

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



AVISOS A LOS
NAVEGANTES

Folleto N° 2/2019
Avisos N° 28 al 31
Información vigente al
28 de febrero de 2019

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA
Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2/2019 - Avisos N° 28 al 31

Información vigente al 28 de febrero de 2019

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - II.1 AVISOS DEFINITIVOS
 - II.2 AVISOS TEMPORARIOS
 - II.3 AVISOS PRELIMINARES
 - II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL
 - II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)
- III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES
 - III.1 NUEVAS PUBLICACIONES
 - III.2 LISTA DE FAROS
 - III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS
 - III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS
 - III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)
- IV RADIOAVISOS NÁUTICOS
- V INFORMACIÓN NÁUTICA
 - V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS
 - V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA
 - V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY
- VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES

Capitán de Navío (CG) PABLO TABAREZ
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8

ÍNDICE

FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES N° 2/2019

<u>SECCION I INSTRUCCIONES</u>	Pág. 3
<u>SECCION II AVISOS A LOS NAVEGANTES</u>	
CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 7
AVISOS DEFINITIVOS	Pág. 8
AVISOS TEMPORARIOS	Pág. 13
AVISOS PRELIMINARES	Pág. 14
LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL	Pág. 15
CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)	Pág. 16
<u>SECCION III CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS</u>	
FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 19
NUEVAS PUBLICACIONES	Pág. 19
LISTA DE FAROS	Pág. 20
CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS	Pág. 21
LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS	Pág. 22
OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)	Pág. 23
<u>SECCION IV RADIOAVISOS NÁUTICOS</u>	Pág. 25
<u>SECCION V INFORMACIÓN NÁUTICA</u>	
AVISOS INFORMATIVOS	Pág. 41
NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA	Pág. 42
NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY	Pág. 43
<u>SECCION VI REPORTES DE LOS NAVEGANTES</u>	Pág. 45

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos a los Navegantes brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las ayudas a la navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las cartas y publicaciones náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, y su ubicación dentro de la misma.

2.- CLASIFICACIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas (Sección V)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas. En la Sección II.1 se incluye las correcciones a cartas náuticas, así como los gráficos para las mismas.

2.3.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria, que se producen en el ámbito vinculado con la náutica, no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente. En la Sección II.2 se encuentran detallados los Avisos Temporarios vigentes.

2.4.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la náutica. No son de carácter definitivo, siendo conveniente su anotación a lápiz en la carta náutica correspondiente.

Los Avisos Temporarios y Preliminares vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del Folleto, y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NÁUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección IV los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los medios de transmisión de los Radioavisos Náuticos son informados a través del Aviso General N° *5/2019(G) y la Lámina N° 57.

2.6.- AVISOS INFORMATIVOS.

En la Sección V.1, se incluyen todas aquellas comunicaciones que se estimen de interés para la navegación, sin menoscabo de su difusión inicial mediante Radioaviso Náutico cuando correspondiese. Como ejemplo de ello, se pueden incluir novedades de estado operativo de las estaciones costeras (las cuales en un principio son retransmitidas por Radioavisos Náuticos).

INSTRUCCIONES

3.- PERÍODO DE EMISIÓN Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas que corrigieron (Sección II).

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se emitirá con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda. En la Sección II, aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Temporarios y Preliminares que permanecen en vigencia.

3.4.- RADIOAVISOS NÁUTICOS

Los Radioavisos Náuticos generalmente tienen una vigencia de 42 días, y se transmitirán mientras la información correspondiente sea válida; sin embargo, si se conoce la finalización del acontecimiento, se indicará en el texto del radioaviso. Los horarios de dichas vigencias serán expresados siempre en hora local, a menos que sea especificado el huso internacional (UTC).

4.- NUMERACIÓN

4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.

4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares e Informativos es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios, Preliminares e Informativos son identificados por las anotaciones (G), (T), (P) o (I) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.

4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).

4.4.- Los Radioavisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

A partir del Folleto N° 3 del año 2018, la numeración de las correcciones a las publicaciones es correlativa para cada publicación, pudiendo ser acompañadas por hojas anexadas en su respectiva sección.

La Lista de Faros es la fuente principal de información sobre las señales marítimas. Las correcciones pueden publicarse con antelación a la correspondiente carta náutica.

6.- REFERENCIAS DE LA INFORMACIÓN

6.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.

6.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.

6.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.

6.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.

6.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.

6.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sondas fijados para la carta de mayor escala.

6.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

INSTRUCCIONES

7.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las cartas editadas por el SOHMA, están confeccionadas con datum horizontal correspondiente al Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

8.- TEXTOS EN INGLÉS

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares, Informativos y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino realizada con la finalidad de facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

9.- CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (Sección II.5)

En esta Sección se informa:

9.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.

9.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.

9.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

10.- INFORMACIÓN NÁUTICA (Sección V)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a cartas y publicaciones náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales e Informativos.

11.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radioavisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

PÁGINA EN BLANCO

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de febrero de 2019.-

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

N° CARTA	EDICIÓN	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICIÓN	N° DE CORRECCIÓN
40	2018	*28/2019	2	2016	N°06/2019
50	2018	*28/2019	5	2017	N°09/2019
51	2018	*29/2019			
705	2013	*30/2019			
706	2013	*30/2019			
801	2013	*30/2019			

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

- *28/2019 RÍO DE LA PLATA
PUNTA DEL TIGRE
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTAS NÁUTICAS Nº 40 Y Nº 50 (última corrección 40: *76/2018 - 50: *72/2018)
- Insertar  y leyenda Des(3)Am. 3s en: a) 34°46.00' S 056°30.60' W
b) 34°46.63' S 056°32.10' W
- Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)
Autoridad: SOHMA
- RÍO DE LA PLATA
PUNTA DEL TIGRE
BUOYAGE NEWS
NAUTICAL CHARTS Nº 40 AND Nº 50 (previous update 40: *76/2018 - 50: *72/2018)
- Insert  and legend Des(3)Am. 3s in: a) 34°46.00' S 056°30.60' W
b) 34°46.63' S 056°32.10' W
- Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)
Authority: SOHMA
- *29/2019 RÍO DE LA PLATA
ACCESO A RÍO ROSARIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTA NÁUTICA Nº 51
- Insertar  y leyenda Des.B. 5s 34°26.14' S 057°21.32' W
- CARTA NÁUTICA Nº 51 PLANO "C"**
- Mover  y leyenda Nº 2 desde: 34°26.18' S 057°21.43' W
a: 34°26.18' S 057°21.45' W
- Insertar  y leyenda Des.B. 5s 34°26.14' S 057°21.32' W
- Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)
Autoridad: SOHMA
- RÍO DE LA PLATA
RÍO ROSARIO ACCESS
BUOYAGE NEWS
NAUTICAL CHART Nº 51
- Insert  and legend Des.B. 5s 34°26.14' S 057°21.32' W
- NAUTICAL CHART Nº 51 PLAN "C"**
- Move  and legend Nº 2 from: 34°26.18' S 057°21.43' W
to: 34°26.18' S 057°21.45' W
- Insert  and legend Des.B. 5s 34°26.14' S 057°21.32' W
- Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)
Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

*30/2019 RÍO URUGUAY
PASO BARRIZAL-PUNTA CANARIOS-PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS-PASO ABRIGO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTA NÁUTICA Nº 705 (última corrección *24/2019)

Mover		y leyendas:	Km 86.4	desde:	33°10.86' S	058°24.11' W
			Des.R. 5s	a:	33°10.87' S	058°24.13' W

CARTA NÁUTICA Nº 705 PLANO "A"

Insertar		y leyendas:	Km 87.2	33°10.48' S	058°23.97' W
			Des(2)R. 8s		

Mover		y leyendas:	Km 86.4	desde:	33°10.86' S	058°24.11' W
			Des.R. 5s	a:	33°10.87' S	058°24.13' W

		y leyendas:	Km 88.8	desde:	33°09.80' S	058°23.35' W
			Des(3)R. 10s	a:	33°09.80' S	058°23.40' W

CARTA NÁUTICA Nº 706 (última corrección *77/2018)

Insertar		en: a) y leyendas:	Km 87.2	33°10.48' S	058°23.97' W
			Des(2)R. 8s		

	b) y leyendas:	Km 93.5	33°07.72' S	058°21.70' W
		Des(4)R. 16s		

	c) y leyendas:	Km 95	33°07.15' S	058°21.33' W
		Des.R. 4s		

	d) y leyendas:	Km 96.6	33°06.68' S	058°20.17' W
		Des(2)R. 8s		

Insertar		en: a) y leyendas:	Km 92.2	33°08.28' S	058°22.33' W
			Des(4)V. 16s		

	b) y leyendas:	Km 97.8	33°06.32' S	058°19.55' W
		Des(3)V. 12s		

Mover		y leyendas:	Km 86.4	desde:	33°10.86' S	058°24.11' W
			Des.R. 5s	a:	33°10.87' S	058°24.13' W

		y leyendas:	Km 88.8	desde:	33°09.80' S	058°23.35' W
			Des(3)R. 10s	a:	33°09.80' S	058°23.40' W

CARTA NÁUTICA Nº 801 (última corrección *26/2019)

Insertar		en: a) y leyendas:	Km 100.5	33°06.33' S	058°17.80' W
			Des(4)R. 16s		

	b) y leyendas:	Km 107.2	33°05.63' S	058°13.72' W
		Des(2)R. 8s		

		y leyendas:	Km 102.5	33°06.15' S	058°16.52' W
			Des(4)V. 16s		

Se corrigen Ayudas a la Navegación correspondientes en Lista de Faros (Sección III.2)
Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS

RÍO URUGUAY

PASO BARRIZAL-PUNTA CANARIOS-FRAY BENTOS HARBOR VICINITY-PASO ABRIGO

BUOYAGE NEWS

NAUTICAL CHART Nº 705 (previous update *24/2019)

Move		and legends: Km 86.4 Des.R. 5s	from:	33°10.86' S	058°24.11' W
			to:	33°10.87' S	058°24.13' W

NAUTICAL CHART Nº 705 PLAN "A"

Insert		and legends: Km 87.2 Des(2)R. 8s		33°10.48' S	058°23.97' W

Move		and legends: Km 86.4 Des.R. 5s	from:	33°10.86' S	058°24.11' W
			to:	33°10.87' S	058°24.13' W

	and legends: Km 88.8 Des(3)R. 10s	from:	33°09.80' S	058°23.35' W
		to:	33°09.80' S	058°23.40' W

NAUTICAL CHART Nº 706 (previous update *77/2018)

Insert		in: a) and legends: Km 87.2 Des(2)R. 8s		33°10.48' S	058°23.97' W

b) and legends: Km 93.5 Des(4)R. 16s	33°07.72' S	058°21.70' W
---	-------------	--------------

c) and legends: Km 95 Des.R. 4s	33°07.15' S	058°21.33' W
------------------------------------	-------------	--------------

d) and legends: Km 96.6 Des(2)R. 8s	33°06.68' S	058°20.17' W
--	-------------	--------------

Insert		in: a) and legends: Km 92.2 Des(4)V. 16s		33°08.28' S	058°22.33' W
		b) and legends: Km 97.8 Des(3)V. 12s	33°06.32' S	058°19.55' W	

Move		and legends: Km 86.4 Des.R. 5s	from:	33°10.86' S	058°24.11' W
			to:	33°10.87' S	058°24.13' W

	and legends: Km 88.8 Des(3)R. 10s	from:	33°09.80' S	058°23.35' W
		to:	33°09.80' S	058°23.40' W

NAUTICAL CHART Nº 801 (previous update *26/2019)

Insert		in: a) and legends: Km 100.5 Des(4)R. 16s		33°06.33' S	058°17.80' W

b) and legends: Km 107.2 Des(2)R. 8s	33°05.63' S	058°13.72' W
---	-------------	--------------

	and legends: Km 102.5 Des(4)V. 16s		33°06.15' S	058°16.52' W

Aids to Navigation are corrected in List of Lights (Section III.2)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.1 AVISOS DEFINITIVOS***31/2018 NUEVAS CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (ENC)**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):

- UY50703A "Paso Márquez Superior" (Río Uruguay)
- UY50703B "Paso Punta Amarilla" (Río Uruguay)
- UY50705A "Paso Punta Caballos" (Río Uruguay)
- UY400802 "Desde Km 113 hasta Km 135" (Río Uruguay)

Autoridad: SOHMA

NEW ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) has released the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY50703A "Paso Márquez Superior" (Uruguay River)
- UY50703B "Paso Punta Amarilla" (Uruguay River)
- UY50705A "Paso Punta Caballos" (Uruguay River)
- UY400802 "Desde Km 113 hasta Km 135" (Uruguay River)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Montevideo, 28 de febrero de 2019.-

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES VIGENTES

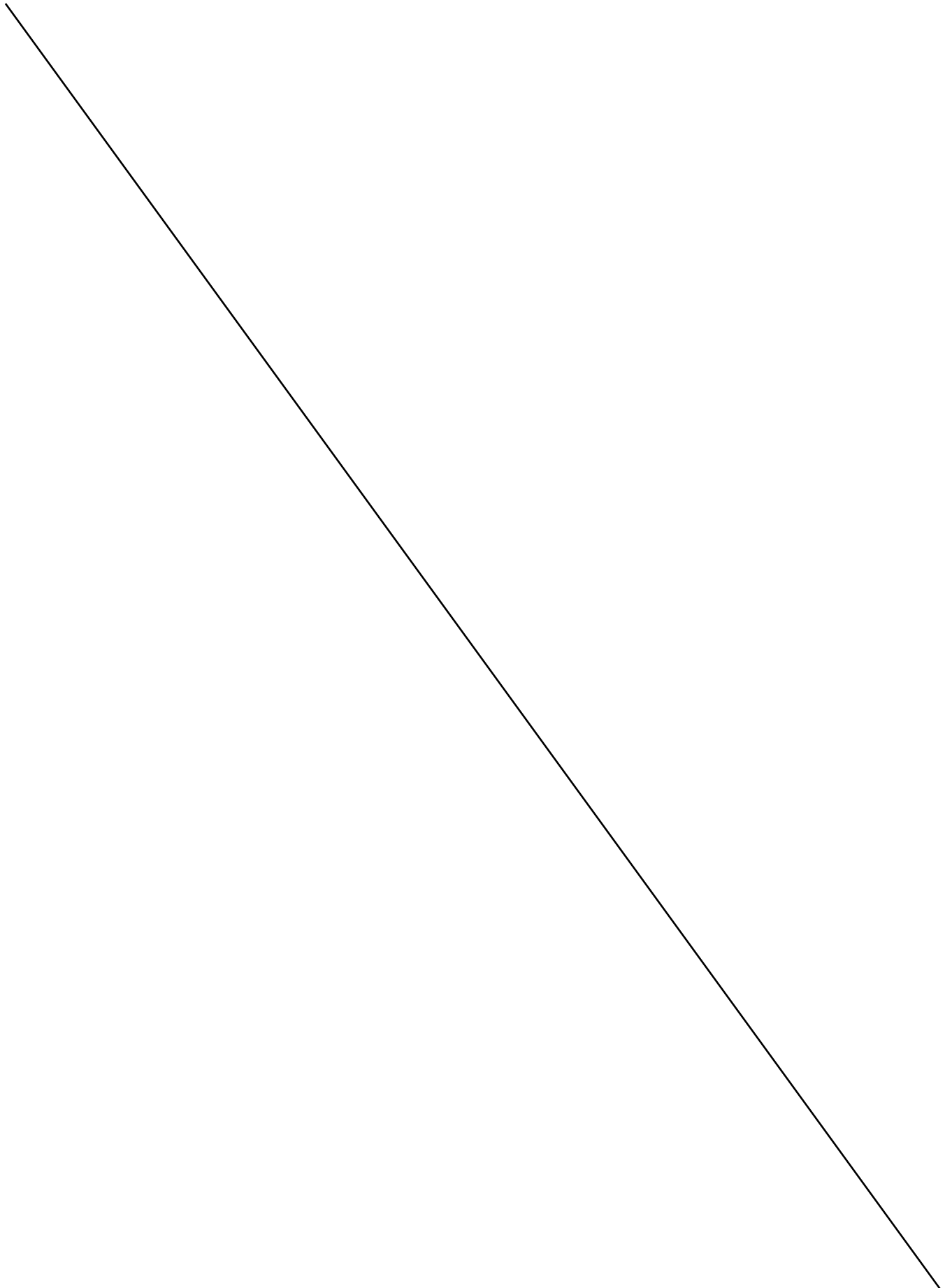
N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<u>OCEANO ATLÁNTICO</u>
*71/2016(T)	3	34°34.47' S 054°00.22' W	FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO
			<u>RÍO DE LA PLATA</u>
*78/2016(T)	41	34°55.79' S 056°16.41' W	PROXIMIDADES PUNTA DE LOBOS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*79/2016(T)	41	34°55.12' S 056°16.99' W	PUNTA YEGUAS ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN
*29/2018(T)	62	34°22.93' S 057°59.83' W	RÍO DE LA PLATA CANALES A MARTÍN GARCÍA BARRA DE SAN PEDRO
*75/2018(T)	41	34°53.72' S 056°12.03' W	RÍO DE LA PLATA PUERTO DE MONTEVIDEO AMPLIACIÓN DE INSTALACIONES PORTUARIAS
*27/2019(T)	52	34°28'16" S 057°51'23" W	PROXIMIDADES PUERTO DEPORTIVO COLONIA ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO

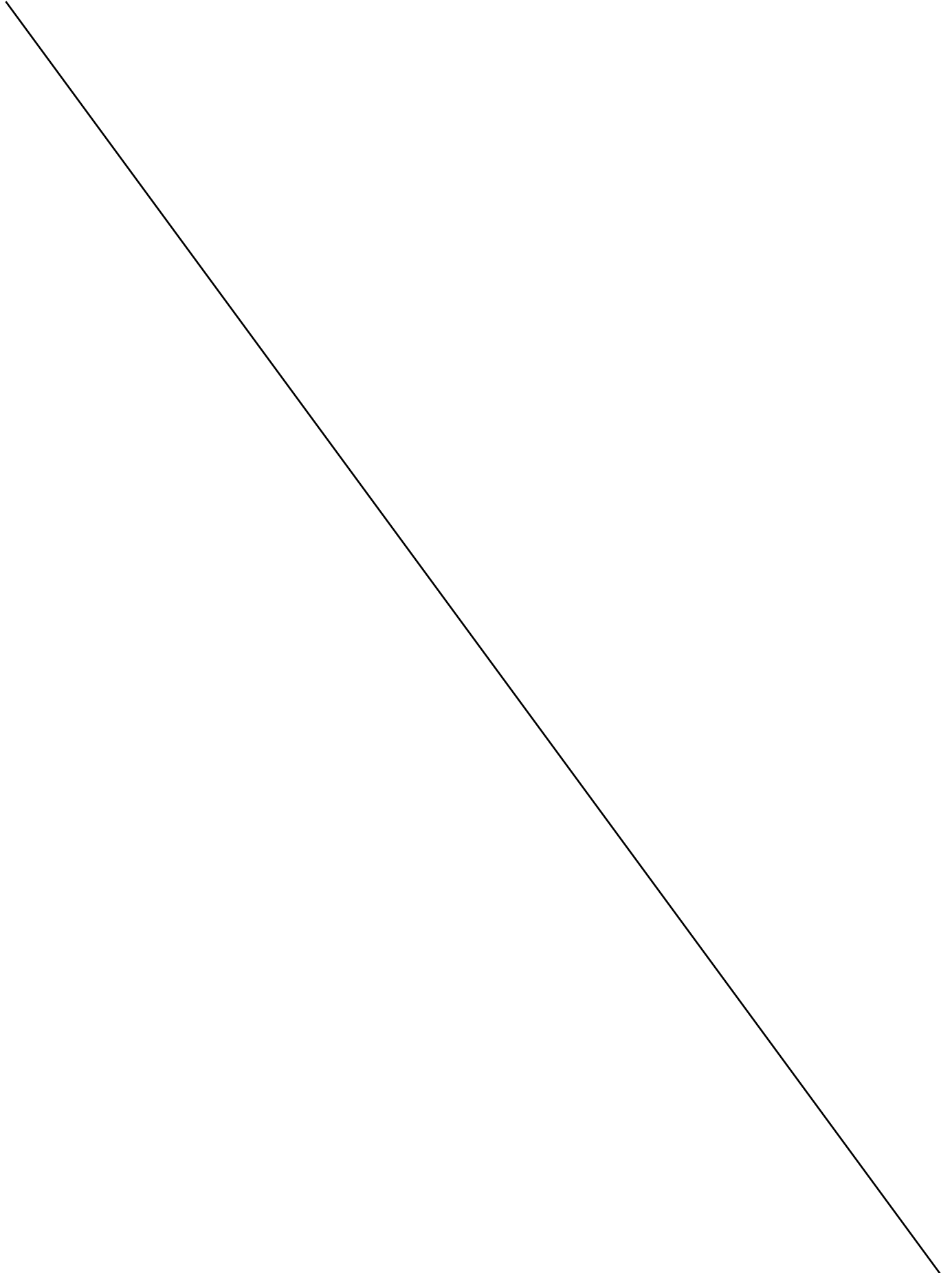
AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.2 AVISOS TEMPORARIOS



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.3 AVISOS PRELIMINARES



AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.4 LISTA ACUMULATIVA DE CORRECCIONES EN CARTOGRAFÍA NÁUTICA PAPEL

CARTA	EDICIÓN	Número de Aviso Definitivo(Número de Folleto)/Año
1	2011	50-51(F2)-92(F12)/2012 99-100(F11)/2013 38(F1)-68(F7)/2014 46(F6)/2015 39-40(F2)-68(F8)-75(F9)-80(F10)/2016 38(F5)-45(F6)-69(F10)-76(F11)/2017 45(F5)-51(F7)-63(F10)/2018
3	2010	67-68(F9)-79(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-81(F9)-85(F10)-92(F12)/2012 67(F6)-90(F9)-101-104-107(F11)/2013 87(F9)-91(F10)/2014 34-35(F1)-46(F6)-67(F9)/2015 40(F2)-48(F4)-64(F7)-68(F8)-90(F11)/2016 38-39(F5)-45(F6)-56-58(F8)-76(F11)/2017 45(F5)-59(F9)-66-67(F11)/2018
19	2012	102(F11)/2013 77(F11)/2015
20	2017	-
21	2013	-
30	2008	86(F10)/2009 92(F12)/2012 44(F3)-104-107(F11)/2013 94(F11)/2014 34-35(F2)-52(F7)/2015 30(F1)-40(F2)-48(F4)-48(F4)-64(F7)-76(F9)/2016 40(F5)-58(F8)/2017 32(F2)-55(F8)-67(F11)/2018
31	2004	92-93(F12)/2005 33-35(F2)/2007 73(F8)/2008 78(F12)/2011 76(F7)-79(F8)-89(F11)/2012 98(F10)/2013 50-51(F7)/2015 76(F11)/2017
32	2006	74(F9)/2007 48(F4)-68(F8)/2016 40(F5)-58(F8)/2017
39	2017	70(F10)/2017
40	2018	56(F8)-61(F9)-66(F11)-76(F12)/2018 28(F2)/2019
41	2017	70(F10)/2017 44(F4)-61(F9)/2018
50	2018	70-72(F11)/2018 28(F2)/2019
51	2018	29(F2)/2019
52	2007	86(F11)/2007 61(F8)/2010 68(F5)/2012 57(F5)-101(F12)/2014 68-69(F9)-80-81(F11)-87(F12)/2015 50(F4)-57(F5)/2016 26-28(F2)-32(F3)-48(F6)/2017 25(F1)-34(F3)-72(F11)-77(F12)/2018
60	2013	103-106(F11)/2013 40(F1)-48(F2)-57-59(F5)-67(F7)-76-77-78(F8)-85(F9)-97-99(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53-54(F7)-62(F8)-68-69(F9)-78-80-81(F11)/2015 32-35(F1)-43(F3)-50(F4)-81(F10)-82(F10)-88-89(F11)-95-96(F12)/2016 27-28(F2)-30-32(F3)-48(F6)-51(F7)-60(F8)-64(F9)-72(F10)/2017 24-25(F1)-34-36-37(F3)-42-43(F4)-47(F5)-53(F7)-64(F10)-68-69-70-72(F11)/2018 25(F1)/2019
61	2013	109(F12)/2013 40-41(F1)-58(F5)-79(F8)-98-100(F12)/2014 36(F1)-47(F6)-53(F7)-76(F10)-80-81(F11)-89(F12)/2015 35(F1)-43-45(F3)-51(F4)-58(F5)/2016 37(F3)-64(F10)-78(F12)/2018 25(F1)/2019
62	2014	47(F6)-80-81(F11)-86-89(F12)/2015 43-45(F3)-50-51(F4)-58(F5)-96(F12)/2016 27-28(F2)-32(F3)/2017 25(F1)-34-35(F3)-43(F4)-46(F5)/2018
701	2013	80(F8)/2014 76(F10)/2015 37(F1)/2016 61(F8)/2017 78(F12)/2018 25(F1)/2019
702	2013	76(F8)/2013 80(F8)-96(F11)/2014 70(F9)-76(F10)-91(F12)/2015 36(F1)-46(F3)-52(F4)/2016 65(F10)-78(F12)/2018
703	2013	76(F10)/2015 42(F5)/2017 65(F10)-71(F11)-78(F12)/2018 24(F1)/2019
704	2013	61-68(F6)/2013 76(F10)/2015 53(F4)/2016 42(F5)/2017 77(F12)/2018 24(F1)/2019
705	2013	88(F9)/2013 76(F10)/2015 42(F5)-49(F6)/2017 77(F12)/2018 24(F1)-30(F2)/2019
706	2013	70(F6)/2013 76(F10)/2015 77(F12)/2018 30(F2)/2019
801	2013	76(F10)/2015 26(F1)-30(F2)/2019
802	2013	70(F7)/2014 76(F10)/2015 26(F1)/2019
803	2013	76(F10)/2015 26(F1)/2019
804	2013	64(F6)-71(F7)/2014 76(F10)/2015 62(F8)-82(F12)/2017 38(F3)/2018
805	2013	64(F6)-72(F7)-81(F8)-92(F10)/2014 76(F10)/2015 54(F4)/2016 74(F10)/2017 26(F1)/2018
806	2013	62-64(F6)-86(F9)-89(F10)-95(F11)/2014 76(F10)/2015 73(F10)/2017 27(F1)/2018
901	2015	76(F10)/2015 83/2017
902	2015	76(F10)/2015 93(F12)/2016
903	2015	76(F10)/2015 74(F9)/2016
904	2015	76(F10)/2015 74(F9)-84(F10)/2016
905	2015	76(F10)/2015
906	2015	49(F6)-76(F10)/2015
930	2015	49(F6)-82(F11)/2015

Actualizado al Folleto N° 2/2019

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

Navegantes y usuarios en general:

“Las Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) producidas por el SOHMA son validadas por el IC-ENC desde enero de 2012, a efectos de cumplir con la Norma S-57 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Guía para la Implementación de los Principios WEND de la OHI.

Las mismas se encuentran encriptadas según la Norma S-63 (OHI), y deben ser adquiridas por el navegante a través de los agentes oficiales del Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO)”.

Electronic Navigational Charts (ENC) produced by SOHMA are validated by the IC-ENC since January 2012, in order to accomplish with S-57 Standard of the International Hydrographic Organization (IHO) and the Guide for the Implementation of the IHO WEND principles.

They are encrypted according with S-63 Standard (IHO), and can be purchased by the Mariners in the ADMIRALTY Chart Agents.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
OCÉANO ATLÁNTICO Y RÍO DE LA PLATA		
UY200001.004	SEGUNDA	Aproximación al Río de la Plata
UY300003.006	QUINTA	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000		La Coronilla
UY40003B.000		Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY500019.002		Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María
UY400020.003	SEGUNDA	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.011		Desde Punta Ánimas hasta Atlántida
UY500031.000	SEGUNDA	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000		Puerto de Punta del Este
UY50031B.000		Punta Ballena
UY500032.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.001	SEGUNDA	Puerto de Piriápolis
UY400040.001	QUINTA	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.000	TERCERA	Isla de Flores
UY50040B.000	SEGUNDA	Puerto del Buceo
UY500041.004	CUARTA	Puerto de Montevideo
UY300050.005	TERCERA	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.005	SEGUNDA	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.002	CUARTA	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira

RÍO URUGUAY		
UY400701.007	SEGUNDA	Desde Km 3 al Km 18
UY50701A.006	SEGUNDA	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higueritas
UY400702.001	SEGUNDA	Desde el Km 19 al Km 41
UY50702A.001		Paso Márquez Inferior
UY50702B.001		Paso Márquez Medio
UY400703.000	TERCERA	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano
UY50703A.001		Paso Márquez Superior
UY50703B.000		Paso Punta Amarilla
UY50704A.002		Riacho Yaguarí

II

AVISOS A LOS NAVEGANTES

II.5 CARTAS NÁUTICAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC)

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (CNE/ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

CNE/ENC	EDICION	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
RÍO URUGUAY		
UY400705.000	SEGUNDA	Desde el Km 67 al Km 82
UY50705A.000		Paso Punta Caballos
UY400706.000	SEGUNDA	Desde Km 83 al Km 100
UY50706A.000	SEGUNDA	Puerto de Fray Bentos
UY400801.000		Desde Km 101 hasta Km 112
UY400802.000		Desde Km 113 hasta Km 135

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE FEBRERO DE 2019

CNE/ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY400703.000	<i>Tercera Edición</i>
UY50703A.001	<i>Nueva Carta Náutica Electrónica</i>
UY50703B.000	<i>Nueva Carta Náutica Electrónica</i>
UY400705.000	<i>Segunda Edición</i>
UY50705A.000	<i>Nueva Carta Náutica Electrónica</i>
UY400802.000	<i>Nueva Carta Náutica Electrónica</i>

PÁGINA EN BLANCO

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

FE DE ERRATAS DEL FOLLETO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Sin novedad.

III.1 NUEVAS PUBLICACIONES

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha editado las siguientes nuevas Cartas Náuticas Electrónicas (ENC):

- UY50703A "Paso Márquez Superior" (Río Uruguay)
- UY50703B "Paso Punta Amarilla" (Río Uruguay)
- UY50705A "Paso Punta Caballos" (Río Uruguay)
- UY400802 "Desde Km 113 hasta Km 135" (Río Uruguay)

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) has released the following new Electronic Navigational Charts (ENC):

- UY50703A "Paso Márquez Superior" (Uruguay River)
- UY50703B "Paso Punta Amarilla" (Uruguay River)
- UY50705A "Paso Punta Caballos" (Uruguay River)
- UY400802 "Desde Km 113 hasta Km 135" (Uruguay River)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.2 LISTA DE FAROS

PUBLICACIÓN N° 5
(Edición 2017)

Corrección N° 09/2019

1. Sustituir por nuevas páginas: VI-13/VI-14; VI-15/VI-16; VII-11/VII-12; VII-13/VII-14; VII-15/VII-16; VII-17/VII-18 adjuntas al final de la Sección III.

Replace by new pages VI-13/VI-14; VI-15/VI-16; VII-11/VII-12; VII-13/VII-14; VII-15/VII-16; VII-17/VII-18 attached at the end of Section III

2. En página VII-26, sustituir:

In page VII-26, replace:

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
10380	-Boya Km 191.2 (Lateral Estribor)	32°25.75' 58°11.73'	Des.R. 5s		3	Casco Rojo. Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo 2	L.0.5s E.4.5s
	*						

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F6) - N°02 (F7) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F10) - N°06 (F11) - N°07 (F12)
2019	N°08 (F1) - N°09 (F2)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.3 CATÁLOGO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS

PUBLICACIÓN N° 2
(Edición 2016)

Corrección N° 06/2019

1. Sustituir por nuevas páginas: 15/16^c, 91/92^a, 93/94^a, 95^a/96^b; adjuntas al final de la Sección III.
Replace by new pages: 15/16^c, 91/92^a, 93/94^a, 95^a/96^b; attached at the end of Section III.
2. Insertar nuevas páginas: 92bis/92 bis 1, 94bis/94 bis 1; adjuntas al final de la Sección III.
Insert new pages: 92bis/92 bis 1, 94bis/94 bis 1; attached at the end of Section III.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2016	*69 (F8) *92 (F11)
2017	*37 (F4) *75 (F10) *80 (F11)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F3) - N°02 (F6) - N°03 (F8) - N°04 (F9) - N°05 (F11)
2019	N°06 (F2)

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.4 LIBRO DE SÍMBOLOS Y ABREVIATURAS

PUBLICACIÓN N° 1
(Edición 2012)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de Aviso Definitivo
2012	*91 (F11)
2017	*43 (F5)
	Número de corrección (Folleto)
2018	N°01 (F5)
2019	-

III

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

III.5 OTRAS PUBLICACIONES (I.A.L.A., R.I.P.P.A., ETC)

SISTEMA DE BALIZAMIENTO MARÍTIMO I.A.L.A.
PUBLICACIÓN N° 7
(Edición 2016)

Sin novedad.

LISTADO DE CORRECCIONES

Año	Número de corrección (Folleto)
2018	N°1 (F8)
2019	-

PÁGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
1560 G0736	Faro La Panela	34°54.93' 56°26.91'	Des(4)B. 10s 750	17	8	Torre cilíndrica de fibra de vidrio sobre base de hormigón ciclópeo a franjas horizontales Blancas (4) y Rojas(3).	L.0.5s E.1.0s(3) L.0.5s E.5.0s Energía Solar Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.
1565	<i>Boya Chata Biguá</i> (Peligro Aislado)	34°55.07' 56°28.44'	Des(2)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 2	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
1570	<i>Boya Punta Espinillo</i> (Lateral Estribor)	34°50.00' 56°26.53'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
ENSENADA DE SANTA LUCÍA							
1575	<i>-Boya Emisario Punta del Tigre</i> (Especial)	34°45.71' 56°32.28'	Des.Am. 3s			Casco y torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.2.7s
1576	<i>-Boya Emisario Punta del Tigre E</i> (Especial)	34°46.00' 56°30.60'	Des(3)Am. 3s		3	Casco y torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
1577	<i>-Boya Emisario Punta del Tigre W</i> (Especial)	34°46.63' 56°32.10'	Des(3)Am. 3s		3	Casco y torre Amarillo. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	
1580	<i>-Espeque N° 3</i> (Lateral Estribor)	34°47.80' 56°25.56'				Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	Ciego.
1585	<i>-Boya N° 4</i> (Lateral Babor)	34°47.75' 56°25.61'				Cónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Ciega.
1590 G0740	-Baliza Piedra El Arriero	34°47.83' 56°24.94'	Des.R. 5s	9	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1595	<i>-Espeque N° 1</i> (Lateral Estribor)	34°47.68' 56°25.23'				Espeque Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	Ciego.
1600	<i>-Boya N° 2</i> (Lateral Babor)	34°47.64' 56°25.24'				Cónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	Ciega.
ACCESO RÍO SANTA LUCÍA							
1605	<i>-Boya</i> (Lateral Estribor)	34°47.63' 56°24.53'				Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	Ciega.
1610	<i>-Boya N° 1 (Km 2)</i> (Lateral Babor)	34°47.72' 56°23.79'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1615	<i>-Boya N° 2 (Km 3)</i> (Lateral Estribor)	34°47.72' 56°22.97'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1620	<i>-Boya N° 3 (Km 4)</i> (Lateral Babor)	34°47.29' 56°22.49'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
ACCESO RÍO SANTA LUCÍA							
1625	Boya <i>Banco Santa Lucía</i> (Cardinal Sur)	34°51.10' 56°33.22'	Q(6)+DesL.B. 15s		5	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo. 2	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
1630	Boya <i>Banco Jesús María</i> (Cardinal Sur)	34°42.30' 56°52.48'	Q(6)+DesL.B. 15s		5	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 3	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
BANCO ORTÍZ -PROXIMIDADES PUNTA PAVÓN							
1635	Boya <i>Mola Mola</i> (Peligro Aislado)	34°35.22' 57°07.35'	Des(2)B. 10s		4	Casco Negro. Torre Negra con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esferas Negras superpuestas.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
1640	Boya <i>Quebrada del Banco Ortiz</i> (Cardinal Este)	34°49.40' 56°56.50'	Q(3)B. 10s		4	Casco y torre Negra con franja ancha horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su base. 3	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Energía Solar.
1645	Boya <i>Banco Arazatí</i> (Lateral Estribor)	34°33.08' 57°03.60'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1650	Boya <i>Arenera Arrospide</i> (Especial)	34°28.28' 57°07.11'	Des.Am. 3s		4	Casco y torre Amarilla. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X". 2	L.0.3s E.2.7s Energía Solar.
ARROYO CUFRÉ							
1655	-Boya <i>Banco Cufre</i> (Lateral Estribor)	34°28.00' 57°10.30'	Des(2)R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.3s E.1.2s L.0.3s E.3.2s Energía Solar.
1660 G0742	-Baliza Boca Cufre	34°27.02' 57°09.20'	Des.R. 5s	6	4	Torre cilíndrica Roja.	L.0.5s E.4.5s
1665	Boya <i>Punta Rosario</i> (Lateral Estribor)	34°27.40' 57°19.45'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
ACCESO A RÍO ROSARIO							
1670	-Boyarín N° 1 (Lateral Babor)	34°26.22' 57°21.55'				Bicónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1675	-Boyarín N° 2 (Lateral Estribor)	34°26.18' 57°21.45'				Bicónico Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1680	-Boyarín N° 3 (Lateral Babor)	34°26.12' 57°21.43'				Bicónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1685	-Boya Eje Canal Entrada Río Rosario (Aguas Seguras)	34°26.61' 57°22.00'	Des.B. 10s		5	Casco y torre franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. 2	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
1690	-Baliza Río Rosario	34°26.14' 57°21.32'	Des.B. 5s		5	Torre metálica.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1700	Boya Piedras del Sauce (Lateral Estribor)	34°27.40' 57°26.12'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO SAUCE							
1705 G0748	-Baliza Morro Sur Escollera Puerto Sauce	34°26.37' 57°27.17'	Des.R. 5s	6	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1710 G0749	-Baliza Morro Norte Escollera de Cierre	34°26.34' 57°26.68'	Des.V. 5s 450	2	5	Torre Verde. 4.0 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PROXIMIDADES PUERTO SAUCE							
1720	-Boya Emisario Punta del Sauce (Cardinal Sur)	34°27.07' 57°26.63'	Q(6)+DesL.B. 15s		4	Casco color Negro, torre amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con vértices hacia abajo. 3	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s
1725	-Boyarín N° 1 Emisario Punta del Sauce (Especial)	34°26.72' 57°26.45'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	
1730	-Boyarín N° 2 Emisario Punta del Sauce (Especial)	34°26.85' 57°26.62'				Cónico. Casco amarillo. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO DE LA PLATA							
PROXIMIDADES PUERTO SAUCE							
1735	-Boya Punta Artilleros (Lateral Estribor)	34°28.61' 57°32.52'	Des(2)R. 5s		4	Casco y torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.3s E.1.2s L.0.3s E.3.2s
1740	-Boya Piedra Las Pipas (Cardinal Sur)	34°29.10' 57°41.30'	Q(6)+DesL.B. 15s		5	Casco Negro. Torre Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. con los vértices hacia abajo. 2	L.0.3s E.0.7s(6) L.2.0s E.7.0s Energía Solar.
CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO							
1745	-Boya Recalada Arroyo Riachuelo (Aguas Seguras)	34°27.93' 57°44.10'	Des.B. 10s		5	Casco y torre a franjas verticales Blancas y Rojas. M.T.: 1 Esf. Roja. 2	L.2.0s E.8.0s Energía Solar.
1750 G0754.6	-Baliza Morro Escollera Este Arroyo Riachuelo	34°27.53' 57°43.99'	Des.R. 5s	7	5	Torre Roja.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1755 G0754.4	-Baliza Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo	34°27.47' 57°44.02'	Des.V. 5s	7	5	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
1760 G0754	-Baliza Eje del Canal Arroyo Riachuelo	34°27.17' 57°43.93'	Des.B. 5s	8	7	Torre Blanca. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PUERTO COMERCIAL DE COLONIA							
1765 G0758	-Baliza Morro Oeste Escollera Puerto Colonia	34°28.69' 57°50.87'	Des.R. 5s	8	8	Torre Roja. 5	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1770 G0757	-Baliza Morro Este Escollera Puerto Colonia	34°28.66' 57°50.28'	Des.V. 5s	8	8	Torre Verde.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1775 G0759	-Baliza Puerto Franco Colonia	34°28.56' 57°50.68'	Des.V. 5s	10	8	Torre Verde. 5	L.0.5s E.4.5s Energía Solar. Sincronizada.
1780	-Boyarín Piedra Puerto Colonia (Lateral Babor)	34°28.55' 57°50.93'				Cónico Verde. M.T.: Cilindro Verde.	
1785 G0756	Faro Colonia del Sacramento	34°28.36' 57°51.13'	Des.R. 9s 192	34	11	Torre circular de mampostería Blanca, ruinas de edificación antigua al pie. Cúpula a franjas radiales Blancas y Rojas. 27	L.0.9s E.8.1s Energía Solar Ver Lámina N° 59 Faros del Uruguay.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL PRINCIPAL							
9460 H214-4917	-Boya Km 68.3 (Lateral Babor) (AR)	33°20.28' 58°24.81'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9465	-Boya Vizcaino Km 68.7 (Lateral Estribor)	33°20.18' 58°24.52'	Des(2)R. 10s		4	Casco y Torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
9470	-Boya Km 70.3 (Lateral Babor) (AR)	33°19.35' 58°24.05'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	
PASO PUNTA CABALLOS							
9475	-Boya Punta Caballos Km 71.5 (Lateral Estribor)	33°18.72' 58°23.70'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(2) L.1.0s E.5.0s
9480 H214-4921	-Boya Km 73.3 (Lateral Babor) (AR)	33°17.80' 58°23.65'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Paso Punta Caballos.
9485	-Boya Km 73.8 (Lateral Estribor)	33°17.55' 58°23.50'	Des(3)R. 12s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9490	-Boya Km 75.0 (Lateral Estribor)	33°16.90' 58°23.32'	Des(4)R. 15s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s(3) L.1.0s E.8.0s
9500 H214-4923	-Boya Km 75.2 (Lateral Babor) (AR)	33°16.81' 58°23.43'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9505 H214-4924	-Boya Km 76.0 "Chata N° 17" (Peligro Aislado) (AR)	33°16.38' 58°23.58'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
CANAL DE LOS INGLESES							
9510	-Boya Km 77.6 (Lateral Babor)	33°15.65' 58°23.70'	Des(2)V. 8s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde.	
9515 H214-4925	-Boya Km 77.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°15.50' 58°23.61'	Des(2)R. 8s		5	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL DE LOS INGLESES							
9520 H214-4926	-Boya Km 78.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°14.98' 58°24.05'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
9525 H214-4927	-Boya Km 80.0 (Lateral Babor) (AR)	33°14.36' 58°24.70'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9530	-Boya Km 81.4 (Lateral Estribor)	33°13.58' 58°24.40'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9535 H214-4928	-Boya Km 83.2 (Lateral Estribor) (AR)	33°12.78' 58°24.21'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
PASO BARRIZAL							
9540 H214-4929	-Boya Km 84.8 (Lateral Babor) (AR)	33°11.75' 58°24.41'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
9545	-Boya Paso Barrizal Km 86.4 (Lateral Estribor)	33°10.87' 58°24.13'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.4.0s
9550	-Boya Par Km 87.2 (Lateral Estribor)	33°10.48' 58°23.97'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9555 H214-4931	-Boya Km 87.2 (Lateral Babor) (AR)	33°10.48' 58°24.13'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9560 H214-4932	-Boya Km 88.4 (Lateral Babor) (AR)	33°09.89' 58°23.58'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9565	-Boya Las Cañas Km 88.8 (Lateral Estribor)	33°09.80' 58°23.40'	Des(3)R. 10s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.1.0s L.5.0s E.1.0s
9570 H214-5094.6	-Boya T8U (Especial) (AR)	33°09.88' 58°22.95'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9575 H214-4934	-Boya Km 89.5 (Lateral Babor) (AR)	33°09.43' 58°23.20'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.7.5s
9580	-Boya Km 92.2 (Lateral Babor)	33°08.28' 58°22.33'	Des(4)V. 16s		4	Casco Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

PASO BARRIZAL

9585	-Boya Km 93.5 (Lateral Estribor)	33°07.72' 58°21.70'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9590 H214-5094.5	-Boya T7A (Especial) (AR)	33°07.37' 58°22.33'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	

CANAL DE LA BARRA (ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ)

9595 H214-4936	-Boya Km 94.3 <i>Entrada Río Gualeguaychú</i> (Canal principal Estribor) (AR)	33°07.15' 58°22.00'	Des(2+1)V. 10s		5	Casco Verde, Rojo, Verde. 3	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Bifurcación.
9600 H214-4938	-Boya Par Km 1.5 (Lateral Babor) (AR)	33°06.63' 58°22.66'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9605 H214-4937	-Boya Par Km 1.5 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.60' 58°22.56'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
9610 H214-5094.7	-Boya T9A (Especial) (AR)	33°06.52' 58°22.97'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9615 H214-4939	-Boya Km 2.4 <i>"Draga 2-C"</i> (Peligro Aislado) (AR)	33°06.18' 58°23.06'	Des(2)B. 10s		5	Casco Negro, Rojo, Negro. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
9620 H214-4940	-Boya Par Km 2.6 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.15' 58°23.20'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9625 H214-4941	-Boya Par Km 2.6 (Lateral Babor) (AR)	33°06.20' 58°23.23'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9630 G0777 H214-4942	-Boya Par Km 3.9 (Lateral Estribor) (AR)	33°05.68' 58°23.68'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
9635 G0777.1 H214-4943	-Boya Par Km 3.9 (Lateral Babor) (AR)	33°05.79' 58°23.79'	Des(3)V. 12s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

9640 H214-4935	-Boya Km 94.2 <i>"Doña Teodolina"</i> (Peligro Aislado) (AR)	33°07.38' 58°21.40'	Des(2)B. 10s			Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala casco a pique.
-------------------	---	------------------------	--------------	--	--	---	---

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PUNTA CANARIOS							
9645	-Boya Km 95.0 (Lateral Estribor)	33°07.15' 58°21.33'	Des.R. 4s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9650 H214-5094.4	-Boya T6U (Especial) (AR)	33°07.00' 58°20.38'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9655	-Boya Km 96.6 (Lateral Estribor)	33°06.68' 58°20.17'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo.	
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
9670	-Boya Km 97 (Peligro Aislado)	33°06.70' 58°19.88'	Des(2)B. 10s		4	Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup. 3	L.0.35s E.0.65s(2) L.0.35s E.7.65s Señala casco a pique.
9675	-Boyarín Km 97 (Peligro Aislado)	33°06.74' 58°19.92'				Casco Negro, Rojo, Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	Señala casco a pique.
9680	-Boya Km 97.8 (Lateral Babor)	33°06.32' 58°19.55'	Des(3)V. 12s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
PUERTO DE FRAY BENTOS							
9685 G0778.5	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.66' 58°19.00'	Des.Am. 4s		5	Torre Amarilla.	
9690 G0778	-Baliza Oeste Km 98.7	33°06.63' 58°18.97'	Des.R. 5s	7	5	Torre Roja. 5	L.0.5s E.4.5s Extremo Oeste del Muelle.
9695 G0779	-Baliza Este Km 98.9	33°06.60' 58°18.85'	Des.V. 5s	10	5	Torre Verde. 5	L.0.5s E.4.5s Ubicada en el codo del Muelle.
9700 G0780	-Baliza Muelle de Pescadores Km 98.8 (Sectorizada)	33°06.68' 58°18.92'	Des.BR. 5s	8	5	Torre Verde. 4	L.0.5s E.4.5s Sector Blanco: 179°/267° Sector Rojo: 087°/179°
9705	-Boyarín (Cardinal Oeste)	33°06.68' 58°18.93'				Bicónico Amarillo con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos superpuestos y opuestos por el vértice.	Señala restinga del Puerto.
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS							
9710	-Boya Km 100.5 (Lateral Estribor)	33°06.33' 58°17.80'	Des(4)R. 16s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

RÍO URUGUAY

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

9715 H214-5094.3	-Boya T5U (Especial) (AR)	33°06.36' 58°17.73'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9720	-Boya Km 102.5 (Lateral Babor)	33°06.15' 58°16.52'	Des(4)V. 16s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

TERMINAL ORIÓN

9725 G0780.65	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.46' 58°15.62'	Des.Am. 5s	3	2	Torre Amarilla.	
9730 G0780.5	-Baliza Duque de Alba (Especial)	33°06.54' 58°15.79'	Des(2+1)Am. 10s	3	2	Torre Amarilla.	
9735 G0780.55	-Baliza Extremo Oeste	33°06.47' 58°15.73'	Des(2)R. 10s	5	5	Torre Roja.	
9740 G0780.6	-Baliza Extremo Este	33°06.47' 58°15.66'	Des(2)V. 10s	5	5	Torre Verde.	
9745	-Boya "Emisario UPM" Km 104.0 (Especial)	33°06.37' 58°15.47'	Des.Am. 3s		2	Casco y torre Amarilla	L.0.3s E.2.7s

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

9750 H214-4957	-Boya Par Km 104.2 (Lateral Babor) (AR)	33°06.01' 58°15.30'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
9755 H214-4956	-Boya Par Km 104.2 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.13' 58°15.30'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s

-VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO (Km 105.0)

30000 H214-4958	-Baliza Km 105.2 (AR)		F.V.				Pila 10. Sobre el puente exhibe cuadrado Verde.
30005 H214-4959	-Baliza Km 105.2 (AR)		F.V.				Pila 10. Debajo del puente. P.R.R.
30010 H214-4960	-Baliza Km 105.2 (AR)		Iso.B.				Entre Pilas 10 y 11. Sobre el puente, indica eje del Canal. Altura disponible 42 mts.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
-VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO (Km 105.0)							
30015 H214-4961	-Baliza Km 105.2 (AR)		F.R. (Occas.)				Sobre el puente, 3 luces rojas horizontales se encienden con canal obstruido.
30020 H214-4962	-Baliza Km 105.2 (AR)		F.R.				Pila 11. Sobre del puente, exhibe marca triangular roja.
30025 H214-4963	-Baliza Km 105.2 (AR)		F.R.				Pila 11. Debajo del puente. P.R.R.
30030 H214-4964	-Baliza Km 105.25 (AR)		Des.V.				Pila 10. En defensa del puente, 3 luces Verdes.
30035 H214-4965	-Baliza Km 105.25 (AR)		Des.R.				Pila 11. En defensa del puente, 3 luces Rojas.
9760 H214-4967	-Boya Par Km 105.4 (Lateral Babor) (AR)	33°05.91' 58°14.53'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s(3)
9765 H214-4966	-Boya Par Km 105.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°06.01' 58°14.50'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
PROXIMIDADES ISLOTE CHAJÁ							
9770	-Boya Km 106.4 (Canal principal Babor)	33°05.90' 58°14.16'	Des(2+1)R. 10s		3	Casco Rojo, con una franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo con la punta hacia arriba. 2	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s Energía Solar. Bifurcación.
CANAL M'BOPICUÁ							
9775	-Boya N° 1 (Lateral Estribor)	33°06.20' 58°14.40'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9780	-Boya N° 2 (Lateral Babor)	33°06.20' 58°13.20'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9785	-Boya N° 3 (Lateral Estribor)	33°06.49' 58°13.30'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
CANAL M'BOPICUÁ							
9790 H214-5094.2	-Boya T3U (Especial) (AR)	33°06.51' 58°12.88'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	
9795	-Boya N° 4 (Lateral Babor)	33°06.30' 58°12.00'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9800 G0781	-Baliza Duque de Alba Oeste Km 110.4	33°06.48' 58°11.58'	Des.R. 5s	6	5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9805 G0781.1	-Baliza Duque de Alba Este Km 110.6	33°06.46' 58°11.40'	Des.V. 5s	6	5	Torre piramidal. Con 2 paneles solares.	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9810	-Boya N° 5 (Lateral Estribor)	33°06.33' 58°10.55'	Des.R. 5s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
9815	-Boya N° 6 (Lateral Babor)	33°06.13' 58°10.55'	Des.V. 5s		4	Casco y torre Verde. M.T.: 1 Cilindro Verde. 2	L.0.5s E.4.5s Energía Solar.
PASO ABRIGO							
9820 H214-4969	-Boya Km 106.8 (Lateral Babor) (AR)	33°05.60' 58°14.01'	Des.V. 4s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.3.5s
9825	-Boya Km 107.2 (Lateral Estribor)	33°05.63' 58°13.72'	Des(2)R. 8s		4	Casco y torre Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
9830 H214-5094.1	-Boya T3A (Especial) (AR)	33°05.50' 58°13.16'	Des(3)Am. 10s			Casco y torre Amarillo.	Proximidades Canal M'Bopicuá
****	-Boya Km 108.2 (Lateral Babor) (AR)	PROYECTADA					
9840 H214-4978	-Boya Km 108.9 (Lateral Babor) (AR)	33°04.95' 58°12.33'	Des(2)V. 8s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
PASO ÑANDUBAYZAL							
****	-Boya Par Km 111.0 (Lateral Estribor) (AR)	PROYECTADA					
****	-Boya Par Km 111.0 (Lateral Babor) (AR)	PROYECTADA					

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RÍO URUGUAY							
PASO ÑANDUBAYZAL							
9855 H214-4979	-Boya Km 111.9 (Lateral Estribor) (AR)	33°04.75' 58°10.68'	Des(3)R. 12s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES							
****	-Boya Par Km 113.5 (Lateral Babor). (AR)	PROYECTADA					
****	-Boya Par Km 113.5 (Lateral Estribor). (AR)	PROYECTADA					
PROXIMIDADES ISLA ZAPATERO							
****	-Boya Km 115.6 (Lateral Babor) (AR)	PROYECTADA					
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)							
****	-Boya Km 117.0 (Lateral Estribor) (AR)	PROYECTADA					
9910 H214-4980	-Boya Km 117.8 (Lateral Babor) (AR)	33°02.50' 58°08.65'	Des(4)V. 16s		5	Casco Verde. 3	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
PASO TRES CRUCES							
****	-Boya Km 118.0 (Lateral Estribor) (AR)	PROYECTADA					
****	-Boya Km 118.5 (Lateral Estribor) (AR)	PROYECTADA					
9925 H214-4981	-Boya Km 119.4 (Lateral Estribor) (AR)	33°02.03' 58°07.38'	Des.R. 4s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.3.5s
****	-Boya Km 120.3 (Lateral Babor) (AR)	PROYECTADA					
9935 H214-4982	-Boya Km 121.8 (Lateral Estribor) (AR)	33°01.66' 58°06.41'	Des(2)R. 8s		5	Casco Rojo. 3	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

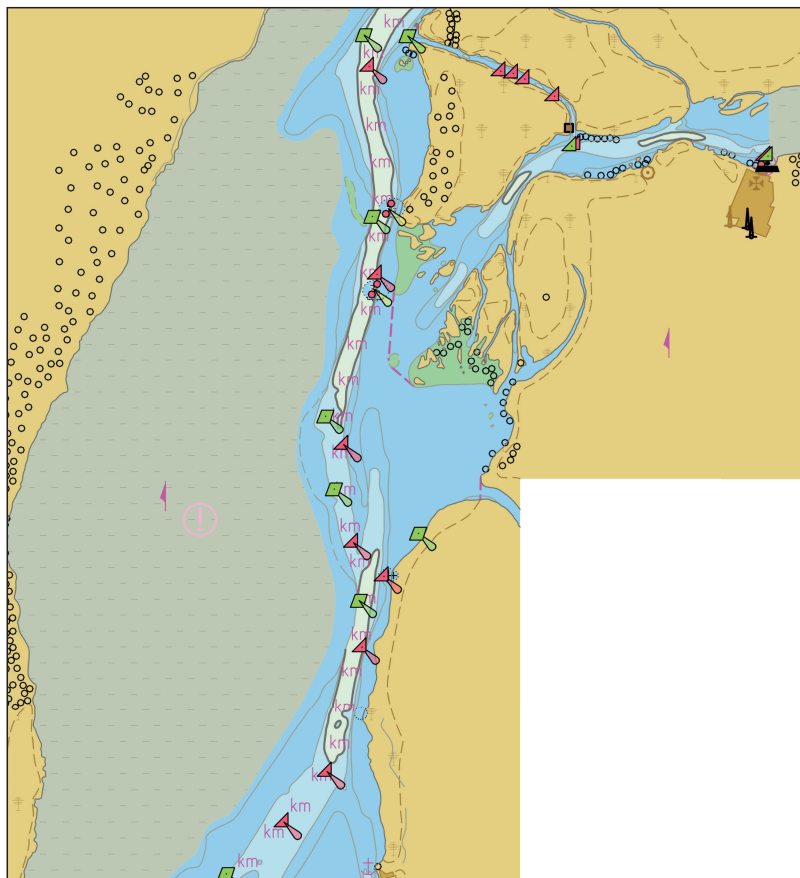
ORDENAMIENTO POR ZONA DE CARTAS NÁUTICAS

Nº	TÍTULO (Tamaño en mm. alto x ancho)	ESCALA NATURAL	ÚLTIMA EDICIÓN	PÁGINA
<u>RÍO URUGUAY</u>				
703	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos (348,6mm x 554,6mm)	1:40.000	2013	46
704	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguarí y Acceso a Villa Soriano (349mm x 554,6mm)	1:40.000	2013	47
705	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal (349,4mm x 554,6mm)	1:40.000	2013	48
706	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos (346,2mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	49
801	Desde Puerto de Fray Bentos hasta Paso Ñandubayzal (346,2mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	52
802	Desde Paso Ñandubayzal hasta Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín (346,5mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	53
803	Desde Km.135 hasta Paso San Genaro (347,3mm x 554,6mm)	1:40.000	2013	54
804	Desde Paso San Genaro hasta Paso Altos y Bajos y Puerto de San Javier (344,1mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	55
805	Desde Paso Altos y Bajos hasta Paso Almirón Grande y Puerto de Concepción del Uruguay (344,8mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	56
806	Desde Km.203 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú (341,6mm x 554,5mm)	1:40.000	2013	57
901	Desde Km.203 hasta Km.228 y Puerto De Paysandú (341.6mm x 554.5mm)	1:40.000	2015	60
902	Desde Paso Perucho Verne hasta Km.250 (342.3mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	61
903	Desde Km.250 hasta Islas Las Mellizas (343.0mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	62
904	Desde Paso Sombrerito hasta Isla Dos Hermanas (344.6mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	63
905	Desde Meseta De Artigas hasta Paso Yuqueri (344.3mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	64
906	Desde Paso Corralito hasta Represa de Salto Grande (345.0mm x 554.4mm)	1:40.000	2015	65
930	Desde Puerto de Concordia hasta Puerto de Salto (554.8mm x 443.5mm)	1:10.000	2015	66

ORDENAMIENTO POR ZONA DE CELDAS ELECTRÓNICAS

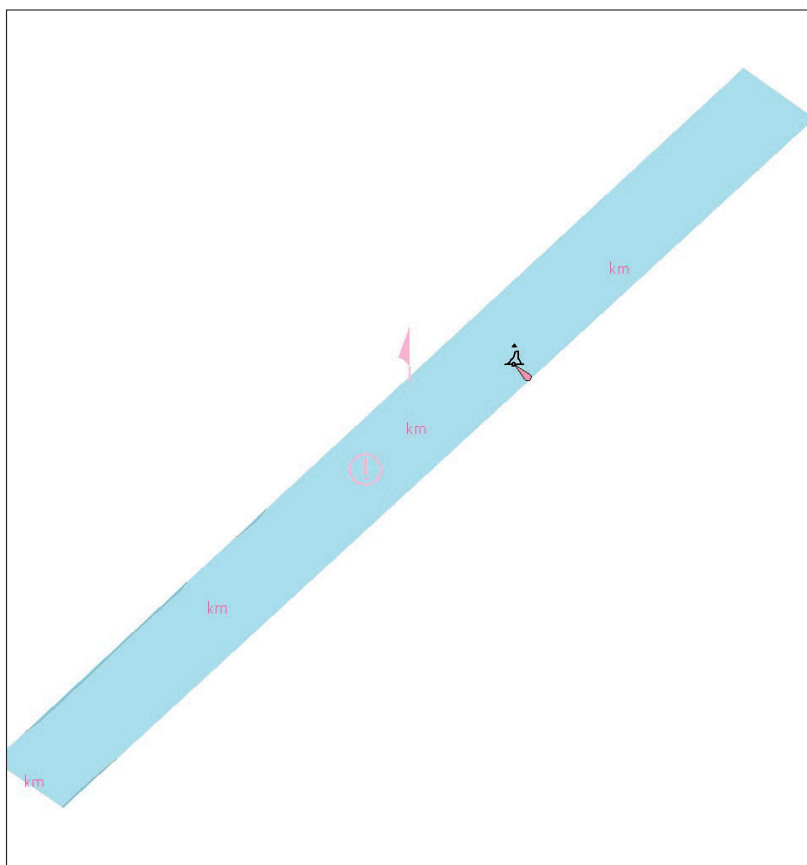
Nº	TÍTULO	PÁGINA
UY200001	Aproximación al Río de la Plata	69
UY300003	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	70
UY40003A	La Coronilla	71
UY40003B	Cabo Castillos y Cabo Polonio	72
UY500019	Puerto la Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	73
UY60031A	Puerto de Punta del Este	74
UY400020	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	75
UY500031	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	76
UY50031B	Punta Ballena	77
UY60032A	Puerto de Piriápolis	78
UY500032	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	79
UY400030	Desde Punta Ánimas hasta Atlántida	80
UY50040A	Isla de Flores	81
UY50040B	Puerto del Buceo	82
UY400040	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	83
UY500041	Puerto de Montevideo	84
UY300050	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife	85
UY500052	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos	86
UY300060	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	87
UY400701	Desde Km 3 al Km 18	88
UY50701A	Puerto de Nueva Palmira y Dársena Higuieritas	89
UY400702	Desde el Km 19 al Km 41	90
UY50702A	Paso Márquez Inferior	90bis
UY50702B	Paso Márquez Medio	90bis1
UY400703	Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano	91
UY50703A	Paso Márquez Superior	92
UY50703B	Paso Punta Amarilla	92bis
UY50704A	Riacho Yaguarí	92bis1
UY400705	Desde el Km 67 al Km 82	93
UY50705A	Paso Punta Caballos	94
UY400706	Desde Km 83 al Km 100	94bis
UY50706A	Puerto de Fray Bentos	94bis1
UY400801	Desde el Km 101 al Km 112	95
UY400802	Desde el Km 113 al Km 135	96

CELDA-UY400703



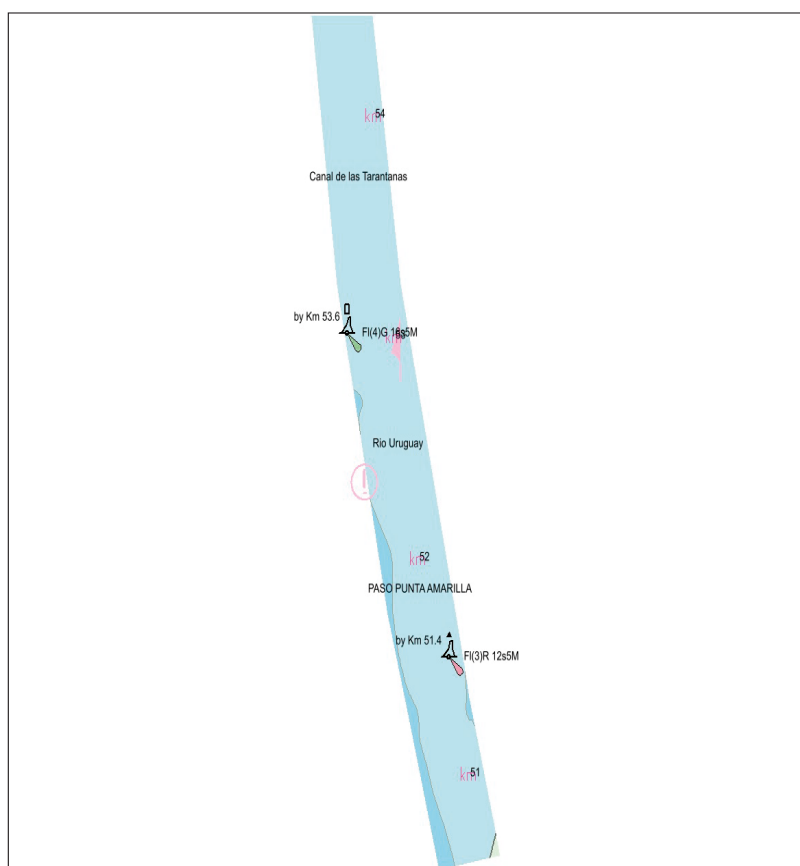
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Desde el Km 42 al Km 66 a Acceso a Villa Soriano</i>
Propósito	<i>Aproximación</i>
Coordenadas extremas	33°34'00" S 058°32'18" W 33°21'00" S 058°18'12" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	Punta Cabeza de Negro, Punta del Amarillo, Punta Penco, Punta Lobos, Isla del Yaguarí, Isla del Vizcaíno, Río Uruguay, Río Negro, Río San Salvador, Riacho Yaguarí, Riacho del Vizcaíno, Paso Marquez, Paso Punta Amarilla, Canal de las Tarantanas, Banco de Marquez, Boca del Amarillo, Boca Falsa, Boca del Yaguarí.

CELDA-UY50703A



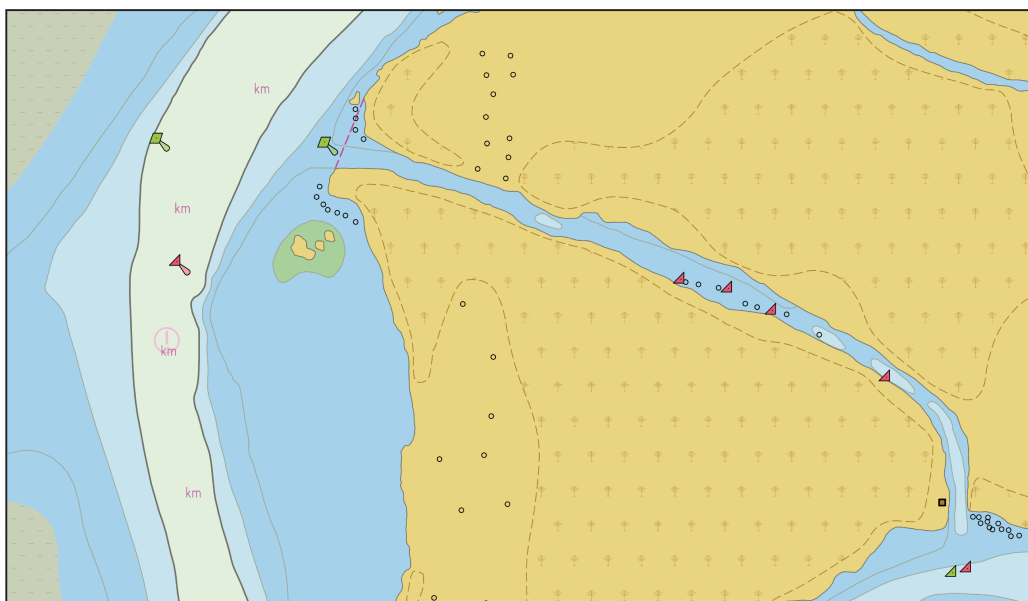
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Paso Márquez Superior</i>
Propósito	<i>Puerto</i>
Coordenadas extremas	33°34'05" S 058°28'35" W 33°32'20" S 058°26'43" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Paso Márquez Superior.</i>

CELDA-UY50703B



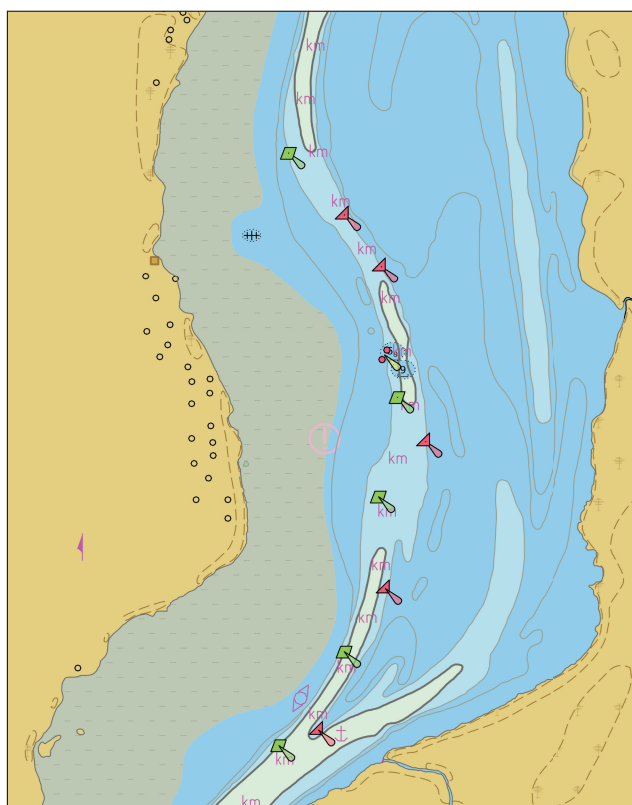
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Paso Punta Amarilla</i>
Propósito	<i>Puerto</i>
Coordenadas extremas	33°29'27" S 058°26'39" W 33°27'23" S 058°26'02" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Paso Punta Amarilla.</i>

CELDA-UY50704A



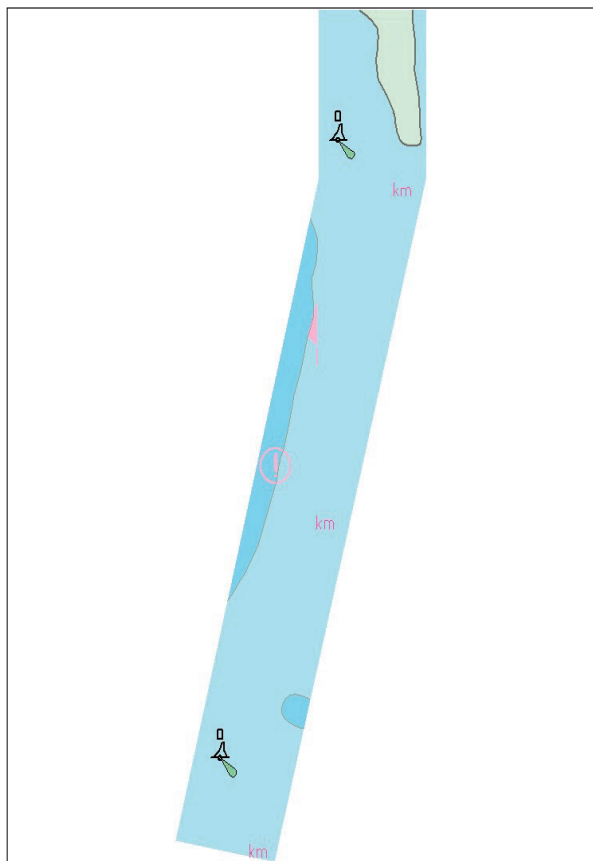
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Riacho Yaguarí</i>
Propósito	<i>Puerto</i>
Coordenadas extremas	33°23'15" S 058°26'42" W 33°21'00" S 058°22'00" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Isla del Yaguarí, Isla Vizcaíno, Río Uruguay, Canal de las Tarantanas, Río Negro, Riacho Yaguarí, Boca del Yaguarí, Riacho del Vizcaíno.</i>

CELDA-UY400705



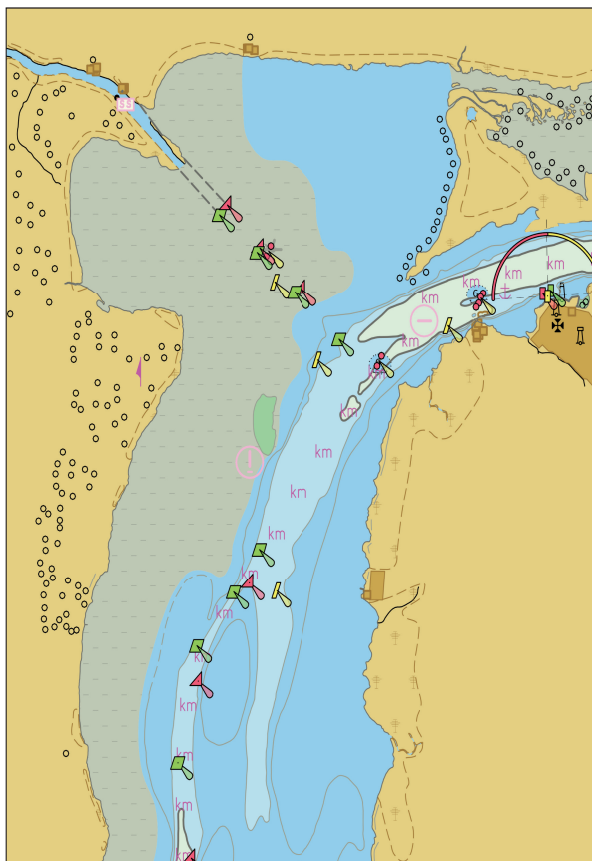
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Desde el Km 67 al Km 82</i>
Propósito	<i>Aproximación</i>
Coordenadas extremas	33°21'00" S 058°28'00" W 33°12'54" S 058°20'30" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	Punta Caballos, Punta Las Rosas, Río Uruguay, Canal Principal, Paso Punta Caballos, Canal de los Ingleses, Riacho del Vizcaíno, Boca del Vizcino.

CELDA-UY50705A



ZONA	<i>Río Uruguay</i>	
Denominación de la celda	<i>Paso Punta Caballos</i>	
Propósito	<i>Puerto</i>	
Coordenadas extremas	<i>33°17'58" S</i> <i>058°23'44" W</i>	<i>33°16'36" S</i> <i>058°23'16" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Paso Punta Caballos.</i>	

CELDA-UY400706



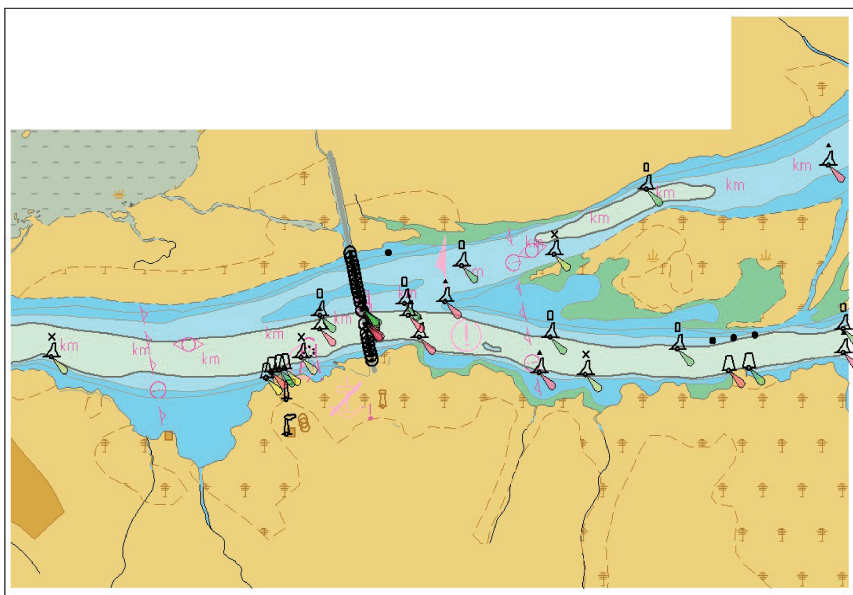
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Desde el Km 83 al Km 100</i>
Propósito	<i>Aproximación</i>
Coordenadas extremas	33°12'54" S 058°27'00" W 33°03'30" S 058°18'06" W
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Paso Barrizal, Punta Diamantes, Canal de la Barra, Riacho Gualaguaychú, Punta Ríos, Punta Canarios, Puerto de Fray Bentos.</i>

CELDA-UY50706A



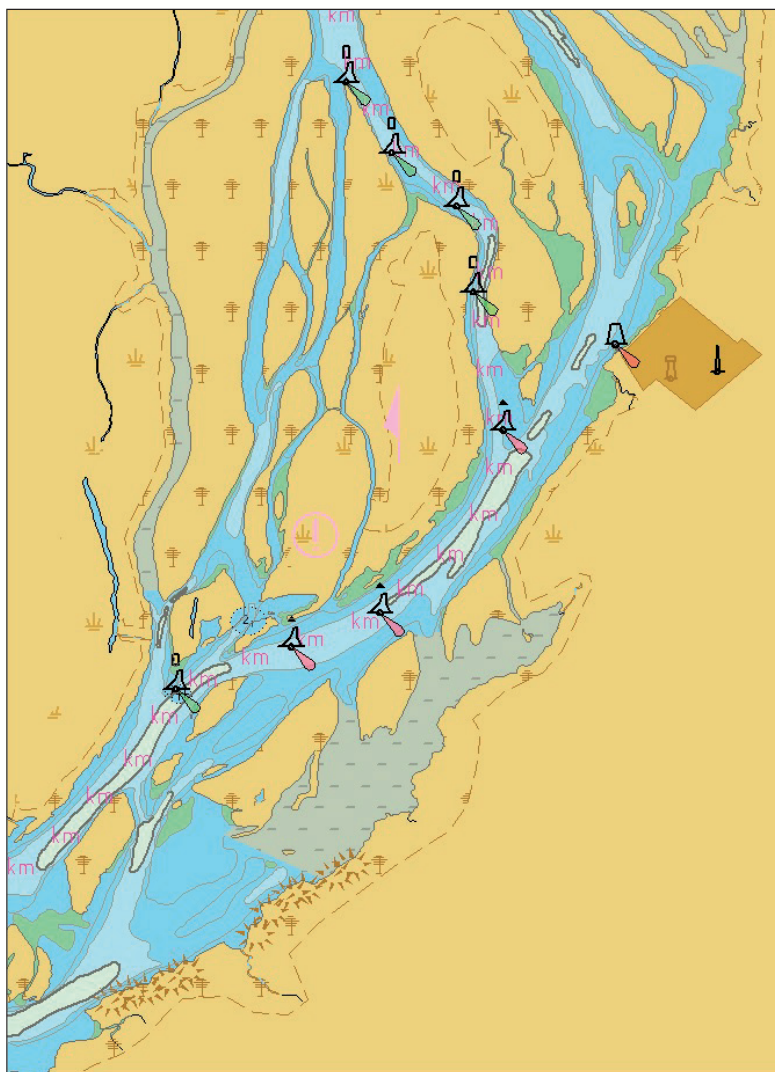
ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Puerto de Fray Bentos</i>
Propósito	<i>Puerto</i>
Coordenadas extremas	<i>33°06'48" S 33°06'20" S 058°19'06" W 058°18'20" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Puerto Fray Bentos.</i>

CELDA-UY400801



ZONA	<i>Río Uruguay</i>
Denominación de la celda	<i>Desde el Km 101 al Km 112</i>
Propósito	<i>Aproximación</i>
Coordenadas extremas	<i>33°08'19" S 33°03'30" S 058°18'06" W 058°10'30" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Terminal Orión Puente Libertador General San Martín Paso Ñandubayzal Paso Abrigo Canal M' Bopicuá.</i>

CELDA-UY400802



ZONA	<i>Río Uruguay</i>	
Denominación de la celda	<i>Desde el Km 113 al Km 135</i>	
Propósito	<i>Aproximación</i>	
Coordenadas extremas	<i>33°06'45" S 058°10'30" W</i>	<i>32°55'00" S 058°02'00" W</i>
Accidentes geográficos y/o marítimos	<i>Paso Tres Cruces, Paso Filomena Inferior, Paso Filomena Medio, Paso Filomena Superior.</i>	

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

0106.19 CANALES A MARTÍN GARCÍA**TAREAS DE DRAGADO**

Paso del Farallón - Barra de San Pedro - Pozos de San Juan

Draga B/BEL "Minerva" ORSC realiza tareas de dragado entre Km 65 al Km 70 y entre Km 82 al Km 85, obstruyendo parcialmente la navegación. Zona de refulado a una milla al Este del Km 80. Buques deberán solicitar paso a dicha Draga con 30 minutos de antelación a zona de dragado por Canal 81 y 77 VHF.

Anula Aviso N° 0900.18

CANALES A MARTÍN GARCÍA**DREDGING TASKS**

Paso del Farallón - Barra de San Pedro - Pozos de San Juan

Dredging in progress by Dredge B/BEL "Minerva" ORSC between Km 65 to Km 70, and Km 82 to Km 85 obstructing partially the navigation. Dumping ground has been established one mile to East of Km 80. Mariners are advised to contact the Dredge on Channel 81 and 77 VHF to request passage 30 minutes in advance.

Notice N° 0900.18, cancelled.

0121.19 RÍO URUGUAY**PUERTO DE FRAY BENTOS**

No operativo Club Remeros Fray Bentos por creciente del Río Uruguay

Anula Aviso N° 0095.19

RÍO URUGUAY**FRAY BENTOS HARBOR**

Inoperative Club Remeros Fray Bentos by flooding of Río Uruguay

Notice N° 0095.19, cancelled

0146.19 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Paso Punta Amarilla

Boya Lateral Estribor Km 54.6 en 33°27'19" S 058°26'29" W, apagada.

Anula Avisos N° 0112.19, 0133.19

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

Starboard Hand Buoy Km 54.6 in 33°27'19" S 058°26'29" W, unlit.

Notices N° 0112.19, 0133.19, cancelled

0164.19 RÍO DE LA PLATA**EMBARCACIÓN HUNDIDA**

1. En posición 34°35.58' S 057°48.95' W, se encuentra hundida Draga "CLASSIC III", señalizada con un Boyarín Rojo amarrado al casco.
2. Se fondea Boya Peligro Reciente en posición 34°35.60' S 057°48.95' W, con las siguientes características:
Casco: Franjas verticales azules y amarillas
Luz: Azul y amarilla, 2 destellos cada 5 segundos.
3. Se establece un área de seguridad de 50 metros de radio con centro en la posición de la Draga. Navegar con precaución en la zona.

Anula Aviso N° 0910.18

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

**RÍO DE LA PLATA
SUNKEN HULL**

1. In position 34°35.58 'S 057°48.95' W, sunken hull of Dredge "CLASSIC III", marked with a Red Buoy moored to the hull.
2. Anchored Emergency Wreck Marking Buoy in position 34°35.60' S 057°48.95' W, with the following characteristics:
Colour: Blue and yellow vertical stripes
Light: Blue and yellow, 2 flashes 5 seconds.
3. Established a safety area of 50 meters radius with center at the position of the Dredge. Navigate with caution in the area.

Notice N° 0910.18, cancelled.

0166.19 **RÍO DE LA PLATA****FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO**

Fondeado equipamiento oceanográfico en el siguiente punto: 34°48'10.5" S 055°46'10.1" W.

Señalizado con una Boya Especial ciega. Mantenerse apartado 1 milla de radio con centro en el punto indicado. Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre para todas las embarcaciones.

Anula Aviso N° 0037.19

**RÍO DE LA PLATA
OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT**

Oceanographic instrument have been established in 34°48'10.5" S 055°46'10.1" W.

Marked by Special Buoy. A restricted area, fishing and anchoring is prohibited, radius one mile centred on reference point.

Notice N° 0037.19, cancelled

0171.19 **RÍO URUGUAY**

Se encuentra realizando operaciones de perforación y muestras del lecho "Pontón Geoproyecto II", con Lanchas de tráfico "Paloma" Mat. CAB 8090 y "Aurora" Mat. CAB 8099, en los Km 212 y Km 213.5. No obstruye la navegación. Por cualquier información comunicarse con Prefectura de Paysandú.

RÍO URUGUAY

Drilling operations and samples in progress by "Pontón Geoproyecto II", with Traffic boats "Paloma" Mat. CAB 8090 and "Aurora" Mat. CAB 8099, at Km 212 and Km 213.5. Not obstruct navigation. For any information, contact Paysandú Prefecture.

0173.19 **RÍO DE LA PLATA****CANAL DE ACCESO ARROYO RIACHUELO**

N° 1755 - Baliza Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo, apagada

RÍO DE LA PLATA**CHANNEL OF ACCESS TO ARROYO RIACHUELO**

N° 1755 - Beacon Morro Escollera Oeste Arroyo Riachuelo, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

0175.19 RÍO URUGUAY

Por tareas de dragado, reposicionadas temporalmente las siguientes señales:

PASO ALTOS Y BAJOS.

Boya Lateral Babor Km 177.1 en 32°33.42' S 058°10.57' W

Boya Lateral Estribor Km 178.1 en 32°32.89' S 058°10.73' W

PASO GARIBALDI.

Boya Lateral Estribor Km 179.9 en 32°31.94' S 058°10.74' W

PASO ARROYO NEGRO.

Boya Lateral Estribor km 186.3 en 32°28.51' S 058°11.90' W

Anula Aviso N° 0064.19

RÍO URUGUAY

Due to dredging tasks, temporarily moved the following buoys:

PASO ALTOS Y BAJOS.

Port Hand Buoy Km 177.1 in 32°33.42' S 058°10.57' W

Starboard Hand Buoy Km 178.1 in 32°32.89' S 058°10.73' W

PASO GARIBALDI.

Starboard Hand Buoy Km 179.9 in 32°31.94' S 058°10.74' W

PASO ARROYO NEGRO.

Starboard Hand Buoy Km 186.3 in 32°28.51' S 058°11.90' W

Notice N° 0064.19, cancelled.

0184.19 RÍO DE LA PLATA**PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN****Arroyo de las Vacas**

Por encontrarse en reparación el puente giratorio de la ciudad de Carmelo, se ha dispuesto un área de prohibición a la navegación para todo tipo de embarcaciones, 50 metros aguas abajo y 50 metros aguas arriba del mismo.

Anula Aviso N° 0117.19

RÍO DE LA PLATA**PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN****Arroyo de las Vacas**

Repair tasks in progress in bridge of the city of Carmelo, has been established area of prohibition for all types of vessels, 50 meters downstream and 50 meters upstream of it.

Notice N° 0117.19, cancelled.

0187.19 RÍO DE LA PLATA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señales N° 8050 - 8055

PROXIMIDADES BANCO INGLÉS

N° 1061 - Mareógrafo Especial Exterior, falta

PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO

N° 8050 - Boyarín Peligro Aislado "Tabaré II", falta

N° 8055 - Boya Peligro Aislado "Tabaré II", falta

CANAL DE ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO

N° 1250 - Boya Lateral Estribor Par Km 13.5, apagada

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

N° 1171.1 - Boya Peligro Aislado Piedra Dellazoppa, apagada

N° 1171.5 - Boya Especial G.S N° 2, corrida, encontrándose en 34°55.7' S 056°16.4' W

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

GASODUCTO

Nº 5060 - Boya Especial Gasoducto Km 10, falta

Nº 5065 - Boya Especial Gasoducto Km 12, corrida 40 metros al Oeste

CANAL SAN GABRIEL

Nº 1810 - Boya Cardinal Oeste Nº2 Bajo Garnet, sin marca de tope

Anula Aviso Nº 0179.19

RÍO DE LA PLATA**BUOYAGE NEWS**

News update: Signals Nº 8050 - 8055

BANCO INGLÉS VICINITY

Nº 1061 - Mareógrafo Especial Exterior, missing

PUNTA INDIO CHANNEL VICINITY

Nº 8050 - Boyarín Peligro Aislado "Tabaré II", missing

Nº 8055 - Isolated Danger Buoy "Tabaré II", missing

ACCESS CHANNEL TO MONTEVIDEO HARBOR

Nº 1250 - Starboard Hand Buoy Km 13.5, unlit

PUNTA DE SAYAGO VICINITY

Nº 1171.1 - Isolated Danger Buoy Piedra Dellazoppa, unlit

Nº 1171.5 - Special Buoy G.S Nº 2, moved, being found in 34°55.7' S 056°16.4' W

GASODUCTO

Nº 5060 - Special Buoy Gasoducto Km 10, missing

Nº 5065 - Special Buoy Gasoducto Km 12, moved 40 meters to West

SAN GABRIEL CHANNEL

Nº 1810 - West Cardinal Buoy Nº2 Bajo Garnet, without topmark

Notice Nº 0179.19, cancelled.

0189.19 RÍO DE LA PLATA**ACTIVIDAD NÁUTICA**

Días 07 y 08 de Marzo de 2019, entre las 08:00 y las 15:00 horas, se realizarán ejercicios navales y aeronáuticos. Mantenerse apartado 1.5 Millas náuticas con centro en 34°47'27" S 055°50'43" W

RÍO DE LA PLATA**NAUTICAL ACTIVITY**

Days 07 and 08 of March of 2019, between 08:00 and 15:00 hours, naval and aeronautical exercises will be carried out. Stay away 1.5 Nautical miles centered in 34°47'27" S 055°50'43" W

0190.19 OCÉANO ATLÁNTICO**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****PUERTO LA PALOMA**

Nº 0050 - Boya Lateral Babor Par Nº 1, falta

Nº 0070 - Boya Lateral Babor Par Nº 3, averiada y apagada

ATLANTIC OCEAN**BUOYAGE NEWS****LA PALOMA HARBOR**

Nº 0050 - Port Hand Buoy Nº 1, missing

Nº 0070 - Port Hand Buoy Nº 3, damaged and unlit.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

0195.19 RÍO DE LA PLATA**FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRÁFICO**

Fondeado equipamiento oceanográfico en el siguiente punto: 34°51'27"S 055°18'11.16"W.

Señalizado con una Boya Especial ciega. Mantenerse apartado 1 Milla de radio con centro en el punto indicado. Se prohíbe el fondeo y pesca de arrastre para todas las embarcaciones.

Anula Aviso N° 0089.19

RÍO DE LA PLATA**OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT ANCHORED**

Equipment oceanographic anchored in: 34°51'27"S 055°18'11.16"W.

Marked by Special Buoy. Stay away 1 Mile radius with center at the indicated point. Anchoring and trawling are prohibited.

Notice N° 0089.19, cancelled.

0197.19 RÍO DE LA PLATA**CANALES A MARTÍN GARCÍA - NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedades actualizadas: Señales N° 4445 - 4455 - 4465

BARRA DEL FARALLÓN

N° 4010 - Boya Lateral Estribor Km 40.2, corrida 80 metros al Este

N° 4015 - Boya Lateral Estribor Km 41.4, corrida 80 metros al Este

N° 4020 - Boya Lateral Babor Km 41.4, corrida 80 metros al Oeste

N° 4025 - Boya Lateral Estribor Km 43.2, corrida 80 metros al Este

N° 4030 - Boya Lateral Babor Km 43.2, corrida 80 metros al Oeste

N° 4035 - Boya Lateral Estribor Km 45.0, corrida 80 metros al Oeste

N° 4040 - Boya Lateral Babor Km 45.0, corrida 80 metros al Oeste

N° 4045 - Boya Lateral Estribor Km 45.7, corrida 80 metros al Este

N° 4050 - Boya Lateral Babor Km 45.7, corrida 80 metros al Oeste

N° 4055 - Boya Lateral Estribor Km 47.8, corrida 80 metros al Oeste

N° 4060 - Boya Lateral Babor Km 47.8, corrida 80 metros al Oeste

N° 4065 - Boya Lateral Estribor Km 49.9, faltando

N° 4070 - Boya Lateral Babor Km 49.9, faltando

N° 4095 - Boya Lateral Estribor Km 54.8, corrida 80 metros al Este

N° 4100 - Boya Lateral Babor Km 54.8, corrida 80 metros al Oeste

N° 4105 - Boya Lateral Estribor Km 55.5, corrida 80 metros al Este

N° 4110 - Boya Lateral Babor Km 55.5, corrida 80 metros al Oeste

PASO DEL FARALLÓN

N° 4115 - Boya Lateral Estribor Km 58.0, retirada temporalmente

N° 4120 - Boya Lateral Babor Km 58.0, corrida 80 metros al Oeste

N° 4125 - Boya Lateral Estribor Km 60.1, retirada temporalmente

N° 4130 - Boya Lateral Babor Km 60.1, corrida 80 metros al Oeste

N° 4135 - Boya Ciega Peligro Aislado Lambaré, falta (encontrándose en 34°28.381'S 057°48.836'W)

N° 4145 - Boya Lateral Estribor Km 62.3, corrida 80 metros al Este

N° 4150 - Boya Lateral Babor Km 62.3, corrida 80 metros al Oeste

N° 4155 - Boya Lateral Babor Km 62.9, corrida 80 metros al Este

N° 4160 - Boya Lateral Babor Km 62.9, corrida 80 metros al Oeste

N° 4165 - Boya Lateral Estribor Km 64.8, corrida 80 metros fuera del canal

N° 4170 - Boya Lateral Babor Km 64.8, corrida 80 metros fuera del canal

N° 4180 - Boya Lateral Estribor Km 66.8, corrida 80 metros fuera del canal

N° 4185 - Boya Lateral Babor Km 66.8, corrida 80 metros fuera del canal

N° 4190 - Boya Lateral Estribor Km 67.3, corrida 80 metros al Este

N° 4195 - Boya Lateral Babor Km 67.3, corrida 80 metros fuera del canal

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

BARRA DE SAN PEDRO

- Nº 4200 - Boya Lateral Estribor Km 67.8, corrida 80 metros al Este
- Nº 4210 - Boya Lateral Estribor Km 69.7, corrida 80 metros fuera del canal
- Nº 4215 - Boya Lateral Babor Km 69.7, corrida 80 metros fuera del canal
- Nº 4245 - Boya Lateral Estribor Km 75.4, corrida 80 metros al Este

PASO DE SAN JUAN

- Nº 4265 - Boya Peligro Aislado Este Río Batel Km 77.9, apagada

POZOS DE SAN JUAN

- Nº 4315 - Boya Lateral Babor Km 83.8, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4335 - Boya Lateral Babor Km 86.1, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4340 - Boya Lateral Estribor Km 86.6, corrida 80 metros al Este
- Nº 4345 - Boya Lateral Babor Km 86.6, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4395 - Boya Lateral Estribor Km 93, corrida 80 metros al Este
- Nº 4400 - Boya Lateral Babor Km 93, corrida 40 metros al Oeste

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

- Nº 4405 - Boya Lateral Estribor Km 94.4, corrida 40 metros al Este
- Nº 4410 - Boya Lateral Babor Km 94.8, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4435 - Boya Lateral Babor Km 97.8, corrida 80 metros al Oeste
- Nº 4445 - Boya Lateral Estribor Km 99.7, corrida 100 metros al Norte
- Nº 4455 - Boya Lateral Estribor Km 101.9, corrida 50 metros al Norte

CANAL DEL INFIERNO

- Nº 4465 - Boya Lateral Estribor Km 104.2, corrida
- Nº 4485 - Boya Lateral Estribor Km 107.3, al garete derivando aguas abajo

CANAL DEL ESTE

- Nº 4520 - Boya Lateral Estribor Km 111.4, falta
- Nº 4545 - Boya Lateral Babor Km 115.2, falta
- Nº 4550 - Boya Lateral Estribor Km 115.9, corrida 280 metros al Sur

CANAL PRINCIPAL

- Nº 4590 - Boya Lateral Estribor Km 122, falta
- Nº 4595 - Boya Lateral Babor Km 122, falta
- Nº 4640 - Boya Cardinal Este Km 134.2, falta

Anula Aviso Nº 0186.19

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA - BUOYAGE NEWS

News update: Signals Nº 4445 - 4455 - 4465

BARRA DEL FARALLÓN

- Nº 4010 - Starboard Hand Buoy Km 40.2, moved 80 meters to East
- Nº 4015 - Starboard Hand Buoy Km 41.4, moved 80 meters to East
- Nº 4020 - Port Hand Buoy Km 41.4, moved 80 meters to West
- Nº 4025 - Starboard Hand Buoy Km 43.2, moved 80 meters to East
- Nº 4030 - Port Hand Buoy Km 43.2, moved 80 meters to West
- Nº 4035 - Starboard Hand Buoy Km 45.0, moved 80 meters to West
- Nº 4040 - Port Hand Buoy Km 45.0, moved 80 meters to West
- Nº 4045 - Starboard Hand Buoy Km 45.7, moved 80 meters to East
- Nº 4050 - Port Hand Buoy Km 45.7, moved 80 meters to West
- Nº 4055 - Starboard Hand Buoy Km 47.8, moved 80 meters to West
- Nº 4060 - Port Hand Buoy Km 47.8, moved 80 meters to West
- Nº 4065 - Starboard Hand Buoy Km 49.9, missing

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

- Nº 4070 - Port Hand Buoy Km 49.9, missing
- Nº 4095 - Starboard Hand Buoy Km 54.8, moved 80 meters to East
- Nº 4100 - Port Hand Buoy Km 54.8, moved 80 meters to West
- Nº 4105 - Starboard Hand Buoy Km 55.5, moved 80 meters to East
- Nº 4110 - Port Hand Buoy Km 55.5, moved 80 meters to West

PASO DEL FARALLÓN

- Nº 4115 - Starboard Hand Buoy Km 58.0, temporarily removed
- Nº 4120 - Port Hand Buoy Km 58.0, moved 80 meters to West
- Nº 4125 - Starboard Hand Buoy Km 60.1, temporarily removed
- Nº 4130 - Port Hand Buoy Km 60.1, moved 80 meters to West
- Nº 4135 - Isolated Danger Buoy Lambaré, missing (being found in 34°28.381' S 057°48.836' W)
- Nº 4145 - Starboard Hand Buoy Km 62.3, moved 80 meters to East
- Nº 4150 - Port Hand Buoy Km 62.3, moved 80 meters to West
- Nº 4155 - Port Hand Buoy Km 62.9, moved 80 meters to East
- Nº 4160 - Port Hand Buoy Km 62.9, moved 80 meters to West
- Nº 4165 - Starboard Hand Buoy Km 64.8, moved 80 meters out of channel
- Nº 4170 - Port Hand Buoy Km 64.8, moved 80 meters out of channel
- Nº 4180 - Starboard Hand Buoy Km 66.8 moved 80 meters out of channel
- Nº 4185 - Port Hand Buoy Km 66.8, moved 80 meters out of channel
- Nº 4190 - Starboard Hand Buoy Km 67.3 moved 80 meters to East
- Nº 4195 - Port Hand Buoy Km 67.3, moved 80 meters out of channel

BARRA DE SAN PEDRO

- Nº 4200 - Starboard Hand Buoy Km 67.8, moved 80 meters to East
- Nº 4210 - Starboard Hand Buoy Km 69.7, moved 80 meters out of channel
- Nº 4215 - Port Hand Buoy Km 69.7, moved 80 meters out of channel
- Nº 4245 - Starboard Hand Buoy Km 75.4, moved 80 meters to East

PASO DE SAN JUAN

- Nº 4265 - Isolated Danger Buoy Este Río Batel Km 77.9, unlit

POZOS DE SAN JUAN

- Nº 4315 - Port Hand Buoy Km 83.8, moved 80 meters to West
- Nº 4335 - Port Hand Buoy Km 86.1, moved 80 meters to West
- Nº 4340 - Starboard Hand Buoy Km 86.6, moved 80 meters to East
- Nº 4345 - Port Hand Buoy Km 86.6, moved 80 meters to West
- Nº 4395 - Starboard Hand Buoy Km 93, moved 80 meters to East
- Nº 4400 - Port Hand Buoy Km 93, moved 40 meters to West

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

- Nº 4405 - Starboard Hand Buoy Km 94.4, moved 40 meters to East
- Nº 4410 - Port Hand Buoy Km 94.8, moved 80 meters to West
- Nº 4435 - Port Hand Buoy Km 97.8, moved 80 meters to West
- Nº 4445 - Starboard Hand Buoy Km 99.7, moved 100 meters to North
- Nº 4455 - Starboard Hand Buoy Km 101.9, moved 50 meters to North

CANAL DEL INFIERNO

- Nº 4465 - Starboard Hand Buoy Km 104.2, moved
- Nº 4485 - Starboard Hand Buoy Km 107.3, adrift downstream

CANAL DEL ESTE

- Nº 4520 - Starboard Hand Buoy Km 111.4, missing
- Nº 4545 - Port Hand Buoy Km 115.2, missing
- Nº 4550 - Starboard Hand Buoy Km 115.9, moved 280 meters to South

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

CANAL PRINCIPAL

Nº 4590 - Starboard Hand Buoy Km 122, missing

Nº 4595 - Port Hand Buoy Km 122, missing

Nº 4640 - East Cardinal Buoy Km 134.2, missing

Notice Nº 0186.19, cancelled

0203.19 RÍO URUGUAY**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Novedad actualizada: Señales Nº 9180 - 9345 - 9360 - 9415

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº9110 - Boya Nº 4 ANP, falta (encontrándose en 33°50'43"S 058°25'33"W)

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº9125 - Boya Lateral Babor Km 12.6, falta (encontrándose en 33°48'17" S 058°26'30" W)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº9160 - Boya Lateral Estribor Km 21.4 Canal de la Agraciada, apagada y corrida 100 metros al SSE

PUNTA DEL ARENAL

Nº9180 - Boya Lateral Babor Km 25.6, apagada

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

Nº9195 - Boya Especial de amarre NW W1, apagada

Nº9200 - Boya Especial de amarre NE W2, apagada

Nº9205 - Boya Especial de amarre W3, apagada

CANAL MÁRQUEZ

Nº9210 - Boya Lateral Babor Km 28.8, corrida (5 cables al Norte en 33°39.6'S 058°28.2'W)

Nº9225 - Boya Lateral Babor Km 30.4, falta

Nº9235 - Boya Lateral Babor Km 34.3, apagada

Nº9260 - Boya Lateral Estribor Km 36.5, apagada y corrida 100 metros al NW

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº9275 - Boya Peligro Aislado "Chata Potrero" Km 37.6, falta

PASO MÁRQUEZ

Nº9270 - Boya Lateral Babor Km 37.2, falta

Nº9280 - Boya Lateral Babor Km 38.1, apagada y corrida 70 metros al NW

Nº9300 - Boya Lateral Babor Km 39.7, apagada

Nº9315 - Boya Lateral Babor Km 41.3, apagada y corrida 60 metros al N

Nº9325 - Boya Lateral Estribor Km 43.4, apagada

Nº9345 - Boya Lateral Estribor Km 46.4, apagada y corrida 110 metros al NE

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº9350 - Boya Lateral Estribor Km 47.5, falta

PASO PUNTA AMARILLA

Nº9355 - Boya Lateral Estribor Km 49.1, corrida 270 metros al NE

Nº9360 - Boya Lateral Babor Km 49.8, apagada

Nº9405 - Boya Lateral Babor Km 55.6, corrida 80 metros al NE

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

CANAL DE LAS TARANTANAS

- Nº9410 - Boya Lateral Babor Km 57, falta
- Nº9415 - Boya Peligro Aislado Km 58.4 "Maria Celia", apagada y corrida 80 metros al NE
- Nº9425 - Boya Lateral Estribor Km 58.7, apagada y corrida 100 metros
- Nº9430 - Boya Lateral Babor Km 60.8, apagada

ISLA LOBOS CHICA

- Nº 9445 - Boya Lateral Estribor Km 64.3, apagada

CANAL PRINCIPAL

- Nº 9460 - Boya Lateral Babor Km 68.3, luz no confiable (débil)
- Nº 9470 - Boya Lateral Babor Km 70.3, luz no confiable (débil)

PASO PUNTA CABALLOS

- Nº9500 - Boya Lateral Babor Km 75.2, apagada
- Nº9505 - Boya Peligro Aislado "Chata Nº 17", luz debil y corrida 1.5 cables al S

CANAL DE LOS INGLESES

- Nº9515 - Boya Lateral Estribor Km 77.6, apagada
- Nº9520 - Boya Lateral Estribor Km 78.8, apagada
- Nº9525 - Boya Lateral Babor Km 80, apagada y corrida 1 cable al S
- Nº9535 - Boya Lateral Estribor Km 83.2, apagada

PASO BARRIZAL

- Nº9560 - Boya Lateral Babor Km 88.4, corrida 62 metros al NW
- Nº9590 - Boya Especial T7A, corrida 90 metros al SW

CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

- Nº9595 - Boya Lateral Estribor Km 94.3 Bifurcación Entrada Río Gualeguaychú, corrida 75 metros al NE
- Nº9615 - Boya Peligro Aislado Draga 2-C Km 2.4, apagada
- Nº9620 - Boya Lateral Estribor Par Km 2.6, apagada

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

- Nº9640 - Boya Peligro Aislado "Doña Teodolina" Km 94.2, luz no confiable (fija)

PUERTO DE FRAY BENTOS

- Nº9685 - Baliza Especial Duque de Alba, apagada

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

- Nº9715 - Boya Especial T5U, apagada

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

- Nº9750 - Boya Lateral Babor Km 104.2, corrida 90 metros al SW
- Nº9755 - Boya Lateral Estribor Km 104.2, corrida 370 metros al SW
- Nº9760 - Boya Lateral Babor Km 105.4, corrida 1 cable hacia el Este
- Nº9765 - Boya Lateral Estribor Km 105.4, corrida 1 cable hacia el Oeste

CANAL M'BOPICUÁ

- Nº9775 - Boya Nº 1 Lateral Estribor Km 105.5, corrida 100 metros al Sur
- Nº9790 - Boya Especial T3U, apagada

PASO ABRIGO

- Nº9820 - Boya Lateral Babor Km 106.8, corrida 115 metros al SW
- Nº9830 - Boya Especial T3A, apagada
- Nº9840 - Boya Lateral Babor Km 108.9, apagada

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

PASO ÑANDUBAYZAL

N°9855 - Boya Lateral Estribor Km 111.9 corrida 420 metros al SW

ISLA REDONDA DE LA CRUZ

N°9910 - Boya Lateral Babor Km 117.8, falta y apagada en 33°51'35" S 058°25'34" W

PASO TRES CRUCES

N°9925 - Boya Lateral Estribor Km 119.4, apagada

N°9935 - Boya Lateral Estribor Km 121.8, apagada

CANAL DE LA FILOMENA

N°9940 - Boya Lateral Estribor Km 125.6, apagada

N°9950 - Boya Lateral Babor Km 128.4, apagada

N°9970 - Boya Lateral Babor Km 135.8, apagada

PASO BANCO FRANCÉS

N°10055 - Boya Lateral Estribor Km 141.7, apagada

PASO BONFIGLIO

N°10080 - Boya Lateral Babor Km 147.1, luz no confiable

PASO BANCO GRANDE

N°10125 - Boya Lateral Estribor Km 153.8, falta

PASO MONTAÑA

N°10200 - Boya Lateral Estribor Km 167.3, reposicionada temporalmente en Km 167

N°10205 - Boya Lateral Estribor Km 167.7, apagada

N°10220 - Boya Lateral Estribor Km 169.6, apagada

PASO VILARDEBÓ

N°10245 - Boya Lateral Estribor Km 175, apagada

PASO ALTOS Y BAJOS

N°10285 - Boya Lateral Babor Km 177.8, apagada

N°10290 - Boya Lateral Babor Km 178.4, corrida 100 metros hacia el N

PASO ARROYO NEGRO

N°10320 - Boya Lateral Estribor Km 184.3 apagada

CANAL DE ACCESO A PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N°10355 - Boya Lateral Babor Km 0.800, luz no confiable

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N°10585 - Boya Lateral Estribor Km 211.7, luz no confiable y corrida 5 cables al S

N°10590 - Boya Lateral Babor Km 211.7, apagada y corrida 3 cables al S

N°10600 - Boya Lateral Estribor Km 213, falta (encontrándose a 1 milla al S y apagada)

N°10605 - Boya Lateral Babor Km 213, apagada y corrida 300 metros al S

PASO SAN FRANCISCO

N°10640 - Boya Peligro Aislado Km 218.7, falta

N°10655 - Boya Lateral Estribor Km 219.8, falta

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

N°10665 - Boya Lateral Estribor Km 221.7, corrida (160 metros al SE)

N°10680 - Boya Peligro Aislado "Campana" Km 226.1, falta

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

PASO PERUCHO VERNE

Nº10710 - Boya Lateral Estribor Km 230.8, corrida (70 metros al SSO)

Nº10715 - Boya Lateral Estribor Km 234, corrida (235 metros al S)

PASO GRASERÍA

Nº10730 - Boya Lateral Babor Km 242.6, falta (encontrándose a la deriva a la altura del Km 206.9)

PASO CANCHA SECA

Nº10800 - Boya Lateral Estribor Km 256.8, falta

PASO SAN JOSÉ

Nº10840 - Boya Lateral Estribor Km 273.1, corrida (55 metros al SO)

PASO GUAVIYÚ

Nº10885 - Boya Lateral Estribor Km 282.6, falta.

Nº10925 - Boya Lateral Estribor Km 284.5, corrida (60 metros al SSO)

Nº10965 - Boya Lateral Babor Km 293.3, corrida (95 metros al SE)

Nº10970 - Boya Lateral Estribor Km 293.3, corrida (100 metros al E)

Nº10985 - Boya Lateral Estribor Km 297.9, corrida (55 metros al E)

PASO HERVIDERO

Nº11000 - Boya Lateral Babor Km 304.5, falta

Nº11005 - Boya Peligro Aislado Km 305.2, falta

Nº11010 - Boya Lateral Babor Km 305.7, corrida (1100 metros al SSE)

Nº11015 - Boya Lateral Babor Km 307.4, corrida (860 metros al NE)

Nº11020 - Boya Lateral Babor Km 308, corrida (640 metros al SE)

Nº11025 - Boya Lateral Estribor Km 308.2, corrida (175 metros al E)

PASO YUQUERÍ

Nº11095 - Boya Lateral Estribor Km 326.1, corrida (80 metros al SO)

PASO CORRALITO

Nº11125 - Boya Lateral Estribor Km 329, corrida (50 metros al SO)

Nº11145 - Boya Lateral Babor Km 330, falta

PASO LA CABALLADA

Nº11175 - Baliza Posterior 1ra Enfilación, apagada

Nº11200 - Boya Lateral Estribor Km 332.2, falta

Anula Aviso Nº 0201.19

RÍO URUGUAY**BUOYAGE NEWS**

New update: Signals Nº 9180 - 9345 - 9360 - 9415

ARROYO SAUCE VICINITY

Nº9110 - Buoy Nº 4 ANP, missing (being found in 33°50'43"S 058°25'33"W)

ARROYO GUTIERREZ VICINITY

Nº9125 - Port Hand Buoy Km 12.6, missing (being found in 33°48.30' S 058°26.50' W)

ARROYO DE LA AGRACIADA VICINITY

Nº9160 - Starboard Hand Buoy Km 21.4 Canal de la Agraciada, unlit and moved 100 meters to SSE

PUNTA DEL ARENAL

Nº9180 - Port Hand Buoy Km 25.6, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

N°9195 - Special Buoy NW W1, unlit

N°9200 - Special Buoy NE W2, unlit

N°9205 - Special Buoy W3, unlit

CANAL MÁRQUEZ

N°9210 - Port Hand Buoy Km 28.8, moved (5 cables to North in 33°39.6'S 058°28.2'W)

N°9225 - Port Hand Buoy Km 30.4, missing

N°9235 - Port Hand Buoy Km 34.3, unlit

N°9260 - Starboard Hand Buoy Km 36.5, unlit and moved 100 meters to NW

BANCO DE MÁRQUEZ

N°9275 - Isolated Danger Buoy "Chata Potrero" Km 37.6, missing

PASO MÁRQUEZ

N°9270 - Port Hand Buoy Km 37.2, missing

N°9280 - Port Hand Buoy Km 38.1, unlit and moved 70 meters to NW

N°9300 - Port Hand Buoy Km 39.7, unlit

N°9315 - Port Hand Buoy Km 41.3, unlit and moved 60 meters to N

N°9325 - Starboard Hand Buoy Km 43.4, unlit

N°9345 - Starboard Hand Buoy Km 46.4, unlit and moved 110 meters to NE

PUNTA CABEZA DE NEGRO

N°9350 - Starboard Hand Buoy Km 47.5, missing

PASO PUNTA AMARILLA

N°9355 - Starboard Hand Buoy Km 49.1, moved 270 meters to NE

N°9360 - Port Hand Buoy Km 49.8, unlit

N°9405 - Port Hand Buoy Km 55.6, moved 80 meters to NE

CANAL DE LAS TARANTANAS

N°9410 - Port Hand Buoy Km 57, missing

N°9415 - Isolated Danger Buoy Km 58.4 "Maria Celia", unlit and moved 80 meters to NE

N°9425 - Starboard Hand Buoy Km 58.7, unlit and moved 100 meters

N°9430 - Port Hand Buoy Km 60.8, unlit

ISLA LOBOS CHICA

N° 9445 - Starboard Hand Buoy Km 64.3, unlit

CANAL PRINCIPAL

N° 9460 - Port Hand Buoy Km 68.3, light unreliable (weak)

N° 9470 - Port Hand Buoy Km 70.3, light unreliable (weak)

PASO PUNTA CABALLOS

N°9500 - Port Hand Buoy Km 75.2, unlit

N°9505 - Isolated Danger Buoy "Chata N° 17", weak flashes and moved 1.5 cables to S

CANAL DE LOS INGLESES

N°9515 - Starboard Hand Buoy Km 77.6, unlit

N°9520 - Starboard Hand Buoy Km 78.8, unlit

N°9525 - Port Hand Buoy Km 80, unlit and moved 1 cable to S

N°9535 - Starboard Hand Buoy Km 83.2, unlit

PASO BARRIZAL

N°9560 - Port Hand Buoy Km 88.4, moved 62 meters to NW

N°9590 - Special Buoy T7A, moved 90 meters to SW

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

CANAL DE LA BARRA (RÍO GUALEGUAYCHÚ ACCESS)

N°9595 - Starboard Hand Buoy Km 94.3 Bifurcación Entrada Río Guauguaychú, moved 75 meters to NE

N°9615 - Isolated Danger Buoy Draga 2-C Km 2.4, unlit

N°9620 - Starboard Hand Buoy Par Km 2.6, unlit

PUNTA RÍOS VICINITY

N°9640 - Isolated Danger Buoy "Doña Teodolina" Km 94.2, light unreliable (fixed)

PUERTO DE FRAY BENTOS

N°9685 - Special Beacon Duque de Alba, unlit

PUERTO DE FRAY BENTOS VICINITY

N°9715 - Special Buoy T5U, unlit

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

N°9750 - Port Hand Buoy Km 104.2, moved 90 meters to SW

N°9755 - Starboard Hand Buoy Km 104.2, moved 370 meters to SW

N°9760 - Port Hand Buoy Km 105.4, moved 1 cable to East

N°9765 - Starboard Hand Buoy Km 105.4, moved 1 cable to West

CANAL M'BOPICUÁ

N°9775 - Starboard Hand Buoy N° 1 Km 105.5, moved to South

N°9790 - Special Buoy T3U, unlit

PASO ABRIGO

N°9820 - Port Hand Buoy Km 106.8, moved 115 meters to SW

N°9830 - Special Buoy T3A, unlit

N°9840 - Port Hand Buoy Km 108.9, unlit

PASO ÑANDUBAYZAL

N°9855 - Starboard Hand Buoy Km 111.9 moved 420 meters to SW

ISLA REDONDA DE LA CRUZ

N°9910 - Port Hand Buoy Km 117.8, unlit and missing (being found in 33°51'35" S 058°25'34" W)

PASO TRES CRUCES

N°9925 - Starboard Hand Buoy Km 119.4, unlit

N°9935 - Starboard Hand Buoy Km 121.8, unlit

CANAL DE LA FILOMENA

N°9940 - Starboard Hand Buoy Km 125.6, unlit

N°9950 - Port Hand Buoy Km 128.4, unlit

N°9970 - Port Hand Buoy Km 135.8, unlit

PASO BANCO FRANCÉS

N°10055 - Starboard Hand Buoy Km 141.7, unlit

PASO BONFIGLIO

N°10080 - Port Hand Buoy Km 147.1, light unreliable

PASO BANCO GRANDE

N°10125 - Starboard Hand Buoy Km 153.8, missing

PASO MONTAÑA

N°10200 - Starboard Hand Buoy Km 167.3, temporarily changed in Km 167

N°10205 - Starboard Hand Buoy Km 167.7, unlit

N°10220 - Starboard Hand Buoy Km 169.6, unlit

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

PASO VILARDEBÓ

N°10245 - Starboard Hand Buoy Km 175, unlit

PASO ALTOS Y BAJOS

N°10285 - Port Hand Buoy Km 177.8, unlit

N°10290 - Port Hand Buoy Km 178.4, moved 100 meters to N

PASO ARROYO NEGRO

N°10320 - Starboard Hand Buoy Km 184.3, unlit

CANAL DE ACCESO A PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

N°10355 - Port Hand Buoy Km 0.800, light unreliable

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

N°10585 - Starboard Hand Buoy Km 211.7, light unreliable and moved 5 cables to S

N°10590 - Port Hand Buoy Km 211.7, unlit and moved 3 cables to S

N°10600 - Starboard Hand Buoy Km 213, missing and unlit (being found 1 mile to S)

N°10605 - Port Hand Buoy Km 213, unlit and moved 300 meters to S

PASO SAN FRANCISCO

N°10640 - Isolated Danger Buoy Km 218.7, missing

N°10655 - Starboard Hand Buoy Km 219.8, missing

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

N°10665 - Starboard Hand Buoy Km 221.7, moved (160 meters to SE)

N°10680 - Isolated Danger Buoy "Campana" Km 226.1, missing

PASO PERUCHO VERNE

N°10710 - Starboard Hand Buoy Km 230.8, moved (70 meters to SSO)

N°10715 - Starboard Hand Buoy Km 234, moved (235 meters to S)

PASO GRASERÍA

N°10730 - Port Hand Buoy Km 242.6, missing (adrift in Km 206.9)

PASO CANCHA SECA

N°10800 - Starboard Hand Buoy Km 256.8, missing

PASO SAN JOSÉ

N°10840 - Starboard Hand Buoy Km 273.1, moved (55 meters to SO)

PASO GUAVIYÚ

N°10885 - Starboard Hand Buoy Km 282.6, missing

N°10925 - Starboard Hand Buoy Km 284.5, moved (60 meters to SSO)

N°10965 - Port Hand Buoy Km 293.3, moved (95 meters to SE)

N°10970 - Starboard Hand Buoy Km 293.3, moved (100 meters to E)

N°10985 - Starboard Hand Buoy Km 297.9, moved (55 meters to E)

PASO HERVIDERO

N°11000 - Port Hand Buoy Km 304.5, missing

N°11005 - Isolated Danger Buoy Km 305.2, missing

N°11010 - Port Hand Buoy Km 305.7, moved (1100 meters to SSE)

N°11015 - Port Hand Buoy Km 307.4, moved (860 meters to NE)

N°11020 - Port Hand Buoy Km 308, moved (640 meters to SE)

N°11025 - Starboard Hand Buoy Km 308.2, moved (175 meters to E)

PASO YUQUERÍ

N°11095 - Starboard Hand Buoy Km 326.1, moved (80 meters to SO)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Vigentes al 28 febrero de 2019.-

PASO CORRALITO

Nº11125 - Starboard Hand Buoy Km 329, moved (50 meters to SO)

Nº11145 - Port Hand Buoy Km 330, missing

PASO LA CABALLADA

Nº11175 - Beacon Posterior 1ra Enfilación, unlit

Nº11200 - Starboard Hand Buoy Km 332.2, missing

Notice Nº 0201.19, cancelled

PÁGINA EN BLANCO

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.1 AVISOS GENERALES E INFORMATIVOS**AVISOS INFORMATIVOS*****39/2018 (I) SISTEMA NAVTEX**

Inoperativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 KHz.

Anula Aviso Temporario N° *57/2007(T)

SYSTEM NAVTEX

La Paloma NAVTEX station, is inoperative on 490 and 518 KHz.

Temporary Notice N° *57/2007(T), cancelled.

***40/2018 (I) ESTACIÓN MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)**

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF)

Anula Aviso Temporario N° *45/2012(T)

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Navy Radio Station Montevideo (CWM) is inoperative within coverage Area 1 VHF and DSC Channel 70. The station is operative within Areas A2 and A3 (MF - HF).

Temporary Notice N° *45/2012(T), cancelled.

- *41/2018 (I)** Por más información de novedades de la navegabilidad sobre los Ríos Paraná - Paraguay se aconseja consultar el Folleto de Aviso a los Navegantes Hidrovía Paraguay Paraná emitido por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino al cual se puede acceder en la sección Avisos a los Navegantes, en el siguiente link: <http://www.hidro.gov.ar>

For more information about navigability news about the Paraná - Paraguay rivers, it is advisable to consult the Paraná Waterway Notice to Navigators issued by the Argentine Naval Hydrographic Service, which can be accessed in the Navigators Notices section, in the next link:
<http://www.hidro.gov.ar>

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.2 NOVEDADES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

Anchos navegables de los Canales a Martín García correspondientes al mes de enero de 2019.

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
				ANCHO DE CANAL	Diseño 9,75
NOMBRE	Km	NOMBRE	Km	m	METROS
Canales a Martín García	39,0-54,8	Barra del Farallón	53,6	110	10,10
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón	63,8	100	9,75
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	76,2	90	10,30
	76,4-82,0	Paso de San Juan	81,8	90	10,30
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	82,3	90	10,20
	92,9-103,4	Canal Nuevo	101,8	90	10,30
	103,4-110,5	Canal del Infierno	104,4	90	10,30
	110,5-120,5	Canal del Este	111,8	90	10,30
Canal Principal	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11

Autoridad: CARP

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

Estado de la vía navegable del Río Uruguay correspondiente al mes de diciembre de 2018.

Determinantes.

Se detallan en la siguiente planilla los valores de profundidades determinantes modificados de acuerdo con los levantamientos realizados por CARU y por el SOHMA.

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
0/105	<i>Márquez Inferior</i>	-	7,54	100	CARU - 11/2018
0/105	<i>Márquez Medio</i>	-	7,37	100	CARU - 11/2018
0/105	<i>Márquez Superior</i>	41,9	7,20	100	CARU - 11/2018
0/105	<i>Punta Amarilla</i>	53,6	7,40	100	CARU - 11/2018
0/105	<i>Punta Caballos</i>	74,0	7,10	100	CARU - 11/2018
0/105	<i>Barrizal</i>	86,9	7,10	100	CARU - 11/2018

105/165	<i>Abrigo</i>	106,7	7,20	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Ñandubayzal</i>	112,2	7,20	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Tres Cruces</i>	119,3	7,40	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Filomena Inferior (**)</i>	125,6	5,7	80	CARU - 08/2016
105/165	<i>Filomena Medio (**)</i>	131,4	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	<i>Filomena Superior (**)</i>	133,5	5,8	80	CARU - 08/2016
105/165	<i>El Burro (*)</i>	129,6	7,40	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Banco Francés</i>	-	7,37	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Bonfiglio</i>	148,0	7,20	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>Banco Grande</i>	154,2	7,30	100	CARU - 11/2018
105/165	<i>San Genaro</i>	157,2	6,70	100	CARU - 11/2018

165/187	<i>Montaña</i>	169,5	6,80	100	CARU - 11/2018
165/187	<i>Altos y Bajos</i>	176,6	7,10	100	CARU - 11/2018
165/187	<i>Garibaldi</i>	181,7	7,30	100	CARU - 11/2018
165/187	<i>Arroyo Negro</i>	187,2	7,30	100	CARU - 11/2018

00/0,8	<i>Canal Acceso Exterior Puerto Concepción del Uruguay</i>	0,85	6,90	80	CARU - 11/2018
0,8/3,2	<i>Canal Acceso Interior Puerto Concepción del Uruguay</i>	2,60	6,70	60	CARU - 11/2018

INFORMACIÓN NÁUTICA

V.3 NOVEDADES DEL RÍO URUGUAY

TRAMO (Km)	PASO	Km crítico	PROFUNDIDAD (m)	ANCHO (m)	FUENTE Y FECHA DEL RELEVAMIENTO
187/210	Almirón Chico (**)	196,4	2,2	80	CARU - 12/2016
187/210	Almirón Grande (**)	200,4	4,2	80	CARU - 05/2016
187/210	<i>Casablanca</i>	198,8	4,6	80	CARU - 11/2018

210/336	San Francisco	215,0	2,0	60	CARU - 06/2015
210/336	Perucho Verne	230,0	3,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Grasería	238,8	3,7	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Pepeají	247,2	2,5	50	SOHMA - 08/2014
210/336	Cancha Seca	257,4	2,6	50	SOHMA - 08/2014
210/336	San José	264,1	1,5	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Sombrerito	277,5	1,2	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Guaviyú	284,4	2,3	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Chapicuy	292,7	1,9	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Hervidero	309,0	2,3	60	SOHMA - 10/2012
210/336	Yuquerí Chico	323,4	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Yuquerí Grande	326,2	2,1	60	SOHMA - 08/2014
210/336	Corralito	327,2	2,3	40	SOHMA - 08/2014
210/336	La Caballada	332,0	3,3	50	SOHMA - 08/2014

(*) Canal El Burro está dragado, próximamente balizado.

(**) Canales no mantenidos.

NOTAS:

- 1- Los relevamientos efectuados con presencia del observador del SOHMA.
- 2- En “negrita” se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
- 3- Los pasos y sus determinantes en “cursiva” corresponden a información actualizada.
- 4- La profundidad determinante en el Canal El Burro (recientemente dragado a la espera de ser balizado para entrar en servicio) es de 7,40 m., en el Km 129,6.
- 5- Las profundidades de los pasos entre los kilómetros 0 y 220 están referidas a los ceros locales e interpolados. Las correspondientes a los pasos entre los kilómetros 220 y 268 están referidas al cero local del Puerto de Paysandú (R.O.U.). La profundidad en el Paso Sombrerito está referida a un plano de cota (+) 0,50 m respecto al Puerto de Paysandú (R.O.U.). Los pasos entre los kilómetros 285 y 336 tienen las profundidades referidas al cero local del Puerto de Salto (R.O.U.).

Autoridad: CARU

REPORTES DE LOS NAVEGANTES

INTRODUCCIÓN

Desde que el hombre se aventuró en el mar, los navegantes han dependido de la experiencia y reportes de aquellos quienes navegaron antes. De esa manera, a través de los años un incremento de la cantidad de información proveniente de la gente de mar y exploradores se ha acumulado, haciendo posible representar esos detalles en una forma conveniente a través de las cartas y publicaciones náuticas. Tanto la veracidad como precisión de éstas y sus publicaciones asociadas dependen como nunca de los reportes de los navegantes como de todas aquellas instituciones, organizaciones y empresas vinculadas al ámbito marítimo. Sin su aporte no sería posible mantener las cartas y publicaciones corregidas ante nuevas alteraciones de situaciones o condiciones.

La presente Sección pretende ser el formato para poder asistir a todos aquellos que desean colaborar para hacer nuestros mares más seguros a través de sus aportes.

Quien aporte información deberá tener en cuenta que este Servicio realizará el análisis y verificación correspondiente (donde se agradece y valora el mayor nivel de detalle que se pueda suministrar). En ese sentido queda reservado por parte del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada la decisión de promulgar o no dichos aportes, y cuando esto se haga será también determinado unilateralmente tanto la manera (ya sea a través de Avisos Definitivos u otras alternativas) como el alcance (por ejemplo, puede existir para una misma situación geográfica que una corrección sea representada en una carta de cierta escala y en cambio que en otra carta de diferente escala, para la misma situación, la corrección sea omitida).

AGRADECIMIENTOS

EL SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA agradece a quienes han contribuido a abogar por una navegación más segura:

Unidades de la Armada Nacional	CONMO, PREFA, PREPA, PRENU, ROU 21, ROU 31, SERBA, SUBCA
Buques/Empresas/otras Instituciones	Buque African Bulker, Lancha Sea Light, CARP.

INSTRUCCIONES DE REPORTES

1. Se solicita a los navegantes que informen al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, por la vía más rápida, la observación de nuevos peligros para la navegación, cambios en las ayudas a la navegación, o cualquier otra información relacionada a información imprecisa o desactualizada representada en las cartas o publicaciones náuticas (naturaleza del fondo, toponimia, despliegue de objetos conspicuos en tierra, datos de marea y corrientes, etc.), así como sugerencias que tiendan a mejorar el despliegue de información en los servicios prestados. Los navegantes pueden reportar también cualquier problema referido al manejo de los Sistemas de Información de Visualización de Cartografía Electrónica (SIVCE-ECDIS Electronic Chart Digital Information System).
2. La precisión de la posición y conocimiento del error es de gran importancia. Cuando esta sea geográfica a través de Latitud y Longitud, en el reporte se deberá especificar el método utilizado para su medición. En lo posible se solicita que las posiciones sean obtenidas a través de receptores GPS u Observaciones Astronómicas, en cuyos casos se aportarán los datos del equipamiento, la hora, el error y el Datum. Se deberá especificar cuando la posición sea registrada a través de una Tablet o Smart Phone. Cuando la posición sea obtenida por otras ayudas para la navegación (ejemplo radar) se deberán informar las lecturas u observaciones realizadas. Si las posiciones son estimadas desde una posición previa conocida, la metodología empleada para estimarla deberá ser informada.
3. Un recorte de la carta náutica de mayor escala exhibe mayores detalles de lo que se pretende reportar, debiendo remarcarse en color rojo lo que se intenta denotar. En ese sentido en caso de requerir mayor información SOHMA proveerá una carta (de mayor escala de existir) en caso de ser requerido por el usuario (sin costo).
4. Una impresión de pantalla en la Carta Náutica Electrónica (CNE, ENC Electronic Nautical Chart) de mayor escala con las modificaciones u observaciones remarcadas en color rojo. Si ese reporte trata de un problema de despliegue de una CNE, una impresión de pantalla deberá ser enviada conjuntamente con detalles de la marca, modelo y versión del SIVCE (ECDIS)

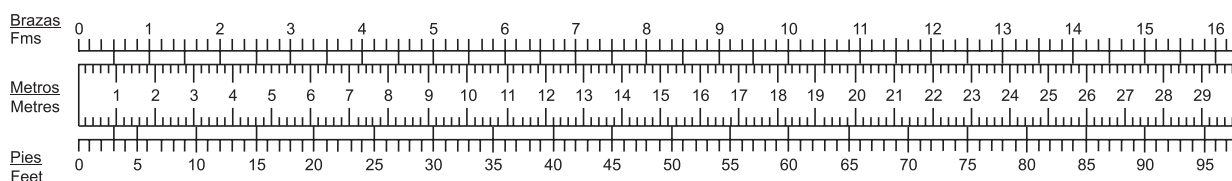
REPORTES DE LOS NAVEGANTES

5. Cuando sondeos son reportados, es importante proveer información detallada del método de obtención, debiendo incluir pero no limitarse a:
 - a. Fabricante, modelo y tipo de ecosonda utilizada.
 - b. Reportar si la profundidad está referida respecto a la superficie del agua o a la quilla, indicando para este último caso el calado de la embarcación.
 - c. Fecha, hora y posición de la observación, a los efectos de realizar las correcciones de marea posteriores, cuando corresponda.
 - d. Cuando exista una importante cantidad de datos de batimetría, solo se deberá mencionar específicamente aquellas áreas donde existe una diferencia significativa con la carta vigente o CNE (ENC), no obstante se podrán enviar los datos completos en un archivo adjunto.
6. **Reportes los cuales no puedan ser confirmados o carecen de detalles específicos o información exigua, no serán tenidos en cuenta.** Las deficiencias a la hora de realizar las observaciones deberán ser remarcadas como también la posibilidad o no de repetir la derrota para poder confirmar el peligro y así obtener datos ampliatorios.
7. Dados los adelantos tecnológicos vinculados principalmente a la telefonía móvil, en donde existe la capacidad ya instalada de toma imágenes (hasta inclusive de alta resolución) el disponer de imágenes o videos tomadas *in situ* de las alteraciones o nuevas condiciones que pretenden ser denunciadas (ejemplo boyas u otros objetos al garete, detalles de infraestructura portuaria no cartografiados, etc.) resultan un aporte sumamente útil, representando evidencia visual que facilitara aún más la evaluación necesaria y correspondiente.
8. Los informes sobre bajos, peligros sin cartografiar o irregularidades en las ayudas a la navegación fuera de uso, podrán ser comunicados por radio a la estación costera más cercana. Cualquier profundidad sin cartografiar por debajo de 30 metros o 15 pies puede ser de la suficiente importancia como para justificar un mensaje por radio.
9. Para reportar anomalías detectadas en las ayudas a la navegación se deberá considerar y consultar la información publicada en la Lista de Faros y Señales Marítimas, Publicación N° 5 a fin de aportar datos más detallados.
10. **El reporte de información que afecta a las publicaciones del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se efectuará según el anexo impreso en la última hoja de este folleto, debiendo el mismo ser enviado a la siguiente dirección:**

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - Uruguay
Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700
Correo electrónico: sohma@armada.mil.uy
FAX: (+598) 2309 9220

Se enviará un acuse de recibo ante los reportes enviados y una comunicación adicional solo debe esperarse en caso de requerir aclaraciones u otros datos adicionales. En el Folleto siguiente a la fecha de recepción del reporte se agradecerá a quienes hayan aportado la misma (siempre y cuando se cuente con su consentimiento).

REFERENCIA PARA CONVERSIÓN PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las cartas y publicaciones náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, con excepción de la cartografía electrónica, se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Las celdas correspondientes a la cartografía electrónica, son distribuidas de manera exclusiva por los agentes de ventas autorizados.

Horario de atención: días hábiles de lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tels.: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Recalada Índice Náutico

Soluciones marítimas

MONTEVIDEO:

Cel.: (+598) 97 211 826 - Tel.: (+598) 2412 2326

Canelones 1922/501

11200 Montevideo, Uruguay

E-Mail: ventas@indexnautico.com

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Tel./Fax: 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAÚTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

O

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en buques nacionales y extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El SOHMA no se responsabiliza por cartas náuticas y publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 SOHMA), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

REPORTE DE LOS NAVEGANTES

SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA

DATOS DEL INFORMANTE	
FECHA DE LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO	
NOMBRE DEL BUQUE O INFORMANTE	
TELÉFONO	
CORREO ELECTRÓNICO	

DATOS DE LA ANOMALÍA			
POSICIÓN (Ver Instrucción 2)			
Medio de obtención			
Latitud		Longitud	
Error o precisión			
Datum (WGS 84/ otro indicar)			
Nº CARTA O PUBLICACIÓN AFECTADA / EDICIÓN			
Nº CNE (ENC) AFECTADA			

DATOS SIVCE (ECDIS)			
FABRICANTE		MODELO	

DATOS DE INFORME DE PROFUNDIDADES (Ver Instrucción 5)			
PROFUNDIDAD (VALOR, ACLARAR UNIDAD DE MEDIDA METROS O PIES)		PLANO DE REFERENCIA	
ECOSONDA MARCA / MODELO		CALADO	
FECHA DE LA OBSERVACION		HORA (ESPECIFICAR USO)	

DESCRIPCIÓN DE LA ANOMALÍA (Detalle la mayor información posible relacionada a la anomalía en función de las instrucciones de la Sección VI)	

INFORMACION ADJUNTA			
Tipo de información (Digital y/o Impresa)		Descripción de la información (archivo de selección de profundidades, recorte de carta, ecograma, archivos de imágenes de impresiones de pantallas de CNE, archivos de fotografías o videos, etc)	
Desea ser mencionado en los agradecimientos de la Sección VI		SI	NO

Se solicita a los navegantes, prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, compañías navieras, empresas de obras portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 **Casilla de Correos: 1381 /**  **Código Postal: 11700**

 **Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220**

 **E-mail: sohma@armada.mil.uy**

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 **Página Web: <http://www.armada.mil.uy/Pagina/institucion/dimat/sohma.html#1>**
Marea en tiempo real BAHÍA MONTEVIDEO (+598) 99679071