Port Hand Buoy Km 131.6, unlit

Nº 9970 – Port Hand Buoy Km 135.8, unlit

PASO MONTAÑA

Nº 10200 – Starboard Hand Buoy Km 167.3, unlit and moved (75 mts to S)

Nº 10205 – Starboard Hand Buoy Km 167.7, moved (63 mts to S)

Nº 10210 – Port Hand Buoy Km 167.7, light unreliable (fixed light)

Nº 10215 – Port Hand Buoy Km 168.8, unlit and moved (58 mts to S)

Nº 10220 – Starboard Hand Buoy Km 169.6, unlit

Nº 10230 – Port Hand Buoy Km 170.6, unlit

ACCESS CHANNEL TO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY HARBOR

Nº 10355 – Port Hand Buoy Km 0.800, moved (157 mts to S) and light unreliable (fixed light)

INTERNATIONAL BRIDGE GENERAL ARTIGAS

Nº 10585 – Starboard Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved (1134 mts to S)

Nº 10590 – Port Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved (717 mts to S)

Nº 10600 – Starboard Hand Buoy Km 213, unlit and moved (4.5 Nautical miles to S)

Nº 10605 – Port Hand Buoy Km 213, unlit and moved (462 mts to S)

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10640 – Isolated Danger Buoy Km 218.7, missing

Nº 10655 – Starboard Hand Buoy Km 219.8, missing

QUEGUAY GRANDE ISLAND

Nº 10665 – Starboard Hand Buoy Km 221.7, unlit and moved (160 mts to SE)

Nº 10680 – Isolated Danger Buoy Km 226.1, missing

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10710 – Starboard Hand Buoy Km 230.8, moved (70 mts to SSW)

Nº 10715 – Starboard Hand Buoy Km 234, moved (235 mts to S)

PASO GRASERÍA

Nº 10730 – Port Hand Buoy Km 242.6, missing

PASO CANCHA SECA

Nº 10800 – Starboard Hand Buoy Km 256.8, missing

PASO SAN JOSÉ

Nº 10840 – Starboard Hand Buoy Km 273.1, moved (55 mts to SW)

PASO GUAUVIYÚ

Nº 10885 – Starboard Hand Buoy Km 282.6, missing

Nº 10925 – Starboard Hand Buoy Km 284.5, moved (60 mts to SSW)

Nº 10965 – Port Hand Buoy Km 293.3, moved (95 mts to SE)

Nº 10970 – Starboard Hand Buoy Km 293.3, moved (100 mts to E)

Nº 10985 – Starboard Hand Buoy Km 297.9, moved (55 mts to E)

PASO HERVIDERO

Nº 11000 – Port Hand Buoy Km 304.5, missing

Nº 11005 – Isolated Danger Buoy Km 305.2, missing

Nº 11010 – Port Hand Buoy Km 305.7, moved (1100 mts to SSE)

Nº 11015 – Port Hand Buoy Km 307.4, moved (860 mts to NE)

Nº 11020 – Port Hand Buoy Km 308, moved (640 mts to SE)

Nº 11025 – Starboard Hand Buoy Km 308.2, moved (175 mts to E)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO YUQUERÍ

Nº 11095 – Starboard Hand Buoy Km 326.1, moved (80 mts to SW)

PASO CORRALITO

Nº 11125 – Starboard Hand Buoy Km 329, moved (50 mts to SW)

Nº 11145 – Port Hand Buoy Km 330, missing

PASO LA CABALLADA

Nº 11200 – Starboard Hand Buoy Km 332.2, missing

Notice Nº 0165.20, cancelled

0172.20 **RÍO DE LA PLATA****EMBARCACIÓN HUNDIDA**

Entre Cuchilla Alta y Santa Lucía del Este, aproximadamente una milla y media de la costa fue reportada embarcación (E/D) “BRAIAN” Mat. 747, semihundida. Características: Eslora 4.65 mts., Manga 1.57 mts., Puntal 0.63 mts. Sin afectar la navegación.

Anula Aviso Nº 0104.20

RÍO DE LA PLATA**SUNKEN HULL**

Between Cuchilla Alta and Santa Lucia del Este, approximately one and a half miles from the coast, vessel (E/D) “BRAIAN” Mat 747 reported semi-sunken. Characteristics: Length 4.65 mts., Beam 1.57 mts., Clearance 0.63 mts. Without affecting navigation.

Notice Nº 0104.20, cancelled

0173.20 **OCÉANO ATLÁNTICO****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO LA PALOMA**

Nº 0025 - Boya Cardinal Sur “Bajo 18 de Julio”, falta

Nº 0045 - Boya Lateral Estribor Par Nº 1, falta

Nº 0050 - Boya Lateral Babor Par Nº 1, falta

Nº 0055 - Boya Lateral Estribor Par Nº 2, falta

Nº 0060 - Boya Lateral Babor Par Nº 2, falta

Nº 0065 - Boya Lateral Estribor Par Nº 3, falta

Nº 0070 - Boya Lateral Babor Par Nº 3, averiada y apagada

PROXIMIDADES PUNTA JOSÉ IGNACIO - TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 0095 - Boya Petrolera, apagada

BAJO SAN JORGE

Nº 0105 - Boya San Jorge Peligro Aislado, corrida y sin marca de tope

Anula Aviso Nº 0088.20

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS****LA PALOMA HARBOR**

Nº 0025 - South Cardinal Buoy “Bajo 18 de Julio”, missing

Nº 0045 - Starboard Hand Buoy Nº 1, missing

Nº 0050 - Port Hand Buoy Nº 1, missing

Nº 0055 - Starboard Hand Buoy Nº 2, missing

Nº 0060 - Port Hand Buoy Nº 2, missing

Nº 0065 - Starboard Hand Buoy Nº 3, missing

Nº 0070 - Port Hand Buoy Nº 3, damaged and unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PUNTA JOSÉ IGNACIO VICINITY - ANCAP OIL TERMINAL
N° 0095 - Boya Petrolera, unlit

BAJO SAN JORGE
N° 0105 - Isolated Danger Buoy San Jorge, moved and without topmark

Notice N° 0088.20, cancelled.

0174.20 RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Como complemento al Aviso Temporario *68/2019(t) se informa las siguientes novedades de balizamiento:

- Boya Km 107.2 Lateral Babor, corrida (47 mts al SSW) y apagada
- Boya Km 115.6 Lateral Babor, luz no confiable (destellos irregulares)
- Boya Km 118.5 Lateral Babor, apagada
- Boya Km 120.3 Lateral Estribor, apagada
- Boya Km 121.3 Lateral Estribor, apagada
- Boya Km 123 Lateral Babor, apagada
- Boya Km 129.6 Lateral Estribor, corrida (48 mts al SE)
- Boya Km 134.8 Lateral Babor, luz no confiable (destellos irregulares)
- Boya Km 142 Lateral Estribor, apagada
- Boya Km 152.5 Lateral Babor, apagada
- Boya Km 156.2 Lateral Babor, luz no confiable (luz debil)
- Boya Km 174.3 Lateral Babor, apagada
- Boya Km 175.8, Lateral Estribor, apagada
- Boya Km 176.8, Lateral Estribor, luz no confiable (destellos irregulares)
- Boya Km 179.2 Lateral Estribor, corrida (217 mts al S) y apagada
- Boya Km 182.4 Lateral Babor, apagada
- Boya Km 184.1 Lateral Estribor, apagada

Anula Aviso N° 0102.20

RÍO URUGUAY

BUOYAGE NEWS

As a complement to the Temporary Notice *68/2019 (T) the following buoyage news are informed:

- Port Hand Buoy Km 107.2, moved (47 mts to SSW) and unlit
- Port Hand Buoy Km 115.6, light unreliable (irregular flashes)
- Port Hand Buoy Km 118.5, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 120.3, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 121.3, unlit
- Port Hand Buoy Km 123, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 129.6, moved (48 mts to SE)
- Port Hand Buoy Km 134.8, light unreliable (irregular flashes)
- Starboard Hand Buoy Km 142, unlit
- Port Hand Buoy Km 152.5, unlit
- Port Hand Buoy Km 156.2, light unreliable (weak flashes)
- Port Hand Buoy Km 174.3, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 175.8, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 176.8, light unreliable (irregular flashes)
- Starboard Hand Buoy Km 179.2, moved (217 mts to S) and unlit
- Port Hand Buoy Km 182.4, unlit
- Starboard Hand Buoy Km 184.1, unlit

Notice N° 0102.20, cancelled

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

0178.20 RÍO URUGUAY

PUERTO DE PAYSANDÚ

Se informa a los navegantes que fue detectado bajo fondo rocoso y estructuras metálicas a su alrededor en 32°18'51.7" S 058°06'14.7" W (posición aproximada).

Asimismo se informa que la profundidad aproximada es de 1.0 metros respecto del cero de la escala del Puerto de Paysandú.

Por mas infomación comunicarse con Control Paysandú.

RÍO URUGUAY

PAYSANDÚ HARBOR

Mariners are informed that it was detected under a rocky bottom and metallic structures around it at 32°18'51.7 "S 058°06'14.7" W (approximate position).

It is also reported that the approximate depth is 1.0 meters with respect to the zero of the scale of the harbor of Paysandú.

For more information contact Control Paysandú.

0194.20 RÍO DE LA PLATA

EMBARCACIÓN HUNDIDA

1. En posición 34°35.58' S 057°48.95' W, se encuentra hundida Draga "CLASSIC III", señalizada con un Boyarín Rojo amarrado al casco.

2. Se fondea Boya Peligro Aislado en posición 34°35.60' S 057°48.95' W

Luz: 2 destellos blancos cada 8 segundos.

Alcance nominal: 6 millas náuticas

3. Se establece un área se seguridad de 50 metros de radio con centro en la posición de la Draga.

Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0129.20

RÍO DE LA PLATA

SUNKEN HULL

1. In position 34°35.58 'S 057°48.95' W, sunken hull of Dredge "CLASSIC III", marked with a Red Buoy moored to the hull.

2. Anchored Isolated Danger Buoy in position 34°35.60' S 057°48.95' W

Light: 2 white flashes 5 seconds.

Range: 6 nautical miles

3. Established a safety area of 50 meters radius with center at the position of the Dredge.

Navigate with caution in the area.

Notice N° 0129.20, cancelled.

0196.20 CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Novedades actualizadas: Señales N° 4035, 4045, 4055, 4065, 4075, 4085, 4095, 4105

PASO DEL FARALLÓN

N°4230 - Boya Lateral Babor Km 71.6, apagada

CANAL DEL ESTE

N°4550 - Boya Par Lateral Estribor Km 115.9, corrida 70 mts al SE

CANAL PRINCIPAL

N° 4640 - Boya Cardinal Este Km 134.2, apagada

N° 4650 - Boya Lateral Estribor Km 137.3, apagada

Anula Aviso N° 0192.20

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

**CANALES A MARTÍN GARCÍA
BUOYAGE NEWS**

New updates: Signals N° 4035, 4045, 4055, 4065, 4075, 4085, 4095, 4105

PASO DEL FARALLÓN

N°4230 - Port Hand Buoy Km 71.6, unlit

CANAL DEL ESTE

N°4550 - Starboard Hand Buoy Km 115.9, moved 70 mts to SE

CANAL PRINCIPAL

N° 4640 - East Cardinal Buoy Km 134.2, unlit

N° 4650 - Starboard Hand Buoy Km 137.3, unlit

Notice N° 0192.20, cancelled

0197.20 RÍO DE LA PLATA

Reportada al garete Boya N°1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur).

Última posición conocida 34°26'681" S 057°23'352" W.

Navegar con precaucion en la zona.

Reported adrift South Cardinal Buoy N°1 Emisario Punta Brava.

Last known position 34°26'681" S 057°23'352" W.

Mariners are advised to navigate with precaution in the zone.

0198.20 RÍO DE LA PLATA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señal N° 1135

EMISARIO PUNTA BRAVA

N°1135 - Boya N°1 Emisario Punta Brava Cardinal Sur, falta

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

N°1160 - Boya Aguas Seguras Km 42.4, sistema racon no operativo

N°1285 - Boya Eje Km 9.35 Aguas Seguras, racon fuera de servicio

N°1330 - Boya Par Km 2 Lateral Estribor, falta

N°1380 - Baliza verde Espigón "A" Dique Cintura, se encuentra corrida con posible derrumbe.

N°1390 - Boya Lateral Babor Espigón "B", retirada temporalmente a cabecera de Muelle "A"

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N°1171 - Boya Lateral Estribor Piedra Dellazoppa, retirada

N°1171.3 - Boya Cardinal Este Casco ANCAP II, retirada

N°1171.5 - Boya Especial G.S. N°2, retirada

N°1171.6 - Boya Especial G.S. N°3, retirada

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

N°1575 - Boya Emisario Punta del Tigre Especial, falta (varada en la playa)

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

N°1735 - Boya Lateral Estribor Punta Artilleros, retirada temporalmente

CANAL SAN GABRIEL

N°1820 - Boya Lateral Estribor N°4, falta

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N°1910 - Boyarín N°3 Lateral Estribor, falta

CANAL PUNTA INDIO

N°3045 - Boya Par Km 227 Lateral Babor, falta (se encuentra varada en playa cercana a Parque Roosevelt, sin equipo luminico)

CANAL INTERMEDIO

N°3470 - Boya N°33 (Km 105) Aguas Seguras, apagada

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 30 abril de 2020.-

PASO BANCO CHICO

N°3530 - Boya Par Km 73.6 Lateral Estribor, apagada

GASODUCTO

N°5065 - Boya Gasoducto Km 12 Especial, falta

LIMITE EXTERIOR

N°6375 - Boya Oceanográfica, falta

PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO

N°8050 - Boyarín Peligro Aislado "Tabaré II", falta

Anula Aviso N° 0191.20

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

New updates: Signal N° 1135

EMISARIO PUNTA BRAVA

N°1135 - South Cardinal Buoy N°1 Emisario Punta Brava, missing

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

N°1160 - Safe Water Buoy Km 42.4, Racon system inoperative

N°1285 - Safe Water Buoy Km 9.35, Racon system inoperative

N°1330 - Starboard Hand Buoy Km 2, missing

N°1380 - Beacon Espigón "A" Dique de Cintura, damaged (with the possibility of collapse)

N°1390 - Port Hand Buoy Dock "B", temporarily removed to Dock "A"

PUNTA DE SAYAGO VICINITY

N°1171 - Starboard Hand Buoy Piedra Dellazoppa, permanently discontinued

N°1171.3 - East Cardinal Buoy ANCAP II, permanently discontinued

N°1171.5 - Special Buoy G.S. N°2, permanently discontinued

N°1171.6 - Special Buoy G.S. N°3, permanently discontinued

ACCESS TO RÍO SANTA LUCÍA

N°1575 - Special Buoy Emisario Punta del Tigre, missing (aground on the coast)

SAUCE HARBOR VICINITY

N°1735 - Starboard Hand Buoy Punta Artilleros, temporarily removed

CANAL SAN GABRIEL

N°1820 - Starboard Hand Buoy N°4, missing

ACCESS CHANNEL TO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

N°1910 - Starboard Hand Buoy N°3, missing

CANAL PUNTA INDIO

N°3045 - Port Hand Buoy Km 227, missing (aground on the coast near of Parque Roosevelt, without light)

CANAL INTERMEDIO

N°3470 - Safe Water Buoy N°33 (Km 105), unlit

PASO BANCO CHICO

N°3530 - Starboard Hand Buoy Km 73.6, unlit

GASODUCTO

N°5065 - Special Buoy Gasoducto Km 12, missing

EXTERIOR LIMIT

N°6375 - Oceanographic Buoy, missing

CANAL PUNTA INDIO VICINITY

N°8050 - Isolated Danger Buoy "Tabaré II", missing

Notice N° 0191.20, cancelled

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS*****39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX**

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

***40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)**

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF - HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I)** Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná - Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná - Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Naval Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link:

<http://www.hidro.gov.ar>

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de abril de 2020.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	ANCHO DE CANAL	Diseño 10,36m
				m	METROS
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	-	110	10,36
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	-	100	10,36
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	-	90	10,36
	76,4-82,0	Paso de San Juan	-	90	10,36
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	-	90	10,36
	92,9-103,4	Canal Nuevo	97,8	90	10,60
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,2	90	10,80
Canal Principal	110,5-120,5	Canal del Este	114,8	90	10,60
	120,5-145,5	Canal Principal	129,9	200	11,20

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de enero de 2020.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por la CARU, la SSPVNYMM y por el SOHMA.

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	-	7,54	100	CARU - 11/2019
0/105	Márquez Medio	39,5	7,10	100	CARU - 11/2019
0/105	<i>Márquez Superior</i>	-	7,36	90	CARU - 11/2019
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	-	7,40	100	CARU - 11/2019
0/105	<i>Punta Caballos</i>	-	7,17	100	CARU - 11/2019
0/105	<i>Barrizal</i>	-	7,28	100	CARU - 11/2019

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,10	100	CARU - 11/2019
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,0	7,30	100	CARU - 11/2019
105/165	<i>Tres Cruces</i>	120,1	7,20	100	CARU - 11/2019
105/165	Filomena Inferior (*)	125,6	5,7	80	CARU - 08/2016
105/165	Filomena Medio (*)	131,4	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	Filomena Superior (*)	133,5	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	<i>El Burro</i>	132,4	7,10	100	CARU - 11/2019
105/165	<i>Banco Francés</i>	140,2	7,30	100	CARU - 11/2019
105/165	<i>Bonfiglio</i>	-	7,33	100	CARU - 11/2019
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,0	6,90	100	CARU - 12/2019
105/165	<i>San Genaro</i>	157,4	6,77	100	CARU - 01/2020

165/187	<i>Montaña</i>	168,3	7,37	100	CARU - 01/2020
165/187	Altos y Bajos	176,3	6,90	100	CARU - 12/2019
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,6	7,00	100	CARU - 12/2019
165/187	Arroyo Negro	187,0	6,90	100	CARU - 12/2019

00/0,8	Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay	0,87	6,75	80	CARU - 12/2019
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,91	60	CARU - 01/2020

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (*)	196,4	2,2	80	CARU - 12/2016
187/210	Almirón Grande (*)	200,4	4,2	80	CARU - 05/2016
187/210	<i>Casablanca</i>	198,7	5,43	80	CARU - 01/2020

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU - 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA - 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA - 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA - 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA - 08/2014

(*) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1- Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA (ROU) y SSPVnyMM (RA).
- 2- En "negrita" se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3- Los pasos y sus determinantes en "cursiva" corresponden a información actualizada.
- 4- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	SERBA - SUBCA - SULAC - SUVAZ
Buques/Empresas/otras Instituciones	CARP

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE-ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS)

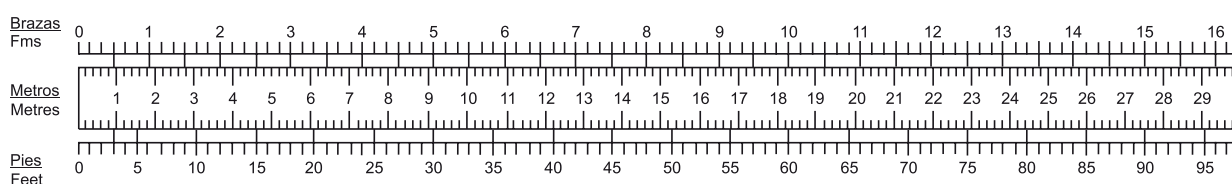
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondajes son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo boyas u otros objetos al garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto , debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 - Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	


DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACION		HORA (ESPECIFICAR USO)	


DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)

INFORMACION ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy
ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: <http://www.sohma.armada.mil.uy>
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071