

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL
SERVICIO DE OCEANOGRAFÍA HIDROGRAFÍA Y METEOROLOGÍA DE LA ARMADA



**AVISOS A LOS
NAVEGANTES**

Folleto N° 1/2014
Avisos N° 1 al 47
31 de Enero de 2014

PUBLICACIÓN N° 8
EDICIÓN MENSUAL

ISSN 0797-8898

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ARMADA NACIONAL



SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA
Y METEOROLOGIA DE LA ARMADA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Contenido

- I INSTRUCCIONES
- II AVISOS A LOS NAVEGANTES
- III RADIOAVISOS NAUTICOS
- IV INFORMACION NAUTICA
- V CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)
- VI CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
- VII CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA
- VIII HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

Folleto N° 1/2014
Avisos N° 1 al 47
31 de Enero de 2014

Se solicita a los navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias y toda otra persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.
Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

 Casilla de Correos: 1381 /  Código Postal: 11700

 Teléfonos: (+598) 2307 1777 / 2309 3775 / 2309 3861 - Tel./Fax: (+598) 2309 9220

 E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

 Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Marea en tiempo real BAHIA MONTEVIDEO (+598) 99679071

Capitán de Navío (CG) GUSTAVO MUSSO
Jefe del Servicio de Oceanografía, Hidrografía y
Meteorología de la Armada

Publicación Mensual

Publicación
N° 8

INSTRUCCIONES

1.- AVISOS A LOS NAVEGANTES

Los Avisos al navegante brindan toda la información de utilidad relacionada con las modificaciones en las Ayudas a la Navegación, los peligros para la navegación, nuevos sondeos de importancia y de una manera más general, toda información que afecta a las Cartas y Publicaciones Náuticas.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) publica los Avisos a los Navegantes mensualmente a través de este Folleto (Publicación N° 8).

AVISO IMPORTANTE: El formato de presentación de esta publicación está adaptado para facilitar su transmisión por correo electrónico, así como su consulta de la página WEB (www.sohma.armada.mil.uy).

El pie de página luce a efectos de poder identificar a qué publicación pertenece cada hoja suelta al obtenerse de la página WEB, su ubicación dentro de la misma y el número total de páginas que integra cada Folleto.

2.- CLASIFICACION DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

El SOHMA origina los siguientes tipos de Avisos a los Navegantes:

2.1.- AVISOS GENERALES (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que, por su naturaleza, no altera un documento náutico específico, y por tanto no implican correcciones a las Cartas y Publicaciones Náuticas. (Sección IV)

2.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Informan un cambio permanente en las cartas y/o publicaciones afectadas. (Sección II). En la Sección VI se incluye las correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas, ello los constituyen los pegotes para las Cartas y Publicaciones, así como las nuevas páginas, a incluir o sustituir, para las Publicaciones.

2.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

Advierten anticipadamente acaecimientos de cualquier naturaleza, que van a producirse en el ámbito vinculado con la Náutica. (Sección II)

2.4.- AVISOS TEMPORARIOS (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria. (Sección II)

Los Avisos Preliminares y Temporarios vienen separados a efectos de que puedan ser extraídos del folleto y tenerlos en un lugar visible en el puente o sala de derrota del buque.

2.5.- RADIO AVISOS NAUTICOS (AVUR)

Mensaje transmitido por medio de telecomunicaciones y que contiene información urgente relacionada con la seguridad a la navegación. Se transcribe en la Sección III los Radioavisos vigentes al momento de la publicación del Folleto.

Los Radio avisos Náuticos son transmitidos por:

- a) Las estaciones Costeras de la Prefectura Nacional Naval.
- b) La estación costera de ANTEL
- c) Otros medios para uso interno de la Armada.

El Aviso General N° *5/2014(G) provee información de las Estaciones de Radio Nacionales que transmiten Radio Avisos Náuticos y Boletines Meteorológicos.

3.- PERIODO DE EMISION Y VIGENCIA DE LOS AVISOS

3.1.- AVISOS GENERALES (G)

Tienen vigencia anual. Todos los Avisos Generales que permanecen vigentes del año anterior son sustituidos por uno idéntico que aparece publicado en el Folleto N° 1.

3.2.- AVISOS DEFINITIVOS

Anualmente, en el último Folleto, aparece un listado de todos los Avisos Definitivos que fueron publicados durante el año y las cartas y publicaciones que corrigieron. (Sección VI)

3.3.- AVISOS PRELIMINARES (P)

De ser posible se avisará con dos meses de anticipación. Una vez cumplido el aviso anticipado será sustituido por un Definitivo o Temporario, según corresponda.

Al final de la Sección II aparece la lista de Avisos Preliminares y Temporarios vigentes, así como la de aquellos anulados. Anualmente en el primer Folleto del año, se repiten todos los Avisos Preliminares y Temporarios que permanecen en vigencia.

INSTRUCCIONES

4.- NUMERACION

- 4.1.- Los Avisos a los Navegantes son identificados por un número de aviso que se compone de dos partes, separada por una barra inclinada. Los dígitos ubicados a la izquierda de la barra indican el número del aviso que es anual y correlativo. Los cuatro dígitos ubicados a la derecha de la barra identifican el año del aviso.
- 4.2.- La secuencia de numeración que identifica a los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios y Preliminares es una sola. Los Avisos Generales, Temporarios y Preliminares son identificados por las anotaciones (G), (T) o (P) respectivamente ubicada a la derecha del número del Aviso.
- 4.3.- El símbolo *, ubicado a la izquierda del Número del Aviso, indica que la información es de origen nacional (Uruguay).
- 4.4.- Los Radio avisos Náuticos se identifican por la palabra AVUR seguida de un número de hasta 4 dígitos que es correlativo y separado por un punto, una cifra de dos dígitos que representará las últimas dos del año en que se originó el AVUR.

5.- REFERENCIAS DE LA INFORMACION

- 5.1.- Las marcaciones son verdaderas, dadas en grados contadas de 000° a 359°59' en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- 5.2.- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligros, están dadas desde el mar.
- 5.3.- Cuando las posiciones sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- 5.4.- Las situaciones geográficas son referidas a la carta de mayor escala, salvo indicación contraria.
- 5.5.- Las horas corresponden a la hora legal vigente.
- 5.6.- Las profundidades son referidas a los planos de reducción de sonda fijadas para la carta de mayor escala.
- 5.7.- Las alturas están dadas sobre el nivel medio del mar.

6.- POSICIONAMIENTO MEDIANTE GPS

La totalidad de las Cartas editadas por el SOHMA, están en Sistema Geodésico Mundial (WGS-84), lo cual permite leer las coordenadas desde GPS.

7.- TEXTO EN INGLES

El SOHMA publica la traducción no oficial al inglés, de los Avisos Generales, Definitivos, Temporales, Preliminares y Radioavisos. El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

8.- CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (Sección V)

En esta Sección se informa:

- 8.1.- Las nuevas ediciones de celdas de Cartas Náuticas Electrónicas publicadas en el mes.
- 8.2.- Las celdas actualizadas durante el mes.
- 8.3.- Como informativo, las versiones vigentes.

9.- INFORMACION NAUTICA (Sección IV)

En esta Sección se incluyen todo tipo de información o instrucción de interés para la navegación que no genera correcciones a Cartas y Publicaciones Náuticas del SOHMA. Dentro de esta información se incluyen los Avisos Generales.

10.- ADVERTENCIA

La ausencia de novedades en el Folleto de Avisos a los Navegantes o en los Radio Avisos Náuticos (AVUR) no debe ser interpretada como situación normal en las rutas de navegación, sino que, sobre ellas, no se han recibido informes o denuncias.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

CARTAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS POR LOS AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 1

Montevideo, 31 de Enero de 2014.-

CARTAS

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
1	2011	*38/2014	/		
5	2010	*39/2014			
60	2013	*40/2014			
61	2013	*40-*41/2014			

PUBLICACIONES

N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS	N° PUBLIC.	EDICION	AVISOS
5	2005	*41/2014	/		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**AVISOS GENERALES**

AVISOS N° 1 AL 37 - Ver en Sección IV - INFORMACION NAUTICA Pág. 36

AVISOS DEFINITIVOS**OCEANO ATLANTICO**

*38/2014 MODIFICACION DE TRAMO Pág. 7
 CABLE SUBMARINO ATLANTIS 2
MODIFICATION SECTION
SUBMARINE CORD ATLANTIS 2

RIO DE LA PLATA

*39/2014 PROXIMIDADES BANCO INGLES Pág. 7
APPROACHES TO BANCO INGLES

*40/2014 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO Pág. 8
 TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)
NEWS BEACONAGE
PUNTA PEREIRA HARBOR TERMINAL (MONTES DEL PLATA)

*41/2014 PROFUNDIDAD DETERMINANTE Pág. 9
 CANAL SUR ISLA SOLA
DETERMINANT DEPTH
CANAL SUR ISLA SOLA

PUBLICACIONES

*42/2014 NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Pág. 9
 ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 800
NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
CARTOGRAPHIC ATLAS - RIO URUGUAY - SERIES 800

*43/2014 NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Pág. 10
 PUBLICACION N° 2 CATALOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
PUBLICATION N° 2 CATALOGUE OF CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS

*44/2014 NUEVAS LAMINAS Pág. 10
NEW LAMINAES

AVISOS A LOS NAVEGANTES

INDICE GENERAL**AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**

Ver en Sección II - AVISOS A LOS NAVEGANTES	Pág. 11
*45/2014(T) RIO DE LA PLATA CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA <i>BUOYAGE NEWS</i> <i>ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK</i>	Pág. 21
*46/2014(T) PROXIMIDADES TERMINAL CORPORACION NAVIOS AMPLIACION DE INSTALACIONES PORTUARIAS <i>PROXIMITIES TERMINAL CORPORACION NAVIOS</i> <i>EXTENSION OF PORT FACILITIES</i>	Pág. 23
*47/2014(P) NUEVA PUBLICACION NAUTICA ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 900 <i>NEW NAUTICAL PUBLICATION</i> <i>CARTOGRAPHIC ATLAS - RIO URUGUAY - SERIES 900</i>	Pág. 25

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**OCEANO ATLANTICO**

- *38/2014 MODIFICACION DE TRAMO
CABLE SUBMARINO ATLANTIS 2
- 1) a) Sit. Lat 36°22'12" S Long. 050°46'38" W
b) Sit. Lat 36°07'02" S Long. 050°20'31" W
- Entre los puntos a) y b) eliminar símbolo: ~~~~~ (Color magenta)
- 2) a) Sit. Lat 36°22'12" S Long. 050°46'38" W
b) Sit. Lat 36°19'29" S Long. 050°34'23" W
c) Sit. Lat 36°07'02" S Long. 050°20'31" W
- Unir los puntos a) con b) y b) con c), insertando el símbolo: ~~~~~ (Color magenta)
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 1 (100/2013)
- Autoridad: SOHMA

*MODIFICATION SECTION**SUBMARINE CORD ATLANTIS 2*

- 1) a) *Sit. Lat 36°22'12" S Long. 050°46'38" W*
b) *Sit. Lat 36°07'02" S Long. 050°20'31" W*
- Between a) y b) delete symbol: ~~~~~ (Magenta color)*
- 2) a) *Sit. Lat 36°22'12" S Long. 050°46'38" W*
b) *Sit. Lat 36°19'29" S Long. 050°34'23" W*
c) *Sit. Lat 36°07'02" S Long. 050°20'31" W*
- Join the points a) to b) and b) to c), by inserting the symbol: ~~~~~ (Magenta color)*
- Affected Publication (last correction): -Chart N° 1 (100/2013)*
- Authority: SOHMA*

RIO DE LA PLATA

- *39/2014 PROXIMIDADES BANCO INGLES
Sit. Lat. 35°12.6' S Long. 055°43.4' W
- Insertar símbolo: #_{PA}
- Publicación afectada (última corrección): -Carta N° 5 (104/2013)
- Autoridad: SOHMA
- APPROACHES BANCO INGLES*
Sit. Lat. 35°12.6' S Long. 055°43.4' W
- Add symbol: #_{PA}*
- Affected Publication (last correction): -Chart N° 5 (104/2013)*
- Authority: SOHMA*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS**RIO DE LA PLATA*****40/2014 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

1) CARTA NAUTICA N° 61

Sit. Lat. 34°14'04" S

Long. 058°03'59" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Q(9)B. 15s

2) CARTA NAUTICA N° 60

Sit. Lat. 34°14'39" S

Long. 058°03'38" W

Insertar símbolo:  y leyenda: Q(9)B. 15s3) Corregir Lista de Faros y Señales Marítimas, sustituyendo páginas N° 67^b/68^b, 69^d/70^b, 71^b/72^b por nuevas páginas N° 67^c/68^c, 69^e/70^c, 71^c/72^c. Las mismas son incluidas en el presente folleto.

Anula Aviso N° *83/2013(T)

Publicaciones afectadas (última corrección): -Carta N° 60 (*106/2013)
-Carta N° 61 (*109/2013)
-Publicación N° 5 (*109/2013)

Autoridad: SOHMA

NEWS BEACONAGE**PUNTA PEREIRA HARBOR TERMINAL (MONTES DEL PLATA)**

1) NAUTICAL CHART N° 61

Sit. Lat. 34°14'04" S

Long. 058°03'59" W

Add symbol:  and reference: Q(9)B. 15s

2) NAUTICAL CHART N° 60

Sit. Lat. 34°14'39" S

Long. 058°03'38" W

Add symbol:  and reference: Q(9)B. 15s3) Correct List of Lights and Maritime Signals, replacing pages N° 67^b/68^b, 69^d/70^b, 71^b/72^b, by new pages N° 67^c/68^c, 69^e/70^c, 71^c/72^c, These are attached in this Leaflet.

Notice N° *83/2013(T), cancelled

Affected Publication (last correction): -Chart N° 60 (*106/2013)
-Chart N° 61 (*109/2013)
-Publication N° 5 (*109/2013)

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS
***41/2014 PROFUNDIDAD DETERMINANTE**
CANAL SUR ISLA SOLA

De acuerdo a información recibida de Dirección Nacional de Hidrografía, la profundidad determinante en el Canal Sur Isla Sola es de 1,20 metros referida al cero del Puerto de Carmelo.

Sit. Lat. 34°01.3' S

Long. 058°18.5' W (Aprox.)

Sustituir leyenda: (1.8m 2005), por leyenda: (1.20m 2012)

Anula Aviso N° *47/2013(T)

Publicación afectada (última corrección): Carta N° 61 Plano "A" (*40/2014)

Autoridad: SOHMA

DETERMINANT DEPTH
CANAL SUR ISLA SOLA

According to information received from National Directorate of Hydrography, average depth in the Canal Sur Isla Sola is 1.20 meters referred to the zero of the tide gauge of the Puerto de Carmelo.

Sit. Lat. 34°01.3' S

Long. 058°18.5' W (Approx.)

Replace reference: (1.8m 2005), by (1.20m 2012)

Notice N° *47/2013(T), cancelled

Affected Publication (last correction): -Chart N° 61 Plane "A" (*40/2014)

Authority: SOHMA

PUBLICACIONES
***42/2014 NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA**
ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 800

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ha publicado la nueva edición del Atlas Cartográfico del Río Uruguay - SERIE 800, 2^{da} Edición.

La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.

Esta nueva edición cancela la edición anterior.

Anula Avisos N° *54/2004(T), *58/2011(T), *59/2012(T) y *52/2013(P)

Autoridad: SOHMA

NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
CARTOGRAPHIC ATLAS - RIO URUGUAY - SERIES 800

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), has published a new edition of the Cartographic Atlas of the Río Uruguay - SERIES 800, 2nd Edition.

Available to users and general public.

This new edition cancels the previous edition.

Notice N° 54/2004(T), *58/2011(T), *59/2012(T) and *52/2013(P), cancelled

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS DEFINITIVOS

- *43/2014 NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
 PUBLICACION N° 2 CATALOGO DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS
 El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ha publicado nueva Edición de Publicación N° 2 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas”.
 La misma se encuentra a disposición de los usuarios y público en general.
 Esta disponible para su descarga en la Sección Publicaciones en nuestro Sitio Web.
 Esta nueva edición cancela la edición anterior.

Anula Aviso N° *52/2013(P)

Autoridad: SOHMA

*NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
 PUBLICATION N° 2 CATALOGUE OF CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS
 The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), has published new edition of Publication N° 2 “Catalogue of Charts and Nautical Publications”.
 Available to users and general public for download in the Publications section of our website.
 This new edition cancels previous edition.*

*Notice N° *52/2013(P), cancelled*

Authority: SOHMA

- *44/2014 NUEVAS LAMINAS
 El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ha publicado nuevas Láminas:
- 1) LAMINA N° 53 JURISDICCIONES MARITIMAS
 Esta disponible para su descarga en la Sección Publicaciones de nuestro Sitio Web.
 - 2) LAMINA N° 58 ESTACIONES COSTERAS DE PREFECTURA NACIONAL NAVAL
 Esta disponible para su descarga en la Sección Publicaciones en nuestro Sitio Web.
 - 3) LAMINA N° 60 ROSA DE MANIOBRAS
 Esta disponible para la venta en SOHMA.

Autoridad: SOHMA

*NEW LAMINAE
 The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), has published new Laminaes:*

- 1) LAMINAE N° 53 JURISDICCIONES MARITIMAS
Available for download in the Publications section of our website.
- 2) LAMINAE N° 58 ESTACIONES COSTERAS DE PREFECTURA NACIONAL NAVAL
Available for download in the Publications section of our website.
- 3) LAMINAE N° 60 ROSA DE MANIOBRAS
Available for sale on SOHMA.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
OCEANO ATLANTICO

*57/2007(T) SISTEMA NAVTEX
No operativa Estación Transmisora Navtex La Paloma, en frecuencia 490 y 518 Khz.

Autoridad: SOHMA

SYSTEM NAVTEX

Not operating NAVTEX transmitting station La Paloma, in 490 and 518 Khz.

Authority: SOHMA

*58/2012(T) OCEANO ATLANTICO
PROXIMIDADES DESEMBOCADURA ARROYO MALDONADO
Se encuentra varada aproximadamente 50 metros de la costa, entre Boya Petrolera y Balneario Buenos Aires, boya argentina de color rojo, con la inscripción "Chaco Sur".

Carta afectada: N° 20

Autoridad: SOHMA

ATLANTIC OCEAN

APPROACHES TO OUTLET ARROYO MALDONADO

Agrounded on the coast 50 meters of shore between Petroleum Buoy and Balneario Buenos Aires, red Buoy Argentina, with the inscription "Chaco Sur".

Affected Chart: N° 20

Authority: SOHMA

*63/2012(T) OCEANO ATLANTICO
PUNTA DE LA BARRA
Se están efectuando tareas de tendido de emisario subacuático en la zona delimitada por las siguientes posiciones:

1) Lat. 34°55.6' S Long. 054°53.2' W

2) Lat. 34°55.2' S Long. 054°52.1' W

3) Lat. 34°57.0' S Long. 054°50.9' W

4) Lat. 34°57.4' S Long. 054°52.1' W

Se prohíbe la navegación y el fondeo en el área indicada.

Cartas afectadas: N° 20 y N° 31

Autoridad: SOHMA

ATLANTIC OCEAN

PUNTA DE LA BARRA

Performing tasks of laying underwater outfall in the area bounded by the following positions:

1) Lat. 34°55.6' S Long. 054°53.2' W

2) Lat. 34°55.2' S Long. 054°52.1' W

3) Lat. 34°57.0' S Long. 054°50.9' W

4) Lat. 34°57.4' S Long. 054°52.1' W

Navigation is prohibited and anchoring in the area indicated.

Affected Chart: N° 20 and N° 31

Authority: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- *80/2013(T) PROXIMIDADES ISLA DE LOBOS
 AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA
 Se realizan tareas de extracción del navío "SAN MIGUEL", en el área comprendida por los siguientes puntos:
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 35°02'28" S | Long. 054°51'22" W |
| 2) Sit. Lat. 35°02'01" S | Long. 054°52'07" W |
| 3) Sit. Lat. 35°01'38" S | Long. 054°52'40" W |
| 4) Sit. Lat. 35°01'14" S | Long. 054°52'05" W |

Cartas afectadas: N° 20 y 31
 Autoridad: SOHMA

*APPROACHES ISLA DE LOBOS
 ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN*

Tasks of extraction vessel "SAN MIGUEL", in the area bounded by the following points:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 35°02'28" S | Long. 054°51'22" W |
| 2) Sit. Lat. 35°02'01" S | Long. 054°52'07" W |
| 3) Sit. Lat. 35°01'38" S | Long. 054°52'40" W |
| 4) Sit. Lat. 35°01'14" S | Long. 054°52'05" W |

*Affected Charts: N° 20 and N° 31
 Authority: SOHMA*

- *81/2013(T) PROXIMIDADES PUNTA DE LA BARRA
 AREA DE PROHIBICION DE FONDEO Y PESCA
 Se realizan tareas de extracción del navío "SAN RAFAEL", en el área comprendida por los siguientes puntos:
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°56'08" S | Long. 054°54'02" W |
| 2) Sit. Lat. 34°56'21" S | Long. 054°54'02" W |
| 3) Sit. Lat. 34°56'21" S | Long. 054°53'23" W |
| 4) Sit. Lat. 34°55'46" S | Long. 054°53'23" W |

Carta afectada: N° 31
 Autoridad: SOHMA

*APPROACHES PUNTA DE LA BARRA
 ANCHORING AREA AND FISHING FORBIDDEN*

Tasks of extraction vessel "SAN RAFAEL", in the area bounded by the following points:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°56'08" S | Long. 054°54'02" W |
| 2) Sit. Lat. 34°56'21" S | Long. 054°54'02" W |
| 3) Sit. Lat. 34°56'21" S | Long. 054°53'23" W |
| 4) Sit. Lat. 34°55'46" S | Long. 054°53'23" W |

*Affected Chart: N° 31
 Authority: SOHMA*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
RIO DE LA PLATA

41/2008(T) PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO
 PONTON PRACTICOS RECALADA
 Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 055°57.87' W
 Reposicionado, "PONTON PRACTICOS RECALADA" de luz blanca a destellos, encontrándose
 en Lat. 35°06.15' S Long. 055°58.00' W.
 Lista de Faros N° 919 G 0812

Cartas afectadas: N° 3, N° 5, N° 30 y N° 40
 Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino. Aviso N° 15/01-II-2008

APPROACHES TO CANAL PUNTA INDIO
PONTON PRACTICOS RECALADA

Sit. Lat. 35°06.45' S Long. 055°57.87' W

*Replaced "Ponton Prácticos Recalada", white light-flashing, being in Lat.35°06.15' S
 Long.055°58.00'W.*

List of Lights N° 919 G 0812

Affected Charts: N° 3, N° 5, N° 30 and N° 40

Authority: Argentine Naval Hydrographic Service. Notice N° 15/01-II-2008

*44/2008(T) PUERTO DEPORTIVO COLONIA
 ZONA DE EXCLUSION
 Zona de exclusión temporal, señalizada por tres boyarines ciegos, en las siguientes posiciones:
 1) Sit. Lat. 34°27.98' S Long. 057°51.15' W
 2) Sit. Lat. 34°27.81' S Long. 057°51.13' W
 3) Sit. Lat. 34°27.96' S Long. 057°51.15' W

Carta afectada: N° 52
 Autoridad: SOHMA

PUERTO DEPORTIVO COLONIA
NOT ALLOWED ZONE

Temporary not allowed zone, signaled by three blind biconical buoys, in the following positions:

1) Sit. Lat.34°27.98' S Long.057°51.15' W

2) Sit. Lat.34°27.81' S Long.057°51.13' W

3) Sit. Lat.34°27.96' S Long.057°51.15' W

Affected Chart: N° 52

Authority: SOHMA

*77/2008(T) PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Se recomienda navegar con precaución en la zona, delimitada por una línea imaginaria que une la
 Boya Par Km.3.0 (Lateral Estribor) de Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, con la Boya N° 1
 "Emisario Punta Brava" (Cardinal Sur) y la línea de costa, hasta la Baliza Escollera Sarandí, por
 hundimiento de 10 vehículos y 5 contenedores pertenecientes a la Barcaza "250-9" el 14 de Diciembre
 de 2007.

Cartas afectadas: N° 40 y N° 41
 Autoridad: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES*APPROACHES TO CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO*

Navigate with caution in this zone establishing an imaginary line joining the Pair Buoy Km.3.0 (Starboard) of Canal de Acceso al Puerto de Montevideo, with the Buoy N° 1 "Emisario Punta Brava" (South), and the coast line, to the Beacon "Escollera Sarandí", for sinking of 10 vehicles and 5 containers belonged to Barcaza "250-9", the 14th December 2007.

Affected Charts: N° 40 and N° 41

Authority: SOHMA

*78/2008(T) PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
CAIDA DE CONTENEDORES

B/PA "Polargo I Barcaza Denise", reportó la caída de contenedores, a 6 millas de la costa y 2 millas al Oeste del Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Se recomienda navegar con precaución en la zona, debido a que 4 continúan desaparecidos desde el 04 de Enero de 2008.

Cartas afectadas: N° 40 y N° 41

Autoridad: SOHMA

*APPROACHES TO CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO**FALL OF CONTAINERS*

B/PA "Polargo I Barcaza Denise", reported the fall of containers 6 miles from the coast and 2 miles to the West of the Canal Acceso Puerto de Montevideo. Four (4) of these are disappeared, from 4th January 2008. Navigate with caution in this zone.

Affected Charts: N° 40 and N° 41

Authority: SOHMA

*96/2008(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°54.18' S

Long. 056°13.03' W

Retirada en forma provisoria, Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste, de luz roja a destellos.

Lista de Faros N° 355 G 0710

Carta afectada: N° 41

Autoridad: SOHMA

*BUOYAGE NEWS**PUERTO DE MONTEVIDEO*

Sit. Lat. 34°54.18' S

Long. 056°13.03' W

Provisory taken out Baliza Dársena Fluvial Muelle Oeste, red light flashing.

List of Lights N° 355 G 0710

Affected Chart: N° 41

Authority: SOHMA

*43/2009(T) EMBARCACION HUNDIDA

Sit. Lat. 35°04.00' S

Long. 055°30.00' W (Aprox.)

En la posición indicada, se dio vuelta campana, P/A (UY) "Piria I", con las siguientes características: Eslora: 11.50m, Manga: 3.50m, Calado: 1.50m, Casco: color naranja, se presume que ya se haya hundido.

Carta Afectada: N° 5

Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
SUNKEN VESSEL
Sit. Lat. 35°04.00'S
Long. 055°30.00'W (Aprox.)

Capsized P/A (UY) "Piria I", with the following characteristics: Length: 11.50m, Beam: 3.50m, Depth: 1.50m, Hull: orange. It is assumed sunken.

Affected Chart: N° 5

Authority: SOHMA

*78/2010(T)

**CANAL SUR ISLA SOLA
DENUNCIA DE BAJO FONDO**
Sit. Lat. 34°01.38' S
Long. 058°19.35' W

En la posición indicada existe un banco de arena que ingresa al canal aproximadamente 6 metros con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

Carta afectada: N° 61 y Plano "A"

Autoridad: SOHMA

**CANAL SUR ISLA SOLA
REPORT OF FUNDS UNDER**
Sit. Lat. 34 °01.38' S
Long. 058 °19.35' W

In the indicated position shown there is a sand bank that enters the canal about 6 meters with an area of approximately 10 meters long.

Affected Chart: N° 61 and Plane "A"

Authority: SOHMA

*45/2012(T)

ESTACION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Fuera de servicio, Estación Montevideo Armada Radio (CWM), en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF - HF).

Autoridad: SOHMA

STATION MONTEVIDEO ARMADA RADIO (CWM)

Off-duty, Navy Radio Station Montevideo (CWM) in coverage Area 1 (Channel 70 Channel VHF and DSC), while maintaining coverage in area A2 and A3 (MF - HF).

Authority: SOHMA

*46/2012(T)

PROXIMIDADES BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
Sit. Lat. 34°47'07" S
Long. 056°42'17" W

En la posición indicada se ha reportado denuncia de obstrucción. Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Carta afectada: N° 50

Autoridad: SOHMA

APPROACHES TO BARRANCAS DE MAURICIO (KIYU)
Sit. Lat. 34°47'07" S
Long. 056°42'17" W

In the indicated position an obstruction has been reported. It is recommended to navigate with caution in the area.

Affected Chart: N° 50

Authority: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- *64/2012(T) PROXIMIDADES PUNTA PAVON
 EMBARCACION HUNDIDA
 Sit. Lat. 34°32' S Long. 057°04' W Aprox.
 Aproximadamente en la posición indicada se hundió embarcación de recreo (UY), desconociéndose características de la misma.
- Carta afectada: N° 50
 Autoridad: SOHMA
- APPROACHES TO PUNTA PAVON
 SUNKEN VESSEL
 Sit. Lat. 34°32' S Long. 057°04' W Aprox.
 Approaches to the position indicated recreational boat sank (UY), unknown characteristics thereof.*
- Affected Chart: N° 50
 Authority: SOHMA*
- *66/2012(T) PROXIMIDADES PUNTA IMAN
 EMBARCACION HUNDIDA
 Sit. Lat. 34°54' S Long. 055°18' W Aprox.
 En la posición indicada se encuentra hundida embarcación deportiva "La Proa", con las siguientes características: eslora: 4m, manga: 1.70m, puntal: 0.57m, ofreciendo peligro a la navegación. Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- Cartas afectadas: N° 20 y N° 32
 Autoridad: SOHMA
- APPROACHES TO PUNTA IMAN
 SUNKEN VESSEL
 Sit. Lat. 34°54' S Long. 055°18' W Aprox.
 In the position shown sport boat is sinking "La Proa", with the following features: Length: 4m, Width: 1.70m, Depth: 0.57M, offering danger to navigation.
 Recommended to navigate with caution in the area.*
- Affected Charts: N° 20 and N° 32
 Authority: SOHMA*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

*67/2012(T) PROXIMIDADES PUERTO DE PIRIAPOLIS
 DENUNCIA DE OBSTRUCCION
 Sit. Lat. 34°52.3' S Long. 055°17.0' W Aprox.
 En la posición indicada se detecta obstrucción a 7 metros de profundidad, por cadenas y líneas de fondeo de gran tamaño.
 Se recomienda navegar con precaución en la zona.

Cartas afectadas: N° 30 y 32
 Autoridad: SOHMA

APPROACHES TO PUERTO DE PIRIAPOLIS

REPORT OF OBSTRUCTION

Sit. Lat. 34°52.3' S Long. 055°17.0' W Aprox.

*In the position indicated obstruction is detected at 7 meters deep, chains and lines large funding.
 Recommended to navigate with caution in the area.*

*Affected Charts: N° 30 and N° 32
 Authority: SOHMA*

*73/2012(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 DESEMBOCADURA ARROYO PANDO
 Boya de color verde, varada aproximadamente a 50 metros de la costa.

Carta afectada: N° 40
 Autoridad: SOHMA

NEWS BEACONAGE

MOUTH ARROYO PANDO

Green buoy agrounded on the coast 50 meters off shore.

*Affected Chart: N° 40
 Authority: SOHMA*

*74/2012(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 BALNEARIO SOLYMAR
 Varada y sin equipo lumínico boya de color verde con la inscripción 188.

Carta afectada: N° 40
 Autoridad: SOHMA

NEWS BEACONAGE

BALNEARIO SOLYMAR

Stranded without lighting equipment, green buoy with inscription 188.

*Affected Chart: N° 40
 Authority: SOHMA*



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- *75/2012(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 Sit. Lat. 34°50.1' S Long. 055°57.0' W
 Aproximadamente en la posición indicada varada boya de color verde con la inscripción 197.4.

 Carta afectada: N° 40
 Autoridad: SOHMA

BUOYAGE NEWS
 Sit. Lat. 34°50.1' S Long. 055°57.0' W
Approaches to the position indicated, agrounded buoy red color with inscription 197.4.

Affected Chart: N° 40
Authority: SOHMA
- *78/2012(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°53.989' S Long. 056°13.350' W
 En la posición indicada, se encuentra fondeado boyarín amarillo de 30 cm de diámetro señalizando cadena en el fondo.

 Carta afectada: N° 41
 Autoridad: SOHMA

NEWS BEACONAGE
ANTEPUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°53.989' S Long. 056°13.350' W
In the position indicated, anchored biconical buoy yellow 30 cm in diameter, indicating a string in the background.

Affected Chart: N° 41
Authority: SOHMA
- *48/2013(T) DETECCION DE PROFUNDIDAD MINIMA
 PUNTA PAVON
 Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W
 En la posición indicada, se ha detectado profundidad mínima de 3.00 metros.

 Carta afectada: N° 50
 Autoridad: SOHMA

DETECTED MINIMUM DEPTH
PUNTA PAVON
 Sit. Lat. 34°31.2' S Long. 057°04.6' W
To the position indicated, has been detected minimum depth of 3.00 meters.

Affected Chart: N° 50
Authority: SOHMA
- *63/2013(T) CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 EMBARCACION HUNDIDA
 Sit. Lat. 34°59' S Long. 056°10' W Aprox.
 En la posición indicada, se hundió embarcación deportiva "ABA" Mat.401.

 Cartas afectadas: N° 40 y 41
 Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES
CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
VESSEL SUNKEN
Sit. Lat. 34°59' S
Long. 056°10' W Aprox.
In the position indicated, sport boat "ABA" sank MAT.401.
Affected Charts: N° 40 and 41
Authority: SOHMA

*64/2013(T)

PROXIMIDADES ISLA DE FLORES
AREA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION

Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY) CX-LAS, en el área comprendida entre las siguientes coordenadas:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |

Carta Afectada: N° 40

Autoridad: SOHMA

APPROACHES TO ISLA DE FLORES
EXCLUSION AREA NAVIGATION

Performs tasks of search of aircraft A/N (UY) CX-LAS, in the area between the following coordinates:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°56.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°55.0' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 34°58.7' S</i> | <i>Long. 055°53.5' W</i> |

Affected Chart: N° 40

Authority: SOHMA

*65/2013(T)

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION

Se prohíbe la navegación en el área delimitada por las siguientes coordenadas:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°58.8' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°59.2' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 35°02.2' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 35°02.7' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |

Se exceptúa dentro de esta zona el Canal de Acceso al Puerto de Montevideo donde la navegación deberá hacerse con precaución.

Carta Afectada: N° 40

Autoridad: SOHMA

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO
FORBIDDEN AREA TO NAVIGATION

Navigation is forbidden in the area bounded by the following coordinates:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 34°58.8' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 34°59.2' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 35°02.2' S</i> | <i>Long. 056°12.5' W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 35°02.7' S</i> | <i>Long. 056°07.9' W</i> |

Is excepted within this area the Canal de Acceso al Puerto de Montevideo where navigation shall be done with caution.

Affected Chart: N° 40

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- *73/2013(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PROXIMIDADES CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.97' S Long. 056°13.20' W
 En la posición indicada se encuentra hundido boyarín de color blanco, con 50 metros de cadena y un ancla
- Cartas afectadas: N° 40 y 41
 Autoridad: SOHMA
- BUOYAGE NEWS*
APPROACHES TO CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO
 Sit. Lat. 34°54.97' S Long. 056°13.20' W
In position indicated is white biconical buoy sunk, with 50 meters of chain and anchor
- Affected Charts: N° 40 and 41*
Authority: SOHMA
- *82/2013(T) CANALES A MARTIN GARCIA
 PUNTA PEREIRA
 Entre los Kms. 94.8 y 95.4 Se realizan construcciones de instalaciones portuarias. Las mismas se desarrollan entre la línea de costa y los siguientes puntos:
 1) Sit. Lat. 34°13'44" S Long. 058°03'54" W
 2) Sit. Lat. 34°13'42" S Long. 058°04'13" W
 3) Sit. Lat. 34°13'21" S Long. 058°04'34" W
 Encontrándose en la zona 4 boyas amarillas (Especiales) y 3 boyas laterales, las cuales demarcan el área de maniobra. Se recomienda navegar con precaución en la zona.
- Carta afectada: N° 61
 Autoridad: SOHMA
- CANALES A MARTIN GARCIA*
PUNTA PEREIRA
Between 94.8 and 95.4 Kms constructions are made port facilities. They develop between the coast line and the following points:
 1) Sit. Lat. 34°13'44" S Long. 058°03'54" W
 2) Sit. Lat. 34°13'42" S Long. 058°04'13" W
 3) Sit. Lat. 34°13'21" S Long. 058°04'34" W
Being in zone 4 yellow buoys (Special) and 3 lateral buoys, which demarcate the maneuvering area. It is recommended to navigate with caution in the area.
- Affected Chart: N° 61*
Authority: SOHMA
- *111/2013(T) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
 PROXIMIDADES CANAL PUNTA INDIO
 Sit. Lat. 35°11.90' S Long. 056°23.96' W
 Falta de su fondeadero boya Oceanográfica (Especial), de luz amarilla a destellos.
 Lista de Faros N° 919.1
- Carta afectada: N° 40
 Autoridad: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**BUOYAGE NEWS****APPROACHES CANAL PUNTA INDIO**

Sit. Lat. 35°11.90' S

Long. 056°23.96' W

*Is out of station, Oceanographic buoy (Special), of yellow light-flashes.**List of Lights N° 919.1**Affected Publication: -Chart N° 40**Authority: SOHMA*

*45/2014(T)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**

Sit. Lat. 34°54.63' S

Long. 056°12.68' W

*Apagada, baliza posterior enfilación Dársena la Teja Escuela Carlos Nery, de luz blanca a destellos.**Lista de Faros N° 382 G 0721.1**Anula Aviso N° 0024.14**Carta afectada: N° 41**Autoridad: SOHMA***BUOYAGE NEWS****ACCESS CHANNEL TO LA TEJA DOCK**

Sit. Lat. 34°54.63' S

Long. 056°12.68' W

*Off, Beacon Dársena la Teja Escuela Carlos Nery, of white light-flashes.**List of Lights N° 382 G 0721.1**Notice N° 0024.14, cancelled**Affected Publication: -Chart N° 41**Authority: SOHMA***RIO URUGUAY**

*83/2011(T)

PROXIMIDADES DE NUEVA PALMIRA**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Sit. Lat. 33°53.07' S

Long. 058°25.47' W

*Falta de su fondeadero, boya Ciega (Cardinal Norte).**Lista de Faros N° 1544**Cartas afectadas: N° 61 y N° 701**Autoridad: SOHMA***APPROACHES TO NUEVA PALMIRA****BUOYAGE NEWS**

Sit. Lat. 33°53.07' S

Long. 058°25.47' W

*Missing from station, buoy (North), whitout light.**List of Lights N° 1544**Affected Charts: N° 61 and N° 701**Authority: SOHMA*

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- *88/2012(T) NUEVO BALIZAMIENTO
Fondeadas las siguientes señales:
- 1) MESETA ARTIGAS
Sit. Lat. 31°36'39" S Long. 057°59'21" W
Boya Km.301.4 (Lateral Babor) color: verde, ciega.
 - 2) PROXIMIDADES ARROYO YERUA
 - a) Sit. Lat. 31°35'03" S Long. 057°58'53" W
Boya Km.304.5 (Lateral Babor), ciega.
 - b) Sit. Lat. 31°34'36" S Long. 057°59'01" W
Boya Km.305.7 (Lateral Babor), ciega.
 - 3) PASO HERVIDERO
 - a) Sit. Lat. 31°33'41" S Long. 057°59'32" W
Boya Km.307.4 (Lateral Babor), ciega.
 - b) Sit. Lat. 31°33'23" S Long. 057°59'37" W
Boya Km.308.0 (Lateral Babor), ciega.
 - c) Sit. Lat. 31°33'13" S Long. 057°59'48" W
Boya Km.308.2 (Lateral Estribor), ciega.
 - d) Sit. Lat. 31°33'07" S Long. 058°00'02" W
Boya Km.308.7 (Lateral Babor), ciega.
 - e) Sit. Lat. 31°32'48" S Long. 058°00'02" W
Boya Km.309.0 (Lateral Estribor), ciega.
 - f) Sit. Lat. 31°32'49" S Long. 058°00'07" W
Boya La Palomita Km.309.0 (Peligro Aislado), ciega.
 - g) Sit. Lat. 31°32'26" S Long. 058°00'10" W
Boya Km.309.8 (Lateral Estribor), ciega.
 - h) Sit. Lat. 31°32'20" S Long. 058°00'13" W
Boya Km.310.0 (Lateral Babor), ciega.
 - i) Sit. Lat. 31°32'12" S Long. 058°00'11" W
Boya Km.310.3 (Lateral Estribor), ciega.
 - j) Sit. Lat. 31°32'12" S Long. 058°00'14" W
Boya Km.310.3 (Lateral Babor), ciega.

Autoridad: D.N.V.N - Argentina

BUOYAGE NEW

Anchored the following signals:

- 1) MESETA ARTIGAS
Sit. Lat. 31°36'39" S Long. 057°59'21" W
Buoy Km.301.4 (Port), whitout light.
- 2) PROXIMIDADES ARROYO YERUA
 - a) Sit. Lat. 31°35'03" S Long. 057°58'53" W
Buoy Km.304.5 (Port), whitout light.
 - b) Sit. Lat. 31°34'36" S Long. 057°59'01" W
Buoy Km.305.7 (Port), whitout light.
- 3) PASO HERVIDERO
 - a) Sit. Lat. 31°33'41" S Long. 057°59'32" W
Buoy Km.307.4 (Port), whitout light.
 - b) Sit. Lat. 31°33'23" S Long. 057°59'37" W
Buoy Km.308.0 (Port), whitout light.
 - c) Sit. Lat. 31°33'13" S Long. 057°59'48" W
Buoy Km.308.2 (Starboard), whitout light.
 - d) Sit. Lat. 31°33'07" S Long. 058°00'02" W
Buoy Km.308.7 (Port), whitout light.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

- e) *Sit. Lat. 31°32'48" S Long. 058°00'02" W*
Buoy Km.309.0 (Starboard), whitout light.
- f) *Sit. Lat. 31°32'49" S Long. 058°00'07" W*
Buoy La Palomita Km.309.0 (Isolated Danger), whitout light.
- g) *Sit. Lat. 31°32'26" S Long. 058°00'10" W*
Buoy Km.309.8 (Starboard), whitout light.
- h) *Sit. Lat. 31°32'20" S Long. 058°00'13" W*
Buoy Km.310.0 (Port), whitout light.
- i) *Sit. Lat. 31°32'12" S Long. 058°00'11" W*
Buoy Km.310.3 (Starboard), whitout light.
- j) *Sit. Lat. 31°32'12" S Long. 058°00'14" W*
Buoy Km.310.3 (Port), whitout light.

Authority: D.N.V.N - Argentina

*46/2014(T)

**PROXIMIDADES TERMINAL CORPORACION NAVIOS
 AMPLIACION DE INSTALACIONES PORTUARIAS**

Se efectúan tareas de construcciones portuarias. Se recomienda a las embarcaciones que naveguen por fuera del canal, mantenerse apartados del área indicada entre los siguientes puntos:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 33° 52' 59" S</i> | <i>Long. 058° 25' 20" W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 33° 52' 59" S</i> | <i>Long. 058° 25' 26" W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 33° 53' 09" S</i> | <i>Long. 058° 25' 26" W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 33° 53' 09" S</i> | <i>Long. 058° 25' 20" W</i> |

Anula Aviso N° 0057.14

Carta Afectada: N° 701

Autoridad: SOHMA

**PROXIMITIES TERMINAL CORPORACION NAVIOS
 EXTENSION OF PORT FACILITIES**

Harbor constructions tasks are performed. It is recommended that vessels navigating outside the channel, stay clear of the area indicated:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1) <i>Sit. Lat. 33° 52' 59" S</i> | <i>Long. 058° 25' 20" W</i> |
| 2) <i>Sit. Lat. 33° 52' 59" S</i> | <i>Long. 058° 25' 26" W</i> |
| 3) <i>Sit. Lat. 33° 53' 09" S</i> | <i>Long. 058° 25' 26" W</i> |
| 4) <i>Sit. Lat. 33° 53' 09" S</i> | <i>Long. 058° 25' 20" W</i> |

Notice N° 0057.14, cancelled

Afected Chart: N° 701

Authority: SOHMA



AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES**RIO ROSARIO**

*33/2006(T) NUEVA BATIMETRIA
RIO ROSARIO
Habiéndose efectuado un relevamiento hidrográfico en la Boca del Río Rosario, se adjunta el siguiente croquis de referencia (ver Folleto N° 1/2006, pág. N° 51, Sección V Información Náutica), a fin de facilitar el acceso a las embarcaciones considerando la irregularidad del canal por problema de profundidades.

Carta afectada: N° 50
Autoridad: SOHMA

*BATHYMETRY NEWS
RIO ROSARIO*

Reference sketch attached from hydrographic survey at Boca del Río Rosario (see at Leaflet N° 1/2006, page N° 51, Section V Información Náutica), in order to facilitate the access to vessels, considering the irregularity in the canal due to depth problems.

*Affected Chart: N° 50
Authority: SOHMA*

PUBLICACIONES

*54/2012(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
LISTA DE FAROS Y SEÑALES MARITIMAS
El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, próximamente publicará nueva Edición de Lista de Faros y Señales Marítimas Publicación N° 5.
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general.

Autoridad: SOHMA

*NAUTICAL PUBLICATION NEW EDITION
LIST OF LIGHTS AND MARITIME SIGNALS*

*The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), will publish soon a new edition of List of Lights and Maritime Signals, Publication N° 5.
It will be shortly available to users and general public.*

Authority: SOHMA

*84/2013(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 20
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA

*NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHART N° 20*

It will be shortly available to users and general public.

Authority: SOHMA

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES

*85/2013(P) NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA
CARTA NAUTICA N° 31
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA

*NEW EDITION NAUTICAL PUBLICATION
NAUTICAL CHART N° 31
It will be shortly available to users and general public.*

Authority: SOHMA

*47/2014(P) NUEVA PUBLICACION NAUTICA
ATLAS CARTOGRAFICO DEL RIO URUGUAY - SERIE 900
La misma se encontrará a disposición de los usuarios y público en general próximamente.

Autoridad: SOHMA

*NEW NAUTICAL PUBLICATION
CARTOGRAPHIC ATLAS - RIO URUGUAY - SERIES 900
It will be shortly available to users and general public.*

Authority: SOHMA

AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES ANULADOS

N° AVISO AÑO	CARTAS AFECTADAS	LAT/LONG KM.	LUGAR Y OBJETO
			<u>RIO DE LA PLATA</u>
*47/2013(T)	61		PROFUNDIDAD DETERMINANTE Canal Sur Isla Sola.
*83/2013(T)	61		PUNTA PEREIRA Tendido de Emisario Sub-Acuático.
			<u>RIO URUGUAY</u>
*54/2004(T)	801	33°06.20' S 058°11.50' W	PUERTO M'BOPICUA Canal Secundario.
*58/2011(T)	806		ARROYO SAN FRANCISCO
*59/2012(T)	706 y N° 801		NUEVO BALIZAMIENTO
			<u>PUBLICACIONES</u>
*52/2013(P)			NUEVA EDICION DE PUBLICACION NAUTICA Atlas Cartográfico del Río Uruguay - SERIE 800

PAGINA EN BLANCO

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

- 0020.14 OCEANO ATLANTICO
 FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO Y METEOROLOGICO
 Han sido fondeadas 2 boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:
- 1) Boya N° 1
 Sit. Lat. 36°03.311' S Long. 052°10.033' W
- 2) Boya N° 2
 Sit. Lat. 36°04.566' S Long. 052° 10.643' W
- Se recomienda no navegar dentro del área. Haciendo centro en la posición indicada y en un radio de 2 millas náuticas.

Anula Aviso N° 1293.13

*ATLANTIC OCEAN
 OCEANOGRAPHIC AND METEOROLOGICAL EQUIPMENT ANCHORED
 Two buoys of oceanographic and meteorological data of acquisition were anchored in the following coordinates:*

*1) Buoy N° 1
 Sit. Lat. 36°03.311' S Long. 052°10.033' W*

*2) Buoy N° 2
 Sit. Lat. 36°04.566' S Long. 052° 10.643' W*

It is recommended not navigate inside the area with center in the indicated position and within 2 nautical miles.

Notice N° 1293.13, cancelled

- 0022.14 RIO URUGUAY
 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
 Apagadas luces de pilares y defensas.
 Lista de Faros N° 3534

Anula Aviso N° 1296.13

*RIO URUGUAY
 GENERAL ARTIGAS INTERNATIONAL BRIDGE
 Off, pillars and defences lights.
 List of Lights N° 3534*

Notice N° 1296.13, cancelled

- 0036.14 RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 BARRA DEL FARALLON
 Sit. Lat. 34°36.82' S Long. 057°57.32' W
 Garreada 200 metros al norte boya Par Km.47.8 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 1210

*RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 BARRA DEL FARALLON
 Sit. Lat. 34°36.82' S Long. 057°57.32' W
 Out station 200 meters north buoy Km.47.8 (Port), of green white light-flashes.
 List of Lights N° 1210*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

- 0038.14 OCEANO ATLANTICO
 LANZAMIENTO DE BOYA METEOROLOGICA
 Sit. Lat. 36°23' S Long. 051°42' W Aprox.
 Fue lanzada una boya meteorológica autónoma sin ataduras (Wave glider) para adquisición de datos, haciendo centro en la posición indicada y en un radio de 400 metros la boya se mantendrá circulando en esa área. Se recomienda no navegar dentro del área indicada.

Anula Aviso N° 0021.14

ATLANTIC OCEAN
 LAUNCH OF METEOROLOGICAL BUOY

Sit. Lat. 36°23' S Long. 051°42' W

It was released a standalone weather buoy untethered (Wave glider) for data acquisition, with center at the indicated position and within 400 meters buoy will remain circulating in the area. It is recommended not navigate within the area indicated.

Notice N° 0021.14, cancelled

- 0052.14 OCEANO ATLANTICO
 PUERTO LA PALOMA
 Sit. Lat. 34°39.02' S Long. 054°08.65' W
 Sin equipo lumínico boya Par 3 (Lateral Babor), de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 41.5

Anula Aviso N° 1316.13

ATLANTIC OCEAN
 LA PALOMA PORT

Sit. Lat. 34°39.02' S Long. 054°08.65' W

*Without lighting equipment buoy 3 (Port), of green white light-flashes.
 List of Lights N° 41.5*

Notice N° 1316.13, cancelled

- 0053.14 RIO URUGUAY
 CANAL DE LAS TARANTANAS
 Sit. Lat. 33°25.0' S Long. 058°25.8' W
 Día 11 de Enero de 2014, informa Práctico B/M (UY) "ALESSI", que boya Km.58.7 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, se encuentra garreando aguas abajo en proximidades de chata María Celia, Km.58.4.

RIO URUGUAY
 CANAL DE LAS TARANTANAS

Sit. Lat. 33°25.0' S Long. 058°25.8' W

Day 11 January 2014, informs Practical B/M (UY) "ALESSI", that buoy Km58.7 (Starboard) of red light-flashes, is bypassing downstream in the vicinity of chata María Celia, Km.58.4.

- 0056.14 RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W
 Falta de su fondeadero boya N° 15 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 883

Anula Aviso N° 1327.13

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

RIO DE LA PLATA
 CANAL CAMACHO
 Sit. Lat. 33°57.70' S Long. 058°21.42' W
 Is out of station, buoy N° 15 (Starboard), of red light-flashes.
 List of Lights N° 883

Notice N° 1327.13, cancelled

0063.14 RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 BARRA DEL FARALLON
 Sit. Lat. 34°40.68' S Long. 057°57.84' W
 Falta de su fondeadero boya Km.40.2 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.
 Lista de Faros N° 1185

Anula Aviso N° 0030.14

RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 BARRA DEL FARALLON
 Sit. Lat. 34°40.68' S Long. 057°57.84' W
 Is out of station, buoy Km.40.2 (Starboard), of red light-flashes.
 List of Lights N° 1185

Notice N° 0030.14, cancelled

0073.14 OCEANO ATLANTICO
 LEVANTAMIENTO SISMICO - M/V POLARCUS
 Se encuentra operando M/V POLARCUS en tareas de levantamiento sísmico, costa afuera de Punta del Este, en el agua llevará 10 cables, cada uno de 6.000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 8 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa.

Opera con maniobra restringida, en el área delimitada por los siguientes puntos:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1) Sit. Lat. 36°08' S | Long. 052°11' W |
| 2) Sit. Lat. 36°34' S | Long. 051°44' W |
| 3) Sit. Lat. 37°17' S | Long. 052°22' W |
| 4) Sit. Lat. 37°18' S | Long. 053°20' W |

Anula Aviso N° 1343.13

ATLANTIC OCEAN
 SEISMIC SURVEY - M/V POLARCUS
 M/V POLARCUS is performing seismic surveys offshore of Punta del Este, towing 10 cables each 6000 mts long, below the water surface. These cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 8 miles stern, 2 miles from across 3 miles from forward.
 Operates with restricted manoeuvre within the area bounded by the following points:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1) Sit. Lat. 36°08' S | Long. 052°11' W |
| 2) Sit. Lat. 36°34' S | Long. 051°44' W |
| 3) Sit. Lat. 37°17' S | Long. 052°22' W |
| 4) Sit. Lat. 37°18' S | Long. 053°20' W |

Notice N° 1343.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0076.14 RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
 Sit. Lat. 34°53.90' S Long. 056°13.12' W
 Falta de su fondeadero, boya N° 1 (Lateral Babor) de luz verde a destellos.
 Lista de Faros N° 384

Anula Aviso N° 0062.14

*RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA
 Sit. Lat. 34°53.90' S Long. 056°13.12' W
 Is out of station, buoy N° 1 (Port), of green light-flashes.
 List of Lights N° 384*

Notice N° 0062.14, cancelled

0077.14 RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A RIO SAN JUAN
 Faltan de su fondeadero las siguientes señales:

- | | |
|---|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°16.47' S | Long. 057°59.42' W |
| Boyarín N° 1 (Lateral Estribor), ciego | |
| 2) Sit. Lat. 34°16.45' S | Long. 057°59.60' W |
| Boyarín Par N° 2 (Lateral Babor), ciego | |
| 3) Sit. Lat. 34°16.45' S | Long. 057°59.73' W |
| Boyarín N° 3 (Lateral Babor), ciego | |
| 4) Sit. Lat. 34°16.43' S | Long. 057°59.90' W |
| Boyarín Par N° 4 (Lateral Babor), ciego | |
- Lista de Faros N° 652,658,661 y 667.

*RIO DE LA PLATA
 CANAL DE ACCESO A RIO SAN JUAN
 Is out of station the following signals:*

- | | |
|---|--------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°16.47' S | Long. 057°59.42' W |
| <i>Biconical buoy N° 1 (Starboard), without light</i> | |
| 2) Sit. Lat. 34°16.45' S | Long. 057°59.60' W |
| <i>Biconical buoy N° 2 (Port), without light</i> | |
| 3) Sit. Lat. 34°16.45' S | Long. 057°59.73' W |
| <i>Biconical buoy N° 3 (Port), without light</i> | |
| 4) Sit. Lat. 34°16.43' S | Long. 057°59.90' W |
| <i>Biconical buoy N° 4 (Port), without light</i> | |
- List of Lights N° 652,658,661 y 667.*

0081.14 RIO NEGRO
 PUERTO VILLA SORIANO
 No operativo muelle de Villa Soriano por reformas del mismo.

Anula Aviso N° 1359.13

*RIO NEGRO
 PUERTO VILLA SORIANO
 No operating dook Villa Soriano for renovations.*

Notice N° 1359.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0093.14 RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 CANAL DE LAS LIMETAS (NUEVO)
 Varada boya de luz verde a destellos (4 cada 12 segundos), encontrándose en: Lat 34° 13.47' S
 Long 058° 07.57' W

Anula Aviso N° 0071.14

*RIO DE LA PLATA
 CANALES A MARTIN GARCIA
 CANAL DE LAS LIMETAS (NUEVO)
 Stranding buoy of green light-flashes (4 every 12 seconds), found in: Lat 34° 13.47' S Long 058° 07.57' W*

Notice N° 0071.14, cancelled

0094.14 RIO DE LA PLATA
 AREA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION
 Sit. Lat. 34°55.026' S Long. 056°17.306' W
 Durante horas diurnas, se realizarán tareas de remoción del casco a pique "Nilo".
 Se prohíbe la navegación 150 metros de radio con centro en el punto indicado.

Anula Aviso N° 1412.13

*RIO DE LA PLATA
 EXCLUSION TO NAVEGACION AREA
 Sit. Lat. 34°55.026' S Long. 056°17.306' W
 During daylight hours, removal tasks town foundered "Nilo" will be made.
 Navigation at the point indicated is prohibited within 150 meters from center.*

Notice N° 1412.13, cancelled

0102.14 RIO URUGUAY
 PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTIN
 Apagada Pila N° 11 de luz blanca fija, señala el eje del canal.
 Lista de Faros N° 3218

Anula Aviso N° 1376.13

*RIO URUGUAY
 GENERAL SAN MARTIN INTERNATIONAL BRIDGE
 Off, Pile N° 11 fixed white light, indicates the channel axis.
 List of Lights N° 3218*

Notice N° 1376.13, cancelled

0107.14 RIO DE LA PLATA
 Sit. Lat. 34°55' S Long. 056°17' W
 En la posición indicada se encuentran fondeados cuatro boyarines de color blanco, señalizando casco a pique "Nilo".

Anula Aviso N° 1378.13

*RIO DE LA PLATA
 Sit. Lat. 34°55' S Long. 056°17' W
 In the position indicated four buoys are found anchored white, signaling helmet "Nilo".*

Notice N° 1378.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0110.14 RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA

Se encuentra realizando tareas de dragado draga (AR) 258C "SANTA FE" LW3774, entre el Km.54.1 y Km.55.5 en horas diurnas ambos veriles (rojo y verde). Durante la noche permanecerá fondeada en la zona de descarga, ubicada entre los km. 52 y km.54.8, a 2000 metros fuera del canal sobre veril rojo. Obstruye parcialmente la navegación.

Buques deberán solicitar paso a la draga con una hora de antelación a la zona de operaciones por canal 16 y 81 VHF.

*RIO DE LA PLATA**CANALES A MARTIN GARCIA - CANAL DEL INFIERNO*

(AR) 258C LW3774 "Santa Fe" is conducting dredging, between Km.54.1 and Km.55.5 during daytime. Navigation Partially obstructed. Overnight will remain anchored in the discharge zone, located between the Km.52 and Km.54.8, 2000 meters outside the channel on red contour. Vessels should request step at a time dredge advance to the area of operations by VHF channel 16 and 81.

0114.14 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO - M/V RAMFORM VANGUARD

Se encuentra operando M/V RAMFORM VANGUARD en tareas de levantamiento sísmico, en el agua llevara 12 cables, cada uno de 7000 metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación, mantenerse apartados de la derrota 9 millas por popa, 2 millas del través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida en el área delimitada por los siguientes puntos:

1) Sit. Lat. 35°18'16" S	Long. 052°06'25" W
2) Sit. Lat. 36°22'51" S	Long. 053°10'42" W
3) Sit. Lat. 36°30'36" S	Long. 052°59'00" W
4) Sit. Lat. 35°26'12" S	Long. 051°54'30" W

Anula Avisos Nº 1388.13

*ATLANTIC OCEAN**SEISMIC SURVEY - M/V RAMFORM VANGUARD*

M/V RAMFORM VANGUARD is performing seismic survey towing 12 wires, each 7000 meters long, below the water surface. These cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 9 miles astern, 2 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

<i>1) Sit. Lat. 35°18'16" S</i>	<i>Long. 052°06'25" W</i>
<i>2) Sit. Lat. 36°22'51" S</i>	<i>Long. 053°10'42" W</i>
<i>3) Sit. Lat. 36°30'36" S</i>	<i>Long. 052°59'00" W</i>
<i>4) Sit. Lat. 35°26'12" S</i>	<i>Long. 051°54'30" W</i>

Notice Nº 1388.13, cancelled

0123.14 RIO DE LA PLATA

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

Sit. Lat. 34°56.42' S Long. 056°13.38' W

Apagada boya Par Km. 3 (Lateral Estribor), de luz roja a destellos.

Lista de Faros Nº 298

*RIO DE LA PLATA**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**Sit. Lat. 34°56.42' S Long. 056°13.38' W**Off, boya Km. 3 (Starboard), of red light-flashes.**List of Lights Nº 298*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0126.14 RIO DE LA PLATA

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO

Se encuentra operando plataforma SKATE 3C, señal de llamada J8B4206, MMSI 376636000 en tareas de estudios geotecnicos en el área comprendida por los siguientes puntos:

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1) Sit. Lat. 34°54.7' S | Long. 056°17.3' W |
| 2) Sit. Lat. 34°55.0' S | Long. 056°17.6' W |
| 3) Sit. Lat. 34°55.4' S | Long. 056°17.5' W |
| 4) Sit. Lat. 34°55.7' S | Long. 056°16.7' W |
| 5) Sit. Lat. 34°55.2' S | Long. 056°16.2' W |
| 6) Sit. Lat. 34°54.7' S | Long. 056°17.3' W |

Buques que naveguen en la zona mantenerse apartados del área indicada.

Anula Aviso N° 1403.13

*RIO DE LA PLATA**APPROACHES TO PUNTA DE SAYAGO*

SKATE 3C Rig call sign J8B4206, MMSI 376 636 000 performing geotechnical studies in:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| <i>1) Sit. Lat. 34°54.7' S</i> | <i>Long. 056°17.3' W</i> |
| <i>2) Sit. Lat. 34°55.0' S</i> | <i>Long. 056°17.6' W</i> |
| <i>3) Sit. Lat. 34°55.4' S</i> | <i>Long. 056°17.5' W</i> |
| <i>4) Sit. Lat. 34°55.7' S</i> | <i>Long. 056°16.7' W</i> |
| <i>5) Sit. Lat. 34°55.2' S</i> | <i>Long. 056°16.2' W</i> |
| <i>6) Sit. Lat. 34°54.7' S</i> | <i>Long. 056°17.3' W</i> |

Ships operating in the area kept away from the area.

Notice N° 1403.13, cancelled

0127.14 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO - M/V WESTERN REGENT

Se encuentra operando M/V WESTERN REGENT en tareas de levantamiento sismico, en el agua llevará 10 cables, cada uno de 8.800 Metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegacion, mantenerse apartados de la derrota 8 millas por popa, 3 millas de traves y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida, en los siguientes puntos:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1) Sit. Lat. 35°17' S | Long. 052°04' W |
| 2) Sit. Lat. 35°42' S | Long. 052°34' W |
| 3) Sit. Lat. 36°41' S | Long. 051°35' W |
| 4) Sit. Lat. 36°16' S | Long. 051°07' W |

Anula Aviso N° 1401.13

*ATLANTIC OCEAN**SEISMIC SURVEY - M/V WESTERN REGENT*

M/V WESTERN REGENT is performing seismic survey towing 10 wires, each 8800 meters long, below the water surface. These cables can be dangerous for navigation, stay out of the way 8 miles astern, 3 miles beam and 3 miles ahead. Operates to manoeuvre restricted in the area bounded by the following points:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| <i>1) Sit. Lat. 35°17' S</i> | <i>Long. 052°04' W</i> |
| <i>2) Sit. Lat. 35°42' S</i> | <i>Long. 052°34' W</i> |
| <i>3) Sit. Lat. 36°41' S</i> | <i>Long. 051°35' W</i> |
| <i>4) Sit. Lat. 36°16' S</i> | <i>Long. 051°07' W</i> |

Notice N° 1401.13, cancelled

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0128.14 RIO URUGUAY

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Sit. Lat. 32°16.22' S

Long. 058°05.95' W

Corrida boya vértice SW (Especial) de luz amarilla a destellos, encontrándose en:

Sit. Lat. 32°16'33" S

Long. 058°06'02" W

Lista de Faros N° 3498

Anula Aviso N° 1402.13

*RIO URUGUAY**ANCAP OIL TERMINAL**Sit. Lat. 32°16.22' S**Long. 058°05.95' W**Out station, buoy SW (Special), of red light-flashes being found in:**Sit. Lat. 32°16'33" S**Long. 058°06'02" W**List of Lights N° 3498**Notice N° 1402.13, cancelled*

0135.14 RIO URUGUAY

PROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA - MUELLE ONTUR

Retiradas las siguientes señales:

1) Sit. Lat. 33°52.40' S

Long. 058°25.40' W

Baliza Cabecera Sur de luz roja a destellos.

2) Sit. Lat. 33°52.33' S

Long. 058°25.40' W

Baliza Cabecera Norte de luz verde a destellos.

Lista de Faros N°: 1553 G 0773.2 y 1554 G 0773.3

*RIO URUGUAY**APPROX. PUERTO DE NUEVA PALMIRA - MUELLE ONTUR**Removed the following signs:*1) *Sit. Lat. 33°52.40' S**Long. 058°25.40' W**Beacon Cabecera Sur of red light-flashes.*2) *Sit. Lat. 33°52.33' S**Long. 058°25.40' W**Beacon Cabecera Norte of green light-flashes.**List of Lights N°: 1553 G 0773.2 and 1554 G 0773.3*

0136.14 RIO URUGUAY

PASO ALMIRON GRANDE

Sit. Lat. 32°21.72' S

Long. 058°10.16' W

Corrida boya Km.199 (Lateral Estribor) de luz roja a destellos, encontrándose en: Sit Lat. 32°21'43" S

Long. 058°10'12" W

Lista de Faros N° 3471

*RIO URUGUAY**PASO ALMIRON GRANDE**Sit. Lat. 32°21.72' S**Long. 058°10.16' W**Out station, buoy Km.199 (Starboard), of red light-flashes being found in:**Sit Lat. 32°21'43" S**Long. 058°10'12" W**List of Lights N° 3471*

RADIOAVISOS NAUTICOS

Vigentes al 31 de Enero de 2014.-

0145.14 OCEANO ATLANTICO

FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO

Han sido fondeados equipamientos oceanográficos en las siguientes coordenadas:

1) Sit. Lat. 34°34.478' S Long. 054°00.117' W

2) Sit. Lat. 34°57.342 S Long. 054°54.750' W

Haciendo centro en dichas posiciones y en un radio de 1 milla náutica, se prohíbe "fondear y pesca de arrastre" para todas las embarcaciones.

ATLANTIC OCEAN

FONDEO DE EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO

Oceanographic equipment Have been anchored in the following coordinates:

1) *Sit. Lat. 34°34.478' S Long. 054°00.117' W*

2) *Sit. Lat. 34°57.342 S Long. 054°54.750' W*

Making center in these positions and center within 1 nautical mile, is forbidden "anchoring and trawling" for all vessels.

1415.13 OCEANO ATLANTICO

LEVANTAMIENTO SISMICO - M/V REGENT

Se encuentra operando M/V WESTERN REGENT en tareas de levantamiento sísmico, lleva 10 cables, cada uno de 8.800 Metros de largo, por debajo de la superficie del agua. Estos cables pueden ser peligrosos para la navegación. Mantenerse apartados de la derrota 8 millas por popa, 3 millas de través y 3 millas a proa. Opera con maniobra restringida, en las siguientes líneas:

Día 31/I/2014 Línea Rumbo 141°

Sit.Lat. 35° 25' 19" S Long. 052° 01' 52" W Sit.Lat. 36° 12' 42" S Long. 051° 19' 19" W

Días 31/I/2014 y 01/II/2014 Línea Rumbo 321°

Sit.Lat. 36° 08' 41" S Long. 051° 33' 59" W Sit.Lat. 35° 33' 01" S Long. 052° 08' 51" W

Línea Rumbo 141°

Sit.Lat. 36° 29' 06" S Long. 052° 01' 39" W Sit.Lat. 36° 12' 31" S Long. 051° 19' 05" W

ATLANTIC OCEAN

SEISMIC SURVEY - M/V REGENT

M/V WESTERN REGENT is performing seismic survey towing 10 wires, each 8800 meters long, below the water surface. These cables can be dangerous for navigation. Stay out of the way 8 miles astern, 3 miles beam and 3 miles ahead. Operating with restricted manoeuvring in the following lines:

Day 31/I/2014 Line Course 141°

Sit.Lat. 35° 25' 19" S Long. 052° 01' 52" W Sit.Lat. 36° 12' 42" S Long. 051° 19' 19" W

Days 31/I/2014 and 01/II/2014 Line Course 321°

Sit.Lat. 36° 08' 41" S Long. 051° 33' 59" W Sit.Lat. 35° 33' 01" S Long. 052° 08' 51" W

Line Course 141°

Sit.Lat. 36° 29' 06" S Long. 052° 01' 39" W S it.Lat. 36° 12' 31" S Long. 051° 19' 05" W

IV

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

INDICE

*1/2014(G)	AREAS GEOGRAFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES <i>GEOGRAPHICAL AREAS COVERED BY SERVICE OF NOTICES TO MARINERS</i>	Pág. 39
*2/2014(G)	AREAS DE PRONOSTICO METEOROLOGICO MARINO <i>MARINE METEOROLOGICAL FORECAST AREAS</i>	Pág. 40
*3/2014(G)	SERVICIOS HIDROGRAFICOS EXTRANJEROS A LOS QUE SE ENVIAN AVISOS A LOS NAVEGANTES, CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS URUGUAYAS. <i>HYDROGRAPHIC FOREIGN SERVICES ADDRESSEES OF NOTICES TO MARINERS, URUGUAYAN CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS</i>	Pág. 42
*4/2014(G)	INFORMACION HIDROGRAFICA EXTRANJERA <i>FOREIGN HYDROGRAPHIC INFORMATION</i>	Pag. 42
*5/2014(G)	ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NAUTICOS Y BOLETINES METEOROLOGICOS <i>NATIONAL RADIO STATIONS THAT BROADCAST RADIO NAUTICAL NOTICES AND METEOROLOGICAL BULLETINS</i>	Pag. 42
*6/2014(G)	RADIOAVISOS NAVAREA <i>RADIO NOTICES NAVAREA</i>	Pag. 47
*7/2014(G)	NAVTEX <i>NAVTEX</i>	Pag. 50
*8/2014(G)	SERVICIOS AL NAVEGANTE <i>SERVICE TO NAVIGATOR</i>	Pag. 53
*9/2014(G)	INFORMACION SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACION <i>INFORMATION ABOUT RISKS TO NAVIGATION</i>	Pag. 54
*10/2014(G)	SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGION "B" <i>BUOYAGE SYSTEM I.A.L.A. REGION "B"</i>	Pag. 54
*11/2014(G)	CONSERVACION DEL BALIZAMIENTO <i>BUOYAGE CONSERVATION</i>	Pag. 55
*12/2014(G)	AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA <i>NOTICES OF HARD WINDS, STORM AND REDUCED VISIBILITY</i>	Pag. 55
*13/2014(G)	JURISDICCION MARITIMA DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY <i>MARITIME JURISDICTION OF REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY</i>	Pag. 56
*14/2014(G)	TRATADO DEL RIO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARITIMO ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY <i>TREATY OF RIO DE LA PLATA AND ITS MARITIME FOREHEAD BETWEEN REPUBLICA ARGENTINA AND REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY</i>	Pag. 56
*15/2014(G)	LIMITE LATERAL MARITIMO URUGUAYO-BRASILEÑO <i>URUGUAYAN-BRAZILIAN MARITIME LATERAL LIMIT</i>	Pag. 57
*16/2014(G)	RIO URUGUAY VARIACION DEL CAUDAL DEL RIO URUGUAY <i>RIO URUGUAY VARIANCE IN FLOW OF RIO URUGUAY</i>	Pag. 58
*17/2014(G)	NAVEGACION EN EL RIO URUGUAY <i>NAVIGATION ON RIO URUGUAY</i>	Pag. 58

IV

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

INDICE

18/2014(G)	SERVICIOS DE INFORMACION SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA <i>INFORMATION SERVICES ABOUT THE TIDE SITUATION</i>	Pag. 59
*19/2014(G)	DERROTAS DE ALTA VELOCIDAD <i>SHIP'S COURSES OF HIGH VELOCITY</i>	Pag. 61
20/2014(G)	ESTACIONES DE REFERENCIA DEL SISTEMA GLOBAL DIFERENCIAL DE POSICIONAMIENTO (D.G.P.S.) <i>STATIONS OF REFERENCE OF THE DIFFERENTIAL GLOBAL POSITIONING SYSTEM (D.G.P.S.)</i>	Pag. 63
*21/2014(G)	LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO <i>HYDROGRAPHIC SURVEYING</i>	Pag. 63
22/2014(G)	VANDALISMO EN BOYAS RECOPIADORAS DE DATOS OCEANOGRAFICOS Y METEOROLOGICOS (ODAS) <i>VANDALISM OF BUOYS WHICH COMPILE OCEANOGRAPHIC AND METEOROLOGICAL INFORMATION (ODAS)</i>	Pag. 64
*23/2014(G)	INFORMACION DE DATOS DE MAREA <i>INFORMATION OF TIDE DATA</i>	Pag. 64
*24/2014(G)	PUBLICACION N° 6 ALMANAQUE <i>PUBLICATION N° 6 ALMANAC</i>	Pag. 65
*25/2014(G)	PREDICCIÓN DE MAREAS <i>TIDES PREDICTION</i>	Pag. 65
*26/2014(G)	CARTAS NAUTICAS IMPRESAS A DEMANDA <i>NAUTICAL CHARTS PRINTED TO DEMAND</i>	Pág. 66
*27/2014(G)	ESTACION METEOROLOGICA ON LINE <i>METEOROLOGICAL STATION ON LINE</i>	Pág. 67
*28/2014(G)	SOFTWARE PARA CORRELACIONAR EL CERO HIDROMETRICO DE LOS PUERTOS DEL RIO URUGUAY <i>SOFTWARE TO CORRELATE THE HYDROMETRIC ZERO OF HARBOURS OF RIO URUGUAY</i>	Pág. 68
*29/2014(G)	PUESTA A PRUEBA DE SEÑALIZACION DE NAUFRAGIO RECIENTE (WRECK BUOY) <i>PROVE OF SIGNALING OF RECENTLY WRECK (WRECK BUOY)</i>	Pág. 68
*30/2014(G)	CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC) <i>ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC)</i>	Pág. 69
*31/2014(G)	TRADUCCION AL INGLES <i>TRANSLATING TO ENGLISH</i>	Pág. 69
*32/2014(G)	NUEVA SECCION NAUTICA <i>NEW NAUTICAL SECTION</i>	Pág. 69
*33/2014(G)	NUEVO SERVICIO A LOS NAVEGANTES ESTACION AUTOMATICA DE MAREA BAHIA DE MONTEVIDEO <i>NEW SERVICE TO MARINERS AUTOMATIC STATION OF TIDE IN MONTEVIDEO BAY</i>	Pág. 70

IV

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

INDICE

*34/2014(G)	BALIZAMIENTO URUGUAYO CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES <i>URUGUAYAN BEACONAGE</i> <i>CHARACTERISTICS OF THE SIGNALS</i>	Pág. 70
*35/2014(G)	TAREAS DE DRAGADO PUERTO DE MONTEVIDEO <i>DREDGING WORK</i> <i>PUERTO DE MONTEVIDEO</i>	Pág. 73
*36/2014(G)	NUEVA SECCION NAUTICA <i>NEW NAUTICAL SECTION</i>	Pág. 73
*37/2014(G)	NUEVA DISPOSICION MARITIMA <i>NEW MARITIME DISPOSITION</i>	Pág. 73

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES***1/2014(G) AREAS GEOGRAFICAS CUBIERTAS POR EL SERVICIO DE AVISOS A LOS NAVEGANTES**

Los Avisos a los Navegantes que publica mensualmente el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) de la República Oriental del Uruguay, informan sobre novedades de interés para la navegación de las siguientes áreas geográficas:

OCEANO ATLANTICO: Desde el Puerto de Río Grande, en la República Federativa del Brasil, hasta el Puerto de Necochea, en la República Argentina.

RIO DE LA PLATA: Desde su límite exterior, constituido por la loxodrómica que une Punta del Este en la República Oriental del Uruguay con Punta Rasa del Cabo San Antonio en la República Argentina, hasta el paralelo geográfico de Punta Gorda (República Oriental del Uruguay).

RIO URUGUAY: Desde el paralelo de Punta Gorda hasta la desembocadura del Río Cuareim.

LAGUNA MERIN

RIOS Y LAGUNAS INTERIORES de la República Oriental del Uruguay.

Para las áreas de jurisdicción argentina se emplea, como única fuente de información, los Avisos a los Navegantes publicados por el Servicio de Hidrografía Naval de la República Argentina.

Para las áreas de jurisdicción brasileña se emplea, como única fuente de información, los Avisos a los Navegantes publicados por la Directoría de Hidrografía y Navegación de la Marina de la República Federativa del Brasil.

Para el Río de la Plata y el Río Uruguay se emplea, además de la información recabada por este Servicio, la de los Avisos a los Navegantes Argentinos.

Sustituye Aviso General N° *1/2013(G)

Autoridad: SOHMA

GEOGRAPHICAL AREAS COVERED BY SERVICE OF NOTICES TO MARINERS

Notices to Mariners published monthly by The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) of República Oriental del Uruguay, informs about news of interest to navigation of the following geographical areas:

OCEANO ATLANTICO: *From Puerto de Rio Grande, in República Federativa del Brasil, to Puerto de Necochea, in República Argentina.*

RIO DE LA PLATA: *From its exterior limit, constituted by the loxodromic which joins Punta del Este in República Oriental del Uruguay with Punta Rasa of Cabo San Antonio in República Argentina, to the geographical parallel of Punta Gorda (República Oriental del Uruguay).*

RIO URUGUAY: *From parallel of Punta Gorda to mouth of Rio Cuareim.*

LAGUNA MERIN

RIVERS AND INTERIOR LAGOONS of República Oriental del Uruguay.

For areas of argentinian jurisdiction Notices to Mariners published by Argentine Naval Hydrographic Service are the only one source of information.

For areas of brazilian jurisdiction Notices to Mariners published by Diretoria de Hidrografia y Navegacion de la Marina de Brasil are the only one source of information.

For Río de la Plata and Rio Uruguay it is used the information gotten by this Service and argentinian Notices to Mariners.

General Notice N° *1/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***2/2014(G) AREAS DE PRONOSTICO METEOROLOGICO MARINO (Ver Figura 1)**

Los pronósticos meteorológicos marinos elaborados por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) con datos propios, datos proporcionados por la Dirección Nacional de Meteorología y otras fuentes, cubren las siguientes áreas:

AREA "ALFA" RIO URUGUAY

Comprende el Río Uruguay desde la desembocadura del Río Cuareim hasta el Paralelo de Punta Gorda.

AREA "BRAVO" RIO DE LA PLATA

Comprende la totalidad del Río de la Plata, desde el Paralelo de Punta Gorda hasta el límite exterior, constituido por la loxodrómica que une Punta del Este con Punta Rasa del Cabo San Antonio.

AREA "CHARLIE" LITORAL ATLANTICO URUGUAYO

Abarca el área que se extiende desde el límite lateral marítimo uruguayo-brasileño al límite lateral marítimo uruguayo-argentino y desde la costa Atlántica uruguaya y límite exterior del Río de la Plata hasta unas 200 millas mar adentro.

AREA "DELTA" PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Comprende el área marítima ubicada frente a la Provincia de Buenos Aires (Argentina), y que se extiende desde el límite lateral marítimo uruguayo-argentino hasta el Faro Quequén (Latitud 38°34.0' S Longitud 058°41.3' W), y desde la costa argentina y límite exterior del Río de la Plata hasta unas 200 millas mar adentro.

AREA "ECHO" RIO GRANDE DEL SUR

Comprende el área marítima ubicada frente al estado de Río Grande del Sur (Brasil), y que se extiende desde el Faro Tramandaí (Latitud 30°00.81' S Longitud 050°08.21' W) hasta el límite lateral marítimo uruguayo-brasileño, y desde la costa brasileña hasta unas 200 millas mar adentro.

AREA DEL MENSAJE IAC-FLEET

Comprende América del Sur entre las Latitudes 20°00.00' S y 35°00.00' S y las Longitudes 056°00.00' W y 085°00.00' W.

Sustituye Aviso General N° *2/2013(G)

Autoridad: SOHMA

MARINE METEOROLOGICAL FORECAST AREAS (See picture 1)

Marine meteorological forecasts made by The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) with its data, data given by Dirección Nacional de Meteorología and other sources, cover the following areas:

AREA "ALFA" RIO URUGUAY

It includes Río Uruguay from the mouth of Río Cuareim to parallel of Punta Gorda.

AREA "BRAVO" RIO DE LA PLATA

It includes all Río de la Plata, from parallel of Punta Gorda to the exterior limit, constituted for the loxodromic that joins Punta del Este with Punta Rasa of Cabo San Antonio.

AREA "CHARLIE" LITORAL ATLANTICO URUGUAYO

It includes the area extended from the uruguayan-brazilian maritime lateral limit to the uruguayan-argentinian maritime lateral limit and from the uruguayan atlantic coast and exterior limit of Río de la Plata to 200 miles beyond one's depth.

AREA "DELTA" PROVINCIA DE BUENOS AIRES

It Includes the maritime area placed in front of Provincia de Buenos Aires (Argentina), extended to the uruguayan-argentinian maritime lateral limit to the parallel 39° S, and from the argentinian coast and exterior limit of Río de la Plata to 200 miles beyond one's depth.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES**AREA "ECHO" RIO GRANDE DEL SUR**

It includes the maritime area placed in front of Río Grande del Sur (Brasil), extended to Faro Tramandai (Latitude 30°00.81' S Longitude 050°08.21' W) to the uruguayan-brazilian maritime lateral limit, and from the brazilian coast to 200 miles beyond one's depth.

AREA OF IAC-FLEET MESSAGE

It includes South America between Latitudes 20°00.00' S and 35°00.00' S and Longitudes 056°00.00' W y 085°00.00' W.

General Notice N° *2/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

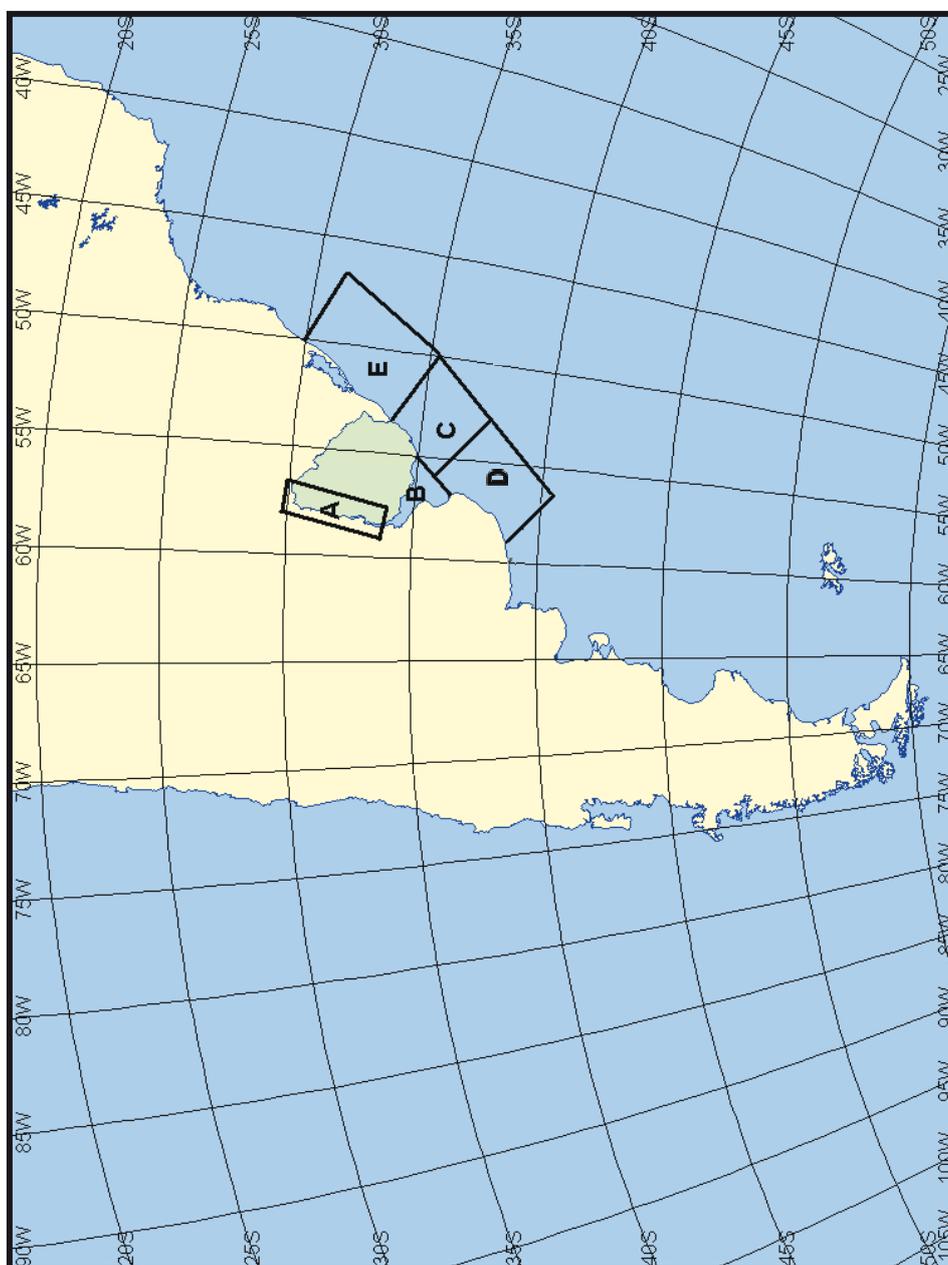
AREAS DE PRONOSTICO METEOROLOGICO

Fig. 1

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

*3/2014(G) SERVICIOS HIDROGRAFICOS EXTRANJEROS A LOS QUE SE ENVIAN AVISOS A LOS NAVEGANTES, CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS URUGUAYAS
Argentina-Bolivia-Brasil-Colombia-Chile-Ecuador-Paraguay-Perú-Venezuela-Estados Unidos de América-España-Francia-Gran Bretaña.
También se envían Avisos, Cartas y Publicaciones Náuticas a la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Sustituye Aviso General N° *3/2013(G)
Autoridad : SOHMA

HYDROGRAPHIC FOREIGN SERVICES ADDRESSEES OF NOTICES TO MARINERS, URUGUAYAN CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS
Argentina-Bolivia-Brazil-Colombia-Chile-Ecuador-Paraguay-Peru-Venezuela -USA-Spain-France-Britain.
They are also sent to International Hydrographic Organization (IHO).

*General Notice N° *3/2013(G) replaced*
Authority: SOHMA

*4/2014(G) INFORMACION HIDROGRAFICA EXTRANJERA
Periódicamente se reciben en el SOHMA Avisos a los Navegantes, Cartas y Publicaciones Náuticas de Servicios o Institutos Hidrográficos de otras Naciones.
Los mismos están disponibles para ser consultados por navegantes y público en general en la sede del SOHMA.

Sustituye Aviso General N° *4/2013(G)
Autoridad: SOHMA

FOREIGN HYDROGRAPHIC INFORMATION
SOHMA receives periodically Notices to Mariners, Charts and Nautical Publications from Services or Hydrographic Institutes of other Nations.
These are available in SOHMA in order to be consulted by navigators and general public.

*General Notice N° *4/2013(G) replaced*
Authority: SOHMA

*5/2014(G) ESTACIONES DE RADIO NACIONALES QUE TRANSMITEN RADIOAVISOS NAUTICOS Y BOLETINES METEOROLOGICOS
A.- ESTACIONES DE LA ARMADA NACIONAL

1. LA PALOMA RADIO (CWC 30) (CWS 27)
Situación: Lat. 34°39.50' S Long. 054°08.50' W
Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [1KW]; 4146 KHz (J3E) [1 KW]; 56.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,1 KW]
Horario: 00:00, 03:00,12:00, 15:33, 23:00.
Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

2. PUNTA DEL ESTE RADIO (CWC 34)
CONTROL PUNTA DEL ESTE PREFECTURA
Situación: Lat. 34°57.80' S Long. 054°57.10' W
Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [0,15 KW]; 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].
Horario: 01:33, 15:03, 21:33
Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES**3. PIRIAPOLIS RADIO (CWC 33)**

CONTROL PIRIAPOLIS PREFECTURA

Situación: Lat. 34°52.80' S Long. 055°16.20' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 07:03, 15:33, 21:03.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

4. ATLANTIDA RADIO (CWC 43)

Situación: Lat. 34°46.80' S Long. 055°45.40' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 05:33, 13:33, 19:33.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

5. MONTEVIDEO TROUVILLE RADIO (CWC 39)

Situación: Lat. 34°52.00' S Long. 056°18.66' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [1KW]; 4146 KHz (J3E) [1KW].

Horario: 08:33, 16:03, 22:03.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

6. MONTEVIDEO CENTRO DE RADIO CONTROL PREFECTURA (CWC)

Situación: Lat. 34°54.30' S Long. 056°12.70' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,1 KW].

Horario: 08:33, 16:03, 22:03.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

7. PUERTO SAUCE PREFECTURA RADIO (CWC 27)

Situación: Lat. 34°26.30' S Long. 057°26.30' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 01:33, 13:03, 19:33.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

8. COLONIA PREFECTURA RADIO (CWC 23)

Situación: Lat. 34°28.20' S Long. 057°51.10' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 00:03, 10:33, 18:03.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

9. CARMELO PREFECTURA RADIO (CWC 22)

Situación: Lat. 34°00.50' S Long. 058°17.70' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 03:03, 15:03, 21:33.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

10. NUEVA PALMIRA PREFECTURA RADIO (CWC 31)

Situación: Lat. 33°52.70' S Long. 058°25.20' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 00:00, 09:00, 15:00, 21:00.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

11. FRAY BENTOS PREFECTURA RADIO (CWC 25)

Situación: Lat. 33°06.80' S Long. 058°18.40' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW]

Horario: 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

12. PAYSANDU PREFECTURA RADIO (CWC 32)

Situación: Lat. 32°18.10' S

Long. 058°05.10' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

13. SALTO PREFECTURA RADIO (CWC 37)

Situación: Lat. 31°23.00' S

Long. 057°59.00' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW].

Horario: 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

14. RIO BRANCO PREFECTURA RADIO (CWC 36)

Situación: Lat. 32°34.40' S

Long. 053°22.60' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 2722.1 KHz (J3E) [0,2 KW]; 56.75 MHz Canal 15 (F3E) (0,025 KW).

Horario: 09:33, 17:03, 23:33.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

B.- ESTACION DE ANTEL (ADMINISTRACION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES)

15. CERRITO RADIO (CWA)

Situación: Lat. 34°51.10' S

Long. 056°10.80' W

Frecuencia (Tipo de emisión) [Potencia]: 421.5 KHz (A1A, A2A) [2 KW]; 4346 KHz (A1A) [1 KW]; 8602 KHz (A1A) [1 KW]; 12750 KHz (A1A) [5 KW]; 17230 KHz (A1A) [1 KW].

Horario: 11:03, 16:03, 21:03.

Radioavisos Náuticos y Boletín Meteorológico.

La red de Prefectura que transmite en 156.75 MHz Canal 15 (F3E) [0,025 KW] realiza un anuncio previo en Canal 16.

Las estaciones de ANTEL, en telefonía, hacen un anuncio previo en 2182 KHz y, en radiotelegrafía, en 500 KHz.

AVISO IMPORTANTE: Para la navegación en el Río de la Plata y en el Río Uruguay, se recomienda la recepción de radioavisos náuticos uruguayos y argentinos, a efectos de disponer de información completa y actualizada de las rutas de navegación.

Sustituye Aviso General N° *5/2013(G)

Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
NATIONAL RADIO STATIONS THAT BROADCAST RADIO NAUTICAL NOTICES AND METEOROLOGICAL BULLETINS
A.- ARMADA NACIONAL STATIONS
1. LA PALOMA RADIO (CWC 30) (CWS 27)

Situation: Lat. 34°39.50' S Long. 054°08.50' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 2722.1 KHz (J3E) [1KW]; 4146 KHz (J3E) [1 KW];
 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,1 KW]
 Schedule: 00:00, 03:00, 12:00, 15:33, 23:00
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

2. PUNTA DEL ESTE RADIO (CWC 34)
CONTROL PUNTA DEL ESTE PREFECTURA

Situation: Lat. 34°57.80' S Long. 054°57.10' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 2722.1 KHz (J3E) [0,15 KW]; 156.75 MHz Channel 15 (F3E)
 [0,025 KW].
 Schedule: 01:33, 15:03, 21:33
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

3. PIRIAPOLIS RADIO (CWC 33)
CONTROL PIRIAPOLIS PREFECTURA

Situation: Lat. 34°52.80' S Long. 055°16.20' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 07:03, 15:33, 21:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

4. ATLANTIDA RADIO (CWC 43)

Situation: Lat. 34°46.80' S Long. 055°45.40' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 05:33, 13:33, 19:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

5. MONTEVIDEO TROUVILLE RADIO (CWC 39)

Situation: Lat. 34°52.00' S Long. 056°18.66' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 2722.1 KHz (J3E) [1KW]; 4146 KHz (J3E) [1KW].
 Schedule: 08:33, 16:03, 22:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

6. MONTEVIDEO CENTRO DE RADIO CONTROL PREFECTURA (CWC)

Situation: Lat. 34°54.30' S Long. 056°12.70' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,1 KW].
 Schedule: 08:33, 16:03, 22:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

7. PUERTO SAUCE PREFECTURA RADIO (CWC 27)

Situation: Lat. 34°26.30' S Long. 057°26.30' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 01:33, 13:03, 19:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

8. COLONIA PREFECTURA RADIO (CWC 23)

Situation: Lat. 34°28.20' S Long. 057°51.10' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 2722.1 KHz (J3E)[0,15 KW]; 156.75 MHz Channel 15 (F3E)
 [0,025 KW].
 Schedule: 03.30, 13:30, 21:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES**9. CARMELO PREFECTURA RADIO (CWC 22)**

Situation: Lat. 34°00.50' S Long. 058°17.70' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 03:03, 15:03, 21:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

10. NUEVA PALMIRA PREFECTURA RADIO (CWC 31)

Situation: Lat. 33°52.70' S Long. 058°25.20' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 00:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

11. FRAY BENTOS PREFECTURA RADIO (CWC 25)

Situation: Lat. 33°06.80' S Long. 058°18.40' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

12. PAYSANDU PREFECTURA RADIO (CWC 32)

Situation: Lat. 32°18.10' S Long. 058°05.10' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 03:00, 09:00, 15:00, 21:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

13. SALTO PREFECTURA RADIO (CWC 37)

Situation: Lat. 31°23.00' S Long. 057°59.00' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 KW].
 Schedule: 05:00, 11:00, 17:00, 23:00.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

14. RIO BRANCO PREFECTURA RADIO (CWC 36)

Situation: Lat. 32°34.40' S Long. 053°22.60' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 2722.1 KHz (J3E) [0,2 KW]; 56.75 MHz Channel 15 (F3E) (0,025 KW).
 Schedule: 09:33, 17:03, 23:33.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

B.- ANTEL (ADMINISTRACION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES). STATION**15. CERRITO RADIO (CWA)**

Situation: Lat. 34°51.10' S Long. 056°10.80' W
 Frequency (kind of broadcast) [Potency]: 421.5 KHz (A1A, A2A) [2 KW]; 4346 KHz (A1A) [1 KW]; 8602 KHz (A1A) [1 KW]; 12750 KHz (A1A) [5 KW]; 17230 KHz (A1A) [1 KW].
 Schedule: 11:03, 16:03, 21:03.
 Radio nautical notices and Meteorological Bulletin.

The stations of Prefectura which broadcast at 156.75 MHz Channel 15 (F3E) [0,025 kw] makes a previous announcement at Channel 16.

ANTEL stations, in telephony, make a previous announcement at 2182 KHz and, in radiotelegraphy, at 500 KHz.

IMPORTANT NOTICE: For navigation in Río de la Plata and Río Uruguay it is recommended the reception of uruguayan and argentinian nautical radio news, in order to get complete and updated information about navigation ways.

General Notice N° *5/2013(G) replaced
 Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***6/2014(G) RADIOAVISOS NAVAREA**

Es un radioaviso de largo alcance con el objeto de difundir información importante relativa a la seguridad de las grandes navegaciones, como ser: averías o alteraciones en las ayudas importantes a la navegación, naufragios o peligros recientemente descubiertos próximos a las vías principales de navegación, operaciones diversas que pueden afectar a la seguridad (búsqueda y salvamento, trabajos con minas, tendido de cables o conductos submarinos, ejercicios de fuerzas navales, etc.) y en general, todo lo que pueda ocasionar cambios en las derrotas previstas.

Este servicio forma parte del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos SMRN (World Wide Navigational Warning Service WWNWS), que fue establecido conjuntamente por la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en el cual se establecen las normas y orientaciones para los radioavisos de larga distancia (NAVAREA), radioavisos costeros y locales.

Para el funcionamiento del SMRN el mundo fue dividido en 16 zonas denominadas NAVAREAS e identificadas con un número romano (Ver Figura 2). En cada zona, un coordinador de zona es la autoridad encargada de coordinar, recopilar y emitir los radioavisos NAVAREA.

Estos son transmitidos por estaciones potentes que cubren su zona y las limítrofes hasta una distancia de 700 millas de sus límites.

Los programas y modalidades de difusión figuran en las Radioayudas publicadas por los Servicios Hidrográficos y en las publicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

NAVAREAS VI

Las áreas marítimas del Uruguay forman parte de la NAVAREA VI. Comprende además las costas de la República Argentina, prolongándose esta área hasta la Antártida (Ver Figura 2). El coordinador de esta zona es el Servicio de Hidrografía Naval de la República Argentina. Las frecuencias y horarios de transmisión son los siguientes:

Frecuencia	Señal distintiva	Clase de emisión	Horario TMG	Emite
4304	L2C	A 1 A	00:30	Radioavisos
8447	LSO 5		15:30	Radioavisos
12728	LSO 5		21:00	Boletín
16925,6	LSO 3			

Idiomas empleados: español e inglés.

La información sobre NAVAREA VI fue extraída de la publicación argentina H-221, Radioayudas a la Navegación.

NAVAREA V

El área del Océano Atlántico limitado por los Paralelos 07°00.00' N y 35°50.00' S el Meridiano 020°00.00' W y la costa brasileña, constituye la NAVAREA V (Ver Figura 2.).

El coordinador de ésta zona es la Directoría de Hidrografía y Navegación de la Marina de Brasil.

Los avisos son precedidos de la expresión NAVAREA V y numerados secuencialmente de 0001 al 3999, anualmente.

Los avisos son transmitidos por las siguientes estaciones:

BELEN RADIO (PPL)

Situación: Lat. 01°25.00' S Long. 048°26.00' W

Frecuencia: 4369 KHz (J3E); 4321 y 8462 KHz (A1A).

Potencia: 1 KW.

Horario de transmisión (HMG): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 y 21:03; A1A- 06:00 y 18:00.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

Emite además avisos costeros y locales de la siguiente área: de Bahía de Oiapoque a la desembocadura de Río Paranaíba, inclusive los ríos de la cuenca Amazónica.

OLINDA RADIO (PPO)

Situación: Lat. 08°04.00' S Long. 034°55.00' W

Frecuencia: 4369 KHz (J3E); 4321 y 8462 KHz (A1A).

Potencia: 1 KW.

Horario de transmisión (HMG): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 y 21:03; A1A- 02:00 y 14:00.

Emite además avisos costeros y locales.

Trecho de la costa abarcada por los avisos costeros y locales: de la desembocadura del Río Paranaíba al Puerto de los Islotes.

ESTACION RADIO DE LA MARINA DE RIO DE JANEIRO (PWZ-33)

Situación: Lat. 22°48.00' S Long. 043°18.00' W

Frecuencia: 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (J2D); 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (F1B)

Potencia: 10 KW.

Horario de transmisión (HMG): J2D- 14:30; F1B- 04:00 y 21:30

Emite además avisos costeros y locales.

Trecho de la costa abarcado por los avisos costeros y locales: Toda la costa brasilera.

La frecuencia 4266 KHz será utilizada a pedido de las estaciones receptoras.

JUNÇAO RADIO (PPJ)

Situación: Lat. 32°11.00' S Long. 052°10.00' W

Frecuencia: 4321 y 8462 KHz (A1A); 4381 KHz (J3E)

Potencia: 1.0 KW.

Horario de transmisión (HMG): A1A- 08:00 y 20:00; J3E- 01:03, 12:03, 15:03 y 21:03

Trecho de la costa abarcado por los avisos costeros y locales: desde Puerto de Santos al Arroyo Chuy.

Idiomas empleados: portugués e inglés.

La información sobre NAVAREA V fue extraída de la publicación brasileña DH-8 Lista de Auxilios-Radios.

Sustituye Aviso General N° *6/2013(G)

Autoridad: SOHMA

RADIO NOTICES NAVAREA

It is a radio notice of long reach to send important information about security of great navigations as: damages or alterations in the important navigational warnings, wrecks or recent risks discovered close to the main navigational ways, different works that can affect the security (search and rescue, works with mines, installation of cables or submarine conduits, navy force exercises, etc.) and in general, all that could cause changes in the anticipated ship's courses.

This service belongs to SMRN (World Wide Navigational Warning Service WNWNS), which was established together by International Maritime Organization (IMO) and International Hydrographic Organization (IHO), where there are set up the norms and orientations for radio notices of long distance (NAVAREA), coastal and local radio notices. For the functioning of SMRN the world was divided in 16 zones called NAVAREAS and they are identified by a roman number (See picture 2). En each zone there is one coordinator who is the authority to coordinate, compile and send the radio notices NAVAREA.

Those are transmitted by powerful stations covering its zone and the bounding areas to 700 miles of distance from their limits.

The programs and diffusion ways are figured in the Radio aids published by the Hydrographic Services and in the publications of International Telecommunication Union (ITU).

NAVAREAS VI

The maritime areas of Uruguay belong to NAVAREA VI. It also includes the coasts of República Argentina, extending this area to Antártida (See picture 2). Argentina Naval Hydrographic Service is the coordinator of this zone. Frequency and schedule of transmission below:

IV

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

<i>Frequency</i>	<i>Signal distinctive</i>	<i>Kind of emission</i>	<i>Schedule TMG</i>	<i>Emit</i>
4304	L2C	A 1 A	00:30	Radio notices
8447	LSO 5		15:30	Radio notices
12728	LSO 5		21:00	Bulletin
16925,6	LSO 3			

Languages used: Spanish and English.

The information about NAVAREA VI was taken from the argentinian publication H 221, Radioayudas a la Navegación.

NAVAREA V

NAVAREA V is constituted for the area of Atlantic Ocean limited by parallels 07°00.00' N y 35°50.00' S to meridian 20°00.00' W and the brazilian coast (See picture 2).

Directoría de Hidrografía y Navegación de la Marina de Brasil is the coordinator of this zone.

Notices go before the expression NAVAREA V and sequentially numbered from 0001 to 3999, annually.

Notices are transmitted by the following stations:

BELEN RADIO (PPL)

Situation: Lat. 01°25.00' S Long. 048°26.00' W

Frequency: 4369 KHz (J3E); 4321 and 8462 KHz (A1A).

Potency: 1 KW.

Transmission schedule (HMG): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 and 21:03; A1A- 06:00 and 18:00.

It also transmits coastal and local notices of the area: from Bahía de Oiapoque to Foz de Río Paranaíba, and also the rivers of amazonian basin.

OLINDA RADIO (PPO)

Situation: Lat. 08°04.00' S Long. 034°55.00' W

Frequency: 4369 KHz (J3E); 4321 and 8462 KHz (A1A).

Potency: 1 KW.

Transmission schedule (HMG): J3E- 01:03, 06:03, 10:03, 12:03, 15:03 and 21:03; A1A- 02:00 and 14:00.

It also transmits coastal and local notices.

Coastal stretch included for the coastal and local notices: from mouth of Río Paranaíba to Puerto de los Islotes.

ESTACION RADIO DE LA MARINA DE RIO DE JANEIRO (PWZ-33)

Situation: Lat. 22°48.00' S Long. 043°18.00' W

Frequency: 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (J2D); 4266, 6448, 8580, 12709, 16974 KHz (F1B)

Potency: 10 KW.

Transmission schedule (HMG): J2D- 14:30; F1B- 04:00 and 21:30

It also transmits coastal and local notices.

Coastal stretch included for the coastal and local notices: all the brazilian coast.

The frequency 4266 KHz will be used on request of the receiver stations.

JUNÇAO RADIO (PPJ)

Situation: Lat. 32°11.00' S Long. 052°10.00' W

Frequency: 4321 and 8462 KHz (A1A); 4381 KHz (J3E)

Potency: 1.0 KW.

Transmission schedule (HMG): A1A- 08:00 and 20:00; J3E- 01:03, 12:03, 15:03 and 21:03

Coastal stretch included for the coastal and local notices: from Puerto de Santos to Arroyo Chuy.

Languages used: Portuguese and English.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

The information about NAVAREA V was taken from the brazilian Publication DH-8 Lista de Auxilios-Radios.

General Notice N° *6/2013(G) replaced
Authority: SOHMA

LIMITES DE ZONAS NAVAREA

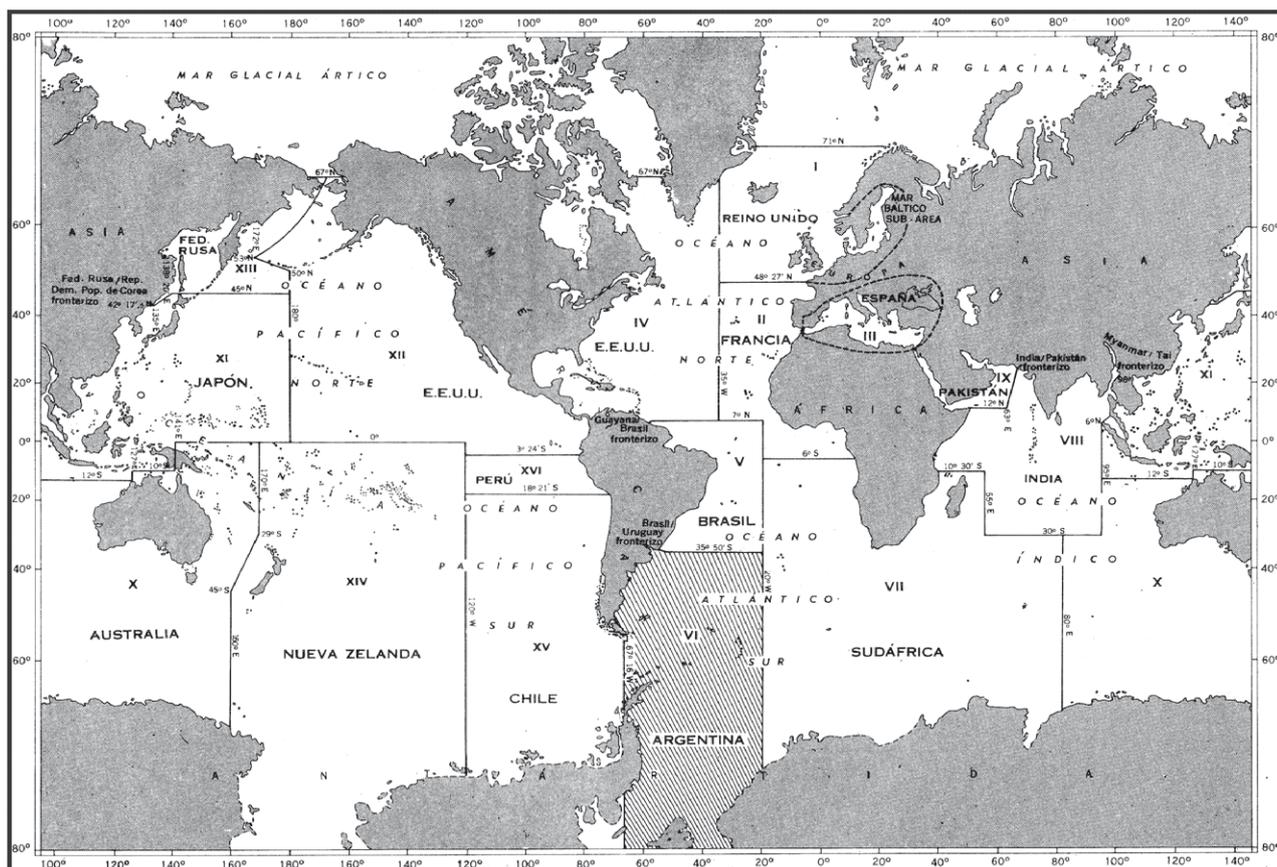


Fig. 2

*7/2014(G) NAVTEX

NAVTEX es un servicio internacional automatizado de impresión directa para la difusión de radioavisos náuticos y meteorológicos y de información urgente dirigida a los buques. Se ha creado para ofrecer un medio económico, sencillo y automático de recibir información sobre seguridad náutica de los buques que naveguen en alta mar o en aguas costeras. La información que se transmite puede ser de interés para los buques de todo tipo y tamaño, y un dispositivo de rechazo selectivo de mensajes permite a todo navegante recibir la información de seguridad adecuada a sus necesidades específicas. NAVTEX forma parte integrante del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) que ha sido elaborado por la Organización Marítima Mundial (OMI) y contribuye a la seguridad en el mar. También es un componente del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (SMRN) de la OHI y la OMI que se define en la resolución A.706 (17), enmendada, en el Manual de Servicios Meteorológicos Marinos de la Organización Meteorológica Mundial, Parte 1bis: Suministro de avisos y de boletines meteorológicos y marinos (aplicación del SMSSM). También ha sido incluido como elemento del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).

En el SMSSM, los medios de recepción de las transmisiones NAVTEX forman parte del equipo que es obligatorio llevar a bordo de ciertos buques en virtud de las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado en 1998.

A su vez permite que los buques provistos de un receptor especializado reciban por presentación visual o impresión automáticas los radioavisos náuticos y meteorológicos y la información urgente.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

Es adecuado para ser utilizado en buques de todo tipo y tamaño.

La UIT delegó efectivamente en la OMI, mediante la resolución 339 de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones de 1997, la autoridad para coordinar la utilización de las frecuencias de 490 KHz, 518 KHz y 4209,5 KHz para los servicios NAVTEX en el mundo entero. Esto se reafirmó en la CMR-97.

En el Uruguay los mensajes NAVTEX son emitidos desde la estación transmisora del Puerto de La Paloma, con las siguientes características de emisión:

- 1) A.- -Frecuencia: 518 Khz
 - Identificación: F
 - Idioma: Inglés
 - Horario de trasmisión (UTC): 00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50.
 - Esta frecuencia corresponde al Servicio NAVTEX internacional.
- B.- -Frecuencia: 490 Khz
 - Identificación: A
 - Idioma: Español
 - Horario de trasmisión (UTC): 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00.
 - Esta frecuencia corresponde al Servicio NAVTEX nacional.
- 2) Información que se emite a través del Servicio NAVTEX
 - a) Radioavisos Náuticos
 - Se emitirán radioavisos náuticos de la siguiente área:
 - Océano Atlántico
 - Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva de la República Oriental del Uruguay, exceptuando Boya Bajo Falkland y Bajo 18 de Julio.
 - Río de la Plata
 - Desde el Límite Exterior hasta el meridiano Oeste de la Isla de Flores (Longitud 055°56.00' W).
 - Se emitirán además novedades de las siguientes señales ubicadas al Oeste de la Isla de Flores:
 - Faros de Punta Brava, Montevideo y La Panela
 - Baliza de la Escollera Sarandí y del Morro Sur de la Escollera Oeste de Acceso al Puerto de Montevideo.
 - Boya N° 1 Emisario Punta Brava (Cardinal Sur), Graf Spee (Peligro Aislado) y Boya Eje Canal de Acceso al Puerto de Montevideo del Km. 9.35 (Aguas Seguras)
 - b) Radioavisos Meteorológicos
 - Se emiten "Avisos de Viento Fuerte" (Escala Beaufort Fuerza 7) y los Avisos de Temporal (Escala Beaufort Fuerza 8 o más), cuando se prevé una persistencia en la intensidad o dirección por un término de 12 a 24 horas, como está establecido en el Aviso General N° *12/2014(G).
 - c) Pronósticos Meteorológicos
 - Se emitirán pronósticos para las áreas Bravo (Río de la Plata) y Charlie (Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva Uruguaya), definidas en el Aviso General N° *2/2014.
 - d) Código IAC Fleet que permite al navegante el Ploteo de la Carta de Superficie Meteorológica.
 - e) Búsqueda y Rescate
 - Se emite información del reporte de situación (SITREP) de incidentes que ocurran en:
 - Río de la Plata
 - Area de Responsabilidad SAR de la República Oriental de Uruguay

Sustituye Aviso General N° *7/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NAVTEX

NAVTEX is an automated international service of direct print for the diffusion of nautical and meteorological radionotices and urgent information to vessels. It was created in order to give an economic, plain and automatic way to receive information about nautical security of vessels which navigate in coastal or high seas. The information transmitted can be of interest for vessels of any type and size and a dispositive of selective rebound of messages allows to the navigator to receive the information of security properly to his necessities.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

NAVTEX belongs to Global Maritime Distress Safety Systems (GMDSS) which has been created by International Maritime Organization (IMO) and it contributes to the sea security.

The Service NAVTEX allows the vessels which have a specialised receiver, to receive the meteorological and radionautical notices and urgent information by visual presentation or automatic imprint. It is proper to be used in vessels of any kind and size.

The Service NAVTEX is a component of World Wide Navigational Warning Service of IHO and IMO defined in resolution A.706 (17), amend, in the Manual on Marine Meteorological Services of the World Meteorological Organization, Part 1bis: Supply of notices and meteorological bulletins (application of GMDSS). It also has included as element of Global Maritime Distress Safety Systems.

In the GMDSS, the ways of reception of transmissions NAVTEX belong to the obligatory equipment to take aboard in some vessels in reason of the dispositions of Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, amend in 1998.

UIT delegated to OMI the authority to coordinate the utilization of the frecuencies of 490 KHz, 518 KHz and 4209,5 KHz for services NAVTEX in the whole world, by the resolution 339 of Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones in 1997. It was reaffirmed in the CMR-97.

In Uruguay messages NAVTEX are broadcast from the coastal station of Puerto La Paloma with the following characteristics of emission:

- 1) A.- -Frecuency: 518 Khz
 - Identification: F
 - Language: English
 - Schedule of transmission (UTC): 00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50.
- B.- -Frecuency: 490 Khz
 - Identification: A
 - Language: Spanish
 - Schedule of trasmission (UTC): 00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00.
 - This frecuency corresponds to national Service NAVTEX.
- 2) Information trasmitted by Service NAVTEX
 - a) Radionautical notices

It will be trasmitted radionautical notices of the following area:

 - Océano Atlántico
 - Territorial Sea and Exclusive Economic Zone of República Oriental del Uruguay, except Boya Bajo Falkland and Bajo 18 de Julio.
 - Río de la Plata
 - From Exterior Limit to meridian West of de la Isla de Flores (Longitude 055°56.00' W). It will be also emit news about the following signals placed to the West of Isla de Flores:
 - Light-houses of Punta Brava, Montevideo and La Panela
 - Beacon of Escollera Sarandí and Morro Sur of Escollera Oeste de Acceso al Puerto de Montevideo.
 - Buoy N° 1 Emisario Punta Brava (South), Graf Spee (Isolated Danger) and Buoy Eje Canal de Acceso al Puerto de Montevideo del Km. 9.35 (Safe Waterways)
 - b) Meteorological Radionotices

It emits "Notices of Hard Wind" (Scale Beaufort Force 7) and "Notices of Storm" (Scale Beaufort Force 8 or more), when it foresees the persistence in the intensity or direction for a term of 12 to 24 hours, as it is established in the General Notice N° *12/2014(G).
 - c) Meteorological Forecasts

It will emit forecasts to areas Bravo (Río de la Plata) and Charlie (Territorial Sea and uruguayan Exclusive Economic Zone), defined in the General Notice N° *2/2014(G).
 - d) Code IAC Fleet which allows to navigator the plotting of the Meteorological Chart of Surface.
 - e) Search and Rescue

It emits information of the report of situation (SITREP) about incidents which occur in:

 - Río de la Plata
 - Area of Responsability SAR of República Oriental de Uruguay

General Notice N° *7/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***8/2014(G) SERVICIOS AL NAVEGANTE**

La Armada Nacional pone a disposición una página WEB (www.armada.mil.uy). También puede ingresar directamente al SOHMA a través de: www.sohma.armada.mil.uy, que brinda acceso a los siguientes servicios al navegante:

- Pronóstico de las 09:00 hora local (de actualización diaria).
 - Pronóstico Meteorológico Principal de las 14:00 hora local (de actualización diaria).
 - Pronóstico de las 18:00 hora local (ratificación o rectificación del Pronóstico Meteorológico Principal, de actualización diaria).
 - Carta Sinóptica de Superficie según lo establecido en el Aviso General N° *2/2014(G).
 - Datos meteorológicos en planilla actualizados diariamente provenientes de las Estaciones de Punta Brava, La Paloma, Juan Lacaze, Chuy, Laguna del Sauce y Punta del Este.
 - Almanaque (Salidas y Puestas de Sol y Luna) - Versión Completa
 - Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas - Información General
 - Cartas Náuticas editadas por el SOHMA (listado)
 - Publicaciones Náuticas editadas por el SOHMA (listado)
 - Predicción de altura de mareas para algunos puertos uruguayos: La Paloma, Punta del Este, Montevideo, Colonia y Base Científica Antártica Artigas.
- Estos servicios son actualizados por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Sustituye Aviso General N° *8/2013(G)

Autoridad: SOHMA

SERVICE TO NAVIGATOR

Uruguay Navy puts to disposition a WEB page (www.armada.mil.uy). It also can be directly enter to SOHMA through: www.sohma.armada.mil.uy, getting access to the following services to navigators:

- Meteorological Forecast at 09:00 local time (daily updated).*
 - Main Meteorological Forecast at 14:00 (daily updated).*
 - Meterological Forecast at 18:00 local time (ratification or rectification of the Main Meteorological Forecast, daily updated).*
 - Synoptic Chart of Surface according to General Notice N° *2/2014(G).*
 - Meteorological data in real time in Punta Brava, La Paloma, Juan Lacaze, Chuy, Laguna del Sauce and Punta del Este.*
 - Almanac (rises and sunsets of Sun and Moon) - Complete version*
 - Catalogue of Charts and Nautical Publications - General information*
 - Nautical Charts edited by SOHMA (list)*
 - Nautical Publications edited by SOHMA (list)*
 - Prediction of tides height for some uruguayan harbours: La Paloma, Punta del Este, Montevideo, Colonia and Base Científica Antártica Artigas.*
- These services are updated by Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.*

*General Notice N° *8/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES***9/2014(G) INFORMACION SOBRE PELIGROS PARA LA NAVEGACION**

Se solicita a los Navegantes, Prácticos, Organismos del Estado, Entes Autónomos, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, y toda persona relacionada con el ámbito marítimo, comuniquen de inmediato y por las vías más rápidas al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) toda información que afecte a la seguridad de la navegación como ser: denuncias de rocas o bajos fondos, obstrucciones, irregularidades en el funcionamiento de Faros, Radiofaros y Balizas, Boyas apagadas y/o fuera de posición, diferencias o errores que se constaten en Cartas y Publicaciones Náuticas nacionales o extranjeras, instalación accidental de señales, construcción de obras portuarias, dragado, o cualquier otra novedad que constituya un peligro para la navegación o que altere una información dada.

Dirección: Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY

Casilla de Correos: 1381 / Código Postal: 11700

Teléfonos: (+598) 2307 - 1777 / 2309 - 3775 / 2309 - 3861 / Tel./Fax: (+598) 2309 - 9220

E-mail: sohma@armada.mil.uy

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

Página Web: www.sohma.armada.mil.uy

Sustituye Aviso General N° *9/2013(G)

Autoridad: SOHMA

INFORMATION ABOUT RISKS TO NAVIGATION

It requests to Navigators, Pilots, State Organisms, Autonomous Entities, Shipping Companies, Harbour Work Enterprises, and any person related with the maritime ambience to communicate immediately and by the fastest ways to Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) all the information that affects navigation as: denunciation of rocks or low bottoms, obstructions, irregularities in the functioning of beaconage, unlit and/or off station buoys, differences or mistakes in national or foreign Nautical Charts and Publications, accidental installation of signals, construction of harbour work, dredging, and any information which constitutes danger to navigation or alters a given information.

Address: Capurro 980 – Mail Box 1381

Telephones: (+598) 2309 - 3775 / 2309 - 3861 / Fax: (+598) 2309 - 9220

E-Mail: sohma@armada.mil.uy

Montevideo - Uruguay

or to the closest Maritime Authority.

Web Page: www.sohma.armada.mil.uy

General Notice N° *9/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

***10/2014(G) SISTEMA DE BALIZAMIENTO I.A.L.A. REGION "B"**

La República Oriental del Uruguay ha adoptado, para el balizamiento de sus aguas, el "Sistema de Boyado Marítimo de la Asociación Internacional de Señalización Marítima" (IALA - AISM) REGIÓN "B", utilizado el sistema de referencia son las siguientes regiones:

OCEANO ATLANTICO - desde el Límite Lateral Marítimo uruguayo-brasileño hasta el Límite Lateral Marítimo uruguayo-argentino.

RIO DE LA PLATA - desde su Límite Exterior hasta el Paralelo de Punta Gorda.

RIO URUGUAY - desde el Paralelo de Punta Gorda hasta la desembocadura del Río Cuareim.

Sustituye Aviso General N° *10/2013(G)

Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
BUOYAGE SYSTEM I.A.L.A. REGION "B"

The system of reference is used in the regions below:

OCEANO ATLANTICO - from uruguayan-brazilian Lateral Maritime Limit to uruguayan-argentinian Lateral Maritime Limit.

RIO DE LA PLATA - from its Exterior Limit to parallel of Punta Gorda.

RIO URUGUAY - from parallel of Punta Gorda to mouth of Río Cuareim.

General Notice N° *10/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

***11/2014(G) CONSERVACION DEL BALIZAMIENTO**

La destrucción o deterioro de las señales de navegación y de balizamiento es castigado por Ley (Art.216 del Código Penal Uruguayo).

Sustituye Aviso General N° *11/2013(G)

Autoridad: SOHMA

BUOYAGE CONSERVATION

The destruction or deterioration of navigation signals and beaconage is punished by Law (Art.216 of uruguayan Penal Code).

General Notice N° *11/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

***12/2014(G) AVISOS DE VIENTOS FUERTES, DE TEMPORAL Y DE VISIBILIDAD REDUCIDA**

Se comunica a los usuarios de los Radioavisos Náuticos que los "Avisos de Viento Fuerte" (Escala Beaufort F7) y los "Avisos de Temporal" (Escala Beaufort F8 o más), son emitidos cuando se prevé una persistencia en la intensidad o dirección por un término de 12 a 24 horas.

En caso de períodos cortos de Viento Fuerte, como por ejemplo durante el pasaje de una línea de inestabilidad, estos serán incluidos en la sección "Fenómenos Significativos" de los pronósticos emitidos por el SOHMA. La expresión "Vientos Fuertes Arrachados" indica períodos de Escala Beaufort F7 o superior en el área de pronóstico o en puntos locales del área asociados a zonas de tormentas.

AVISOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA

Los "Avisos de Visibilidad Reducida" se emiten cuando se prevé visibilidad igual o inferior a 1000 metros por niebla, indicándose área y período de validez.

Sustituye Aviso General N° *12/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NOTICES OF HARD WINDS, STORM AND REDUCED VISIBILITY

It communicates to user of Radionautical Notices that "Notices of Hard Wind" (Beaufort Scale F7) and "Notices of Storm" (Beaufort Scale F8 or more), are emitted when it foresees a persistence in the intensity or direction for a term of 12 to 24 hours. For short periods of Hard Wind, for example during the pasaje of a instability line, these will be included in section "Significant Phenomenons" of forecasts emitted by SOHMA. The expression "Squall Hard Winds" indicates periods of Beaufort Scale F7 or more in the forecast area or local points of the area associated to storm zones.

NOTICES OF REDUCED VISIBILITY

"Notices of Reduced Visibility" are emitted when it foreesses visivility equal or minus than 1000 meters by fog, indicating area and validity period.

General Notice N° *12/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***13/2014(G) JURISDICCION MARITIMA DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

Ley N° 17033.

Esta Ley ha determinado cuáles son las Líneas de Base (normal y rectas) para la costa oceánica de la República Oriental del Uruguay.

Asimismo determina la extensión del Mar Territorial, Zona Contigua y Zona Económica Exclusiva.

La ley fue redactada de acuerdo a las disposiciones de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, suscripto por el Uruguay el 10 de Diciembre de 1982 en Montego Bay (Jamaica) y aprobada la adhesión por la Ley 16287 del 29 de Julio de 1992.

Sustituye Aviso General N° *13/2013(G)

Autoridad: SOHMA

MARITIME JURISDICTION OF REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

Law N° 17033.

This Law has determined what are the Line Bases (normal and right) for the oceanic coast of República Oriental del Uruguay.

It also determines the extension of Territorial Sea, Contiguous Zone and Exclusive Economic Zone.

The Law was drawn up in agreement with the dispositions of United States Convention about right of Sea, subscribed by Uruguay on December 10th of 1982 in Montego Bay (Jamaica) and the adhesion approved by Law 16287 of July 29th, 1992.

*General Notice N° *13/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***14/2014(G) TRATADO DEL RIO DE LA PLATA Y SU FRENTE MARITIMO ENTRE LA REPUBLICA ARGENTINA Y LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

(Firmado en Montevideo, el 19 de Noviembre de 1973).

Se transcriben a continuación algunas partes del mencionado Tratado de interés para el navegante:

FRENTE MARITIMO

LIMITE LATERAL MARITIMO: El límite lateral marítimo y el de la plataforma continental, entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina, está definido por la línea de equidistancia determinada por el método de costas adyacentes, que parte del punto medio de la línea de base constituida por la recta imaginaria que une Punta del Este (República Oriental del Uruguay) con Punta Rasa del Cabo San Antonio (República Argentina).

Nota: Ver Carta Náutica N° 1 ACCESO AL RIO DE LA PLATA, Esc. 1/900.000, Ed.1983.

NAVEGACION: Ambas partes garantizan la libertad de navegación y sobrevuelo en los mares bajo sus respectivas jurisdicciones más allá de las doce millas marinas medidas desde las correspondientes líneas de base y en la desembocadura del Río de la Plata a partir de su límite exterior, sin otras restricciones que las derivadas del ejercicio, por cada Parte, de sus potestades en materia de exploración, conservación y explotación de recursos; protección y preservación del medio; investigación científica y construcción y emplazamiento de instalaciones y las referidas en el Artículo 86 (Defensa).

ZONA COMUN DE PESCA: Las partes acuerdan establecer una Zona Común de Pesca, más allá de las doce millas marinas medidas desde las correspondientes líneas de base costeras, para los buques de su bandera debidamente matriculados. Dicha zona es la determinada por dos arcos de circunferencias de 200 millas marinas de radio, cuyos centros de trazado están ubicados respectivamente en Punta del Este (República Oriental del Uruguay) y en Punta Rasa del Cabo San Antonio (República Argentina).

ZONA COMUN DE PROHIBICION DE ACCIONES CONTAMINANTES: Se prohíbe el vertimiento de hidrocarburos provenientes del lavado de tanques, achiques de sentinas, de lastre y en general, cualquier otra acción capaz de tener efectos contaminantes, en la zona que está limitada por los siguientes puntos:

a) Punta del Este (República Oriental del Uruguay).

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES*URUGUAYAN-BRAZILIAN MARITIME LATERAL LIMIT*

The uruguayan-brazilian maritime lateral limit agreed for the both countries, is defined by the loxodromic line, which going from Faro del Chuy has an acimuth of one hundred twenty-eight sexagesimal grades (Az=128°) counting from direction North true.

Note: See Nautical Chart N° 1 ACCESS TO RIO DE LA PLATA, Esc.1/900.000, Ed.1983

*General Notice N° *15/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

16/2014(G) RIO URUGUAY*VARIACION DEL CAUDAL DEL RIO URUGUAY**

Se comunica a los navegantes que con motivo de aperturas y cierres de las compuertas de la Represa de Salto Grande, pueden producirse variantes significativas del caudal de aguas del Río Uruguay. El conocimiento al momento del nivel de agua y caudal del río podrá obtenerse a través de la Prefectura del Puerto de Salto.

Sustituye Aviso General N° *16/2013(G)

Autoridad: SOHMA

*RIO URUGUAY**VARIANCE IN FLOW OF RIO URUGUAY*

It communicates to navigators that by reason of opening and closing of the flood-gates of Salto Grande dam, it could occur significant variants in the flow of waters in Río Uruguay. The knowledge at the moment of level water and flow of the river could get through Prefectura del Puerto de Salto.

*General Notice N° *16/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***17/2014(G) NAVEGACION EN EL RIO URUGUAY**

Permanece vigente el Aviso N° *18/92(G), el cual transcribe dos temas de interés para el Navegante del Digesto sobre el Uso y Aprovechamiento del Río Uruguay. El Digesto fue elaborado por la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), y aprobado por notas reversales intercambiadas entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina.

Los temas transcritos en el Aviso mencionado son:

- a) Generalidades
- b) Navegación en el Río y uso del Canal Principal

Para consultar el Aviso N° *18/92(G) ver el Folleto N° 1 de Avisos a los Navegantes (Publicación N° 8) publicado por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada el 31 de Enero de 1992.

Sustituye Aviso General N° *17/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NAVIGATION ON RIO URUGUAY

*Notice N° *18/92(G) remains valid, which transcribes two topics of interest to Navigator of Digesto about uses and development of Río Uruguay. Digesto was elaborated by Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU), and approved by notes interchanged between República Oriental del Uruguay and República Argentina.*

The topics transcribed in this Notice are:

- a) Generalities*
- b) Navigation in the River and use of the Main Canal*

*To consult Notice N° *18/92(G) see Leaflet N° 1 of Notices to Mariners (Publication N° 8) published by Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada on January 31st of 1992.*

*General Notice N° *17/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
18/2014(G) SERVICIOS DE INFORMACION SOBRE EL ESTADO DE LA MAREA

Se transcribe a continuación la información de la Publicación H-610 "Tablas de Marea" editada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentino. La misma hace referencia a ciertos servicios de información sobre mareas que brindan algunas instituciones de la República Argentina.

TEXTO TRANSCRIPTO:

(...)“En el Río de la Plata la influencia de los fenómenos meteorológicos, locales o lejanos, hace que en algunas oportunidades la diferencia entre la marea observada y la predicha supere el valor de +/- 1,20 m. Para ajustar las predicciones con los efectos causados por estos fenómenos, se confecciona en el Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata (Sección del Departamento Oceanografía de este Servicio) un Boletín Mareológico con las horas y alturas corregidas de las pleamares y bajamares de los puertos de Isla Martín García, San Fernando, Buenos Aires, La Plata y Torre Oyarvide. Este boletín es difundido diariamente por la Armada Argentina para sus buques en VHF canal 67 a 07:00, 15:00 y 23:00 horas y por la Prefectura Naval Argentina, a través del Centro de Control de Tráfico Río de la Plata. Dicho boletín es grabado en un contestador telefónico que puede ser consultado comunicándose con el número 4301-2918, del Centro de Prevención de Crecida del Río de la Plata y difundido a través del sitio INTERNET de este Servicio: www.hidro.gov.ar. A demás se brinda a Radio Nacional (870 KHz) para su difusión.

También como una medida conducente a mejorar la seguridad náutica en el Río de la Plata, las alturas provenientes de los Mareógrafos de Buenos Aires, Torre Oyarvide y Santa Teresita, correspondientes al minuto cuarenta y cinco de cada hora, son transmitidas a la Prefectura Naval Argentina para su difusión por intermedio del Centro de Control de Tráfico Río de la Plata a los cinco minutos siguientes a cada hora entera, en las frecuencias 156,750 MHz (canal 15) F3E y 416 KHz A1A (consultar Publicación H-221 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACION ú O.M. N° 6/82 PNA).

La estación mareográfica Mar del Plata tiene un contestador telefónico que suministra los valores de las alturas del mar codificadas. Para comunicarse con la misma deberá discarse el número 451-4238 (anteponer 0223 si la comunicación es de larga distancia). Las alturas se codifican mediante cuatro grupos de pulsos, conformando cada grupo un dígito. El cero está representado por un pulso largo y los demás dígitos están dados por la cantidad de pulsos cortos que componen cada grupo. El primer grupo de pulsos indica el signo de la altura, pudiendo tomar solamente dos valores: cero que significa que la altura es positiva o nueve que indica que es negativa. En ésta última situación el valor de la altura se obtiene restando de 10.000 el número decodificado (incluyendo el nueve del primer grupo). Las alturas así obtenidas están en centímetros y referidas al plano de reducción que pasa a 0,91 m. por debajo del nivel medio, carta argentina H-251.

Ejemplos:
a) Altura positiva

Grupo de pulsos	Pulsos escuchados	Número que significa
1ro.	1 pulso largo	0
2do.	2 pulsos cortos	2
3ro.	1 pulso largo	0
4to.	7 pulsos cortos	7

La altura de marea es de 207 cm. sobre el plano de reducción de la carta argentina correspondiente.

b) Altura negativa

Grupo de pulsos	Pulsos escuchados	Número que significa
1ro.	9 pulsos cortos	9
2do.	9 pulsos cortos	9
3ro.	6 pulsos cortos	6
4to.	1 pulso largo	0

10.000 - 9960 = 40. La altura de marea es de -40 cm., o sea 40 cm. por debajo del plano de reducción de la carta argentina correspondiente.(...)”

Sustituye Aviso General N° 19/2013(G)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentino

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
INFORMATION SERVICES ABOUT THE TIDE SITUATION

It is transcribed the information of Publication H-610 "Tablas de Marea" edited by Servicio de Hidrografía Naval Argentino. It refers to some information services about tides given by some institutions of República Argentina.

...*"In Río de la Plata the influence of local or far meteorological phenomenons, sometimes makes that the difference between the tide observed and the tide predicted exceeds of +/- 1,20 m. In order to adjust the predictions with the effects causes for these phenomenons, it makes in Centro de prevención de Crecida del Río de la Plata (Section of Dpto. de Oceanografía of this Service) Boletín Mareológico with the hours and height corrected of high and low tides of harbours: Isla Martín García, San Fernando, Buenos Aires, La Plata and Torre Oyarvide. This bulletin is diffused daily through Radio Nacional (870 KHz) at 10:00, 16:00 and 22:00 hours, by Armada for its vessels at VHF channel 67 at 07:00, 15:00 and 23:00 hours by Prefectura Naval (CONTRASE) and it is record in a automatic answering machine which can be consulted by munication with number 4301-2918 of Centro de prevención de Crecida del Río de la Plata.*

Also as a way to improve the nautical secure in Río de la Plata, heights from Mareógrafos de Buenos Aires, Torre Oyarvide and San Clemente del Tuyu (harbour) are transmited to Prefectura Naval Argentina for its diffussion through Sistema de Control de Tráfico y Seguridad (CONTRASE), at the five following minutes to each entire hour, at frecuency 156,750 MHz (channel 15) F3E and 416 KHz A1A (consult Publication H-221 RADIOAYUDAS ALA NAVEGACION ú O.M. Nº. 6/82 PNM).

The mareographical stations Mar del Plata and San Clemente del Tuyu have an automatic answering machine which gives the valors coded of sea heights. To communicate with Mar del Plata you will dial the number 451-4238 (dial 0223 if the communication is of long distance). In both cases the heights are codified through four group of pulses, forming each group a digit. The zero is represented by a long pulse and the other digits are given for the quantity of pulses which form each group. The first group of pulses indicates the mark of the height, and it can take just two valors: zero that means zero the height is positive or nine that indicates the height is negative. In this situation the valor of the height is obtained substracting from 10.000 the codified number (including the nine of the first group). The obtained heights are in centimeters and they are refered, in the case of Mar del Plata, to the plan of reduction which goes to 0,91 m under the middle level, argentinian chart H-251.

Examples:

a) Positive height

Pulse	Listened pulses	Number that means
1st	1 long pulse	0
2nd	2 short pulses	2
3rd	1 long pulse	0
4th	7 short pulses	7

Tide height is 207 cm. on the plan of reduction of the corresponding argentinian chart:

b) Negative height

Pulse	Listened pulses	Number that means
1st	9 short pulses	9
2nd	9 short pulses	9
3rd	6 short pulses	6
4th	1 long pulse	0

10.000 - 9960 = 40. Tide height is -40 cm., that is 40 cm. under plan of reduction of the corresponding argentinian chart...."

General Notice Nº 19/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***19/2014(G) DERROTAS DE ALTA VELOCIDAD**

Se comunica a los Navegantes las derrotas diarias de los Servicios de Pasajeros realizados con embarcaciones de alta velocidad (superiores a 30 nudos)

1.- LINEA COLONIA-BUENOS AIRES-COLONIA

Desde Puerto de Colonia hasta Canal Martín García (entre los Km.58 y 60.1) desde éste a Casco Tupi (Lat. 34°33.01'S. Long. 058°02.10' W) y desde éste al Casco Cholo (Lat. 34°36.10' S Long. 058°08.10' W) y desde éste al Casco Arlapla V (Lat. 34°36.10' S Long. 058°10.10'W) y desde éste al Km.14 Canal Emilio Mitre (Lat. 34°35.90' S Long. 058°15.10' W) y desde éste a Boya Km.4 Canal de Acceso Puerto de Buenos Aires (Lat. 34°35.60' S Long. 058°19.30' W) y desde éste a Canal Norte (Dársena Norte) (Lat. 34°35.70' S Long. 058°21.20' W)

2.- LINEA MONTEVIDEO-BUENOS AIRES-MONTEVIDEO

Desde Punto A1 (Lat. 34°55.80'S Long. 056°13.60' W) proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo hasta Punto B1 (Lat. 34°54.20' S Long. 056°26.60' W) proximidades Faro La Panela y de éste al Punto D (Lat. 34°49.00' S Long. 057°18.80' W) proximidades Boya Km.93 del Canal Intermedio y de éste a Punto E (Lat. 34°43.00' S Long. 057°44.40' W) Boya Km.57 del Canal Intermedio y de éste a Punto F (Lat. 34°42.20' S Long. 057°49.00' W) prox. Boya Km.50 del Canal Intermedio y de éste a Punto G (Lat. 34°41.80' S Long. 057°51.00'W) prox. Casco Hillstone y de éste a Punto H (Lat. 34°40.10'S Long. 057°58.00' W) prox. Boya Km.41.4 Canales a Martín García y de éste a Punto I (Lat. 34°37.00' S Long. 058°07.00' W) prox. Boya Km.22.2 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires y de éste a Punto J (Lat. 34°36.10'S Long. 058°14.10'W) prox. Km.14 Canal Emilio Mitre y de éste a punto K (Lat. 34°35.10' S Long. 058°19.00' W) prox. Km.4 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires y de éste a punto L (Lat. 34°35.60' S Long. 058°21.20' W) del Canal Norte (Dársena Norte).

3.- LINEA PIRIAPOLIS-BUENOS AIRES-MONTEVIDEO-PIRIAPOLIS

Desde Punto A (Lat. 34°52.60' S Long. 055°17.40' W) Puerto Piriápolis hasta Punto B (Lat. 34°57.90' S Long. 055°55.80' W) proximidades Isla de Flores y de éste al Punto C (Lat. 34°57.90' S Long. 056°13.40' W) Km.6 Canal de Acceso Puerto Montevideo y de éste al Punto D (Lat. 34°49.00' S Long. 057°18.80' W) proximidades Boya Km.93 del Canal Intermedio y de éste a Punto E (Lat. 34°43.00' S Long. 057°44.40' W) Boya Km.57 del Canal Intermedio y de éste a Punto F (Lat. 34°42.20' S Long. 057°49.00' W) prox. Boya Km.50 del Canal Intermedio y de éste a Punto G (Lat. 34°41.80' S Long. 057°51.00' W) prox. Casco Hillstone y de éste a Punto H (Lat. 34°40.10'S Long. 057°58.00' W) prox. Boya Km.41.4 Canales a Martín García y de éste a Punto I (Lat. 34°37.00' S Long. 058°07.00' W) prox. Boya Km.22.2 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires y de éste a Punto J (Lat. 34°36.10'S Long. 058°14.10'W) prox. Km.14 Canal Emilio Mitre y de éste a Punto K (Lat. 34°35.10' S Long. 058°19.00' W) prox. Km.4 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires y de éste a Punto L (Lat. 34°35.60' S Long. 058°21.20' W) del Canal Norte (Dársena Norte).

4.- DERROTA ALTERNATIVA ENTRE EL PUERTO DE PIRIAPOLIS Y TRAVES DE PUNTA BRAVA

Entre Puerto de Piriápolis y través de Punta Brava, se establece la siguiente derrota alternativa, cuando las condiciones hidrometeorológicas sean adversas:

Punto 1.- Puerto de Piriápolis

Punto 2.- Sit. Lat. 34°51.50' S Long. 055°42.50' W al Sur de desembocadura Arroyo Solís Chico

Punto 3.- Sit. Lat. 34°56.50' S Long. 056°00.00' W al Sur de Bajo Sara

Punto 4.- Sit. Lat. 34°57.80' S Long. 056°09.50' W través de Punta Brava

Punto 5.- Sit. Lat. 34°57.90' S Long. 056°13.40' W Km. 6 del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y viceversa.

No navegan por canales. Se recomienda Navegar con precaución en las zonas antes citadas.

Sustituye Aviso General N° *20/2013(G)

Autoridad: SOHMA/Aviso N° 203/15-X-1998 SERVICIO HIDROGRAFIA NAVAL, RA.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
SHIP'S COURSES OF HIGH VELOCITY

It communicates to navigators the daily ship's courses of the Passenger Services done with vessels of high velocity (more than 30 knots).

1.- LINE COLONIA-BUENOS AIRES-COLONIA

From Puerto de Colonia to Canal Martín García (between Km.58 and 60.1) from this, to Casco Tupi (Lat. 34°33.01'S Long. 058°02.10' W) and from this, to Casco Cholo (Lat. 34°36.10' S Long. 058°08.10' W) and from this to Casco Arlapla V (Lat. 34°36.10' S Long. 058°10.10' W) and from this to Km. 14 Canal Emilio Mitre (Lat. 34°35.90' S Long. 058°15.10' W) and from this to Buoy Km.4 Canal de Acceso Puerto de Buenos Aires (Lat. 34°35.60' S Long. 058°19.30' W) and from this to Canal Norte (Dársena Norte) (Lat. 34°35.70' S Long. 058°21.20' W).

2.- LINE MONTEVIDEO-BUENOS AIRES-MONTEVIDEO

From Point A1 (Lat. 34°55.80'S Long. 056°13.60' W) approaches to Canal de Acceso Puerto de Montevideo to Point B1 (Lat. 34°54.20' S Long. 056°26.60' W) approaches to Faro La Panela and from this to Point D (Lat. 34°49.00' S Long. 057°18.80' W) approaches to Buoy Km. 93 of Canal Intermedio and from this to Point E (Lat. 34°43.00' S Long. 057°44.40' W) Buoy Km.57 of Canal Intermedio and from this to Point F (Lat. 34°42.20' S Long. 057°49.00' W) approaches to Buoy Km. 50 of Canal Intermedio and from this to Point G (Lat. 34°41.80' S Long. 057°51.00' W) approaches to Casco Hillstone and from this to Point H (Lat. 34°40.10'S Long. 057°58.00' W) approaches to Buoy Km.41.4 Canales a Martín García and from this to Point I (Lat. 34°37.00' S Long. 058°07.00' W) approaches to Buoy Km.22.2 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires and from this to Point J (Lat. 34°36.10'S Long. 058°14.10' W) approaches to Km.14 Canal Emilio Mitre and from this to Point K (Lat. 34°35.10' S Long. 058°19.00' W) approaches to Km.4 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires and from this to Point L (Lat. 34°35.60' S Long. 058°21.20' W) of Canal Norte (Dársena Norte).

3.- LINE PIRIAPOLIS-BUENOS AIRES-MONTEVIDEO-PIRIAPOLIS

From Point A (Lat. 34°52.60' S Long. 055°17.40' W) Puerto Piriápolis to Point B (Lat. 34°57.90' S Long. 055°55.80' W) approaches to Isla de Flores and from this to Point C (Lat. 34°57.90' S Long. 056°13.40' W) Km.6 Canal de Acceso Puerto Montevideo and from this to Point D (Lat. 34°49.00' S Long. 057°18.80' W) approaches to Buoy Km. 93 del Canal Intermedio and from this to Point E (Lat. 34°43.00' S Long. 057°44.40' W) Buoy Km.57 of Canal Intermedio and from this to Point F (Lat. 34°42.20' S Long. 057°49.00' W) approaches to Boya Km. 50 of Canal Intermedio and from this to Point G (Lat. 34°41.80' S Long. 057°51.00' W) approaches to Casco Hillstone and from this to Point H (Lat. 34°40.10'S Long. 057°58.00' W) approaches to Boya Km.41.4 Canales a Martín García and from this to Point I (Lat. 34°37.00' S Long. 058°07.00' W) approaches to Boya Km.22.2 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires and from this to Point J (Lat. 34°36.10'S Long. 058°14.10' W) approaches to Km.14 Canal Emilio Mitre and from this to Point K (Lat. 34°35.10' S Long. 058°19.00' W) approaches to Km.4 Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires and from this to Point L (Lat. 34°35.60' S Long. 058°21.20' W) of Canal Norte (Dársena Norte).

4.- ALTERNATIVE SHIP'S COURSE BETWEEN PUERTO DE PIRIAPOLIS AND CROSSBEAM OF PUNTA BRAVA

Between Puerto de Piriápolis and crossbeam of Punta Brava, it is established the following alternative ship's course when the hydrometeorological conditions are adverse:

Point 1.- Puerto de Piriápolis

Point 2.- Sit. Lat. 34°51.50' S Long. 055°42.50' W to the South of mouth of Arroyo Solís Chico

Point 3.- Sit. Lat. 34°56.50' S Long. 056°00.00' W to the South of Bajo Sara

Point 4.- Sit. Lat. 34°57.80' S Long. 056°09.50' W crossbeam of Punta Brava

Point 5.- Sit. Lat. 34°57.90' S Long. 056°13.40' W Km. 6 of Canal de Acceso al Puerto de Montevideo and vice versa.

They do not navigate through canals. It is recommended to navigate with caution in these zones.

*General Notice N° *20/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

20/2014(G) ESTACIONES DIFERENCIALES DEL SISTEMA GLOBAL DE POSICIONAMIENTO (D.G.P.S.)
 La Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina tiene bajo su dependencia dos (2) estaciones de referencia del Sistema Global Diferencial de Posicionamiento (D.G.P.S.) cuyas coordenadas geográficas son:

BUENOS AIRES

Latitud 34°37'23.6599" S
 Longitud 058°21'14.8870" W

ROSARIO

Latitud 32°58'24.626" S
 Longitud 060°37'09.993" W

Emiten en forma permanente, en las frecuencias de 2570,00 Khz (Buenos Aires) y 2950,00 Khz (Rosario) modo de emisión A3A, moduladas con sistema PACTOR en RTCM 104.

Sustituye Aviso General N° 21/2013(G)

Autoridad: Servicio de Hidrografía Naval Argentina. Publicación H-221 8ª Edición 1999.

STATIONS DIFFERENTIAL GLOBAL SYSTEM POSITIONING (D.G.P.S.)

The Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables of Argentina has under its control two (2) stations of reference of the Differential Global Positioning System (D.G.P.S.) and its geographical positions are:

BUENOS AIRES

*Latitude 34°37'23.6599" S
 Longitude 058°21'14.8870" West*

ROSARIO

*Latitude 32°58'24.626" S
 Longitude 060°37'09.993" W*

Kind of emission A3A, modulated with System PACTOR in RTCM 104.

General Notice N° 21/2013(G) replaced

Authority: SOHMA

***21/2014(G) LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO**

Se comunica a los navegantes, que la Armada Nacional viene realizando desde el año 1999 el Proyecto "Relevamiento Hidrográfico de Aguas Someras", el cual involucra importantes levantamientos hidrográficos utilizando la tecnología multihaz para obtener las profundidades que aseguran una cobertura total del fondo marino en el área levantada.-

Esta información ya está incluida en las siguientes Cartas Náuticas: Carta N° 3 Edición 2010 y Carta N° 20 Edición 2004.

Las diferencias o novedades que afecten en forma importante las publicaciones actualmente vigentes serán notificadas por Avisos a los Navegantes.

Sustituye Aviso General N° *22/2013(G)

Autoridad: SOHMA

HYDROGRAPHIC SURVEYING

It communicates to navigators that Armada Nacional is doing since the year 1999 the Project "Hydrographic Surveying of Shallow Waters", which incorporates important hydrographic surveyings using multihaz technology in order to obtain the profundities which secures all the covering of the marine bottom at the surveying area.

This information is already included in the following Nautical Charts: Chart N° 3 Edition 2010 and Chart N° 20 Edition 2004.

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

The differences or news which affect in an important form the publications actually valid will be notified through Notices to Mariners.

*General Notice N° *22/2013(G) replaced
Authority: SOHMA*

22/2014(G) VANDALISMO EN BOYAS RECOPIADORAS DE DATOS OCEANOGRÁFICOS Y METEOROLÓGICOS (ODAS)

La circular 30/2000 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), ha solicitado se comunique a los navegantes que debido a los hechos de vandalismo ocurridos en los últimos tiempos en aquellas boyas que tienen el fin de recoger datos Oceanográficos y/o Meteorológicos (ODAS), los cuales resultan de suma importancia, aquella Organización recomienda:

- a.-No levantar las boyas utilizadas para recoger datos en el mar debido a que si eso ocurriese estas continuarían transmitiendo los datos Meteorológicos y/o Oceanográficos erróneamente sobre la cubierta del buque.
- b.-Las boyas poseen un dispositivo el cual permite la visualización de las mismas en la pantalla de radar.
- c.-Siempre dejar bien clara la maniobra de pesca de las mismas de forma de no enredar las redes en las amarras.
- d.-No amarrar a éstas de forma de no dañarlas o destruirlas.
- e.-Educar dentro de lo posible a su tripulación acerca del importante uso de estas boyas.

Sustituye Aviso General N° 23/2013(G)
Autoridad: Organización Hidrográfica Internacional

VANDALISM OF BUOYS WHICH COMPILE OCEANOGRAPHIC AND METEOROLOGICAL INFORMATION (ODAS)

The Circular 30/2000 of International Hydrographic Organization (IHO), has requested the communication to navigators that due to the facts of vandalism occurred in the last times on the buoys which have the purpose to compile Oceanographic and/or Meteorological information (ODAS), very important information, this Organization recommends:

- a.- Do not pick up the buoys used to compile information due to if it happens these buoys would remain transmitting the Meteorological and/or Oceanographic wrong information on the vessel deck.*
- b.- The buoys have a dispositive which allows the visualization of them at the radar display.*
- c.- Establish a clear fishing maneuver in order to do not enmesh the nets in the moorings.*
- d.- Do not moor to these bouys in order to not damage or destroy them.*
- e.- Point out the crew about the important use of these buoys.*

*General Notice N° 23/2013(G) replaced
Authority: International Hydrographic Organization*

*23/2014(G) INFORMACION DE DATOS DE MAREA

Es necesario tener en cuenta las alteraciones en la predicción de las alturas de marea que pueden ocasionar los fenómenos meteorológicos.

A continuación se hace referencia al párrafo de la página N° 9, Capítulo 1, de la publicación "Tablas de Marea" editada por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA).

(...)“Esta predicción no considera los efectos perturbadores de la marea astronómica ocasionados por la acción eólica, la cual incide en forma preponderante.

Alteraciones de hasta +300 cm y hasta –180 cm se han registrado, siendo comunes diferencias de ± 120 cm incluso adelantando o retardando pleamares y bajamares. Sobre la costa uruguaya desde Colonia hasta José Ignacio, vientos persistentes en 8 horas o más con intensidad superior a 10 nudos, provenientes del sector del Sur al WSW y del Sur al ESE provocan elevaciones de niveles de agua; contrariamente, vientos con las citadas características de intensidad y persistencia pero provenientes del sector del Norte al WNW y del Norte al ENE, producen bajantes”(…)

Sustituye Aviso General N° *25/2013(G)
Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES*INFORMATION OF TIDE DATA*

It is necessary to bear in mind the alterations in the prediction of tide height caused by meteorological phenomenons.

Following it refers to the paragraph of page N° 9, Chapter 1, of the publication "Tablas de Mareas" published by Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA).

(...) "This prediction does not consider the disturbing effects of the astronomical tide, caused for the eolic action, which influences in a preponderant form.

It was registered alterations until +300 cm and until -180 cm, being common differences of ± 20 cm even getting on or delaying high or low tides.

From Colonia to José Ignacio, persistant winds in 8 hours or more with intensity more than 10 knots, from S to WSW and from S to ESE cause elevations of level water; on the contrary, winds with these characteristics of intensity and persistence, but from N to WNW and from N to ENE, produce low tides"(...)

*General Notice N° *25/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

24/2014(G) PUBLICACION N° 6*ALMANAQUE**

El SOHMA informa que está a disposición del público en general, la Publicación N° 6 Almanaque 2014, que puede ser obtenida gratuitamente de la página web del Servicio, (<http://www.sohma.armada.mil.uy>).

Los navegantes o público que requieran el archivo en CD o la publicación impresa, deberá adquirirla en la Sede del Servicio.

Sustituye Aviso General N° *26/2013(G)

Autoridad: SOHMA

PUBLICATION N° 6**ALMANAC**

SOHMA informs there is available to general public the Publication N° 6 Almanaque 2014, which can be obtained free through the web page of this Service (<http://www.sohma.armada.mil.uy>).

Navigators or general public who want the file in CD or the printed publication, will have to acquire it in this Service.

*General Notice N° *26/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***25/2014(G) PREDICCIÓN DE MAREAS**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, ha puesto a disposición de navegantes y usuarios en general, la predicción de mareas para el año 2013, de los siguientes Puertos: Puerto La Paloma, Puerto Punta del Este, Puerto Montevideo y Puerto Colonia.

También la predicción para la Base Científica Antártica ARTIGAS.

Esta información está disponible en la siguiente dirección: (<http://www.sohma.armada.mil.uy>).

Sustituye Aviso General N° *27/2013(G)

Autoridad: SOHMA

TIDES PREDICTION

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, has made available to navigators and users in general, the tides prediction to year 2013, of the following harbours:

Puerto La Paloma, Puerto Punta del Este, Puerto Montevideo and Puerto Colonia.

Also the prediction for Base Científica Antártica ARTIGAS.

This information is available in the address: (<http://www.sohma.armada.mil.uy>).

*General Notice N° *27/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***26/2014(G) CARTAS NAUTICAS IMPRESAS A DEMANDA**

El Servicio de Oceanografía Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) ha comenzado a proveer a los navegantes y usuarios en general de CARTAS NAUTICAS IMPRESAS A DEMANDA.

Las Cartas Náuticas Impresas a Demanda publicadas por el SOHMA cumplen todos los requisitos técnicos de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y de la Organización Marítima Internacional (OMI) para ser empleadas para navegar.

Estas Cartas Náuticas son impresas en papel mediante un plotter a medida que van siendo requeridas por los usuarios.

Las citadas Cartas Náuticas Impresas a Demanda también son entregadas con las correcciones contenidas en el último Folleto de Avisos a los Navegantes que haya sido publicado, la diferencia fundamental con la tradicional Carta Náutica es que esas correcciones no están hechas a mano, sino que ya están incorporadas al dibujo de la misma, lo cual beneficia en forma sustancial la claridad de la misma.-

Las Cartas Náuticas Impresas a Demanda publicadas por el SOHMA se distinguen por:

1. Un cartel en color magenta ubicado en el margen inferior derecho que indica

CARTA NAUTICA IMPRESA A DEMANDA

2. Un cartel en color negro ubicado en el margen inferior izquierdo que indica el número del último Aviso a los Navegantes que corrigió la Carta y el Número del Folleto donde está publicado ese último Aviso que corrigió la Carta:

Corregido por Aviso a los Navegantes hasta Folleto XX/ 2013
Aviso XX/2013

3. Un Sello y Firma del funcionario del SOHMA que entrega la Carta y que acredita que se trata de una publicación oficial del Servicio, y por tanto habilitada para ser empleada para navegar.-

4. En el dorso de la Carta se contará con un sello numerador, el mismo compuesto por un conjunto de letras y números que identifican individualmente cada una de las cartas impresas y distribuidas por el SOHMA.

Las Cartas Náuticas publicadas por el SOHMA ya disponibles en esta modalidad de Impresión a Demanda son las que se indican a continuación:

- Carta Náutica N° 1 edición Diciembre 2011
- Carta Náutica N° 19 edición Diciembre 2012
- Carta Náutica N° 30 edición Diciembre 2008
- Carta Náutica N° 32 edición Junio 2006
- Carta Náutica N° 40 edición Noviembre 2009
- Carta Náutica N° 52 edición Agosto 2007
- Carta Náutica N° 60 edición Noviembre 2009
- Carta Náutica N° 61 edición Noviembre 2012

5. El usuario que no haya obtenido la Carta Náutica Impresa a Demanda directamente en el Servicio o en alguno de los Agentes de Venta autorizados podrá consultar la autenticidad de las mismas comunicándose por correo electrónico o vía telefónica dando Número de la misma, fecha de adquirida y el código de letras y números.

Sustituye Aviso General N° *28/2013(G)

Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
NAUTICAL CHARTS PRINTED TO DEMAND

Servicio de Oceanografía Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) has begun to give to navigators and users in general NAUTICAL CHARTS PRINTED TO DEMAND.

The Nautical Charts Printed to Demand published by SOHMA complies all the technical requisites of Organización Hidrográfica Internacional (OHI) and Organización Marítima Internacional (OMI) in order to be used to navigate.

These Nautical Charts are printed by plotter when they are requested by the users.

These Nautical Charts Printed to Demand are also given with the corrections contained in the last Leaflet to Notices to Mariners published, the main difference with the traditional Nautical Chart is that these corrections are not hand-made, but they are already incorporated to the drawing and it is beneficial to the clearness of the Chart.

These Nautical Charts Printed to Demand published by SOHMA are distinguished for:

1. A poster of magenta color in the right inferior margin indicating:

CARTA NAUTICA IMPRESA A DEMANDA

2. A poster of black color in the left inferior margin indicating the number of the last Notice which has corrected the Chart and the number of the last Leaflet where there is published the Notice which corrected the Chart.

Corregido por Aviso a los Navegantes hasta Folleto XX/ 2013
Aviso XX/2013

3. A Stamp and Signature of the functionare of SOHMA who gives the Chart and accredits that it is a official publication of this Service, and therefore it is allowed to be used for navigation.

4. At dorsal side of the Chart there is a numbered stamp compost for letters and numbers which identify individually each of the printed charts and distributed by SOHMA.

The Nautical Charts published by SOHMA, Printed to Demand already available, are detailing below:

- Nautical Chart N° 1 edition December 2011
- Nautical Chart N° 19 edition December 2012
- Nautical Chart N° 30 edition December 2008
- Nautical Chart N° 32 edition June 2006
- Nautical Chart N° 40 edition November 2009
- Nautical Chart N° 52 edition August 2007
- Nautical Chart N° 60 edition November 2009
- Nautical Chart N° 61 edition November 2012

5. The user who has not gotten the Nautical Chart Printed to Demand directly in the Service or in any of the authorized sale agents could consult the authenticity of these by communication by e-mail or telephone giving the Chart number, date of the acquisition and the code of letters and numbers.

General Notice N° *28/2013(G) replaced
Authority: SOHMA

***27/2014(G) ESTACION METEOROLOGICA ON LINE**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) tiene instaladas Estaciones Meteorológicas en Isla de Flores, Punta Brava las cuales transmiten datos en tiempo real de Viento, Presión atmosférica a nivel de la estación, Temperatura del aire y Humedad relativa.

Los mismos, podrán ser obtenidos, ingresando a la página web del SOHMA (<http://www.sohma.armada.mil.uy>). Una vez dentro de ésta, ir a "Datos Meteorológicos en Tiempo Real".

Sustituye Aviso General N° *29/2013(G)
Autoridad: SOHMA

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES**METEOROLOGICAL STATION ON LINE**

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) has instaled a Meteorological Station in Isla de Flores, Punta Brava transmites data of Wind, Atmospheric Pressure to level of the station, Temperature of the air and relative Humidity. These data could be obtained entering to the web page (<http://www.sohma.armada.mil.uy>). In this page you have to go to "Datos Meteorológicos en Tiempo Real".

*General Notice N° *29/2013(G) replaced
Authority: SOHMA*

***28/2014(G) SOFTWARE PARA CORRELACIONAR EL CERO HIDROMETRICO DE LOS PUERTOS DEL RIO URUGUAY**

La Comisión Administradora del Río Uruguay (C.A.R.U.), ha realizado un ejercicio del que se desarrolló un software para correlacionar los ceros hidrométricos que se encuentran ubicados a lo largo del Río Uruguay, como forma de asistir a la navegación a lo largo de dicho río. Este software puede ser encontrado en la página de C.A.R.U., en la siguiente dirección: www.caru.org.uy, Subcomisiones-Navegación, Obras y Erosión-Correlación de Ceros para la Navegación.

*Sustituye Aviso General N° *30/2013(G)
Autoridad: C.A.R.U.*

SOFTWARE TO CORRELATE THE HYDROMETRIC ZERO OF HARBOURS OF RIO URUGUAY

Comisión Administradora del Río Uruguay (C.A.R.U.), has done an exercise and it developed a software to correlate the hydrometric zeros placed along Río Uruguay, as a way to assist the navigation along the river. This software can be found in the page of C.A.R.U., in the address: www.caru.org.uy, Subcomisiones-Navegación, Obras y Erosión-Correlación de Ceros para la Navegación.

*General Notice N° *30/2013(G) replaced
Authority: C.A.R.U.*

***29/2014(G) PUESTA A PRUEBA DE SEÑALIZACION DE NAUFRAGIO RECIENTE (WRECK BUOY)**

Se comunica a los navegantes que de acuerdo a la recomendación surgida de la 82ª Sección del Comité de Seguridad Marítima (I.A.L.A. 0-133) para peligros recientes que afecten la navegación, el Servicio de Balizamiento de la Armada ha implementado a prueba la colocación de una nueva boya (wreck buoy) la cual tiene como características las siguientes: boya a franjas verticales azules y amarillas, luz destellante alternada azul y amarillo con un alcance de 4 millas náuticas, la cual servirá como su nombre lo define, para marcar en forma transitoria la existencia de un naufragio ocurrido recientemente.

*Sustituye Aviso General N° *31/2013(G)
Autoridad: SERBA*

PROVE OF SIGNALING OF RECENTLY WRECK (WRECK BUOY)

In communicates to navigators that according to the recommendation arisen in the 82nd Sesión del Comité de Seguridad Marítima (I.A.L.A. 0-133) for recently danger to navigation, Servicio de Balizamiento de la Armada has implemented on trial the positioning of a new buoy (wreck buoy) which has the following characteristics: blue and yellow vertical stripes, blue and yellow alternating flashing-light, reach of 4 nautical miles, this buoy will be of use to mark transitory the existence of the wreck occured recently.

*General Notice N° *31/2013(G) replaced
Authority: SERBA*

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***30/2014(G) CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)**

El 11 de Agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

Las CNE serán validadas y distribuidas por el IC-ENC a través de sus respectivos distribuidores locales autorizados. Las CNE cumplirán las Normas S-57 y serán distribuidas criptografiadas según las Normas S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Como consecuencia, el SOHMA no proveerá directamente las CNE, navegantes y usuarios en general deberán dirigirse a los centros de reventa autorizados por el IC-ENC.

Sustituye Aviso General N° *32/2013(G)

Autoridad: SOHMA

ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC)

On 11th August an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA), in order to include SOHMA in the International Centre of Electronic Nautical Chart (IC-ENC).

The ENCs will be distributed and validated by the IC-ENC through their authorized dealers. The ENCs will accomplish the S-57 Standards and they will be cryptofied according the S-63 Standards of the International Hydrographic Organization (IHO).

Consequently, SOHMA will not provide ENC. Seafarers and users should address to IC-ENC authorized dealers.

*General Notice N° *32/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***31/2014(G) TRADUCCION AL INGLES**

A partir del Folleto N° 5/2008, el SOHMA publica la traducción al inglés de los Avisos Generales, Definitivos, Temporarios, Preliminares y Radioavisos.

El texto en inglés no constituye una traducción oficial, sino una traducción realizada por personal idóneo, cuya finalidad es facilitar el uso del Folleto a los navegantes que no conocen o no entienden correctamente el idioma español.

Dando cumplimiento así, a lo recomendado por la OHI.

El texto en inglés se escribe a continuación del texto en español en letra cursiva.

Sustituye Aviso General N° *33/2013(G)

Autoridad: SOHMA

TRANSLATING TO ENGLISH

Since the Leaflet N° 5/2008, SOHMA publishes the translating to English language of General, Definitives, Temporary, Preliminary Notices and Radio Navigational Warnings.

The english text is not an official translating, but a translating done by suitable personnel, in order to facilitate the Leaflet use to navigators that do not know or do not understand correctly the Spanish language, as OHI recommends. The text in English is written in cursive font, following the text in Spanish.

*General Notice N° *33/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***32/2014(G) NUEVA SECCION NAUTICA**

A partir del Folleto N° 6/2008, se incluye una nueva Sección llamada INFORMACION CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC).

-En esta sección se informará todos los meses, sobre las versiones vigentes de todas las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC) del SOHMA. De esta manera, quien haya adquirido una (ENC) en SOHMA podrá controlar si recibió o no, la última versión de cada celda disponibles comercialmente.

Además servirá a aquellos navegantes que accedan a una ENC del SOHMA, saber si esta o no vigente,

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

y por tanto si puede o no usarse para navegar.

-Se incluyó en esta sección información sobre las nuevas ENC's, que el SOHMA libera al uso público.

-También son mencionadas en la sección cualquier otra novedad que sea de interés sobre las ENC's.

Sustituye Aviso General N° *34/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL SECTION

From this number of Notice to Mariners 6/2008, a new Section called INFORMATION ABOUT ELECTRONIC NAUTICAL CHARTS (ENC) is included.

In the new section it is possible to observe, the effective versions of the ENC's used to sail every month.

Also it can find any other newness about Uruguayan ENC's

*General Notice N° *34/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

33/2014(G) NUEVO SERVICIO A LOS NAVEGANTES*ESTACION AUTOMATICA DE MAREA BAHIA DE MONTEVIDEO**

A partir del día 23 de Octubre de 2008 entró en funcionamiento un contestador automático en la estación mareográfica de Punta Lobos (Latitud 34°54.2' S y Longitud 056°15.4' W), que al llamar al celular (+598)99679071 brindará al navegante la altura de las aguas en la Bahía de Montevideo. El mensaje que escucha es "ALTURA DE MAREA BAHIA DE MONTEVIDEO XXXX CENTIMETROS", el cuál se repite en dos oportunidades.

Sustituye Aviso General N° *35/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NEW SERVICE TO MARINERS AUTOMATIC STATION OF TIDE IN MONTEVIDEO BAY

Since October 23rd, 2008 there is an automatic answering machine in Punta Lobos tide station (Lat.34°54'.2 S and Long.056°15'.4 W). Calling to cellular (+598)99679071 navigator can get tide height in Montevideo Bay. The message you listen is "ALTURA DE MAREA BAHIA DE MONTEVIDEO XXXX CENTIMETROS" which will be repeated twice.

*General Notice N° *35/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

34/2014(G) BALIZAMIENTO URUGUAYO - RIO URUGUAY*CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES**

Las señales de balizamiento pertenecientes a la República Oriental del Uruguay, todas poseen marca de tope, según recomendación de IALA-AISM.

Las señales correspondientes al balizamiento uruguayo, son las que a continuación se detallan:

-PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

Boya Restinga de Nueva Palmira (Lateral Estribor)

-PUNTA DEL ARENAL

Boya Punta Arenal Km.26.5 (Lateral Estribor)

-CANAL MARQUEZ

Boya Canal Marquez Km.29.2 (Lateral Estribor)

Boya Canal Marquez Km.34.8 (Lateral Estribor)

-PASO MARQUEZ

Boya Paso Marquez Km.37.2 (Lateral Babor)

-ACCESO RIO SAN SALVADOR

Boya N° 1 Punta del Amarillo (Lateral Estribor)

Boya N° 2 Vuelta del Amarillo (Lateral Babor)

-CANAL DE LAS TARANTANAS

Boya Chata Republicana (Peligro Aislado)

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

- ACCESO RIACHO YAGUARI**
Boya Boca del Yaguarí (Lateral Babor)
- ISLA DEL YAGUARI**
Boya Codo Yaguarí Km.65.5 (Lateral Babor)
- PASO BARRIZAL**
Boya Las Cañas Km.88.8 (Lateral Estribor)
- PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**
Boya Km.97 (Peligro Aislado)
Boyarín Km.97 (Peligro Aislado)
- PROXIMIDADES TERMINAL ORION**
Boya Emisario Botnia (Especial)
- PROXIMIDADES ISLOTE CHAJA**
Boya Bifurcación Canal Preferido Km.106.5 (Babor)
- CANAL M'BOPICUA**
Boya N° 1 (Lateral Estribor)
Boya N° 2 (Lateral Babor)
Boya N° 3 (Lateral Estribor)
Boya N° 4 (Lateral Babor)
Boya N° 5 (Lateral Estribor)
Boya N° 6 (Lateral Babor)
- PASO VERA**
Boya Km.190.2 (Lateral Estribor)
Boya Km.191.1 (Lateral Babor)
- PASO ALMIRON CHICO**
Boya Km.194.1 (Lateral Babor)
Boya Km.194.9 (Lateral Babor)
Boya Km.195 (Lateral Babor)
- PASO ALMIRON GRANDE**
Boya Km.199 (Lateral Estribor)
Boya Km.199.7 (Lateral Babor)
Boya Km.200.7 (Lateral Estribor)
- PROXIMIDADES PUERTO DE PAYSANDU**
Boya Restinga Paysandú Km.204.1 (Lateral Estribor)
Boya Km.205.8 (Lateral Estribor)
- PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE**
Boya Curtiembre Km.209.8 (Lateral Estribor)
- TERMINAL PETROLERA ANCAP KM.212**
Boya Vértice S.W (Especial)
Boya Vértice N.W (Especial)

Sustituye Aviso General N° *36/2013(G)
Autoridad: SOHMA

*URUGUAYAN BUOYAGE - RIO URUGUAY
CHARACTERISTICS OF THE SIGNALS*

All the signals of beaconage belonged to República Oriental del Uruguay, have a top mark according to recommendation of IALA-AISM.

The signales belonged to uruguayan beaconage are the following detailed:

- APPROACHES TO PUERTO DE NUEVA PALMIRA**
Buoy Restinga de Nueva Palmira (Starboard)
- PUNTA DEL ARENAL**
Buoy Punta Arenal Km.26.5 (Starboard)

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES**-CANAL MARQUEZ***Buoy Canal Marquez Km.29.2 (Port)**Buoy Canal Marquez Km.34.8 (Port)***-PASO MARQUEZ***Buoy Paso Marquez Km.37.2 (Port)***-ACCESO RIO SAN SALVADOR***Buoy N° 1 Punta del Amarillo (Starboard)**Buoy N° 2 Vuelta del Amarillo (Port)***-CANAL DE LAS TARANTANAS***Buoy Chata Republicana (Isolated Danger)***-ACCESO RIACHO YAGUARI***Buoy Boca del Yaguari (Port)***-ISLA DEL YAGUARI***Buoy Codo Yaguari Km.65.5 (Port)***-PASO BARRIZAL***Buoy Las Cañas Km.88.8 (Starboard)***-APPROACHES TO PUERTO DE FRAY BENTOS***Buoy Km.97 (Isolated Danger)**Biconical Km.97 (Isolated Danger)***-APPROACHES TO TERMINAL ORION***Buoy Emisario Botnia (Special)***-APPROACHES TO ISLOTE CHAJA***Buoy Bifurcación Canal Preferido Km.106.5 (Port)***-CANAL M'BOPICUA***Buoy N° 1 (Starboard)**Buoy N° 2 (Port)**Buoy N° 3 (Starboard)**Buoy N° 4 (Port)**Buoy N° 5 (Starboard)**Buoy N° 6 (Port)***-PASO VERA***Buoy Km.190.2 (Starboard)**Buoy Km.191.1 (Port)***-PASO ALMIRON CHICO***Buoy Km.194.1 (Port)**Buoy Km.194.9 (Port)**Buoy Km.195 (Port)***-PASO ALMIRON GRANDE***Buoy Km.199 (Starboard)**Buoy Km.199.7 (Port)**Buoy Km.200.7 (Starboard)***-APPROACHES TO PUERTO DE PAYSANDU***Buoy Restinga Paysandú Km.204.1 (Starboard)**Buoy Km.205.8 (Starboard)***-APPROACHES TO ARROYO DE LA CURTIEMBRE***Buoy Curtiembre Km.209.8 (Starboard)***-TERMINAL PETROLERA ANCAP KM.212***Buoy Vértice S.W (Special)**Buoy Vértice N.W (Special)**General Notice N° *36/2013(G) replaced**Authority: SOHMA*

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES
***35/2014(G) TAREAS DE DRAGADO**
PUERTO DE MONTEVIDEO

Se están llevando a cabo tareas de dragado y mantenimiento del dragado en Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y Antepuerto. Las tareas en general no obstruyen la navegación del canal. La coordinación de maniobra se realizará a través de Control Montevideo por canal 11 VHF.

Sustituye Aviso General N° *37/2013(G)

Autoridad: SOHMA

DREDGING WORK
PUERTO DE MONTEVIDEO

Dredging and dredging maintenance works at Montevideo Harbour Reach and Outer Harbour.

Navigation not obstructed in general. Manoeuvre coordination through Control Montevideo channel 11 VHF.

*General Notice N° *37/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***36/2014(G) NUEVA SECCION NAUTICA**

A partir del Folleto N° 12/2011, se incluye una nueva Sección llamada CARTAS, PUBLICACIONES, HOJAS Y LAMINAS PUBLICADAS POR SOHMA.

-En esta sección se informará todos los meses, sobre las versiones vigentes de todas las Cartas Náuticas, Publicaciones, Hojas y Láminas del SOHMA. De esta manera, quien tenga la necesidad de adquirir este material en SOHMA, podrá previamente consultar la disponibilidad de las mismas y en que formato, accediendo al sitio web del SOHMA: www.sohma.armada.mil.uy o a través de la Publicación N° 2 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas".

Sustituye Aviso General N° *38/2013(G)

Autoridad: SOHMA

NEW NAUTICAL SECTION

From this number of Notice to Mariners 12/2011, includes a new section called Charts, Publications, PUBLISHED sheet and SOHMA. - This section will report monthly on the current versions of all Charts Nautical Publications, fact sheets and SOHMA Blades. Thus, whoever has the need to purchase this material SOHMA may previously check the availability of the same and in what format, accessing the website SOHMA: www.sohma.armada.mil.uy or through the Publication N° 2 "Catalogue of Charts and Nautical Publications"

*General Notice N° *38/2013(G) replaced*

Authority: SOHMA

***37/2014(G) NUEVA DISPOSICION MARITIMA**

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, pone en conocimiento a los señores usuarios en general, el contenido de la nueva Disposición Marítima N° 128 del 22 de Febrero de 2011 puesta en vigencia, y de la modificación del Decreto N° 100/991 de 26/II/1991 al haberse incluido el Artículo N° 148vo sobre la PROHIBICION DE FONDEAR O REALIZAR ACTIVIDADES EN ZONAS DE CABLES SUBMARINOS LIMITACION AL USO DE ARTES DE PESCA EN ZONAS QUE SE DELIMITAN

1.-Prohíbese el fondeo de cualquier clase de buque y asimismo la realización de actividades de pesca que mantengan total o parcialmente contacto con el fondo, en una zona de veda de 1 milla náutica a cada lado de los cables submarinos de comunicaciones ubicados en la zona económica exclusiva y debidamente señalizados en las cartas náuticas publicadas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

2.-La infracción a esta disposición será sancionada en los términos establecidos en el Decreto N° 100/991 de 26/II/1991.

Sustituye Aviso General N° *39/2013(G)

Autoridad: PREFECTURA NACIONAL NAVAL

INFORMACION NAUTICA

AVISOS GENERALES

NEW MARITIME DISPOSITION

The Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy (SOHMA) informs to the users about the content of the new Maritime Disposition N° 128 of February 22nd, 2011 in force, and the modification of the Decree N° 100/991 of 26/II/1991 in which was included the Article N° 148 about the FORBIDDEN TO ANCHORING OR DOING ACTIVITIES IN ZONES OF SUBMARINE CABLES.

LIMITATION TO THE USE OF FISHING GEARS IN DELIMITED ZONES

- 1.-Prohibited anchoring of any type of ship and fishing activities which maintain total or partial contact with the bottom, in a closed zone of 1 nautical mile to both sides of the submarine cables of communications located in the exclusive economic zone and properly signalized in the nautical charts published by the Oceanographic, Hydrographic and Meteorological Service of the Navy.*
- 2.-The infraction to this disposition will be sanctioned in the terms established in the Decree N° 100/991 of 26/II/1991.*

*General Notice N° *39/2013(G) replaced*

Authority: PREFECTURA NACIONAL NAVAL

INFORMACION NAUTICA

NOVEDADES DEL RIO URUGUAY

1) Se transcribe del Folleto N° 1 de AVISOS A LOS NAVEGANTES del Servicio de Hidrografía Naval Argentino, con fecha 1° de Enero de 2014, los siguientes RADIO AVISOS NAUTICOS:

1115

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral babor km 17

Boya lateral babor km 88,4

Boya lateral babor km 103,0

Boya lateral babor km 176,6

Boya lateral babor km 177,6

Apagadas y averiadas:

Boya lateral babor km 108,9

Boya lateral estribor km 111,9

Averiadas:

Boya verde ciega km 331,3 semihundida

Boya roja ciega km 331,3 semihundida

Garreadas:

Boya lateral estribor km 332,2

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 32,7

Boya lateral babor km 41,3

Boya lateral babor km 60,8

Boya lateral estribor km 68,7

Boya lateral babor km 178,4

Boya lateral estribor km 167,7

Falta:

Boya lateral babor km 138,5

Falta de su fondeadero boya restinga Palmira (lateral estribor) de luz roja a destellos, encontrándose amarrada en muelle de Puerto Corporación Navíos (lado sur).

Boyas fondeadas provisoriamente:

Boya N 1 32°32.07' S 058°10.85' W

Boya N 2 32°32.62' S 058°10.95' W

Boya N 3 32°32.60' S 058°10.88' W

Paso Garibaldi 32°31.43' S 058°10.92' W

Paso Garibaldi 32°32.38' S 058°10.65' W

Se corrige posición:

Boya peligro aislado casco Chata 13 km 76,0 33°16.50' S 058°23.50' W (300 mts. al este)

Río Gualedguaychú

Acceso

Boya lateral estribor km 3,9 33-05.46s 058°23.40' W fondeada

Paso la Guardia

Boya lateral babor km 8,6 33°04.25' S 058°26.30' W fondeada

Boya lateral babor km 8,9 33°04.25' S 058°26.48' W fondeada

INFORMACION NAUTICA

Paso saladero

Boya lateral estribor km 20,1 33°01.65' S 058°30.48' W fondeada

Boya lateral estribor km 20,3 33°01.52' S 058°30.45' W fondeada

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 60,8

Faltan:

Boya peligro aislado km 2,4 33°06.2' S 058°23.0' W

Boya peligro aislado ciega km 3,5 balizado prov. por tanque de 200 lts.

Boya peligro aislado Capri I

Boya lateral babor km 280

Paso la Caballada

Ocultas por vegetación:

Km 335 enfilación (ROU)

Baliza anterior

Baliza posterior

Km 336 enfilación (ROU)

Baliza anterior

Baliza posterior

Paso Vera

Garreada:

Boya lateral estribor km 190,2 en 32°25.92' S 058°11.82' W

Paso Márquez

Boya amarilla ciega zarpan cuatro boyas demarcatorias de vaciadero y fondeo

Puente Internacional General Artigas

Apagadas luces de pilotes y defensas.

Isla Almirón

Fondeado:

Boyarín cardinal Este km 200,4 32°21.62' S 058°09.27' W

1119

Provincias de Santa Fe - Entre Ríos - Formosa

Río Paraná - Río Paraguay - Río Uruguay

Operaciones de dragado

Río Paraguay

CR2 Láminas 1 5 y 1 6

Opera draga 403-C

CR3 Lámina 1 3

Opera draga 258-C Santa Fe Canal Acceso Puerto Concepción.

Solicitar paso con una hora de antelación.

Prefectura Naval Radio regula navegación.

IV

INFORMACION NAUTICA

Por novedades emitidas de Ayudas a la Navegación mantenidas por la República Oriental del Uruguay (R.O.U.), ver Sección III Radio Avisos Náuticos.

2) NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Estado del balizamiento al 28 de Noviembre de 2013, de acuerdo a relevamiento realizado por personal de este Servicio (entre el Km.0 y Km.214) en conjunto con representantes de la Dirección Nacional de Hidrografía y Prefectura Nacional Naval de Uruguay, la Dirección Nacional de Vías Navegables y Prefectura Naval Argentina para CARU.

Ritmo alterado: Boyas verdes Km: 41,3 - 46,4 - 49,8 - 55,6 - 60,8 - 211,7

Balizas blancas Km: 212,4 (Sobre el puente Gral. Artigas pilas N° 11 y 12, vista navegando aguas arriba)

Sin linterna: Boya roja Km: 111,9

Boya verde Km: 108,9

Faltan: Boya negra amarilla negra Km: 3,5

Boya negra roja negra Km: 4,4

Boya roja Km:

Luz débil: Boyas rojas Km: 21,4 - 119,4

Boyas verdes Km: 211,7

Apagadas: Boyas rojas Km: 105,4

Boyas verdes Km: 108,9

Balizas rojas Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas abajo)

212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 11, vista navegando aguas arriba)

212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas arriba)

Balizas verdes Km: 212,35 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas abajo)

212,4 (Debajo del puente Gral. Artigas pila N° 12, vista navegando aguas arriba)

212,45 (En defensa del puente Gral. Artigas, vista navegando aguas arriba)

Fuera de Posición: Boyas verdes Km: 12,6 - 28,8 - 105,4

Boyas rojas Km: 104,2 - 105,4 - 111,9 - 199,0

Boya amarilla Km: 211,8

Por información proporcionada por la Comisión Administradora del Río Uruguay, consulte la página web: www.caru.org.uy

3) Profundidades al Cero-Regimen Afectado por marea en Rutas Principales

Se transcribe del BOLETIN FLUVIAL N° 6/2014 publicado por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la República Argentina con fecha 5 de Febrero de 2014, la siguiente información:

RÍOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
RÍO URUGUAY	Km.	Nombre	Km.	Ancho del Canal (m)	Metros
Punta Gorda-Puente Gral. San Martín	0 - 94	Marquez Inferior	35,4	80	5,80
Puente Gral. San Martín-San Javier	94 - 164	Paso Abrigo	106,5	80	6,20
San Javier-Acceso a Concepción del Uruguay	164 - 187	Altos y Bajos Medio	178,3	80	6,30
Acc. a Concepción del Uruguay-Colón	187 - 219	Almirón Chico	195	60	2,50
Colón-Concordia	219 - 233	Sombbrero	278,3	60	1,10

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS (ENC)

Navegantes y usuarios en general:

A partir del año 2008 el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada, comenzó con la distribución de Cartas Náuticas Electrónicas. El día 11 de agosto 2010 fue firmado un acuerdo entre la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) y este Servicio, para la incorporación del SOHMA en el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El 5 de enero de 2012 el IC-ENC culminó la validación del primer lote de 10 celdas, a las cuales se han sumado sucesivamente otras 4 hasta el momento, completando el corredor de navegación desde el Límite Lateral Marítimo con Brasil hasta el Puerto de Montevideo. Asimismo, actualmente se encuentran en proceso de producción y validación las cartas náuticas electrónicas del sector Montevideo- Nueva Palmira y el Río Uruguay. Todas las celdas distribuidas a través del IC-ENC cumplen con la Norma S-57 y están encriptadas según la Norma S-63 de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

El IC-ENC está a cargo de la distribución y venta de estas celdas a través distribuidores locales e internacionales autorizados.

Seafarers and general users:

Since 2008 the Service of Oceanography, Hydrography and Meteorology of the Navy, began with the Electronic Nautical Chart distribution. On August 11th of 2010 an agreement was signed between the United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) and this Service, in order to join SOHMA with the IC-ENC.

On January 5th of 2012, the IC-ENC ends the validation process of the initial batch of 10 cells, which was subsequently added by another 4 cells so far, depicting the whole corridor of navigation from the Maritime Lateral Boundary with Brazil to Montevideo Harbour. Furthermore, currently are being under confection and validation the ENC which covers from Montevideo to Nueva Palmira and Uruguay River. All the cells distributed through IC-ENC comply with Standard S-57 and are encrypted according the Standard S-63 of the International Hydrographic Organization (IHO). The IC-ENC is responsible for the distribution and sale of these cells through both local and international authorized resellers.

CARTAS NAUTICAS ELECTRONICAS VIGENTES (ENC) PUBLICADAS POR SOHMA

ENC	TITULO DE LA CARTA NAUTICA ELECTRONICA
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.000	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo
UY40003A.000	La Coronilla
UY40003B.000	Cabo Castillos y Cabo Polonio
UY400020.012	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis
UY400030.003	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés
UY500031.008	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos
UY60031A.000	Puerto de Punta del Este
UY50031B.000	Punta Ballena
UY500032.006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros
UY60032A.002	Puerto de Piriápolis
UY400040.010	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía
UY50040A.001	Isla de Flores
UY50040B.000	Puerto del Buceo
UY500041.010	Puerto de Montevideo
UY300050.009	Desde Montevideo hasta proximidades Punta Mocharife
UY500052.000	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta Riachuelo hasta Islas Hornos

CELDAS ACTUALIZADAS AL MES DE ENERO DE 2014

ENC	Nº AVISO ORIGINADOR
DISTRIBUCION IC - ENC	
UY300003.003	*39/2014
UY500041.011	*45/2014(T)
UY300050.011	Revisión *46/2012(T)

CORRECCIONES A CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

PAGINA EN BLANCO

PAGINAS A SUSTITUIR
EN
LISTA DE FAROS
Y
SEÑALES MARITIMAS

PAGINA EN BLANCO

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- PASO DE SAN JUAN (Continuación)							
1299	- <i>Boya Este Río Batel</i> (Km.77.9) (Peligro Aislado)	34°22.11' 58°00.88'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1301	- <i>Boya Ciega Oeste</i> <i>Río Batel</i>	34°22.1' 58°01.9'				Cilindrica Verde.	
1303	- <i>Boya Km.78</i> (Lateral Babor)	34°22.01' 58°00.69'	Des.V.3s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	
1305	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Estribor)	34°21.64' 58°00.74'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1307	- <i>Boya Par Km.78.7</i> (Lateral Babor)	34°21.67' 58°00.84'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1309	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Estribor)	34°20.91' 58°00.95'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1311	- <i>Boya Par Km.80.1</i> (Lateral Babor)	34°20.93' 58°01.06'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1313	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Estribor)	34°20.14' 58°01.18'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1315	- <i>Boya Par Km.81.6</i> (Lateral Babor)	34°20.16' 58°01.28'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- POZOS DE SAN JUAN							
1316	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Estribor)	34°18.98' 58°01.51'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1318	- <i>Boya Par Km.83.8</i> (Lateral Babor)	34°19.00' 58°01.62'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1319	- <i>Boyarín Km.84.5</i> (Especial)	34°18.40' 58°01.06'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1320	- <i>Boyarín Km.85.5</i> (Especial)	34°17.88' 58°01.20'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	
1321	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Estribor)	34°17.77' 58°01.85'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1323	- <i>Boya Par Km.86.1</i> (Lateral Babor)	34°17.79' 58°01.97'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- POZOS DE SAN JUAN (Continuación)							
1325	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Estribor)	34°17.48' 58°01.99'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1327	- <i>Boya Par Km.86.6</i> (Lateral Babor)	34°17.53' 58°02.10'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1328	- <i>Boyarín Km.87.6</i> (Especial)	34°16.91' 58°02.14'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1329	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Especial)	34°16.79' 58°02.49'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1331	- <i>Boya Par Km.88.1</i> (Lateral Babor)	34°16.84' 58°02.59'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1333	- <i>Boya Par Km. 89.6</i> (Especial)	34°16.07' 58°02.94'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1335	- <i>Boya Par Km.89.6</i> (Lateral Babor)	34°16.15' 58°03.09'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1336	- <i>Boyarín Km.89.8</i> (Especial)	34°15.99' 58°02.81'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1337	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Especial)	34°15.40' 58°03.50'	Des(3)Am.9s			Castillete Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1339	- <i>Boya Par Km.91.1</i> (Lateral Babor)	34°15.45' 58°03.59'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1340	- <i>Boyarín Km.92.0</i> (Especial)	34°14.91' 58°03.58'	Des.Am.4s			Bicónico Amarillo. M.T.: 1 Cruz en forma de "X".	L.0.5s E.3.5s
1341	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Estribor)	34°14.54' 58°04.11'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1343	- <i>Boya Par Km.93</i> (Lateral Babor)	34°14.59' 58°04.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1344	- <i>Boya Emisario Nº 1</i> (Cardinal Oeste)	34°14.65' 58°03.63'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s
1344.1	- <i>Boya Emisario Nº 2</i> (Cardinal Oeste)	34°14.07' 58°03.98'	Q(9)B. 15s			Casco y Torre Amarilla con franja horizontal Negra. M.T.: 2 Conos Negros sup. y opuestos por su vértice.	L.0.3s E.0.7s(8) L.0.3s E.6.7s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO							
1345	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Estribor)	34°13.68' 58°04.73'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1347	- <i>Boya Par Km.94.8</i> (Lateral Babor)	34°13.73' 58°04.83'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
-ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)							
1348.5	- <i>Boya</i> (Especial)	34°12.96' 58°04.74'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.6	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.08' 58°04.51'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.3	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.24' 58°04.68'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.4	- <i>Boya</i> (Especial)	34°13.12' 58°04.86'	Des.Am. 3s		4	Castillete Amarillo. M.T.: Cruz en forma de X.	L.0.3s E.2.7s
1348.2	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.47' 58°04.80'	Iso.V. 1s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	
1348.1	- <i>Boya</i> (Lateral Estribor)	34°13.47' 58°04.72'	Iso.R. 1s		4	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1348.7	- <i>Boya</i> (Lateral Babor)	34°13.23' 58°04.51'	Des.V. 5s		4	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.4.5s
1349	- <i>Boya Km.95.4</i> <i>Canal Preferido Babor</i> (Bifurcación)	34°13.44' 58°04.96'	Des(2+1)R. 10s			Castillete Rojo con franja horizontal Verde. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E. 0.7s L.0.5s E. 2.1s L.0.5s E. 5.7s
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO(Continuación)							
1351	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Estribor)	34°13.26' 58°05.26'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1353	- <i>Boya Par Km.95.9</i> (Lateral Babor)	34°13.35' 58°05.32'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1355	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Estribor)	34°12.79' 58°06.34'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s Señala Corriente
1357	- <i>Boya Par Km.97.8</i> (Lateral Babor)	34°12.88' 58°06.39'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1359	- <i>Boya Roberto y Névida</i> (Km. 98.9) (Peligro Aislado)	34°12.43' 58°07.01'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1361	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Estribor)	34°12.32' 58°07.42'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1363	- <i>Boya Par Km.99.7</i> (Lateral Babor)	34°12.41' 58°07.47'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO(Continuación)							
1365	- <i>Boya Par Km. 101.9</i> (Lateral Estribor)	34°11.90' 58°08.80'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1367	- <i>Boya Par Km. 101.9</i> (Lateral Babor)	34°11.98' 58°08.84'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
- CANAL DEL INFIERNO							
1369	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Estribor)	34°11.47' 58°10.18'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1371	- <i>Boya Par Km. 104.2</i> (Lateral Babor)	34°11.56' 58°10.21'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1373	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Estribor)	34°11.15' 58°11.87'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1375	- <i>Boya Par Km. 106.8</i> (Lateral Babor)	34°11.26' 58°11.90'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1377	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Estribor)	34°11.05' 58°12.13'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1379	- <i>Boya Par Km. 107.3</i> (Lateral Babor)	34°11.14' 58°12.21'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1381	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Estribor)	34°10.50' 58°13.08'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1383	- <i>Boya Par Km. 109.1</i> (Lateral Babor)	34°10.58' 58°13.15'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
- ISLA MARTIN GARCIA							
1385 G 0791	- Baliza Muelle Martín García	34°11.6' 58°15.4'	Des(2)Amb.10s	10.20	6.5	Torre cuadrangular. Altura 10.2 Luz todo horizonte.	L.0.5s E.1.0s L.0.5s E.8.0s
- CANAL DEL ESTE							
1387	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.94' 58°14.02'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1389	- <i>Boya Par Km. 110.9</i> (Lateral Babor)	34°10.03' 58°14.10'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1391	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Estribor)	34°09.80' 58°14.36'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1393	- <i>Boya Par Km. 111.4</i> (Lateral Babor)	34°09.90' 58°14.40'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1395	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Estribor)	34°09.49' 58°15.54'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1397	- <i>Boya Par Km. 113.3</i> (Lateral Babor)	34°09.58' 58°15.57'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL DEL ESTE (Continuación)							
1399	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Estribor)	34°09.18' 58°16.72'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1401	- <i>Boya Par Km. 115.2</i> (Lateral Babor)	34°09.27' 58°16.75'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1403	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Estribor)	34°09.04' 58°17.11'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1405	- <i>Boya Par Km. 115.9</i> (Lateral Babor)	34°09.14' 58°17.18'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1407	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Estribor)	34°08.82' 58°17.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1409	- <i>Boya Par Km. 116.6</i> (Lateral Babor)	34°08.92' 58°17.56'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1411	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Estribor)	34°08.25' 58°18.19'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1413	- <i>Boya Par Km. 118.2</i> (Lateral Babor)	34°08.39' 58°18.39'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1415	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Lateral Estribor)	34°06.97' 58°19.10'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1417	- <i>Boya Par Km. 121</i> (Cardinal Este)	34°07.15' 58°19.46'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
- CANAL PRINCIPAL							
1419	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Estribor)	34°06.48' 58°19.45'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1421	- <i>Boya Par Km. 122</i> (Lateral Babor)	34°06.68' 58°19.92'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1423	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Estribor)	34°05.33' 58°19.66'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1425	- <i>Boya Par Km. 124.3</i> (Lateral Babor)	34°05.43' 58°20.17'	Des(3)V.9s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1427	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Estribor)	34°03.72' 58°19.92'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s Señala Corriente.
1429	- <i>Boya Par Km. 127.2</i> (Lateral Babor)	34°03.78' 58°20.44'	Des(4)V.12s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1431	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Estribor)	34°02.15' 58°20.31'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1433	- <i>Boya Par Km. 130.2</i> (Lateral Babor)	34°02.27' 58°20.68'	Des(2)V.6s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s

(1) Número	(2) Area, nombre y ubicación	(3) Posición S/W	(4) Característica Intensidad	(5) Elevación	(6) Alcance nominal	(7) Descripción de la estructura/altura	(8) Observaciones
RIO DE LA PLATA - PARTE A							
CANALES A MARTIN GARCIA							
- CANAL PRINCIPAL (Continuación)							
1435	- <i>Boya Ciudad de Encarnación (Km.132.4)</i> (Peligro Aislado)	34°01.41' 58°21.70'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1437	- <i>Boya Km.133.4</i> (Lateral Estribor)	34°00.72' 58°21.62'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Conos Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s
1439	- <i>Boya Km.134.2</i> (Cardinal Este)	34°00.51' 58°22.23'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base	
1441	- <i>Boya Ciudad de Bs. Aires (Km.136.9)</i> (Peligro Aislado)	33°59.34' 58°23.32'	Des(2)B.6s			Castillete Negro con franja horizontal Roja. M.T.: 2 Esf. Negras.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1443	- <i>Boya Km.137.3</i> (Lateral Estribor)	33°59.02' 58°23.16'	Des(4)R.12s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(3) L.0.8s E.6.0s
1445	- <i>Boya Km.141.4</i> (Lateral Estribor)	33°56.95' 58°24.19'	Des(2)R.6s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s L.0.8s E.3.2s
1447	- <i>Boya Km.143.2 Báltico</i> (Cardinal Este)	33°56.22' 58°24.98'	Q(3)B.10s			Castillete Negro con franja horizontal amarilla. M.T.: 2 Conos Negros sup. opuestos por la base.	
1449	- <i>Boya Km.145.5</i> (Lateral Estribor)	33°54.96' 58°25.24'	Des(3)R.9s			Castillete Rojo M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.8s E.1.2s(2) L.0.8s E.4.2s Km.0 (Punta Gorda) Río Uruguay
ACCESO A RIO PARANA GUAZÚ							
1517	- <i>Boya Par Km.124</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.2'	Des(4)V.16s	2.70	6.5	Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1518	- <i>Boya Par Km.124</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.2' 58°23.2'	Des(4)R.16s	2.70	6.5	Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1519	- <i>Boya Km.126</i> (Lateral Estribor) (ARG)	34°00.3' 58°24.6'	Des(4)R.16s			Castillete Rojo. M.T.: 1 Cono Rojo.	
1520	- <i>Boya Km.124.7</i> (Lateral Babor) (ARG)	34°00.6' 58°23.8'	Des(4)V.16s			Castillete Verde. M.T.: 1 Cil. Verde.	L.0.5s E.1.5s(3) L.0.5s E.5.5s
1544	<i>Boya Ciega</i> (Cardinal Norte) (ARG)	33°53.1' 58°25.5'				Espeque Negro sobre Amarillo. M.T.: 2 Conos sup.	

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

CARTA Nº	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2011	Desde Arroyo Chuy hasta Mar del Plata	A demanda
2	1944	Laguna Merín y Vías de Acceso	Agotada
3	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo	Disponible Papel
4	1981	Desde Puerto de Montevideo hasta Puerto de Nueva Palmira	Suspendida
5	2010	Desde Arroyo Chuy hasta Montevideo y Cabo San Antonio	Disponible Papel
19	2012	Puerto de La Paloma desde Punta Rubia hasta Cabo Santa María	A demanda
20	2004	Aproximación a Bahía de Maldonado desde Punta José Ignacio hasta Piriápolis	Disponible Papel
21	2013	Terminal Petrolera Desde Punta José Ignacio Hasta Punta de la Barra	A demanda
30	2008	Desde Punta Rasa hasta Isla de Flores y Banco Inglés	A demanda
31	2004	Bahía de Maldonado e Isla de Lobos	Disponible Papel
32	2006	Puerto de Piriápolis desde Punta Rasa hasta Punta de los Burros	A demanda
40	2009	Aproximación al Puerto de Montevideo desde Isla de Flores hasta Banco de Santa Lucía	A demanda
41	2005	Puerto de Montevideo	Disponible Papel
50	2011	Desde Montevideo hasta Colonia del Sacramento y La Plata	Disponible Papel
52	2007	Puerto de Colonia del Sacramento desde Punta del Riachuelo hasta Islas de Hornos	A demanda
60	2013	Desde Puerto de Colonia del Sacramento hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
61	2013	Desde Punta Pereira hasta Puerto de Nueva Palmira	A demanda
90	1972	Desde Paysandú hasta Salto	Agotada
701	2013	Desde Isla Juncalito hasta Km.18	Disponible Papel
702	2013	Desde Km.18 hasta Puerto Aldao	Disponible Papel
703	2013	Desde Puerto Aldao hasta Isla Lobos	Disponible Papel
704	2013	Desde Punta Penco hasta Riacho Yaguarí y Acceso a Villa Soriano	Disponible Papel
705	2013	Desde Riacho Yaguarí hasta Paso Barrizal	Disponible Papel
706	2013	Desde Paso Barrizal hasta Puerto de Fray Bentos	Disponible Papel
801	2014	Puerto de Fray Bentos Km.99 hasta Km.112 (Paso Ñandubaizal)	Disponible Papel
802	2014	Desde Km.112 (Paso Ñandubaizal) hasta Km.134 (Paso Filomena Superior y Puerto de Nuevo Berlín)	Disponible Papel
803	2014	Desde Km.134 (Paso Filomena Superior) hasta Km.156 (Paso San Genaro)	Disponible Papel
804	2014	Desde Km.155 (Paso San Genaro) hasta Km.178 (Paso Altos y Bajos) y Puerto de San Javier	Disponible Papel
805	2014	Desde Km.178 (Paso Altos y Bajos) hasta Km.203 (Paso Almirón Grande y Puerto Concepción del Uruguay)	Disponible Papel
806	2014	Desde Km.202 hasta Km.228 y Puerto de Paysandú	Disponible Papel
1111	1991	Base Científica Antártica Artigas	Agotada

VII

CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS PUBLICADAS POR SOHMA

PUBLICACION N°	EDICION	ZONA	DISPONIBILIDAD
1	2012	Libro de Símbolos, Abreviaturas y Términos usados en Cartas Náuticas uruguayas.	Papel
2	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Papel (a demanda)
2D	2014	Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	Digital disponible Aquí
3	Anual	Tabla de Mareas.	Papel (a demanda)
3D	Anual	Tabla de Mareas.	Digital disponible Aquí
5	2005	Lista de Faros y Señales Marítimas.	Papel (agotado)
6	Anual	Almanaque.	Papel (a demanda)
6D	Anual	Almanaque.	Digital disponible Aquí
7	1990	Sistema de Boyado Marítimo I.A.L.A.	Papel (agotado)
8	Mensual	Folleto de Avisos a los Navegantes.	Digital disponible Aquí
10	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Papel
10D	2012	Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.	Digital disponible Aquí
11	2000	Normas para la utilización del IAC FLEET.	Papel (agotado)
12	2008	Librillo de Nubes y Estado del Mar.	Papel
51	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Papel (a demanda)
51D	2013	Lámina del Código Internacional de Señales.	Digital disponible Aquí
52	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Papel (a demanda)
52D	2013	Escala Beaufort de Fuerza del Viento y Estado del mar.	Digital disponible Aquí
53	2014	Jurisdicciones Marítimas	Papel (a demanda)
53D	2014	Jurisdicciones Marítimas	Digital disponible Aquí
54	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Papel (a demanda)
54D	2013	Interpretación Gráfica Parcial de Algunas Disposiciones del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes, 1972.	Digital disponible Aquí
55	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972).	Papel (a demanda)
55D	2013	Señales Acústicas y Luminosas (Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes, 1972)	Digital disponible Aquí
56	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Papel (a demanda)
56D	2013	Tabla de Distancias: informa la distancia entre algunos puertos uruguayos.	Digital disponible Aquí
57	2013	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Papel (a demanda)
57D	2013	Frecuencias y horarios de transmisión de Avisos a los Navegantes y Boletines Meteorológicos.	Digital disponible Aquí
58	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	A demanda
58D	2014	Estaciones costeras de Prefectura Nacional Naval.	Digital disponible Aquí
59	2013	Faros del Uruguay.	Papel (a demanda)
59D	2013	Faros del Uruguay.	Digital disponible Aquí
60	2013	Rosa de Maniobra.	Papel (a demanda)
61	2014	Hoja de Ploteo	Papel (a demanda)

VIII

HIDROVIA PARANA - PARAGUAY

ARGENTINA - BOLIVIA - BRASIL - PARAGUAY - URUGUAY

TRAMO COMPRENDIDO DESDE Km.0 HASTA Km.9,300 DEL RIO URUGUAY

En esta sección el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA), ofrece información de las condiciones y facilidades de navegación, novedades de balizamiento, rutas, puertos, servicios e instrumentos jurídicos nacionales e internacionales, etc., de la Hidrovía Paraná - Paraguay, en el sector comprendido desde el Km.0 (paralelo de Punta Gorda) hasta el Km. 9,300 del Río Uruguay.

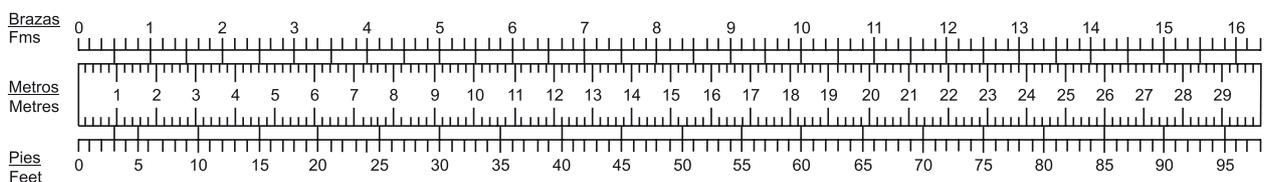
SIN NOVEDAD

A los efectos de mantener actualizada esta Sección, se solicita a los Navegantes, Prácticos, Instituciones Públicas o Privadas, Compañías Navieras, Empresas de Obras Portuarias, etc., comuniquen cualquier alteración o irregularidad que pueda afectar la seguridad de la navegación al:

Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada
Capurro 980 - Montevideo - URUGUAY
Casilla de Correo 1381- C.P. 11700
E-MAIL: sohma@armada.mil.uy - FAX: (+598) 2309 9220
Teles: (+598) 2309 3775 / 2309 3861

ó a la Autoridad Marítima más próxima.

REFERENCIA PARA CONVERSION PIES - METROS - BRAZAS



VENTA DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS

Todas las Cartas y Publicaciones Náuticas producidas por el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada se encuentran disponibles en la Oficina de Ventas: Capurro 980 esquina Av. Agraciada.

Horarios de atención: Días hábiles lunes a viernes de 08:00 a 13:00 horas excepto feriados.

Tel: (+598) 2307 1777 / 2309 3861 / 2309 3775 Fax: (+598) 2309 9220

Pedidos y consultas por el correo electrónico: sohma@armada.mil.uy

AGENTES DE VENTAS DE CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS AUTORIZADOS

Captain Stephan Nedelchev
MARINE TECHNICAL SERVICES
MONTEVIDEO:

Tel.: (+598) 2916 3386 Fax: (+598) 2915 6802

Teléfono fuera de horario: (+598) 99228546

Circunv. DURANGO 344, Esc. 502

11000 MONTEVIDEO, URUGUAY

E-Mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy

www.admiraltycharts.com.uy

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO

Argentina

Captain Stephan Nedelchev

Viamonte 726 1°B

1053 Buenos Aires

Tel.: (+)5411-4326-2715

Fax: (+)5411-4322-0451

(+) 5411-4292-5468

Móvil: (15) 4424-2306

E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy

C.P. c1053 ABP

El Pulpo Negro

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar

Te!./Fax 4742-0848

E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar

http://www.pulponegro.com.ar

“NAVEGUEMOS SEGUROS”

ADQUIERA SUS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS EN NUESTRA OFICINA CENTRAL

○

EN NUESTROS AGENTES DE VENTAS AUTORIZADOS

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada de la República Oriental del Uruguay, mantiene su cartografía permanentemente actualizada, por lo que recomienda su empleo en Buques Nacionales y Extranjeros cuando naveguen aguas uruguayas.

El S.O.H.M.A. no se responsabiliza por Cartas Náuticas y Publicaciones que no hayan sido adquiridas en su local de ventas, o a través de sus Agentes autorizados o de la Autoridad Marítima de la zona.

La oficina entregará el material con el sello correspondiente en el cual figura el número del último Folleto de Avisos a los Navegantes (Publicación Nº 8 S.O.H.M.A.), certificando la actualización hasta esa fecha correspondiendo al usuario su posterior actualización.



MANTENGA LIMPIO SU MAR

PEGAR AQUI

Fecha:.....Observador:.....

Buque:.....Empresa:.....

Dirección/Tel./Fax:.....

Asunto:.....

Fecha de la observación:.....Hora de la observación (GMT).....

Posición: Lat.Long.

Sistema Posicionamiento:.....

Datum (WGS 84/Otro indicar):

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Cartas afectadas:.....Edición:Reimpresión:Última corrección:

Doblar Doblar

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Publicaciones afectadas:.....Nº de Página:.....Nº de Señal:

Si informa profundidades, por favor agregue el ecograma e indique el calado del sensor:.....

¿Las profundidades están corregidas por mareas? SI NO ¿Y por calado del Sensor? SI NO

.....
Firma del Observador



PEGAR AQUI

URGENTE

CONTIENE INFORMACION REFERENTE A SEGURIDAD PARA LA NAVEGACION

Señor

JEFE DEL SERVICIO DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y
METEOROLOGIA DE LA ARMADA

Capurro 980

Casilla de Correo N° 1381 - C. P: 11700 - MONTEVIDEO

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

INSTRUCCIONES DE USO:

- 1.- Esta hoja esta destinada para facilitar información al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada sobre irregularidades constatadas que puedan afectar la navegación, datos útiles para estudios Oceanográficos, etc.
- 2.- La información debe ser lo más completa posible mencionando los elementos esenciales que caracterizan perfectamente las irregularidades, visibilidad normal de Faros, enfilaciones, señales marítimas, peligros, etc.
- 3.- En el caso de Faros, Balizas apagadas resulta de prioridad detallar fecha y hora de la anomalía detectada, Cuando se registren sondajes relacionados con peligros o bajos fondos debe verificar la profundidad con todos los medios disponibles, enviando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, el calado del censor, las condiciones hidrometeorológicas y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica deberá ser complementado con información sobre el sistema de posicionamiento usado. Si se utiliza GPS deberá indicarse el Datum seleccionado y de ser posible una estimación de error (PDOP). Si se usa DGPS deberá informarse la estación de Referencia sintonizada. Si la información corresponde a ríos, la posición debe ser referida al Kilometraje, distancia al Eje del Canal y margen correspondiente (Izquierda o Derecha definidos mirando aguas abajo). Se deberá indicar la publicación o carta utilizada indicando edición, página y el Servicio Hidrográfico que la publico.
- 4.- Las informaciones que no pueden ser confirmadas por carecer de más detalles o por imperfección en las observaciones efectuadas y métodos empleados, no deben de ser enviadas.
- 5.- La información contenida en esta hoja deberá ser remitida al Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada.

Fax: (+598) 2309 9220, por Correo a Capurro 980 C.C. 1381 C.P. 11700 Montevideo o por correo electrónico a la dirección: sohma@armada.mil.uy