

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL  
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



**AVISOS A LOS  
NAVEGANTES**

**Folleto N° 5/2014  
Avisos N° 57 al 61  
31 de Mayo de 2014**

**PUBLICACIÓN N° 8  
EDICIÓN MENSUAL**

**ISSN 0797-8898**



REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA  
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

## Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

**Folleto N° 5/2014**  
**Avisos N° 57 al 61**  
31 de Mayo de 2014

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.  
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: [www.sohma.armada.mil.uy](http://www.sohma.armada.mil.uy)

Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO (+598) 99679071

**Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO**  
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y  
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación N° 8
---------------------

---

## INSTRUCCIONES

---

### 1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

**AVISO IMPORTANTE:** El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB ([www.sohma.armada.mil.uy](http://www.sohma.armada.mil.uy)).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

### 2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

#### 2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

#### 2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

#### 2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

#### 2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

#### 2.5.- RADIO AVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° \*5/2014(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

### 3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

#### 3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

#### 3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

#### 3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

---

## INSTRUCCIONES

---

### 4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo \*, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio Avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

### 5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

### 6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

### 7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

### 8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

### 9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

### 10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Folleto N° 5

Montevideo, 31 de Mayo de 2014.-

**CARTAS**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
50	2011	59-*60/2014	/		
52	2007	*57/2014			
60	2013	*57-59-*60/2014			
61	2013	58/2014			

**PUBLICACIONES**

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	59-*61/2014	/		

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**INDICE GENERAL****AVISOS DEFINITIVOS****RIO DE LA PLATA**

*57/2014	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO BAJO LA LAJA - CASCO A PIQUE <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>BAJO LA LAJA - SUNKEN HULL</i>	Pág. 6
58/2014	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO ISLA MARTIN GARCIA <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>ISLA MARTIN GARCIA</i>	Pág. 6
59/2014	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO NUEVO BALIZAMIENTO - RADA LA PLATA - CANAL DE ACCESO <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>RADA LA PLATA - CANAL DE ACCESO</i>	Pág. 7
*60/2014	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CASCO A PIQUE MARABU <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>SUNKEN HULL MARABU</i>	Pág. 11

**PUBLICACIONES**

*61/2014	LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS ACTUALIZACION DE PUBLICACION N° 5 <i>LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS</i> <i>UPDATE PUBLICATION N° 5</i>	Pág. 12
----------	---	---------

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS****RIO DE LA PLATA**

\*57/2014 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
BAJO LA LAJA - CASCO A PIQUE  
Sit. Lat. 34°28.43' S Long. 057°52.13' W  
Insertar leyenda: La Caldera  
Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 52 (\*68/2012)  
-Carta N° 60 (\*48/2014)

Autoridad: SOHMA

*BUOYAGE NEWS*  
*BAJO LA LAJA - SUNKEN HULL*  
Sit. Lat. 34°28.43' S Long. 057°52.13' W  
*Add reference: La Caldera*  
*Affected Publications (last correction): -Chart N° 52 (\*68/2012)*  
*-Chart N° 60 (\*48/2014)*

*Authority: SOHMA*

58/2014 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
ISLA MARTIN GARCIA  
Sit. Lat. 34°11.20' S Long. 058°15.17' W (Aprox.)  
Insertar leyenda: Mon. Histórico Nacional  
Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 61 Plano "C" (\*41/2013)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso N° 83/01-V-2014

*BUOYAGE NEWS*  
*ISLA MARTIN GARCIA*  
Sit. Lat. 34°11.20' S Long. 058°15.17' W (Aprox.)  
*Add reference: Mon. Histórico Nacional*

*Affected Publication (last correction): -Chart N° 61 Plane "C" (\*41/2013)*

*Authority: Argentine Naval Hydrographic Service. Notice N° 83/01-V-2014*

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS****RIO DE LA PLATA**

- 59/2014 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
NUEVO BALIZAMIENTO - RADA LA PLATA - CANAL DE ACCESO
- 1) CARTA N° 50 PLANO "A"
- a) KM 12.000
- 1) Sit. Lat. 34°45.77' S Long. 057°50.65' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: KM 12.000  
Iso.R
- 2) Sit. Lat. 34°45.83' S Long. 057°50.47' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Iso.V
- b) KM 10.400
- 1) Sit. Lat. 34°46.56' S Long. 057°51.05' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(4)R. 12s  
KM 10.400
- 2) Sit. Lat. 34°46.62' S Long. 057°50.88' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(4)V. 12s
- c) KM 9.000
- 1) Sit. Lat. 34°47.26' S Long. 057°51.42' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(3)R. 9s  
KM 9.000
- 2) Sit. Lat. 34°47.32' S Long. 057°51.25' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(3)V. 9s
- d) KM 8.000
- 1) Sit. Lat. 34°47.75' S Long. 057°51.66' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Iso.R. 2s  
KM 8.000
- 2) Sit. Lat. 34°47.80' S Long. 057°51.50' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Iso.V. 2s
- e) KM 7.700 BALIZA EXTERIOR - BALIZA LA PLATA
- 1) Sit. Lat. 34°47.91' S Long. 057°51.75' W  
Sustituir leyenda: Q(6)+DesL. R. 10s 8m 5M, por leyenda: Iso.R. 10s 8m 5M
- 2) Sit. Lat. 34°47.96' S Long. 057°51.60' W  
Sustituir leyenda: Q(6)+DesL. V. 10s 8m 5M, por leyenda: Iso.V. 10s 8m 5M
- f) KM 6.600
- 1) Sit. Lat. 34°48.47' S Long. 057°52.00' W  
Sustituir leyenda: Des(4)R. 16s, por leyenda: Des(2)R. 8s
- 2) Sit. Lat. 34°48.50' S Long. 057°51.89' W  
Sustituir leyenda: Des(4)V. 16s, por leyenda: Des(2)V. 8s
- g) KM 5.360
- 1) Sit. Lat. 34°49.07' S Long. 057°52.32' W  
Sustituir leyenda: Des(4)R. 16s, por leyenda: Des(2)R. 8s

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

- 2) Sit. Lat. 34°49.12' S Long. 057°52.22' W  
Sustituir leyenda: Des(4)V. 16s, por leyenda: Des(2)V. 8s
- h) KM 4.540  
1) Sit. Lat. 34°49.49' S Long. 057°52.53' W  
Sustituir leyenda: Des(4)R. 16s, por leyenda: Des(2)R. 8s  
2) Sit. Lat. 34°49.53' S Long. 057°52.44' W  
Sustituir leyenda: Des(4)V. 16s, por leyenda: Des(2)V. 8s
- i) KM 3.200  
1) Sit. Lat. 34°50.09' S Long. 057°52.88' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2)R. 8s  
KM 3.200  
2) Sit. Lat. 34°50.19' S Long. 057°52.78' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2)V. 8s
- j) KM 1.820  
Sit. Lat. 34°50.89' S Long. 057°53.09' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Des(2)V. 8s  
KM 1.820
- k) KM 1.595  
Sit. Lat. 34°51.02' S Long. 057°53.08' W  
Insertar símbolo:  y leyenda: Bal. KM 1.595  
R.B.R. 3s
- l) KM 1.300  
1) Sit. Lat. 34°51.09' S Long. 057°53.35' W  
Sustituir leyenda: Des(3)R. 9s, por leyenda: Des(2)R. 8s  
2) Sit. Lat. 34°51.13' S Long. 057°53.28' W  
Sustituir leyenda: Des(3)V. 9s, por leyenda: Des(2)V. 8s
- 2) CARTA N° 60
- a) KM 7.700 BALIZA EXTERIOR - BALIZA LA PLATA  
1) Sit. Lat. 34°47.91' S Long. 057°51.75' W  
Sustituir leyenda: Q(6)+DesL. R. 5M, por leyenda: Iso.R. 5M  
2) Sit. Lat. 34°47.96' S Long. 057°51.60' W  
Sustituir leyenda: Q(6)+DesL. V. 5M, por leyenda: Iso.V. 5M
- b) KM 6.600  
1) Sit. Lat. 34°48.47' S Long. 057°52.00' W  
Sustituir leyenda: Des(4)R., por leyenda: Des(2)R.  
2) Sit. Lat. 34°48.50' S Long. 057°51.89' W  
Sustituir leyenda: Des(4)V., por leyenda: Des(2)V.
- c) KM 5.360  
1) Sit. Lat. 34°49.07' S Long. 057°52.32' W  
Sustituir leyenda: Des(4)R., por leyenda: Des(2)R.  
2) Sit. Lat. 34°49.12' S Long. 057°52.22' W  
Sustituir leyenda: Des(4)V., por leyenda: Des(2)V.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

## d) KM 4.540

1) Sit. Lat. 34°49.49' S Long. 057°52.53' W  
 Sustituir leyenda: Des(4)R. 16s, por leyenda: Des(2)R. 8s

2) Sit. Lat. 34°49.53' S Long. 057°52.44' W  
 Sustituir leyenda: Des(4)V. 16s, por leyenda: Des(2)V. 8s

3) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 73/74, 75/76<sup>a</sup> por nuevas páginas N° 73<sup>a</sup>/74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>/76<sup>b</sup>. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 50 Plano "A" (\*63/2013)  
 -Carta N° 60 (\*57/2014)  
 -Publicación N° 5 (54/2014)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso N° 85/01-V-2014

**BUOYAGE NEWS****RADA LA PLATA - CANAL DE ACCESO**

## 1) CHART N° 50 PLANE "A"

## a) KM 12.000

1) Sit. Lat. 34°45.77' S Long. 057°50.65' W

Add symbol:  and reference: KM 12.000  
 Iso.R.

2) Sit. Lat. 34°45.83' S Long. 057°50.47' W

Add symbol:  and reference: Iso.V.

## b) KM 10.400

1) Sit. Lat. 34°46.56' S Long. 057°51.05' W

Add symbol:  and reference: Des(4)R. 12s  
 KM 10.400

2) Sit. Lat. 34°46.62' S Long. 057°50.88' W

Add symbol:  and reference: Des(4)V. 12s

## c) KM 9.000

1) Sit. Lat. 34°47.26' S Long. 057°51.42' W

Add symbol:  and reference: Des(3)R. 9s  
 KM 9.000

2) Sit. Lat. 34°47.32' S Long. 057°51.25' W

Add symbol:  and reference: Des(3)V. 9s

## d) KM 8.000

1) Sit. Lat. 34°47.75' S Long. 057°51.66' W

Add symbol:  and reference: Iso.R. 2s  
 KM 8.000

2) Sit. Lat. 34°47.80' S Long. 057°51.50' W

Add symbol:  and reference: Iso.V. 2s

## e) KM 7.700 BALIZA EXTERIOR - BALIZA LA PLATA

1) Sit. Lat. 34°47.91' S Long. 057°51.75' W

Replace reference: Q(6)+DesL. R. 8m 5M, by reference: Iso.R. 8m 5M

2) Sit. Lat. 34°47.96' S Long. 057°51.60' W

Replace reference: Q(6)+DesL. V. 8m 5M, by reference: Iso.V. 8m 5M

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

- f) KM 6.600  
 1) Sit. Lat. 34°48.47' S Long. 057°52.00' W  
 Replace reference: Des(4)R. 16s, by reference: Des(2)R. 8s  
 2) Sit. Lat. 34°48.50' S Long. 057°51.89' W  
 Replace reference: Des(4)V. 16s, by reference: Des(2)V. 8s
- g) KM 5.360  
 1) Sit. Lat. 34°49.07' S Long. 057°52.32' W  
 Replace reference: Des(4)R. 16s, by reference: Des(2)R. 8s  
 2) Sit. Lat. 34°49.12' S Long. 057°52.22' W  
 Replace reference: Des(4)V. 16s, by reference: Des(2)V. 8s
- h) KM 4.540  
 1) Sit. Lat. 34°49.49' S Long. 057°52.53' W  
 Replace reference: Des(4)R. 16s, by reference: Des(2)R. 8s  
 2) Sit. Lat. 34°49.53' S Long. 057°52.44' W  
 Replace reference: Des(4)V. 16s, by reference: Des(2)V. 8s
- i) KM 3.200  
 1) Sit. Lat. 34°50.09' S Long. 057°52.88' W  
 Add symbol:  and reference: Des(2)R. 8s  
 KM 3.200  
 2) Sit. Lat. 34°50.19' S Long. 057°52.78' W  
 Add symbol:  and reference: Des(2)V. 8s
- j) KM 1.820  
 Sit. Lat. 34°50.89' S Long. 057°53.09' W  
 Add symbol:  and reference: Des(2)V. 8s  
 KM 1.820
- k) KM 1.595  
 Sit. Lat. 34°51.02' S Long. 057°53.08' W  
 Add symbol:  and reference: Bal. KM 1.595  
 R.B.R. 3s
- l) KM 1.300  
 1) Sit. Lat. 34°51.09' S Long. 057°53.35' W  
 Replace reference: Des(3)R. 9s, by reference: Des(2)R. 8s  
 2) Sit. Lat. 34°51.13' S Long. 057°53.28' W  
 Replace reference: Des(3)V. 9s, by reference: Des(2)V. 8s
- 2) CHART N° 60  
 a) KM 7.700 BALIZA EXTERIOR - BALIZA LA PLATA  
 1) Sit. Lat. 34°47.91' S Long. 057°51.75' W  
 Replace reference: Q(6)+DesL. R. 5M, by reference: Iso.R. 5M  
 2) Sit. Lat. 34°47.96' S Long. 057°51.60' W  
 Replace reference: Q(6)+DesL. V. 5M, by reference: Iso.V. 5M

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS DEFINITIVOS**

b) KM 6.600

1) Sit. Lat. 34°48.47' S Long. 057°52.00' W  
 Replace reference: Des(4)R., by reference: Des(2)R.

2) Sit. Lat. 34°48.50' S Long. 057°51.89' W  
 Replace reference: Des(4)V., by reference: Des(2)V.

c) KM 5.360

1) Sit. Lat. 34°49.07' S Long. 057°52.32' W  
 Replace reference: Des(4)R., by reference: Des(2)R.

2) Sit. Lat. 34°49.12' S Long. 057°52.22' W  
 Replace reference: Des(4)V., by reference: Des(2)V.

d) KM 4.540

1) Sit. Lat. 34°49.49' S Long. 057°52.53' W  
 Replace reference: Des(4)R., by reference: Des(2)R.

2) Sit. Lat. 34°49.53' S Long. 057°52.44' W  
 Replace reference: Des(4)V., by reference: Des(2)V.

3) *Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 73/74, 75/76<sup>a</sup>, by new pages N° 73<sup>a</sup>/74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>/76<sup>b</sup>. These are attached in this Leaflet.*

*Affected Publications (last correction): -Chart N° 50 Plane "A" (\*96/2013)  
 -Chart N° 60 (\*57/2014)  
 -Publication N° 5 (54/2012)*

*Authority: Argentine Naval Hydrographic Service. Notice N° 85/01-V-2014*

\*60/2014

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO  
 CASCO A PIQUE MARABU

1) Sit. Lat. 34°46'00" S Long. 056°42'00" W  
 Eliminar símbolo:  y leyendas: Marabú (1997) PA

2) Sit. Lat. 34°47'17" S Long. 056°42'12" W  
 Insertar símbolo:  y leyenda: Marabú (1997)

Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 50 (59/2014)

Autoridad: S.O.H.M.A.

**BUOYAGE NEWS**  
**SUNKEN HULL MARABU**

1) Sit. Lat. 34°46'00" S Long. 056°42'00" W  
 Delette symbol:  and references: Marabú (1997) PA

2) Sit. Lat. 34°47'17" S Long. 056°42'12" W  
 Add symbol:  and reference: Marabú (1997)

*Affected Publication (last correction): -Chart N° 50 (59/2014)*

*Authority: S.O.H.M.A.*

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

---

**AVISOS DEFINITIVOS**

**PUBLICACIONES**

\*61/2014 LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS  
ACTUALIZACION DE PUBLICACION N° 5  
Debido a la inserción de nuevas señales, se ha producido el desplazamiento de las señales existentes siendo necesario realizar el cambio de hojas.

-Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo las páginas desde la N° 77 hasta la N° 110, por nuevas páginas desde la N° 77ª hasta la N° 110ª, que se adjuntan al presente folleto.

Publicaciones afectada (última corrección): -Publicación N° 5 (59/2014)

Autoridad: S.O.H.M.A.

*LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS  
UPDATE PUBLICATION N° 5*

*Due to the insertion of new signals, has resulted in the displacement of the signals, being necessary to accomplish the exchange of pages.*

*-Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages since N° 77 to 110, by new pages since N° 77ª to 110ª, these are attached in this Leaflet.*

*Affected Publication (last correction): -Publication N° 5 (59/2014)*

*Authority: S.O.H.M.A.*

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

### AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

Folleto N° 5

Montevideo, 31 de Mayo de 2014.-

N°AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM	LUGAR Y OBJETO
			<b><u>OCEANO ATLANTICO</u></b>
*57/2007(T)			SISTEMA NAVTEX No operativo.
*58/2012(T)	20		PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO.
*63/2012(T)	20 y 31		PUNTA DE LA BARRA
			<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>
41/2008(T)	3, 5, 30 y 40	35°06.45' S 055°57.87' W	PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO Pontón Prácticos Recalada.
*44/2008(T)	52		PUERTO DEPORTIVO COLONIA Zona de exclusión temporal.
*77/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Hundimiento de vehículos y contenedores.
*78/2008(T)	40 y 41		PROX. CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Caída de contenedores.
*96/2008(T)	41	34°54.18' S 056°13.03' W	Novedades de Balizamiento Puerto Montevideo.
*43/2009(T)	5	35°04.00' S 055°30.00' W	EMBARCACION HUNDIDA Piria I.
*78/2010(T)	61 y Plano "A"	34°01.38' S 058°19.35' W	CANAL SUR ISLA SOLA Denuncia de Bajo Fondo.
*45/2012(T)			ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)
*46/2012(T)	50	34°47'07" S 056°42'17" W	PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU) Denuncia de obstrucción.
*64/2012(T)	50	34°32' S 057°04' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA PAVON Embarcación hundida.
*66/2012(T)	20 y 32	34°54' S 055°18' W Aprox.	PROXIMIDADES PUNTA IMAN Embarcación hundida.
*67/2012(T)	30 y 32	34°52.3' S 055°17.0' W Aprox.	PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS Denuncia de obstrucción.
*73/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Desembocadura Arroyo Pando.
*74/2012(T)	40		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Balneario Solymar.

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
*75/2012(T)	40	34°50.1' S 055°57.0' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Boya varada.
*78/2012(T)	41	34°53.989' S 056°13.350' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Antepuerto de Montevideo.
*48/2013(T)	50	34°31.2' S 057°04.6' W	DETECCION DE PROFUNDIDAD MINIMA Punta Pavón.
*63/2013(T)	40 y 41	34°59' S 056°10' W Aprox.	CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO Embarcación Hundida.
*64/2013(T)	40		PROXIMIDADES ISLA DE FLORES Área de Exclusión a la Navegación.
*73/2013(T)	40 y 41		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Proximidades Canal Acceso Puerto de Montevideo.
*74/2013(T)	5		PROXIMIDADES BANCO INGLES Pérdida de ancla.
*82/2013(T)	61		CANALES A MARTIN GARCIA Punta Pereira.
*45/2014(T)	41	34°54.63' S 056°12.68' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Canal de Acceso a Dársena La Teja
*53/2014(T)	61	33°57.70' S 058°21.42' W	NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CANAL CAMACHO
*56/2014(T)	50		NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Ensenada de Los Artilleros. Balneario Santa Ana.
<b><u>RIO URUGUAY</u></b>			
*83/2011(T)	61 y 701	33°53.07' S 058°25.47' W	PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA Novedades de balizamiento.
*88/2012(T)			NUEVO BALIZAMIENTO
*46/2014(P)	701		PROXIMIDADES TERMINAL CORPORACION NAVIOS Ampliación de Instalaciones Portuarias

---

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**


---

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
			<b><u>PUBLICACIONES</u></b>
*54/2012(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Lista de Faros y Señales Marítimas.
*84/2013(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica N° 20
*85/2013(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Carta Náutica N° 31
*47/2014(P)			NUEVA PUBLICACION NAUTICA Atlas Cartográfico del Río Uruguay - Serie 900

**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS**

<b>Nº AVISO AÑO</b>	<b>CARTAS AFECTADAS</b>	<b>LAT/LONG KM</b>	<b>LUGAR Y OBJETO</b>
/			

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

0523.14 RIO URUGUAY  
 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS  
 Apagadas luces de pilares y defensas.  
 Lista de Faros N° 3534

Anula Aviso N° 0430.14

*RIO URUGUAY  
 GENERAL ARTIGAS INTERNATIONAL BRIDGE  
 Off, pillars and defences lights.  
 List of Lights N° 3534*

*Notice N° 0430.14, cancelled*

0530.14 OCEANO ATLANTICO  
 TAREAS DE PROSPECCION GEOLOGICA  
 A partir del día 11 de Abril de 2014, se encuentra operando M/V FUGRO BRASILIS, en tareas de prospección geológica en el lecho marino. Opera con maniobra restringida en el área delimitada entre los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 36°00' S	Long. 052°30' W
2) Sit. Lat. 35°30' S	Long. 052°00' W
3) Sit. Lat. 36°10' S	Long. 051°20' W
4) Sit. Lat. 36°40' S	Long. 051°50' W

Embarcaciones que naveguen en la zona, deberán mantenerse apartadas de dicho buque 5 millas náuticas.

Anula Aviso N° 0444.14

0531.14 OCEANO ATLANTICO  
 PUERTO LA PALOMA  
 Sit. Lat. 34°39.02' S Long. 054°08.65' W  
 Sin equipo lumínico boya Par 3 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 41.5

Anula Aviso N° 0447.14

*ATLANTIC OCEAN  
 LA PALOMA PORT  
 Sit. Lat. 34°39.02' S Long. 054°08.65' W  
 Without lighting equipment buoy 3 (Port), of green light-flashes.  
 List of Lights N° 41.5*

*Notice N° 0447.14, cancelled*

0532.14 RIO DE LA PLATA  
 ZONA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION  
 Se ha dispuesto un área de prohibición a la navegación entre los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 34°54'56.7" S	Long. 056°15'38.0" W
2) Sit. Lat. 34°54'06.6" S	Long. 056°16'57.7" W
3) Sit. Lat. 34°55'11.2" S	Long. 056°17'57.4" W
4) Sit. Lat. 34°56'01.2" S	Long. 056°16'30.5" W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Anula Aviso N° 0473.14

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

**RIO DE LA PLATA****FORBIDDEN NAVIGATION AREA***Arranged forbidden area of navigation between the following points:*

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°54'56.7" S | Long. 056°15'38.0" W |
| 2) Sit. Lat. 34°54'06.6" S | Long. 056°16'57.7" W |
| 3) Sit. Lat. 34°55'11.2" S | Long. 056°17'57.4" W |
| 4) Sit. Lat. 34°56'01.2" S | Long. 056°16'30.5" W |

*Ships sailing near this area should navigate with caution and reduce their speed below 5 knots.**Notice N° 0473.14, cancelled*

## 0540.14 OCEANO ATLANTICO

**FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO Y METEOROLOGICO**

Ha sido fondeada una boya de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en la siguiente posición:

Boya N° 1 Sit. Lat. 36°03.311' S Long. 052°10.033' W

Se recomienda no navegar dentro del área haciendo centro en la posición indicada y en un radio de 2 millas náuticas.

Anula Aviso N° 0462.14

**ATLANTIC OCEAN****ANCHORED OCEANOGRAPHIC AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT***Anchored buoy of oceanographic and meteorological data acquisition in the following position:*

Boya N° 1 Sit. Lat. 36°03.311' S Long. 052°10.033' W

*It is recommended to not navigate inside the area with center in the indicated position and within 2 nautical miles.**Notice N° 0462.14, cancelled*

## 0541.14 RIO DE LA PLATA

**CANAL DE ACCESO A RIO SAN JUAN**

Faltan de su fondeadero las siguientes señales:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°16.47' S                | Long. 057°59.42' W |
| Boyarín N° 1 (Lateral Estribor), ciego  |                    |
| 2) Sit. Lat. 34°16.45' S                | Long. 057°59.60' W |
| Boyarín Par N° 2 (Lateral Babor), ciego |                    |
| 3) Sit. Lat. 34°16.45' S                | Long. 057°59.73' W |
| Boyarín N° 3 (Lateral Babor), ciego     |                    |
| 4) Sit. Lat. 34°16.43' S                | Long. 057°59.90' W |
| Boyarín Par N° 4 (Lateral Babor), ciego |                    |
- Lista de Faros N° 652,658,661 y 667.

Anula Aviso N° 0463.14

**RIO DE LA PLATA****CANAL DE ACCESO A RIO SAN JUAN***Out of station the following signals:*

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°16.47' S                       | Long. 057°59.42' W |
| Biconical buoy N° 1 (Starboard), without light |                    |
| 2) Sit. Lat. 34°16.45' S                       | Long. 057°59.60' W |
| Biconical buoy N° 2 (Port), without light      |                    |
| 3) Sit. Lat. 34°16.45' S                       | Long. 057°59.73' W |
| Biconical buoy N° 3 (Port), without light      |                    |

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

4) *Sit. Lat. 34°16.43' S Long. 057°59.90' W*  
*Biconical buoy N° 4 (Port), without light*  
*List of Lights N° 652,658,661 y 667.*

*Notice N° 0463.14, cancelled*

0547.14 RIO NEGRO  
 PUERTO VILLA SORIANO  
 No operativo muelle de Villa Soriano por reformas del mismo.

Anula Aviso N° 0472.14

*RIO NEGRO*  
*PUERTO VILLA SORIANO*  
*Not operating dock Villa Soriano for renovations.*

*Notice N° 0472.14, cancelled*

0548.14 RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA  
 CANAL DE LAS LIMETAS (NUEVO)  
 Varada boya de luz verde a destellos (4 cada 12 segundos), encontrándose en: Lat 34° 13.47' S  
 Long 058° 07.57' W

Anula Aviso N° 0474.14

*RIO DE LA PLATA*  
*CANALES A MARTIN GARCIA*  
*CANAL DE LAS LIMETAS (NUEVO)*  
*Stranding buoy of green light-flashes (4 every 12 seconds), found in: Lat 34° 13.47' S Long 058° 07.57' W*

*Notice N° 0474.14, cancelled*

0561.14 RIO DE LA PLATA  
 PUERTO COMERCIAL DE COLONIA  
 A partir del día 23 de Abril de 2014, de lunes a jueves no se podrá utilizar el muelle de cabotaje, salvo por autorización expresa de la Administración Nacional de Puertos debido a reformas del mismo.

Anula Aviso N° 0483.14

*RIO DE LA PLATA*  
*PUERTO COMERCIAL DE COLONIA*  
*From the day April 23, 2014, Monday to Thursday you can not use the dock cabotage, except by express permission of the Administración Nacional de Puertos because of reforms.*

*Notice N° 0483.14, cancelled*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

0563.14 RIO DE LA PLATA  
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
 Sit. Lat. 34°59.08' S Long. 056°13.18' W  
 Falta de su fondeadero boya Par Km 8 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 268

*RIO DE LA PLATA  
 CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
 Sit. Lat. 34°59.08' S Long. 056°13.18' W  
 Out of station, buoy Km 8 (Port), of green light-flashes.  
 List of Lights N° 268*

0564.14 RIO URUGUAY  
 PUERTO DE NUEVA PALMIRA  
 Sit. Lat. 33°52.53' S Long. 058°25.42' W  
 Fuera de servicio, baliza duque de alba (Especial) de luz amarilla a destellos.  
 Lista de Faros N° 1552 G 0773.

Anula Aviso N° 0489.14

*RIO URUGUAY  
 PUERTO DE NUEVA PALMIRA  
 Sit. Lat. 33°52.53' S Long. 058°25.42' W  
 Out service, beacon dolphin (Special), of yellow light-flashes.  
 List of Lights N° 1552 G 0773.*

*Notice N° 0489.14, cancelled*

0566.14 RIO URUGUAY  
 TERMINAL PETROLERA ANCAP  
 Sit. Lat. 32°16.22' S Long. 058°05.95' W  
 Corrida boya vértice SW (Especial) de luz amarilla a destellos, encontrándose en:  
 Sit. Lat. 32°16'33" S Long. 058°06'02" W  
 Lista de Faros N° 3498

Anula Aviso N° 0497.14

*RIO URUGUAY  
 ANCAP OIL TERMINAL  
 Sit. Lat. 32°16.22' S Long. 058°05.95' W  
 Out of station, buoy SW (Special), of red light-flashes being found in:  
 Sit. Lat. 32°16'33" S Long. 058°06'02" W  
 List of Lights N° 3498*

*Notice N° 0497.14, cancelled*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

0569.14 RIO DE LA PLATA  
 PUERTO DE PIRIAPOLIS  
 Puerto no operativo por reformas, para todo tipo de embarcaciones, excepto las que se encuentran en estado de emergencia.

*RIO DE LA PLATA  
 PUERTO DE PIRIAPOLIS  
 Port not operational for reforms, for all types of vessels, except those that are in a state of emergency.*

0570.14 RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DEL FARALLON  
 Sit. Lat. 34°33.24' S Long. 057°55.85' W  
 Falta de su fondeadero boya Par Km 54.8 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 1234

Anula Aviso N° 0502.14

*RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DEL FARALLON  
 Sit. Lat. 34°33.24' S Long. 057°55.85' W  
 Out of station buoy Km 54.8 (Port), of green light-flashes.  
 List of Lights N° 1234*

*Notice N° 0502.14, cancelled*

0571.14 RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DE SAN PEDRO  
 Sit. Lat. 34°24.74' S Long. 057°58.11' W  
 Apagada boya Par Km 71.6 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
 Lista de Faros N° 1283

Anula Aviso N° 0503.14

*RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA - BARRA DE SAN PEDRO  
 Sit. Lat. 34°24.74' S Long. 057°58.11' W  
 Off, buoy KM 71.6 (Starboard), of red light-flashes.  
 List of Lights N° 1283*

*Notice N° 0503.14, cancelled*

0572.14 RIO DE LA PLATA  
 CANALES A MARTIN GARCIA - PASO DE SAN JUAN  
 Sit. Lat. 34°19.00' S Long. 058°01.62' W  
 Apagada boya Par KM 83.8 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N°1318

Anula Aviso N° 0504.14

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

*RIO DE LA PLATA*  
*CANALES A MARTIN GARCIA - PASO DE SAN JUAN*  
 Sit. Lat. 34°19.00' S Long. 058°01.62' W  
 Off, buoy KM 83.8 (Port), of green light-flashes.  
 Lista de Faros N°1318

*Notice N° 0504.14, cancelled*

0576.14 *RIO URUGUAY*  
*PASO PUNTA CABALLOS*  
 Sit. Lat. 33°17.25' S Long. 058°23.10' W  
 Apagada boya "Punta Caballos KM 74.3" (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
 Lista de Faros N° 3119

Anula Aviso N° 0505.14

*RIO URUGUAY*  
*PASO PUNTA CABALLOS*  
 Sit. Lat. 33°17.25' S Long. 058°23.10' W  
 Off buoy "Punta Caballos KM 74.3" (Starboard), of red light-flashes.  
 List of Lights N° 3119

*Notice N° 0505.14, cancelled*

0577.14 *RIO URUGUAY*  
*PROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA - MUELLE ONTUR*  
 Retiradas las siguientes señales:  
 1) Sit. Lat. 33°52.40' S Long. 058°25.40' W  
 Baliza Cabecera Sur de luz roja a destellos.  
 2) Sit. Lat. 33°52.33' S Long. 058°25.40' W  
 Baliza Cabecera Norte de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N°: 1553 G 0773.2 y 1554 G 0773.3

Anula Aviso N° 0506.14

*RIO URUGUAY*  
*APPROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA - MUELLE ONTUR*  
 Removed the following signals:  
 1) Sit. Lat. 33°52.40' S Long. 058°25.40' W  
 Beacon Cabecera Sur of red light-flashes.  
 2) Sit. Lat. 33°52.33' S Long. 058°25.40' W  
 Beacon Cabecera Norte of green light-flashes.  
 List of Lights N°: 1553 G 0773.2 and 1554 G 0773.3

*Notice N° 0506.14, cancelled*

0578.14 *OCEANO ATLANTICO*  
*FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO*  
 Han sido fondeados equipamientos oceanográficos en las siguientes coordenadas:  
 1) Sit. Lat. 34°34.478' S Long. 054°00.117' W  
 2) Sit. Lat. 34°57.342' S Long. 054°54.750' W  
 Haciendo centro en dichas posiciones y en un radio de 1 milla náutica, se prohíbe "fondear y pesca de arrastre" para todas las embarcaciones.

Anula Aviso N° 0508.14

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

Vigentes al 31 de Mayo de 2014.-

*ATLANTIC OCEAN**ANCHORED OCEANOGRAPHIC EQUIPMENT**Oceanographic equipment have been anchored in the following coordinates:*1) *Sit. Lat. 34°34.478' S Long. 054°00.117' W*2) *Sit. Lat. 34°57.342 S Long. 054°54.750' W**Making center in these positions and center within 1 nautical mile, is forbidden "anchoring and trawling" for all vessels.**Notice N° 0508.14, cancelled*

0579.14 RIO DE LA PLATA  
 ENSENADA DE RIO SANTA LUCIA  
 Sit. Lat. 34°47.75' S Long. 056°25.61 W  
 Falta de su fondeadero, boya ciega N° 4 (Lateral Babor).  
 Lista de Faros N° 457

Anula Aviso N° 0510.14

*RIO DE LA PLATA**ENSENADA DE RIO SANTA LUCIA**Sit. Lat. 34°47.75' S Long. 056°25.61 W**Out of station buoy N° 4 (Lateral Babor), without light.**List of Lights N° 457**Notice N° 0510.14, cancelled*

0580.14 RIO DE LA PLATA  
 BANCO ARQUIMEDES  
 Sit. Lat. 35°11.50' S Long. 056°10.67' W  
 Falta de su fondeadero boya "Oeste Banco Arquímedes" (Cardinal Oeste) de luz blanca rápida a destellos.  
 Lista de Faros N° 121

Anula Aviso N° 0511.14

*RIO DE LA PLATA**BANCO ARQUIMEDES**Sit. Lat. 35°11.50' S Long. 056°10.67' W**Out of station, buoy "Oeste Banco Arquímedes" (West), of quick white light-flashes.**List of Lights N° 121**Notice N° 0511.14, cancelled*

0581.14 RIO URUGUAY  
 PASO ALMIRON GRANDE  
 Sit. Lat. 32°21.72' S Long. 058°10.16' W  
 Corrida boya KM 199 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en: Sit Lat. 32°21'43" S  
 Long. 058°10'12" W  
 Lista de Faros N° 3471

Anula Aviso N° 0507.14

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

*RIO URUGUAY**PASO ALMIRON GRANDE**Sit. Lat. 32°21.72' S**Long. 058°10.16' W**Out of station, buoy KM 199 (Starboard), of red light-flashes being found in:**Sit Lat. 32°21'43" S**Long. 058°10'12" W**List of Lights N° 3471**Notice N° 0413.14, cancelled*0583.14 *RIO DE LA PLATA**DESEMBOCADURA ARROYO CUFRE**Se encuentra realizando tareas de dragado draga "NC", con tubería de descarga flotante. Obstruye parcialmente la navegación. Embarcaciones deberán solicitar paso a dicha draga por canal 16 VHF.**RIO DE LA PLATA**MOUTH ARROYO CUFRE**Is conducting dredging work dredger "NC" with floating discharge pipe. Partially obstructs navigation. Vessels must apply step by the dredger VHF channel 16.*0585.14 *RIO DE LA PLATA**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 34°56.42' S**Long. 056°13.60' W**Retirada boya Par KM 3 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.**Lista de Faros N° 295**Anula Aviso N° 0513.14**RIO DE LA PLATA**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 34°56.42' S**Long. 056°13.60' W**Withdrawal, buoy KM 3 (Port), of green light-flashes.**List of Lights N° 295**Notice N° 0513.14, cancelled*0586.14 *RIO DE LA PLATA**CANALES A MARTIN GARCIA - PASO DE SAN JUAN**Sit. Lat. 34°20.16' S**Long. 058°01.28' W**Retirada, boya Par KM 81.6 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.**Lista de Faros N° 1315**Anula Aviso N° 0516.14**RIO DE LA PLATA**CANALES A MARTIN GARCIA - PASO DE SAN JUAN**Sit. Lat. 34°20.16' S**Long. 058°01.28' W**Withdrawal, buoy KM 81.6 (Port), of green light-flashes.**List of Lights N° 1315**Notice N° 0516.14, cancelled*

---

**RADIOAVISOS NAUTICOS**


---

0587.14 RIO DE LA PLATA  
 PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
 Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 055°57.87' W  
 Garreado Pontón Prácticos Recalada de luz blanca a destellos, encontrándose en: Lat. 35°02.43' S  
 Long. 055°50.72' W.  
 Lista de Faros N° 919 G 0812

Anula Aviso N° 0575.14

*RIO DE LA PLATA  
 APPROACHES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO  
 Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 055°57.87' W  
 Out of station Prácticos Recalada of whit light-flashes being found Lat. 35°02.43' S Long. 055°50.72' W.  
 List of Lights N° 919 G 0812*

*Notice N° 0575.14, cancelled*

0588.14 RIO URUGUAY  
 PASO VERA  
 Sit. Lat. 32°25.75' S Long. 58°11.73' W  
 Apagada boya Par Km 190.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.  
 Lista de Faros N° 3435

*RIO URUGUAY  
 PASO VERA  
 Sit. Lat. 32°25.75' S Long. 58°11.73' W  
 Off, buoy Km 190.2 (Starboard), of red light-flashes.  
 List of Lights N° 3435*

0589.14 RIO URUGUAY  
 PASO ALMIRON CHICO  
 Sit. Lat. 32°23.78' S Long. 58°11.13' W  
 Apagada boya Par Km 194.1 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.  
 Lista de Faros N° 3447

*RIO URUGUAY  
 PASO ALMIRON CHICO  
 Sit. Lat. 32°23.78' S Long. 58°11.13' W  
 Off, buoy Km 194.1 (Port), of green light-flashes.  
 List of Lights N° 3447*

---

**INFORMACION NAUTICA**


---

**NOVEDADES DEL RIO URUGUAY**

1) Se transcribe del Folleto N° 5 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Mayo de 2014, el siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

0327

PASO MARQUEZ INFERIOR

C.R3 LAMINA 3

DETERMINANTE EN KM 35,7 - 6,30 AL CERO LOCAL

0358

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 17

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4

BOYA LATERAL BABOR KM 103,0

BOYA LATERAL BABOR KM 176,6

BOYA LATERAL BABOR KM 177,6

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

AVERIADAS:

BOYA VERDE CIEGA KM 331,3 SEMIHUNDIDA

BOYA ROJA CIEGA KM 331,3 SEMIHUNDIDA

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 32,7

BOYA LATERAL BABOR KM41,3

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,7

BOYA LATERAL BABOR KM 178,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR RESTINGA PALMIRA AMARRADA EN MUELLE DE PUERTO CORPORACION NAVIOS (LADO SUR)

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE

BOYA N 1 32°32.07' S 058°10.85' W

BOYA N 2 32°32.62' S 058°10.95' W

BOYA N 3 32°32.60' S 058°10.88' W

PASO GARIBALDI 32°31.43' S 058°10.92' W

PASO GARIBALDI 32°32.38' S 058°10.65' W

SE CORRIGE POSICION:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO CHATA 13 KM 76,0 33°16.50' S                      058°23.50' W (300 MTS. AL ESTE)

RIO GUALEGUAYCHU

ACCESO

NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,9 33°05.46' S                      058°23.40' W

## IV

---

### INFORMACION NAUTICA

---

#### PASO LA GUARDIA

##### NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 8,6	33°04.25' S	058°26.30' W
BOYA LATERAL BABOR KM 8,9	33°04.25' S	058°26.48' W

#### PASO SALADERO

##### NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,1	33°01.65' S	058°30.48' W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,3	33°01.52' S	058°30.45' W

#### LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8

##### FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4	33°06.2' S	058°23.0' W
-----------------------------	------------	-------------

BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,5 BALIZADO PROV. POR TANQUE DE 200 LTS.  
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I  
BOYA LATERAL BABOR KM 280

#### PASO LA CABALLADA

##### OCULTAS POR VEGETACION

KM 335 ENFILACION (ROU)

##### BALIZA ANTERIOR

##### BALIZA POSTERIOR

KM 336 ENFILACION (ROU)

##### BALIZA ANTERIOR

##### BALIZA POSTERIOR

#### PASO VERA

##### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2	32°25.92' S	058°11.82' W
--------------------------------	-------------	--------------

#### PASO MARQUEZ

ZARPAN CUATRO BOYAS AMARILLAS CIEGAS DEMARCATORIAS DE VACIADERO Y FONDEO.

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos.

## 2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Estado del balizamiento al 13 de Mayo de 2014, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el KM 0 y KM 214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Ritmo alterado: Boyas verdes Km: 18,4-41,3 - 49,8 - 55,6 - 211,7

Boyas rojas Km: 46,4-105,4- 119,4

Balizas blancas Km: 212,4 (Sobre el puente Gral. Artigas pilas Nº 11 y 12, vista navegando aguas arriba)

Sin linterna: Boya verde Km: 108,9

Sin Torre: Boya roja Km: 74,3

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3.5

Boya negra roja negra Km: 4,4

## IV

### INFORMACION NAUTICA

Luz débil: Boyas rojas Km: 176,0-211,7  
 Apagadas: Boyas rojas Km: 190,2  
 Boyas verdes Km: 108,9-194,1  
 Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)  
 212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)  
 212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas arriba)  
 Balizas verdes Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas abajo)  
 212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)  
 212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas arriba)  
 Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 12,6 - 28,8 - 105,4  
 Boyas rojas Km: 34,8-104,2-105,4-111,9-199,0  
 Boya amarilla Km: 211,8

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web:  
[www.caru.org.uy](http://www.caru.org.uy)

#### 3) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 21/2014 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 21 de Mayo de 2014, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	KM	Nombre	KM	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 94	Marquez Inferior	35,7	80	6,30
Puente Gral. San Martín-San Javier	94 - 164	Paso Abrigo	106,5	80	6,20
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Altos y Bajos Medio	178,3	80	6,30
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 219	Almirón Chico	195	60	2,50
Colón-Concordia	219 - 233	Sombrerito	278,3	60	1,10

## CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

A partir del año 2008 el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas. El día 11 de agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y este Servicio, para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El 5 de enero de 2012 el IC-ENC culminó la validación del primer lote de 10 celdas, a las cuales se han sumado sucesivamente otras 4 hasta el momento, completando el corredor de navegación desde el Límite Lateral Marítimo con Brasil hasta el Puerto de Montevideo. Asimismo, actualmente se encuentran en proceso de producción y validación las cartas náuticas electrónicas del sector Montevideo- Nueva Palmira y el Río Uruguay. Todas las celdas distribuidas a través del IC-ENC cumplen con la Norma S-57 y están encriptadas según la Norma S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

El IC-ENC está a cargo de la distribución y venta de estas celdas a través distribuidores locales e internacionales autorizados.

*Seafarers and general users:*

*Since 2008 the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, began with the Electronic Nautical Chart distribution. On August 11th of 2010 an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and this Service, in order to join SOHMA with the IC-ENC.*

*On January 5th of 2012, the IC-ENC ends the validation process of the initial batch of 10 cells, which was subsequently added by another 4 cells so far, depicting the whole corridor of navigation from the Maritime Lateral Boundary with Brazil to Montevideo Harbour. Furthermore, currently are being under confection and validation the ENC which covers from Montevideo to Nueva Palmira and Uruguay River. All the cells distributed through IC-ENC comply with Standard S-57 and are encrypted according the Standard S-63 of the International Hydrographic Organization (IHO). The IC-ENC is responsible for the distribution and sale of these cells through both local and international authorized resellers.*

### CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
<b>DISTRIBUCION IC - ENC</b>	
UY300003.000	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.013	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.003	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.010	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.002	Puerto de Piriápolis
UY400040.010	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.010	Puerto de Montevideo
UY300050.011	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.000	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos
UY300060.003	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira

### CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE JUNIO DE 2014

ENC	N° AVISO ORIGINADOR
<b>DISTRIBUCION IC - ENC</b>	
UY500052.001	*57/2014
UY300050.012	*60/2014
UY300060.005	*57/2014 Y 58/2014

---

**CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS**

---

**PAGINA EN BLANCO**

PAGINAS A SUSTITUIR  
EN  
LISTA DE FAROS  
Y  
SEÑALES MARITIMAS

**PAGINA EN BLANCO**

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
RUTA BANCO ORTIZ							
1700	- <i>Boya N° 4 (Km.105)</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°52.0' 57°20.0'	Des(4)V.12s	4.3	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s P.Ref.R.
RADA PUERTO LA PLATA							
1701	- <i>Boya Km.12.000</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°45.77' 57°50.65'	Iso.R.				
1701.1	- <i>Boya Km.12.000</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°45.83' 57°50.47'	Iso.V.				
1701.2	- <i>Boya Km.10.400</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°46.56' 57°51.05'	Des(4)R. 12s				
1701.3	- <i>Boya Km.10.400</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°46.62' 57°50.88'	Des(4)V. 12s				
1701.4	- <i>Boya Km.9.000</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°47.26' 57°51.42'	Des(3)R. 9s				
1701.5	- <i>Boya Km.9.000</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°47.32' 57°51.25'	Des(3)V. 9s				
1701.6	- Baliza Km.8.000 (ARG)	34°47.75' 57°51.66'	Iso.R. 2s				
1701.7	- Baliza Km.8.000 (ARG)	34°47.80' 57°51.50'	Iso.V. 2s				
1703 G 0874	- Baliza Exterior (Km.7.700) (ARG)	34°47.91' 57°51.75'	Iso.R.	8.00	5.0	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1706 G 0872	- Baliza la Plata (Km.7.700) (ARG)	34°47.96' 57°51.60'	Iso.V.	8.00	5.0	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
-GASODUCTO							
1709	- <i>Boya Gasoducto Km.10</i> (Especial) (ARG)	34°44.0' 57°55.0'	Des(3)Am.15s	3.00	5.5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.1.5(2) L.0.5s E.10.5s P.Ref.R. Bandas S y X

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
-GASODUCTO							
1712	- <i>Boya Gasoducto Km. 12</i> (Especial) (ARG)	34°43.0' 57°54.0'	Des(4)Am.15s	3.00	5.5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.1.5(3) L.0.5s E.8.5s P.Ref.R. Bandas S y X
1715	- <i>Boya Gasoducto Km. 14</i> (Especial) (ARG)	34°42.0' 57°54.0'	Des(5)Am.13s	3.00	5.5	Cilindrica amarilla. M.T.: Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.1.5(4) L.0.5s E.4.5s P.Ref.R. Bandas S y X
1718	- <i>Boya Gasoducto Km. 14.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°42.0' 57°54.0'	Des.V.1.5s	2.9	5.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s P.Ref.R. Bandas S y X
1721	- <i>Boya Gasoducto Km. 15</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°41.8' 57°53.9'	Des.R.1.5s	2.9	5.5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono rojo.	L.0.5s E.1.0s P.Ref.R. Bandas S y X
1724	- <i>Boya Gasoducto Km. 23.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.5' 57°50.4'	Des(3)R.9s	2.9	5.5	Castillete rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s P.Ref.R.
PUERTO LA PLATA BALIZAS INTERIORES							
1727 G 0876	- Baliza Este (Km.6.600) (ARG)	34°48.50' 57°51.89'	Des(2)V. 8s	8.00	3.0	Torre Verde. M.T.: 1Cil. Verde.	P.Ref.R.
1730 G 0877	- Baliza Oeste (Km.6.600) (ARG)	34°48.47' 57°52.00'	Des(2)R. 8s	8.00	3.0	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	P.Ref.R.
1733 G 0878	- Baliza Este (Km.5.360) (ARG)	34°49.12' 57°52.22'	Des(2)V. 8s	8.00	3.0	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	P.Ref.R.
1736 G 0879	- Baliza Oeste (Km.5.360) (ARG)	34°49.07' 57°52.32'	Des(2)R. 8s	8.00	3.0	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	P.Ref.R.
1739 G 0881	- Baliza Oeste (Km.4.540) (ARG)	34°49.49' 57°52.53'	Des(2)R. 8s	8.00	3.0	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	P.Ref.R.
1742 G 0880	- Baliza Este (Km.4.540) (ARG)	34°49.53' 57°52.44'	Des(2)V. 8s	8.00	3.0	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
PUERTO LA PLATA BALIZAS INTERIORES							
1742.1	- Baliza (Km.3.200) (ARG)	34°50.09' 57°52.88'	Des(2)R. 8s				
1742.2	- Baliza (Km.3.200) (ARG)	34°50.19' 57°52.78'	Des(2)V. 8s				
1745	- Ex- Semáforo (ARG)	34°50.0' 57°53.0'		39.00		Torre cuadrangular de hierro. 39.0 metros.	Fuera de Servicio
1748 G 0882	- Baliza Este (Km.2.505) (ARG)	34°51.0' 57°53.0'	Des(3)R.9s	8.5	2.5	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1748.1	- Baliza (Km.1.820) (ARG)	34°50.89' 57°53.09'	Des(2)V. 8s				
1748.2	- Baliza (Km.1.595) (ARG)	34°51.02' 57°53.08'	R.B.R. 3s				
1751 G 0883	- Baliza Este (Km.1.300) (ARG)	34°51.13' 57°53.28'	Des(2)V. 8s	8.5	2.5	Torre Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1754 G 0883.2	- Baliza Oeste (Km.1.300) (ARG)	34°51.09' 57°53.35'	Des(2)R. 8s	8.5	2.5	Torre Roja. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1757 G 0882.5	- Baliza (ARG)	34°51.0' 57°54.0'	Des.B.1.5s	3.00	4.00	Sobre garita de mampostería.	L.0.5s E.1.0s Puesto de guardia N° 4 de la Escuela Naval.
RIO SANTIAGO ACCESO PUERTO ROCCA							
1760	- Baliza Anterior (1ª Enfilación) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1763	- Baliza Posterior (1ª Enfilación) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		9.00		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	
1766	- <i>Boya N° 1</i> (ARG)	34°51.0' 57°54.0'				Casco Rojo.	
1769	- <i>Boya N° 2</i> (ARG)	34°51.0' 57°54.0'				Casco Rojo.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
RIO SANTIAGO ACCESO PUERTO ROCCA							
1772	- Baliza Astillero (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1775	- Baliza Anterior (2ª Enfilación) (ARG)	34°51.0' 57°55.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1778	- Baliza Posterior (2ª Enfilación) (ARG)	34°51.0' 57°55.0'		9.00		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	
1781	- <i>Boya Par N° 3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		3.38		Casco Rojo.	
1784	- <i>Boya Par N° 3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'				Casco Negro.	
1787	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		3.38		Casco Rojo.	
1790	- <i>Boya Par N° 4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		3.38		Casco Negro.	
1793	- <i>Boya Par N° 5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		3.38		Casco Rojo.	
1796	- <i>Boya Par N° 5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'				Casco Negro.	
1799	- Baliza Anterior (3ª Enfilación Proa) (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1802	- Baliza Posterior (3ª Enfilación Proa) (ARG)	34°50.0' 57°56.0'		9.00		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	
1805	- Baliza Anterior (3ª Enfilación Popa) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1808	- Baliza Posterior (3ª Enfilación Popa) (ARG)	34°51.0' 57°54.0'		9.00		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
RIO SANTIAGO ACCESO PUERTO ROCCA							
1811	- <i>Boya Par N° 6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		3.38		Casco Rojo.	
1814	- <i>Boya Par N° 6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		3.38		Casco Negro.	
1817	- <i>Boya N° 7</i> (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		3.38		Casco Rojo.	
1820	- <i>Boya N° 8</i> (ARG)	34°50.0' 57°56.0'		3.38		Casco Rojo.	
1823	- Baliza Anterior (4ª Enfilación) (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1826	- Baliza Posterior (4ª Enfilación) (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		9.00		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	
1829	- <i>Boya N° 9</i> (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		3.38		Casco Negro.	
1832	- Baliza Anegada (ARG)	34°50.0' 57°55.0'		8.50		Torre Amarilla con Pantalla Blanca.	
1835	- Baliza Zanjón (ARG)	34°50.0' 57°56.0'		6.50		Torre Amarilla y Blanca.	
1838 G 0871	- Baliza La Toma (ARG)	34°49.0' 57°54.0'	Iso.B.2s		6.3	Torre Toma de Agua.	L.1.0s E.1.0s Energía eléctrica.
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1841	- <i>Boya Par Km.37</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°41.0' 57°59.0'	Des(3)R.12s	4.00	6.1	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Respondedora Radar (RACON), característica: "G", del Código Morse. Alcance 3 Millas.
1844	- <i>Boya Par Km.37</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°41.0' 57°59.0'	Des(3)V.12s	4.00	6.2	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1847	- <i>Boya "Guauguaychú I"</i> (Km.35.070) (Peligro Aislado) (ARG)	34°40.0' 58°00.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Desplazada 300 m al N.
1850	<i>Boya Ciega "Guauguaychú I"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°40.2' 58°00.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esferas Negras.	
1853	- <i>Boya Par Km.35</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°40.0' 58°00.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1856	- <i>Boya Par Km.35</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°40.0' 58°00.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
1859	- <i>Boya Par Km.33</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°40.0' 58°01.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1862	- <i>Boya Par Km.33</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°40.0' 58°01.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1865	- <i>Boya Par Km.31</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°40.0' 58°02.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1868	- <i>Boya Par Km.31</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°40.0' 58°02.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1871	- <i>Boya Par Km.28.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°39.0' 58°04.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1874	- <i>Boya Par Km.28.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°39.0' 58°04.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
1877	- <i>Boya Par Km.27</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°39.0' 58°05.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1880	- <i>Boya Par Km.27</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°39.0' 58°05.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1883	- <i>Boya Km.26</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°05.0'	Des(3)R.12s	3.40		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1886	- <i>Boya Ciega "Speranza" NE</i> <i>Km.25.8</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°39.0' 58°05.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1889	- <i>Boya "Speranza" SW</i> <i>Km.25.8</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°39.0' 58°05.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	
1892	- <i>Boya Par Km.25</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°06.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1895	- <i>Boya Par Km.25</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°06.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1898	- <i>Boya Ex-Torre Mareográfica</i> <i>Km.24</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°06.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
1901	- <i>Boya Par Km.23</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°07.0'	Des.R.4s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1904	- <i>Boya Par Km.23</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°07.0'	Des.V.4s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1907	- <i>Boya Par Km.22.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1910	- <i>Boya Par Km.22.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1913	- <i>Boya Ciega Par Km.22</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	Señalan restos de la Baliza Km.22.
1916	- <i>Boya Par Km.22</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'	Des(2)B.10s	3.40		Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1919	- <i>Boya Par Km.21</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1922	- <i>Boya Par Km.21</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°08.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1925	- <i>Boya Km.20</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°09.0'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1928	- <i>Boya "DG-7" NE</i> <i>Km.19.720</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°09.0'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
1931	- <i>Boya Ciega "D.G.6"</i> <i>SW Km.19.720</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°09.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
1934	- <i>Boya Par Km.19</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°10.0'	Des.R.4s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1937	- <i>Boya Par Km.19</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°10.0'	Des.V.4s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1940	- <i>Boya Par Km.17</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°11.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1943	- <i>Boya Par Km.17</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°11.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1946	- <i>Boya Par Km.16</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°12.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1949	- <i>Boya Par Km.16</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°12.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1952	- <i>Boya Par Km.15</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°12.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1955	- <i>Boya Par Km. 15</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°12.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1958	- <i>Boya Par Km. 14</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°13.0'	Des.R.4s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1961	- <i>Boya Par Km. 14</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°13.0'	Des.V.4s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
1964	- <i>Boya Par Km. 13</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°13.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1967	- <i>Boya Par Km. 13</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°13.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
1970	- <i>Boya Par Km. 12</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°14.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
1973	- <i>Boya Par Km. 12</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°13.5'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Respondedora Radar (RACON), característica "C" del Código Morse.
1976	- <i>Boya Km. 11</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°15.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.0	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1979	- <i>Boya Km. 10.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°15.0'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
1982	- <i>Boya Par Km. 10</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°15.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s
1985	- <i>Boya Par Km. 10</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°15.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.3.5s
1988	- <i>Boya Km. 9.539</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°16.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Señala restos de Chatas "Sahop Nº 8" y "Cata N".

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES							
1991	- <i>Boya Par Km.9</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°16.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1994	- <i>Boya Par Km.9</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°16.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
1997	- <i>Boya Km.8.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2000	- <i>Boya Km.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2003	- <i>Boya Km.7.3</i> (Cardinal Este) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(3)B.10s	2.90	8.1	Castillete Negro con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos y unidos por su base.	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s P.Ref.R. Bifurcación.
CANAL NORTE							
2006	- <i>Boya Par Km.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.7	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2009	- <i>Boya Par Km.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.8	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2012	- <i>Boya Par Km.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°18.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2015	- <i>Boya Par Km.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°18.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.3.5s
2018	- <i>Boya Par Km.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2021	- <i>Boya Par Km.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL NORTE							
2024	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2027	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2030	- <i>Boya Par Km.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°20.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.7	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2033	- <i>Boya Par Km.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°20.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.8	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2036	- <i>Boya Par Km.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°21.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s Señala Corriente
2039	- <i>Boya Par Km.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°21.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.3.5s Linterna de Marea. Señala Corriente.
2042	- Baliza Km.1.350 (ARG)	34°35.72' 58°21.01'	Des(2)V.8s			Castillete Verde	L.0.5s E.1.0s(2) L.0.5s E.6.0s Pasarela Asociada Arg. de Pesca.
ANTEPUERTO NORTE							
2045 G 0828	- Baliza Km.0.800 (Antepuerto Norte) (ARG)	34°35.50' 58°21.32'	Des(2)R.8s	14.0	7.0	Torre cuadrangular Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Extremo Sur Escollera Exterior
2048 G 0834	- Baliza Km.0 Dársena Norte (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°22.0'	Des(3)R.4s	8.30		Torre cuadrangular Roja. 3 metros.	
2051 G 0836	- Baliza Km.0 Dársena Norte (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°22.0'	Des(3)V.4s	8.30		Torre cuadrangular Verde. 3 metros.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL SUR							
2054	- <i>Boya Km.6.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.8	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2057	- <i>Boya Par Km.5.8</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2060	- <i>Boya Par Km.5.8</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°17.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
2063	- <i>Boya Par Km.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2066	- <i>Boya Par Km.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2069	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2072	- <i>Boya Par Km.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'	Des(3)V.12s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2075	- <i>Boya Ciega "Mirasol" Sur</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2078	- <i>Boya "Mirasol" Norte</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°18.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
2081	- <i>Boya Par Km.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.7	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2084	- <i>Boya Par Km 3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'	Des.V.4s	2.90	5.8	Castillete Verde.	L.0.5s E.3.5s
2087	- <i>Boya Par Km.2.400</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°19.0'	Des.R.4s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.3.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL SUR							
2090	- <i>Boya Par Km 2.400</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°19.0'	Des.V.4s	2.90	5.1	Castillete Verde. Linterna de Marea.	L.0.5s E.3.5s
2093	- <i>Boya Par Km 1.750</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(2)R.8s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2096	- <i>Boya Par Km 1.750</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(2)V.8s	2.90	5.1	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2097	- <i>Boya Km 1.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°37.6' 58°19.8'	Des(3)R.12s	2.90	5.0	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2099	- <i>Boya Par Km.0.900</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(4)R.16s	2.90	5.8	Castillete Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2102	- <i>Boya Par Km. 0.900</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des(4)V.16s	2.90	5.9	Castillete Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
DARSENA DE PROPANEROS							
2105	- <i>Boya Dársena</i> <i>Propaneros</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.B.5s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.4.5s
2108 G 0850	- Enfilación Este Anterior (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.B.3s	8.00	4.0	Torre cuadrangular metálica Roja.	L.0.3s E.2.7s
2111 G 0850.1	- Enfilación Este Posterior (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.B.4s	15.00	4.0	Torre cuadrangular metálica Blanca.	L.0.4s E.3.6s
2114 G 0850.4	- Enfilación Oeste Anterior (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.B.3s	8.00	4.0	Torre cuadrangular metálica Roja.	L.0.3s E.2.7s
2117 G 0850.41	- Enfilación Oeste Posterior (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.B.4s	14.50	4.0	Torre cuadrangular metálica Blanca.	L.0.4s E.3.6s
2120 G 0851	- Cabecera del Muelle (Cardinal Norte) (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Iso.B.1s	1.70	4.0	Castillete Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos Negros con el Vértice hacia arriba.	L.0.5s E.0.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
DARSENA DE PROPANEROS							
2123 G 0851.3	- Baliza Escollera Este (ARG)	34°38.0' 58°19.5'	Des.Am.2s				
2126 G 0851.5	- Baliza Escollera Oeste (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.Am.2s				
RESERVA ECOLOGICA							
2129 G 0845	Baliza Giachino (ARG)	34°37.0' 58°21.0'	Des.B.4s		6.1	Casco Negro.	L.0.5s E.3.5s
DARSENA DE INFLAMABLES							
2132 G 0848.5	- Baliza (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Des.R.7s	6.5			L.1.0s E.6.0s
2135 G 0848.6	- Baliza (ARG)	34°38.0' 58°21.0'	Des.V.7s	7.4			L.1.0s E.6.0s
ANTEPUERTO SUR							
2138 G 0848.2	- Baliza (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	Q(3)B.5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla.	L.0.5s E.0.5s(2) L.0.5s E.2.5s
2141	- <i>Boya Cable "Edesur"</i> (ARG)	34°38.0' 58°21.0'	Des.R.4s	1.50		Casco Amarillo.	L.0.5s E.3.5s
2144	- <i>Boya Cable "Edesur"</i> (ARG)	34°38.0' 58°21.0'	Des.V.4s	1.50		Casco Amarillo.	L.0.5s E.3.5s
2147 G 0848	- Baliza Km.0 (ARG)	34°38.0' 58°21.0'	DesV 4s	13.30	8.4		L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
2148	- Baliza Direccional Exolgan (ARG)	34°38.10' 58°21.19'	QRBV	27	5	Torre cilíndrica blanca y roja.	Luz de tres sectores (Rojo estribor, Blanco crujía y Verde babor, buque ingresando) (destellan al unísono con Luz 0.5s Eclipse 0.5s
2150	- Ex-Semáforo Riachuelo (Dársena Sur) (ARG)	34°38.0' 58°21.0'				Armazón cuadrangular y plataforma.	Fuera de servicio.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
ANTEPUERTO SUR							
2153	- Baliza (ARG)	34°38.0' 58°20.0'	F.Amb.		23.0	Altura: 150.0 metros	Sobre chimenea de E.D.E.S.U.R. Visible entre 305° y 177°.
2156	- Baliza Edificio Torres El Faro (ARG)	34°37.0' 58°21.5'	Des.R.3s	175.00	27.0	Torre cilíndrica Blanca y Roja, sobre edificio gemelo muy notable.	
CANAL EMILIO MITRE							
2159	- <i>Boya Km.12.3</i> (Cardinal Este) (ARG)	34°36.0' 58°15.0'	Q(3)B.10s	2.90	7.6	Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos y opuestos por la base.	L.0.3s E.1.2s(2) L.0.3s E.6.7s P.Ref.R. Bifurcación.
2162	- <i>Boya Km. 12.4</i> (ARG)	34°37.0' 58°14.0'	Des(4)R.16s	2.90	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2165	- <i>Boya Km.13.6</i> (ARG)	34°37.0' 58°15.0'	Des.V.4s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
2168	- <i>Boya Par Km.14</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°36.0' 58°15.0'	Des(2)R.8s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2171	- <i>Boya Par Km.14</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°36.0' 58°15.0'	Des(2)V.8s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
2174	- Pilote N° 1 (ARG)	34°35.0' 58°15.0'					
2177	- <i>Boya Par Km.16.2</i> (Km.17) (Lateral Estribor) (ARG)	34°35.0' 58°16.0'	Des(3)R.12s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2180	- <i>Boya Par Km.16.2</i> (Km.17) (Lateral Babor) (ARG)	34°35.0' 58°16.0'	Des(3)V.12s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2183	- Pilote N° 3 (ARG)	34°34.0' 58°16.0'				Pilote.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL EMILIO MITRE							
2186	- <i>Boya Par Km. 18.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°34.0' 58°17.0'	Des(4)R.16s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2189	- <i>Boya Par Km. 18.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°34.0' 58°18.0'	Des(4)V.16s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
2192	- <i>Boya Par Km. 20.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°33.0' 58°19.0'	Des.R.4s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2195	- <i>Boya Par Km. 20.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°33.0' 58°19.0'	Des.V.4s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
2198	- Pilote N° 5 (ARG)	34°32.0' 58°18.0'				Pilote.	
2201	- <i>Boya Par Km. 23</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°32.0' 58°20.0'	Des(2)R.8s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2204	- <i>Boya Par Km. 23</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°32.0' 58°20.0'	Des(2)V.8s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2207 G 0793	- Pilote N° 7 (ARG)	34°31.0' 58°20.0'	Des(5)Am.13s	8.00		Pilote. M.T.: Cruz Amarilla en forma de "X".	L.0.5s E.1.5s(4) L.0.5s E.4.5s
2210	- <i>Boya Unen A</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°30.0' 58°17.5'	Mo.(A)10s	2.00	3.0	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas.	L.0.5s E.0.5s L.1.5s E.7.5s
2213	- <i>Boya Unen B</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°31.0' 58°19.0'	Mo.(A)6s	2.00	3.0	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas.	L.0.3s E.0.6s L.1.0s E.4.1s
2216	- <i>Boya Par Km. 25.2</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°31.0' 58°21.0'	Des(3)R.12s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2219	- <i>Boya Par Km. 25.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°31.0' 58°21.0'	Des(3)V.12s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL EMILIO MITRE							
2222	- Pilote N° 9 (ARG)	34°30' 58°21'				Amarillo.	
2225	- <i>Boya Par Km. 26.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°30.0' 58°22.0'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2228	- <i>Boya Par Km. 26.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°30.0' 58°22.0'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2234	- Pilote N° 11 (ARG)	34°29.0' 58°22.0'				Pilote.	
2237	- <i>Boya Par Km. 28.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°29.0' 58°23.0'	Des.R.4s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2240	- <i>Boya Par Km. 28.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°29.0' 58°23.0'	Des.V.4s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
2243	- Pilote N° 10 (ARG)	34°29.0' 58°24.0'				Pilote.	
2246	- <i>Boya Par Km. 30.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°29.0' 58°23.0'	Des(2)R.8s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2249	- <i>Boya Par Km. 30.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°29.0' 58°24.0'	Des(2)V.8s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2252	- <i>Boya Par Km. 31.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°28.0' 58°24.0'	Des(3)R.12s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2255	- <i>Boya Par Km. 31.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°28.0' 58°24.0'	Des(3)V.12s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.
2258	- Pilote N° 13 (ARG)	34°27.0' 58°23.0'				Pilote.	
2261	- Pilote N° 12 (ARG)	34°28.0' 58°25.0'				Pilote.	
2264	- <i>Boya Par Km. 32.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°27.0' 58°24.0'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL EMILIO MITRE							
2267	- <i>Boya Par Km.32.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°27.0' 58°24.0'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
2270	- Pilote N° 14 (ARG)	34°27.0' 58°26.0'				Pilote.	
2273	- <i>Boya Par Km.34.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°26.0' 58°25.0'	Des.R.4s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2276	- <i>Boya Par Km.34.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°26.0' 58°25.0'	Des.V.4s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
2279	- Pilote N° 15 (ARG)	34°26.0' 58°24.0'				Pilote.	
2282	- Torre San Isidro (ARG)	34°26.0' 58°27.0'				Torre. Altura: 7 metros.	
2285	- <i>Boya Par Km.36.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°25.0' 58°26.0'	Des(2)R.8s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2288	- <i>Boya Par Km.36.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°25.0' 58°26.0'	Des(2)V.8s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2291	- <i>Boya Par Km.38.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°24.0' 58°26.0'	Des(3)R.12s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s P.Ref.R.
2294	- <i>Boya Par Km.38.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°24.2' 58°26.5'	Des(3)V.12s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s Linterna Roja y Verde indicadora de corriente.
2297	- <i>Boya Par Km.40.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°23.0' 58°27.0'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2300	- <i>Boya Par Km.40.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°23.0' 58°27.0'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2303	- <i>Boya Par Km.42.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°22.0' 58°28.0'	Des.R.4s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CANAL EMILIO MITRE							
2306	- <i>Boya Par Km.42.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°22.0' 58°28.0'	Des.V.4s			Cilíndrica Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
2309	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°21.0' 58°29.0'	Des(2)R.8s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Señala corriente.
2312	- <i>Boya Par Km.45</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°21.0' 58°29.0'	Des(2)V.8s	8.50	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2315	- <i>Boya Par Km.46.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°20.0' 58°29.0'	Des(3)R.12s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2318	- <i>Boya Par Km.46.5</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°20.0' 58°29.0'	Des(3)V.12s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2321	<i>Boya</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°19.0' 58°29.6'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2324	- <i>Boya Par Km.47.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°19.0' 58°29.0'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2327	- <i>Boya Par Km.47.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°19.0' 58°30.0'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.9.5s
2330	- <i>Boya Par Km.48</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°19.0' 58°30.0'	Des.R.4s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s Señala corriente.
2333	- <i>Boya Par Km.48</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°19.0' 58°30.0'	Des.V.4s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
PARANA DE LAS PALMAS							
2336	- <i>Boya Par Km.49.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°18.0' 58°30.0'	Des(2)R.8s	2.70	7.6	Castillete Rojo. M.T.: 1 cono Rojo	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2339	- <i>Boya Par Km.49.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°19.0' 58°30.0'	Des(2)V.8s	2.90		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2342	- <i>Boya Km.50.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°18.0' 58°31.0'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
PARANA DE LAS PALMAS							
2345	- <i>Boya Km.50.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°18.0' 58°31.0'	Des(3)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2348	- <i>Boya Par Km.51.4</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°18.0' 58°31.0'	Des(4)R.16s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s
2351	- <i>Boya Par Km.51.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°18.0' 58°31.0'	Des(4)V.16s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s P.Ref.R.
2354	- <i>Boya Km.53.3</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°18.0' 58°33.0'	Des.R.4s	2.70	7.6	Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.3.5s
2357	- <i>Boya Km.53.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°18.0' 58°33.0'	Des.V.4s	2.70	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s P.Ref.R.
2360	- <i>Boya Km.53.7</i> (Cardinal Norte) (ARG)	34°18.0' 58°33.0'	VQ.B.	2.70	7.6	Castillete Negro sobre amarillo. M.T.: 2 Conos Negros superpuestos puntas hacia arriba.	
2363	- <i>Boya Km.54.3</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°18.0' 58°34.0'	Des(2)V.8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2366	- <i>Boya Par Km.55.7</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°17.0' 58°34.0'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2369	- <i>Boya Par Km.55.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°17.0' 58°34.0'	Des(3)V.12s	2.70	7.6	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2372	- <i>Boya Par Km.57.6</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°17.0' 58°35.0'	Des(4)R.16s	2.70		Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s
2375	- <i>Boya Par Km.57.6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°17.0' 58°35.0'	Des(4)V.16s	2.70		Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.9.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
PARANA DE LAS PALMAS							
2378 G 0792	- Baliza Km.58 (ARG)	34°17.0' 58°35.0'	Des(3)R.8s			Pilote Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s
2381	- Baliza Km.63.8 (ARG)	34°16.0' 58°39.0'	Des(3)R.8s			Pilote Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s
2384	- Baliza Km.63.8 (ARG)	34°16.0' 58°39.0'	Des(3)V.8s			Pilote Verde con franja horizontal Roja. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.0.7s L.0.5s E.2.1s L.0.5s E.5.7s
EX-CANAL COSTANERO							
2387 G 0840	- Baliza Km.3.2 (Escollera Exterior) (ARG)	34°34.0' 58°22.0'	Des.R.3s	12.15		Torre cuadrangular Roja.	L.0.5s E.3.5s
2390	- <i>Boya Km.4.4</i> (Cardinal Norte) (ARG)	34°34.0' 58°23.0'	Q.B.1.2s			Castillete Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos Negros sup. puntas hacia arriba.	L.0.3s E.0.9s
2393	- <i>Boya Km.5</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°34.0' 58°23.0'	Des(3)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(2) L.0.5s E.7.5s
2396	- <i>Boya Km.5.2</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°34.0' 58°23.0'	Des(2)V.8s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2399	- <i>Boya Km.5.4</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°34.0' 58°23.0'	Des.V.4s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.3.5s
2400	- Baliza Muelle Club de Pescadores	34°33.63' 58°23.90'	Q(3)B.10s			Mareógrafo.	
2402 G 0854	- Toma Agua N° 3 (Aguas Argentinas) (ARG)	34°33.0' 58°25.0'	Des(2)B.6s	8.50	1.5	Torre cilíndrica Negra. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.4.0s P.Ref.R.
2403	- <i>Boya CIC-1</i> (Especial) (ARG)	34°31.37' 58°22.10'					
2405 G 0854.2	- Toma Agua N° 2 (Aguas Argentinas) (ARG)	34°33.0' 58°25.0'	Des(2)B.10s	8.50	1.5	Torre cilíndrica Negra. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s P.Ref.R.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
EX-CANAL COSTANERO							
2408 G 0854.4	- Toma Agua N° 1 (Aguas Argentinas) (ARG)	34°33.0' 58°26.0'	Des(2)B.8s	8.50	1.5	Torre cilíndrica Negra M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s P.Ref.R.
2411	- <i>Boya UNEN</i> <i>Puerto de Nuñez</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°30.0' 58°27.0'	Mo.(A)15s	2.00	3.0	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas. M.T.: 1 Esf. Roja.	L.0.5s E.1.5s L.2.0s E.11.0s Proximidades dársena deportiva.
2414 G 0859.2	- Baliza Yacht Club Norte (ARG)	34°31.0' 58°28.0'	Iso.R.2s	4.2		Torre cuadrangular metálica.	L.1.0s E.1.0s
2417 G 0859.24	- Baliza Yacht Club Sur (ARG)	34°31.0' 58°28.0'	Iso.V.2s	4.2		Torre cuadrangular metálica.	L.1.0s E.1.0s
2420	- <i>Boya UNEN</i> (Aguas Seguras) (ARG)	34°30.08' 58°27.76'	Mo.(A)10s	2.00	3.0	Castillete a franjas verticales Rojas y Blancas.	L.0.5s E.0.5s L.1.5s E.7.5s
- PUERTO DE OLIVOS							
2423 G 0858	- Baliza Olivos (ARG)	34°30.0' 52°29.0'	Des.V.5s	12.00	12.0	Torre cilíndrica Amarilla sobre garita cuadrangular de hormigón blanco. Altura: 12 metros.	L.1.0s E.4.0s Extremo del Espigón.
2426 G 0859	- Baliza Interior (ARG)	34°30.0' 58°29.0'	Des.R.5s	8.00	10.0	Torre piramidal cubierta en las caras frontales con chapa Roja, con plataforma superior Altura: 7.5 metros.	L.1.0s E.4.0s
2427	- <i>Boya Costanero N° 1 UNEN</i> (Lateral Babor)	34°28.33' 58°28.24'	Des.V.1.5s				
2429	- <i>Boya Bikini Norte</i> (Cardinal Este) (ARG)	34°29.0' 58°28.0'	VQ(3)B.5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. por la base.	L.0.3s E.0.3s(2) L.0.3s E.3.5s
2432	- <i>Boya Bikini Sur</i> (Cardinal Este) (ARG)	34°29.0' 58°28.0'	VQ(3)B.5s			Castillete Negro con franja horizontal Amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. por la base.	L.0.3s E.0.3s(2) L.0.3s E.3.5s

(1) Número	(2) Área, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
- PUERTO DE OLIVOS							
2434	- <i>Boya UNEN N° 6</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°27.30' 58°29.11'	Des(3)V.10s				
2437	- Baliza Costanero N° 4 UNEN (ARG)	34°27.92' 58°28.86'	Des(2)V.8s			Espeque Verde. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2444	- <i>Boya UNEN</i> (Km.23) (ARG)	34°27.0' 58°30.0'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.3s E.0.7s(3) L.0.3s E.8.7s
2447 G 0860.2	- Baliza San Isidro Norte (ARG)	34°27.0' 58°30.0'	Des.R.5s	14.20	8.0	Torre metálica con perfiles Rojos. Altura 9.6 metros.	L.1.0s E.4.0s
2450 G 0860	- Baliza San Isidro Sur (ARG)	34°27.0' 58°30.0'	Des.V.5s	12.00	2.0	Tres pilotes de madera pintados de Verde.	L.1.0s E.4.0s
2453	- Baliza (ARG)	34°27.0' 58°30.3'	Des.V.5s	12.00	2.0		
RIO LUJAN							
2456 G 0859.9	- Baliza Las Heras (ARG)	34°26.8' 58°30.9'	Des(3)Am.9s	9.00	2.3	Torre metálica. M.T.: Cruz amarilla en forma de "X".	L.0.3s E.1.0s(2) L.0.3s E.6.1s Cañerías sumergidas.
2459 G 0859.7	- Baliza Km.25 (ARG)	34°26.7' 58°30.9'	Des(2)R.10s	8.50	2.5	Espeque color Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s L.0.5s E.7.5s
RIO SAN ANTONIO							
2462 G 0859.3	- Baliza (ARG)	34°24.3' 58°31.2'	VQ(3)B.5s			Estructura tipo Espeque tres postes Negros con franja Amarilla. M.T.: 2 Conos opuestos por la base.	L.0.5s E.0.5s(2) L.0.5s E.2.5s Indica Banco de Arena intersección Canal Vinculación con Río San Antonio, margen W.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES							
RIO DE LA PLATA EXTERIOR							
PROXIMIDADES BANCO ARQUIMEDES							
2547	- <i>Boya "Islas Malvinas"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	35°16.0' 56°12.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Al E del casco.
2548	- <i>Boyarín "Islas Malvinas"</i> (ARG)	35°16.0' 56°12.0'				Bicónico Verde.	A 290 metros al W del casco.
PROXIMIDADES BANCO INGLÉS							
2548.1	- <i>Boya Pesquero San Jorge</i> (Peligro Aislado) (ARG)	35°08.52' 55°59.18'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
2548.2	- <i>Boyarín Pesquero San Jorge</i> (Especial) (ARG)	35°08.53' 55°59.17'	Des.Am.4s				L.0.5s E.3.5s
PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO							
2549	- <i>Boya "Chata D.G.6"</i> (Peligro Aislado)	34°57.70' 56°41.20'	Des(2)B.10s	3.05	6.0	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.3s E.2.7s L.0.3s E.6.7s
2550	- <i>Boya "Austral"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	35°00.0' 57°06.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2551	- <i>Boya "Ciudad de Corrientes"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°56.0' 57°13.0'	Des(2)B.8s	3.40	7.6	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2552	- <i>Boya Ciega</i> <i>"Ciudad de Corrientes"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°56.0' 57°13.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2553	- <i>Boya "Miura"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°23.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2554	- <i>Boya Ciega "Miura"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°23.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES BANCO ORTIZ							
2555	- Boyarin "Tabaré II"	34°49.43' 56°59.47'				Casco Rojo y Negro. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2556	- Boya "Tabaré II" (Peligro Aislado)	34°49.45' 57°00.33'	Des(2)B.10s	2.50	5.0	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
2557	- Boya "Chata Parana" (Peligro Aislado)	34°33.50' 57°36.50'	Des(2)B.10s	2.50	4.5	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
2558	- Boyarín "Doña María" Este (Lateral Babor)	34°35.40' 57°40.30'				Casco Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
2559	- Boyarín "Doña María" Oeste (Lateral Babor)	34°35.40' 57°40.90'				Casco Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
2560	- Boya "Arenorte N° 6" (Peligro Aislado)	34°34.38' 57°47.15'	Des(2)B.10s	3.05	4.7	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
2561	- Boya "Plutus" (Peligro Aislado)	34°34.40' 57°48.20'	Des(2)B.10s	3.05	4.7	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
2562	- Boya "Apipe" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 57°50.0'	Des(2)B.8s	3.40	7.6	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2563	- Boyarín "Apipe" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 57°50.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2564	- Boya "Irene" (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 57°54.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2565	- Boya Ciega "Irene" (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 57°54.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2566	- Boyarín Concorde (Peligro Aislado)	34°27.50' 57°37.00'				Casco Rojo y Negro M.T.: 2 Esf. Negras.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES BANCO ORTIZ							
2567	- <i>Boya "Areferro 21"</i> (Peligro Aislado)	34°28.33' 57°36.58'	Des(2)B.10s	2.50	4.5	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
2568	- <i>Boya La Madrugada</i> (Peligro Aislado)	34°31.90' 57°51.40'	Des(2)B.10s 70	3.00	4.9	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras Sup.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
2569	- <i>Boya Intramar V</i> (Peligro Aislado)	34°29.95' 57°52.15'	Des(2)B.10s	3.00	4.9	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s Energía Solar.
2569.1	- <i>Boya Tung</i> (Peligro Aislado)	34°30.27' 57°48.92'	Des(2)B.10s	3.00	4.9	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s
PROXIMIDADES CANALES A MARTIN GARCIA							
2570	- <i>Boya "Caraya"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°32.0' 57°58.0'	Des(2)B.8s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2571	- <i>Boyarín "Caraya"</i> IALA (ARG)	34°33.0' 57°58.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2572	- <i>Boya "Prin Sea"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 57°59.0'	Des(2)B.8s	3.40	5.4	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s A 60 metros al NW del Casco.
2573	- <i>Boyarín "Prin Sea"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 57°59.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2574	- <i>Boya Viena</i> (Peligro Aislado)	34°29.78' 57°54.58'	Des(2)B.10s	3.00	4.9	Casco y Torre Negra con franja ancha horizontal Roja.	L.0.4s E.1.6s L.0.4s E.7.6s 130 metros al SE del Casco. Energía Solar.
2575	- <i>Boyarín "Santa María Magdalena"</i> (Lateral Babor)	34°24.28' 57°55.13'				Cónico Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
---------------	------------------------------------	------------------------	-------------------------------------	------------------	---------------------------	---	----------------------

### RIO DE LA PLATA - PARTE B

#### CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PROXIMIDADES CANALES A MARTIN GARCIA

2576	- Boyarín "Chichita" (Peligro Aislado) (ARG)	34°24.0' 58°02.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2577	- Boya (ARG)	34°24.0' 58°02.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Señala ambos cascos.
2578	- Boyarín "Ranchera" (Palos) (ARG)	34°24.0' 58°02.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	

#### PROXIMIDADES BAHIA SAN BOROMBON

2579	- Boya "Dique D-2" (Peligro Aislado) (ARG)	35°42.0' 56°47.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Al E del Casco.
2580	- Boya "Victoria" (ARG)	35°34.0' 56°30.0'					

#### BANCO PIEDRAS

2581	- Boya "San Sebastián" (ARG)	35°21.6' 57°05.6'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2583	- Boya "Alba" (ARG)	35°15.0' 57°03.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2585	- Boya Don Tomas Roldan (ARG)	35°09.0' 57°17.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s

#### BANCO CHICO

2587	- Boya Casco "M" (ARG)	34°51.0' 57°30.0'	Des(2)B.8s	5.00		Castillete Negro con franja horizontal roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s A 50 metros del Casco.
2589	- Boya Casco "N" (ARG)	34°52.0' 57°28.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES							
BANCO CHICO							
2591	- <i>Boya Sur</i> "Ciudad de Asunción" Km.82.5 (Peligro Aislado) (ARG)	34°46.0' 57°28.0'	Des(2)B.8s	3.40	7.6	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s Al Sur del Casco.
2593	- <i>Boya Ciega Norte</i> "Ciudad de Asunción" Km.82.5 (Peligro Aislado) (ARG)	34°46.0' 57°30.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
BANCO MAGDALENA							
2595	- <i>Boyarín Casco "O"</i> (ARG)	34°55.0' 57°27.0'				Bicónico Negro. M.T.: 2 Esf. Negras.	
RADA LA PLATA							
2597	- <i>Boya Ciega</i> "Hillstone" Norte (Peligro Aislado) (ARG)	34°42.0' 57°50.0'		3.40	7.6	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2598	- <i>Boya "Hillstone" Sur</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°42.0' 57°50.0'	Des(2)B.8s	3.40	7.6	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2599	- <i>Boya "Traverso 18"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°51.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2601	- <i>Boya Ciega "Traverso 18"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°51.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2603	- <i>Boya "Don Agustín"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°52.0'	Des(2)B.8s	3.40	4.1	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2604	- <i>Boya Ciega</i> "Don Agustín" (Peligro Aislado) (ARG)	34°47.0' 57°52.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2604.1	- <i>Boya "Aredelta 1"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°45.40' 57°55.30'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RADA LA PLATA							
2605	- <i>Boya</i> "Punta Memoria" N (Peligro Aislado) (ARG)	34°43.0' 58°02.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s 80 m al N del Casco.
2607	- <i>Boya Ciega</i> "Punta Memoria" S (Peligro Aislado) (ARG)	34°43.0' 58°02.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2609	- <i>Boya "242 B" NW</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°39.0' 58°08.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2611	- <i>Boya Ciega "242 B" SE</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°39.0' 58°08.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2612	- <i>Boya "Dora" Este</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°38.0' 58°09.0'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2613	- <i>Boya Ciega "Dora" Oeste</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°39.0' 58°09.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	
2615	- <i>Boya Ciega</i> "Tupi" NW (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°02.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2617	- <i>Boya "Tupi" SE</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°02.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2619	- <i>Boya Ciega Deseado</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°09.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja M.T.: 2 Esf. Negras.	
2621	- <i>Boya Deseado</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°09.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2623	- <i>Boya "Cholo"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°07.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2625	- <i>Boyarín "Cholo"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°07.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2627	- <i>Boya "Arlapla V"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°10.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES							
RADA LA PLATA							
2629	- Boyarin "Arlapla V" (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°10.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2631	- Boya "Gemma" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°09.0'	Des(2)B.8s	2.70	5.4	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2635	- Boyarín "Gemma" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°09.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
2637	- Boyarín "Traverso N° 19" y Don Sebastián" (ARG)	34°33.0' 58°09.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2639	- Boya "Traverso N° 19 y Don Sebastián" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.0' 58°09.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2641	- Boya Ciega Rambla (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2643	- Boya Rambla (Peligro Aislado) (ARG)	34°37.0' 58°19.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
PROXIMIDADES CANAL NORTE							
2645	- Boya "Astarsa 23" Norte (ARG)	34°36.0' 58°19.0'				Castillete Negro con franja horizontal roja.	
2647	- Boya "Astarsa 23" Sur (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'	Des(2)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
2649	- Boya "Velocidad" Noroeste (Km.4.2) (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°19.0'		2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
2651	- Boya "Velocidad" Suroeste (Km.4.2) (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.15' 58°19.20'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
PROXIMIDADES CANAL SUR							
2653	- Boya Ciega "Arlapla II" Norte (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'		2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	
2655	- Boya "Arlapla II" Sur (Peligro Aislado) (ARG)	34°36.0' 58°17.0'	Des(2)B.10s	2.70		Castillete Negro con franja horizontal Roja.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE							
2657	- Boyarín "Calipso" y "TN-1601" (ARG)	34°34.0' 58°18.0'				Negro con franja horizontal Roja.	
2659	- Boya "Calipso" y "TN-1601" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°18.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2661	- Boya Dubrovnik (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.4' 58°20.9'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2662	- Boya CIC-2 (Especial) (ARG)	34°32.71' 58°24.28'					
2663	- Baliza "Don Alejandro" (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.87' 58°24.13'	Des(2)B.10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
2663.1	- Boya Tiida (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.56' 58°24.87'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	Señala casco a pique.
2664	- Boya CIC-3 (Especial) (ARG)	34°29.9' 58°24.7'					
2665	- Baliza "Norma Mabel" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.77' 58°26.10'	Des(2)B.10s			Espeque Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.1.0s E.1.0s L.1.0s E.7.0s
2666	- Boya CIC-4 (Especial) (ARG)	34°31.3' 58°25.2'					
2666.1	- Boya CIC-5 (Especial) (ARG)	34°30.7' 58°26.7'					
2667	- Boya "Río Santiago" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°13.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2669	- Boyarín "Río Santiago" (Peligro Aislado) (ARG)	34°35.0' 58°13.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2671	- Boyarín "Barcaza 1013A" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°12.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE							
2673	- <i>Boya</i> "Barcaza 1013 A" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°12.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2675	- <i>Boya</i> "La China" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.6' 58°11.3'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2677	- <i>Boyarín</i> "La China" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.5' 58°11.3'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2679	- <i>Boya Ciega</i> "Teresa Rosa" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°15.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	
2681	- <i>Boya</i> "Teresa Rosa" (Peligro Aislado) (ARG)	34°34.0' 58°15.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2683	- <i>Boya Ciega</i> "Apolo" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.0' 58°14.0'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	
2685	- <i>Boya</i> "Apolo" (Peligro Aislado) (ARG)	34°33.0' 58°14.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
PLAYA HONDA							
2687	- <i>Boya</i> "Louis" NE (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°05.0'	Des(2)B.8s	3.40	5.4	Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2689	- <i>Boyarín</i> "Louis" SW (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°05.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2691	- <i>Boyarín</i> "Barcaza 916 B" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°05.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2693	- <i>Boya</i> "Barcaza 916 B" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°05.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2695	- <i>Boyarín</i> "Don Americo" (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°08.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2697	- <i>Boya</i> "Don Americo" (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°08.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PLAYA HONDA							
2699	- Boyarín "Pituca" (Peligro Aislado) (ARG)	34°28.0' 58°04.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2701	- Boya "Pituca" (Peligro Aislado) (ARG)	34°28.0' 58°04.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2703	- Boyarín "Doña Catalina María" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°06.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2705	- Boya "Doña Catalina María" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°06.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2707	- Boyarín "Vizcaino N° 17" (Peligro Aislado) (ARG)	34°27.0' 58°03.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2709	- Boya "Vizcaino N° 17" (Peligro Aislado) (ARG)	34°26.0' 58°03.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2711	- Boyarín "Minerva" (Peligro Aislado) (ARG)	34°26.0' 58°03.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2713	- Boya "Minerva" (Peligro Aislado) (ARG)	34°26.0' 58°03.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2715	- Boyarín "Anglo N° 22" (Peligro Aislado) (ARG)	34°25.0' 58°03.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2717	- Boya "Anglo N° 22" (Peligro Aislado) (ARG)	34°25.0' 58°03.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2719	- Boyarín "Triena" (Peligro Aislado) (ARG)	34°28.0' 58°10.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2720	- Boya "Triena" (Peligro Aislado) (ARG)	34°28.0' 58°10.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2721	- Boyarín "Doña Carmen" (Peligro Aislado) (ARG)	34°27.0' 58°08.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>RIO DE LA PLATA - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES							
PLAYA HONDA							
2722	- <i>Boya "Doña Carmen"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°27.0' 58°08.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2723	- <i>Boya "Sofía"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°27.0' 58°11.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2725	- <i>Boyarín "Sofía"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°27.0' 58°10.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2727	- <i>Boya</i> <i>"Ministro Di Tomasso"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°24.0' 58°11.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s 50 metros al ESE.
2729	- <i>Boyarín</i> <i>"Ministro Di Tomasso"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°24.0' 58°11.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2731	- <i>Boyarín</i> <i>"Santa Catalina"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°32.0' 58°11.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2733	- <i>Boya</i> <i>"Santa Catalina"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°32.0' 58°11.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2735	- <i>Boyarín "Tandil"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°13.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2737	- <i>Boya "Tandil"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°13.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2739	- <i>Boyarín</i> <i>"A.V.H.R. N° 4"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°30.0' 58°11.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2741	- <i>Boya "A.V.H.R. N° 4"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°30.0' 58°11.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2743	- <i>Boyarín</i> <i>"Vencedor Platense"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°14.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>OCEANO ATLANTICO SUR - PARTE B</b>							
CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES PLAYA HONDA							
2745	- <i>Boya</i> "Vencedor Platense" (Peligro Aislado) (ARG)	34°31.0' 58°14.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2747	- <i>Boyarín</i> "Roca N° 10" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°13.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2749	- <i>Boya "Roca N° 10"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°13.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2751	- <i>Boyarín IALA</i> "Vizcaino N° 15" (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°13.0'				Bicónico Negro con franja horizontal Roja.	
2753	- <i>Boya "Vizcaino N° 15"</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°29.0' 58°13.0'	Des(2)B.8s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.6.0s
2755	- <i>Boyarín</i> "General Baldissera" (ARG)	34°24.0' 58°23.0'				Casco Verde.	
PROXIMIDADES PUERTO DE OLIVOS							
2761 G 0861.8	- Baliza Torre (ARG)	34°42.0' 58°14.0'	Des.Amb.6s			Torre de hormigón.	L.2.0s E.4.0s Boca de descarga planta potabiliza- dora Bernal.
CLUB NÁUTICO QUILMES							
2763 G 0862	- Baliza Escollera Norte (ARG)	34°42.0' 58°14.0'	Des.R.3s		5.0	Altura 5.0 metros.	L.0.3s E.2.7s
2764 G 0862.2	- Baliza Escollera Sur (ARG)	34°42.0' 58°14.0'	Des.V.3s		5.0	Atura 5.0 metros.	L.0.3s E.2.7s
2766 G 0861.6	- Baliza Toma Bernal (ARG)	34°41.0' 58°14.0'	Des(2)B.10s		5.4	Torre de hormigón, con una baliza negra, franjas rojas horizontales. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s Pertenece a la empresa Aguas Saneamiento Argentina (AySA)
2769 G 0864	- Baliza Toma Ducilo (ARG)	34°43.0' 58°11.0'	Des.B.4.3s			Torre toma de agua.	L.0.3s E.4.0s
2770	- <i>Boya Ciega</i> (Peligro Aislado) (ARG)	34°42.5' 58°12.5'				Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>OCEANO ATLANTICO SUR - PARTE B</b>							
DESCARGA CLOACAL BERAZATEGUI							
2771 G 0865	- Baliza Torre Difusora N° 1 (ARG)	34°43.0' 58°10.0'	Des.B.6s			Torre de hormigón. Pertenece a O.S.N.	L.2.0s E.4.0s
2774	- Boya Torre Difusora N° 2 (ARG)	34°43.0' 58°10.0'	Des.Am.6s			Casco Amarillo.	L.2.0s E.4.0s
2777 G 0896	- Baliza Atalaya (ARG)	35°01.0' 57°32.0'	Des.B.6s	19.6	10.3	Antena de radio P.N.A.	L.0.5s E.5.5s
2780 G 0900	<b>Faro Punta Piedras</b> (ARG)	35°27.0' 57°08.0'	Des.B.9s	45.00	<b>15.1</b>	Torre troncopiramidal Cinco tramos Blanco y Anaranjado alternados. Altura: 31.0 metros.	L.0.5s E.8.5s Eléctrico Fotovoltáico.
2789 G 0901	Baliza Rio Salado (ARG)	35°45.0' 57°22.0'	Des.B.8s	10.50	6.8	Torre prismática Anaranjada. Altura: 6.0 metros	L.0.5s E.7.5s
2795 G 0903	Baliza San Clemente Del Tuyu (ARG)	36°18.9' 56°46.8'	Des.R.5s	7.90	6.2	Pilar y columna pintadas de Negro. Altura: 8.0 metros.	L.0.5s E.4.5s Energía eléctrica.
2798 G 0904.3	Baliza Dos Bocas (ARG)	36°19.8' 56°46.3'	Des.B.5s	30.00	3.8	Columna de madera. Altura: 5.0 metros.	L.0.5s E.4.5s
2801 G 0902	Baliza Río Ajó (ARG)	36°19.8' 56°54.6'	Des.B.8.4s	5.00	4.3	Columna de Riel. Altura: 5.0 metros.	L.0.2s E.0.1s L.0.1s E.8.0s Destacamento Prefectura.
2804	Baliza Ciega Río Ajó (ARG)	36°18.9' 56°54.8'				Pilote de madera.	P.Ref.R.
2807 G 0905	Baliza Toledo (ARG)	36°17.6' 56°47.0'	Des.V.5.5s	5.5	4.9	Torre prismática. Triangular.	L.0.5s E.5.0s
2810 G 0905.5	Baliza Enfilación Faro San Antonio (ARG)	36°18.1' 56°46.2'	Des.B.3.5s	17.00	6.1 8.0	Torre prismática triangular sobre las dos caras que miran al mar tres chapas horizontales Blancas. Altura: 13.0 metros.	L.0.5s E.3.0s Enfilación para tomar el fondeadero San Clemente. Dist.entre Baliza y Faro: 614 metros.
COSTA SUR PROVINCIA DE BUENOS AIRES							
2813 G 0904	<b>- Faro San Antonio</b> (ARG)	36°18.4' 56°46.4'	Des.B.17s	63.00	<b>28.0</b> 20.1	Torre tronco piramidal con franjitas Negras y Blancas, garita negra con ascensor cuadrangular vidriado orientación WSW Altura: 58.0 metros.	L.1.4s E.15.6s Energía eléctrica. En balcón del Faro, linterna a gas de emergencia. Caract. nocturna: L.0.75s E.3.5s(2) L.0.75s E.20.75s Potencia 900 Candelas y alcance nominal de 9 Millas Náuticas. Visible de los 160° a los 300°.

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>OCEANO ATLANTICO SUR - PARTE B</b>							
COSTA SUR PROVINCIA DE BUENOS AIRES							
2816	- Baliza (ARG)	36°18.9' 56°54.8'				Pilote de Madera	P.Ref.R.
2819 G 0908	<b>Faro Punta Medanos</b> (ARG)	36°53.0' 56°40.5'	Des(5)B.40s	68.00	<b>17.9</b>	Torre metálica tronco- piramidal y garita Negra. Casa al pie. Altura: 59.0 metros.	L.1.5s E.4.5s(4) L.1.5s E.14.5s Energía eléctrica. Equipo de emergencia a gas con la misma característica pero con alcance reducido.
2822 G 0910	<b>Faro Querandí</b> (ARG)	37°27.9' 57°06.7'	Des(5)B.26s	65.00	<b>18.1</b>	Torre troncocónica de manpostería y garita con franjas horizontales Negras y Blancas. Altura: 54.0 metros.	L.1.0s E.3.0s(4) L.1.0s E.9.0s Eléctrico. Equipo de emergencia a gas. Características: L.1.5s E.4.5s(3) L.1.5s E.40.5s
2828 G 0915	Baliza Cabo Corrientes (ARG)	38°01.1' 57°31.5'	Des.B.10s	75.04	10.3	Sobre terraza NNW del Mirador Cabo Corrientes. Altura: 57.6 metros.	L.0.2s E.9.8s Eléctrica.
PUERTO DE MAR DEL PLATA							
2831 G 0916	- Baliza Escollera Norte (ARG)	38°02.2' 57°31.4'	Des.R.3s	15.50	9.3	Estructura prismática triangular Roja sector Este de la Torre cubierta con chapa Roja fosforescente casilla de acumuladores al pie Roja. Altura: 7.5 metros.	L.0.3s E.2.7s En la cabecera.
2834 G 0917	- Baliza Escollera Sur (ARG)	38°02.3' 57°31.1'	Des.V.3s	18.00	9.3	Torre Prismática triangular Verde. Altura: 7.7 metros.	L.0.3s E.2.7s En la cabecera. Eléctrica.
2846	- Baliza Posterior (ARG)	38°03.0' 57°32.0'	QV. 1542	20.90	10.3	Torre Negra con franja vertical negra. Arriba Triángulo Rojo, Vértice hacia abajo con franja vertical Negra. 6.0 metros.	
2849 G 0917.7	- Baliza Abrigo (ARG)	38°02.3' 57°31.7'	Des.R.4s	7.70	4.7	Torre cilíndrica con cuadros Rojos y Blancos. Altura: 3.5 metros.	L.1.0s E.3.0s
ENFILACION DARSENA DE SUBMARINOS							
2858 G 0919	- Baliza B.1 Anterior (ARG)	38°02.3' 57°31.9'	Iso.R.1s	5.00	7.0	Linterna sobre Espigón N° 5. En su vertical y sobre la cara exterior del mismo triángulo Rojo, vértice hacia arriba sobre rectángulo Blanco.	L.0.5s E.0.5s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
<b>OCEANO ATLANTICO SUR - PARTE B</b>							
ENFILACION DARSENA DE SUBMARINOS							
2861 G 0919.1	- Baliza B.2 Posterior (ARG)	38°02.3' 57°32.0'	Iso.R.1s	12.00	7.0	Linterna sobre techo edificio Intendencia. En la vertical y sobre rectángulo Blanco, triángulo Rojo vértice hacia abajo.	L.0.5s E.0.5s
2864 G 0920	Baliza Náutico (ARG)	38°02.5' 57°32.0'	Des.R.5s	17.20	4.7	Columna Roja. Protegida por un enrejado del mismo color de 1.10m. de altura.	L.0.5s E.4.5s
2865	<i>Boya Emisario Submarino</i> (Cardinal Este)	37°56.30' 57°28.30'	Q(3)B. 10s				
2867 G 0913	<b>Faro Punta Mogotes</b> (ARG)	38°05.5' 57°32.7'	Des.B.19s	55.00	<b>24.8</b>	Torre troncocónica con franjales horizontales Blancas y Rojas y garita Roja. Casa habitación al pie. Altura: 35.5 metros.	L.1.5s E.17.5s Equipo de emergencia a gas, que mantiene su característica luminosa pero el alcance disminuye a 12.5 Millas. Sector de luz de 190° (026°/216°) Al NW del casco.
2870	<i>Boyarín</i> "Cristo Rey" (ARG)	38°08.0' 57°30.0'				Bicónico Verde.	
2873 G 0922	<b>Faro Miramar</b> (ARG)	38°17.2' 57°50.1'	Des.B.5s	78.00	12.0	Sobre pedaleín de cemento de 1,4 m en la terraza del edificio Playa Club. Altura: 73,5 metros.	L.0.5s E.4.5s Eléctrica.
2876 G 0926	<b>Faro Quequén</b> (ARG)	38°34.0' 58°41.3'	Des(2)B.15s	63.00	<b>25.7</b>	Torre troncocónica de mampostería y garita con franjales horizontales Negras y una central Blanca. Altura: 34.0 metros.	L.0.45s E.3.30s L.0.45s E.10.80s Equipo de emergencia a gas que mantiene su característica luminosa pero disminuye su alcance a 19.4 Millas.
2879 G 0928	Baliza Puerto Quequén Escollera Sur (ARG)	38°35.1' 58°41.6'	Des.V.6s	11.70		Torre triangular de hierro galvanizado. franjales horizontales Amarillo y Negro. Altura: 6 metros.	L.4.0s E.2.0s Extremo Escollera.
2882	Baliza Puerto Quequén Espigón Este (ARG)	38°34.7' 58°42.1'	Des.R.5s	12.32	5.3	Estructura metálica Roja. Altura: 1.60 metros.	L.3.0s E.2.0s
2883	<i>Boya Kabryl</i> (Peligro Aislado) (ARG)	38°36.3' 58°44.0'	Des(2)B.10s	3.5	5.0	Castillete Negro con franja horizontal Negro Rojo Negro. M.T.: 2 Esf. Negras sup.	L.0.5s E.0.5s L.0.5s E.8.5s

## VII

---

**CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**


---

CARTA Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel
4	1981	Desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Nueva Palmira	Suspendida
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel
21	2013	Terminal Petrolera Desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra	A demanda
30	2008	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda
60	2013	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
61	2013	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta KM 18	Disponible Papel
702	2013	Desde KM 18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguarí y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel
705	2013	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal	Disponible Papel
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel
801	2014	Puerto de Fray Bentos KM 99 hasta KM 112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel
802	2014	Desde KM 112 (Paso Ñandubaizal) hasta KM 134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel
803	2014	Desde KM 134 (Paso Filomena Superior) hasta KM 156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel
804	2014	Desde KM 155 (Paso San Genaro) hasta KM 178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel
805	2014	Desde KM 178 (Paso Altos y Bajos) hasta KM 203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel
806	2014	Desde KM 202 hasta KM 228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel

## VII

---

**CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA**


---

PUBLICACION N°	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Papel (a demanda)
2D	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
3	Anual	Tabla de Mareas.	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
5	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas.	Papel (agotado)
6	Anual	Almanaque.	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
7	1990	Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A.	Papel (agotado)
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
11	2000	Normas para la utilización del IAC FLEET.	Papel (agotado)
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar.	Papel
51	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Papel (a demanda)
51D	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
52	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Papel (a demanda)
52D	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
53	2014	Jurisdicciones Marítimas	Papel (a demanda)
53D	2014	Jurisdicciones Marítimas	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
54	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Papel (a demanda)
54D	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
55	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972).	Papel (a demanda)
55D	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
56	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (a demanda)
56D	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
57	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Papel (a demanda)
57D	2014	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
58	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	A demanda
58D	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
59	2013	Faros del Uruguay.	Papel (a demanda)
59D	2013	Faros del Uruguay.	Digital disponible <a href="#">Aquí</a>
60	2013	Rosa de Maniobra.	Papel (a demanda)
61	2014	Hoja de Ploteo	Papel (a demanda)

## VIII

---

### HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

---

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

#### TRAMO COMPRENDIDO DESDE KM 0 HASTA KM 9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el KM 0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el KM 9,300 del Río Uruguay.

**SIN NOVEDAD**

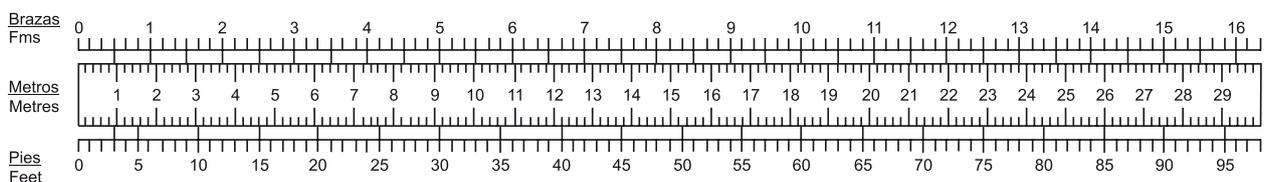
A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada  
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY  
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700  
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220  
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

---

#### REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



## VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

### AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

**Captain Stephan Nedelchev**  
**MARINE TECHNICAL SERVICES**  
**MONTEVIDEO:**

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

### AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

#### **Argentina**

**Captain Stephan Nedelchev**

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

**El Pulpo Negro**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

http://www.pulponegro.com.ar

---

### **“NAVEGUEMOS SEGUROS”**

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

○

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



**MANTENGA LIMPIO SU MAR**

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat. ....Long. ....

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar): .....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Cartas afectadas:.....Edición: .....Reimpresión: .....Última corrección: .....

Doblar ..... Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal: .....

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas?  SI  NO      ¿Y por calado del Sensor?  SI  NO

.....  
Firma del Observador



PEGAR AQUI

**URGENTE**

**CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION**

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y  
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

**INSTRUCCIONES DE USO:**

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: [sohma@armada.mil.uy](mailto:sohma@armada.mil.uy)